

**ONTWIKKELING VAN EEN VRIJSTAANDE WONING AAN DE
SCHAPENDIJK IN DEN HAM**

Akoestisch onderzoek omliggende bedrijven

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

ONTWIKKELING VAN EEN VRIJSTAANDE WONING AAN DE SCHAPENDIJK IN DEN HAM

Akoestisch onderzoek omliggende bedrijven

Rapportnummer: 21-08683.R01.V03
Status: Definitief
Datum: 14 juni 2022

In opdracht van: BJZ.nu Ruimtelijke plannen en advies
Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo
Contactpersoon: Mevrouw M. Kats

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Ing. R. Schram
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Robert.schram@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	4
2	UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS	5
2.1	Gebruikte onderzoeksgegevens	5
2.2	Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening	5
2.3	Gebiedstypering	6
2.4	Geluidsbeleid gemeente Twenterand, Nota geluidsbeleid	8
2.5	Milieudossiers	9
2.6	Bronsterktes	9
3	INVLOED OP HET PLANGEBIED	10
3.1	Geluidssituatie volgens het bestemmingsplan	10
3.1.1	Inventarisatie richtafstanden	10
3.1.2	Grenswaarden Activiteitenbesluit	11
4	NADER ONDERZOEK, BEDRIJFSACTIVITEITEN EN GELUIDSBRONNEN	14
4.1	Alfabet belettering	14
4.1.1	Algemeen	14
4.1.2	Geluidsvoorschriften	14
4.1.3	Bedrijfssituatie volgens de huidige vergunde situatie	14
4.2	Loonbedrijf Reimink	15
4.2.1	Algemeen	15
4.2.2	Geluidsvoorschriften	15
4.2.3	Geluidsvoorschriften indirecte hinder	16
4.2.4	Uitgangspunten bedrijfssituatie en geluidsbronnen directe hinder	16
5	NADER ONDERZOEK, RESULTATEN EN BEOORDELING	20
5.1	Alfabet belettering, situatie volgens vigerende vergunning	20
5.1.1	Gehanteerde rekenmethode	20
5.1.2	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	21
5.1.3	Maximale geluidsniveaus	22
5.2	Loonbedrijf Reimink, situatie volgens vigerende vergunning	22
5.2.1	Gehanteerde rekenmethode onderzoek Reimink	22
5.2.2	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	23
5.2.3	Maximale geluidsniveaus	25
5.2.4	Equivalent geluidsniveaus ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer	26
6	CONCLUSIES	28
6.1	Alfabet belettering	28
6.2	Bedrijvenverzamelgebouw	29
6.3	Loonbedrijf Reimink	29

Bijlagen

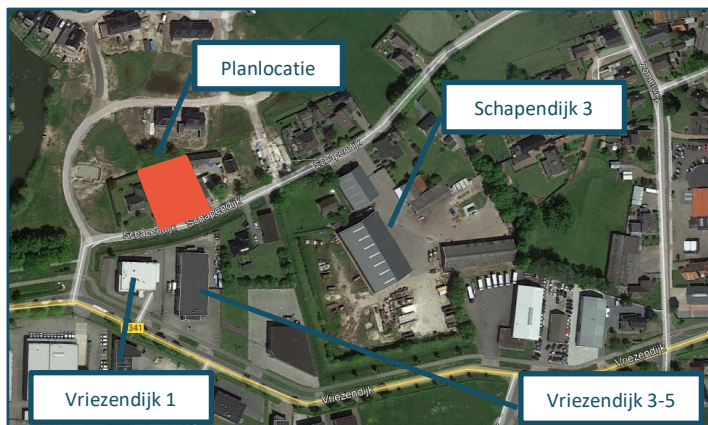
- Bijlage 1 figuren rekenmodel - Alfabetletting
- Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel - Alfabetletting
- Bijlage 3 Rekenresultaten - Alfabetletting
- Bijlage 4 figuren rekenmodel – loonbedrijf Reimink
- Bijlage 5 Invoergegevens rekenmodel - loonbedrijf Reimink
- Bijlage 6 Rekenresultaten - loonbedrijf Reimink

1

INLEIDING

In opdracht van BJZ.NU heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een planlocatie voor een nieuw te bouwen woningen tussen de Schapendijk huisnummers 6 en 8 te Den Ham.

Het betreft de bouw van een vrijstaande woning aan de Schapendijk te Den Ham, tussen nr. 6 en 8. Om het plan mogelijk te maken is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. Doel van het onderzoek is het beoordelen van de inpasbaarheid van de nieuwe woning ten opzichte van de omliggende bedrijven in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De bedrijven zijn gelegen aan de Vriezendijk 1, Vriezendijk 3-5 en Schapendijk 3. In de volgende figuur is de planlocatie en de genoemde omliggende bedrijven op een luchtfoto.



Figuur 1 Globale ligging van de planlocatie en omgeving

Het betreft de volgende bedrijven:

1. Alfabet belettering, Vriezendijk 1 en 3b;
2. Bedrijvenverzamelgebouw, Vriezendijk 3;
3. Loonbedrijf Reimink, Schapendijk 3.

Van deze bedrijven is de gemelde of vergunde situatie nader onderzocht. Hierbij is uitgegaan van de meldings- of vergunningsstukken.

Per bedrijf is een indicatie gegeven van de geluidsniveaus vanwege haar bedrijfsactiviteiten. Deze geluidsniveaus worden getoetst aan de wettelijke richt- en grenswaarden. Aan de hand hiervan kunnen aandachtspunten voor de verdere invulling van, of onderzoek naar de locatie worden geformuleerd.

2

UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS

2.1 Gebruikte onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- In de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' genoemde richtafstanden voor geluid;
- Digitale informatie over het huidige bestemmingsplan (www.ruimtelijkeplannen.nl) en kadastrale perceelgrenzen;
- Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan "Zuidmaten-Oost woongebied, 2e herziening" te Den Ham, Akoestisch onderzoek Loonbedrijf Reimink van Alcedo met rapportnummer 20-07563.R01.V06 en datum 5 januari 2022;
- Van de gemeente ontvangen milieudossiers van de te onderzoeken bedrijven.

2.2 Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening

Beoordeeld dient te worden of in de gewenste nieuwe situatie nog steeds sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

De eerste stap in de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening is doorgaans de VNG-uitgave 'bedrijven en milieuzonering'. In deze uitgave van de VNG worden handreikingen gegeven op basis waarvan de beoordeling kan plaatsvinden. Aan de hand van richtafstanden wordt voor elke milieucategorie of bedrijfsactiviteit aangegeven in hoeverre hinder ter plaatse van de woningen is te verwachten.

Overigens dient te worden bedacht dat de in de uitgave genoemde afstanden slechts een indicatie zijn voor de beoordeling. Vaak wordt er ter plaatse van een woning, gelegen binnen de van toepassing zijnde richtafstand, wel voldaan aan de wettelijke grenswaarden van het Activiteitenbesluit. Dit komt omdat in het Activiteitenbesluit bepaalde activiteiten zijn uitgezonderd van toetsing aan de grenswaarden, zoals eventuele maximale geluidsniveaus die kunnen optreden als gevolg van de werkzaamheden in de dagperiode. In de praktijk echter kunnen deze activiteiten en geluiden hinder geven, hoewel dit in de dagperiode niet waarschijnlijk is, als er aan de grenswaarden wordt voldaan.

Volgens de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering' dient voor de beoordeling van geluid en de goede ruimtelijke ordening het volgende stappenplan te worden gevolgd:

1. Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het voorgenomen initiatief is dan mogelijk.
2. Indien stap 1 niet toereikend is, dan is vrijstelling mogelijk:
 - a. bij een geluidsbelasting in gebiedstype '*rustige woonwijk*' van maximaal:
 - 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 65 dB(A) maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde)

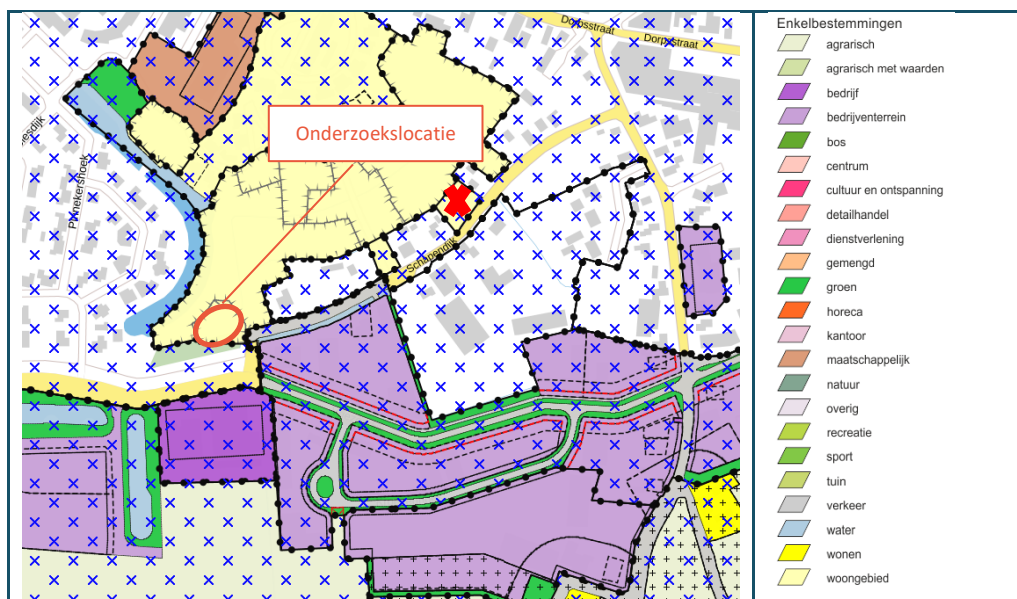
- 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
 - b. bij een geluidsbelasting in gebiedstype ‘*gemengd gebied*’ van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau L_A;LT (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidsniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
 - 3. Indien stap 2 niet toereikend is, dan is vrijstelling met nadere motivering mogelijk:
 - a. bij een geluidsbelasting in gebiedstype ‘*rustige woonwijk*’ van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau L_A;LT (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidsniveau L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
 - b. bij een geluidsbelasting in gebiedstype ‘*gemengd gebied*’ van maximaal:
 - 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau L_A;LT (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidsniveau L_{Amax} (etmaalwaarde) exclusief piekgeluiden vanwege verkeer (dagperiode)
 - 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
- Bij de nadere motivering moet tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidsbeleid, indien de te verwachten geluidsbelasting voldoet aan de in dat geluidsbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.
4. Bij een hogere geluidsbelasting dan in stap 3 zal vrijstelling doorgaans niet goed mogelijk zijn.

De richtwaarden zijn uitgedrukt als “etmaalwaarde”. De etmaalwaarde is de hoogste waarde van het optredende niveau in de dagperiode, de avondperiode +5 dB(A) en de nachtperiode +10 dB(A). De dagperiode loopt van 07.00 tot 19.00 uur. De avondperiode loopt van 19.00 tot 23.00 uur. De nachtperiode loopt van 23.00 tot 07.00 uur.

2.3

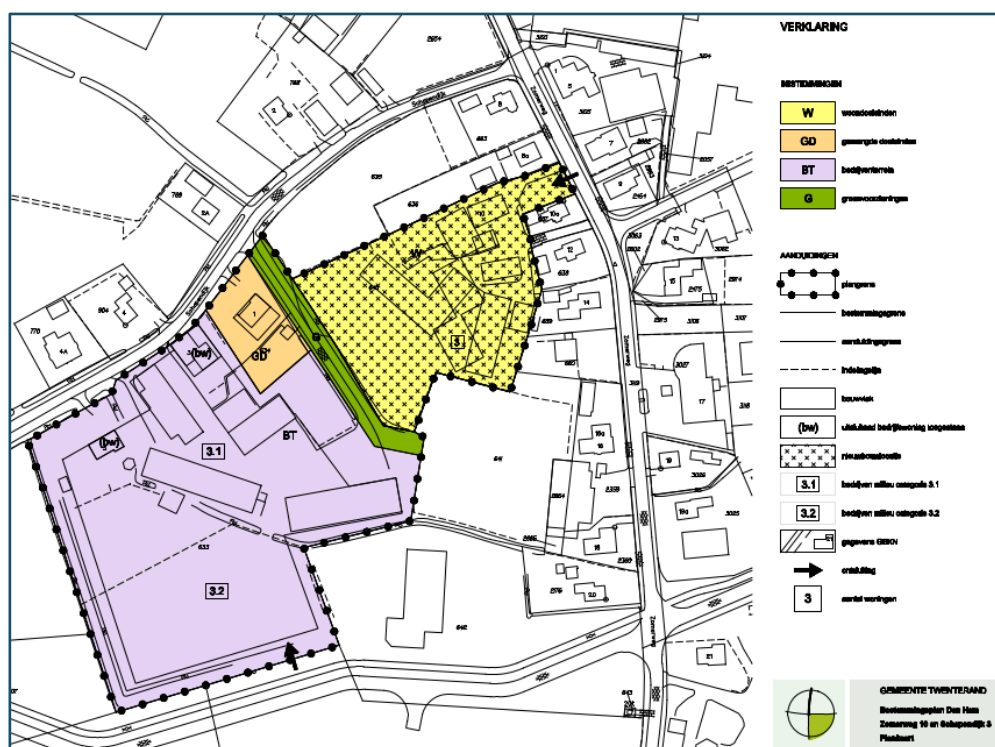
Gebiedstypering

In de volgende figuur is een uitsnede van de bestemmingsplankaart met de onderzoekslocatie en omgeving weergegeven.



Figuur 1 Uitsnede bestemmingsplankaart (Bron: www.ruimtelijkeplannen.nl)

In de volgende figuur is een uitsnede van de verbeelding van het bestemmingsplan Den Ham, Zomerweg 10 en Schapendijk 3 d.d. 09-09-2008 weergegeven.



Figuur 2 Uitsnede plankaart bestemmingsplan Zomerweg 10 en Schapendijk 3

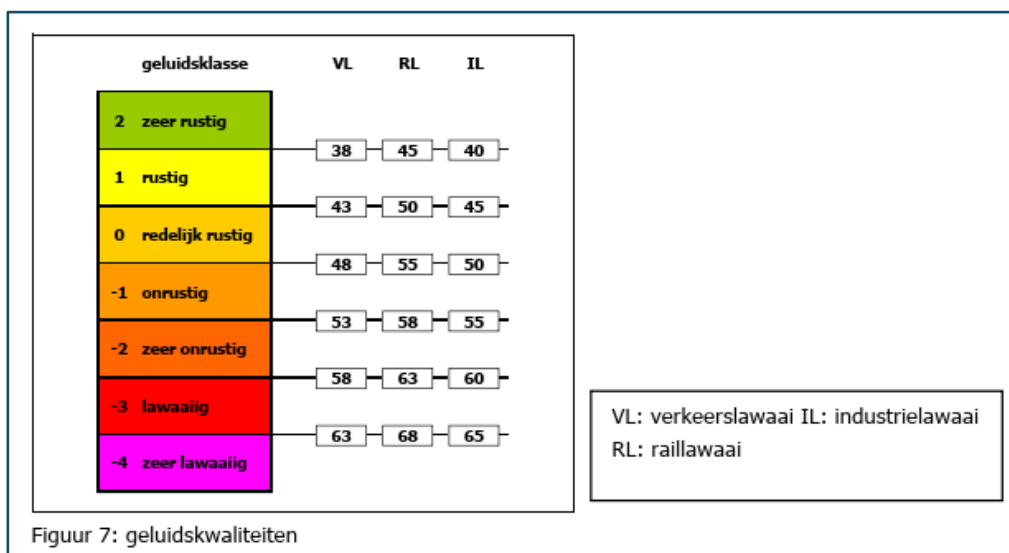
Op basis van deze bestemmingsplankaarten zijn de bestemmingen bedrijf, bedrijventerrein, wonen en verkeer van toepassing.

De planlocatie bevindt zich binnen het invloed gebied van de Schapendijk en de 3 bedrijven direct ten zuiden van de Schapendijk. Dit deel van het bestemmingsplan is aan te merken als 'gemengd gebied' in het kader van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering. De richtwaarde voor 'gemengd gebied' bedraagt 50 dB(A)-etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 70 dB(A)-etmaalwaarde voor het maximale geluidsniveau en komt overeen met de standaard geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit.

2.4

Geluidsbeleid gemeente Twenterand, Nota geluidsbeleid

De gemeente Twenterand heeft een eigen geluidbeleid conform het rapport M.2006.0718.06.R001 "Gebiedsgericht geluidsbeleid gemeente Twenterand Nota geluidsbeleid" van 17 januari 2008. In dit rapport zijn, voor 3 te onderscheiden geluidsbronnen wegverkeer, railverkeer en industrie, ambitiewaarden voor verschillende gebiedstyperingen opgenomen. Deze zijn als volgt aangegeven.



Figuur 3 Geluidsklassen geluidsbeleid gemeente Twenterand

gebiedstyperingen	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)
	weg- en railverkeer		bedrijven	
Natuur	redelijk rustig	onrustig	zeer rustig	zeer rustig
Landbouw / buitengebied	redelijk rustig	onrustig	rustig	redelijk rustig
Woongebied	redelijk rustig	onrustig	rustig	redelijk rustig
Centrum	redelijk rustig	zeer onrustig ¹⁾	redelijk rustig	onrustig
Gemengd gebied	redelijk rustig	lawaaiig ¹⁾	redelijk rustig	redelijk rustig
		onrustig		
		zeer onrustig ¹⁾		
		lawaaiig ²⁾		
Bedrijventerrein	onrustig	zeer onrustig	redelijk rustig	lawaaiig

1) alleen bij wegen met een verkeersfunctie
2) alleen bij Oosteinde en Westeinde in Vriezenveen

Figuur 2: ambitietabel

Figuur 4 Ambitieswaarden geluidsbeleid gemeente Twenterand

Industrielawaai

Voor planlocatie is volgens het bestemmingsplan sprake van een woongebied. Hiervoor gelden voor de geluidsbron industrielawaai de ambitiewaarde 'rustig', ofwel 45 dB(A) etmaalwaarde, en bovengrens 'redelijk rustig', ofwel 50 dB(A) etmaalwaarde. Voor de maximale geluidsniveau (piekgeluiden) is uitgegaan van ambitiewaarden 20 dB hoger dan de etmaalwaarden. Dit resulteert in ambitiewaarden voor de maximale geluidsniveaus van 65 dB(A) en een bovengrens van 70 dB(A) etmaalwaarde.

De ambitiewaarden zijn 5 dB strenger dan de richtwaarden volgens de VNG-publicatie. De ambitiewaarden ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (45 dB(A)-etmaalwaarde) komen overeen met grenswaarden volgens het Activiteitenbesluit voor bedrijven waar in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden verricht. Dit betreft het loonbedrijf Reimink.

2.5

Milieudossiers

Op basis van dossieronderzoek zijn de van toepassing zijn geluidsvoorschriften per bedrijf onderzocht.

2.6

Bronsterktes

Voor de geluidsbronnen op de kavels is uitgegaan van oppervlaktebronnen. In de volgende paragrafen is per inrichting beschreven waarop de bronsterkte van de oppervlaktebron is gebaseerd. Voor het emissiespectrum is steeds uitgegaan van het 'standaard industrielawaai spectrum'.

Voor de geluidsbronnen voor indirecte hinder vanwege Reimink is voor de te onderscheiden voertuigen uitgegaan van het onder punt 2.1 genoemde akoestisch onderzoek van Alcedo.

3

INVLOED OP HET PLANGEBIED

3.1 Geluidssituatie volgens het bestemmingsplan

3.1.1 Inventarisatie richtafstanden

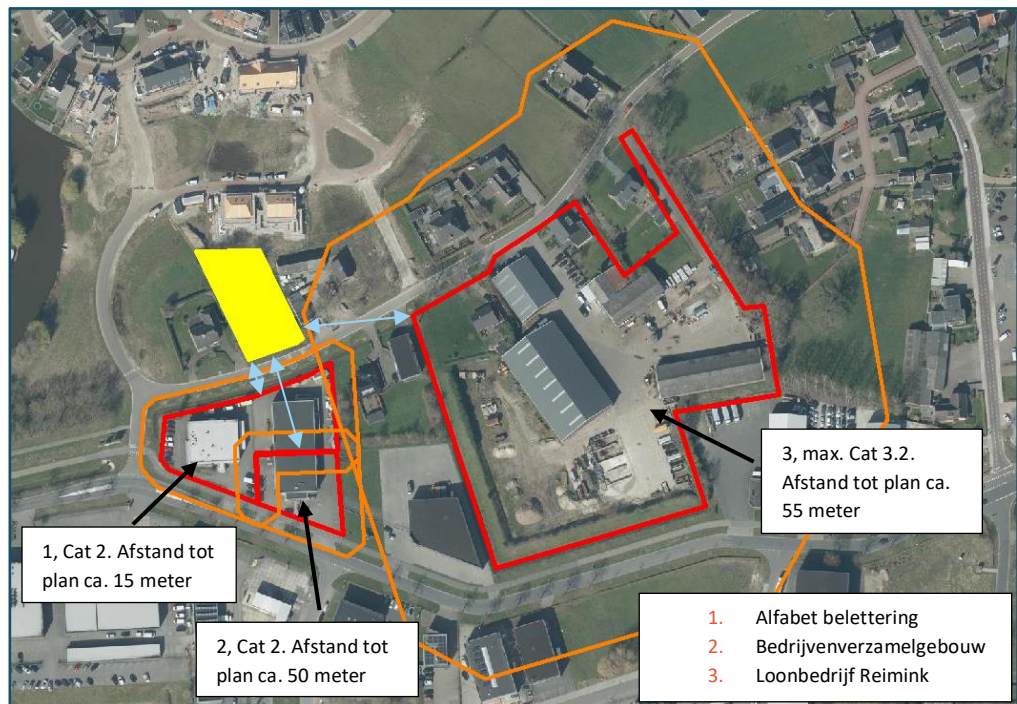
In het bestemmingsplan is aangegeven welk type bedrijven er in de omgeving van de planlocatie gevestigd mogen zijn. De VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” geeft een indicatie van het invloedgebied per type bedrijf. Aan de hand van deze publicatie is het invloedgebied van de bedrijven op de planlocatie voor wat betreft het aspect geluid in beeld gebracht. In de onderstaande tabel zijn de resultaten van de inventarisatie opgenomen.

Tabel 1 Inventarisatie van bedrijven en instellingen, SBI-codes en milieu categorieën en richtafstanden

Bedrijf/ instelling	Adres	SBI-code	Milieu categorie	Verkleinde richtafstand geluid	Afstand tot plan	Plan binnen richtafstand
1. Alfabet belettering	Vriezendijk 1 en 3b	18	2	10	15	Nee
2. Bedrijvenverzamelgebouw	Vriezendijk 3-5	18 ¹	2	10	50	Nee
3. Loonbedrijf Reimink	Schapendijk 3	014	3.1/3.2	30/50	55	Nee

¹ Mogelijk zijn er nog andere typen bedrijven in het bedrijvenverzamelgebouw aanwezig met maximaal milieucategorie 2.

De gegevens van tabel 1 zijn grafisch weergegeven in de afbeelding in de volgende figuur. In geel is de planlocatie weergegeven. In rood zijn de kadastrale perceelgrenzen weergegeven. In geel zijn de richtafstanden voor geluid gerekend vanaf de kadastrale perceelgrenzen weergegeven.



Figuur 5 Richtafstanden voor geluid vanwege bedrijvigheid ten opzichte van de planlocatie

Uit de figuur blijkt dat de afstand tussen de bedrijfsbestemmingen met milieucategorie 2 en de planlocatie respectievelijk 15 en 50 meter bedraagt. Meer oostelijk ligt de bedrijfsbestemming met een milieucategorie van maximaal 3.2. De afstand tot deze bestemming bedraagt 55 meter. De afstand van de planlocatie en de bedrijfsbestemmingen met de categorieën 2 en 3.2 voldoen aan de richtafstanden voor gemengd gebied.

3.1.2 Grenswaarden Activiteitenbesluit

Voor de bedrijven op het bedrijventerrein zijn, naast de beperking volgens het bestemmingsplan, ook de regels volgens het Activiteitenbesluit van toepassing. Het Activiteitenbesluit stelt grenswaarden bij gevoelige gebouwen. In deze situatie betreft dit de bestaande woningen aan de Schapendijk 6 en 8 en de Vriezendijk 7.

De bedrijven dienen daarom, ongeacht hun milieucategorie rekening te houden met deze woningen en hun bedrijfsactiviteiten daarop af te stemmen. De eisen uit het Activiteitenbesluit komen, voor het onderdeel geluid, overeen met de richtwaarden voor een gemengd gebied volgens de VNG-publicatie.

3.1.2.1

Alfabet belettering

Directe hinder

De bedrijfsactiviteiten van Alfabet belettering worden in de richting van de planlocatie beperkt door de bestaande woning aan Schapendijk 8. Deze woning bevindt zich direct naast de planlocatie. Omdat binnen het bedrijfsperceel activiteiten op kortere afstand van de planlocatie plaatsvinden dan de afstand van de woning is nader onderzoek naar de

geluidsbelasting van deze activiteiten gewenst. Dit is nader beschouwd in het volgende hoofdstuk 4 en 5.

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege het komen en gaan van voertuigen naar de inrichting vindt plaats via de Vriezendijk. De bestaande woning aan de Schapendijk 8 ligt op kortere afstand van de rijroute van komende en gaande voertuigen dan de geplande nieuwe woning. De bestaande woning is bepalend voor de toetsing van de indirecte hinder. Om die reden is ter plaatse van de planlocatie ten aanzien van de indirecte hinder sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de planlocatie.

3.1.2.2

Bedrijvenverzamelgebouw

Directe hinder

De bedrijfsactiviteiten van het bedrijvenverzamelgebouw worden in de richting van de planlocatie beperkt door de bestaande woning aan Schapendijk 7. Deze woning bevindt zich op een afstand van 30 meter van het bedrijvenverzamelgebouw en ligt tussen het bedrijvenverzamelgebouw en de planlocatie. Ter plaatse van deze woning wordt het bedrijvenverzamelgebouw beperkt door de eisen uit het Activiteitenbesluit. De eisen uit het Activiteitenbesluit komen, voor het onderdeel geluid, overeen met de richtwaarden voor een gemengd gebied volgens de VNG-publicatie.

Geconcludeerd wordt dat de invloed van het bedrijvenverzamelgebouw, als gevolg van de afstand en als gevolg van het ongewijzigde toetsingskader voor wat betreft het Activiteitenbesluit leidt tot een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de planlocatie.

Het bedrijvenverzamelgebouw wordt als gevolg van het ongewijzigde toetsingskader voor wat betreft het Activiteitenbesluit niet in hun mogelijkheden beperkt.

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege het komen en gaan van voertuigen naar de inrichting vindt plaats via de Vriezendijk. De bestaande woning aan de Schapendijk 8 ligt op kortere afstand van de rijroute van komende en gaande voertuigen dan de geplande nieuwe woning. De bestaande woning is bepalend voor de toetsing van de indirecte hinder. Om die reden is ter plaatse van de planlocatie ten aanzien van de indirecte hinder sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de planlocatie.

3.1.2.3

Loonbedrijf Reimink

Voor Loon bedrijf Reimink is maximaal milieucategorie 3.2 is toegestaan. Daarop rusten volgens het bestemmingsplan weliswaar vrij ruime mogelijkheden, maar deze worden beperkt door de eisen uit het Activiteitenbesluit.

Directe hinder

De bedrijfsactiviteiten van Loonbedrijf Reimink binnen de eigen perceelsgrenzen worden in de richting van de planlocatie beperkt door de bestaande woningen aan Schapendijk 6 en 7. Deze woningen bevinden zich op een afstand van respectievelijk circa 35 en 20 meter van

Loonbedrijf Reimink. en liggen tussen Loonbedrijf Reimink en de planlocatie. Ter plaatse van deze woningen wordt Loonbedrijf Reimink beperkt door de eisen uit het Activiteitenbesluit. De eisen uit het Activiteitenbesluit komen overeen met de ondergrens van de ambitiewaarde volgens het gemeentelijk geluidsbeleid maar zijn, voor het onderdeel geluid, 5 dB strenger dan de richtwaarden voor een gemengd gebied volgens de VNG-publicatie.

Geconcludeerd wordt dat de invloed van de directe hinder, als gevolg van de afstand en als gevolg van het ongewijzigde toetsingskader voor wat betreft het Activiteitenbesluit leidt tot een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de planlocatie. Loonbedrijf Reimink wordt als gevolg van het ongewijzigde toetsingskader voor wat betreft het Activiteitenbesluit niet in zijn mogelijkheden beperkt.

Ter plaatse van de bestaande woning, gelegen aan de Schapendijk 7, in de zelfde richting als de nieuwe woonbestemming, maar op grotere afstand van loonbedrijf dient te worden voldaan aan de grenswaarde van 45 dB(A)-etmaalwaarde volgens het Activiteitenbesluit. Om die reden wordt automatisch op grotere afstand ter plaatse van de nieuwe woonbestemming ook voldaan aan de grenswaarde van 45 dB(A)-etmaalwaarde volgens het Activiteitenbesluit. Ook wordt dan voldaan aan de ondergrens van 45 dB(A)-etmaalwaarde van de ambitiewaarden volgens het gemeentelijk geluidsbeleid. Nader onderzoek naar de bedrijfsmatige activiteiten vanwege Reimink wordt om die reden niet noodzakelijk geacht.

Indirecte hinder

Naast bedrijfsactiviteiten op het eigen bedrijfsperceel is er sprake van voertuigbewegingen van en naar het bedrijf over de Schapendijk. Dit betreft naar lichte motorvoertuigen (personenauto's) ook zware motorvoertuigen (vrachtwagens) en agrarische voertuigen. Deze zijn onderscheidend van het overige verkeer op de Schapendijk aanwezig en passeren hierbij de planlocatie voor de nieuw te bouwen woning. Onderzocht dient te worden of ten aanzien van de indirecte hinder kan worden voldaan aan de geldende grenswaarden of sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4

NADER ONDERZOEK, BEDRIJFSACTIVITEITEN EN GELUIDSBRONNEN

In hoofdstuk 3 is geconcludeerd dat de geluidssituatie vanwege de directe hinder van Alfabet belettering en de indirecte hinder vanwege Loonbedrijf Reimink onderzocht en beoordeeld dient te worden.

4.1 Alfabet belettering

4.1.1 Algemeen

Alfabet belettering is gevestigd aan de Vriezendijk 1. De hoofdactiviteiten van het bedrijf bestaan uit het produceren en aanbrengen van belettering op voertuigen, borden en andere materialen. Volgens het bestemmingsplan Kroezenhoek is op de bedrijfslocatie een bedrijf met maximaal milieucategorie 2 toegestaan. De dichtstbij gelegen bestaande woning bevindt zich aan de Schapendijk 8 op een afstand van circa 35 meter ten noorden van het bedrijf en direct ten westen van de planlocatie.

4.1.2 Geluidsvoorschriften

Volgens het milieudossier valt het bedrijf onder het Activiteitenbesluit. Er zijn geen maatwerkvoorschriften vastgesteld. De algemene geluidsvoorschriften van het Activiteiten zijn van toepassing. Dit betreft een grenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 70 dB(A)-etmaalwaarde voor het maximale geluidsniveau.

4.1.3 Bedrijfssituatie volgens de huidige vergunde situatie

De feitelijke bedrijfsactiviteiten zijn niet bekend. Daarom is uitgegaan van een bronsterkte op het kaveloppervlak dat is gebaseerd op een langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van 50 dB(A)-etmaalwaarde op de gevels van de meest nabij gelegen bestaande woningen. Dit betreft de woning aan de Schapendijk 8 op een afstand van circa 35 meter ten noorden van het bedrijf en direct ten westen van de planlocatie.

Voor de dagperiode is uitgegaan van een bronsterkte van 65 dB(A)/m². Voor de avondperiode is uitgegaan van 60 dB(A)/m². Voor de nachtperiode is uitgegaan van 55 dB(A)/m². Hierbij is aangenomen dat de activiteiten gedurende de gehele dagperiode en gedeeltelijk in de avondperiode plaatsvinden. De hoogte van de oppervlakte bron bedraagt 4 meter, dit is representatief voor de gemiddelde hoogte van de aanwezige geluidsbronnen op het buitenterrein en op het dak en aan de gevels van het bedrijfspand.



Voor het maximale geluidsniveau is uitgegaan van kentallen voor piekgeluiden vanwege rijdende voertuigen en dichtslaande autoportieren op het buitenterrein. De voertuigen betreffen personenauto's, bestelauto's en zware vrachtwagens. Ten aanzien van de vrachtwagens is ook rekening gehouden met de achteruitrijdsignalering. Uitgangspunt is dat alle voertuigbewegingen plaatsvinden in de dagperiode.

4.2 Loonbedrijf Reimink

4.2.1 Algemeen

Loonbedrijf Reimink is een loonbedrijf met een uitgebreid dienstenpakket op het gebied van agrarisch loonwerk, grondverzet, groenvoorziening en transport. Het bedrijf beschikt hiervoor over een breed scala aan (agrarische) voertuigen en agrarische machines. Deze voertuigen worden voornamelijk op een projectlocatie ingezet voor de ingehuurd werkzaamheden van Loonbedrijf Reimink.

De indirecte hinder vanwege het komen en gaan van (agrarische) voertuigen naar de inrichting vindt plaats via de Schapendijk. Hierbij wordt de planlocatie van de nieuw te bouwen woning gepasseerd. Omdat sprake is van zware (agrarische) voertuigen is mogelijk sprake van een relevante geluidsbelasting vanwege indirecte hinder.

4.2.2 Geluidsvoorschriften

Reimink is meldingsplichtig ingevolge het 'Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer' (verder te noemen: het Activiteitenbesluit). Binnen het bedrijf worden in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden verricht. Er is geen sprake van een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied.

Volgens artikel 2.17, lid 5 zijn de in de volgende tabel genoemde grenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus op de gevels van woningen van derden van toepassing.

Tabel 2 Grenswaarden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus volgens het Activiteitenbesluit.

	Grenswaarde op de gevels van gevoelige gebouwen [dB(A)]		
	dagperiode (06.00-19.00)	avondperiode (19.00-22.00)	nachtperiode (22.00-06.00)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus veroorzaakt door vast opgestelde installaties ($L_{A,r,LT}$)	45	40	35
Maximaal geluidsniveau, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen en werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten	70	65	60

	Grenswaarde op de gevels van gevoelige gebouwen [dB(A)]		
	dagperiode (06.00-19.00)	avondperiode (19.00-22.00)	nachtperiode (22.00-06.00)
behoefte van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting (L_{Amax})			

In de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur zijn de grenswaarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid.

De geluidsniveaus vanwege het bedrijf dienen volgens het Activiteitenbesluit te worden beoordeeld conform de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999".

De grenswaarden van het Activiteitenbesluit voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in deze situatie strenger dan de richtwaarden voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Ook wijken de begin- en eindtijden van de etmaalperioden af.

4.2.3 Geluidsvoorschriften indirecte hinder

Indirecte hinder vanwege het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg, van en naar het bedrijf), wordt beoordeeld volgens de circulaire "Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer".

Volgens deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidsniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar het bedrijf separaat van de geluidsniveaus vanwege het bedrijf zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidsniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq}=50$ dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

4.2.4 Uitgangspunten bedrijfssituatie en geluidsbronnen directe hinder

De uitgangspunten voor de bedrijfssituatie en geluidsbronnen vanwege directe hinder zijn overgenomen uit het akoestisch onderzoek bij Loonbedrijf Reimink voor Bestemmingsplan "Zuidmaten-Oost woongebied, 2e herziening" als genoemd onder punt 2.1. Onderstaande uitgangspunten beperken zich tot een overzicht van de geluidsbronnen.

4.2.4.1 Geluid uitstralende gebouwdelen

In de volgende tabel zijn de uitgangspunten van de uitstralende gebouwdelen samengevat.

Tabel 3 Geluid uitstralende gebouwdelen

Geluidsbron		Bronsterkte (L_w) [dB(A)]		Bedrijfstijden in uren		
Bronnr.	Omschrijving			Dagperiode (06.00-19.00)	Avondperiode (19.00-22.00)	Nachtperiode (22.00-06.00)
		Gemiddeld	Maximaal			
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	81	— ¹⁾	4,0	0,5	0,5

Geluidsbron		Bronsterkte (L _w) [dB(A)]		Bedrijfstijden in uren		
Bronnr.	Omschrijving			Dagperiode (06.00-19.00)	Avondperiode (19.00-22.00)	Nachtperiode (22.00-06.00)
		Gemiddeld	Maximaal			
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	96	... ¹⁾	4,0	0,5	0,5
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	96	... ¹⁾	4,0	0,5	0,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	76	... ¹⁾	--	0,5	0,5
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	76	... ¹⁾	--	0,5	0,5
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	76	... ¹⁾	4,0	0,5	0,5
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	76	... ¹⁾	4,0	0,5	0,5

¹⁾ Niet relevant ten opzichte van andere piekbronnen;

4.2.4.2

Stationaire geluidsbronnen

In de volgende tabel zijn de uitgangspunten van de stationaire geluidsbronnen samengevat.

Tabel 4 Stationaire geluidsbronnen huidige situatie

Geluidsbron		Bronsterkte (L _w) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uur]		
Bronnr.	Omschrijving			Dagperiode (06.00-19.00)	Avondperiode (19.00-22.00)	Nachtperiode (22.00-06.00)
		Gemiddeld	Maximaal			
Representatieve bedrijfssituatie						
09	Diesel heftruck op het buitenterrein	103 ¹⁾	106 ¹⁾	1,75	0,25	--
10	Reinigen wasplaats/ hoge druk spuit	104 ²⁾	107 ²⁾	2,0	0,25	0,25
WP10	Slijpen -L _{Amax}	110 ¹⁾	115 ¹⁾	0,5	0,25	0,25
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	113	120 ⁴⁾	1,0	0,25	0,25
11	Laden/lossen m.b.v. Shovel	106 ²⁾	109 ²⁾	2,0	0,5	--
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde (stationair draaiende machines)	104 ¹⁾	107 ¹⁾	0,5	0,5	0,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde (stationair draaiende machines)	104 ¹⁾	107 ¹⁾	0,5	0,5	0,5
Incidentele bedrijfssituatie						
14	Versnipperen groenmateriaal	112 ³⁾	120 ³⁾	4,0	--	--
15	Grondzeefinstallatie inhuur	110 ¹⁾	115 ¹⁾	8,0	--	--

- i. Ervaringscijfer;
- ii. Overgenomen uit akoestisch onderzoek van NAA (zie punt 2.1);
- iii. Gemeten aan een gelijkwaardige installatie op een ander locatie;
- iv. Vastgesteld op basis van geluidsmetingen ter plaatse d.d. 11 juni 2020;

Tabel 5 Stationaire geluidsbronnen situatie volgens bestemmingsplan

Geluidsbron		Bronsterkte (L _w) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uur]		
Bronnr.	Omschrijving			Dagperiode (06.00-19.00)	Avondperiode (19.00-22.00)	Nachtperiode (22.00-06.00)
		Gemiddeld	Maximaal			
Representatieve bedrijfssituatie						
09	Diesel heftruck op het buitenterrein	103 ¹⁾	106 ¹⁾	1,75	0,25	--
10	Reinigen wasplaats/ hoge druk spuit	104 ¹⁾	107 ¹⁾	2,0	0,25	0,25
WP10	Slijpen -L _{Amax}	110 ¹⁾	115 ¹⁾	0,5	0,25	0,25
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	113	120 ⁴⁾	1,0	0,25	0,25
11	Laden/lossen m.b.v. Shovel	106 ¹⁾	109 ¹⁾	2,0	0,5	--
12a	Aan- en afkoppelen materieel loads westzijde (stationair draaiende machines)	104 ¹⁾	107 ¹⁾	0,5	0,5	0,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loads zuidzijde (stationair draaiende machines)	104 ¹⁾	107 ¹⁾	0,5	0,5	0,5
17	Wasplaats GBM (nieuw)	104 ¹⁾	107 ¹⁾	0,2 ²⁾	--	--
Incidentele bedrijfssituatie						
14	Versnipperen groenmateriaal	112 ¹⁾	120 ¹⁾	4,0	--	--
15	Grondzeefinstallatie inhuur	110 ¹⁾	115 ¹⁾	8,0	--	--

¹⁾ Ervaringscijfer;

²⁾ Volgens opgave 50 uur op jaar basis. Bij 250 productie dagen per jaar resulteert dit in 0,2 uur per dag.

4.2.4.3

Mobiele geluidsbronnen

In de volgende tabel zijn de uitgangspunten van de mobiele samengevat. De gemiddelde rijnsnelheid bedraagt, inclusief manoeuvreren, 10 km/uur. Voor het achteruit rijden van de vrachtwagens is een rijnsnelheid van 5 km/uur gehanteerd.

Tabel 6 Mobiele geluidsbronnen

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Aantallen voertuigbewegingen per etmaalperiode		
Bronnr.	Omschrijving			Dagperiode (06.00-19.00)	Avondperiode (19.00-22.00)	Nachtperiode (22.00-06.00)
		Gemiddeld	Maximaal			
01	Rijroute personenauto's	90 ¹⁾	93 ¹⁾	40	6	8
02	Rijroute bestelauto's	95 ¹⁾	98 ¹⁾	30	4	7
03a	Rijroute zware vrachtwagens - aankomst	100 ²⁾	106 ¹⁾	5	1	1
03b	Rijroute zware vrachtwagens -aankomst achteruit	107 ^{2),3)}	112 ¹⁾	5	1	1
03c	Rijroute zware vrachtwagens -vertrek	100 ²⁾	106 ¹⁾	5	1	1
06a	Rijroute tractoren – vertrek	105 ³⁾	107 ³⁾	25	6	2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	105 ³⁾	107 ³⁾	25	6	2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel -vertrek	111 ³⁾	112 ³⁾	20	4	2

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Aantallen voertuigbewegingen per etmaalperiode		
Bronnr.	Omschrijving			Dagperiode (06.00-19.00)	Avondperiode (19.00-22.00)	Nachtperiode (22.00-06.00)
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	111 ³⁾	112 ³⁾	20	4	2
08	Toeleveranciers/ derden (zware vrachtwagens)	100 ²⁾	106 ⁴⁾	10	2	2

1) Ervaringscijfer;

2) Overgenomen uit akoestisch onderzoek van NAA (zie punt 2.1);

3) Vastgesteld op basis van geluidsmetingen ter plaatse;

4) Achteruitrijdsignalering.

4.2.4.4

Uitgangspunten indirecte hinder

Het inrichtingsgebonden verkeer betreft het verkeer dat op de Schapendijk van en naar het bedrijf rijdt. De aantallen zijn ingeschat op basis van een logische aanname op basis van onderzoek aan gelijkwaardige bedrijfsactiviteiten. Voor de te onderscheiden voertuigen is voor de bronsterkte uitgegaan van kentallen op basis ervaringscijfers (geluidsmetingen van Alcedo aan (agrarische) voertuigen van loonwerkbedrijven). Voor alle voertuigen is een gemiddelde rijsnelheid van 30 km/uur aangehouden.

In de volgende tabel is het inrichtingsgebonden verkeer samengevat. De genoemde rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1.

Tabel 7 Inrichtingsgebonden verkeer

Geluidsbron		Bron sterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]	Aantallen voertuigen per etmaalperiode					
Bronnr.	Omschrijving		Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
			heen	terug	heen	terug	heen	terug
104	Lichte motorvoertuigen richting west	90	20	20	2	2	4	4
105	Zware vrachtwagens richting west	104	5	5	1	1	1	1
106	Agrarische voertuigen richting west	108	12	12	3	3	1	1
107	Zelfrijdend materieel met beperkte snelheid richting oost	112	10	10	2	2	1	1

¹⁾ Ervaringscijfer;

5

NADER ONDERZOEK, RESULTATEN EN BEOORDELING

5.1 Alfabet belettering, situatie volgens vigerende vergunning

5.1.1 Gehanteerde rekenmethode

Met overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de planlocatie bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met een rekenmodel volgens methode II uit de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen bodemgebied is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem hard is (bodemfactor 0,0).

De geluidsbelasting op de gevels van de nieuwbouw is berekend op individuele rekenpunten gekoppeld aan de gevel. De gehanteerde beoordelingshoogte per rekenpunt bedraagt 1,5 meter boven het vloeroppervlak van iedere verdieping vanaf de begane grond.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel voor Alfabelettering opgenomen.



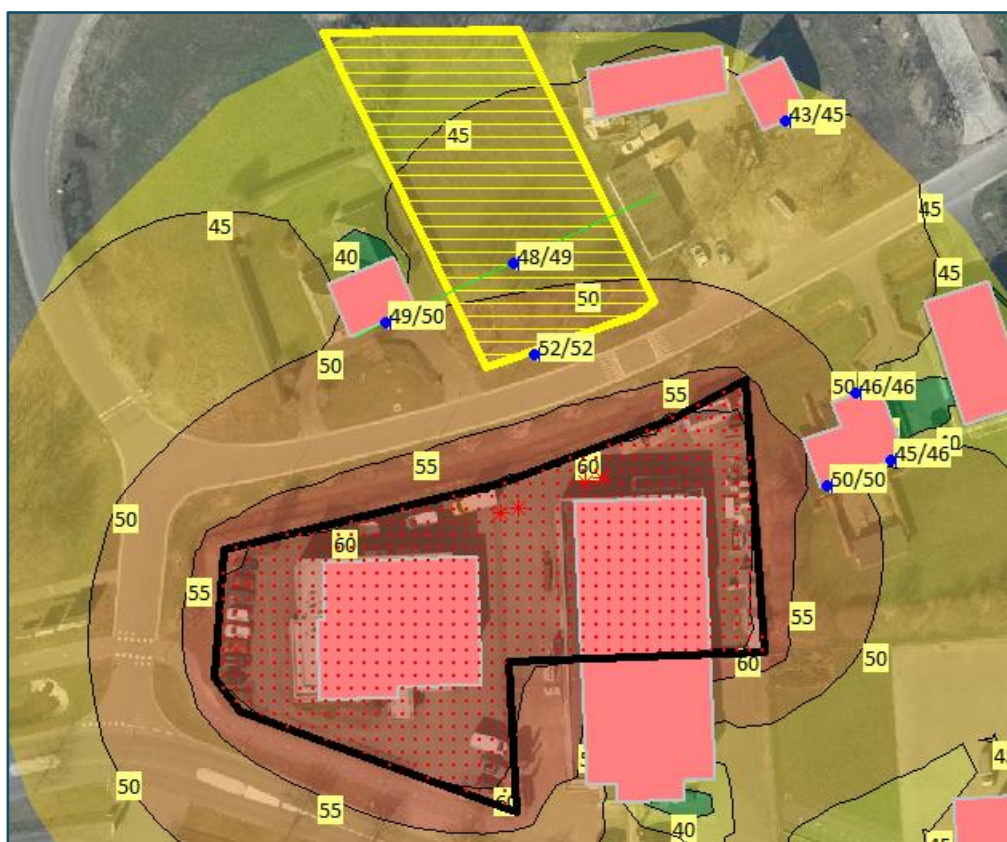
Figuur 6 Impressie rekenmodel.

In bijlage 1 zijn de figuren van het rekenmodel met posities van geluidsbronnen en rekenpunten en andere relevante modeleigenschappen opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen.

Onderstaand worden de berekeningsresultaten samengevat en besproken. De berekeningsresultaten op alle beoordelingspunten en deelbijdragen van de individuele geluidsbronnen zijn opgenomen in bijlage 3.

5.1.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de volgende figuur zijn de etmaalwaarden van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de gevels van de nieuwbouw weergegeven.



Figuur 7 Etmaalwaarden van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege Alfabet belettering.

De hoogste waarde van de etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt 52 dB(A) en is berekend op zuidelijke plangrens. Op de grens van het bouwvlak, in lijn met de voorgevel van de woning van de Schapendijk 6, bedraagt de etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de gevel van de nieuw te bouwen ten hoogste 49 dB(A).

Op de grens van het bouwvlak voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde volgens de standaard grenswaarden van het Activiteitenbesluit. Hiermee wordt automatisch

ook voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening en de bovengrens van 50 dB(A)-etmaalwaarde volgens het gemeentelijk geluidsbeleid. Alfabet belettering wordt met de komst van de nieuwe woning op deze positie voor wat betreft het Activiteitenbesluit niet in hun mogelijkheden beperkt.

Achter de woning zal dan ook zonder meer worden voldaan aan de grens- en richtwaarden. Er dan zonder meer van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woning en ter plaatse van de buitenruimte aan de achterzijde van de woning.

5.1.3 Maximale geluidsniveaus

De hoogste waarde van het maximale geluidsniveaus in de dagperiode bedraagt 73 dB(A) op de zuidelijke grens van de planlocatie en 68 dB(A) op de grens van het bouwvlak.

De maatgevende geluidsbronnen in de dag- en avondperiode zijn de piekgeluiden vanwege de vrachtwagen ter plaatse van het buitenterrein aan de achterzijde van het bedrijf.

De geluidsvoorschriften voor de maximale geluidsniveaus zijn niet van toepassing op de maximale geluidsniveaus ten gevolge van laden en lossen (en aanverwante activiteiten zoals aan- en afrijden) in de dagperiode. In de dagperiode wordt daarmee voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de piekgeluiden in de dagperiode wel meegenomen in de beoordeling en wordt ter plaatse van de grens van het bouwvlak voldaan aan de richtwaarde van 70 dB(A).

5.2 Loonbedrijf Reimink, situatie volgens vigerende vergunning

Onderstaand worden de berekeningsresultaten samengevat en besproken. In bijlage 4 zijn de berekende equivalente geluidsniveaus op de beoordelingspunten ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer weergegeven.

5.2.1 Gehanteerde rekenmethode onderzoek Reimink

Met overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de planlocatie bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met een rekenmodel volgens methode II uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999". In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen.

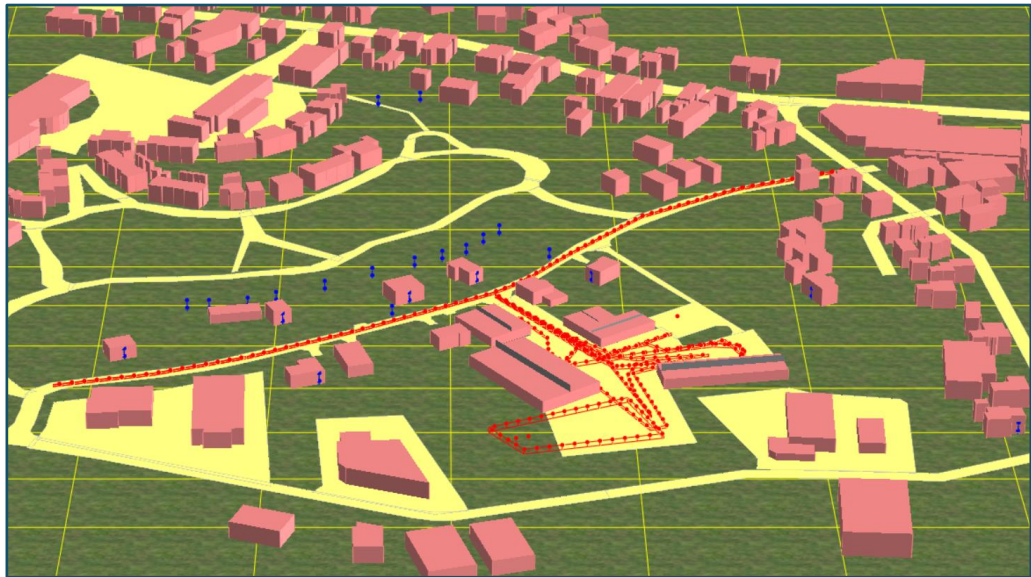
In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Ter plaatse van het bedrijfsperceel van Reimink en ter plaatse van de omliggende wegen is een harde bodem (bodemfactor 0,0) gehanteerd. Waar geen bodemgebied is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem half hard/ half zacht is (bodemfactor 0,5).

Aan de gevels van de bestaande en nieuwe woningen zijn rekenpunten gekoppeld. De gehanteerde rekenhoogte bedraagt 1,5 en 5,0 meter. Dit is representatief voor de begane

grond en de 1^e verdieping van de bestaande en nieuwe woningen. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

Er is geen sprake van een tonaal, impulsachtig of muziekkarakter van het geluid. Op de berekende equivalente geluidsniveaus hoeft daarom geen toeslag te worden toegepast.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 8 Impressie rekenmodel industrielawaai vanwege Reimink – huidige situatie

In bijlage 4 zijn de figuren van het rekenmodel met posities van geluidsbronnen en rekenpunten en andere relevante modeleigenschappen opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 5 opgenomen.

Onderstaand worden de berekeningsresultaten samengevat en besproken. De berekeningsresultaten op alle beoordelingspunten en deelbijdragen van de individuele geluidsbronnen zijn opgenomen in bijlage 6.

5.2.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

5.2.2.1 Activiteitenbesluit

In de volgende figuur zijn de etmaalwaarden van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de gevels van de nieuwbouw weergegeven.



Figuur 9 Etmaalwaarden van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege Loonbedrijf Reimink – beoordeling Activiteitenbesluit.

De hoogste waarde van de etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt 37 dB(A) en is berekend op zuidelijke plangrens. Op de grens van het bouwvlak, in lijn met de voorgevel van de woning van de Schapendijk 6, bedraagt de etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de gevel van de nieuw te bouwen ten hoogste 34 dB(A).

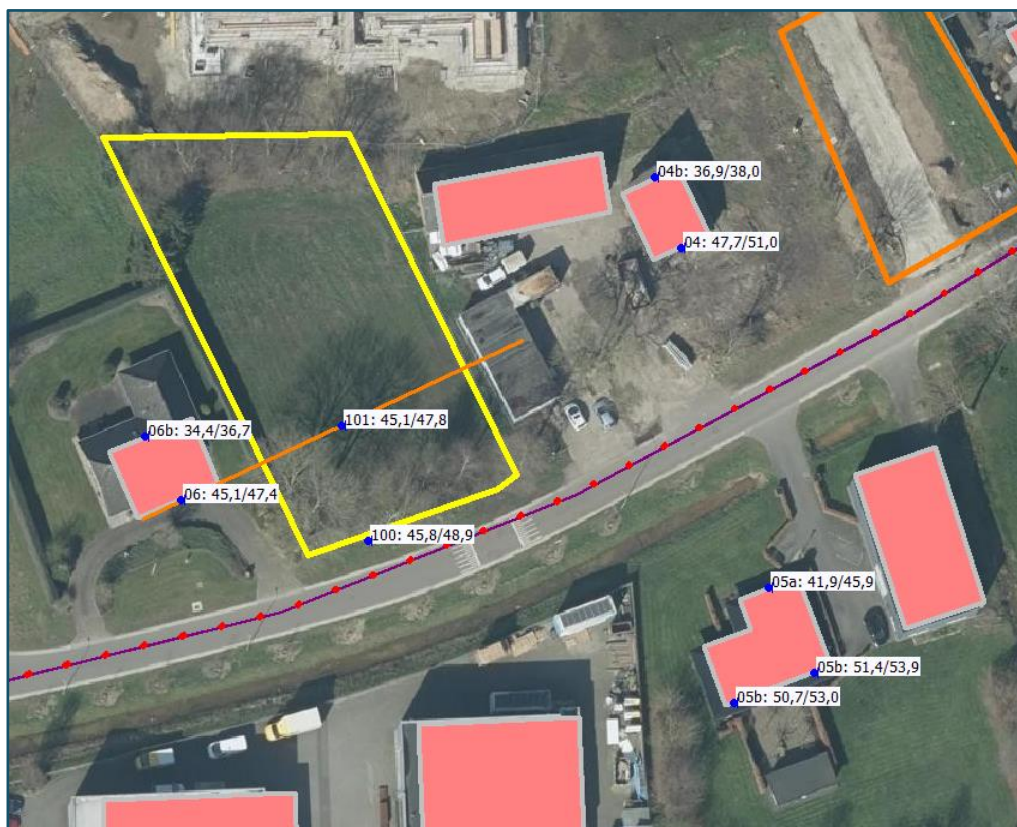
Op de grens van het bouwvlak voldaan aan de grenswaarde van 45 dB(A)-etmaalwaarde volgens de standaard grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

In de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur zijn de grenswaarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid. In het kader van de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening is de geluidssituatie vanwege directe hinder van alle activiteiten van het bedrijf inzichtelijk gemaakt en beoordeeld.

5.2.2.2

Beoordeling goede ruimtelijke ordening

In de volgende figuur zijn de etmaalwaarden van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de gevels van de nieuwbouw vanwege alle activiteiten binnen de inrichting van loonbedrijf Reimink weergegeven.



Figuur 10 Etmaalwaarden van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege Loonbedrijf Reimink – beoordeling goede ruimtelijke ordening.

De hoogste waarde van de etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt 49 dB(A) en is berekend op zuidelijke plangrens. Op de grens van het bouwvlak, in lijn met de voorgevel van de woning van de Schapendijk 6, bedraagt de etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de gevel van de nieuw te bouwen ten hoogste 48 dB(A).

Op de grens van het bouwvlak voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde voor een gemengd gebied volgens stap 2 van de VNG-publicatie. De berekende waarde is hoger dan de ondergrens van 45 dB(A)-etmaalwaarde maar lager dan de bovengrens van 50 dB(A)-etmaalwaarde volgens het gemeentelijk geluidsbeleid.

5.2.3

Maximale geluidsniveaus

De hoogste waarde van het maximale geluidsniveaus vanwege alle activiteiten binnen de inrichtingsgrenzen van loonbedrijf Reimink bedraagt 59 op de zuidelijke grens van de planlocatie en 58 dB(A) op de grens van het bouwvlak.

De maatgevende geluidsbronnen zijn de piekgeluiden vanwege het zelfrijdend materieel op het buitenterrein van het bedrijf in de dag-, avond- en nachtperiode.

Er wordt daarmee voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A)-etmaalwaarde volgens het Activiteitenbesluit en de richtwaarde van 70 dB(A)-etmaalwaarde voor een gemengd gebied volgens stap 2 van de VNG-publicatie.

5.2.4

Equivalente geluidsniveaus ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende figuur zijn de etmaalwaarden van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de gevels van de nieuwbouw weergegeven.



Figuur 11 Etmaalwaarden van de equivalente geluidsniveaus vanwege indirecte hinder Loonbedrijf Reimink.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het equivalente geluidsniveau vanwege het inrichtingsgebonden verkeer maximaal 63 dB(A)-etmaalwaarde op de zuidelijke grens van de planlocatie bedraagt. Op de grens van het bouwvlak bedraagt het equivalente geluidsniveau vanwege het inrichtingsgebonden verkeer maximaal 57 dB(A)-etmaalwaarde.

Op de zuidelijke grens van de planlocatie en op de grens van het bouwvlak wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde. Er wordt wel overal voldaan aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

In de dagperiode bedraagt het equivalente geluidsniveau op de grens van het bouwvlak 51 dB(A), in de avondperiode is dit 52 dB(A) en in de nachtperiode 44 dB(A). Er wordt een nieuwe woning gebouwd met een minimale gevelwering van 20 dB volgens het Bouwbesluit.

Op basis van de huidige bouwtechnieken is het zeer aannemelijk dat sprake is van een gevelwering van ten minste 22 dB van de nieuwe woning.

Hiermee wordt gedurende de dag- en nachtperiode in de woning zonder meer voldaan aan de grenswaarde van een binnenniveau van 35 dB(A) voor de dagperiode 30 dB(A) voor de avondperiode en 25 dB(A) voor de nachtperiode.

Achter de woning zal worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde (Dit blijkt ook uit de equivalente geluidsniveaus op de achtergevels van de bestaande woningen aan de Schapendijk 6 en 8). Er dan zonder meer van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woning en ter plaatse van de buitenruimte aan de achterzijde van de woning.

6

CONCLUSIES

In opdracht van BJZ.NU heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een planlocatie voor een nieuw te bouwen woningen tussen de Schapendijk huisnummers 6 en 8 te Den Ham.

Het betreft de bouw van een vrijstaande woning aan de Schapendijk te Den Ham, tussen nr. 6 en 8. Om het plan mogelijk te maken is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. Doel van het onderzoek is het beoordelen van de inpasbaarheid van de nieuwe woning ten opzichte van de omliggende bedrijven in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De bedrijven zijn gelegen aan de Vriezendijk 1, Vriezendijk 3-5 en Schapendijk 3.

Het onderzoek geeft inzicht in de geluidsniveaus vanwege deze bedrijven op basis van de feitelijke activiteiten en op basis van de representatieve invulling van de maximale mogelijkheden van beide bedrijven volgens het vigerende bestemmingsplan.

De beoordeling heeft plaats gevonden aan de hand van de richtwaarden volgens de VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' en aan de hand van de vigerende geluidsvoorschriften van de individuele bedrijven.

6.1

Alfabet belettering

Feitelijke activiteiten

Ter plaatse van de bouwvlakgrens wordt voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde volgens de standaard grenswaarden van het Activiteitenbesluit. Hiermee wordt automatisch ook voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

In de dagperiode wordt voldaan aan de grenswaarden voor het maximale geluidsniveau van het Activiteitenbesluit. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de piekgeluiden in de dagperiode wel meegenomen in de beoordeling en wordt voldaan aan de richtwaarde van 70 dB(A).

Bij de beoordeling of het bedrijf in zijn bedrijfsvoering wordt belemmerd, wordt enkel getoetst aan de nu geldende grenswaarden volgens het Activiteitenbesluit ter plaatse van de nieuwe woning. Er wordt voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit, het bedrijf wordt met de komst van de nieuwe woning niet in haar mogelijkheden beperkt.

Bestemde activiteiten

De afstand tussen de bedrijfsbestemming met milieucategorie 2 en de planlocatie bedraagt 15 meter. De afstand van de planlocatie tot het bedrijf voldoet aan de richtafstanden voor gemengd gebied. De maximaal planologische mogelijkheden worden beperkt door de bestaande woningen aan de Schapendijk 6 en 7.

Bij de beoordeling of het bedrijf in zijn bedrijfsvoering wordt belemmerd, wordt enkel getoetst aan de nu geldende grenswaarden volgens het Activiteitenbesluit ter plaatse van de nieuwe woning. Ter plaatse van de bouwvlakgrens wordt voldaan aan de standaard grenswaarden van het Activiteitenbesluit voor de langtijdgemiddelde en maximale geluidsniveaus. Het bedrijf wordt daarmee in de bestemde situatie niet belemmerd in haar bedrijfsvoering.

6.2 Bedrijvenverzamelgebouw

Feitelijke activiteiten

De geluidsniveaus vanwege de feitelijke activiteiten worden beperkt door de bestaande woning aan de Schapendijk 7. Ter plaatse van deze woning wordt het bedrijvenverzamelgebouw beperkt door de eisen uit het Activiteitenbesluit. De eisen uit het Activiteitenbesluit komen, voor het onderdeel geluid, overeen met de richtwaarden voor een gemengd gebied volgens de VNG-publicatie.

Geconcludeerd wordt dat de invloed van het bedrijvenverzamelgebouw, als gevolg van de afstand en als gevolg van het ongewijzigde toetsingskader voor wat betreft het Activiteitenbesluit leidt tot een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de planlocatie.

Het bedrijvenverzamelgebouw wordt als gevolg van het ongewijzigde toetsingskader voor wat betreft het Activiteitenbesluit niet in hun mogelijkheden beperkt.

Bestemde activiteiten

De afstand tussen de bedrijfsbestemming met milieucategorie 2 en de planlocatie bedraagt 50 meter. De afstand van de planlocatie tot het bedrijf voldoet aan de richtafstanden voor gemengd gebied. De maximaal planologische mogelijkheden worden beperkt door de bestaande woning aan de Schapendijk 7. Het bedrijf wordt daarmee in de bestemde situatie door de komst van de op grotere afstand gelegen nieuwe woning niet belemmerd in haar bedrijfsvoering.

6.3 Loonbedrijf Reimink

Feitelijke activiteiten

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidsniveaus vanwege de activiteiten van loonbedrijf Reimink voldoet aan de grenswaarden volgens het Activiteitenbesluit en de richtwaarden voor een gemengd gebied volgens stap 2 van de VNG-publicatie. Ook wordt voldaan aan de in het gemeentelijk geluidsbeleid gestelde bovengrens van 50 dB(A)-etmaalwaarde.

Ten aanzien van de indirecte hinder wordt op de zuidelijke grens van de planlocatie en op de grens van het bouwvlak niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde. Er wordt wel overal voldaan aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

In de dagperiode bedraagt het equivalente geluidsniveau op de grens van het bouwvlak 51 dB(A), in de avondperiode is dit 52 dB(A) en in de nachtperiode 44 dB(A). Bij een geluidwering van 22 dB bedraagt het binnenniveau 29 dB(A), 30 dB(A) en 22 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde van een binnenniveau van 35 dB(A) voor de dagperiode, 30 dB(A) voor de avondperiode en 25 dB(A) voor de nachtperiode.

Er wordt een nieuwe woning gebouwd met een minimale gevelwering van 20 dB volgens het Bouwbesluit. Om te kunnen voldoen aan de eisen ten aanzien van het binnenniveau in de woning dient de gevelwering ten minste 22 dB te bedragen (2 dB zwaarder dan vereist volgens het Bouwbesluit. Op basis van de huidige bouwtechnieken is het zeer aannemelijk dat sprake is van een gevelwering van ten minste 22 dB van de nieuwe woning.

Geconcludeerd wordt dat de invloed van Loonbedrijf Reimink leidt tot een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de planlocatie.

Het Loonbedrijf Reimink wordt als gevolg van het ongewijzigde toetsingskader voor wat betreft het Activiteitenbesluit niet in hun mogelijkheden beperkt.

Bestemde activiteiten

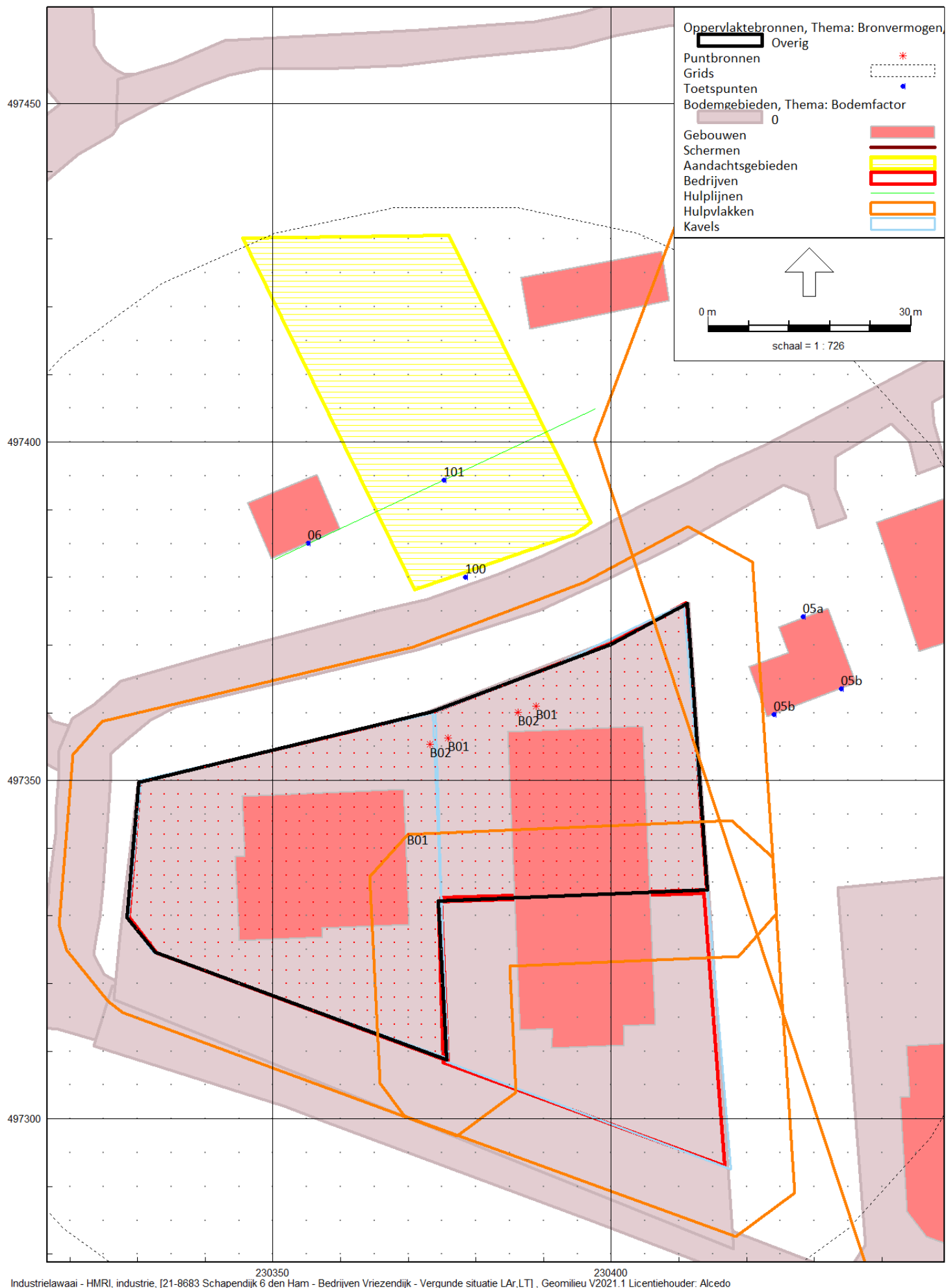
De afstand tussen de bedrijfsbestemming met maximaal milieucategorie 3.2 en de planlocatie bedraagt 55 meter. De afstand van de planlocatie tot het bedrijf voldoet aan de richtafstanden voor gemengd gebied. De maximaal planologische mogelijkheden worden beperkt door de bestaande woning aan de Schapendijk 7. Het bedrijf wordt daarmee in de bestemde situatie door de komst van de op grotere afstand gelegen nieuwe woning niet belemmerd in haar bedrijfsvoering.

BIJLAGE 1

FIGUREN REKENMODEL - ALFABELETING

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Industrielaan - HMRI, industrie, [21-8683 Schapendijk 6 den Ham - Bedrijven Vriezendijk - Vergunde situatie LA,LT], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 1 | Overzicht rekenmodel Alfa Belettering

BIJLAGE 2

INVOERGEGEVENS REKENMODEL - ALFABELETING

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 in Den Ham

Modelinfo Alfabet Belettering

Alcedo
21-08683

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Bedrijven Vriezendijk - Vergunde situatie LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	Bedrijven Vriezendijk - Vergunde situatie LAr,LT
Verantwoordelijke	RobertS
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	RobertS op 1-12-2021
Laatst ingezien door	RobertS op 3-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 in Den Ham
Model invoergegevens - Alfabet Belettering

Alcedo
21-08683

Model: Bedrijven Vriezendijk - Vergunde situatie LAr,LT
21-8683 Schapendijk 6 den Ham - 21-8683 Schapendijk 6 den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Oppervlak	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	TypeLw	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
B01	Alfabet belettering 50dB(A)-etmaalwaarde	4,00	3038,16	12,0000	1,2649	0,8000	False	102,86	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 in Den Ham
Model invoergegevens - Alfabet Belettering

Alcedo
21-08683

Model: Bedrijven Vriezendijk - Vergunde situatie LAr,LT
21-8683 Schapendijk 6 den Ham - 21-8683 Schapendijk 6 den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
B01	8,00	9,00	11,00	93,54

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 in Den Ham
Model invoergegevens - Alfabet Belettering

Alcedo
21-08683

Model: Bedrijven Vriezendijk - Vergunde situatie LAr,LT
21-8683 Schapendijk 6 den Ham - 21-8683 Schapendijk 6 den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
B01	Piekgeluid vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	--	--	49,00	64,00	67,00	77,00	103,00	100,00
B02	Piekgeluid bestelauto	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	63,00	81,00	77,00	80,00	88,00	93,00
B01	Piekgeluid vrachtwagen	1,00	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	--	--	49,00	64,00	67,00	77,00	103,00	100,00
B02	Piekgeluid bestelauto	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	63,00	81,00	77,00	80,00	88,00	93,00

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 in Den Ham
Model invoergegevens - Alfabet Belettering

Alcedo
21-08683

Model: Bedrijven Vriezendijk - Vergunde situatie LAr,LT
21-8683 Schapendijk 6 den Ham - 21-8683 Schapendijk 6 den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
B01	103,00	99,00	97,00	107,99	LAmaz
B02	94,00	88,00	84,00	97,99	LAmaz
B01	103,00	99,00	97,00	107,99	LAmaz
B02	94,00	88,00	84,00	97,99	LAmaz

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 in Den Ham
Model invoergegevens - Alfabet Belettering

Alcedo
21-08683

Model: Bedrijven Vriezendijk - Vergunde situatie LAr,LT
21-8683 Schapendijk 6 den Ham - 21-8683 Schapendijk 6 den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
04	Schapendijk 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05b	Schapendijk 7 - achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05a	Schapendijk 7 - voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Schapendijk 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05b	Schapendijk 7 - achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
100	plangrens zuid	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
101	bouwvlakgrens zuid	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

BIJLAGE 3

REKENRESULTATEN - ALFABELETING

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 in Den Ham
Alfabet Belettering rekenresultaten LAr,LT

Alcedo
21-08683

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijven Vriezendijk - Vergunde situatie LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Schapendijk 6	1,50	43,3	38,3	33,3	43,3
04_B	Schapendijk 6	5,00	45,0	40,0	35,0	45,0
05a_A	Schapendijk 7 - voorgevel	1,50	45,5	40,5	35,5	45,5
05a_B	Schapendijk 7 - voorgevel	5,00	45,8	40,8	35,8	45,8
05b_A	Schapendijk 7 - achtergevel	1,50	49,5	44,5	39,5	49,5
05b_A	Schapendijk 7 - achtergevel	1,50	45,2	40,2	35,2	45,2
05b_B	Schapendijk 7 - achtergevel	5,00	49,9	44,9	39,9	49,9
05b_B	Schapendijk 7 - achtergevel	5,00	45,9	40,9	35,9	45,9
06_A	Schapendijk 8	1,50	49,4	44,4	39,4	49,4
06_B	Schapendijk 8	5,00	49,9	44,9	39,9	49,9
100_A	plangrens zuid	1,50	52,1	47,1	42,1	52,1
100_B	plangrens zuid	5,00	52,3	47,3	42,3	52,3
101_A	bouwvlakgrens zuid	1,50	48,5	43,5	38,5	48,5
101_B	bouwvlakgrens zuid	5,00	49,1	44,1	39,1	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 in Den Ham
Alfabet Belettering rekenresultaten LAmix

Alcedo
21-08683

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijven Vriezendijk - Vergunde situatie LAr,LT
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Schapendijk 6	1,50	60,3	50,5	50,5
04_B	Schapendijk 6	5,00	63,5	53,3	53,3
05a_A	Schapendijk 7 - voorgevel	1,50	64,3	54,0	54,0
05a_B	Schapendijk 7 - voorgevel	5,00	66,3	56,5	56,5
05b_A	Schapendijk 7 - achtergevel	1,50	56,6	46,4	46,4
05b_B	Schapendijk 7 - achtergevel	1,50	44,9	35,6	35,6
05b_B	Schapendijk 7 - achtergevel	5,00	58,3	48,8	48,8
05b_B	Schapendijk 7 - achtergevel	5,00	49,1	37,6	37,6
06_A	Schapendijk 8	1,50	65,2	55,4	55,4
06_B	Schapendijk 8	5,00	67,4	57,2	57,2
100_A	plangrens zuid	1,50	72,9	63,5	63,5
100_B	plangrens zuid	5,00	72,9	63,4	63,4
101_A	bouwvlakgrens zuid	1,50	66,6	57,0	57,0
101_B	bouwvlakgrens zuid	5,00	68,4	59,0	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 in Den Ham
Alfabet Belettering rekenresultaten LAmix - deelbijdragen

Alcedo
21-08683

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijven Vriezendijk - Vergunde situatie LAr,LT
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Schapendijk 6
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Schapendijk 6	1,50	60,3	50,5	50,5
B01	Piekgeluid vrachtwagen	1,00	60,3	--	--
B01	Piekgeluid vrachtwagen	1,00	56,1	--	--
B02	Piekgeluid bestelauto	0,75	50,5	50,5	50,5
B02	Piekgeluid bestelauto	0,75	46,5	46,5	46,5
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	60,3	50,5	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 in Den Ham
Alfabet Belettering rekenresultaten LAmix - deelbijdragen

Alcedo
21-08683

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijven Vriezendijk - Vergunde situatie LAr,LT
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Schapendijk 6
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Schapendijk 6	5,00	63,5	53,3	53,3
B01	Piekgeluid vrachtwagen	1,00	63,5	--	--
B01	Piekgeluid vrachtwagen	1,00	59,0	--	--
B02	Piekgeluid bestelauto	0,75	53,3	53,3	53,3
B02	Piekgeluid bestelauto	0,75	48,8	48,8	48,8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	63,5	53,3	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 in Den Ham
Alfabet Belettering rekenresultaten LAmix - deelbijdragen

Alcedo
21-08683

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijven Vriezendijk - Vergunde situatie LAr,LT
LAmix bij Bron voor toetspunt: 100_A - plangrens zuid
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100_A	plangrens zuid	1,50	72,9	63,5	63,5
B01	Piekgeluid vrachtwagen	1,00	72,9	--	--
B01	Piekgeluid vrachtwagen	1,00	70,3	--	--
B02	Piekgeluid bestelauto	0,75	63,5	63,5	63,5
B02	Piekgeluid bestelauto	0,75	59,7	59,7	59,7
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	72,9	63,5	63,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 in Den Ham
Alfabet Belettering rekenresultaten LAmx - deelbijdragen

Alcedo
21-08683

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijven Vriezendijk - Vergunde situatie LAr,LT
LAmx bij Bron voor toetspunt: 100_B - plangrens zuid
Groep: LAmx

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100_B	plangrens zuid	5,00	72,9	63,4	63,4
B01	Piekgeluid vrachtwagen	1,00	72,9	--	--
B01	Piekgeluid vrachtwagen	1,00	70,3	--	--
B02	Piekgeluid bestelauto	0,75	63,4	63,4	63,4
B02	Piekgeluid bestelauto	0,75	60,2	60,2	60,2
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	72,9	63,4	63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 in Den Ham
Alfabet Belettering rekenresultaten LAmix - deelbijdragen

Alcedo
21-08683

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijven Vriezendijk - Vergunde situatie LAr,LT
LAmix bij Bron voor toetspunt: 101_A - bouwvlakgrens zuid
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_A	bouwvlakgrens zuid	1,50	66,6	57,0	57,0
B01	Piekgeluid vrachtwagen	1,00	66,6	--	--
B01	Piekgeluid vrachtwagen	1,00	63,9	--	--
B02	Piekgeluid bestelauto	0,75	57,0	57,0	57,0
B02	Piekgeluid bestelauto	0,75	54,0	54,0	54,0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	66,6	57,0	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 in Den Ham
Alfabet Belettering rekenresultaten LAmix - deelbijdragen

Alcedo
21-08683

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijven Vriezendijk - Vergunde situatie LAr,LT
LAmix bij Bron voor toetspunt: 101_B - bouwvlakgrens zuid
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_B	bouwvlakgrens zuid	5,00	68,4	59,0	59,0
B01	Piekgeluid vrachtwagen	1,00	68,4	--	--
B01	Piekgeluid vrachtwagen	1,00	65,8	--	--
B02	Piekgeluid bestelauto	0,75	59,0	59,0	59,0
B02	Piekgeluid bestelauto	0,75	56,2	56,2	56,2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	68,4	59,0	59,0

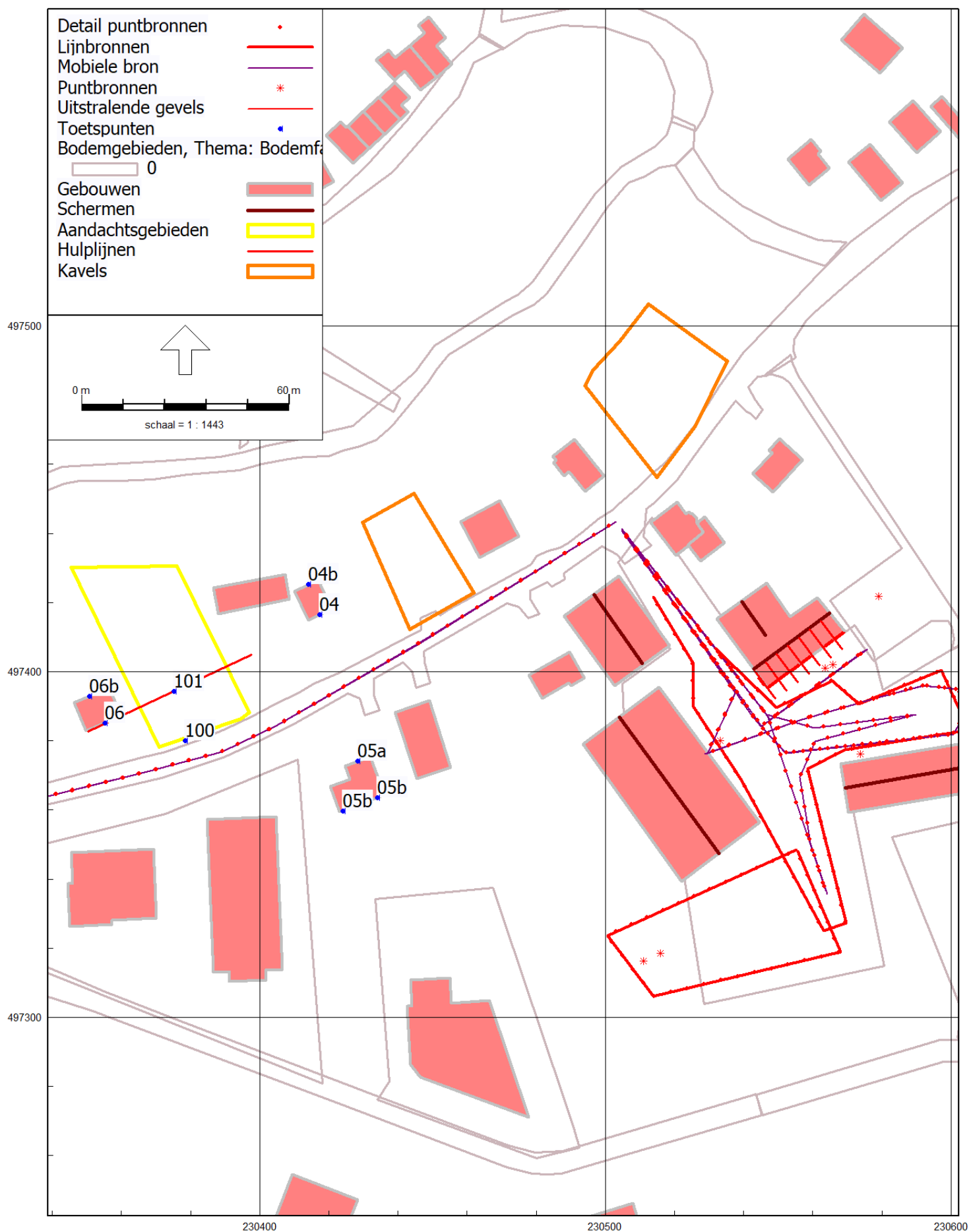
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4

FIGUREN REKENMODEL – LOONBEDRIJF REIMINK

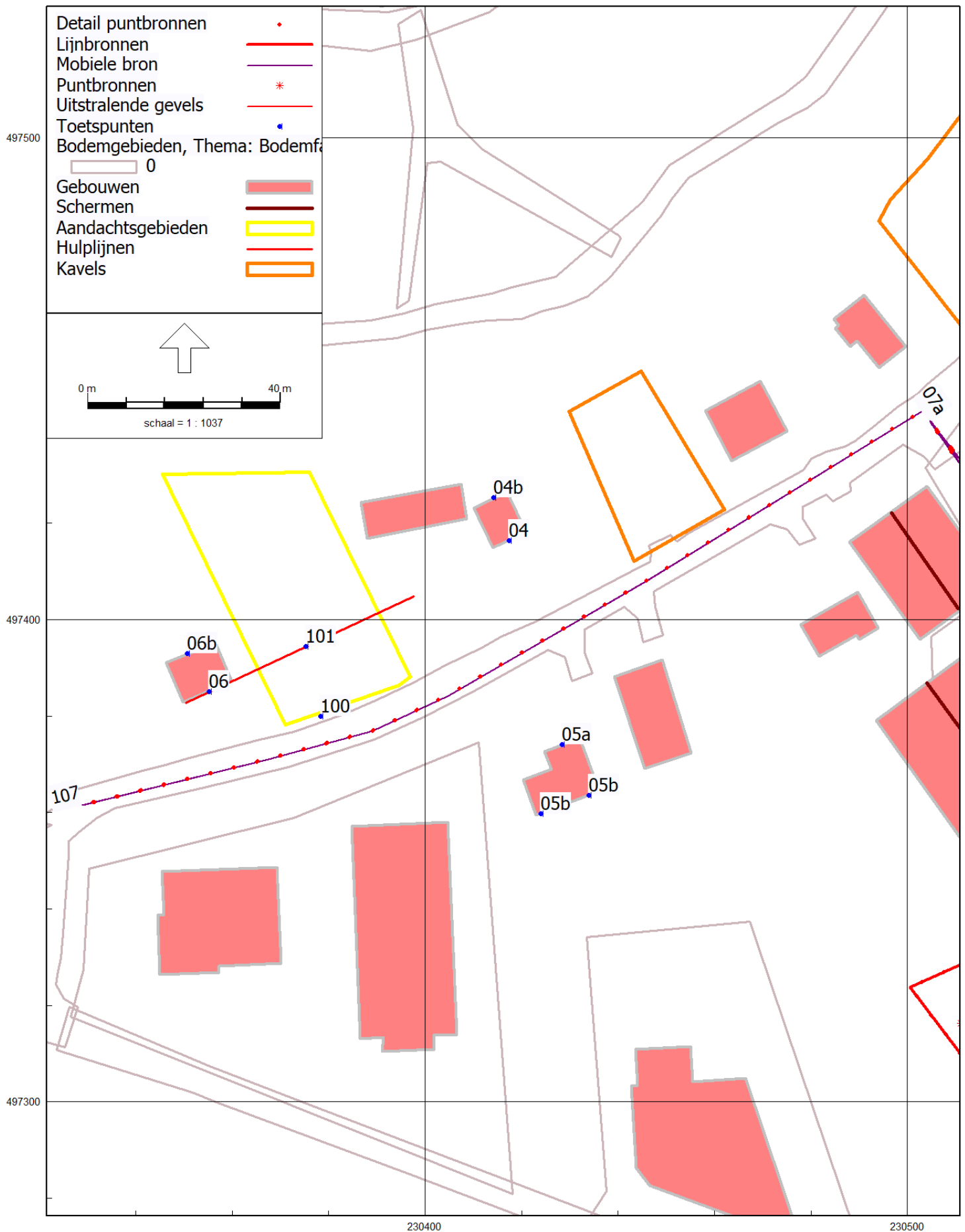
ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



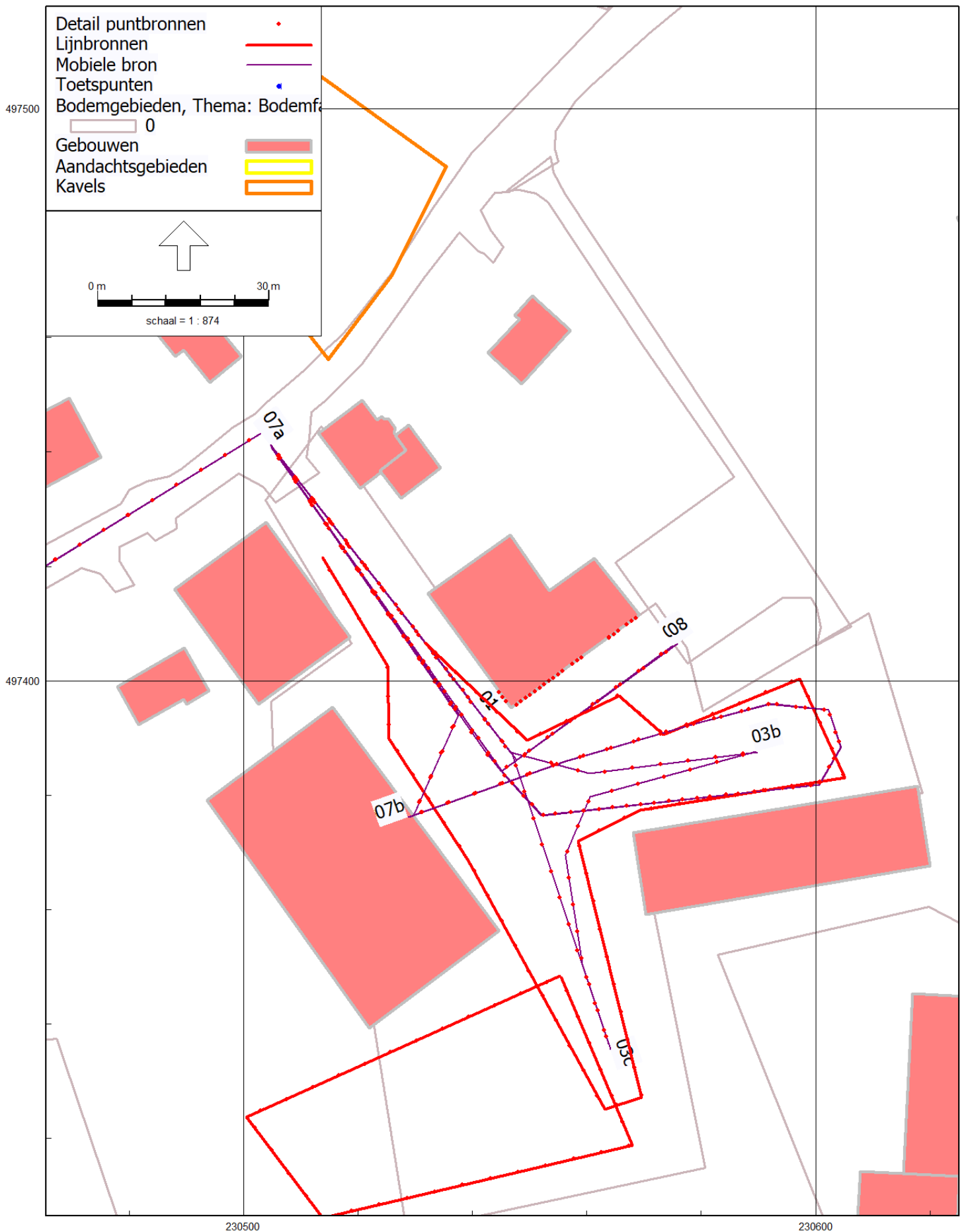
HMRI, industrie, [21-8683 Schapendijk 6 den Ham - Loonbedrijf Reimink huidige situatie - LArLT], Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Alcedo

Figuur 4.1 | Loonbedrijf Reimink - Overzicht rekenmodel



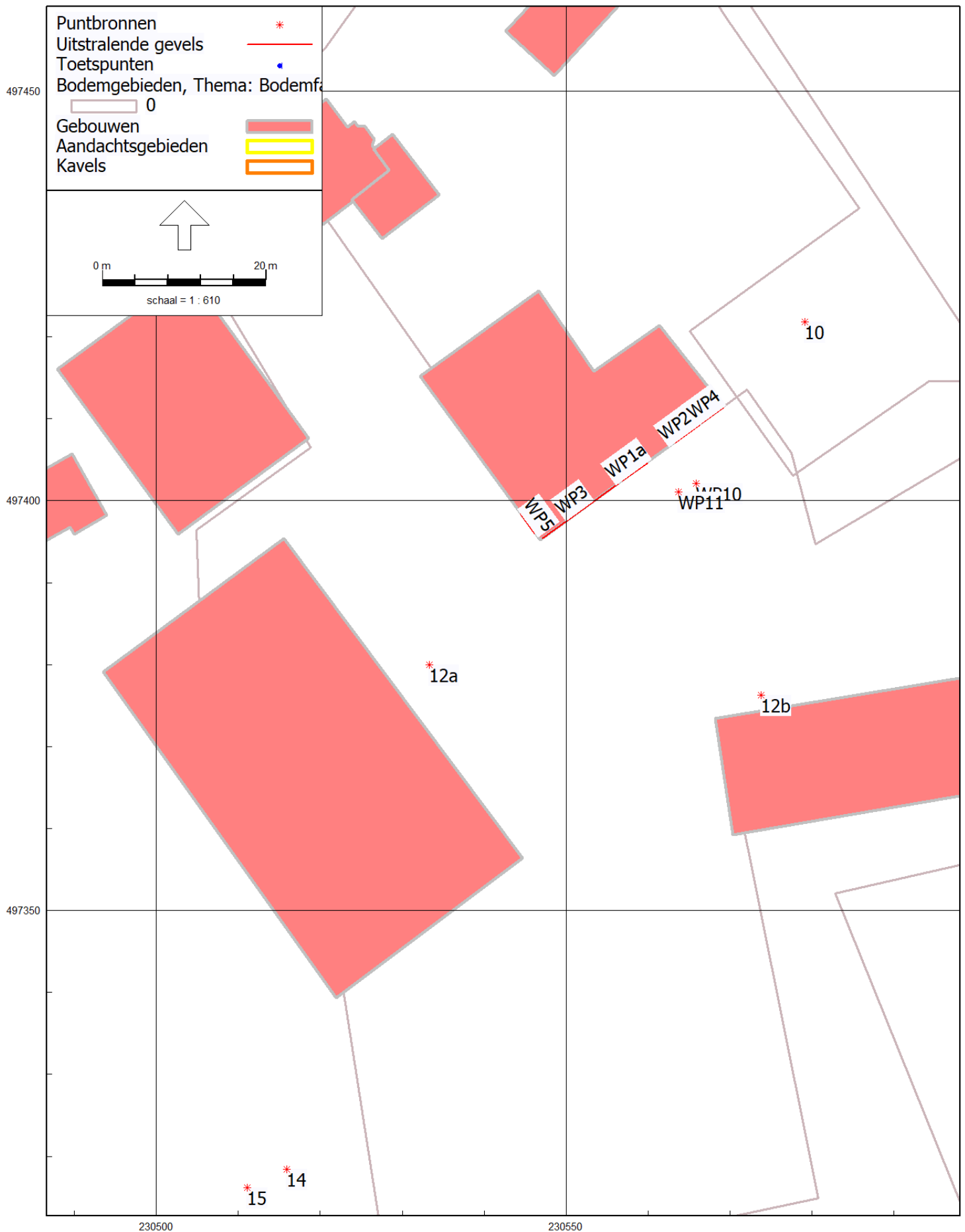
HMRI, industrie, [21-8683 Schapendijk 6 den Ham - Loonbedrijf Reimink huidige situatie - LArLT], Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 4.2 | Loonbedrijf Reimink - indirecte hinder mobiele geluidsbronnen



HMRI, industrie, [21-8683 Schapendijk 6 den Ham - Loonbedrijf Reimink huidige situatie - LArLT], Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Alcedo

Figuur 4.3 | Loonbedrijf Reimink - directe hinder mobiele geluidsbronnen



HMRI, industrie, [21-8683 Schapendijk 6 den Ham - Loonbedrijf Reimink huidige situatie - LArLT], Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Alcedo

Figuur 4.4 | Loonbedrijf Reimink - directe hinder stationaire geluidsbronnen

BIJLAGE 5

INVOERGEGEVENS

REKENMODEL - LOONBEDRIJF

REIMINK

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham

Loonbedrijf Reimink - modelinfo

Alcedo
21-08669

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - LArLT

Model eigenschap

Omschrijving	Loonbedrijf Reimink huidige situatie - LArLT
Verantwoordelijke	Roberts
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Roberts op 10-6-2020
Laatst ingezien door	Roberts op 7-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Origineel project	20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Originele omschrijving	IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
Geïmporteerd door	Roberts op 1-12-2021
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
Loonbedrijf Reimink - invoergegevens rekenmodel

Alcedo
21-08669

Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - LArLT
21-8683 Schapendijk 6 den Ham - 21-8683 Schapendijk 6 den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	0,00	1,7496	0,2501	--	72,10	82,60	85,30	85,60	100,10	95,10	96,40	90,10	80,20	102,98
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	0,00	1,9996	0,5002	--	82,90	91,20	92,90	98,80	101,80	101,00	92,20	87,20	68,80	106,12

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
Loonbedrijf Reimink - invoergegevens rekenmodel

Alcedo
21-08669

Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - LArLT
21-8683 Schapendijk 6 den Ham - 21-8683 Schapendijk 6 den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep
09	RBS directe hinder
11	RBS directe hinder

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
Loonbedrijf Reimink - invoergegevens rekenmodel

Alcedo
21-08669

Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - LArLT
21-8683 Schapendijk 6 den Ham - 21-8683 Schapendijk 6 den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	0,00	Relatief	40	4	8	32,92	36,55	37,80	30	5,00	60,00	79,00
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	0,00	Relatief	10	2	2	38,94	39,56	43,82	30	5,00	74,50	80,50
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	0,00	Relatief	24	6	2	35,13	34,79	43,82	30	5,00	64,20	86,00
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	0,00	Relatief	20	4	2	35,93	36,55	43,82	30	5,00	61,20	72,20
01	Rijroute personenauto's	0,75	0,00	Relatief	40	6	8	28,35	30,22	33,23	10	5,00	58,00	67,70
02	Rijroute bestelauto's	0,75	0,00	Relatief	30	4	7	29,44	31,83	33,65	10	5,00	63,00	72,70
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	0,00	Relatief	5	1	1	37,27	37,89	42,15	10	5,00	70,00	79,90
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	0,00	Relatief	5	1	1	34,37	34,99	39,25	5	5,00	55,00	67,00
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	0,00	Relatief	5	1	1	37,28	37,90	42,16	10	5,00	70,00	79,90
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	0,00	Relatief	25	6	2	30,27	30,10	39,13	10	5,00	57,00	74,10
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	0,00	Relatief	25	6	2	30,37	30,20	39,23	10	5,00	57,00	74,10
08	Toeleveranciers/derden	1,00	0,00	Relatief	10	2	2	34,23	34,85	39,11	10	5,00	70,00	79,90
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	0,00	Relatief	20	4	2	31,15	31,77	39,04	10	5,00	59,90	85,20
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	0,00	Relatief	20	4	2	31,34	31,96	39,23	10	5,00	59,90	85,20

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
Loonbedrijf Reimink - invoergegevens rekenmodel

Alcedo
21-08669

Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - LArLT
21-8683 Schapendijk 6 den Ham - 21-8683 Schapendijk 6 den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
104	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	indirecte hinder
105	87,20	96,70	96,30	98,90	96,90	91,00	88,10	103,83	indirecte hinder
106	96,60	100,50	103,20	102,30	101,00	92,00	83,00	108,35	indirecte hinder
107	89,90	100,60	103,50	107,50	106,00	100,80	95,30	111,65	indirecte hinder
01	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	RBS directe hinder
02	80,90	84,00	87,60	89,80	89,10	85,30	81,20	95,06	RBS directe hinder
03c	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,03	RBS directe hinder
03b	79,00	80,00	83,00	106,00	101,00	87,00	73,00	107,27	RBS directe hinder
03a	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,03	RBS directe hinder
06b	88,00	92,80	98,30	100,90	98,90	90,90	83,80	104,89	RBS directe hinder
06a	88,00	92,80	98,30	100,90	98,90	90,90	83,80	104,89	RBS directe hinder
08	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,03	RBS directe hinder
07b	87,90	93,70	99,40	104,50	105,50	104,80	100,40	110,68	RBS directe hinder
07a	87,90	93,70	99,40	104,50	105,50	104,80	100,40	110,68	RBS directe hinder

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
 Loonbedrijf Reimink - invoergegevens rekenmodel

Alcedo
 21-08669

Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - LArLT
 21-8683 Schapendijk 6 den Ham - 21-8683 Schapendijk 6 den Ham
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
14	Houtversnipperaar	1,00	0,00	Normale puntbron	3,9989	--	--	5,12	--	--	52,80	86,80	97,80	100,00
15	grondzeefinstallatie	1,50	0,00	Normale puntbron	7,9973	--	--	2,11	--	--	55,80	77,10	89,10	95,40
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	0,00	Normale puntbron	0,5000	0,5002	0,5001	14,15	7,78	12,04	71,00	77,00	92,00	90,00
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	0,00	Normale puntbron	0,5000	0,5002	0,5001	14,15	7,78	12,04	71,00	77,00	92,00	90,00
WP10	Slijpen	1,00	0,00	Normale puntbron	0,5000	0,2501	0,2501	14,15	10,79	15,05	61,70	65,50	69,30	81,20
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	0,00	Normale puntbron	0,9999	0,2501	0,2501	11,14	10,79	15,05	60,90	87,60	92,00	100,60
10	Reinigen met spuitlans	1,00	0,00	Normale puntbron	1,9996	0,2501	0,2501	8,13	10,79	15,05	49,60	59,50	83,80	100,80

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
Loonbedrijf Reimink - invoergegevens rekenmodel

Alcedo
21-08669

Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - LArLT
21-8683 Schapendijk 6 den Ham - 21-8683 Schapendijk 6 den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
14	103,90	106,90	106,10	103,70	99,20	112,11	IBS directe hinder
15	102,10	105,60	104,40	98,00	88,50	109,61	IBS directe hinder
12a	94,00	101,00	98,00	91,00	83,00	104,07	RBS directe hinder
12b	94,00	101,00	98,00	91,00	83,00	104,07	RBS directe hinder
WP10	84,50	90,40	98,90	107,50	104,60	109,75	RBS directe hinder
WP11	106,00	109,20	107,50	101,30	95,10	113,21	RBS directe hinder
10	97,40	90,90	93,10	92,50	89,90	103,76	Activiteitenbesluit

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
Loonbedrijf Reimink - invoergegevens rekenmodel

Alcedo
21-08669

Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - LArLT
21-8683 Schapendijk 6 den Ham - 21-8683 Schapendijk 6 den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Activiteitenbesluit	15525	5	16:58, 17 jun 2021	-16081	34	WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	Lijn	230547,12	497395,36
Activiteitenbesluit	15526	5	16:57, 17 jun 2021	-16115	10	WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	Lijn	230556,74	497402,35
Activiteitenbesluit	15527	5	16:57, 17 jun 2021	-16125	10	WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	Lijn	230563,16	497407,01
Activiteitenbesluit	15528	5	16:57, 17 jun 2021	-16135	10	WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	Lijn	230556,71	497402,32
Activiteitenbesluit	15529	5	16:58, 17 jun 2021	-16145	10	WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	Lijn	230563,18	497407,03
Activiteitenbesluit	15530	5	16:58, 17 jun 2021	-16155	10	WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	Lijn	230566,45	497409,39
Activiteitenbesluit	15531	5	16:58, 17 jun 2021	-16165	10	WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	Lijn	230546,14	497395,99

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
Loonbedrijf Reimink - invoergegevens rekenmodel

Alcedo
21-08669

Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - LArLT
21-8683 Schapendijk 6 den Ham - 21-8683 Schapendijk 6 den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Activiteitenbesluit	230556,43	497402,11	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2
Activiteitenbesluit	230559,89	497404,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Activiteitenbesluit	230566,29	497409,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Activiteitenbesluit	230559,93	497404,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Activiteitenbesluit	230566,28	497409,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Activiteitenbesluit	230569,20	497411,40	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2
Activiteitenbesluit	230544,39	497398,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
Loonbedrijf Reimink - invoergegevens rekenmodel

Alcedo
21-08669

Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - LArLT
21-8683 Schapendijk 6 den Ham - 21-8683 Schapendijk 6 den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)
Activiteitenbesluit	11,50	11,50	11,50	11,50	Nee	5	A	False	30,761	16,672	6,252	3,9989	0,5002
Activiteitenbesluit	3,89	3,89	3,89	3,89	Nee	5	A	False	30,761	16,672	6,252	3,9989	0,5002
Activiteitenbesluit	3,87	3,87	3,87	3,87	Nee	5	A	False	30,761	16,672	6,252	3,9989	0,5002
Activiteitenbesluit	3,97	3,97	3,97	3,97	Nee	5	A	False	--	16,672	6,252	--	0,5002
Activiteitenbesluit	3,83	3,83	3,83	3,83	Nee	5	A	False	--	16,672	6,252	--	0,5002
Activiteitenbesluit	3,41	3,41	3,41	3,41	Nee	5	A	False	30,761	16,672	6,252	3,9989	0,5002
Activiteitenbesluit	2,97	2,97	2,97	2,97	Nee	5	A	False	30,761	16,672	6,252	3,9989	0,5002

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
Loonbedrijf Reimink - invoergegevens rekenmodel

Alcedo
21-08669

Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - LArLT
21-8683 Schapendijk 6 den Ham - 21-8683 Schapendijk 6 den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
Activiteitenbesluit	0,5001	5,12	7,78	12,04	3,0	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	0,5001	5,12	7,78	12,04	3,0	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	0,5001	5,12	7,78	12,04	3,0	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	0,5001	--	7,78	12,04	3,0	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	0,5001	--	7,78	12,04	3,0	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	0,5001	5,12	7,78	12,04	3,0	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	0,5001	5,12	7,78	12,04	3,0	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
 Loonbedrijf Reimink - invoergegevens rekenmodel

Alcedo
 21-08669

Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - LArLT
 21-8683 Schapendijk 6 den Ham - 21-8683 Schapendijk 6 den Ham
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	42,20	44,20	47,10	55,20	61,30	61,30
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,20	53,60	59,40	64,60	74,00	80,80	80,90
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,20	53,60	59,40	64,60	74,00	80,80	80,90
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	42,20	44,20	47,10	55,20	61,30	61,30
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	42,20	44,20	47,10	55,20	61,30	61,30
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	42,20	44,20	47,10	55,20	61,30	61,30
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	42,20	44,20	47,10	55,20	61,30	61,30
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	42,20	44,20	47,10	55,20	61,30	61,30
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,60	42,20	45,80	52,60	59,90	62,30	61,80

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
Loonbedrijf Reimink - invoergegevens rekenmodel

Alcedo
21-08669

Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - LArLT
21-8683 Schapendijk 6 den Ham - 21-8683 Schapendijk 6 den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
Activiteitenbesluit	56,60	45,60	65,58	36,78	57,58	59,58	62,48	70,58	76,68	76,68	71,98	60,98	80,96	0,00	0,00	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	76,30	65,30	85,03	38,87	64,27	70,07	75,27	84,67	91,47	91,57	86,97	75,97	95,70	0,00	0,00	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	76,30	65,30	85,03	38,84	64,24	70,04	75,24	84,64	91,44	91,54	86,94	75,94	95,67	0,00	0,00	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	56,60	45,60	65,58	32,16	52,96	54,96	57,86	65,96	72,06	72,06	67,36	56,36	76,34	0,00	0,00	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	56,60	45,60	65,58	32,00	52,80	54,80	57,70	65,80	71,90	71,90	67,20	56,20	76,18	0,00	0,00	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	56,60	45,60	65,58	31,49	52,29	54,29	57,19	65,29	71,39	71,39	66,69	55,69	75,67	0,00	0,00	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	56,70	45,70	66,93	28,11	51,71	55,31	62,11	69,41	71,81	71,31	66,21	55,21	76,44	0,00	0,00	0,00	0,00

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
 Loonbedrijf Reimink - invoergegevens rekenmodel

Alcedo
 21-08669

Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - LArLT
 21-8683 Schapendijk 6 den Ham - 21-8683 Schapendijk 6 den Ham
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	42,20	44,20	47,10	55,20	61,30	61,30	56,60	45,60	65,58	36,78
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,20	53,60	59,40	64,60	74,00	80,80	80,90	76,30	65,30	85,03	38,87
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,20	53,60	59,40	64,60	74,00	80,80	80,90	76,30	65,30	85,03	38,84
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	42,20	44,20	47,10	55,20	61,30	61,30	56,60	45,60	65,58	32,16
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	42,20	44,20	47,10	55,20	61,30	61,30	56,60	45,60	65,58	32,00
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	42,20	44,20	47,10	55,20	61,30	61,30	56,60	45,60	65,58	31,49
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,60	42,20	45,80	52,60	59,90	62,30	61,80	56,70	45,70	66,93	28,11

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
Loonbedrijf Reimink - invoergegevens rekenmodel

Alcedo
21-08669

Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - LArLT
21-8683 Schapendijk 6 den Ham - 21-8683 Schapendijk 6 den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Activiteitenbesluit	57,58	59,58	62,48	70,58	76,68	76,68	71,98	60,98	80,96
Activiteitenbesluit	64,27	70,07	75,27	84,67	91,47	91,57	86,97	75,97	95,70
Activiteitenbesluit	64,24	70,04	75,24	84,64	91,44	91,54	86,94	75,94	95,67
Activiteitenbesluit	52,96	54,96	57,86	65,96	72,06	72,06	67,36	56,36	76,34
Activiteitenbesluit	52,80	54,80	57,70	65,80	71,90	71,90	67,20	56,20	76,18
Activiteitenbesluit	52,29	54,29	57,19	65,29	71,39	71,39	66,69	55,69	75,67
Activiteitenbesluit	51,71	55,31	62,11	69,41	71,81	71,31	66,21	55,21	76,44

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
 Loonbedrijf Reimink - invoergegevens rekenmodel

Alcedo
 21-08669

Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - LArLT
 21-8683 Schapendijk 6 den Ham - 21-8683 Schapendijk 6 den Ham
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
04	Schapendijk 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05b	Schapendijk 7 - achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05a	Schapendijk 7 - voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Schapendijk 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05b	Schapendijk 7 - achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
100	plangrens zuid	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
101	bouwvlakgrens zuid	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06b	Schapendijk 8 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04b	Schapendijk 6 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

BIJLAGE 6

REKENRESULTATEN - LOONBEDRIJF REIMINK

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
Loonbedrijf Reimink - Activiteitenbesluit LAr,LT

Alcedo
21-08669

Rapport: Resultatentabel
Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - LArLT
LArLT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_B	bouwvlakgrens zuid	5,00	30,6	28,0	23,7	33,7
101_A	bouwvlakgrens zuid	1,50	27,9	25,3	21,0	31,0
100_B	plangrens zuid	5,00	33,6	30,9	26,7	36,7
100_A	plangrens zuid	1,50	32,4	29,8	25,5	35,5
06b_B	Schapendijk 8 achtergevel	5,00	23,6	20,9	16,7	26,7
06b_A	Schapendijk 8 achtergevel	1,50	22,7	20,0	15,8	25,8
06_B	Schapendijk 8	5,00	29,9	27,2	23,0	33,0
06_A	Schapendijk 8	1,50	27,5	24,9	20,6	30,6
05b_B	Schapendijk 7 - achtergevel	5,00	29,0	26,3	22,0	32,0
05b_B	Schapendijk 7 - achtergevel	5,00	25,8	23,2	18,9	28,9
05b_A	Schapendijk 7 - achtergevel	1,50	26,3	23,7	19,4	29,4
05b_A	Schapendijk 7 - achtergevel	1,50	24,3	21,7	17,4	27,4
05a_B	Schapendijk 7 - voorgevel	5,00	31,8	29,1	24,8	34,8
05a_A	Schapendijk 7 - voorgevel	1,50	22,3	19,7	15,4	25,4
04b_B	Schapendijk 6 achtergevel	5,00	21,5	18,9	14,6	24,6
04b_A	Schapendijk 6 achtergevel	1,50	23,1	20,5	16,2	26,2
04_B	Schapendijk 6	5,00	32,4	29,7	25,5	35,5
04_A	Schapendijk 6	1,50	27,9	25,3	21,0	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
Loonbedrijf Reimink - Activiteitenbesluit LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
21-08669

Rapport: Resultatentabel
Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_B - bouwvlakgrens zuid
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_B	bouwvlakgrens zuid	5,00	30,6	28,0	23,7	33,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,1	27,5	23,2	33,2
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,0	16,3	12,0	22,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	14,8	12,1	7,9	17,9
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	9,1	6,4	2,1	12,1
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	4,2	1,5	-2,8	7,3
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	4,1	1,4	-2,9	7,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,9	-7,2	2,8
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-6,7	-11,0	-1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
Loonbedrijf Reimink - Activiteitenbesluit LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
21-08669

Rapport: Resultatentabel
Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_A - bouwvlakgrens zuid
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_A	bouwvlakgrens zuid	1,50	27,9	25,3	21,0	31,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	27,2	24,5	20,2	30,2
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	18,2	15,6	11,3	21,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	14,0	11,4	7,1	17,1
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	6,7	4,1	-0,2	9,8
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	2,9	0,2	-4,1	6,0
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,0	-2,7	-6,9	3,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-3,7	-7,9	2,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-7,8	-12,0	-2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
Loonbedrijf Reimink - Activiteitenbesluit LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
21-08669

Rapport: Resultatentabel
Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 100_B - plangrens zuid
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
100_B	plangrens zuid	5,00	33,6	30,9	26,7	36,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	33,1	30,5	26,2	36,2
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	22,4	19,7	15,5	25,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	15,3	12,6	8,3	18,3
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	10,7	8,1	3,8	13,8
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	6,9	4,2	0,0	10,0
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,1	2,4	-1,9	8,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	0,5	-3,8	6,2
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-6,1	-10,3	-0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
Loonbedrijf Reimink - Activiteitenbesluit LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
21-08669

Rapport: Resultatentabel
Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 100_A - plangrens zuid
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
100_A	plangrens zuid	1,50	32,4	29,8	25,5	35,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	31,9	29,3	25,0	35,0
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	22,0	19,3	15,1	25,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	14,4	11,7	7,4	17,4
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	6,3	3,7	-0,6	9,4
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	4,8	2,2	-2,1	7,9
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	0,0	-4,2	5,8
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,2	-2,5	-6,7	3,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-7,5	-11,8	-1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
Loonbedrijf Reimink - Goede RO LAr,LT

Alcedo
21-08669

Rapport: Resultatentabel
Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - LArLT
LArLT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
101_B	bouwvlakgrens zuid	5,00	42,3	42,8	34,5	47,8	
101_A	bouwvlakgrens zuid	1,50	39,6	40,1	32,3	45,1	
100_B	plangrens zuid	5,00	43,4	43,9	36,0	48,9	
100_A	plangrens zuid	1,50	40,6	40,8	33,0	45,8	
06b_B	Schapendijk 8 achtergevel	5,00	31,6	31,7	23,5	36,7	
06b_A	Schapendijk 8 achtergevel	1,50	29,4	29,4	22,6	34,4	
06_B	Schapendijk 8	5,00	41,9	42,4	33,4	47,4	
06_A	Schapendijk 8	1,50	39,6	40,1	31,8	45,1	
05b_B	Schapendijk 7 - achtergevel	5,00	48,5	48,9	39,5	53,9	
05b_B	Schapendijk 7 - achtergevel	5,00	47,6	48,0	37,2	53,0	
05b_A	Schapendijk 7 - achtergevel	1,50	46,0	46,4	37,0	51,4	
05b_A	Schapendijk 7 - achtergevel	1,50	45,3	45,7	35,0	50,7	
05a_B	Schapendijk 7 - voorgevel	5,00	41,3	40,9	33,4	45,9	
05a_A	Schapendijk 7 - voorgevel	1,50	36,8	36,9	29,2	41,9	
04b_B	Schapendijk 6 achtergevel	5,00	32,5	33,0	25,4	38,0	
04b_A	Schapendijk 6 achtergevel	1,50	31,9	31,9	25,0	36,9	
04_B	Schapendijk 6	5,00	45,3	46,0	38,4	51,0	
04_A	Schapendijk 6	1,50	42,2	42,7	35,2	47,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Alcedo

7-6-2022 12:39:51

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
Loonbedrijf Reimink - Goede RO LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
21-08669

Rapport: Resultatentabel
Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_B - bouwvlakgrens zuid
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_B	bouwvlakgrens zuid	5,00	42,3	42,8	34,5	47,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	26,9	33,2	29,0	39,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	24,9	31,3	27,0	37,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	34,2	33,6	26,3	38,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	28,1	28,4	24,2	34,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	31,2	30,6	23,3	35,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,1	27,5	23,2	33,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	30,6	30,8	21,8	35,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	27,4	27,6	18,5	32,6
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	20,6	20,0	15,7	25,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	18,1	15,7	13,9	23,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	18,8	18,1	13,9	23,9
WP10	Slijpen	1,00	13,0	16,4	12,1	22,1
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,0	16,3	12,0	22,0
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	16,1	15,5	11,3	21,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	15,7	15,1	10,8	20,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	13,7	11,8	8,8	18,8
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	14,8	12,1	7,9	17,9
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	9,1	6,4	2,1	12,1
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	4,2	1,5	-2,8	7,3
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	4,1	1,4	-2,9	7,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,9	-7,2	2,8
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-6,7	-11,0	-1,0
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	38,5	38,9	--	43,9
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	31,4	29,3	--	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
Loonbedrijf Reimink - Goede RO LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
21-08669

Rapport: Resultatentabel
Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_A - bouwvlakgrens zuid
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_A	bouwvlakgrens zuid	1,50	39,6	40,1	32,3	45,1
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	24,9	31,3	27,1	37,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	22,0	28,3	24,1	34,1
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	31,9	31,3	24,1	36,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	26,2	26,6	22,3	32,3
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	30,0	29,4	22,1	34,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	27,2	24,5	20,2	30,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	28,0	28,2	19,2	33,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	25,8	26,0	16,9	31,0
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	18,8	18,2	14,0	24,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	17,1	14,7	12,9	22,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	17,7	17,1	12,8	22,8
WP10	Slijpen	1,00	12,9	16,3	12,0	22,0
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	18,2	15,6	11,3	21,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	14,8	14,2	10,0	20,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	14,6	14,0	9,7	19,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	12,7	10,8	7,8	17,8
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	14,0	11,4	7,1	17,1
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	6,7	4,1	-0,2	9,8
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	2,9	0,2	-4,1	6,0
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,0	-2,7	-6,9	3,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-3,7	-7,9	2,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-7,8	-12,0	-2,0
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	35,0	35,3	--	40,3
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	28,3	26,2	--	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Alcedo

7-6-2022 12:39:28

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
Loonbedrijf Reimink - Goede RO LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
21-08669

Rapport: Resultatentabel
Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 100_B - plangrens zuid
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
100_B	plangrens zuid	5,00	43,4	43,9	36,0	48,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	28,4	34,8	30,5	40,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	26,2	32,6	28,3	38,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	31,9	32,2	28,0	38,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	34,1	33,5	26,2	38,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	33,1	30,5	26,2	36,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	32,0	31,4	24,1	36,4
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	30,6	30,8	21,8	35,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	28,2	28,4	19,3	33,4
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	22,4	19,7	15,5	25,5
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	20,2	19,6	15,3	25,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	19,4	18,8	14,5	24,5
WP10	Slijpen	1,00	15,1	18,5	14,2	24,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	18,1	15,7	13,9	23,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	16,8	16,1	11,9	21,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	16,5	15,8	11,6	21,6
01	Rijroute personenauto's	0,75	14,5	12,7	9,6	19,6
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	15,3	12,6	8,3	18,3
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	10,7	8,1	3,8	13,8
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	6,9	4,2	0,0	10,0
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,1	2,4	-1,9	8,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	0,5	-3,8	6,2
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-6,1	-10,3	-0,3
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	39,6	39,9	--	44,9
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	31,4	29,4	--	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
Loonbedrijf Reimink - Goede RO LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
21-08669

Rapport: Resultatentabel
Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 100_A - plangrens zuid
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
100_A	plangrens zuid	1,50	40,6	40,8	33,0	45,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	24,8	31,1	26,9	36,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	31,9	29,3	25,0	35,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	22,7	29,0	24,8	34,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	31,5	30,9	23,6	35,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	30,7	30,0	22,8	35,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	26,6	26,9	22,7	32,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	28,0	28,2	19,2	33,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	26,5	26,7	17,6	31,7
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	22,0	19,3	15,1	25,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	18,0	17,4	13,1	23,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	17,9	17,3	13,0	23,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	17,0	14,6	12,8	22,8
WP10	Slijpen	1,00	13,2	16,6	12,3	22,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	15,3	14,7	10,4	20,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	15,2	14,5	10,3	20,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	13,3	11,5	8,4	18,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	14,4	11,7	7,4	17,4
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	6,3	3,7	-0,6	9,4
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	4,8	2,2	-2,1	7,9
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	0,0	-4,2	5,8
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,2	-2,5	-6,7	3,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-7,5	-11,8	-1,8
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	36,3	36,7	--	41,7
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	27,1	25,0	--	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Alcedo

7-6-2022 12:39:28

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
Loonbedrijf Reimink - Activiteitenbesluit LAmix

Alcedo
21-08669

Rapport: Resultatentabel
Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteitenbesluit

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100_A	plangrens zuid	1,50	44,7	44,7	44,7
100_B	plangrens zuid	5,00	50,1	50,1	50,1
101_A	bouwvlakgrens zuid	1,50	44,4	44,4	44,4
101_B	bouwvlakgrens zuid	5,00	46,2	46,2	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Alcedo

7-6-2022 12:42:10

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
Loonbedrijf Reimink - Activiteitenbesluit LMax - deelbijdragen

Alcedo
21-08669

Rapport: Resultatentabel
Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - huidige situatie - LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 100_A - plangrens zuid
Groep: Activiteitenbesluit

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100_A	plangrens zuid	1,50	44,7	44,7	44,7
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	44,7	44,7	44,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	43,0	43,0	43,0
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	32,3	32,3	32,3
LMax	(hoofdgroep)	0,00	58,8	58,4	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
Loonbedrijf Reimink - Activiteitenbesluit LMax - deelbijdragen

Alcedo
21-08669

Rapport: Resultatentabel
Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - huidige situatie - LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 100_B - plangrens zuid
Groep: Activiteitenbesluit

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100_B	plangrens zuid	5,00	50,1	50,1	50,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	50,1	50,1	50,1
10	Reinigen met spuitlans	1,00	44,2	44,2	44,2
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	34,3	34,3	34,3
LMax	(hoofdgroep)	0,00	61,4	58,9	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Alcedo

7-6-2022 12:43:09

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
Loonbedrijf Reimink - Activiteitenbesluit LMax - deelbijdragen

Alcedo
21-08669

Rapport: Resultatentabel
Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - huidige situatie - LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 101_A - bouwvlakgrens zuid
Groep: Activiteitenbesluit

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_A	bouwvlakgrens zuid	1,50	44,4	44,4	44,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	44,4	44,4	44,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,3	38,3	38,3
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	32,1	32,1	32,1
LMax	(hoofdgroep)	0,00	57,8	56,9	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Alcedo

7-6-2022 12:43:09

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
Loonbedrijf Reimink - Activiteitenbesluit LMax - deelbijdragen

Alcedo
21-08669

Rapport: Resultatentabel
Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - huidige situatie - LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 101_B - bouwvlakgrens zuid
Groep: Activiteitenbesluit

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_B	bouwvlakgrens zuid	5,00	46,2	46,2	46,2
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	46,2	46,2	46,2
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,3	41,3	41,3
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	32,2	32,2	32,2
LMax	(hoofdgroep)	0,00	61,7	58,0	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Alcedo

7-6-2022 12:43:09

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
Loonbedrijf Reimink - Goede RO LAmix

Alcedo
21-08669

Rapport: Resultatentabel
Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100_A	plangrens zuid	1,50	58,4	58,4	58,4
100_B	plangrens zuid	5,00	58,9	58,9	58,9
101_A	bouwvlakgrens zuid	1,50	56,9	56,9	56,9
101_B	bouwvlakgrens zuid	5,00	58,0	58,0	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Alcedo

7-6-2022 12:47:31

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
 Loonbedrijf Reimink - Goede RO LAmx - deelbijdragen

Alcedo
 21-08669

Rapport: Resultatentabel
 Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmx
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 100_A - plangrens zuid
 Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100_A	plangrens zuid	1,50	58,4	58,4	58,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	58,4	58,4	58,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	58,3	58,3	58,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	53,3	53,3	53,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	53,3	53,3	53,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	52,7	52,7	52,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	52,7	52,7	52,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	52,7	52,7	52,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	47,3	47,3	47,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	44,8	44,8	44,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	44,7	44,7	44,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	43,0	43,0	43,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	41,9	41,9	41,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	40,1	40,1	40,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	39,8	39,8	39,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	32,3	32,3	32,3
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	46,6	46,6	--
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	38,8	38,8	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	58,8	58,4	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
 Loonbedrijf Reimink - Goede RO LAmx - deelbijdragen

Alcedo
 21-08669

Rapport: Resultatentabel
 Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmx
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 100_B - plangrens zuid
 Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100_B	plangrens zuid	5,00	58,9	58,9	58,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	58,9	58,9	58,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	58,9	58,9	58,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	54,2	54,2	54,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	54,2	54,2	54,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	53,1	53,1	53,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	53,1	53,1	53,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	53,1	53,1	53,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	51,2	51,2	51,2
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	50,1	50,1	50,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	45,5	45,5	45,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	45,0	45,0	45,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	44,2	44,2	44,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	43,4	43,4	43,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	40,2	40,2	40,2
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	34,3	34,3	34,3
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	49,6	49,6	--
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	43,1	43,1	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	61,4	58,9	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Alcedo

7-6-2022 12:48:18

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
 Loonbedrijf Reimink - Goede RO LAmix - deelbijdragen

Alcedo
 21-08669

Rapport: Resultatentabel
 Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 101_A - bouwvlakgrens zuid
 Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_A	bouwvlakgrens zuid	1,50	56,9	56,9	56,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	56,9	56,9	56,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	56,9	56,9	56,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	51,8	51,8	51,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	51,8	51,8	51,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	51,5	51,5	51,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	51,5	51,5	51,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	51,5	51,5	51,5
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	49,5	49,5	49,5
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	44,4	44,4	44,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	43,7	43,7	43,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	42,1	42,1	42,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	39,5	39,5	39,5
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	39,1	39,1	39,1
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,3	38,3	38,3
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	32,1	32,1	32,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	45,5	45,5	--
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,0	40,0	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	57,8	56,9	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
 Loonbedrijf Reimink - Goede RO LAmx - deelbijdragen

Alcedo
 21-08669

Rapport: Resultatentabel
 Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmx
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 101_B - bouwvlakgrens zuid
 Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_B	bouwvlakgrens zuid	5,00	58,0	58,0	58,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	58,0	58,0	58,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	58,0	58,0	58,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	53,3	53,3	53,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	53,3	53,3	53,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	52,6	52,6	52,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	52,6	52,6	52,6
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	52,6	52,6	52,6
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	52,5	52,5	52,5
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	46,2	46,2	46,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	44,4	44,4	44,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	44,0	44,0	44,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	42,0	42,0	42,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,3	41,3	41,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	40,0	40,0	40,0
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	32,2	32,2	32,2
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	48,5	48,5	--
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	43,1	43,1	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	61,7	58,0	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
Loonbedrijf Reimink - indirecte hinder

Alcedo
21-08669

Rapport: Resultatentabel
Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - LArLT
LArLT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
101_B	bouwvlakgrens zuid	5,00	52,1	51,8	44,2	56,8	
101_A	bouwvlakgrens zuid	1,50	51,1	50,7	43,2	55,7	
100_B	plangrens zuid	5,00	58,0	57,7	50,1	62,7	
100_A	plangrens zuid	1,50	58,7	58,4	50,8	63,4	
06b_B	Schapendijk 8 achtergevel	5,00	33,6	33,4	25,8	38,4	
06b_A	Schapendijk 8 achtergevel	1,50	31,5	31,3	23,7	36,3	
06_B	Schapendijk 8	5,00	52,6	52,3	44,7	57,3	
06_A	Schapendijk 8	1,50	52,1	51,8	44,3	56,8	
05b_B	Schapendijk 7 - achtergevel	5,00	32,7	32,5	24,8	37,5	
05b_B	Schapendijk 7 - achtergevel	5,00	35,4	35,1	27,5	40,1	
05b_A	Schapendijk 7 - achtergevel	1,50	31,5	31,2	23,7	36,2	
05b_A	Schapendijk 7 - achtergevel	1,50	33,2	33,0	25,4	38,0	
05a_B	Schapendijk 7 - voorgevel	5,00	51,9	51,6	44,0	56,6	
05a_A	Schapendijk 7 - voorgevel	1,50	50,9	50,6	43,0	55,6	
04b_B	Schapendijk 6 achtergevel	5,00	34,9	34,6	27,0	39,6	
04b_A	Schapendijk 6 achtergevel	1,50	33,8	33,6	26,0	38,6	
04_B	Schapendijk 6	5,00	51,6	51,3	43,8	56,3	
04_A	Schapendijk 6	1,50	50,5	50,2	42,6	55,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Alcedo

7-6-2022 12:41:16

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
Loonbedrijf Reimink - indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
21-08669

Rapport: Resultatentabel
Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_B - bouwvlakgrens zuid
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_B	bouwvlakgrens zuid	5,00	52,1	51,8	44,2	56,8
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	49,9	49,3	42,0	54,3
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	47,3	47,6	38,6	52,6
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	39,1	38,5	34,2	44,2
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	32,1	28,5	27,3	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Alcedo

7-6-2022 12:40:48

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
Loonbedrijf Reimink - indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
21-08669

Rapport: Resultatentabel
Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_A - bouwvlakgrens zuid
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_A	bouwvlakgrens zuid	1,50	51,1	50,7	43,2	55,7
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	49,0	48,3	41,1	53,3
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	46,1	46,5	37,4	51,5
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	38,2	37,6	33,3	43,3
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	31,3	27,7	26,4	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Alcedo

7-6-2022 12:40:48

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
Loonbedrijf Reimink - indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
21-08669

Rapport: Resultatentabel
Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 100_B - plangrens zuid
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
100_B	plangrens zuid	5,00	58,0	57,7	50,1	62,7
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	55,8	55,2	47,9	60,2
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	53,3	53,7	44,6	58,7
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	45,1	44,5	40,2	50,2
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	37,7	34,1	32,8	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Alcedo

7-6-2022 12:40:48

Nieuwe woning aan de Schapendijk 6 Den Ham
Loonbedrijf Reimink - indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
21-08669

Rapport: Resultatentabel
Model: Loonbedrijf Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 100_A - plangrens zuid
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
100_A	plangrens zuid	1,50	58,7	58,4	50,8	63,4
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	56,5	55,9	48,6	60,9
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	54,0	54,3	45,3	59,3
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	45,7	45,1	40,8	50,8
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	38,4	34,8	33,5	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Alcedo

7-6-2022 12:40:48

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.