

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Omgevingsadviseurs
Vosmaatweg 2 en 2a,
7671 RW Vriezenveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Vosmaatweg 2 en 2a
Sloop- en bouwphase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RaBfL9yCAMHd
27 februari 2024, 11:52
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Sloop en bouwphase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,5 kg/j	12,1 kg/j

Resultaten

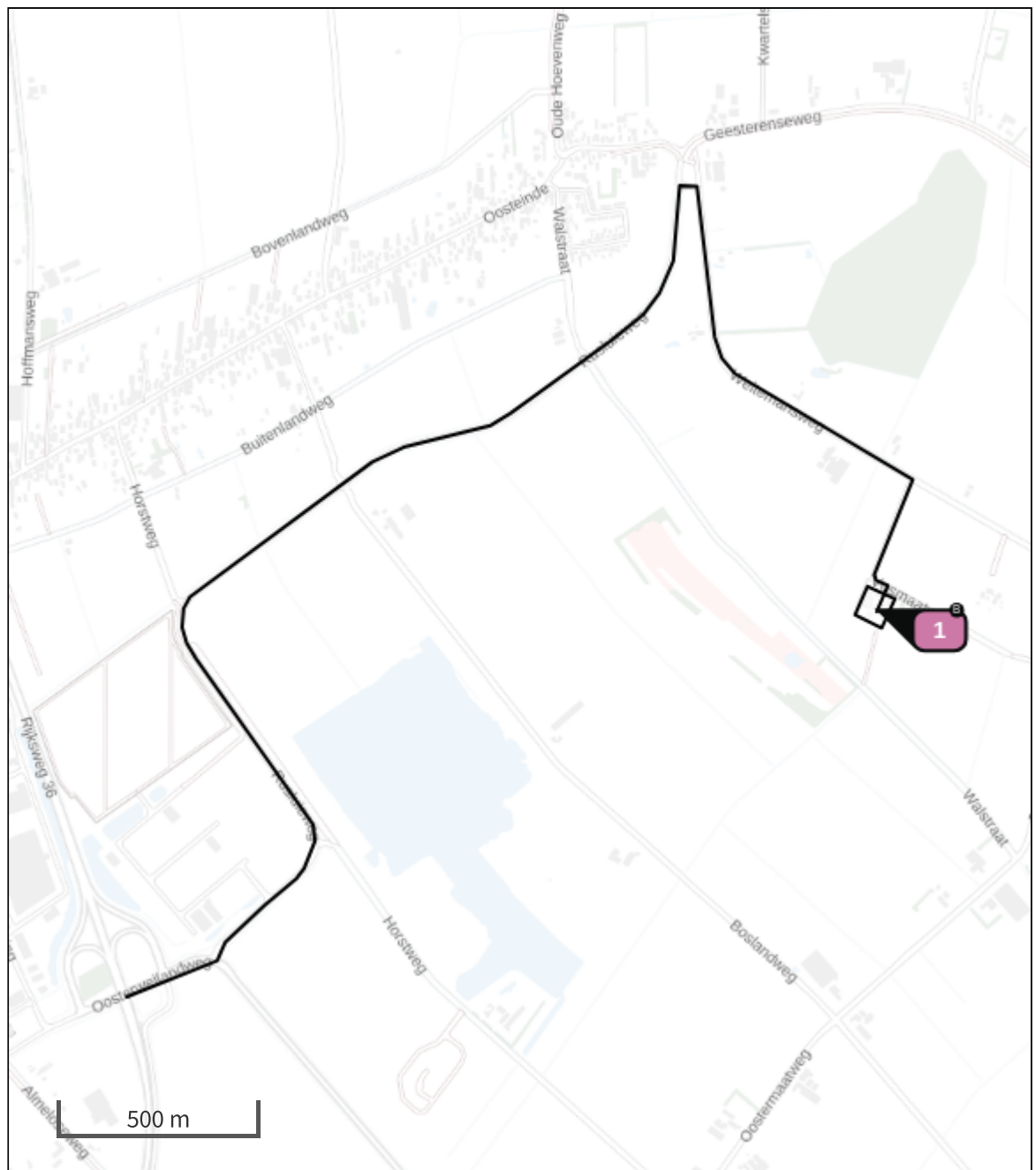
Sloop en bouwphase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



Sloop en bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop- en bouw werktuigen	0,4 kg/j	10,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	58,9 g/j	1,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop en bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Sloop en bouwfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop- en bouw werktuigen		NO _x			10,5 kg/j
Locatie	X:242167,81 Y:492398,59		NH ₃			0,4 kg/j
Oppervlakte	0,61 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan tbv sloop en uitgraven	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	354 l/j	15 u/j	21 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	85,0 g/j
Mobiele torenkraan fundering	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	236 l/j	10 u/j	14 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	56,6 g/j
Betonstorter fundering	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	118 l/j	5 u/j	7 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	28,3 g/j
Mobiele torenkraan grondvloer	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	236 l/j	10 u/j	14 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	56,6 g/j
Mobiele kraan aanvullen bouwput	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	354 l/j	15 u/j	21 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	85,0 g/j
Mobiele torenkraan verdiepingsvloer	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	189 l/j	8 u/j	11 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	45,4 g/j
Mobiele torenkraan plaatsen kap	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	283 l/j	12 u/j	17 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	67,9 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Externe vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:241188,38 Y:492864,88	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	4.568,59 m	Hoogte	-	NH ₃	58,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>