



BJZ.NU

T.a.v. Wim Bekke
Schaddenbeltsweg 10
7645 BG Hoge Hexel

Ons kenmerk : 09.181b1

Betreft : akoestisch onderzoek woning Lindrot 10 Den Ham

Oldenzaal, 16 november 2009

Geachte heer Bekke,

Naar aanleiding van uw verzoek is nagegaan welke geluidbelasting optreedt op de gevels van een nieuw te bouwen landhuis op het perceel aan de Lintrot 10 te Den Ham, gemeente Twenterand door wegverkeer.

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens :

- situatie van de opdrachtgever en een luchtfoto (zie bijlage),
- verkeersgegevens afkomstig van de provincie Overijssel gemeente Twenterand.

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2).
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);

De geplande woning ligt in "buitenstedelijk" gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszones, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Daarleseweg (N-751) en Lindrot.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.



De op de geplande woning invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden methode I toegepast.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (woninggevel).

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2019).

De weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig van de provincie Overijssel (N-751) zoals in tabel I weergegeven.

Van de Lindrot zijn volgens de gemeente Twenterand geen telgegevens of prognoses beschikbaar omdat dit een weg is met alleen bestemmingsverkeer, de geluidbelasting is niet relevant (zie mailbericht gemeente in de bijlage).

TABEL I: overzicht weg- en verkeersgegevens	
omschrijving	Daarleseweg (N-751)
- etmaalintensiteit jaar 2006 (telling weekdag)	5136
- etmaalintensiteit jaar 2020 (prognose weekdag)	6215
- dag/avond/nachtuurintensiteit %	6.558/3.38/1.06
- lichte motorvoertuigen D/A/N %	91.5/96.3/90.1
- middelzware vrachtwagens D/A/N %	7.0/3.0/7.4
- zware vrachtwagens D/A/N %	1.6/0.7/2.5
- rijsnelheid km/uur en wegdek	80; glad asfalt

De 48 dB geluidcontour van de N-751 op een maatgevende waarneemhoogte van 4.5 m (verdieping) zonder rekening te houden met afscherming (zgn poldercontour) ligt op 125 m uit de wegas. De woning ligt op minimaal 180 m uit de as van de N-751 zodat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

Het rekenblad met de weggegevens en het resultaat is als bijlage toegevoegd.

In het vertrouwen u hiermee van dienst te zijn geweest,

Met vriendelijke groet,

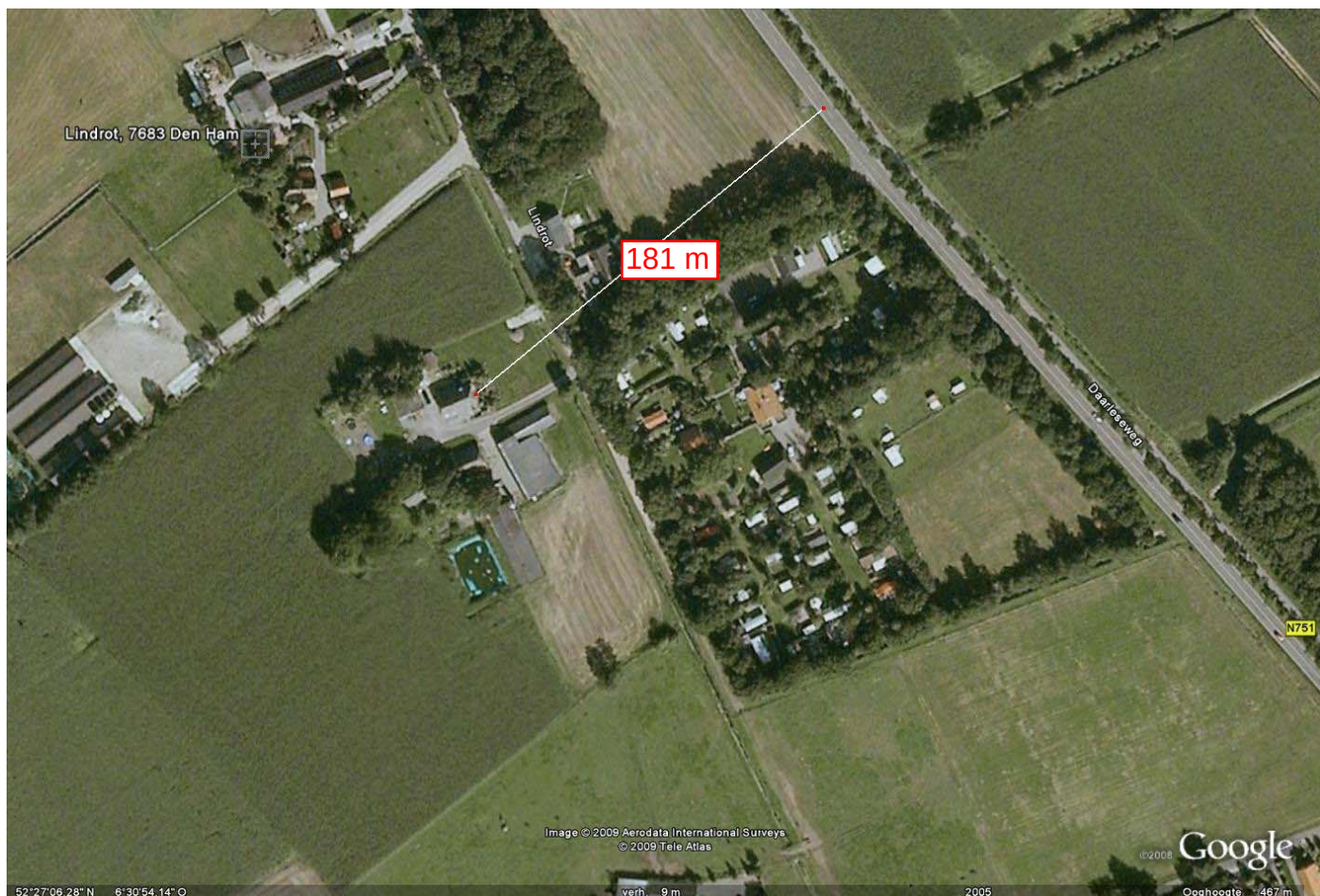
ing. Wim Buijvoets

Bijlage : situatie/luchtfoto, mailbericht gemeente Twenterand en rekenblad

bestaande woning

afstand tot aan N-751 > 180 m





Wim Buijvoets

Van: A.vanWeering@twenterand.nl
Verzonden: maandag 16 november 2009 9:50
Aan: Wim Buijvoets
Onderwerp: Betr.: Lindrot 10 Den Ham

Goedemorgen Wim,

De Lindrot was tot voor enkele jaren een zandweg die vooral werd gebruikt tijdens de Hellendoornrally. Tegenwoordig is het een verhard weggetje met een zeer lage verkeersbelasting die voor de nieuwbouwplannen op Lindrot 10 geen probleem vormen. De Daarleseweg (provinciale weg) is bepalend en daarvoor heb je al vastgesteld dat de woning ruimschoots buiten de 48 dB-zone ligt.

Er zijn dus voor wat betreft geluid geen beperkingen.

Met vriendelijke groet

Albert van Weering

medewerker vergunningen
Gemeente Twenterand
Postbus 67, 7680 AB Vriezenveen
tel.: 0546-840723
fax: 0546-840841

Disclaimer De informatie in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien u deze informatie per abuis heeft ontvangen, heeft u geen recht om kennis te nemen van dit e-mailbericht, het te kopiëren of te verstrekken aan andere personen. Het karakter van het e-mailberichtenverkeer brengt verder met zich mee dat een e-mail geen besluit kan zijn in de zin van de Algemene wet bestuursrecht. Daarnaast zijn aan persoonlijke opvattingen van medewerkers geen rechten te ontlelen. Tot slot is dit bericht op computervirussen gecontroleerd, maar dat is geen garantie dat het volledig virusvrij is. De gemeente Twenterand is niet aansprakelijk voor schade ontstaan als gevolg van computervirussen.

**Berekening geluidbelasting wegverkeerslawaaai standaard methode I (RMG-2006)****blad 1**

Bouwplan : Woning Lintrot 10 Den Ham Projectnr 09.181
Adres of rekenpunt : voorgevel begane grond Datum : 16-11-09
Straatnaam : N-751
Type wegdek : 0 asfalt
Jaartal verkeerscijfers : 2006 Etm.intensiteit : 5136 mtgvn daguurintensiteit 6,50% 404 mtvgn/u
Jaartal prognose : 2019 Etm.intensiteit : 6215 mtgvn avonduurintensiteit 3,38% 210 mtvgn/u
Groeipercantage % 1,5 breedte hard gebied [m]: 7 nachtuurintensiteit 1,06% 66 mtvgn/u

Waarneemhoogte	1,5	m.	Resultaten in dB	E _{DEN}	78,5	
Wegdek hoogte	0,0	m.		Dafstand	19,5	
Afstand weg	90,0		Coptrek	0,0	Dlucht	0,57
Kortste afstand r	90,0	m.	Creflectie	0,0	Dbodem	5,40
Afstand kruispunt	0,0	m.	Czichthoek	0,0	Dmeteo	2,79
Afstand obstakel	0,0	m.	Ctotaal	0,0	Dtotaal	28,3
Bodemfactor	0,92			L _{DEN}	50,2	
Objectfractie	0,00			af trek	2	
Zichthoek	127		grenswaarde 48 dB	L _{DEN}	48	overschrijding 0 dB

Emissiegegevens

	dagperiode					avondperiode				nachtperiode			
	snellh (V Cwegdek	verdeling	int. (Q)	emissie		verdeling	int. (Q)	emissie		verdeling	int. (Q)	emissie	
	km/uur	[dB]	%	mtvgn/u	[dBA]	%	mtvgn/u	[dBA]	%	mtvgn/u	[dBA]	%	mtvgn/u
lichte mtgvn	80	0,0	91,5%	369,6	76,0	96,3%	202,3	73,4	90,1%	59,4	68,1		
middelzware mtvgn	80	0,0	7,0%	28,3	69,8	3,0%	6,3	63,3	7,4%	4,9	62,2		
zware mtvgn	80	0,0	1,6%	6,5	66,1	0,7%	1,5	59,7	2,5%	1,6	60,2		
bromfiets	0	-	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0		
motorfiets	80	-	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0		
totaal			100%	404,4	77,3	100%	210,1	74,0	100%	65,9	69,6		

Straatnaam : N-751
Type wegdek : 0 asfalt
Jaartal verkeerscijfers : Etm.intensiteit : mtgvn daguurintensiteit 6,50% 404 mtvgn/u
Jaartal prognose : 2019 Etm.intensiteit : 6215 mtgvn avonduurintensiteit 3,38% 210 mtvgn/u
Groeipercantage % breedte hard gebied [m]: 7 nachtuurintensiteit 1,06% 66 mtvgn/u

Waarneemhoogte	4,5	m.	Resultaten in dB	E _{DEN}	78,5	
Wegdek hoogte	0,0	m.		Dafstand	21,0	
Afstand weg	125,0		Coptrek	0,0	Dlucht	0,77
Kortste afstand r	125,1	m.	Creflectie	0,0	Dbodem	4,39
Afstand kruispunt	0,0	m.	Czichthoek	0,0	Dmeteo	2,15
Afstand obstakel	0,0	m.	Ctotaal	0,0	Dtotaal	28,3
Bodemfactor	0,94			L _{DEN}	50,2	
Objectfractie	0,00			af trek	2	
Zichthoek	127		grenswaarde 48 dB	L _{DEN}	48	overschrijding 0 dB