



AKOESTISCH ONDERZOEK

HERBESTEMMING BEDRIJFSWONING HAMMERWEG 36 TE VROOMSHOOP

Opdrachtgever:
Projectnr:
Datum:

BJZ.nu
BJZ040-0001
1 december 2020

AKOESTISCH ONDERZOEK

HERBESTEMMING BEDRIJFSWONING HAMMERWEG 36 TE VROOMSHOOP

Opdrachtgever: BJZ.nu
Projectnr: BJZ040-0001
Rapportnr: 20201201-BJZ040-RAP-AO-2.0
Status: Definitief
Datum: 1 december 2020

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2019 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veelelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
Lars Smeets

Verificatie:
Robert van Hooy

Validatie:
Robert van Hooy



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering van de inrichting en relevante beoordelingspunten.....	5
2.2	Representatieve bedrijfssituatie Hammerweg 38	5
2.3	Incidentele bedrijfssituatie.....	6
3	TOETSINGSKADER.....	7
3.1	VNG-publicatie “bedrijven en milieuzonering”	7
3.1.1	Omgevingstypering en richtafstanden	7
3.1.2	Stappenplan geluid (bijlage 5) VNG-publicatie.....	8
3.2	Goede ruimtelijke ordening tuinen	9
3.3	Activiteitenbesluit milieubeheer	10
3.4	Verkeersaantrekkende werking	10
4	REKENMODEL.....	12
4.1	Algemeen	12
4.2	Overdrachtsparameters.....	12
4.3	Toetspunten	12
4.4	Geluidbronnen	12
4.5	Bijzondere geluiden en trillingen.....	13
5	REKENRESULTATEN EN TOETSING	15
5.1	Activiteitenbesluit milieubeheer	15
5.2	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ae,LT}$)	15
5.3	Maximale geluidniveaus (L_{Amax})	15
5.4	Goede ruimtelijke ordening in tuin	15
5.4.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ae,LT}$)	15
5.4.2	Maximale geluidniveaus (L_{Amax})	17
5.5	Verkeersaantrekkende werking	17
6	BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT)	19
7	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	20

BIJLAGEN

B1	FIGUREN
B2	BRONVERANTWOORDING
B3	INVOERGEGEVENS REKENMODEL
B4	REKENRESULTATEN ($L_{AR,LT}$)
B5	REKENRESULTATEN (L_{AMAX})

1 INLEIDING

In opdracht van BJZ.nu is door Kragten een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de herbestemming van het perceel gelegen aan de Hammerweg 36 te Vroomshoop (gemeente Twenterand). Het voornemen bestaat om de bedrijfsbestemming van dit perceel om te zetten naar een woonbestemming. Daarbij dient onderzocht te worden of deze herstemming mogelijk een belemmering vormt voor het perceel Hammerweg 38, waar ook een bedrijfsbestemming geldt.

Het bevoegd gezag heeft een akoestische berekening verlangd waarin de geluidbelastingen ten gevolge van de mogelijke activiteiten van het naastgelegen (voormalige) bedrijf gelegen aan de Hammerweg 38 worden getoetst aan het Activiteitenbesluit milieubeheer.

De Omgevingsdienst Twente heeft het akoestisch onderzoek met rapportnummer 20201006-BJZ040-RAP-AO-1.0 d.d. 6 oktober 2020 beoordeeld¹. Door de omgevingsdienst wordt het navolgende geconcludeerd:

Uit het onderzoek blijkt dat het omzetten van bedrijfsbestemming in woonbestemming met handhaving van de reeds bestaande woning geen nadelige invloed heeft op het gebruik van de bedrijfsbestemming als transportbedrijf op de locatie Hammerweg 38. Er wordt voldaan aan het gewenste niveau voor de woon- en leefkwaliteit en ook worden de toelaatbare geluidbelastingen op grond van het Activiteitenbesluit niet benaderd.

Omzetting van de bedrijfsbestemming naar een woonbestemming leidt niet tot beperkingen van het gebruik van het bedrijfsperceel Hammerweg 38. Wel moet worden afgevraagd of de bedrijfsbestemming in categorie 3.2 op dit perceel gehandhaafd dient te blijven nu de bedrijfsactiviteiten al langere tijd en mogelijk al sinds 1996 niet meer op de locatie plaatsvinden. Binnen 100 meter van de werkplaats zijn nog vier andere woonbestemmingen gelegen.

Uit de beoordeling van de Omgevingsdienst blijkt dat er akoestisch gezien geen belemmeringen zijn en dat de uitgangspunten worst-case zijn gekozen. Aanvullend aan het advies van de Omgevingsdienst adviseert de gemeente om aan te tonen dat ter plaatse van het gehele perceel van Hammerweg 36 sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierbij dient dan ook rekening gehouden te worden met de geluidbelasting in de tuinen.

Het doel van voorliggend akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie vanwege de inrichting gelegen aan de Hammerweg 38 naar de directe omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling van het (voormalige) bedrijf berekend op basis van gegevens verstrekt door de gemeente Twenterand en (akoestische) ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen.

Ten behoeve van de milieuhygiënische afweging is in eerste instantie aansluiting gezocht bij het stappenplan uit de VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering" (verder: de VNG-publicatie).

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999². De beoordeling van de rekenresultaten heeft plaatsgevonden conform de regels uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

¹ Beoordeling akoestisch onderzoek functiewijziging Hammerweg 36 Vroomshoop met kenmerk Z2020-ODT-015172 d.d. 2 november 2020

² Handleiding meten en rekenen industrielawaai, Ministerie van VROM, Zoetermeer, ISBN 90 422 0232 7

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering van de inrichting en relevante beoordelingspunten

Het perceel Hammerweg 36 te Vroomshoop heeft momenteel een bedrijfsbestemming. Het voornemen bestaat om de bedrijfsbestemming van dit perceel om te zetten naar een woonbestemming. Daarbij dient onderzocht te worden of deze herstemming mogelijk een belemmering vormt voor het perceel Hammerweg 38, waar ook een bedrijfsbestemming geldt. Navolgende afbeelding geeft de locatie van beide percelen.



Afbeelding 1: locatie Hammerweg 36 en 38

2.2 Representatieve bedrijfssituatie Hammerweg 38

De representatieve bedrijfssituatie beschrijft de werkzaamheden/activiteiten die meer dan 12 keer per jaar voorkomen en de hoogste geluidemissie veroorzaken gedurende de dag-, avond- en nachtperiode. De akoestische beoordelingsperioden zijn als volgt gedefinieerd:

- dagperiode : 07:00 uur tot 19:00 uur
- avondperiode : 19:00 uur tot 23:00 uur
- nachtperiode : 23:00 uur tot 07:00 uur

De representatieve bedrijfssituatie van het bedrijf gelegen aan de Hammerweg 38 is gebaseerd op gegevens verstrekt door de gemeente Twenterand. De relevante verstrekte gegevens betreffen:

- Melding Besluit opslag- en transportbedrijven, ingekomen 23 juli 2004, Vaartjes Transport Vroomshoop BV
- Plattegrond 23 juli 2004
- Brief gemeente Twenterand met kenmerk 8.40.04.23 d.d. 28 juli 2004

Uit voorgaande documenten valt te herleiden dat het bedrijf is bedoeld voor het stallen van vrachtwagens, opslag van goederen en onderhoud (licht) aan vrachtwagens wordt uitgevoerd. Uit het meldingsformulier is aangegeven dat er binnen de inrichting geen transportbewegingen plaatsvinden tussen 19:00 uur en 07:00 uur.

Op basis van de voorgaande gegevens is uitgegaan van een navolgende representatieve bedrijfssituatie.

- Arriveren en vertrekken van 20 zware vrachtwagens in de dagperiode;
- Arriveren en vertrekken van 20 personenauto's in de dagperiode;
- Werkzaamheden in de bedrijfshal in de dagperiode met een hlniveau van 80 dB(A) gedurende de gehele dagperiode;
- Beide poorten gedurende gehele dagperiode geopend (worst-case).

2.3 Incidentele bedrijfssituatie

Er is geen sprake van een incidentele bedrijfssituatie waarbij een hogere geluidimmissie wordt veroorzaakt dan in de maximaal representatieve bedrijfssituatie.

3 TOETSINGSKADER

3.1 VNG-publicatie “bedrijven en milieuzonering”

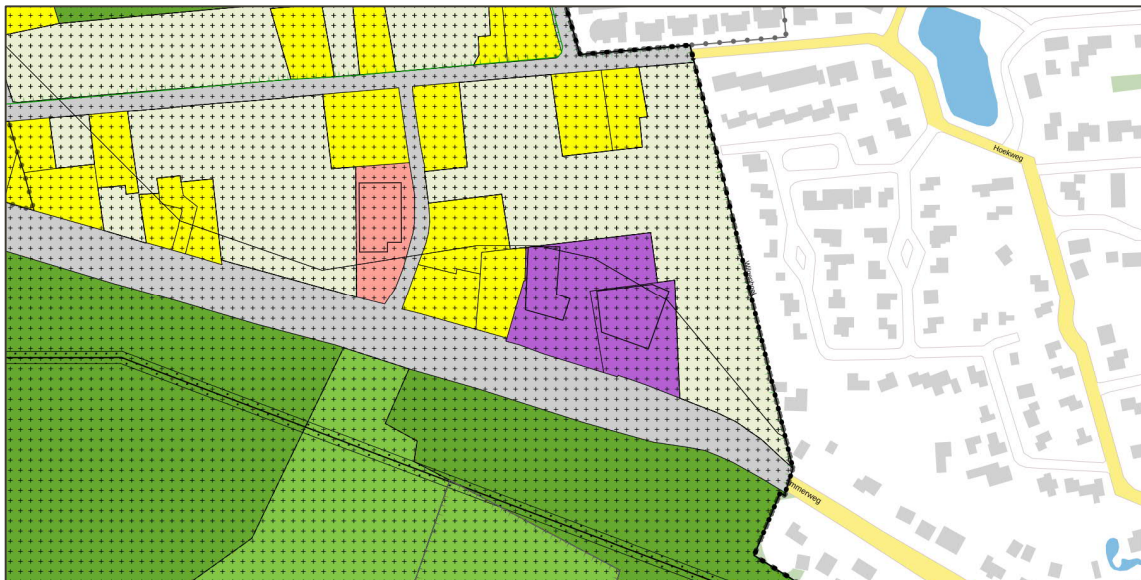
Ten behoeve van de milieuhygiënische afweging wordt aansluiting gezocht bij het stappenplan uit de VNG-publicatie.

De VNG-publicatie is een algemeen geaccepteerd instrument om na te gaan of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening in situaties waar bedrijven dicht bij woningen worden voorzien. In voorliggend rapport is gebruik gemaakt van de versie 2009. De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie. De afstanden worden gegeven voor een aantal milieuaspecten, met name geur, stof, geluid en gevaar. De afstanden gelden tussen de perceelgrens van het bedrijf en de gevels van woningen. Indien deze afstanden gerespecteerd worden, dan is er sprake van een milieuhygiënisch te verantwoorden situatie en een goede ruimtelijke ordening. Indien één van deze afstanden niet gerespecteerd wordt, is nader onderzoek nodig om na te gaan of alsnog sprake kan zijn van een milieuhygiënisch verantwoorde situatie. Bij nader onderzoek wordt aangesloten bij de geldende wet- en regelgeving.

3.1.1 Omgevingstypering en richtafstanden

Voor de beoordeling wordt onderscheid gemaakt in twee omgevingstypes, namelijk “rustige woonwijk en rustig buitengebied” en “gemengd gebied”. Het omgevingstype wordt bepaald door de omgeving waarin de planrealisatie plaatsvindt en niet door het plan zelf. Voor beide omgevingstypen gelden verschillende richtafstanden.

Volgens het vigerende bestemmingsplan “Buitengebied Twenterand” mag op de kavel Hammerweg 36 het bedrijfstype “opslag markthandel” worden gevestigd. Op dit perceel is tevens een bedrijfswoning gelegen. Op het naastgelegen perceel (Hammerweg 38) geldt eveneens een bedrijfsbestemming (transportbedrijf/kantoor). Afbeelding 2 geeft een uitsnede uit de bestemmingsplankaart.



Afbeelding 2: Uitsnede bestemmingsplankaart

Het transportbedrijf Hammerweg 38 valt volgens de VNG publicatie “bedrijven en milieuzonering” onder bedrijfscategorie 3.2 (SBI-code 494: Goederenwegvervoerbedrijven b.o. > 1.000 m²). De VNG-publicatie maakt daarnaast onderscheid tussen twee omgevingstypes, namelijk “rustige woonwijk en rustig buitengebied” en

"gemengd gebied". Het omgevingstype wordt bepaald door de omgeving waarin de planrealisatie plaatsvindt en niet door het plan zelf. Voor beide omgevingstypen gelden verschillende richtafstanden. De te onderscheiden omgevingstypen worden hieronder nader getypeerd.

Rustige woonwijk en rustig buitengebied

"Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stille gebied of een natuurgebied."

Gemengd gebied

"Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend."

De bestaande situatie betreft een tweetal bedrijven gelegen in een woonomgeving, waardoor de situatie ter plaatse het best getypeerd kan worden als een rustige woonwijk. In onderhavige situatie geldt een richtafstand van 100 meter (categorie 3.2, gemengd gebied). De bedrijfswoning op het perceel Hammerweg 36 ligt op een afstand van circa 15 meter vanaf het bedrijf Hammerweg 38. Dit betekent dat de bestaande bedrijfswoning binnen de richtafstand van Hammerweg 38 is gelegen, waardoor de toegestane geluidemissie reeds door deze bedrijfswoning wordt begrensd. Deze situatie verandert niet indien de bestemming van deze woning wordt gewijzigd naar burgerwoning. De genoemde VNG-publicatie maakt geen onderscheid tussen bedrijfs- en burgerwoningen.

3.1.2 Stappenplan geluid (bijlage 5) VNG-publicatie

De publicatie "Bedrijven en milieuzonering" uit 2009 van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) geeft een stappenplan dat gebruikt kan worden om de ruimtelijke inpasbaarheid van nieuwe ontwikkelingen te toetsen.

In stap 1 wordt onderzocht of geluidgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand van bedrijven komen te liggen. Indien de richtafstand niet overschreden wordt kan verdere toetsing achterwege blijven en is inpassing mogelijk.

Vanaf stap 2 is het nodig om door middel van een rekenmodel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) en de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) te bepalen op de gevels van de omliggende woningen en te toetsen aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie. Per stap worden de richtwaarden (in de vorm van maximaal toelaatbare geluidbelastingen) hoger, maar daarmee ook de omvang van het onderzoek en de noodzakelijke motivatie.

In stap 2 bedragen de richtwaarden voor woningen in een rustige woonwijk:

- 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde);
- 65 dB(A) maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);
- 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

In stap 3 bedragen de richtwaarden voor woningen in een rustige woonwijk:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde);
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);
- 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Wanneer voldaan wordt aan deze richtwaarden moet het bevoegd gezag bovendien motiveren waarom deze geluidbelastingen acceptabel worden geacht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel de reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Voor stap 4 zijn geen richtwaarden opgenomen maar wordt geadviseerd de situatie grondig te onderzoeken, te onderbouwen en te motiveren waarom een hogere geluidbelasting in de betreffende situatie aanvaard kan worden. In ieder geval moet de inrichting zich houden aan de geluidvoorschriften die gelden vanuit de Wet milieubeheer dan wel het Activiteitenbesluit milieubeheer. In voorliggend geval valt het transportbedrijf onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

In onderhavige situatie geldt een richtafstand van 100 meter (categorie 3.2, gemengd gebied). De bedrijfswoning op het perceel Hammerweg 36 ligt op een afstand van circa 15 meter vanaf het bedrijf Hammerweg 38. Dit betekent dat de bestaande bedrijfswoning binnen de richtafstand van Hammerweg 38 is gelegen, waardoor de toegestane geluidemissie reeds door deze bedrijfswoning wordt begrensd. Deze situatie verandert niet indien de bestemming van deze woning wordt gewijzigd naar burgerwoning. De genoemde VNG-publicatie maakt geen onderscheid tussen bedrijfs- en burgerwoningen. Door de omzetting van een bedrijfswoning naar een burgerwoning wordt de inrichting gelegen aan de Hammerweg 38 ruimtelijk gezien niet beperkt in haar bestaande activiteiten en realistische uitbreidingsplannen.

3.2 Goede ruimtelijke ordening tuinen

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn de geluidgevoelige bestemmingen die bescherming krijgen van die wet limitatief opgesomd. Naast het stiltegebied zijn er echter ook andere functies (of objecten) die in het kader van de Wro (een goede ruimtelijke ordening) in een zekere mate van bescherming behoeven, ook al zijn deze "geluidgevoelige" bestemmingen niet in de Wgh genoemd. Voorbeelden zijn begraafplaatsen en kantoren.

Leidend bij dergelijke afwegingen is een goede ruimtelijke ordening. In de afweging gaat het om een aanvaardbaar akoestisch klimaat voor de nieuwe functie enerzijds en om het niet onredelijk inperken van de gebruiksmogelijkheden van omliggende bestemmingen anderzijds.

Daarbij is de vraag wat een aanvaardbaar akoestisch klimaat is. Dit hangt af van de aard van de functie en de omgeving. Dit zal voor een begraafplaats, een vakantiepark of een tuin telkens anders zijn. In deze ruimtelijke afweging spelen de bestaande omgeving en andere niet-akoestische ruimtelijke factoren een grotere rol en is de invloed van het aspect akoestisch klimaat kleiner.

In een dergelijke situatie kan wel worden aangesloten bij bestaande toetsingskaders, zoals de Wgh, Activiteitenbesluit milieubeheer en het stappenplan "Bedrijven en milieuzonering". Hierbij worden deze toetsingskaders meer gebruikt als een ondergrens. Wanneer de ondervonden geluidbelasting aanvaardbaar is voor een Wgh-geluidsgevoelig object is deze zeker aanvaardbaar voor functies (of objecten) zoals tuinen en kantoren. Wanneer de geluidbelasting hoger is dan wat voor Wgh-geluidsgevoelige objecten nog aanvaardbaar is, zal het bevoegd gezag zelf moeten beoordelen of dit voor de te realiseren functie acceptabel is.

De richt- en grenswaarden zoals die zijn opgenomen in de wet- en regelgeving zijn vastgelegd ter plaatse van de gevels van gevoelige objecten of ter plaatse van de randen van gevoelige terreinen. Conform de wijze van meten zoals beschreven in bijlage 1 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" geldt de richtafstand tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning die volgens het bestemmingsplan of via vergunningvrij bouwen mogelijk is. De normstelling (stappenplan bijlage 5.3 uit de genoemde VNG-publicatie) is dan ook feitelijk van toepassing ter plaatse van gevels van woning. Conform een uitspraak van de Raad van State (uitspraak in zaaknummer 201302959/1/R1 d.d. 22 januari 2014) is het aanvaardbaar geacht om ter plaatse van **tuinen hogere geluidniveaus** toe te staan gezien het feit dat tuinen niet zijn aangemerkt als geluidgevoelige objecten.

3.3 Activiteitenbesluit milieubeheer

De inrichting valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. In artikel 2.17 lid 1 zijn voor onderhavige situatie normen opgenomen aangaande het milieuaspect geluid.

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat de niveaus op de in tabel 2.17a van het Activiteitenbesluit milieubeheer genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in tabel 1 aangegeven waarden.

Tabel 1 Normen Activiteitenbesluit milieubeheer

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Opgemerkt wordt dat conform artikel 2.17 lid 1 onder b maximale geluidniveaus in de dagperiode (07:00-19:00 uur) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten bij de beoordeling aan het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Ingevolge artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit milieubeheer kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidnormen te voldoen.

Volgens het Activiteitenbesluit mag het transportbedrijf Hammerweg 38 ter plaatse van omliggende woningen een geluidemissie ($L_{A,r,LT}$) van 50 dB(A) etmaalwaarde en een maximaal geluidniveau van 70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode veroorzaken (aangezien geen sprake is van een bedrijfsterrein). Het Activiteitenbesluit maakt daarbij geen onderscheid tussen bedrijfs- en burgerwoningen. Het voorgaande houdt in dat de geluideisen zoals die voor Hammerweg 38 gelden ter plaatse van de bedrijfswoning Hammerweg 36 onveranderd blijven indien de bedrijfswoning naar een burgerwoning wordt omgezet. Geconcludeerd wordt dat de bedrijfsvoering van het bedrijf aan de Hammerweg 38 niet wordt belemmerd door de herbestemming van het perceel Hammerweg 36 van een bedrijf naar een woonbestemming.

3.4 Verkeersaantrekkende werking

Verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting kan ook indirecte hinder met zich meebrengen. Het gaat hierbij om geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te rekenen. In het Activiteitenbesluit milieubeheer is de term 'indirecte hinder' niet terug te vinden. Ook is daarin niets geregeld over indirecte geluidhinder ten gevolge van verkeersaantrekkende werking. Daarom is de zorgplicht van toepassing op verkeersaantrekkende werking van een inrichting die nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben.

In het kader van de zorgplicht heeft het bevoegd gezag de bevoegdheid maatwerkvoorschriften te stellen voor zover het betreffende aspect bij of krachtens het Activiteitenbesluit niet uitputtend is geregeld. In de toelichting van het Activiteitenbesluit staat dat maatwerkvoorschriften ter voorkoming van indirecte hinder vallen onder de zorgplicht.

Voor de beoordeling van de verkeersaantrekkende werking wordt aangesloten bij de beoordelingswijze volgens de Circulaire van 29 februari 1996, getiteld "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de

inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer". Samengevat komt dit neer op een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde bij geluidgevoelige bestemmingen en een maximale grenswaarde van 65 dB(A)-etmaalwaarde.

4 REKENMODEL

4.1 Algemeen

Ten behoeve van de berekening van de geluiduitstraling naar de omgeving zijn rekenmodellen opgesteld overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma "Geomilieu" versie 2020.1, module industrielawaai. In het rekenmodel zijn alle relevante objecten, bodemgebieden, hoogtelijnen, rekenpunten en geluidbronnen meegenomen.

4.2 Overdrachtsparameters

In het vervaardigde rekenmodel zijn van de omgeving alle relevante objecten en bodemgebieden meegenomen. Deze zijn gemodelleerd op basis van Basisregistratie Grootchalige Topografie. De objecten binnen de inrichting en de relevante woningen in de directe omgeving van de inrichting zijn aanvullend gemodelleerd overeenkomstig de door de opdrachtgever aangereikte inrichtingstekeningen en een kadastrale ondergrond op rijksdriehoekscoördinaten. De hoogtegegevens zijn ontleend aan het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN3). Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor van 0,0 (volledig akoestisch reflecterende bodem). De bodemgebieden ter plaatse van de woningen zijn gemodelleerd met een bodemgebied met een bodemfactor 0,5 (akoestisch halfhard). Deze bodemfactor is gehanteerd op basis van de mix aan harde (bestrating, terrassen, oprit etc.) en zachte (tuinen, gras) bodemgebieden. In bijlage B3 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. In bijlage B1 (figuren) is een grafische weergave bijgevoegd waar met thematische kleuren de gehanteerde bodemgebieden met bijbehorende bodemfactoren zijn gepresenteerd.

4.3 Toetspunten

De geluidimmissie vanwege de inrichting is berekend ter plaatse van de nabij de inrichting gelegen woningen. Voor alle woningen wordt conform het gestelde in paragraaf 5.6 van de Handleiding industrielawaai en vergunningverlening een beoordelingshoogte van 1,5 meter gehanteerd voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode. Alle geluidimmissies zijn conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai invallend beschouwd.

Teneinde de geluidbelasting inzichtelijk te maken in de tuin is gerekend naar een grid aan rekenpunten met een beoordelingshoogte van 1,5 meter boven plaatselijk maaiveld.

In bijlage B3 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

4.4 Geluidbronnen

De relevante geluidbronnen van het bedrijf aan de Hammerweg 38 zijn de zware vrachtwagen, personenauto's en activiteiten in de bedrijfsloods.

Lichte motorvoertuigen

De verkeersbewegingen van de lichte motorvoertuigen zijn gelijkmatig over alle parkeerplaatsen verdeeld. Voor de lichte motorvoertuigen is uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 15 km/uur. In deze gehanteerde snelheid is het manoeuvreren/parkeren verdisconteerd. De bronvermogens zijn gebaseerd op door Kragten uitgevoerde geluidmetingen aan diverse (soorten en typen) auto's. Tijdens deze metingen is een aantal klassen auto's gemeten. Op basis van de uitgevoerde metingen zijn de bronvermogens bepaald van het rijden van lichte motorvoertuigen op een parkeerplaats. Tevens zijn de piekbronvermogens bepaald van het starten, optrekken en bij relatief lage snelheden afremmen van een licht motorvoertuig. Daarnaast is het piekbronvermogen van het

sluiten van autoportieren bepaald. De volledige uitwerking van de uitgevoerde geluidmetingen is bijgevoegd in bijlage B2. In onderhavig akoestisch onderzoek is uitgegaan van de hoogste gemeten emissie per relevante gebeurtenis bij het parkeren. Het gemeten equivalente bronvermogen voor het rijden met een licht motorvoertuig bedraagt 86 dB(A). Het (gemeten) piekbronvermogen van het sluiten van een zijportier bedraagt 94 dB(A).

Zware vrachtwagens

Het bronvermogen voor het rijden van zware vrachtwagens is gebaseerd op het document "Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens, Een update na 10 jaar", gepubliceerd in het vakblad geluid, nummer 1 d.d. maart 2019. Uitgegaan is van het bronvermogen (99 dB(A)) behorend bij een rijsnelheid van 15 km/uur. Voor rijdende vrachtwagens wordt een bronvermogen voor de piekniveaus aangehouden van 102 dB(A). Voor de het sluiten van de portieren, optrekken en afremmen, eventueel afblazen van remmen etc. op het terrein wordt een maximaal bronvermogen aangehouden van 108 dB(A).

Activiteiten in de bedrijfsloods

Uitgegaan is van een halniveau van 80 dB(A) gedurende de gehele dagperiode. In de avond- en nachtperiode vinden geen activiteiten plaats in de hal. In de oostgevel van de loods zijn twee poorten aanwezig. Als worst-case is uitgegaan dat de poorten gedurende de gehele dagperiode zijn geopend. De emissie vanwege de open poorten is derhalve maatgevend. Op basis van de plattegrond is een hogedrukreiniger, een kleine werkbank en een gasheater in de loods aanwezig. Verder is in de melding aangegeven dat kleinschalige onderhoudsactiviteiten worden uitgevoerd aan vrachtwagens. Een halniveau van 80 dB(A) gedurende de gehele dagperiode is daarmee een overschatting van de praktijksituatie.

Tabel 4 geeft een overzicht van alle gehanteerde bronnen zoals deze beschouwd zijn in het opgestelde rekenmodel. In deze tabel is, naast het bronnummer en de beschrijving, opgenomen wat het equivalente en maximale bronvermogen is en de bijbehorende bedrijfsduur per etmaalperiode.

Tabel 2 Overzicht gehanteerde bronnen

Bronnummer	Bronomschrijving	Bronvermogen [dB(A)]		Bedrijfsduur [%]		
		equi.	max.	dag	avond	nacht
Mobiele bronnen						
M01	Rijden vrachtwagen 15 km/u	99	102**	*	–	–
M02	Personenauto's	86	94	*	–	–
Uitstralende daken [dB(A)/m²]						
UD01	Uitstralend dak	50	60	100	-	-
Uitstralende gevels [dB(A)/m²]						
AG03 – 04	Open poort	76	86	100	–	–
L _{Amax} - bronnen						
L _{Amax} 01 – 12	PIEK Vrachtwagens	–	108**	+	–	–

- geeft weer dat voor de betreffende bron geen activiteiten in de van toepassing zijnde etmaalperiode worden uitgevoerd

* de bedrijfsduur van de mobiele bronnen is afhankelijk van het aantal bewegingen, de routelengte, de afstand tussen de bronnen en de rijsnelheid

** De in tabel 2.17a van het Activiteitenbesluit opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

+ geeft weer in welke etmaalperiode de maximale geluidsniveaus per bron voorkomen

Een volledig overzicht van de gehanteerde spectrale invoergegevens van het model is weergegeven in bijlage B3.

4.5 Bijzondere geluiden en trillingen

Gezien de relevante bronnen binnen het bedrijf zal de geluidemissie vanwege de inrichting geen muziek, tonaal of impulsachtig karakter hebben. Van laagfrequente geluiden zal evenmin sprake zijn.

Binnen de inrichting van het transportbedrijf zijn geen machines of apparatuur in bedrijf die, gezien de afstand tot de woonbebouwing ter plaatse van woningen, specifieke trillingen kunnen veroorzaken.

5 REKENRESULTATEN EN TOETSING

5.1 Activiteitenbesluit milieubeheer

Volgens het Activiteitenbesluit mag het transportbedrijf Hammerweg 38 ter plaatse van omliggende woningen een geluidimmissie ($L_{A,r,LT}$) van 50 dB(A) etmaalwaarde veroorzaken (artikel 2.17). Het Activiteitenbesluit maakt geen onderscheid tussen bedrijfs- en burgerwoningen. Het voorgaande houdt in dat de geluideisen zoals die voor Hammerweg 38 gelden ter plaatse van de bedrijfswoning Hammerweg 36 onveranderd blijven indien de bedrijfswoning naar een burgerwoning wordt omgezet. Ook in het kader van het Activiteitenbesluit vormt het omzetten van de bedrijfs- naar een woonbestemming van Hammerweg 36 geen belemmering voor het transportbedrijf aan de Hammerweg 38.

5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$)

Ter plaatse van alle woningen, inclusief de woning gelegen aan de Hammerweg 36, bedraagt het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ten gevolge van de beschouwde representatieve bedrijfssituatie ten hoogste 43 dB(A) in de dagperiode (43 dB(A) etmaalwaarde). In de avond- en nachtperiode vinden akoestisch gezien geen relevante activiteiten plaats. Hiermee wordt voldaan aan de standaard normstelling van 50 dB(A) etmaalwaarde conform het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Bijlage B4 geeft een totaal overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$).

5.3 Maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)

Conform het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) vanwege het laden en lossen en de aanverwante activiteiten in de dagperiode uitgesloten van toetsing. Als worst-case zijn alle beschouwde bronnen betrokken bij de toetsing van de rekenresultaten.

Het hoogst berekende maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) bedraagt 66 dB(A) in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode vinden geen relevante maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) plaats. Hiermee wordt in alle beoordelingsperioden ter plaatse van alle rekenpunten voldaan aan de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. In bijlage B5 is een totaaloverzicht van de berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) opgenomen.

5.4 Goede ruimtelijke ordening in tuin

5.4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$)

Aanvullend aan het advies van de omgevingsdienst adviseert de gemeente om aan te tonen dat ter plaatse van het gehele perceel sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierbij dient dan ook rekening gehouden te worden met de geluidbelasting in de tuinen. Navolgend zijn de geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt ter plaatse van het gehele perceel. Zoals reeds aangegeven zijn de geluidbelastingen in de tuin berekend op een rekenhoogte van 1,5 meter boven plaatselijk maaiveld. De geluidbelasting (etmaalwaarde) is in navolgende afbeelding grafisch weergegeven. De geluidbelasting is gebaseerd op de representatieve bedrijfssituatie zoals beschreven in paragraaf 2.2.

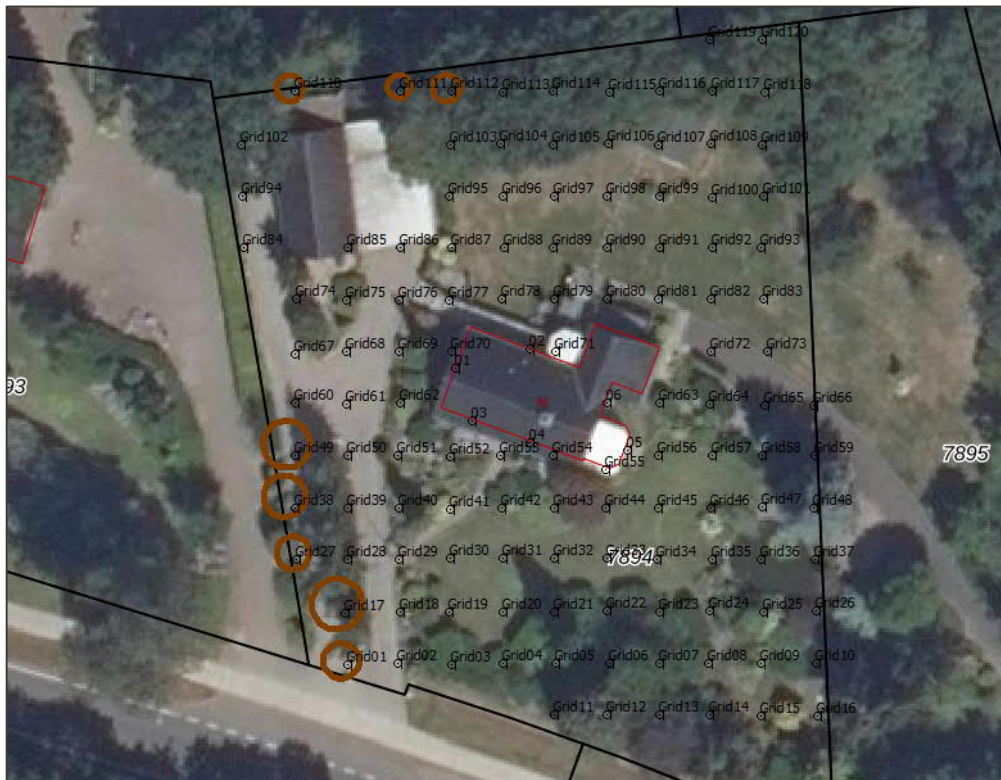


Afbeelding 3 Geluidbelasting ter plaatse van perceel Hammerweg 36 te Vroomshoop

Op basis van de voorgaande afbeelding blijkt dat ter plaatse van het overgrote deel van het perceel (92% op basis van contouranalyse) de geluidbelasting lager is dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Het gedeelte (8%) waar de geluidbelasting hoger is dan 50 dB(A) betreft met name de oprit van het perceel Hammerweg 36. Dit deel zal niet als verblijfsgebied in de tuin worden aangemerkt. Derhalve wordt gesteld dat ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) ook in de tuin een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt gegarandeerd.

5.4.2 Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Op basis van de representatieve bedrijfssituatie bedragen de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) meer dan 75 dB(A) ter plaatse van de in navolgende figuur omcirkelde immissiepunten. Deze immissiepunten zijn gelegen ter plaatse van de oprit of achter het bijgebouw waar geen geluidgevoelige functies in gerealiseerd worden. Ter plaatse van alle overige immissiepunten die gelegen zijn in de tuin van het perceel gelegen aan de Hammerweg 36 bedragen de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) minder dan 75 dB(A) in de dagperiode. Ter plaatse van het grootste deel van de tuin bedraagt het maximale geluidniveau (L_{Amax}) minder dan 70 dB(A) (stap 3 VNG-publicatie). Op een aantal punten in de tuin bedraagt het L_{Amax} echter meer dan 70 dB(A). Het maximale geluidniveau in de tuinen wordt echter aanvaardbaar geacht gezien het feit dat (mede op basis van de eerder genoemde uitspraak van de Raad van State) ter plaatse van tuinen een hoger geluidniveau acceptabel kan worden geacht omdat een tuin feitelijk geen geluidgevoelige functie/object/terrein is.



Afbeelding 4 Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ter plaatse van perceel Hammerweg 36 te Vroomshoop

Bovendien dient bij de afweging in het kader van het aanvaardbaar woon- en leefklimaat in overweging te worden genomen wat men beoogt te beschermen middels het opleggen van grenswaarden aan maximale geluidniveaus (L_{Amax}). Geluidgebeurtenissen die een piek veroorzaken kunnen angst, schrik- en aandachtreacties, nachtelijk ontwaken, gespreksonderbrekingen veroorzaken. In onderhavige situatie worden de hoogste waar te nemen maximale geluidniveaus (L_{Amax}) veroorzaakt door het verkeer op de naastgelegen oprit. Het bedrijf gelegen aan de Hammerweg 38 veroorzaakt op basis van de representatieve bedrijfssituatie (worst-case uitgangspunten) alleen maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in de dagperiode. Volwassenen zullen normaliter niet in de tuin ontwaken op deze tijden. Het meermaals rijden van bijvoorbeeld vrachtwagens in de dagperiode zal tevens een herkenbare geluidgebeurtenis zijn en zal in de tuin dan ook niet leiden tot angst, schrik- en aandachtreacties.

5.5 Verkeersaantrekkende werking

De verkeersbewegingen voeren binnen de inrichting op een veel kortere afstand dan op de openbare weg. Gezien het feit dat ten gevolge van de verkeersbewegingen binnen de inrichting reeds wordt voldaan aan de

voorkeurswaarde van 50 dB(A) wordt ook ten aanzien van het verkeer op de openbare weg voldaan aan de normstelling. Tevens dient opgemerkt te worden dat het verkeer van en naar de inrichting niet wijzigt.

6 BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT)

Ten aanzien van het aspect geluidhinder wordt in de huidige bestuurspraktijk onder een hoog niveau van bescherming van het milieu verstaan dat er voldaan wordt aan de richt- en grenswaarden die zijn vastgelegd in wet- en regelgeving en in (eventueel lokaal) beleid. Voor de richtwaarden wordt veelal aansluiting gezocht bij de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 1999, de grenswaarden van de Wet geluidhinder en het Activiteitenbesluit milieubeheer. Buiten de van toepassing zijnde BBT-documenten wordt aangaande het aspect BBT (Beste Beschikbare Technieken) het navolgende gesteld.

De personenwagens en de vrachtwagens zijn van derden. De inrichtinghouder heeft geen invloed op de geluidemissie van voertuigen van derden. De voertuigen betreffen normale en moderne transportmiddelen die in West-Europese landen conform de huidige stand der techniek zijn uitgevoerd.

Verder vinden alle relevante activiteiten plaats in de bedrijfsloods. De relevante stationaire bronnen zijn in pandig gesitueerd waardoor de immissie ten gevolge van de ze bronnen in belangrijke mate wordt beperkt. In de beschouwde bedrijfssituatie is uitgegaan dat de poorten gedurende de gehele dagperiode geopend zijn. Dit is een worst-case aanname. Indien de poorten alleen worden geopend voor het doorlaten van personen, voertuigen en goederen kan de geluidimmissie verder worden beperkt.

Gezien het bovenstaande wordt voldaan aan BBT.

7 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van BJZ.nu is door Kragten een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de herbestemming van het perceel gelegen aan de Hammerweg 36 te Vroomshoop (gemeente Twenterand). Het voornemen bestaat om de bedrijfsbestemming van dit perceel om te zetten naar een woonbestemming. Daarbij dient onderzocht te worden of deze herstemming mogelijk een belemmering vormt voor het perceel Hammerweg 38, waar ook een bedrijfsbestemming geldt.

Het bevoegd gezag heeft een akoestische berekening verlangd waarin de geluidbelastingen ten gevolge van de mogelijke activiteiten van het naastgelegen (voormalige) bedrijf gelegen aan de Hammerweg 38 worden getoetst aan het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Het doel van voorliggend akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie vanwege de inrichting gelegen aan de Hammerweg 38 naar de directe omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling van het (voormalige) bedrijf berekend op basis van gegevens verstrekt door de gemeente Twenterand en (akoestische) ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen.

Ten behoeve van de milieuhygiënische afweging is in eerste instantie aansluiting gezocht bij het stappenplan uit de VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering" (verder: de VNG-publicatie).

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999³. De beoordeling van de rekenresultaten heeft plaatsgevonden conform de regels uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Goede ruimtelijke ordening

Het perceel Hammerweg 36 te Vroomshoop heeft momenteel een bedrijfsbestemming. Het voornemen bestaat om de bedrijfsbestemming van dit perceel om te zetten naar een woonbestemming. Daarbij is onderzocht of deze herstemming mogelijk een belemmering vormt voor het perceel Hammerweg 38, waar ook een bedrijfsbestemming geldt.

Het transportbedrijf Hammerweg 38 valt volgens de VNG publicatie "bedrijven en milieuzonering" onder bedrijfscategorie 3.2 waarbij voor een gemengd gebied een richtafstand van 100 meter geldt. De bestaande bedrijfswoning Hammerweg 36 ligt binnen deze afstand (afstand tot Hammerweg 38 is circa 15 m). Dit betekent dat de voor het transportbedrijf planologisch toegestane geluidemissie reeds door deze bedrijfswoning wordt begrensd. Aangezien de genoemde VNG-publicatie geen onderscheid maakt tussen bedrijfs- en burgerwoningen, verandert deze situatie niet indien de bestemming van deze woning wordt gewijzigd naar burgerwoning, waardoor het transportbedrijf niet belemmerd wordt door de herbestemming.

Goede ruimtelijke ordening in tuin

Op basis van de uitgevoerde berekening blijkt dat ter plaatse van het overgrote deel van het perceel Hammerweg 36 (92% op basis van contouranalyse) de geluidbelasting lager is dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Het gedeelte (8%) waar de geluidbelasting hoger is dan 50 dB(A) betreft met name de oprit van het perceel Hammerweg 36. Dit deel zal niet als verblijfsgebied in de tuin worden aangemerkt. Derhalve wordt gesteld dat ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) ook in de tuin een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt gegarandeerd.

Op basis van de representatieve bedrijfssituatie bedragen de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) meer dan 75 dB(A) ter plaatse van de oprit en achter het bijgebouw waar geen geluidgevoelige functies in gerealiseerd worden. Ter plaatse van alle overige immissiepunten in de tuinen wordt het $L_{A,max}$ aanvaardbaar geacht gezien het feit dat (mede op basis van jurisprudentie) ter plaatse van tuinen een hoger geluidniveau acceptabel kan worden geacht omdat een tuin feitelijk geen geluidgevoelige functie/object/terrein is.

³ Handleiding meten en rekenen industrielawaai, Ministerie van VROM, Zoetermeer, ISBN 90 422 0232 7

Bovendien dient bij de afweging in het kader van het aanvaardbaar woon- en leefklimaat in overweging te worden genomen wat men beoogd te beschermen middels het opleggen van grenswaarden aan maximale geluidniveaus (L_{Amax}).

Activiteitenbesluit milieubeheer

Volgens het Activiteitenbesluit mag het transportbedrijf Hammerweg 38 ter plaatse van omliggende woningen een geluidimmissie ($L_{A,r,LT}$) van 50 dB(A) etmaalwaarde veroorzaken (artikel 2.17). Het Activiteitenbesluit maakt geen onderscheid tussen bedrijfs- en burgerwoningen. Het voorgaande houdt in dat de geluidseisen zoals die voor Hammerweg 38 gelden ter plaatse van de bedrijfswoning Hammerweg 36 onveranderd blijven indien de bedrijfswoning naar een burgerwoning wordt omgezet. Ook in het kader van het Activiteitenbesluit vormt het omzetten van de bedrijfs- naar een woonbestemming van Hammerweg 36 geen belemmering voor het transportbedrijf aan de Hammerweg 38.

Ter plaatse van alle woningen, inclusief de woning gelegen aan de Hammerweg 36, bedraagt het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ten gevolge van de beschouwde representatieve bedrijfssituatie ten hoogste 43 dB(A) in de dagperiode (43 dB(A) etmaalwaarde). In de avond- en nachtperiode vinden akoestisch gezien geen relevante activiteiten plaats. Hiermee wordt voldaan aan de standaard normstelling van 50 dB(A) etmaalwaarde conform het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Het hoogst berekende maximale geluidniveau (L_{Amax}) bedraagt 66 dB(A) in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode vinden geen relevante maximale geluidniveaus (L_{Amax}) plaats. Hiermee wordt in alle beoordelingsperiodes ter plaatse van alle rekenpunten voldaan aan de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

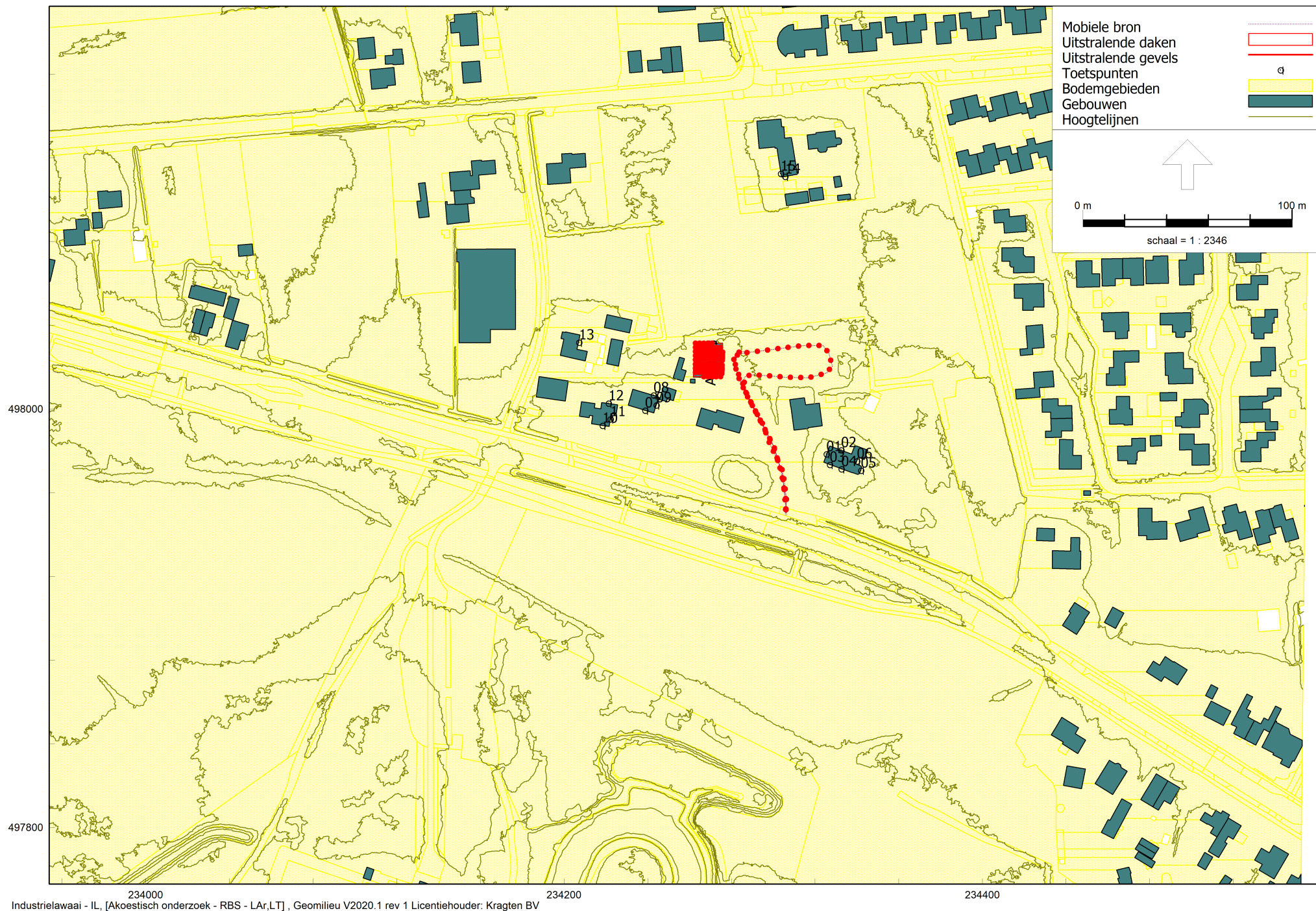
Het aspect verkeersaantrekkende werking vormt geen belemmering voor het aspect geluid.

De inrichting gelegen aan de Hammerweg 38 te Vroomshoop voldoet aan het BBT-principe.

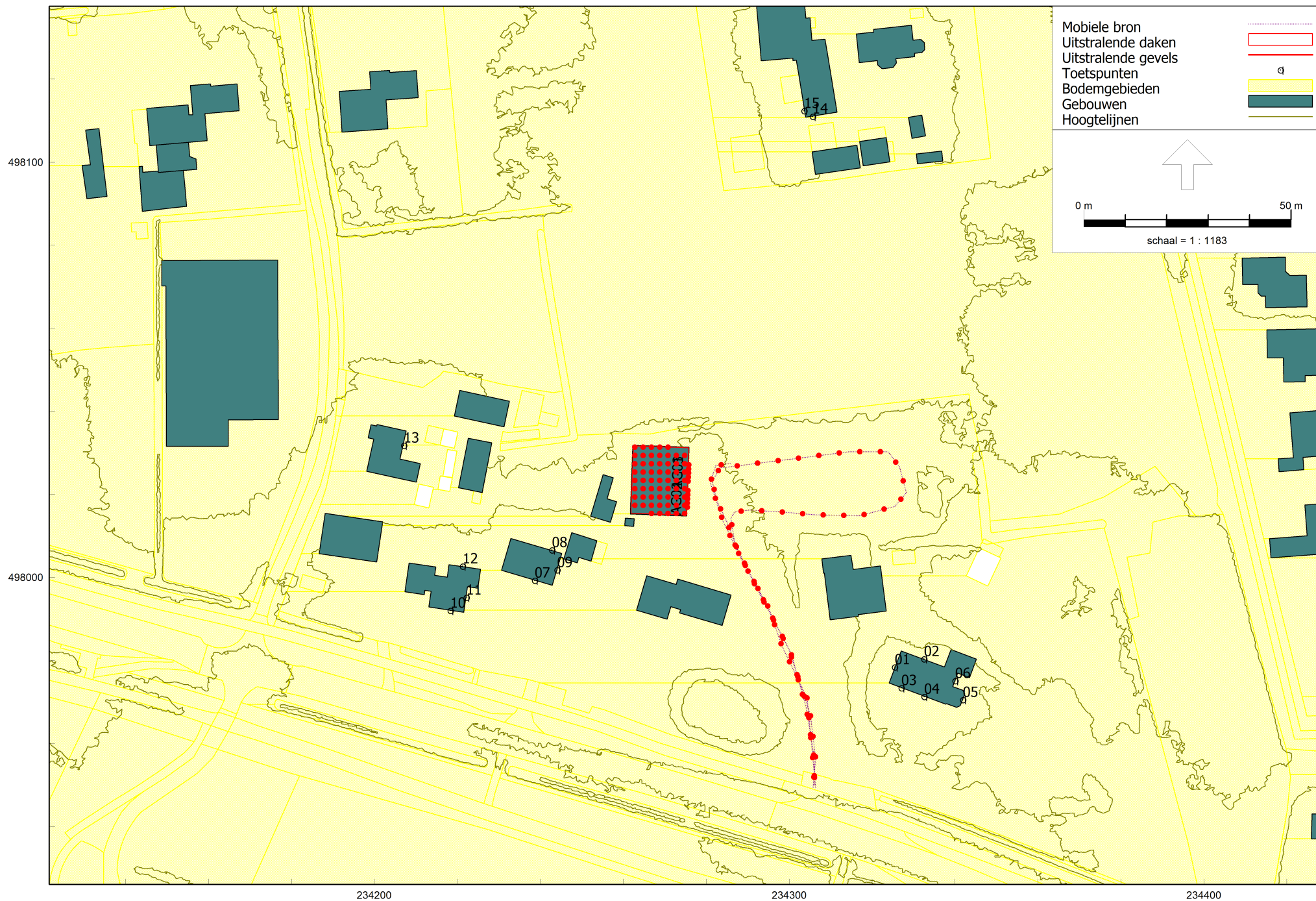
Op basis van het uitgevoerde akoestisch onderzoek blijkt dat door de omzetting van de bedrijfsbestemming naar een woonbestemming het bedrijf gelegen aan de Hammerweg 38 zowel in het ruimtelijk spoor als in het milieuspoor niet wordt beperkt in haar bedrijfsactiviteiten en eventuele realistische uitbreidingsplannen. Tevens blijkt dat op basis van de realistische representatieve bedrijfssituatie dat de normstelling conform het Activiteitenbesluit milieubeheer ruimschoots wordt gerespecteerd.

BIJLAGEN

B1 FIGUREN

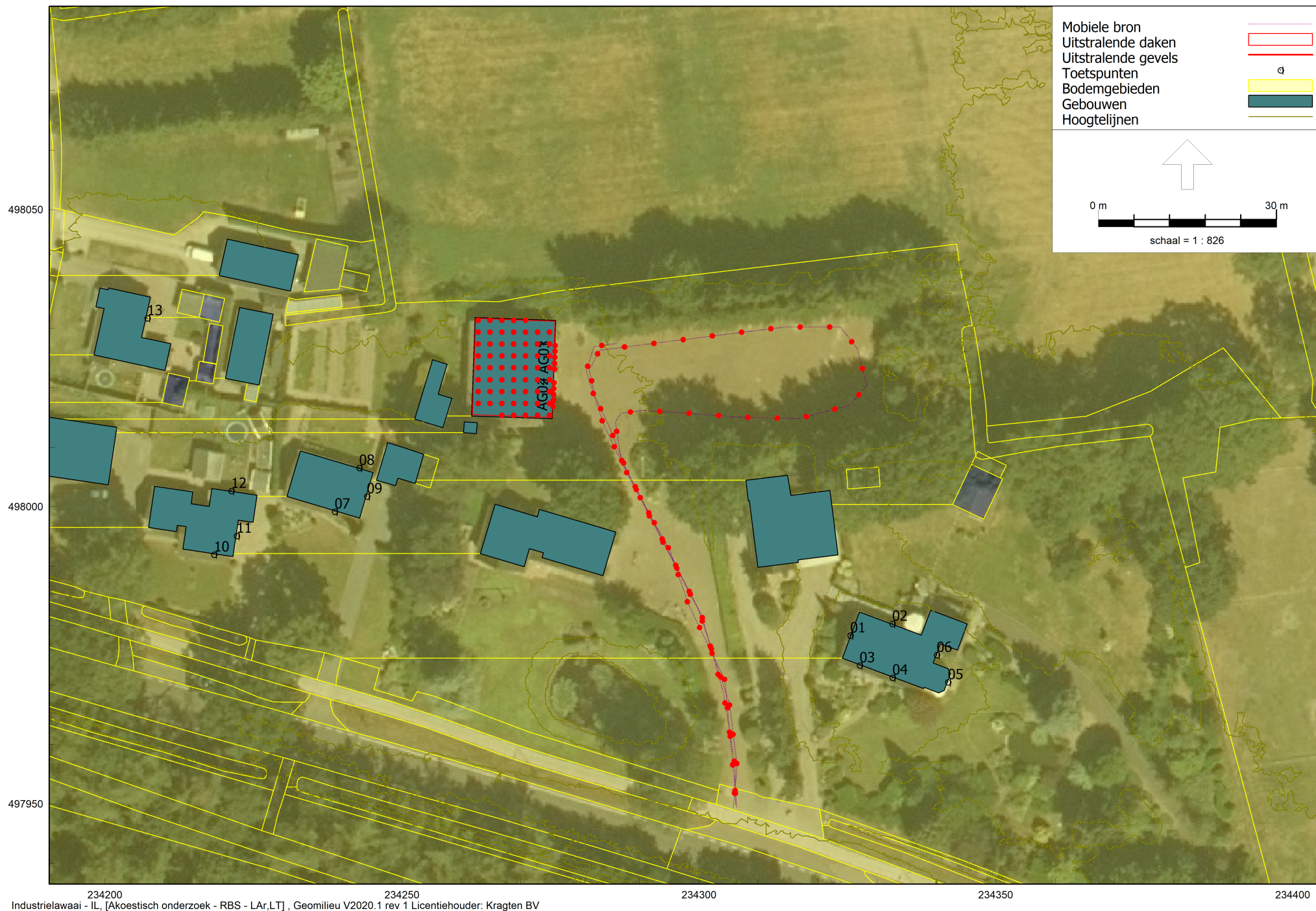


Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel

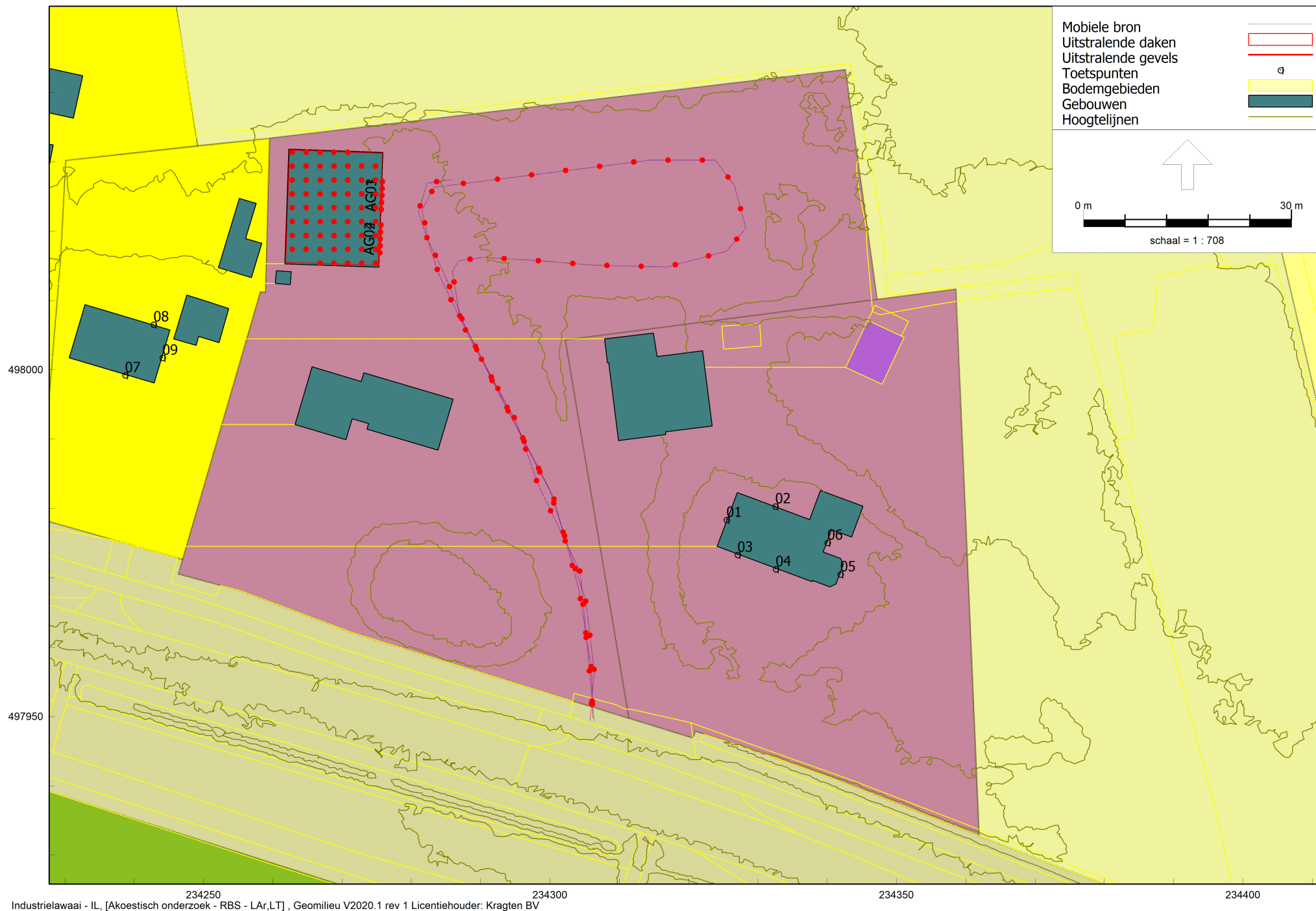


Industrielawaai - IL, [Akoestisch onderzoek - RBS - LAr,LT] , Geomilieu V2020.1 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

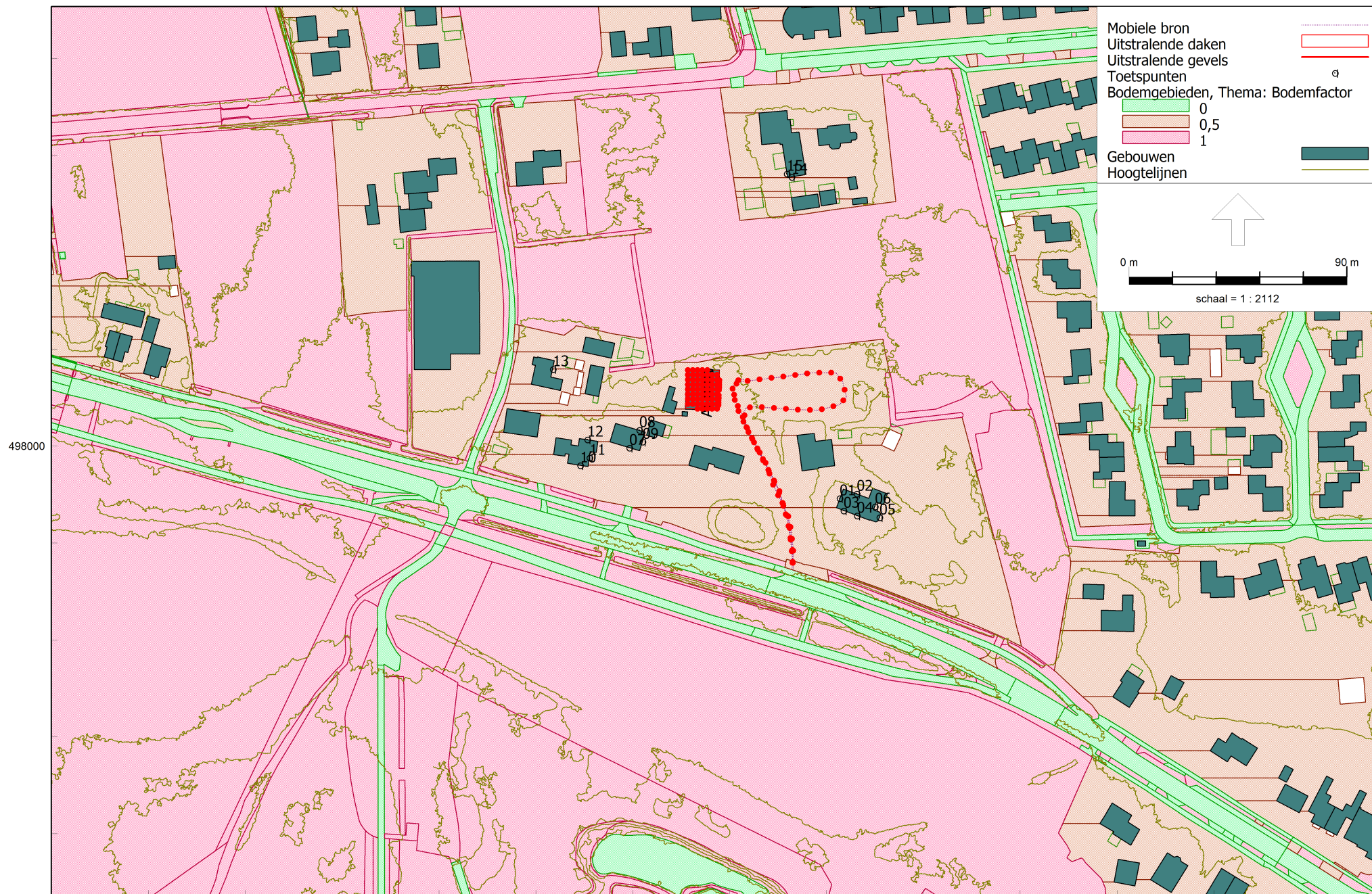
Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel

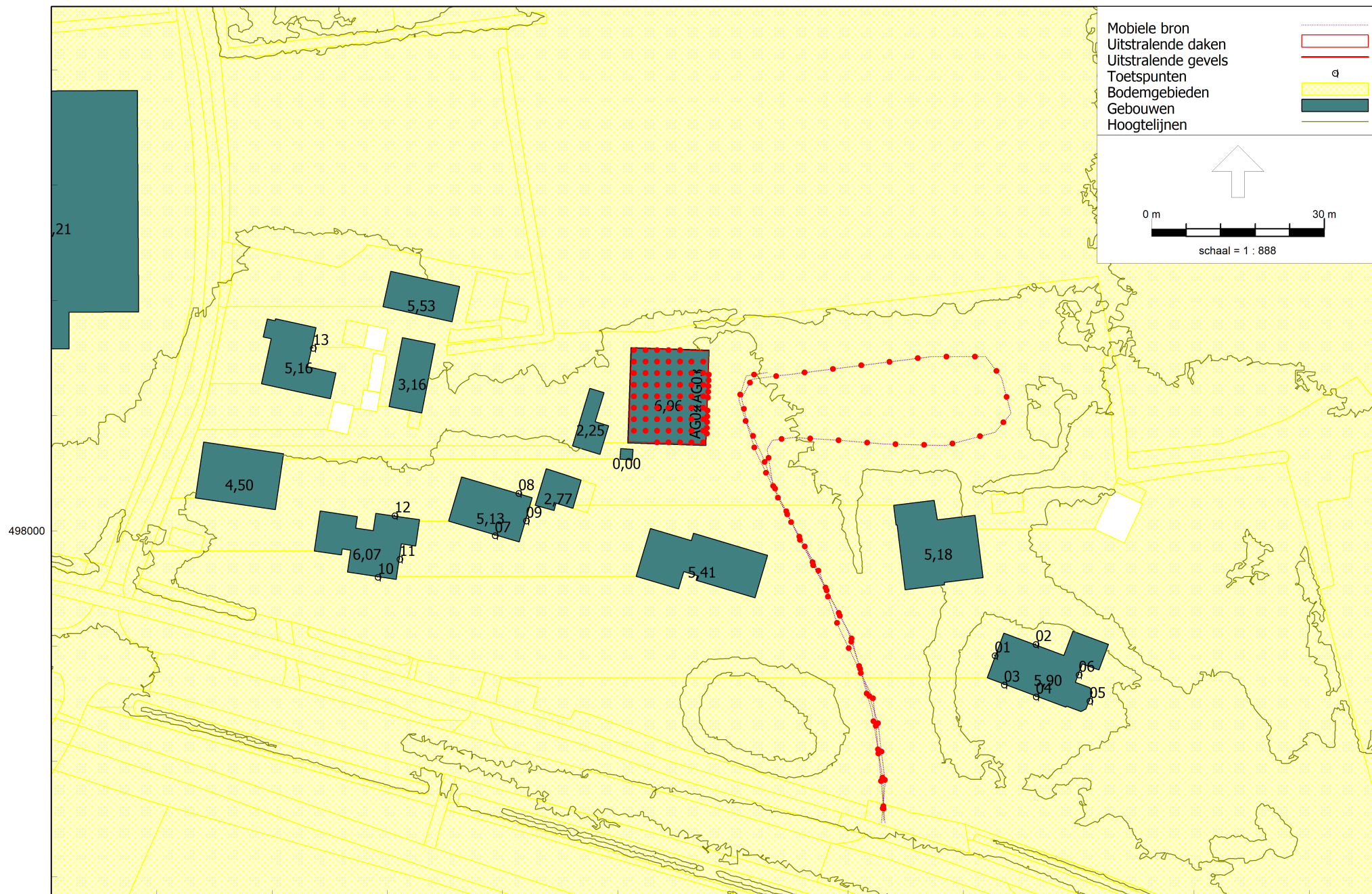


Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel



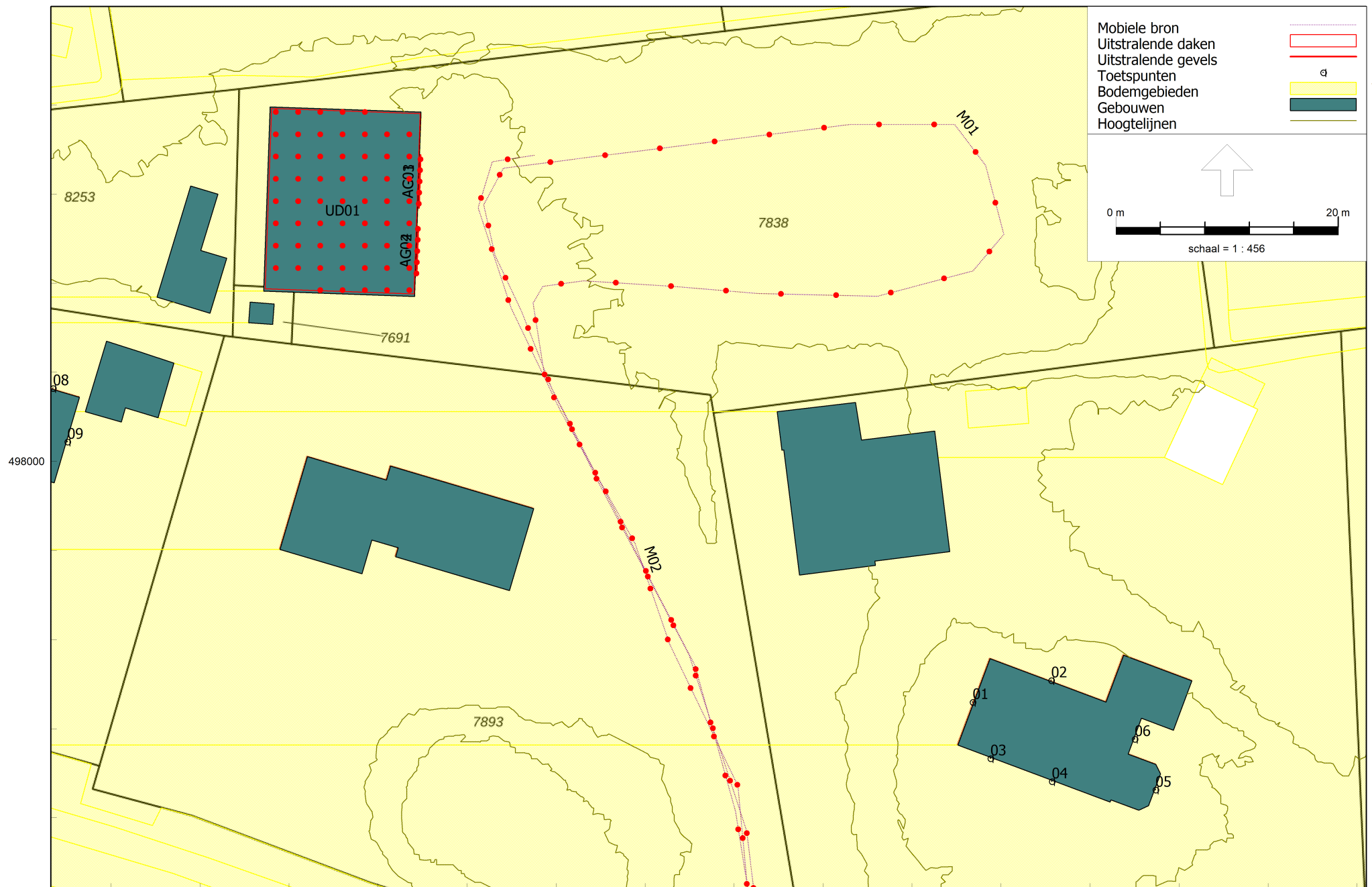
Industrielawaai - IL, [Akoestisch onderzoek - RBS - LAr,LT] , Geomilieu V2020.1 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel
Bodemgebieden



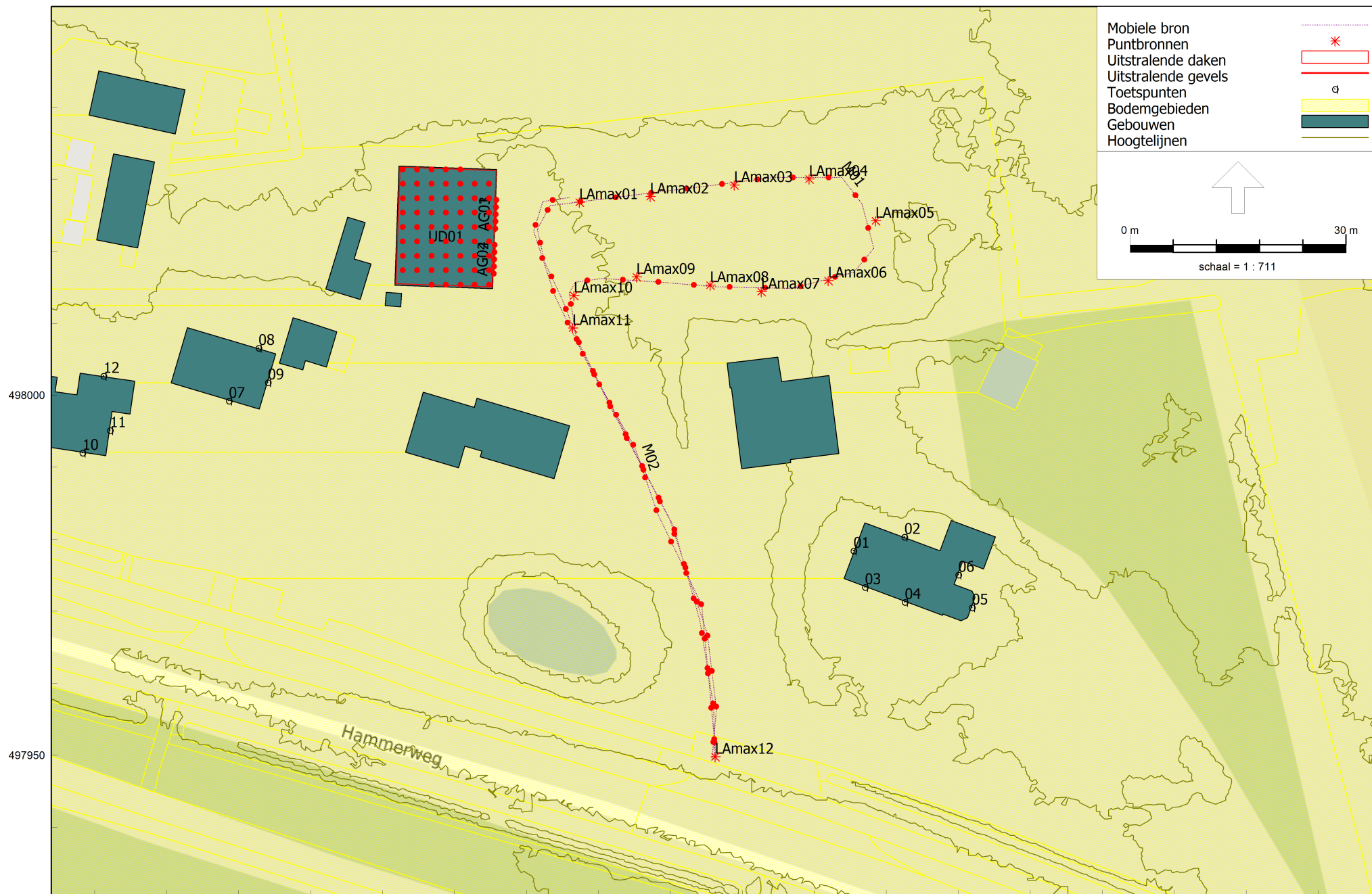
234200
Industrielawaai - IL, [Akoestisch onderzoek - RBS - LAr,LT] , Geomilieu V2020.1 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV
234300

Figuur 6: Grafische weergave rekenmodel
Hoogte gebouwen [m]



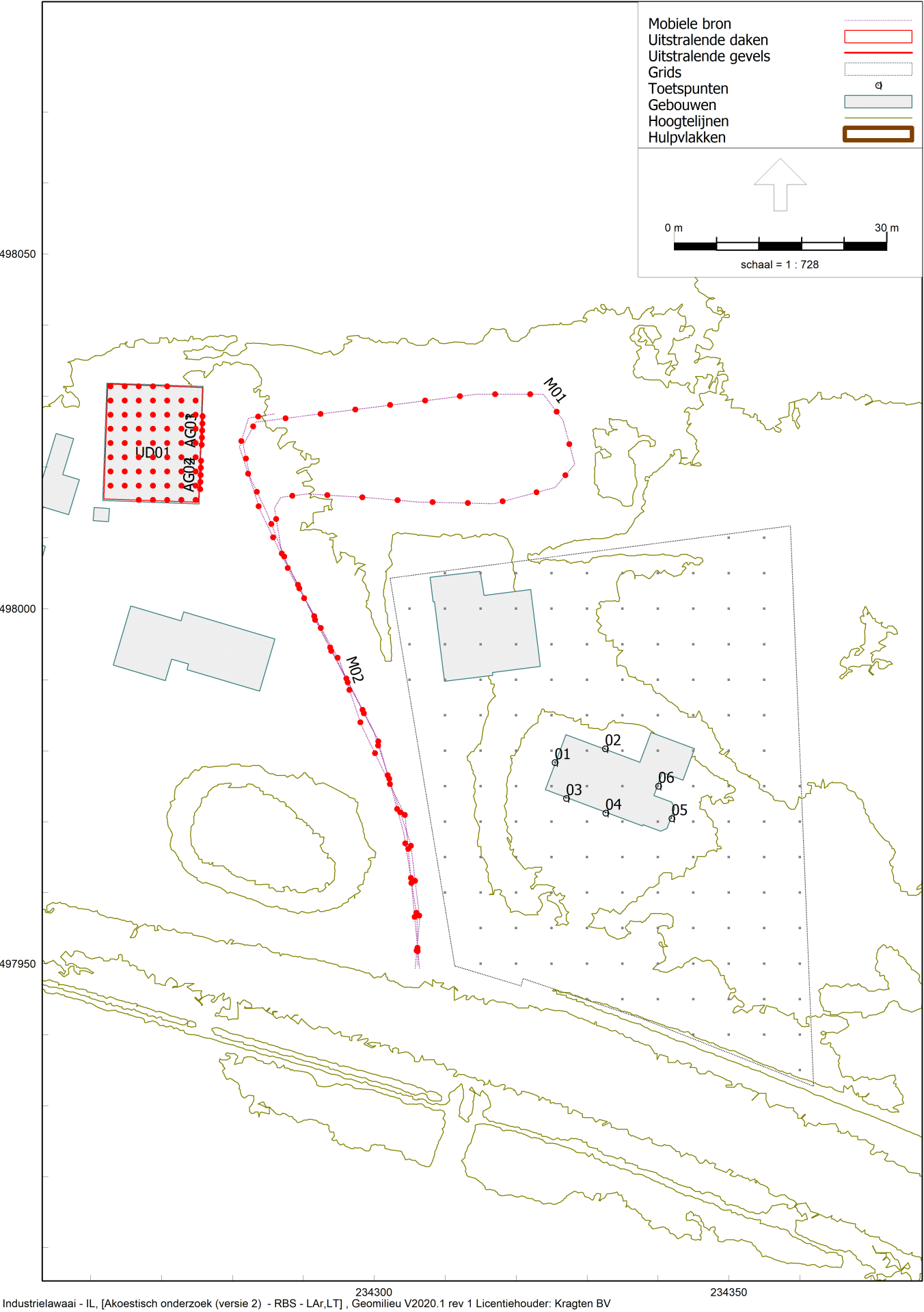
Industrielawaai - IL, [Akoestisch onderzoek - RBS - LAr,LT], Geomilieu V2020.1 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 7: Grafische weergave rekenmodel
Bronnen



Industrielawaai - IL, [Akoestisch onderzoek - RBS - LAmx], Geomilieu V2020.1 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

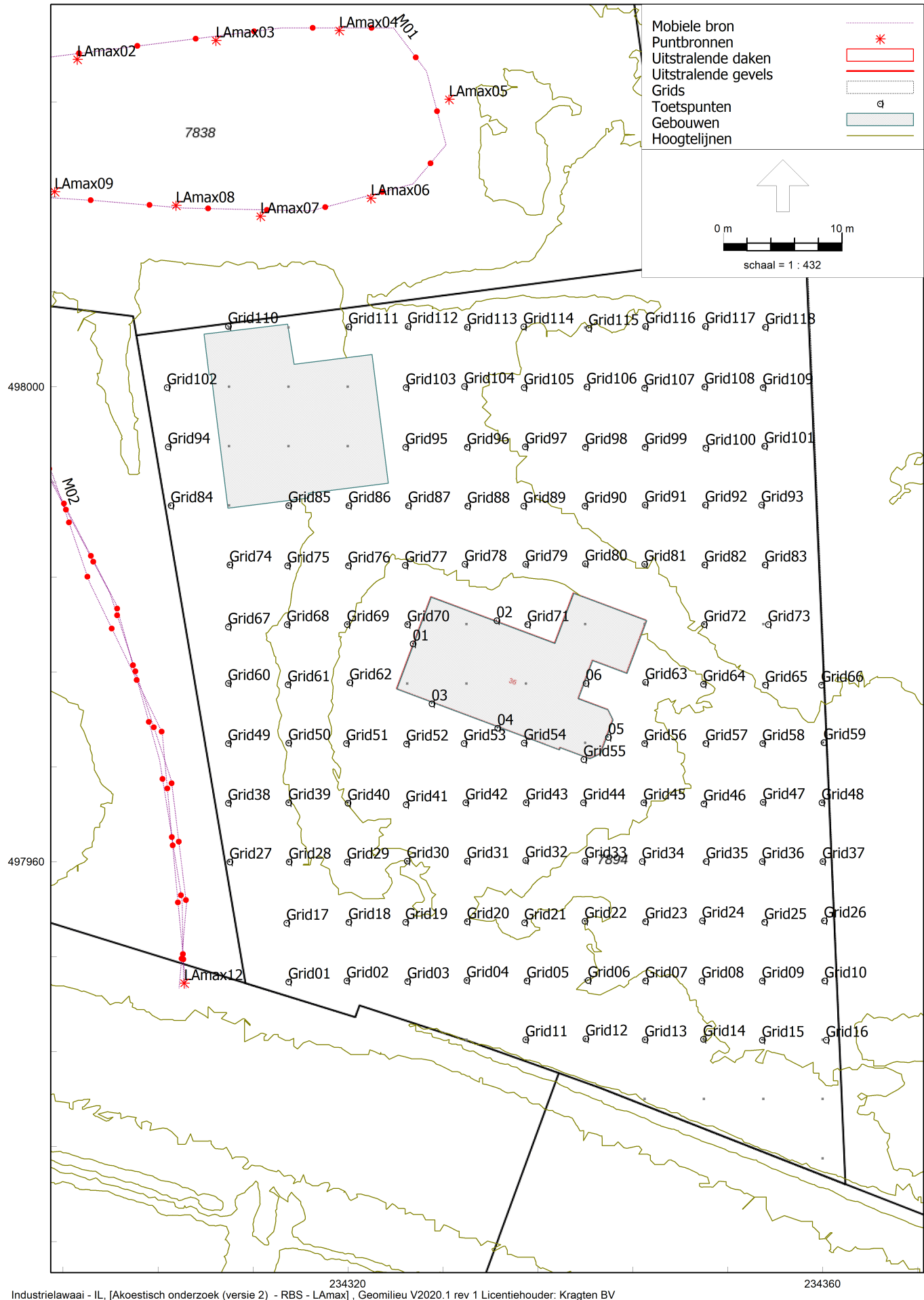
Figuur 8: Grafische weergave rekenmodel
Bronnen LAmx



Figuur 9: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 10: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 11: Grafische weergave rekenmodel

B2 BRONVERANTWOORDING

Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens

Een update na 10 jaar

Voor talloze bedrijven is het rijden van vrachtverkeer binnen de inrichting een belangrijke geluidbron. In akoestische onderzoeken blijkt grote variatie op te treden van de gehanteerde geluidemissie van langzaam rijdend verkeer op het bedrijfsterrein. In het verleden (1999 en 2008) is door bureau Peutz de geluidemissie van vrachtverkeer in de praktijk onderzocht middels vele geluidmetingen. Op basis van deze onderzoeken zijn kentallen afgeleid die landelijk breed worden toegepast. Nu er weer tien jaar is verstreken, is het tijd voor een update.

Door: Wim van der Maarl en Eugène de Beer

Over de auteurs:

Wim van der Maarl en Eugène de Beer zijn beiden werkzaam bij Peutz bv te Zoetermeer, afdeling industrie.

INLEIDING

Sinds voornoemde onderzoeken in 1999 en 2008 is het wagenpark grotendeels vervangen door nieuwe vrachtwagens. De motorteknik is verder ontwikkeld doordat de Europese emissie-eisen ter bevordering van de luchtkwaliteit aanzienlijk zijn aangescherpt middels de Euro 6 eisen¹. Daarnaast zijn er alternatieve aandrijftechnieken in opkomst die ook voor de geluidemissie van (groot) belang kunnen zijn, zoals hybride vrachtwagens, elektrisch aangedreven en LNG voertuigen. Bij het ontwikkelen van nieuwe vrachtwagens worden er geluidmetingen uitgevoerd ten behoeve van de toelating van deze voertuigen op de openbare weg. Deze geluidmetingen hebben echter betrekking op hogere rijsnelheden (≥ 50 km/u) en onder geconditioneerde (laboratorium)omstandigheden. Maar wat betekenen de ontwikkelingen voor de geluidemissie van vrachtwagens bij lage rijsnelheden in de praktijk?

Uitgaande van de onderzoeksmethodiek die is toegepast in 1999 en 2008, is de geluidemissie van vrachtwagens opnieuw door Peutz met uitgebreide metingen vastgesteld. In dit artikel worden de nieuwe resultaten gegeven en wordt de geluidemissie van de verschillende aandrijftechnieken met elkaar vergeleken.

ONTWIKKELINGEN IN DE MARKT

De transportsector is volop in beweging. Nieuwe logistieke concepten, maar ook veranderingen in de voertuigen zelf en met name in hun aandrijfsystemen zijn geïntroduceerd. De ontwikkelingen worden gedreven door verbeteringen qua duurzaamheid en luchtkwaliteit, maar hebben ook hun invloed op de geluidemissie. Op dit moment bestaat het wagenpark voornamelijk uit vrachtwagens die worden aangedreven door een turbodiesel motor. De

laatste 10 jaar zijn de toelatingseisen voor voertuigen aanzienlijk aangescherpt, van Euro4 motoren naar Euro5 en Euro6 waarbij de uitstoot-eisen voor NO_x met circa 80% en voor PM₁₀ met 50% zijn gereduceerd¹. Deze emissie-eisen hebben geleid tot technologische ontwikkelingen in de beheersing van het verbrandingsproces in de motor en de nabehandeling van uitlaatgassen. Verdere aanscherping van luchtkwaliteitseisen lijken problematisch voor toepassing van dieselmotoren. Te verwachten is dat een toekomstige Euro7 emissie-standaard ook de CO₂ uitstoot zal limiteren. Hiervoor zijn alternatieve aandrijftechnieken gewenst met een lagere CO₂-uitstoot (op basis van duurzame energiebronnen) of hogere energie-efficiëntie. Alternatieve systemen zoals verbrandingsmotoren met aardgas (CNG of LNG), dieselhybride en elektrisch aandrijving (met batterij of waterstof) zijn en worden verder ontwikkeld.

ONDERZOEKSMETHODIEK

Het onderzoek omvat twee delen:

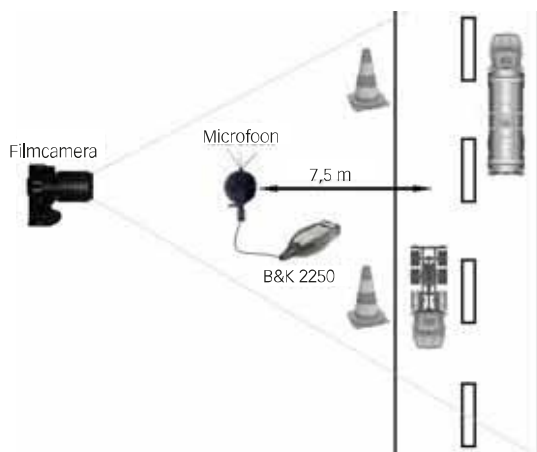
- 1) Actualisatie van de geluidemissie-kentallen van het wagenpark anno 2018 (dieselvrachtwagens);
- 2) Inventarisatie van geluidemissies van alternatieve aandrijftechnieken.

Om de geluidemissie van het huidige wagenpark in de praktijk vast te stellen is een groot aantal geluidmetingen verricht bij distributiecentra, fabrieken en overige bedrijfsterreinen. De gemiddelde geluidemissie is vervolgens met een statistische analyse bepaald. Deze bepalingmethode sluit beter aan bij de daadwerkelijke geluidemissie in de praktijk dan een geregisseerde geluidmeting conform ISO 362:1998². Daarnaast zijn de versnelingen en snelheden die ISO 362 voorschrijft niet representatief voor het rijden op bedrijfsterreinen. Om de geluidvermogens van vrachtwagens onder representatieve bedrijfsomstandigheden te bepalen, is een werkwijze gehanteerd die aansluit bij de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai'³. De Handleiding beschrijft de zogenaamde geconcentreerde bronmethode die geschikt is voor bronnen indien de meetafstand ten

minste 1,5 keer groter is dan de grootste afmeting van de bron. Aldus is een meetprotocol gehanteerd dat rekening houdt met zowel de ISO-methode als de geconcentreerde bronmethode II.2. Aangenomen wordt dat de geluidproductie van de oplegger of aanhangwagen bij geringe snelheid relatief laag is en daardoor irrelevant is in vergelijking met de geluidemissie van de trekker. De grootste afmeting van de bron (trekker) is circa 10 m, hetgeen zou leiden tot een gewenste meetafstand van 15 m. Uit het onderzoek in 1999⁴ blijkt echter dat het geluidvermogen vastgesteld op basis van 15 m afstand of 7,5 m onderling nauwelijks verschillen. Daarom is in het onderzoek van 2018 uitgegaan van één microfoon op een afstand van 7,5 m.

Meetposities zijn zo gekozen dat geen relevante geluidreflecties door gebouwen optreedt.

Van iedere gehele voertuigpassage is een audio en video-opname gemaakt om deze achteraf te kunnen analyseren, en daaruit ook de gemiddelde snelheid van de passerende vrachtwagen te kunnen afleiden (zie figuur 1).



FIGUUR 1: SCHEMATISCHE WEERGAVE ONDERZOEKSMETHODIEK

De afstand (R) tussen de geluidmeter en het hart van de rijlijn wordt gebruikt voor het berekenen van de geluidvermogens (L_{WR}). Tijdens de metingen is geregistreerd of de vrachtwagen precies over het hart van de gemarkeerde rijlijn reed of dat er een (beperkte) afwijking in de meetafstand optrad. Deze afstandbepaling is vervolgens gebruikt voor een eventuele correctie bij een afwijkende afstand. Het geluidvermogen is bepaald op basis van de hoogst optredende $L_{eq,1s}$, waarbij het verschil tussen $L_{eq,1s}$ en L_{max} erbij is opgeteld. Aldus is het geluidvermogen als volgt berekend: $L_{WR} = L_{eq,1s} + (L_{max} - L_{eq,1s}) + 20 \cdot \log R + 11 - D_{bodem}$. $L_{eq,1s}$ betreft het hoogst gemeten equivalente geluidniveau gedurende 1 s per passage in dB(A).

D_{bodem} is als hard beschouwd. Bij afwijkende bodemomstandigheden zijn de spectrale factoren voor D_{bodem} met een akoestisch rekenmodel berekend.

Voor het geluidvermogen per octaafband is uitgegaan van het spectrum op basis van 1 s vermeerderd met het verschil tussen L_{max} en $L_{eq,1s}$ in dB(A).

De volgende parameters zijn tijdens de metingen per passage geregistreerd, mede op basis van kentekengegevens:

- fabrikant;
- type vrachtwagen en soort aanhangwagen (bakwagen, oplegger, zeil);
- Euroklasse;
- aandrijfvermogen;
- massa leeg voertuig (trekker);
- beladingsgraad (geladen of niet geladen);
- rijnsnelheid;

- soort wegdek;
- rijomstandigheden;
- aanwezigheid van een in bedrijf zijnde koelunit;
- manoeuvreren;
- wel of niet stationair draaiende motor.

RESULTATEN WAGENPARK 2018

Aan circa 500 dieselvrachtwagens zijn in 2018 geluidmetingen verricht met rijnsnelheden variërend van 10 tot en met 35 km/h onder representatieve praktijkomstandigheden. De tabellen geven een samenvatting van de resultaten van de metingen en berekeningen, inclusief standaardafwijking (s) en 95% betrouwbaarheidsinterval (ε). De metingen in 2018 zijn verricht aan vrijwel uitsluitend vrachtwagens uitgerust met Euro5 en Euro6 motor.

In tabel 1 zijn vastgestelde immissierelevante bronsterktes (L_{WR} in dB(A)) van alle metingen vermeld, dus van zowel optrekkende vrachtwagens als vrachtwagens rijdend met een constante snelheid. In tabel 2 zijn de immissierelevante bronsterktes gegeven voor dezelfde dieselvrachtwagens, echter uitsluitend met rustig rijgedrag. De geluidemissies vermeld in tabel 1 en 2 hebben beide betrekking op wagenpark 2018. In tabel 3 zijn de relatieve spectra gegeven behorende bij de resultaten uit tabel 1.

TABEL 1: A-GEWOGEN GELUIDVERMOGENS VAN DIESELVRACHTWAGENS (TOTAAL)

Rijsnelheid in km/u	Aantal metingen	$L_{WR,eq}^*$ in dB(A)	s in dB(A)	ε in dB(A)	L_{WR}^{**} in dB(A)	s in dB(A)	ε in dB(A)
stationair	14	95,1	2,2	1,8	95,6	2,3	1,9
10	11	99,6	2,9	2,6	100,3	2,7	2,4
15	24	98,3	3,0	1,8	98,9	3,3	2,0
20	65	99,0	3,5	1,3	99,8	3,8	1,4
25	68	100,6	2,6	0,9	101,4	2,5	0,9
30	42	102,2	3,1	1,5	103,0	3,3	1,5
35	12	101,6	2,4	2,0	102,4	2,6	2,3

* Op basis van $L_{eq,1s}$

** Op basis van $L_{eq,1s} + (L_{max} - L_{eq,1s})$

TABEL 2: A-GEWOGEN GELUIDVERMOGENS VAN DIESELVRACHTWAGENS (RUSTIG RIJGEDRAG)

Rijsnelheid in km/u	Aantal metingen	$L_{WR,eq}^*$ in dB(A)	s in dB(A)	ε in dB(A)	L_{WR}^{**} in dB(A)	s in dB(A)	ε in dB(A)
10	8	98,9	3,0	3,2	99,6	2,7	2,9
15	20	98,4	2,7	1,8	99,1	2,9	2,0
20	51	98,8	3,6	1,5	99,7	3,9	1,6
25	54	100,2	2,5	1,0	101,1	2,5	1,0
30	35	101,7	2,9	1,5	102,6	3,1	1,6
35	12	101,6	2,4	2,0	102,4	2,6	2,3

* Op basis van $L_{eq,1s}$

** Op basis van $L_{eq,1s} + (L_{max} - L_{eq,1s})$

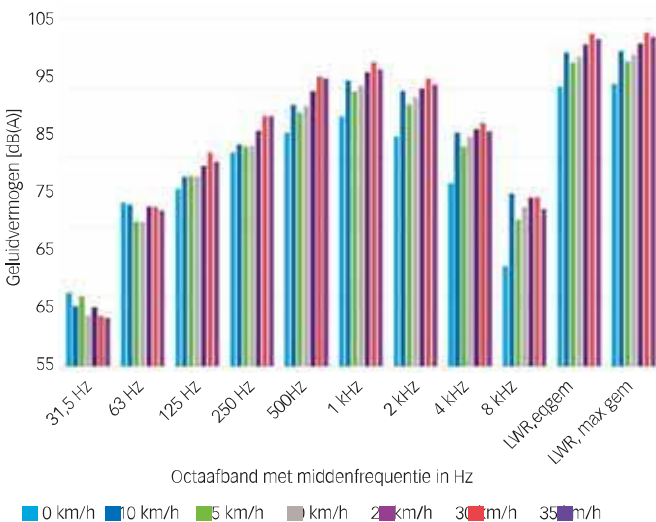
TABEL 3: RELATIEVE SPECTRA [dB] OP BASIS VAN HET GEMIDDELTE A-GEWOGEN GELUIDVERMOGEN EN DE A-GEWOGEN GELUIDVERMOGENS PER OCTAAFBAND (ZWARE DIESELVRACHTWAGENS)

Rijsnelheid in km/u	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
stationair	-29,7	-16,7	-14,7	-9,5	-6,6	-4,3	-7,2	-13,9	-25,9
10	-36,5	-21,9	-17,9	-13,2	-7,5	-4,0	-5,5	-11,5	-20,3
15	-33,6	-22,9	-16,3	-12,1	-7,2	-4,1	-6,0	-12,1	-22,6
20	-37,2	-23,8	-17,2	-12,8	-7,1	-4,1	-5,8	-11,5	-21,6
25	-37,7	-23,3	-17,4	-12,3	-6,6	-3,9	-6,3	-12,1	-22,0
30	-40,6	-24,9	-17,1	-11,8	-6,1	-4,1	-6,4	-12,8	-23,5
35	-40,2	-24,7	-17,7	-11,1	-5,7	-4,4	-6,6	-13,3	-24,5



FIGUUR 2: BEDRIJFSTERREIN MET MEETOPSTELLING

In figuur 3 zijn de spectrale (A-gewogen) geluidvermogens van de verschillende rijsnelheden weergegeven.



FIGUUR 3: GEMIDDELTE EQUIVALENTE GELUIDSPECTRA VAN VRACHTWAGENS (TOTAAL, WAGENPARK 2018), A-GEWOGEN

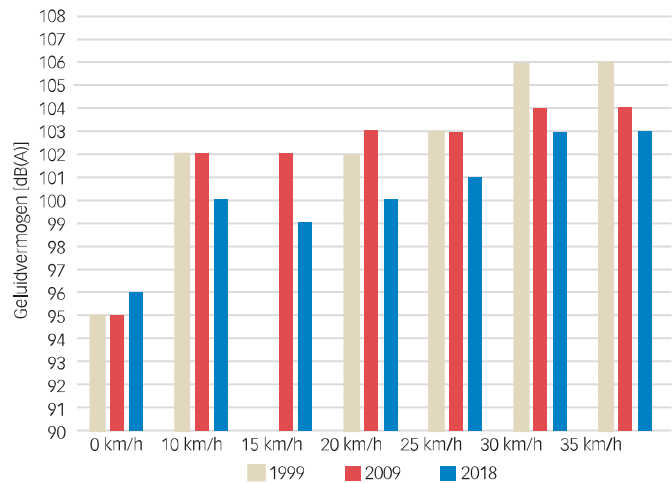
BESPREKING RESULTATEN EN VERGELIJKING DIESEL-VRACHTWAGENS MET 1999, 2009 EN 2018

In tabel 4 is het geluidvermogen en de standaardafwijking als functie van de rijsnelheid gegeven uit de onderzoeken in 1999⁵, 2009 en 2018. In figuur 4 is het geluidvermogen uit de drie onderzoeken als functie van de rijsnelheid grafisch weergegeven.

TABEL 4: VERGELIJKING GELUIDVERMOGENS DIESELVRACHTWAGENS ONDERZOEKEN 1999, 2009 EN 2018

Rijsnelheid in km/u	1999		2009		2018	
	in dB(A)	s in dB(A)	in dB(A)	s in dB(A)	in dB(A)	s in dB(A)
0 (stationair)	95	4	95	4	96	2
10	102	4	102	2	100	3
15	-	-	102	3	99	3
20	102	5	103	2	100	3
25	103	3	103	3	101	3
30	106	3	104	3	103	3
35	106	3	104	2	103	2

Uit tabel 4 en figuur 4 blijkt dat de geluidvermogens in 2018 gemiddeld 2 dB lager zijn dan de geluidvermogens vastgesteld in de onderzoeken in 1999 en 2009. Dit is opmerkelijk omdat er in 2009 geen wezenlijke afname is vastgesteld van de geluidvermo-



FIGUUR 4: VERGELIJKING GELUIDVERMOGENS UIT DE ONDERZOEKEN IN 1999, 2009 EN 2018 ALS FUNCTIE VAN DE RIJSNELHEID

gens ten opzichte van 1999. Bij de beschouwde rijsnelheden is de geluidemissie van de verbrandingsmotor dominant en het geluid van banden (tot circa 30 km/h) verwaarloosbaar. Reductie van de geluidemissie van de vrachtwagens bij deze rijsnelheden wordt dus veroorzaakt door een lagere geluidemissie van de verbrandingsmotor.

Uit analyse van de overige geregistreerde gegevens blijkt dat er geen relevante wijzigingen zijn opgetreden in rijgedrag of andere situationele factoren. Naar verwachting wordt de reductie van het geluidvermogen daarom met name veroorzaakt door ontwikkelingen in de motortechniek. Maatgevende wijzigingen tussen 2009 en 2018 zijn ontwikkelingen in het verbrandingsproces om de emissies van schadelijke stoffen te minimaliseren zoals meerdere inspuitingen per arbeidsslag. Dit heeft invloed op onder andere de druktoename in de cilinders en levert een meer gecontroleerd verbrandingsproces op. Gezien de aard van deze technieken ligt het in de rede dat dit ook tot een gereduceerde geluidemissie leidt.

RESULTATEN ALTERNATIEVE AANDRIJFTECHNIEKEN

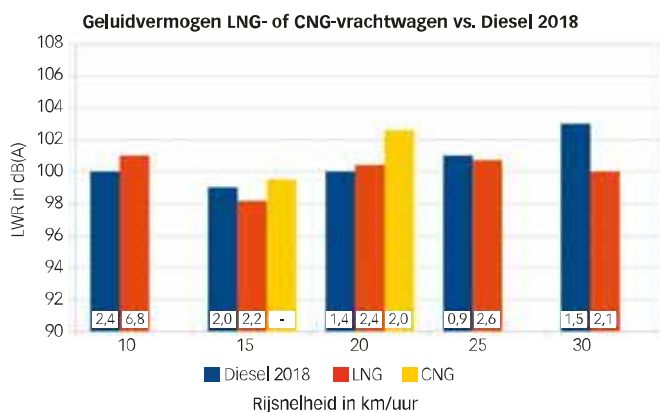
Tevens is onderzocht wat de geluidemissie in de praktijk is van vrachtwagens voorzien van alternatieve aandrijftechnieken. Gezien het aantal vrachtwagens dat thans in gebruik is, is het aantal metingen beduidend lager dan aan dieselvrachtwagens. Van vrachtwagens met de volgende aandrijftechnieken is de geluidemissie onderzocht:

- CNG (Compressed Natural Gas);
- LNG (Liquified Natural Gas);
- Volledig elektrisch aangedreven (met batterij).

Aan diesel-hybride of waterstof aangedreven vrachtwagens hebben (nog) geen praktijk-geluidmetingen plaatsgevonden.

In figuur 5 zijn de in de praktijk gemeten geluidemissies vergeleken met de geluidemissies van dieselvrachtwagens anno 2018. De gegeven waarde in het label per rijsnelheid en voertuig heeft betrekking op het 95% betrouwbaarheidsinterval per categorie.

Uit figuur 5 blijkt dat de geluidemissie van LNG-vrachtwagens bij de bepaalde rijsnelheden vergelijkbaar is met dieselvrachtwagens (wagenpark 2018), en bij enkele rijsnelheden enigszins lager. Uit de metingen blijkt echter dat CNG-vrachtwagens een hogere geluidemissie hebben dan dieselvrachtwagens bij de beschouwde rijsnelheden. In de grafiek is tevens het betrouwbaarheidsinterval gegeven van deze metingen. Afgezien van LNG-vrachtwagens bij 10 km/uur vallen deze binnen een gebruikelijke bandbreedte. Het aantal metingen aan CNG-vrachtwagens was beperkt, in totaal 4 metingen. Een en ander heeft uiteraard invloed op de waarde die toegekend dient te worden aan de vergelijking in figuur 4.

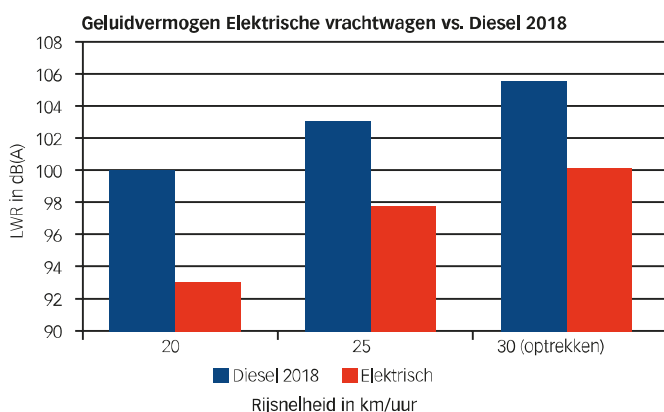


FIGUUR 5: VERGELIJKING GELUIDVERMOGEN LNG- EN CNG-VRACHTWAGENS VERSUS DIESELVRACHTWAGENS MET RIJNSNELHEDEN TUSSEN 10 EN 30 KM/UR

Evenwel betreffen dit metingen die in de praktijk zijn verricht bij relatief lage rijnsnelheden en geven aldus een nauwkeuriger beeld van de in de praktijk op bedrijfsterreinen optredende emissie dan fabrikantgegevens.

VERGELIJKING DIESEL VERSUS ELEKTRISCH AANGEDREVEN VRACHTWAGENS

In figuur 6 is de geluidemissie van enkele elektrisch aangedreven vrachtwagens vergeleken met de geluidemissie van dieselvrachtwagens (wagenpark 2018). Dit betrof metingen aan een elektrisch aangedreven 19 tons bakwagen. Per rijnsnelheid is één meting verricht onder geregisserde omstandigheden.



FIGUUR 6: VERGELIJKING GELUIDVERMOGEN ELEKTRISCHE VRACHTWAGEN VERSUS DIESELVRACHTWAGEN VOOR 20, 25 EN 30 KM/UR

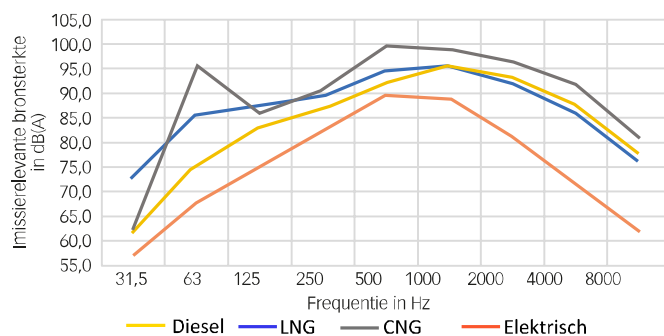
Uit figuur 6 blijkt dat de geluidemissie van een elektrische vrachtwagen circa 5 à 7 dB lager is dan een dieselvrachtwagen (anno 2018). Een vergelijkbare geluidemissie is door bureau Peutz eveneens vastgesteld in een onderzoek naar de geluidemissie van elektrische lijnbussen. In figuur 7 is een elektrisch aangedreven vrachtwagen weergegeven.



FIGUUR 7: ELEKTRISCHE VRACHTWAGEN

VERGELIJKING SPECTRA

In figuur 8 zijn de gemiddelde spectra van de verschillende aandrijftechnieken met elkaar vergeleken bij 20 km/uur.



FIGUUR 8: VERGELIJKING (A-GEWOGEN) GELUIDEMISSION SPECTRUM BIJ 20 KM/H VOOR DIVERSE AANDRIJFTECHNIKEN

Uit figuur 8 blijkt dat elektrische vrachtwagens zowel laag- als hoogfrequent een lagere geluidemissie hebben dan de overige aandrijftechnieken. Opvallend is de relatief hoge geluidemissie van de CNG-vrachtwagen over het gehele frequentiegebied.

CONCLUSIES

Het geluidvermogen van vrachtwagens anno 2018 bij relatief lage rijnsnelheden die gebruikelijk zijn op bedrijfsterreinen is gemiddeld circa 2 dB lager dan 10 en 20 jaar geleden. In dit artikel zijn onderzoeksresultaten gegeven die als nieuwe kentallen met relatieve spectra bij akoestische onderzoeken gehanteerd zouden kunnen worden.

Aanvullend is onderzocht welke invloed alternatieve aandrijftechnieken hebben op de geluidemissie van vrachtwagens bij lagere rijnsnelheden. De geluidemissie van LNG-vrachtwagens blijkt min of meer gelijk aan de geluidemissie van dieselvrachtwagens anno 2018. CNG-vrachtwagens blijken juist een enigszins hogere geluidemissie te hebben dan dieselvrachtwagens anno 2018. Opgaven van fabrikanten dat LNG- of CNG-vrachtwagens tot 3 dB stiller zijn dan dieselvrachtwagens blijken vooralsnog niet uit dit onderzoek voor lagere rijnsnelheden. Daarnaast blijkt ook dat LNG- en CNG-vrachtwagens een verhoogde geluidemissie hebben in het frequentiegebied tot circa 1 kHz.

Uit een beperkt aantal metingen aan elektrische vrachtwagens blijkt dat deze een beduidend lagere geluidemissie hebben dan vrachtwagens met een verbrandingsmotor. Inzet van emissieloze vrachtwagens als geluidreducerende maatregel is daarmee mogelijk geworden. Vooralsnog wordt vervanging van het wagenpark door volledig elektrisch aangedreven vrachtwagens onder andere afgeremd door de beperkte energie-inhoud van huidige accu-pakketten. Wel zijn er al toepassingen voor stadsdistributie waar emissieloze voertuigen (vanwege milieuzones maar ook geluid) de voorkeur hebben. Verwacht wordt dat deze vrachtwagens in de toekomst vaker worden ingezet, zeker als de accucapaciteit in de nabije toekomst verder toeneemt en de prijs per kilometer daalt.

LITERATUUR

- Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6), <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32007R0715>
- ISO 362-1:2015 'Measurement of noise emitted by accelerating road vehicles – Engineering method – Part 1: M and N categories'
- 'Handleiding meten en rekenen industriellawaai 1999' (digitale uitgave 2004)
- 'Onderzoek naar de geluidemissie van vrachtwagens rijdend over bedrijfsterreinen; status quo 2009, Peutz-rapport RL 896-7-RA d.d. 24 juni 2009.
- 'Onderzoek naar geluidvermogeniveau van vrachtwagens bij lage snelheden', Peutz-rapport RA 730-1, 14 juni 1999 i.o.v. TLN, EVO en KNV (verkrijgbaar bij Peutz).

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	dichtslaan portier Ford Fiesta									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,10									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	34,9	41,9	47,9	48,9	53,9	57,9	63,9	55,9	45,9	65,9
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	55,6	62,6	72,6	73,6	78,6	82,6	88,6	80,6	70,6	90,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	dichtslaan portier Skoda Fabia									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,20									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	37,5	44,5	50,5	51,5	56,5	60,5	66,5	58,5	48,5	68,5
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	58,3	65,3	75,3	76,3	81,3	85,3	91,3	83,3	73,3	93,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	dichtslaan portier Kia C'eed									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	5,70									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	33,8	40,8	46,8	47,8	52,8	56,8	62,8	54,8	44,8	64,8
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	53,9	60,9	70,9	71,9	76,9	80,9	86,9	78,9	68,9	88,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	dichtslaan portier VW Touareg									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,60									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	35,7	42,7	48,7	49,7	54,7	58,7	64,7	56,7	46,7	66,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	57,1	64,1	74,1	75,1	80,1	84,1	90,1	82,1	72,1	92,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	dichtslaan portier Ford Fusion									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	7,40									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	36,8	43,8	49,8	50,8	55,8	59,8	65,8	57,8	47,8	67,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	59,2	66,2	76,2	77,2	82,2	86,2	92,2	84,2	74,2	94,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	starten Ford Fiesta									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,10									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	37,3	44,3	50,3	51,3	56,3	60,3	66,3	58,3	48,3	68,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	58,0	65,0	75,0	76,0	81,0	85,0	91,0	83,0	73,0	93,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	starten Skoda Fabia									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,20									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	34,7	41,7	47,7	48,7	53,7	57,7	63,7	55,7	45,7	65,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	55,5	62,5	72,5	73,5	78,5	82,5	88,5	80,5	70,5	90,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	starten Kia C'eed									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	5,70									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	30,7	37,7	43,7	44,7	49,7	53,7	59,7	51,7	41,7	61,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	50,8	57,8	67,8	68,8	73,8	77,8	83,8	75,8	65,8	85,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	starten VW Touareg									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,60									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	31,4	38,4	44,4	45,4	50,4	54,4	60,4	52,4	42,4	62,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	52,8	59,8	69,8	70,8	75,8	79,8	85,8	77,8	67,8	87,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	starten Ford Fusion									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	7,40									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	30,9	37,9	43,9	44,9	49,9	53,9	59,9	51,9	41,9	61,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	53,3	60,3	70,3	71,3	76,3	80,3	86,3	78,3	68,3	88,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	optrekken Ford Fiesta									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,10									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	31,5	38,5	44,5	45,5	50,5	54,5	60,5	52,5	42,5	62,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	52,2	59,2	69,2	70,2	75,2	79,2	85,2	77,2	67,2	87,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	optrekken Skoda Fabia									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,20									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	30,4	37,4	43,4	44,4	49,4	53,4	59,4	51,4	41,4	61,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	51,2	58,2	68,2	69,2	74,2	78,2	84,2	76,2	66,2	86,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	optrekken Kia C'eed									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	5,70									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	28,0	35,0	41,0	42,0	47,0	51,0	57,0	49,0	39,0	59,0
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	48,1	55,1	65,1	66,1	71,1	75,1	81,1	73,1	63,1	83,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	optrekken VW Touareg									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,60									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	36,5	43,5	49,5	50,5	55,5	59,5	65,5	57,5	47,5	67,5
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	57,9	64,9	74,9	75,9	80,9	84,9	90,9	82,9	72,9	92,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	optrekken Ford Fusion									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	7,40									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	34,7	41,7	47,7	48,7	53,7	57,7	63,7	55,7	45,7	65,7
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	57,1	64,1	74,1	75,1	80,1	84,1	90,1	82,1	72,1	92,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	afremmen Ford Fiesta									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,10									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	31,5	38,5	44,5	45,5	50,5	54,5	60,5	52,5	42,5	62,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	52,2	59,2	69,2	70,2	75,2	79,2	85,2	77,2	67,2	87,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	afremmen Skoda Fabia									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,20									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	29,0	36,0	42,0	43,0	48,0	52,0	58,0	50,0	40,0	60,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	49,8	56,8	66,8	67,8	72,8	76,8	82,8	74,8	64,8	84,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	afremmen Kia C'eed									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	5,70									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	32,6	39,6	45,6	46,6	51,6	55,6	61,6	53,6	43,6	63,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	52,7	59,7	69,7	70,7	75,7	79,7	85,7	77,7	67,7	87,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	afremmen VW Touareg									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,60									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	34,4	41,4	47,4	48,4	53,4	57,4	63,4	55,4	45,4	65,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	55,8	62,8	72,8	73,8	78,8	82,8	88,8	80,8	70,8	90,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	afremmen Ford Fusion									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	7,40									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	37,0	44,0	50,0	51,0	56,0	60,0	66,0	58,0	48,0	68,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	59,4	66,4	76,4	77,4	82,4	86,4	92,4	84,4	74,4	94,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	rijden Ford Fiesta									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,10									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	25,5	32,5	38,5	39,5	44,5	48,5	54,5	46,5	36,5	56,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	46,2	53,2	63,2	64,2	69,2	73,2	79,2	71,2	61,2	81,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	rijden Skoda Fabia									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,20									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	24,8	31,8	37,8	38,8	43,8	47,8	53,8	45,8	35,8	55,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	45,6	52,6	62,6	63,6	68,6	72,6	78,6	70,6	60,6	80,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	rijden Kia C'eed									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	5,70									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	24,3	31,3	37,3	38,3	43,3	47,3	53,3	45,3	35,3	55,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	44,4	51,4	61,4	62,4	67,4	71,4	77,4	69,4	59,4	79,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	rijden VW Touareg									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,60									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	26,5	33,5	39,5	40,5	45,5	49,5	55,5	47,5	37,5	57,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	47,9	54,9	64,9	65,9	70,9	74,9	80,9	72,9	62,9	82,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Auto op Parkeerplaats									
Bronnaam	:	rijden Ford Fusion									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	7,40									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	28,2	35,2	41,2	42,2	47,2	51,2	57,2	49,2	39,2	59,2
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	50,6	57,6	67,6	68,6	73,6	77,6	83,6	75,6	65,6	85,6

B3 INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Invoergegevens rekenmodel

Algemeen

Bijlage B3

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	gemengd bos	1,00
	loofbos	1,00
	groenvoorziening	1,00
	gemengd bos	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening:bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	gemengd bos	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	gemengd bos	1,00
	groenvoorziening:bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00

Invoergegevens rekenmodel

Algemeen

Bijlage B3

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	loofbos	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening:bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening:bosplantsoen	1,00
	houtwal	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00

Invoergegevens rekenmodel

Algemeen

Bijlage B3

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening:bosplantsoen	1,00
	bouwland	1,00
	gemengd bos	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00

Invoergegevens rekenmodel

Algemeen

Bijlage B3

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening:struikrozen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	houtwal	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:heesters	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	bouwland	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening	1,00

Invoergegevens rekenmodel

Algemeen

Bijlage B3

Model: RBS - LAr,LT
 Akoestisch onderzoek - BJZ040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	houtwal	1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Invoergegevens rekenmodel

Algemeen

Bijlage B3

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJJ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Invoergegevens rekenmodel

Algemeen

Bijlage B3

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJJ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Invoergegevens rekenmodel

Algemeen

Bijlage B3

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJJ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Invoergegevens rekenmodel

Algemeen

Bijlage B3

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
	onverhard;zand	1,00
	open verharding	0,00
	erf	0,50
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,50
	erf	0,50
	gesloten verharding	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	zand	1,00
	open verharding:tegels	0,00
	zand	1,00
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
	erf	0,50
		0,00
		0,00
		0,00
	open verharding	1,00

Invoergegevens rekenmodel

Algemeen

Model: RBS - LAr,LT

Akoestisch onderzoek - BJZ040

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	open verharding	1,00
	groenvoorziening	1,00
	open verharding	1,00
	open verharding	1,00
	open verharding	1,00
	open verharding	1,00
	open verharding	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	half verhard:grasklinkers	0,50
	half verhard:grasklinkers	0,50
	half verhard:grasklinkers	0,50
	open verharding:tegels	0,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	open verharding	1,00
	open verharding	1,00
	open verharding	0,50
	open verharding	1,00
	open verharding	1,00
	gesloten verharding	1,00
	half verhard	0,50
	open verharding	1,00
	half verhard	0,50
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	open verharding	1,00
	half verhard	0,50

Invoergegevens rekenmodel

Algemeen

Bijlage B3

Model: RBS - LAr,LT
 Akoestisch onderzoek - BJZ040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	open verharding	1,00
	open verharding	1,00
	open verharding	1,00
	open verharding	1,00
	open verharding	1,00
	groenvoorziening	1,00
	open verharding	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	onverhard	1,00
	onverhard	1,00
		0,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		0,00
		0,00
		1,00
		1,00
		1,00
		0,00
		1,00
		1,00
		0,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Invoergegevens rekenmodel

Algemeen

Bijlage B3

Model: RBS - LAr,LT
 Akoestisch onderzoek - BJZ040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		0,00
		0,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding	0,50
	open verharding	0,50
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	open verharding	0,50
	open verharding:tegels	0,00

Invoergegevens rekenmodel

Algemeen

Bijlage B3

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	open verharding	0,50
	open verharding	0,50
	open verharding:tegels	0,00
	open verharding	0,50
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding	0,50
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding	0,00
	onverhard	1,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding	0,50
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding	0,50
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding	0,50
	onverhard	1,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	onverhard	1,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens rekenmodel

Algemeen

Bijlage B3

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding	0,50
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding	1,00
	open verharding:tegels	0,00
	open verharding	1,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	onverhard:zand	1,00
	open verharding:tegels	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding	1,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding	0,50

Invoergegevens rekenmodel

Algemeen

Bijlage B3

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	open verharding	0,50
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	half verhard:grasklinkers	0,50
	open verharding:gebakken klinkers	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding	0,50
	open verharding	1,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	open verharding	0,50
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding	0,50
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding	0,50
	open verharding:tegels	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	0,00
	open verharding	0,50
	open verharding:tegels	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	open verharding	1,00
	open verharding:gebakken klinkers	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens rekenmodel

Algemeen

Bijlage B3

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	open verharding	0,50
	open verharding	0,50
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	half verhard:grasklinkers	0,50
	half verhard:grasklinkers	0,50
	half verhard:grasklinkers	0,50
	open verharding:tegels	0,00
	half verhard:grasklinkers	0,50
	half verhard:grasklinkers	0,50
	half verhard:grasklinkers	0,50
	open verharding	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding	1,00
	open verharding	1,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	half verhard:grasklinkers	0,50
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding	0,50
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	half verhard:grasklinkers	0,50
	open verharding	1,00
	half verhard:grasklinkers	0,50
	open verharding	0,50
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	half verhard:grasklinkers	0,50
	open verharding	0,50
	open verharding:betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens rekenmodel

Algemeen

Bijlage B3

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	open verharding	0,50
	grasland overig	1,00
	gemengd bos	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening:bodembedekkers	1,00
	erf	0,50
	erf	0,50
		1,00

Invoergegevens rekenmodel Algemeen

Bijlage B3

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1984		0,00	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	woonfunctie	6,33	8,21	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	6,59	8,27	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965		4,17	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	woonfunctie	5,78	8,05	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,32	9,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	woonfunctie	5,07	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	woonfunctie	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999		2,76	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	6,03	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	woonfunctie	6,09	9,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	6,17	8,18	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	5,94	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970		3,04	9,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	woonfunctie	7,77	8,10	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	woonfunctie	6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964		3,11	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997		4,40	8,06	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	6,29	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	industriefunctie	3,21	8,02	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970		4,14	9,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970		4,10	8,85	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960		5,53	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	woonfunctie	4,49	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986		2,97	7,92	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	6,20	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977		4,18	9,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	woonfunctie	6,27	8,10	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	sportfunctie	2,58	8,86	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979		3,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	6,72	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	6,44	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980		4,16	9,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920		2,49	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999		0,00	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens rekenmodel

Algemeen

Bijlage B3

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1984	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens rekenmodel Algemeen

Bijlage B3

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1965		3,47	8,54	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964		5,52	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968		2,56	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	6,10	8,40	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	woonfunctie	7,65	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	woonfunctie	6,32	8,30	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	woonfunctie	6,58	8,39	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		5,50	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	3,00	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	woonfunctie	4,73	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	woonfunctie	4,90	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	5,66	9,14	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978		4,30	8,77	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	5,95	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	5,64	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	6,75	8,49	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	5,15	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	6,24	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	woonfunctie	5,13	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	woonfunctie	6,14	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007		3,13	8,32	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956		4,36	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	woonfunctie	6,37	8,16	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2015		2,46	8,01	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	woonfunctie	5,13	9,08	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	woonfunctie	5,79	8,49	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978		2,93	9,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	woonfunctie	3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	4,56	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976		2,80	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	woonfunctie	6,30	8,17	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978		7,48	9,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	5,09	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984		2,25	8,62	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B3

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1965	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80
2015	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens rekenmodel Algemeen

Bijlage B3

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1985		4,44	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	5,21	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	woonfunctie	5,40	8,13	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	5,11	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	5,31	9,07	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004		4,34	9,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	woonfunctie	7,24	8,08	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999		2,82	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978		2,34	9,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	woonfunctie	6,55	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	woonfunctie	6,34	8,10	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	woonfunctie	6,70	8,91	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	5,87	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979		3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	5,17	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	woonfunctie	7,10	8,08	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2015		2,39	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986		4,50	8,99	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965		5,28	8,58	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	woonfunctie	5,86	8,58	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	5,31	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	woonfunctie	6,39	8,25	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	5,97	8,31	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999		2,51	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	woonfunctie	5,60	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009		2,84	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978		4,83	9,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979		4,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	woonfunctie	5,81	9,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999		2,44	8,38	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	woonfunctie	5,58	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	5,60	8,41	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	5,46	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	woonfunctie	6,45	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984		5,18	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens rekenmodel

Algemeen

Bijlage B3

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1985	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80	0,80
2015	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens rekenmodel Algemeen

Bijlage B3

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
2000	woonfunctie	6,24	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	6,09	8,27	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998		2,58	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	4,65	8,44	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	woonfunctie	7,10	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	6,56	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	woonfunctie	5,58	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	woonfunctie	6,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	woonfunctie	4,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	woonfunctie	5,21	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	5,53	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	5,99	8,38	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	woonfunctie	7,43	9,21	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999		5,04	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	woonfunctie	6,91	8,10	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	woonfunctie	4,43	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	6,18	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	woonfunctie	6,07	9,09	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960		6,96	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973		5,18	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	woonfunctie	6,28	9,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	woonfunctie	5,16	8,81	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993		5,15	8,02	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	woonfunctie	7,18	8,35	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	woonfunctie	4,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	woonfunctie	4,33	9,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	woonfunctie	4,92	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970		3,95	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	woonfunctie	6,44	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	5,64	8,32	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	woonfunctie	6,03	9,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	6,13	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	woonfunctie	5,93	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	woonfunctie	5,32	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens rekenmodel

Algemeen

Bijlage B3

Model: RBS - LAr,LT
 Akoestisch onderzoek - BJZ040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2000	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens rekenmodel Algemeen

Bijlage B3

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1960	woonfunctie	6,21	9,06	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	woonfunctie	7,93	8,35	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	woonfunctie	7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	woonfunctie	5,56	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	woonfunctie	4,76	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970		2,77	9,09	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	4,84	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958		3,23	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2017		4,10	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968		2,82	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009		4,40	9,14	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958		2,64	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	6,38	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984		3,16	8,68	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	woonfunctie	6,15	9,17	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	woonfunctie	6,16	8,13	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960		2,84	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	woonfunctie	5,90	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	woonfunctie	5,74	9,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956		3,69	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	6,08	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	6,03	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	5,51	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	woonfunctie	6,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	woonfunctie	6,37	8,20	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	woonfunctie	5,41	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000		2,42	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967		2,61	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	5,18	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999		3,51	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	woonfunctie	7,12	8,01	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	6,39	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	woonfunctie	6,00	8,50	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	woonfunctie	7,29	8,01	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	woonfunctie	6,14	8,31	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens rekenmodel

Algemeen

Bijlage B3

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80
2017	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens rekenmodel

Algemeen

Bijlage B3

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1950		5,68	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	woonfunctie	6,55	9,19	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	woonfunctie	6,18	8,44	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens rekenmodel

Algemeen

Bijlage B3

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1950	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens rekenmodel

Algemeen

Bijlage B3

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
8	8	8,00
8	8	8,00
8	8	8,00
8	8	8,00
8	8	8,00
8	8	8,00
8	8	8,00
8	8	8,00
8	8	8,00
8	8	8,00
8	8	8,00
8	8	8,00
8	8	8,00
8	8	8,00
8	8	8,00
8	8	8,00
8	8	8,00
8	8	8,00
8	8	8,00
8	8	8,00
8	8	8,00
8	8	8,00
10	10	10,00
10	10	10,00
10	10	10,00
10	10	10,00
9	9	9,00
9	9	9,00
9	9	9,00
9	9	9,00
9	9	9,00
9	9	9,00

Invoergegevens rekenmodel

Algemeen

Bijlage B3

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
9	9	9,00
9	9	9,00
9	9	9,00
9	9	9,00
9	9	9,00
9	9	9,00
9	9	9,00
9	9	9,00
9	9	9,00
9	9	9,00
9	9	9,00
9	9	9,00
9	9	9,00
9	9	9,00
9	9	9,00
9	9	9,00
9	9	9,00
7	7	7,00
7	7	7,00
7	7	7,00
7	7	7,00
7	7	7,00
7.5	7.5	7,50
7.5	7.5	7,50
7.5	7.5	7,50
7.5	7.5	7,50
7.5	7.5	7,50
7.5	7.5	7,50
7.5	7.5	7,50
7.5	7.5	7,50

Invoergegevens rekenmodel

Algemeen

Bijlage B3

Model: RBS - LAR,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
7.5	7.5	7,50
7.5	7.5	7,50
7.5	7.5	7,50
7.5	7.5	7,50
7.5	7.5	7,50
7.5	7.5	7,50
9.5	9.5	9,50
9.5	9.5	9,50
9.5	9.5	9,50
9.5	9.5	9,50
9.5	9.5	9,50
9.5	9.5	9,50
9.5	9.5	9,50
9.5	9.5	9,50
9.5	9.5	9,50
9.5	9.5	9,50
9.5	9.5	9,50
9.5	9.5	9,50
9.5	9.5	9,50
9.5	9.5	9,50
9.5	9.5	9,50
8.5	8.5	8,50
8.5	8.5	8,50
8.5	8.5	8,50
8.5	8.5	8,50
8.5	8.5	8,50
8.5	8.5	8,50
8.5	8.5	8,50
8.5	8.5	8,50
8.5	8.5	8,50
8.5	8.5	8,50
8.5	8.5	8,50
8.5	8.5	8,50
8.5	8.5	8,50
8.5	8.5	8,50
8.5	8.5	8,50

Invoergegevens rekenmodel

Algemeen

Bijlage B3

Model: RBS - LAR,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO-H
8.5	8.5	8,50
8.5	8.5	8,50
8.5	8.5	8,50
8.5	8.5	8,50
8.5	8.5	8,50
8.5	8.5	8,50
8.5	8.5	8,50
8.5	8.5	8,50
8.5	8.5	8,50
8.5	8.5	8,50
8.5	8.5	8,50
8.5	8.5	8,50
8.5	8.5	8,50
8.5	8.5	8,50
8	8	8,00
8	8	8,00
8	8	8,00
8	8	8,00
8	8	8,00
8	8	8,00
8	8	8,00
8	8	8,00
8	8	8,00
8	8	8,00
8	8	8,00
8	8	8,00
8	8	8,00
8	8	8,00
8	8	8,00
8	8	8,00
10	10	10,00
9	9	9,00
9	9	9,00
9	9	9,00

Invoergegevens rekenmodel

Algemeen

Bijlage B3

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
9	9	9,00
9	9	9,00
7	7	7,00
7.5	7.5	7,50
7.5	7.5	7,50
7.5	7.5	7,50
7.5	7.5	7,50
7.5	7.5	7,50
9.5	9.5	9,50
9.5	9.5	9,50
9.5	9.5	9,50
9.5	9.5	9,50
9.5	9.5	9,50
9.5	9.5	9,50
8.5	8.5	8,50
8.5	8.5	8,50
8.5	8.5	8,50
8.5	8.5	8,50
8.5	8.5	8,50
8.5	8.5	8,50
8.5	8.5	8,50
8.5	8.5	8,50
8.5	8.5	8,50
8.5	8.5	8,50

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B3

Model: RBS - LAr,LT
 Akoestisch onderzoek - BJZ040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	14253	0	16:40, 2 okt 2020	-1	2	01	Hammerweg 36 Vroomshoop	Punt	234325,45	497978,38	9,00	Relatief	1,50
--	14254	0	16:40, 2 okt 2020	-7	1	02	Hammerweg 36 Vroomshoop	Punt	234332,52	497980,33	9,00	Relatief	1,50
--	14255	0	16:41, 2 okt 2020	-13	1	03	Hammerweg 36 Vroomshoop	Punt	234327,05	497973,33	9,00	Relatief	1,50
--	14256	0	16:41, 2 okt 2020	-19	1	04	Hammerweg 36 Vroomshoop	Punt	234332,58	497971,26	9,00	Relatief	1,50
--	14257	0	16:41, 2 okt 2020	-25	1	05	Hammerweg 36 Vroomshoop	Punt	234341,91	497970,51	9,00	Relatief	1,50
--	14258	0	16:41, 2 okt 2020	-31	2	06	Hammerweg 36 Vroomshoop	Punt	234340,03	497975,06	9,00	Relatief	1,50
--	14259	0	16:42, 2 okt 2020	-37	2	07	Hammerweg 40 Vroomshoop	Punt	234238,67	497999,22	9,14	Relatief	1,50
--	14260	0	16:42, 2 okt 2020	-43	2	08	Hammerweg 40 Vroomshoop	Punt	234242,79	498006,55	9,07	Relatief	1,50
--	14261	0	16:42, 2 okt 2020	-49	2	09	Hammerweg 40 Vroomshoop	Punt	234244,08	498001,76	9,12	Relatief	1,50
--	14262	0	16:43, 2 okt 2020	-55	2	10	Hammerweg 42 Vroomshoop	Punt	234218,33	497991,98	9,15	Relatief	1,50
--	14263	0	16:43, 2 okt 2020	-61	2	11	Hammerweg 42 Vroomshoop	Punt	234222,15	497995,12	9,16	Relatief	1,50
--	14264	0	16:43, 2 okt 2020	-67	2	12	Hammerweg 42 Vroomshoop	Punt	234221,26	498002,68	9,07	Relatief	1,50
--	14265	0	16:43, 2 okt 2020	-73	2	13	Hammerweg 44 Vroomshoop	Punt	234207,11	498031,74	8,64	Relatief	1,50
--	14266	0	16:44, 2 okt 2020	-79	2	14	De Bunte 29 Vroomshoop	Punt	234305,66	498111,01	8,50	Relatief	1,50
--	14267	0	16:44, 2 okt 2020	-85	2	15	De Bunte 29 Vroomshoop	Punt	234303,62	498112,37	8,50	Relatief	1,50

Model: RBS - LAr,LT
 Akoestisch onderzoek - BJZ040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	14268	0	16:47, 2 okt 2020	-91	50	M01	Vrachtwagens 15 km/h	Polylijn	234305,77	497949,37	234306,15	497949,75
--	14327	0	17:01, 2 okt 2020	-311	18	M02	Personenauto's	Polylijn	234306,36	497949,38	234286,04	498027,48

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	1,00	1,00	9,44	9,42	1,00	1,00	1,00	9,63	10,42	--	Relatief	35	247,87	247,90
--	0,75	0,75	9,44	9,00	0,75	0,75	0,75	9,75	9,75	--	Relatief	10	86,79	86,80

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
--	0,92	22,32	A	20	--	--	32,59	--	--	15	5,00	50	99,10	99,10	99,10	99,10
--	3,82	14,09	A	40	--	--	29,70	--	--	15	5,00	18	50,60	57,60	67,60	68,60

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
--	99,10	99,10	99,10	99,10	99,10	108,64	33,60	22,90	16,30	12,10	7,20	4,10	6,00	12,10	22,60	65,50	76,20	82,80	87,00
--	73,60	77,60	83,60	75,60	65,60	85,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,60	57,60	67,60	68,60

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	91,90	95,00	93,10	87,00	76,50	99,05
--	73,60	77,60	83,60	75,60	65,60	85,60

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	14324	0	17:04, 2 okt 2020	-169	59	UD01	Uitstralend dak	Rechthoek	234262,42	498031,68	0,10	0,10	15,96

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
--	Relatief aan onderliggend item	4	59,12	216,42	13,37	16,19	Ja	4	A	False	100,000	--

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal
--	--	12,0000	--	--	0,00	--	--	2,0	2,0	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	89,54

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 3l	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 3l	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k
--	10,00	15,00	20,00	21,00	25,00	33,00	34,00	34,00	34,00	66,00	61,00	56,00	55,00	51,00	43,00

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B3

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
--	42,00	42,00	42,00	67,89	89,35	84,35	79,35	78,35	74,35	66,35	65,35	65,35	65,35	91,24	28,60	20,90	14,80	10,20	7,00

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	6,10	7,10	9,30	9,80	37,40	40,10	41,20	44,80	44,00	36,90	34,90	32,70	32,20	49,81	60,75	63,45	64,55

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	68,15	67,35	60,25	58,25	56,05	55,55	73,16

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	14325	0	11:19, 5 okt 2020	-259	26	AG01	Poort 01	Lijn	234275,83	498027,49	234275,67	498022,75	0,00
--	14326	0	11:19, 5 okt 2020	-285	26	AG02	Poort 02	Lijn	234275,61	498021,07	234275,45	498016,67	0,00
--	14328	0	11:19, 5 okt 2020	-329	26	AG03	Open Poort 01	Lijn	234275,83	498027,49	234275,67	498022,75	0,00
--	14329	0	11:19, 5 okt 2020	-355	26	AG04	Open Poort 02	Lijn	234275,61	498021,07	234275,45	498016,67	0,00

Model: RBS - LAr,LT
 Akoestisch onderzoek - BJZ040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--	0,00	9,00	9,00	0,00	0,00	0,00	9,00	9,00	9,00	Relatief	2	4,75	4,75	4,75
--	0,00	9,00	9,00	0,00	0,00	0,00	9,00	9,00	9,00	Relatief	2	4,40	4,40	4,40
--	0,00	9,00	9,00	0,00	0,00	0,00	9,00	9,00	9,00	Relatief	2	4,75	4,75	4,75
--	0,00	9,00	9,00	0,00	0,00	0,00	9,00	9,00	9,00	Relatief	2	4,40	4,40	4,40

Model: RBS - LAr,LT
 Akoestisch onderzoek - BJZ040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63
--	4,75	Ja	4	A	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,0	1,0	1,0	80,00	80,00
--	4,40	Ja	4	A	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,0	1,0	1,0	80,00	80,00
--	4,75	Ja	4	A	False	100,000	--	--	12,0000	--	--	0,00	--	--	5,0	1,0	1,0	80,00	80,00
--	4,40	Ja	4	A	False	100,000	--	--	12,0000	--	--	0,00	--	--	5,0	1,0	1,0	80,00	80,00

Model: RBS - LAr,LT
 Akoestisch onderzoek - BJZ040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k
--	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	89,54	0,00	13,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00
--	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	89,54	0,00	13,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00
--	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	89,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	89,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B3

Model: RBS - LAr,LT
 Akoestisch onderzoek - BJZ040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
--	24,00	24,00	76,00	63,00	58,00	55,00	53,00	53,00	52,00	52,00	52,00	76,40	89,75	76,75	71,75	68,75	66,75	66,75
--	24,00	24,00	76,00	63,00	58,00	55,00	53,00	53,00	52,00	52,00	52,00	76,40	89,43	76,43	71,43	68,43	66,43	66,43
--	0,00	0,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	85,54	89,75	89,75	89,75	89,75	89,75	89,75
--	0,00	0,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	85,54	89,43	89,43	89,43	89,43	89,43	89,43

Model: RBS - LAr,LT
 Akoestisch onderzoek - BJZ040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500
--	65,75	65,75	65,75	90,15	28,60	20,90	14,80	10,20	7,00	6,10	7,10	9,30	9,80	47,40	42,10	43,20	44,80	46,00
--	65,43	65,43	65,43	89,83	28,60	20,90	14,80	10,20	7,00	6,10	7,10	9,30	9,80	47,40	42,10	43,20	44,80	46,00
--	89,75	89,75	89,75	99,29	28,60	20,90	14,80	10,20	7,00	6,10	7,10	9,30	9,80	47,40	55,10	61,20	65,80	69,00
--	89,43	89,43	89,43	98,97	28,60	20,90	14,80	10,20	7,00	6,10	7,10	9,30	9,80	47,40	55,10	61,20	65,80	69,00

Model: RBS - LAr,LT
 Akoestisch onderzoek - BJZ040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	46,90	44,90	42,70	42,20	54,43	61,15	55,85	56,95	58,55	59,75	60,65	58,65	56,45	55,95	68,18
--	46,90	44,90	42,70	42,20	54,43	60,83	55,53	56,63	58,23	59,43	60,33	58,33	56,13	55,63	67,86
--	69,90	68,90	66,70	66,20	76,00	61,15	68,85	74,95	79,55	82,75	83,65	82,65	80,45	79,95	89,75
--	69,90	68,90	66,70	66,20	76,00	60,83	68,53	74,63	79,23	82,43	83,33	82,33	80,13	79,63	89,43

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B3
Bronnen LAmax

Model: RBS - LAmax
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	14268	0	17:07, 2 okt 2020	-91	50	M01	Vrachtwagens 15 km/h	Polylijn	234305,77	497949,37	234306,15	497949,75
--	14327	0	17:07, 2 okt 2020	-311	18	M02	Personenauto's	Polylijn	234306,36	497949,38	234286,04	498027,48

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B3
Bronnen LAmax

Model: RBS - LAmax
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	1,00	1,00	9,44	9,42	1,00	1,00	1,00	9,63	10,42	--	Relatief	35	247,87	247,90
--	0,75	0,75	9,44	9,00	0,75	0,75	0,75	9,75	9,75	--	Relatief	10	86,79	86,80

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B3
Bronnen LAmix

Model: RBS - LAmix
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
--	0,92	22,32	A	20	--	--	32,59	--	--	15	5,00	50	102,00	102,00	102,00	102,00
--	3,82	14,09	A	40	--	--	29,70	--	--	15	5,00	18	50,60	57,60	67,60	68,60

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B3
Bronnen LAmix

Model: RBS - LAmix
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
--	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	111,54	33,60	22,90	16,30	12,10	7,20	4,10	6,00	12,10	22,60	68,40	79,10	85,70	89,90
--	73,60	77,60	83,60	75,60	65,60	85,60	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	60,60	67,60	77,60	78,60

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B3
Bronnen LAmax

Model: RBS - LAmax
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	94,80	97,90	96,00	89,90	79,40	101,95
--	83,60	87,60	93,60	85,60	75,60	95,60

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B3
Bronnen LAmix

Model: RBS - LAmix
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	14324	0	17:07, 2 okt 2020	-169	59	UD01	Uitstralend dak	Rechthoek	234262,42	498031,68	0,10	0,10	15,96

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B3
Bronnen LAmix

Model: RBS - LAmix
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
--	Relatief aan onderliggend item	4	59,12	216,42	13,37	16,19	Ja	4	A	False	100,000	--

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B3
Bronnen LAmax

Model: RBS - LAmax
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal
--	--	12,0000	--	--	0,00	--	--	2,0	2,0	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	99,54

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B3
Bronnen LAmix

Model: RBS - LAmix
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 3l	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 3l	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k
--	10,00	15,00	20,00	21,00	25,00	33,00	34,00	34,00	34,00	76,00	71,00	66,00	65,00	61,00	53,00

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B3
Bronnen LAmix

Model: RBS - LAmix
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
--	52,00	52,00	52,00	77,89	99,35	94,35	89,35	88,35	84,35	76,35	75,35	75,35	75,35	101,24	28,60	20,90	14,80	10,20	7,00

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B3
Bronnen LAmix

Model: RBS - LAmix
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	6,10	7,10	9,30	9,80	47,40	50,10	51,20	54,80	54,00	46,90	44,90	42,70	42,20	59,81	70,75	73,45	74,55

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B3
Bronnen LAmax

Model: RBS - LAmax
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	78,15	77,35	70,25	68,25	66,05	65,55	83,16

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B3
Bronnen LAmix

Model: RBS - LAmix
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	14325	0	17:08, 2 okt 2020	-259	26	AG01	Poort 01	Lijn	234275,83	498027,49	234275,67	498022,75	0,00
--	14326	0	17:08, 2 okt 2020	-285	26	AG02	Poort 02	Lijn	234275,61	498021,07	234275,45	498016,67	0,00
--	14328	0	17:08, 2 okt 2020	-329	26	AG03	Open Poort 01	Lijn	234275,83	498027,49	234275,67	498022,75	0,00
--	14329	0	17:08, 2 okt 2020	-355	26	AG04	Open Poort 02	Lijn	234275,61	498021,07	234275,45	498016,67	0,00

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B3
Bronnen LAmix

Model: RBS - LAmix
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--	0,00	9,00	9,00	0,00	0,00	0,00	9,00	9,00	9,00	Relatief	2	4,75	4,75	4,75
--	0,00	9,00	9,00	0,00	0,00	0,00	9,00	9,00	9,00	Relatief	2	4,40	4,40	4,40
--	0,00	9,00	9,00	0,00	0,00	0,00	9,00	9,00	9,00	Relatief	2	4,75	4,75	4,75
--	0,00	9,00	9,00	0,00	0,00	0,00	9,00	9,00	9,00	Relatief	2	4,40	4,40	4,40

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B3
Bronnen LAmix

Model: RBS - LAmix
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63
--	4,75	Ja	4	A	False	91,622	--	--	10,9946	--	--	0,38	--	--	5,0	1,0	1,0	90,00	90,00
--	4,40	Ja	4	A	False	91,622	--	--	10,9946	--	--	0,38	--	--	5,0	1,0	1,0	90,00	90,00
--	4,75	Ja	4	A	False	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	5,0	1,0	1,0	90,00	90,00
--	4,40	Ja	4	A	False	100,000	--	--	12,0000	--	--	0,00	--	--	5,0	1,0	1,0	90,00	90,00

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B3
Bronnen LAmax

Model: RBS - LAmax
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k
--	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	99,54	0,00	13,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00
--	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	99,54	0,00	13,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00
--	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	99,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	99,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B3
Bronnen LAmix

Model: RBS - LAmix
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
--	24,00	24,00	86,00	73,00	68,00	65,00	63,00	63,00	62,00	62,00	62,00	86,40	99,75	86,75	81,75	78,75	76,75	76,75
--	24,00	24,00	86,00	73,00	68,00	65,00	63,00	63,00	62,00	62,00	62,00	86,40	99,43	86,43	81,43	78,43	76,43	76,43
--	0,00	0,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	95,54	99,75	99,75	99,75	99,75	99,75	99,75
--	0,00	0,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	95,54	99,43	99,43	99,43	99,43	99,43	99,43

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B3
Bronnen LAmix

Model: RBS - LAmix
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500
--	75,75	75,75	75,75	100,15	28,60	20,90	14,80	10,20	7,00	6,10	7,10	9,30	9,80	57,40	52,10	53,20	54,80	56,00
--	75,43	75,43	75,43	99,83	28,60	20,90	14,80	10,20	7,00	6,10	7,10	9,30	9,80	57,40	52,10	53,20	54,80	56,00
--	99,75	99,75	99,75	109,29	28,60	20,90	14,80	10,20	7,00	6,10	7,10	9,30	9,80	57,40	65,10	71,20	75,80	79,00
--	99,43	99,43	99,43	108,97	28,60	20,90	14,80	10,20	7,00	6,10	7,10	9,30	9,80	57,40	65,10	71,20	75,80	79,00

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B3
Bronnen LAmix

Model: RBS - LAmix
Akoestisch onderzoek - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	56,90	54,90	52,70	52,20	64,43	71,15	65,85	66,95	68,55	69,75	70,65	68,65	66,45	65,95	78,18
--	56,90	54,90	52,70	52,20	64,43	70,83	65,53	66,63	68,23	69,43	70,33	68,33	66,13	65,63	77,86
--	79,90	78,90	76,70	76,20	86,00	71,15	78,85	84,95	89,55	92,75	93,65	92,65	90,45	89,95	99,75
--	79,90	78,90	76,70	76,20	86,00	70,83	78,53	84,63	89,23	92,43	93,33	92,33	90,13	89,63	99,43

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B3
Rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS - LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	RBS - LAr,LT
Verantwoordelijke	lsme
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	lsme op 2-10-2020
Laatst ingezien door	lsme op 6-10-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Invoergegevens rekenmodel GRIDpunten LAMAX

Bijlage B3

Model: RBS - LAMax
Akoestisch onderzoek (versie 2) - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	14253	0	16:40, 2 okt 2020	-1	2	01	Hammerweg 36 Vroomshoop	Punt	234325,45	497978,38	9,00	Relatief	1,50
--	14254	0	16:40, 2 okt 2020	-7	1	02	Hammerweg 36 Vroomshoop	Punt	234332,52	497980,33	9,00	Relatief	1,50
--	14255	0	16:41, 2 okt 2020	-13	1	03	Hammerweg 36 Vroomshoop	Punt	234327,05	497973,33	9,00	Relatief	1,50
--	14256	0	16:41, 2 okt 2020	-19	1	04	Hammerweg 36 Vroomshoop	Punt	234332,58	497971,26	9,00	Relatief	1,50
--	14257	0	16:41, 2 okt 2020	-25	1	05	Hammerweg 36 Vroomshoop	Punt	234341,91	497970,51	9,00	Relatief	1,50
--	14258	0	16:41, 2 okt 2020	-31	2	06	Hammerweg 36 Vroomshoop	Punt	234340,03	497975,06	9,00	Relatief	1,50
--	14259	0	16:42, 2 okt 2020	-37	2	07	Hammerweg 40 Vroomshoop	Punt	234238,67	497999,22	9,14	Relatief	1,50
--	14260	0	16:42, 2 okt 2020	-43	2	08	Hammerweg 40 Vroomshoop	Punt	234242,79	498006,55	9,07	Relatief	1,50
--	14261	0	16:42, 2 okt 2020	-49	2	09	Hammerweg 40 Vroomshoop	Punt	234244,08	498001,76	9,12	Relatief	1,50
--	14262	0	16:43, 2 okt 2020	-55	2	10	Hammerweg 42 Vroomshoop	Punt	234218,33	497991,98	9,15	Relatief	1,50
--	14263	0	16:43, 2 okt 2020	-61	2	11	Hammerweg 42 Vroomshoop	Punt	234222,15	497995,12	9,16	Relatief	1,50
--	14264	0	16:43, 2 okt 2020	-67	2	12	Hammerweg 42 Vroomshoop	Punt	234221,26	498002,68	9,07	Relatief	1,50
--	14265	0	16:43, 2 okt 2020	-73	2	13	Hammerweg 44 Vroomshoop	Punt	234207,11	498031,74	8,64	Relatief	1,50
--	14266	0	16:44, 2 okt 2020	-79	2	14	De Bunte 29 Vroomshoop	Punt	234305,66	498111,01	8,50	Relatief	1,50
--	14267	0	16:44, 2 okt 2020	-85	2	15	De Bunte 29 Vroomshoop	Punt	234303,62	498112,37	8,50	Relatief	1,50
--	14343	0	11:17, 20 nov 2020	-602	1	Grid01	Gridpunt	Punt	234314,98	497949,90	9,33	Relatief	1,50
--	14344	0	11:17, 20 nov 2020	-608	1	Grid02	Gridpunt	Punt	234319,89	497949,98	9,28	Relatief	1,50
--	14345	0	11:17, 20 nov 2020	-614	1	Grid03	Gridpunt	Punt	234325,00	497949,94	9,00	Relatief	1,50
--	14346	0	11:17, 20 nov 2020	-620	1	Grid04	Gridpunt	Punt	234329,99	497950,02	9,00	Relatief	1,50
--	14347	0	11:17, 20 nov 2020	-626	1	Grid05	Gridpunt	Punt	234335,07	497949,98	9,00	Relatief	1,50
--	14348	0	11:17, 20 nov 2020	-632	1	Grid06	Gridpunt	Punt	234340,22	497950,02	9,00	Relatief	1,50
--	14349	0	11:17, 20 nov 2020	-638	1	Grid07	Gridpunt	Punt	234345,05	497949,98	9,00	Relatief	1,50
--	14350	0	11:18, 20 nov 2020	-644	1	Grid08	Gridpunt	Punt	234349,80	497949,98	9,00	Relatief	1,50
--	14351	0	11:18, 20 nov 2020	-650	1	Grid09	Gridpunt	Punt	234354,87	497949,98	9,00	Relatief	1,50
--	14352	0	11:18, 20 nov 2020	-656	1	Grid10	Gridpunt	Punt	234360,14	497949,98	9,00	Relatief	1,50
--	14353	0	11:18, 20 nov 2020	-662	1	Grid11	Gridpunt	Punt	234334,94	497945,03	9,00	Relatief	1,50
--	14354	0	11:18, 20 nov 2020	-668	1	Grid12	Gridpunt	Punt	234340,02	497945,11	9,00	Relatief	1,50
--	14355	0	11:18, 20 nov 2020	-674	1	Grid13	Gridpunt	Punt	234345,01	497945,03	9,00	Relatief	1,50
--	14356	0	11:18, 20 nov 2020	-680	1	Grid14	Gridpunt	Punt	234349,92	497945,07	9,00	Relatief	1,50
--	14357	0	11:18, 20 nov 2020	-686	1	Grid15	Gridpunt	Punt	234354,87	497944,99	9,00	Relatief	1,50
--	14358	0	11:18, 20 nov 2020	-692	1	Grid16	Gridpunt	Punt	234360,27	497944,99	9,00	Relatief	1,50
--	14359	0	11:18, 20 nov 2020	-698	1	Grid17	Gridpunt	Punt	234314,82	497954,85	9,18	Relatief	1,50
--	14360	0	11:18, 20 nov 2020	-704	1	Grid18	Gridpunt	Punt	234320,05	497954,93	9,08	Relatief	1,50
--	14361	0	11:18, 20 nov 2020	-710	1	Grid19	Gridpunt	Punt	234324,84	497954,93	9,00	Relatief	1,50
--	14362	0	11:18, 20 nov 2020	-716	1	Grid20	Gridpunt	Punt	234330,03	497954,97	9,00	Relatief	1,50

Invoergegevens rekenmodel
GRIDpunten LAMAX

Bijlage B3

Model: RBS - LAMax
Akoestisch onderzoek (versie 2) - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel GRIDpunten LAMAX

Bijlage B3

Model: RBS - LAMax
Akoestisch onderzoek (versie 2) - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	14363	0	11:18, 20 nov 2020	-722	1	Grid21	Gridpunt	Punt	234334,86	497954,89	9,00	Relatief	1,50
--	14364	0	11:18, 20 nov 2020	-728	1	Grid22	Gridpunt	Punt	234339,94	497955,01	9,00	Relatief	1,50
--	14365	0	11:18, 20 nov 2020	-734	1	Grid23	Gridpunt	Punt	234345,05	497954,97	9,00	Relatief	1,50
--	14366	0	11:18, 20 nov 2020	-740	1	Grid24	Gridpunt	Punt	234349,84	497955,05	9,00	Relatief	1,50
--	14367	0	11:18, 20 nov 2020	-746	1	Grid25	Gridpunt	Punt	234355,07	497954,93	9,00	Relatief	1,50
--	14368	0	11:18, 20 nov 2020	-752	1	Grid26	Gridpunt	Punt	234360,10	497955,05	8,92	Relatief	1,50
--	14369	0	11:18, 20 nov 2020	-758	1	Grid27	Gridpunt	Punt	234310,03	497960,00	9,01	Relatief	1,50
--	14370	0	11:18, 20 nov 2020	-764	1	Grid28	Gridpunt	Punt	234315,02	497960,00	9,00	Relatief	1,50
--	14371	0	11:18, 20 nov 2020	-770	1	Grid29	Gridpunt	Punt	234319,93	497960,00	9,00	Relatief	1,50
--	14372	0	11:18, 20 nov 2020	-776	1	Grid30	Gridpunt	Punt	234324,96	497960,09	9,00	Relatief	1,50
--	14373	0	11:18, 20 nov 2020	-782	1	Grid31	Gridpunt	Punt	234330,03	497960,09	9,00	Relatief	1,50
--	14374	0	11:18, 20 nov 2020	-788	1	Grid32	Gridpunt	Punt	234334,94	497960,13	9,00	Relatief	1,50
--	14375	0	11:18, 20 nov 2020	-794	1	Grid33	Gridpunt	Punt	234339,94	497960,09	9,00	Relatief	1,50
--	14376	0	11:18, 20 nov 2020	-800	1	Grid34	Gridpunt	Punt	234344,76	497960,05	9,00	Relatief	1,50
--	14377	0	11:18, 20 nov 2020	-806	1	Grid35	Gridpunt	Punt	234350,16	497960,05	9,00	Relatief	1,50
--	14378	0	11:18, 20 nov 2020	-812	1	Grid36	Gridpunt	Punt	234354,87	497960,05	8,96	Relatief	1,50
--	14379	0	11:18, 20 nov 2020	-818	1	Grid37	Gridpunt	Punt	234359,98	497960,05	8,79	Relatief	1,50
--	14380	0	11:18, 20 nov 2020	-824	1	Grid38	Gridpunt	Punt	234309,91	497964,96	9,00	Relatief	1,50
--	14381	0	11:18, 20 nov 2020	-830	1	Grid39	Gridpunt	Punt	234314,98	497965,00	9,00	Relatief	1,50
--	14382	0	11:18, 20 nov 2020	-836	1	Grid40	Gridpunt	Punt	234319,97	497964,96	9,00	Relatief	1,50
--	14383	0	11:18, 20 nov 2020	-842	1	Grid41	Gridpunt	Punt	234324,88	497964,83	9,00	Relatief	1,50
--	14384	0	11:18, 20 nov 2020	-848	1	Grid42	Gridpunt	Punt	234329,91	497965,00	9,00	Relatief	1,50
--	14385	0	11:18, 20 nov 2020	-854	1	Grid43	Gridpunt	Punt	234334,98	497965,00	9,00	Relatief	1,50
--	14386	0	11:18, 20 nov 2020	-860	1	Grid44	Gridpunt	Punt	234339,81	497965,00	9,00	Relatief	1,50
--	14387	0	11:18, 20 nov 2020	-866	1	Grid45	Gridpunt	Punt	234344,89	497965,00	9,00	Relatief	1,50
--	14388	0	11:18, 20 nov 2020	-872	1	Grid46	Gridpunt	Punt	234349,96	497964,91	9,00	Relatief	1,50
--	14389	0	11:18, 20 nov 2020	-878	1	Grid47	Gridpunt	Punt	234354,95	497965,04	8,83	Relatief	1,50
--	14390	0	11:18, 20 nov 2020	-884	1	Grid48	Gridpunt	Punt	234359,90	497965,00	8,66	Relatief	1,50
--	14391	0	11:19, 20 nov 2020	-890	1	Grid49	Gridpunt	Punt	234309,91	497969,99	9,00	Relatief	1,50
--	14392	0	11:19, 20 nov 2020	-896	1	Grid50	Gridpunt	Punt	234314,98	497970,03	9,00	Relatief	1,50
--	14393	0	11:19, 20 nov 2020	-902	1	Grid51	Gridpunt	Punt	234319,85	497969,99	9,00	Relatief	1,50
--	14394	0	11:19, 20 nov 2020	-908	1	Grid52	Gridpunt	Punt	234324,92	497969,95	9,00	Relatief	1,50
--	14395	0	11:19, 20 nov 2020	-914	1	Grid53	Gridpunt	Punt	234329,75	497969,99	9,00	Relatief	1,50
--	14396	0	11:19, 20 nov 2020	-920	1	Grid54	Gridpunt	Punt	234334,82	497970,03	9,00	Relatief	1,50
--	14397	0	11:23, 20 nov 2020	-926	1	Grid55	Gridpunt	Punt	234339,86	497968,64	9,00	Relatief	1,50

Invoergegevens rekenmodel GRIDpunten LAMAX

Bijlage B3

Model: RBS - LAMax
Akoestisch onderzoek (versie 2) - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel GRIDpunten LAMAX

Bijlage B3

Model: RBS - LAMax
Akoestisch onderzoek (versie 2) - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	14398	0	11:19, 20 nov 2020	-932	1	Grid56	Gridpunt	Punt	234344,97	497969,99	9,00	Relatief	1,50
--	14399	0	11:19, 20 nov 2020	-938	1	Grid57	Gridpunt	Punt	234350,12	497969,99	8,91	Relatief	1,50
--	14400	0	11:19, 20 nov 2020	-944	1	Grid58	Gridpunt	Punt	234354,91	497969,99	8,68	Relatief	1,50
--	14401	0	11:19, 20 nov 2020	-950	1	Grid59	Gridpunt	Punt	234360,06	497970,07	8,54	Relatief	1,50
--	14402	0	11:19, 20 nov 2020	-956	1	Grid60	Gridpunt	Punt	234309,91	497975,06	9,00	Relatief	1,50
--	14403	0	11:19, 20 nov 2020	-962	1	Grid61	Gridpunt	Punt	234314,94	497974,94	9,00	Relatief	1,50
--	14404	0	11:19, 20 nov 2020	-968	1	Grid62	Gridpunt	Punt	234320,13	497975,10	9,00	Relatief	1,50
--	14405	0	11:19, 20 nov 2020	-974	1	Grid63	Gridpunt	Punt	234345,05	497975,14	9,00	Relatief	1,50
--	14406	0	11:19, 20 nov 2020	-980	1	Grid64	Gridpunt	Punt	234349,92	497974,98	9,00	Relatief	1,50
--	14407	0	11:19, 20 nov 2020	-986	1	Grid65	Gridpunt	Punt	234355,15	497974,90	8,50	Relatief	1,50
--	14408	0	11:19, 20 nov 2020	-992	1	Grid66	Gridpunt	Punt	234359,86	497974,90	8,50	Relatief	1,50
--	14409	0	11:19, 20 nov 2020	-998	1	Grid67	Gridpunt	Punt	234309,91	497979,81	9,00	Relatief	1,50
--	14410	0	11:19, 20 nov 2020	-1004	1	Grid68	Gridpunt	Punt	234314,86	497980,01	9,00	Relatief	1,50
--	14411	0	11:19, 20 nov 2020	-1010	1	Grid69	Gridpunt	Punt	234319,93	497980,01	9,00	Relatief	1,50
--	14412	0	11:19, 20 nov 2020	-1016	1	Grid70	Gridpunt	Punt	234325,00	497980,01	9,00	Relatief	1,50
--	14413	0	11:19, 20 nov 2020	-1022	1	Grid71	Gridpunt	Punt	234335,11	497980,01	9,00	Relatief	1,50
--	14414	0	11:19, 20 nov 2020	-1028	1	Grid72	Gridpunt	Punt	234350,00	497980,01	8,50	Relatief	1,50
--	14415	0	11:19, 20 nov 2020	-1034	1	Grid73	Gridpunt	Punt	234355,40	497980,01	8,50	Relatief	1,50
--	14416	0	11:19, 20 nov 2020	-1040	1	Grid74	Gridpunt	Punt	234310,03	497985,04	9,00	Relatief	1,50
--	14417	0	11:19, 20 nov 2020	-1046	1	Grid75	Gridpunt	Punt	234314,90	497984,96	9,00	Relatief	1,50
--	14418	0	11:20, 20 nov 2020	-1052	1	Grid76	Gridpunt	Punt	234320,01	497984,96	9,00	Relatief	1,50
--	14419	0	11:20, 20 nov 2020	-1058	1	Grid77	Gridpunt	Punt	234324,80	497985,00	9,00	Relatief	1,50
--	14420	0	11:20, 20 nov 2020	-1064	1	Grid78	Gridpunt	Punt	234329,83	497985,08	8,96	Relatief	1,50
--	14421	0	11:20, 20 nov 2020	-1070	1	Grid79	Gridpunt	Punt	234334,94	497985,08	8,91	Relatief	1,50
--	14422	0	11:20, 20 nov 2020	-1076	1	Grid80	Gridpunt	Punt	234339,98	497985,12	8,75	Relatief	1,50
--	14423	0	11:20, 20 nov 2020	-1082	1	Grid81	Gridpunt	Punt	234344,97	497985,08	8,50	Relatief	1,50
--	14424	0	11:20, 20 nov 2020	-1088	1	Grid82	Gridpunt	Punt	234350,04	497985,04	8,50	Relatief	1,50
--	14425	0	11:20, 20 nov 2020	-1094	1	Grid83	Gridpunt	Punt	234355,11	497985,04	8,50	Relatief	1,50
--	14426	0	11:20, 20 nov 2020	-1100	1	Grid84	Gridpunt	Punt	234305,08	497990,03	9,00	Relatief	1,50
--	14427	0	11:20, 20 nov 2020	-1106	1	Grid85	Gridpunt	Punt	234314,98	497990,03	9,00	Relatief	1,50
--	14428	0	11:20, 20 nov 2020	-1112	1	Grid86	Gridpunt	Punt	234320,05	497990,03	8,93	Relatief	1,50
--	14429	0	11:20, 20 nov 2020	-1118	1	Grid87	Gridpunt	Punt	234325,08	497990,03	8,84	Relatief	1,50
--	14430	0	11:20, 20 nov 2020	-1124	1	Grid88	Gridpunt	Punt	234330,07	497989,99	8,71	Relatief	1,50
--	14431	0	11:20, 20 nov 2020	-1130	1	Grid89	Gridpunt	Punt	234334,78	497989,99	8,59	Relatief	1,50
--	14432	0	11:20, 20 nov 2020	-1136	1	Grid90	Gridpunt	Punt	234339,94	497989,99	8,50	Relatief	1,50

Invoergegevens rekenmodel GRIDpunten LAMAX

Bijlage B3

Model: RBS - LAMax
Akoestisch onderzoek (versie 2) - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel GRIDpunten LAMAX

Bijlage B3

Model: RBS - LAmex
Akoestisch onderzoek (versie 2) - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	14433	0	11:20, 20 nov 2020	-1142	1	Grid91	Gridpunt	Punt	234345,01	497990,07	8,50	Relatief	1,50
--	14434	0	11:20, 20 nov 2020	-1148	1	Grid92	Gridpunt	Punt	234350,08	497990,07	8,50	Relatief	1,50
--	14435	0	11:20, 20 nov 2020	-1154	1	Grid93	Gridpunt	Punt	234354,83	497990,07	8,50	Relatief	1,50
--	14436	0	11:20, 20 nov 2020	-1160	1	Grid94	Gridpunt	Punt	234304,83	497994,98	9,00	Relatief	1,50
--	14437	0	11:20, 20 nov 2020	-1166	1	Grid95	Gridpunt	Punt	234324,84	497994,94	8,73	Relatief	1,50
--	14438	0	11:21, 20 nov 2020	-1172	1	Grid96	Gridpunt	Punt	234330,03	497994,94	8,59	Relatief	1,50
--	14439	0	11:21, 20 nov 2020	-1178	1	Grid97	Gridpunt	Punt	234334,90	497994,98	8,50	Relatief	1,50
--	14440	0	11:21, 20 nov 2020	-1184	1	Grid98	Gridpunt	Punt	234339,98	497994,94	8,50	Relatief	1,50
--	14441	0	11:21, 20 nov 2020	-1190	1	Grid99	Gridpunt	Punt	234345,01	497994,94	8,50	Relatief	1,50
--	14442	0	11:21, 20 nov 2020	-1196	1	Grid100	Gridpunt	Punt	234350,12	497994,86	8,50	Relatief	1,50
--	14443	0	11:21, 20 nov 2020	-1202	1	Grid101	Gridpunt	Punt	234355,07	497995,02	8,50	Relatief	1,50
--	14444	0	11:21, 20 nov 2020	-1208	1	Grid102	Gridpunt	Punt	234304,75	497999,97	9,00	Relatief	1,50
--	14445	0	11:21, 20 nov 2020	-1214	1	Grid103	Gridpunt	Punt	234324,88	497999,97	8,78	Relatief	1,50
--	14446	0	11:21, 20 nov 2020	-1220	1	Grid104	Gridpunt	Punt	234329,79	498000,06	8,57	Relatief	1,50
--	14447	0	11:21, 20 nov 2020	-1226	1	Grid105	Gridpunt	Punt	234334,82	497999,97	8,50	Relatief	1,50
--	14448	0	11:21, 20 nov 2020	-1232	1	Grid106	Gridpunt	Punt	234340,10	498000,02	8,50	Relatief	1,50
--	14449	0	11:21, 20 nov 2020	-1238	1	Grid107	Gridpunt	Punt	234344,97	497999,93	8,50	Relatief	1,50
--	14450	0	11:21, 20 nov 2020	-1244	1	Grid108	Gridpunt	Punt	234350,04	498000,02	8,50	Relatief	1,50
--	14451	0	11:21, 20 nov 2020	-1250	1	Grid109	Gridpunt	Punt	234354,95	497999,97	8,50	Relatief	1,50
--	14452	0	11:21, 20 nov 2020	-1256	1	Grid110	Gridpunt	Punt	234309,91	498005,13	9,00	Relatief	1,50
--	14453	0	11:21, 20 nov 2020	-1262	1	Grid111	Gridpunt	Punt	234320,05	498005,09	8,95	Relatief	1,50
--	14454	0	11:21, 20 nov 2020	-1268	1	Grid112	Gridpunt	Punt	234325,04	498005,13	8,61	Relatief	1,50
--	14455	0	11:21, 20 nov 2020	-1274	1	Grid113	Gridpunt	Punt	234330,03	498005,05	8,50	Relatief	1,50
--	14456	0	11:21, 20 nov 2020	-1280	1	Grid114	Gridpunt	Punt	234334,78	498005,09	8,50	Relatief	1,50
--	14457	0	11:21, 20 nov 2020	-1286	1	Grid115	Gridpunt	Punt	234340,26	498004,97	8,50	Relatief	1,50
--	14458	0	11:21, 20 nov 2020	-1292	1	Grid116	Gridpunt	Punt	234345,05	498005,13	8,50	Relatief	1,50
--	14459	0	11:21, 20 nov 2020	-1298	1	Grid117	Gridpunt	Punt	234350,08	498005,13	8,50	Relatief	1,50
--	14460	0	11:21, 20 nov 2020	-1304	1	Grid118	Gridpunt	Punt	234355,15	498005,05	8,50	Relatief	1,50
--	14461	0	11:21, 20 nov 2020	-1310	1	Grid119	Gridpunt	Punt	234349,88	498010,04	8,50	Relatief	1,50
--	14462	0	11:21, 20 nov 2020	-1316	1	Grid120	Gridpunt	Punt	234354,91	498010,04	8,50	Relatief	1,50

Invoergegevens rekenmodel GRIDpunten LAMAX

Bijlage B3

Model: RBS - LAMax
Akoestisch onderzoek (versie 2) - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel GRID LAr,LT

Bijlage B3

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek (versie 2) - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	14342	0	10:57, 20 nov 2020	-381	141	01	Grid	Polygoon	234311,36	497949,72	1,50	1,50	9,40	Relatief

Invoergegevens rekenmodel GRID LAr,LT

Bijlage B3

Model: RBS - LAr,LT
Akoestisch onderzoek (versie 2) - BJZ040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	DeltaX	DeltaY	X-aantal	Y-aantal
--	7	245,82	3500,26	1,10	79,01	5	5	13	17

B4 REKENRESULTATEN ($L_{AR,LT}$)

Rekenresultaten (LAr,LT)

Bijlage B4

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		
01_A	Hammerweg 36 Vroomshoop	234325,45	497978,38	1,50	43,1	--	--	43,1		
01_B	Hammerweg 36 Vroomshoop	234325,45	497978,38	5,00	47,0	--	--	47,0		
02_A	Hammerweg 36 Vroomshoop	234332,52	497980,33	1,50	38,7	--	--	38,7		
03_A	Hammerweg 36 Vroomshoop	234327,05	497973,33	1,50	40,1	--	--	40,1		
04_A	Hammerweg 36 Vroomshoop	234332,58	497971,26	1,50	37,6	--	--	37,6		
05_A	Hammerweg 36 Vroomshoop	234341,91	497970,51	1,50	26,0	--	--	26,0		
06_A	Hammerweg 36 Vroomshoop	234340,03	497975,06	1,50	26,2	--	--	26,2		
06_B	Hammerweg 36 Vroomshoop	234340,03	497975,06	5,00	30,1	--	--	30,1		
07_A	Hammerweg 40 Vroomshoop	234238,67	497999,22	1,50	29,7	--	--	29,7		
07_B	Hammerweg 40 Vroomshoop	234238,67	497999,22	5,00	34,9	--	--	34,9		
08_A	Hammerweg 40 Vroomshoop	234242,79	498006,55	1,50	32,6	--	--	32,6		
08_B	Hammerweg 40 Vroomshoop	234242,79	498006,55	5,00	39,3	--	--	39,3		
09_A	Hammerweg 40 Vroomshoop	234244,08	498001,76	1,50	34,8	--	--	34,8		
09_B	Hammerweg 40 Vroomshoop	234244,08	498001,76	5,00	39,8	--	--	39,8		
10_A	Hammerweg 42 Vroomshoop	234218,33	497991,98	1,50	26,6	--	--	26,6		
10_B	Hammerweg 42 Vroomshoop	234218,33	497991,98	5,00	29,2	--	--	29,2		
11_A	Hammerweg 42 Vroomshoop	234222,15	497995,12	1,50	30,4	--	--	30,4		
11_B	Hammerweg 42 Vroomshoop	234222,15	497995,12	5,00	34,2	--	--	34,2		
12_A	Hammerweg 42 Vroomshoop	234221,26	498002,68	1,50	30,1	--	--	30,1		
12_B	Hammerweg 42 Vroomshoop	234221,26	498002,68	5,00	32,8	--	--	32,8		
13_A	Hammerweg 44 Vroomshoop	234207,11	498031,74	1,50	28,3	--	--	28,3		
13_B	Hammerweg 44 Vroomshoop	234207,11	498031,74	5,00	32,9	--	--	32,9		
14_A	De Bunte 29 Vroomshoop	234305,66	498111,01	1,50	41,0	--	--	41,0		
14_B	De Bunte 29 Vroomshoop	234305,66	498111,01	5,00	43,5	--	--	43,5		
15_A	De Bunte 29 Vroomshoop	234303,62	498112,37	1,50	43,1	--	--	43,1		
15_B	De Bunte 29 Vroomshoop	234303,62	498112,37	5,00	43,4	--	--	43,4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (LAr,LT)

Bijlage B4
Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Hammerweg 36 Vroomshoop
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Hammerweg 36 Vroomshoop	234325,45	497978,38	1,50	43,1	--	--	43,1	
M01	Vrachtwagens 15 km/h	234305,77	497949,37	1,00	41,0	--	--	41,0	
AG04	Open Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	37,1	--	--	37,1	
AG03	Open Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	33,5	--	--	33,5	
M02	Personenauto's	234306,36	497949,38	0,75	27,4	--	--	27,4	
UD01	Uitstralend dak	234262,42	498031,68	0,10	20,8	--	--	20,8	
AG01	Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	--	--	--	--	
AG02	Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (LAr,LT)

Bijlage B4
Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - Hammerweg 36 Vroomshoop
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
02_A	Hammerweg 36 Vroomshoop	234332,52	497980,33	1,50	38,7	--	--	38,7	
M01	Vrachtwagens 15 km/h	234305,77	497949,37	1,00	35,2	--	--	35,2	
AG04	Open Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	33,4	--	--	33,4	
AG03	Open Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	32,7	--	--	32,7	
UD01	Uitstralend dak	234262,42	498031,68	0,10	20,1	--	--	20,1	
M02	Personenauto's	234306,36	497949,38	0,75	18,8	--	--	18,8	
AG01	Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	--	--	--	--	
AG02	Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (LAr,LT)

Bijlage B4
Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - Hammerweg 36 Vroomshoop
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
03_A	Hammerweg 36 Vroomshoop	234327,05	497973,33	1,50	40,1	--	--	40,1	
M01	Vrachtwagens 15 km/h	234305,77	497949,37	1,00	39,1	--	--	39,1	
AG04	Open Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	31,4	--	--	31,4	
M02	Personenauto's	234306,36	497949,38	0,75	25,7	--	--	25,7	
AG03	Open Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	24,7	--	--	24,7	
UD01	Uitstralend dak	234262,42	498031,68	0,10	17,1	--	--	17,1	
AG01	Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	--	--	--	--	
AG02	Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (LAr,LT)

Bijlage B4
Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Hammerweg 36 Vroomshoop
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
04_A	Hammerweg 36 Vroomshoop	234332,58	497971,26	1,50	37,6	--	--	37,6	
M01	Vrachtwagens 15 km/h	234305,77	497949,37	1,00	36,8	--	--	36,8	
AG04	Open Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	26,7	--	--	26,7	
M02	Personenauto's	234306,36	497949,38	0,75	23,4	--	--	23,4	
AG03	Open Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	23,0	--	--	23,0	
UD01	Uitstralend dak	234262,42	498031,68	0,10	15,2	--	--	15,2	
AG01	Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	--	--	--	--	
AG02	Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (LAr,LT)

Bijlage B4
Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - Hammerweg 36 Vroomshoop
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
05_A	Hammerweg 36 Vroomshoop	234341,91	497970,51	1,50	26,0	--	--	26,0	
AG04	Open Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	21,8	--	--	21,8	
AG03	Open Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	21,6	--	--	21,6	
M01	Vrachtwagens 15 km/h	234305,77	497949,37	1,00	19,5	--	--	19,5	
UD01	Uitstralend dak	234262,42	498031,68	0,10	10,9	--	--	10,9	
M02	Personenauto's	234306,36	497949,38	0,75	4,2	--	--	4,2	
AG01	Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	--	--	--	--	
AG02	Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (LAr,LT)

Bijlage B4
Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_A - Hammerweg 36 Vroomshoop
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
06_A	Hammerweg 36 Vroomshoop	234340,03	497975,06	1,50	26,2	--	--	26,2	
AG04	Open Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	22,3	--	--	22,3	
AG03	Open Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	22,1	--	--	22,1	
M01	Vrachtwagens 15 km/h	234305,77	497949,37	1,00	18,4	--	--	18,4	
UD01	Uitstralend dak	234262,42	498031,68	0,10	12,0	--	--	12,0	
M02	Personenauto's	234306,36	497949,38	0,75	3,7	--	--	3,7	
AG01	Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	--	--	--	--	
AG02	Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (LAr,LT)

Bijlage B4
Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - Hammerweg 40 Vroomshoop
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
07_A	Hammerweg 40 Vroomshoop	234238,67	497999,22	1,50	29,7	--	--	29,7	
M01	Vrachtwagens 15 km/h	234305,77	497949,37	1,00	28,0	--	--	28,0	
AG04	Open Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	21,5	--	--	21,5	
AG03	Open Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	19,6	--	--	19,6	
M02	Personenauto's	234306,36	497949,38	0,75	14,9	--	--	14,9	
UD01	Uitstralend dak	234262,42	498031,68	0,10	14,8	--	--	14,8	
AG01	Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	--	--	--	--	
AG02	Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (LAr,LT)

Bijlage B4
Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_A - Hammerweg 40 Vroomshoop
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
08_A	Hammerweg 40 Vroomshoop	234242,79	498006,55	1,50	32,6	--	--	32,6	
AG03	Open Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	28,7	--	--	28,7	
AG04	Open Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	28,1	--	--	28,1	
UD01	Uitstralend dak	234262,42	498031,68	0,10	23,8	--	--	23,8	
M01	Vrachtwagens 15 km/h	234305,77	497949,37	1,00	22,9	--	--	22,9	
M02	Personenauto's	234306,36	497949,38	0,75	6,4	--	--	6,4	
AG01	Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	--	--	--	--	
AG02	Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (LAr,LT)

Bijlage B4
Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_A - Hammerweg 40 Vroomshoop
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
09_A	Hammerweg 40 Vroomshoop	234244,08	498001,76	1,50	34,8	--	--	34,8	
M01	Vrachtwagens 15 km/h	234305,77	497949,37	1,00	32,0	--	--	32,0	
AG04	Open Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	28,7	--	--	28,7	
AG03	Open Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	26,4	--	--	26,4	
UD01	Uitstralend dak	234262,42	498031,68	0,10	22,0	--	--	22,0	
M02	Personenauto's	234306,36	497949,38	0,75	17,2	--	--	17,2	
AG01	Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	--	--	--	--	
AG02	Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (LAr,LT)

Bijlage B4
Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10_A - Hammerweg 42 Vroomshoop
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
10_A	Hammerweg 42 Vroomshoop	234218,33	497991,98	1,50	26,6	--	--	26,6	
M01	Vrachtwagens 15 km/h	234305,77	497949,37	1,00	24,9	--	--	24,9	
AG04	Open Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	19,2	--	--	19,2	
AG03	Open Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	16,3	--	--	16,3	
M02	Personenauto's	234306,36	497949,38	0,75	11,8	--	--	11,8	
UD01	Uitstralend dak	234262,42	498031,68	0,10	9,4	--	--	9,4	
AG01	Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	--	--	--	--	
AG02	Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (LAr,LT)

Bijlage B4
Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 11_A - Hammerweg 42 Vroomshoop
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
11_A	Hammerweg 42 Vroomshoop	234222,15	497995,12	1,50	30,4	--	--	30,4	
M01	Vrachtwagens 15 km/h	234305,77	497949,37	1,00	26,6	--	--	26,6	
AG04	Open Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	25,8	--	--	25,8	
AG03	Open Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	22,6	--	--	22,6	
UD01	Uitstralend dak	234262,42	498031,68	0,10	16,5	--	--	16,5	
M02	Personenauto's	234306,36	497949,38	0,75	13,1	--	--	13,1	
AG01	Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	--	--	--	--	
AG02	Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (LAr,LT)

Bijlage B4
Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 12_A - Hammerweg 42 Vroomshoop
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
12_A	Hammerweg 42 Vroomshoop	234221,26	498002,68	1,50	30,1	--	--	30,1	
AG03	Open Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	26,4	--	--	26,4	
AG04	Open Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	24,2	--	--	24,2	
M01	Vrachtwagens 15 km/h	234305,77	497949,37	1,00	23,1	--	--	23,1	
UD01	Uitstralend dak	234262,42	498031,68	0,10	20,5	--	--	20,5	
M02	Personenauto's	234306,36	497949,38	0,75	7,5	--	--	7,5	
AG01	Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	--	--	--	--	
AG02	Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (LAr,LT)

Bijlage B4
Deelbijdragen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
RBS - LAr,LT
13_A - Hammerweg 44 Vroomshoop
(hoofdgroep)
Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
13_A	Hammerweg 44 Vroomshoop	234207,11	498031,74	1,50	28,3	--	--	28,3	
AG03	Open Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	23,7	--	--	23,7	
AG04	Open Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	23,2	--	--	23,2	
M01	Vrachtwagens 15 km/h	234305,77	497949,37	1,00	22,0	--	--	22,0	
UD01	Uitstralend dak	234262,42	498031,68	0,10	18,6	--	--	18,6	
M02	Personenauto's	234306,36	497949,38	0,75	5,2	--	--	5,2	
AG01	Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	--	--	--	--	
AG02	Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (LAr,LT)

Bijlage B4
Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14_A - De Bunte 29 Vroomshoop
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
14_A	De Bunte 29 Vroomshoop	234305,66	498111,01	1,50	41,0	--	--	41,0	
AG03	Open Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	38,3	--	--	38,3	
AG04	Open Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	37,2	--	--	37,2	
M01	Vrachtwagens 15 km/h	234305,77	497949,37	1,00	26,3	--	--	26,3	
UD01	Uitstralend dak	234262,42	498031,68	0,10	21,3	--	--	21,3	
M02	Personenauto's	234306,36	497949,38	0,75	12,3	--	--	12,3	
AG01	Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	--	--	--	--	
AG02	Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (LAr,LT)

Bijlage B4
Deelbijdragen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
RBS - LAr,LT
15_A - De Bunte 29 Vroomshoop
(hoofdgroep)
Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
15_A	De Bunte 29 Vroomshoop	234303,62	498112,37	1,50	43,1	--	--	43,1	
AG03	Open Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	40,4	--	--	40,4	
AG04	Open Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	39,4	--	--	39,4	
M01	Vrachtwagens 15 km/h	234305,77	497949,37	1,00	27,9	--	--	27,9	
UD01	Uitstralend dak	234262,42	498031,68	0,10	22,8	--	--	22,8	
M02	Personenauto's	234306,36	497949,38	0,75	13,6	--	--	13,6	
AG01	Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	--	--	--	--	
AG02	Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



B5 REKENRESULTATEN (L_{AMAX})

Rekenresultaten (LAmox)

Bijlage B5

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Hammerweg 36 Vroomshoop	234325,45	497978,38	1,50	66,3	--	--	--	
01_B	Hammerweg 36 Vroomshoop	234325,45	497978,38	5,00	67,9	--	--	--	
02_A	Hammerweg 36 Vroomshoop	234332,52	497980,33	1,50	64,1	--	--	--	
03_A	Hammerweg 36 Vroomshoop	234327,05	497973,33	1,50	66,1	--	--	--	
04_A	Hammerweg 36 Vroomshoop	234332,58	497971,26	1,50	65,1	--	--	--	
05_A	Hammerweg 36 Vroomshoop	234341,91	497970,51	1,50	50,0	--	--	--	
06_A	Hammerweg 36 Vroomshoop	234340,03	497975,06	1,50	43,7	--	--	--	
06_B	Hammerweg 36 Vroomshoop	234340,03	497975,06	5,00	48,1	--	--	--	
07_A	Hammerweg 40 Vroomshoop	234238,67	497999,22	1,50	56,0	--	--	--	
07_B	Hammerweg 40 Vroomshoop	234238,67	497999,22	5,00	56,9	--	--	--	
08_A	Hammerweg 40 Vroomshoop	234242,79	498006,55	1,50	53,0	--	--	--	
08_B	Hammerweg 40 Vroomshoop	234242,79	498006,55	5,00	66,6	--	--	--	
09_A	Hammerweg 40 Vroomshoop	234244,08	498001,76	1,50	62,1	--	--	--	
09_B	Hammerweg 40 Vroomshoop	234244,08	498001,76	5,00	64,4	--	--	--	
10_A	Hammerweg 42 Vroomshoop	234218,33	497991,98	1,50	52,8	--	--	--	
10_B	Hammerweg 42 Vroomshoop	234218,33	497991,98	5,00	54,5	--	--	--	
11_A	Hammerweg 42 Vroomshoop	234222,15	497995,12	1,50	53,1	--	--	--	
11_B	Hammerweg 42 Vroomshoop	234222,15	497995,12	5,00	55,9	--	--	--	
12_A	Hammerweg 42 Vroomshoop	234221,26	498002,68	1,50	52,5	--	--	--	
12_B	Hammerweg 42 Vroomshoop	234221,26	498002,68	5,00	54,6	--	--	--	
13_A	Hammerweg 44 Vroomshoop	234207,11	498031,74	1,50	50,0	--	--	--	
13_B	Hammerweg 44 Vroomshoop	234207,11	498031,74	5,00	56,7	--	--	--	
14_A	De Bunte 29 Vroomshoop	234305,66	498111,01	1,50	54,6	--	--	--	
14_B	De Bunte 29 Vroomshoop	234305,66	498111,01	5,00	57,7	--	--	--	
15_A	De Bunte 29 Vroomshoop	234303,62	498112,37	1,50	55,8	--	--	--	
15_B	De Bunte 29 Vroomshoop	234303,62	498112,37	5,00	57,3	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (LMax)

Bijlage B5 Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LMax
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - Hammerweg 36 Vroomshoop
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Hammerweg 36 Vroomshoop	234332,52	497980,33	1,50	64,1	--	--
LMax05	PIEK Vrachtwagens	234328,51	498024,22	1,00	64,1	--	--
LMax06	PIEK Vrachtwagens	234321,94	498015,90	1,00	64,0	--	--
LMax04	PIEK Vrachtwagens	234319,27	498030,03	1,00	60,0	--	--
M01	Vrachtwagens 15 km/h	234305,77	497949,37	1,00	59,5	--	--
LMax03	PIEK Vrachtwagens	234308,88	498029,19	1,00	59,2	--	--
LMax07	PIEK Vrachtwagens	234312,62	498014,37	1,00	57,8	--	--
M02	Personenauto's	234306,36	497949,38	0,75	51,4	--	--
LMax08	PIEK Vrachtwagens	234305,52	498015,29	1,00	50,3	--	--
LMax02	PIEK Vrachtwagens	234297,20	498027,58	1,00	50,1	--	--
LMax11	PIEK Vrachtwagens	234286,43	498009,33	1,00	49,0	--	--
LMax09	PIEK Vrachtwagens	234295,29	498016,43	1,00	48,1	--	--
LMax10	PIEK Vrachtwagens	234286,59	498013,84	1,00	48,0	--	--
LMax01	PIEK Vrachtwagens	234287,35	498026,82	1,00	47,9	--	--
LMax12	PIEK Vrachtwagens	234306,21	497949,78	1,00	44,2	--	--
AG04	Open Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	43,4	--	--
AG03	Open Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	42,7	--	--
UD01	Uitstralend dak	234262,42	498031,68	0,10	30,1	--	--
AG02	Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	29,8	--	--
AG01	Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	29,3	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (LAmax)

Bijlage B5 Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAmax
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - Hammerweg 36 Vroomshoop
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Hammerweg 36 Vroomshoop	234327,05	497973,33	1,50	66,1	--	--
LAmax12	PIEK Vrachtwagens	234306,21	497949,78	1,00	66,1	--	--
M01	Vrachtwagens 15 km/h	234305,77	497949,37	1,00	64,0	--	--
M02	Personenauto's	234306,36	497949,38	0,75	57,9	--	--
LAmax11	PIEK Vrachtwagens	234286,43	498009,33	1,00	47,4	--	--
LAmax06	PIEK Vrachtwagens	234321,94	498015,90	1,00	46,0	--	--
LAmax01	PIEK Vrachtwagens	234287,35	498026,82	1,00	43,9	--	--
LAmax05	PIEK Vrachtwagens	234328,51	498024,22	1,00	43,8	--	--
LAmax07	PIEK Vrachtwagens	234312,62	498014,37	1,00	43,4	--	--
LAmax04	PIEK Vrachtwagens	234319,27	498030,03	1,00	42,7	--	--
LAmax08	PIEK Vrachtwagens	234305,52	498015,29	1,00	42,5	--	--
AG04	Open Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	41,4	--	--
LAmax09	PIEK Vrachtwagens	234295,29	498016,43	1,00	41,0	--	--
LAmax10	PIEK Vrachtwagens	234286,59	498013,84	1,00	40,8	--	--
LAmax03	PIEK Vrachtwagens	234308,88	498029,19	1,00	39,8	--	--
LAmax02	PIEK Vrachtwagens	234297,20	498027,58	1,00	39,2	--	--
AG03	Open Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	34,7	--	--
AG02	Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	28,6	--	--
UD01	Uitstralend dak	234262,42	498031,68	0,10	27,1	--	--
AG01	Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	22,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (LAmax)

Bijlage B5 Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAmax
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Hammerweg 36 Vroomshoop
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Hammerweg 36 Vroomshoop	234332,58	497971,26	1,50	65,1	--	--
LAmax12	PIEK Vrachtwagens	234306,21	497949,78	1,00	65,1	--	--
M01	Vrachtwagens 15 km/h	234305,77	497949,37	1,00	61,7	--	--
M02	Personenauto's	234306,36	497949,38	0,75	55,1	--	--
LAmax05	PIEK Vrachtwagens	234328,51	498024,22	1,00	43,3	--	--
LAmax11	PIEK Vrachtwagens	234286,43	498009,33	1,00	43,3	--	--
LAmax06	PIEK Vrachtwagens	234321,94	498015,90	1,00	42,6	--	--
LAmax07	PIEK Vrachtwagens	234312,62	498014,37	1,00	42,4	--	--
LAmax08	PIEK Vrachtwagens	234305,52	498015,29	1,00	41,5	--	--
LAmax01	PIEK Vrachtwagens	234287,35	498026,82	1,00	41,1	--	--
LAmax09	PIEK Vrachtwagens	234295,29	498016,43	1,00	40,0	--	--
LAmax04	PIEK Vrachtwagens	234319,27	498030,03	1,00	39,8	--	--
LAmax10	PIEK Vrachtwagens	234286,59	498013,84	1,00	39,2	--	--
LAmax03	PIEK Vrachtwagens	234308,88	498029,19	1,00	39,1	--	--
LAmax02	PIEK Vrachtwagens	234297,20	498027,58	1,00	38,4	--	--
AG04	Open Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	36,7	--	--
AG03	Open Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	33,0	--	--
AG02	Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	25,6	--	--
UD01	Uitstralend dak	234262,42	498031,68	0,10	25,2	--	--
AG01	Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	19,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (LAmox)

Bijlage B5 Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAmox
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - Hammerweg 36 Vroomshoop
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Hammerweg 36 Vroomshoop	234341,91	497970,51	1,50	50,0	--	--
LAmox12	PIEK Vrachtwagens	234306,21	497949,78	1,00	50,0	--	--
M01	Vrachtwagens 15 km/h	234305,77	497949,37	1,00	43,4	--	--
LAmox06	PIEK Vrachtwagens	234321,94	498015,90	1,00	42,4	--	--
LAmox07	PIEK Vrachtwagens	234312,62	498014,37	1,00	41,0	--	--
LAmox05	PIEK Vrachtwagens	234328,51	498024,22	1,00	40,5	--	--
LAmox08	PIEK Vrachtwagens	234305,52	498015,29	1,00	40,1	--	--
LAmox04	PIEK Vrachtwagens	234319,27	498030,03	1,00	39,7	--	--
LAmox03	PIEK Vrachtwagens	234308,88	498029,19	1,00	38,8	--	--
LAmox02	PIEK Vrachtwagens	234297,20	498027,58	1,00	38,7	--	--
LAmox09	PIEK Vrachtwagens	234295,29	498016,43	1,00	38,7	--	--
LAmox01	PIEK Vrachtwagens	234287,35	498026,82	1,00	38,4	--	--
LAmox11	PIEK Vrachtwagens	234286,43	498009,33	1,00	38,2	--	--
LAmox10	PIEK Vrachtwagens	234286,59	498013,84	1,00	37,7	--	--
M02	Personenauto's	234306,36	497949,38	0,75	34,9	--	--
AG04	Open Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	31,8	--	--
AG03	Open Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	31,6	--	--
UD01	Uitstralend dak	234262,42	498031,68	0,10	20,9	--	--
AG02	Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	17,8	--	--
AG01	Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	17,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (LAmox)

Bijlage B5 Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAmox
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_A - Hammerweg 36 Vroomshoop
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Hammerweg 36 Vroomshoop	234340,03	497975,06	1,50	43,7	--	--
LAmox12	PIEK Vrachtwagens	234306,21	497949,78	1,00	43,7	--	--
LAmox06	PIEK Vrachtwagens	234321,94	498015,90	1,00	43,0	--	--
LAmox07	PIEK Vrachtwagens	234312,62	498014,37	1,00	42,1	--	--
LAmox05	PIEK Vrachtwagens	234328,51	498024,22	1,00	41,5	--	--
LAmox08	PIEK Vrachtwagens	234305,52	498015,29	1,00	41,0	--	--
M01	Vrachtwagens 15 km/h	234305,77	497949,37	1,00	40,7	--	--
LAmox04	PIEK Vrachtwagens	234319,27	498030,03	1,00	39,8	--	--
LAmox09	PIEK Vrachtwagens	234295,29	498016,43	1,00	39,5	--	--
LAmox02	PIEK Vrachtwagens	234297,20	498027,58	1,00	39,4	--	--
LAmox03	PIEK Vrachtwagens	234308,88	498029,19	1,00	39,1	--	--
LAmox01	PIEK Vrachtwagens	234287,35	498026,82	1,00	38,9	--	--
LAmox11	PIEK Vrachtwagens	234286,43	498009,33	1,00	38,8	--	--
LAmox10	PIEK Vrachtwagens	234286,59	498013,84	1,00	38,4	--	--
M02	Personenauto's	234306,36	497949,38	0,75	33,9	--	--
AG04	Open Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	32,3	--	--
AG03	Open Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	32,1	--	--
UD01	Uitstralend dak	234262,42	498031,68	0,10	22,0	--	--
AG02	Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	18,3	--	--
AG01	Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	17,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	43,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (LAmax)

Bijlage B5 Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAmax
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - Hammerweg 40 Vroomshoop
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Hammerweg 40 Vroomshoop	234238,67	497999,22	1,50	56,0	--	--
LAmax12	PIEK Vrachtwagens	234306,21	497949,78	1,00	56,0	--	--
M01	Vrachtwagens 15 km/h	234305,77	497949,37	1,00	52,6	--	--
LAmax11	PIEK Vrachtwagens	234286,43	498009,33	1,00	50,1	--	--
LAmax10	PIEK Vrachtwagens	234286,59	498013,84	1,00	49,0	--	--
M02	Personenauto's	234306,36	497949,38	0,75	46,7	--	--
LAmax08	PIEK Vrachtwagens	234305,52	498015,29	1,00	46,5	--	--
LAmax07	PIEK Vrachtwagens	234312,62	498014,37	1,00	46,0	--	--
LAmax06	PIEK Vrachtwagens	234321,94	498015,90	1,00	45,0	--	--
LAmax09	PIEK Vrachtwagens	234295,29	498016,43	1,00	42,8	--	--
LAmax01	PIEK Vrachtwagens	234287,35	498026,82	1,00	40,6	--	--
LAmax02	PIEK Vrachtwagens	234297,20	498027,58	1,00	38,8	--	--
LAmax04	PIEK Vrachtwagens	234319,27	498030,03	1,00	38,3	--	--
LAmax05	PIEK Vrachtwagens	234328,51	498024,22	1,00	38,3	--	--
LAmax03	PIEK Vrachtwagens	234308,88	498029,19	1,00	37,4	--	--
AG04	Open Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	31,5	--	--
AG03	Open Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	29,6	--	--
AG02	Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	28,0	--	--
AG01	Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	26,5	--	--
UD01	Uitstralend dak	234262,42	498031,68	0,10	24,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (LMax)

Bijlage B5 Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LMax
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_A - Hammerweg 40 Vroomshoop
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Hammerweg 40 Vroomshoop	234242,79	498006,55	1,50	53,0	--	--
LMax11	PIEK Vrachtwagens	234286,43	498009,33	1,00	53,0	--	--
LMax10	PIEK Vrachtwagens	234286,59	498013,84	1,00	50,7	--	--
LMax09	PIEK Vrachtwagens	234295,29	498016,43	1,00	48,6	--	--
M01	Vrachtwagens 15 km/h	234305,77	497949,37	1,00	46,8	--	--
LMax08	PIEK Vrachtwagens	234305,52	498015,29	1,00	46,6	--	--
LMax07	PIEK Vrachtwagens	234312,62	498014,37	1,00	45,4	--	--
LMax01	PIEK Vrachtwagens	234287,35	498026,82	1,00	45,3	--	--
LMax02	PIEK Vrachtwagens	234297,20	498027,58	1,00	44,7	--	--
LMax06	PIEK Vrachtwagens	234321,94	498015,90	1,00	44,2	--	--
LMax03	PIEK Vrachtwagens	234308,88	498029,19	1,00	43,9	--	--
LMax04	PIEK Vrachtwagens	234319,27	498030,03	1,00	43,5	--	--
LMax05	PIEK Vrachtwagens	234328,51	498024,22	1,00	43,4	--	--
LMax12	PIEK Vrachtwagens	234306,21	497949,78	1,00	42,8	--	--
AG03	Open Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	38,7	--	--
M02	Personenauto's	234306,36	497949,38	0,75	38,6	--	--
AG04	Open Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	38,1	--	--
UD01	Uitstralend dak	234262,42	498031,68	0,10	33,8	--	--
AG02	Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	32,1	--	--
AG01	Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	30,6	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (LAmox)

Bijlage B5 Deelbijdragen

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS - LAmox
09_A - Hammerweg 40 Vroomshoop
(hoofdgroep)

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Hammerweg 40 Vroomshoop	234244,08	498001,76	1,50	62,1	--	--
LAmox11	PIEK Vrachtwagens	234286,43	498009,33	1,00	62,1	--	--
LAmox10	PIEK Vrachtwagens	234286,59	498013,84	1,00	58,0	--	--
LAmox08	PIEK Vrachtwagens	234305,52	498015,29	1,00	57,6	--	--
LAmox07	PIEK Vrachtwagens	234312,62	498014,37	1,00	56,4	--	--
M01	Vrachtwagens 15 km/h	234305,77	497949,37	1,00	56,3	--	--
LAmox09	PIEK Vrachtwagens	234295,29	498016,43	1,00	55,7	--	--
LAmox06	PIEK Vrachtwagens	234321,94	498015,90	1,00	55,0	--	--
LAmox12	PIEK Vrachtwagens	234306,21	497949,78	1,00	54,8	--	--
LAmox05	PIEK Vrachtwagens	234328,51	498024,22	1,00	50,7	--	--
M02	Personenauto's	234306,36	497949,38	0,75	50,0	--	--
LAmox04	PIEK Vrachtwagens	234319,27	498030,03	1,00	48,2	--	--
LAmox03	PIEK Vrachtwagens	234308,88	498029,19	1,00	46,7	--	--
LAmox02	PIEK Vrachtwagens	234297,20	498027,58	1,00	45,1	--	--
LAmox01	PIEK Vrachtwagens	234287,35	498026,82	1,00	44,5	--	--
AG04	Open Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	38,7	--	--
AG03	Open Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	36,4	--	--
AG02	Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	32,2	--	--
UD01	Uitstralend dak	234262,42	498031,68	0,10	32,0	--	--
AG01	Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	30,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (LAmox)

Bijlage B5 Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAmox
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 10_A - Hammerweg 42 Vroomshoop
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Hammerweg 42 Vroomshoop	234218,33	497991,98	1,50	52,8	--	--
LAmox12	PIEK Vrachtwagens	234306,21	497949,78	1,00	52,8	--	--
M01	Vrachtwagens 15 km/h	234305,77	497949,37	1,00	49,3	--	--
M02	Personenauto's	234306,36	497949,38	0,75	42,8	--	--
LAmox11	PIEK Vrachtwagens	234286,43	498009,33	1,00	42,3	--	--
LAmox07	PIEK Vrachtwagens	234312,62	498014,37	1,00	41,1	--	--
LAmox06	PIEK Vrachtwagens	234321,94	498015,90	1,00	40,3	--	--
LAmox10	PIEK Vrachtwagens	234286,59	498013,84	1,00	37,8	--	--
LAmox09	PIEK Vrachtwagens	234295,29	498016,43	1,00	36,7	--	--
LAmox08	PIEK Vrachtwagens	234305,52	498015,29	1,00	36,1	--	--
LAmox02	PIEK Vrachtwagens	234297,20	498027,58	1,00	35,8	--	--
LAmox03	PIEK Vrachtwagens	234308,88	498029,19	1,00	34,7	--	--
LAmox04	PIEK Vrachtwagens	234319,27	498030,03	1,00	33,8	--	--
LAmox05	PIEK Vrachtwagens	234328,51	498024,22	1,00	33,6	--	--
LAmox01	PIEK Vrachtwagens	234287,35	498026,82	1,00	30,7	--	--
AG04	Open Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	29,2	--	--
AG03	Open Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	26,3	--	--
AG02	Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	23,5	--	--
AG01	Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	22,3	--	--
UD01	Uitstralend dak	234262,42	498031,68	0,10	19,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (LAmox)

Bijlage B5 Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAmox
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 11_A - Hammerweg 42 Vroomshoop
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Hammerweg 42 Vroomshoop	234222,15	497995,12	1,50	53,1	--	--
LAmox12	PIEK Vrachtwagens	234306,21	497949,78	1,00	53,1	--	--
M01	Vrachtwagens 15 km/h	234305,77	497949,37	1,00	51,1	--	--
LAmox11	PIEK Vrachtwagens	234286,43	498009,33	1,00	50,2	--	--
LAmox07	PIEK Vrachtwagens	234312,62	498014,37	1,00	46,1	--	--
LAmox10	PIEK Vrachtwagens	234286,59	498013,84	1,00	46,1	--	--
LAmox06	PIEK Vrachtwagens	234321,94	498015,90	1,00	45,5	--	--
LAmox08	PIEK Vrachtwagens	234305,52	498015,29	1,00	45,4	--	--
LAmox09	PIEK Vrachtwagens	234295,29	498016,43	1,00	44,8	--	--
M02	Personenauto's	234306,36	497949,38	0,75	44,2	--	--
LAmox05	PIEK Vrachtwagens	234328,51	498024,22	1,00	42,1	--	--
LAmox03	PIEK Vrachtwagens	234308,88	498029,19	1,00	41,3	--	--
LAmox04	PIEK Vrachtwagens	234319,27	498030,03	1,00	40,9	--	--
LAmox02	PIEK Vrachtwagens	234297,20	498027,58	1,00	40,4	--	--
AG04	Open Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	35,8	--	--
AG03	Open Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	32,6	--	--
LAmox01	PIEK Vrachtwagens	234287,35	498026,82	1,00	32,5	--	--
UD01	Uitstralend dak	234262,42	498031,68	0,10	26,5	--	--
AG01	Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	23,0	--	--
AG02	Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	19,5	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (LAmaz)

Bijlage B5 Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAmaz
 LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 12_A - Hammerweg 42 Vroomshoop
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Hammerweg 42 Vroomshoop	234221,26	498002,68	1,50	52,5	--	--
LAmaz10	PIEK Vrachtwagens	234286,59	498013,84	1,00	52,5	--	--
LAmaz11	PIEK Vrachtwagens	234286,43	498009,33	1,00	50,8	--	--
LAmaz08	PIEK Vrachtwagens	234305,52	498015,29	1,00	50,5	--	--
LAmaz07	PIEK Vrachtwagens	234312,62	498014,37	1,00	50,1	--	--
LAmaz06	PIEK Vrachtwagens	234321,94	498015,90	1,00	49,2	--	--
LAmaz09	PIEK Vrachtwagens	234295,29	498016,43	1,00	48,7	--	--
M01	Vrachtwagens 15 km/h	234305,77	497949,37	1,00	46,9	--	--
LAmaz05	PIEK Vrachtwagens	234328,51	498024,22	1,00	42,5	--	--
LAmaz02	PIEK Vrachtwagens	234297,20	498027,58	1,00	41,8	--	--
LAmaz03	PIEK Vrachtwagens	234308,88	498029,19	1,00	41,5	--	--
LAmaz04	PIEK Vrachtwagens	234319,27	498030,03	1,00	41,4	--	--
M02	Personenauto's	234306,36	497949,38	0,75	41,1	--	--
LAmaz12	PIEK Vrachtwagens	234306,21	497949,78	1,00	40,4	--	--
LAmaz01	PIEK Vrachtwagens	234287,35	498026,82	1,00	38,5	--	--
AG03	Open Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	36,4	--	--
AG04	Open Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	34,2	--	--
UD01	Uitstralend dak	234262,42	498031,68	0,10	30,5	--	--
AG02	Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	26,3	--	--
AG01	Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	22,4	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (LAmox)

Bijlage B5 Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAmox
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 13_A - Hammerweg 44 Vroomshoop
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Hammerweg 44 Vroomshoop	234207,11	498031,74	1,50	50,0	--	--
LAmox09	PIEK Vrachtwagens	234295,29	498016,43	1,00	50,0	--	--
LAmox07	PIEK Vrachtwagens	234312,62	498014,37	1,00	49,3	--	--
LAmox10	PIEK Vrachtwagens	234286,59	498013,84	1,00	49,0	--	--
LAmox08	PIEK Vrachtwagens	234305,52	498015,29	1,00	48,0	--	--
LAmox06	PIEK Vrachtwagens	234321,94	498015,90	1,00	47,8	--	--
M01	Vrachtwagens 15 km/h	234305,77	497949,37	1,00	46,8	--	--
LAmox11	PIEK Vrachtwagens	234286,43	498009,33	1,00	46,7	--	--
LAmox12	PIEK Vrachtwagens	234306,21	497949,78	1,00	44,3	--	--
LAmox03	PIEK Vrachtwagens	234308,88	498029,19	1,00	41,3	--	--
LAmox04	PIEK Vrachtwagens	234319,27	498030,03	1,00	41,3	--	--
LAmox02	PIEK Vrachtwagens	234297,20	498027,58	1,00	40,5	--	--
M02	Personenauto's	234306,36	497949,38	0,75	40,1	--	--
LAmox05	PIEK Vrachtwagens	234328,51	498024,22	1,00	39,1	--	--
LAmox01	PIEK Vrachtwagens	234287,35	498026,82	1,00	35,8	--	--
AG03	Open Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	33,7	--	--
AG04	Open Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	33,2	--	--
UD01	Uitstralend dak	234262,42	498031,68	0,10	28,6	--	--
AG01	Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	19,3	--	--
AG02	Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	18,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (LAmox)

Bijlage B5 Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAmox
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 14_A - De Bunte 29 Vroomshoop
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	De Bunte 29 Vroomshoop	234305,66	498111,01	1,50	54,6	--	--
LAmox02	PIEK Vrachtwagens	234297,20	498027,58	1,00	54,6	--	--
LAmox01	PIEK Vrachtwagens	234287,35	498026,82	1,00	54,4	--	--
LAmox10	PIEK Vrachtwagens	234286,59	498013,84	1,00	53,7	--	--
LAmox11	PIEK Vrachtwagens	234286,43	498009,33	1,00	53,5	--	--
LAmox09	PIEK Vrachtwagens	234295,29	498016,43	1,00	52,2	--	--
LAmox08	PIEK Vrachtwagens	234305,52	498015,29	1,00	51,0	--	--
LAmox03	PIEK Vrachtwagens	234308,88	498029,19	1,00	50,5	--	--
LAmox07	PIEK Vrachtwagens	234312,62	498014,37	1,00	49,0	--	--
M01	Vrachtwagens 15 km/h	234305,77	497949,37	1,00	48,5	--	--
AG03	Open Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	48,3	--	--
LAmox04	PIEK Vrachtwagens	234319,27	498030,03	1,00	48,1	--	--
AG04	Open Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	47,2	--	--
LAmox06	PIEK Vrachtwagens	234321,94	498015,90	1,00	45,2	--	--
LAmox05	PIEK Vrachtwagens	234328,51	498024,22	1,00	44,9	--	--
LAmox12	PIEK Vrachtwagens	234306,21	497949,78	1,00	44,3	--	--
M02	Personenauto's	234306,36	497949,38	0,75	42,7	--	--
UD01	Uitstralend dak	234262,42	498031,68	0,10	31,3	--	--
AG01	Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	30,2	--	--
AG02	Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	29,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (LMax)

Bijlage B5 Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LMax
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 15_A - De Bunte 29 Vroomshoop
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	De Bunte 29 Vroomshoop	234303,62	498112,37	1,50	55,8	--	--
LMax01	PIEK Vrachtwagens	234287,35	498026,82	1,00	55,8	--	--
LMax09	PIEK Vrachtwagens	234295,29	498016,43	1,00	55,2	--	--
LMax10	PIEK Vrachtwagens	234286,59	498013,84	1,00	55,1	--	--
LMax11	PIEK Vrachtwagens	234286,43	498009,33	1,00	54,9	--	--
LMax03	PIEK Vrachtwagens	234308,88	498029,19	1,00	54,6	--	--
LMax02	PIEK Vrachtwagens	234297,20	498027,58	1,00	54,1	--	--
LMax07	PIEK Vrachtwagens	234312,62	498014,37	1,00	54,0	--	--
LMax04	PIEK Vrachtwagens	234319,27	498030,03	1,00	52,9	--	--
LMax08	PIEK Vrachtwagens	234305,52	498015,29	1,00	52,0	--	--
AG03	Open Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	50,4	--	--
M01	Vrachtwagens 15 km/h	234305,77	497949,37	1,00	49,8	--	--
AG04	Open Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	49,4	--	--
LMax06	PIEK Vrachtwagens	234321,94	498015,90	1,00	49,0	--	--
LMax12	PIEK Vrachtwagens	234306,21	497949,78	1,00	47,3	--	--
M02	Personenauto's	234306,36	497949,38	0,75	44,1	--	--
LMax05	PIEK Vrachtwagens	234328,51	498024,22	1,00	34,0	--	--
UD01	Uitstralend dak	234262,42	498031,68	0,10	32,8	--	--
AG01	Poort 01	234275,83	498027,49	0,00	31,2	--	--
AG02	Poort 02	234275,61	498021,07	0,00	30,3	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt							
01_A	Hammerweg 36 Vroomshoop	234325,45	497978,38	1,50	66,3	--	--
01_B	Hammerweg 36 Vroomshoop	234325,45	497978,38	5,00	67,9	--	--
02_A	Hammerweg 36 Vroomshoop	234332,52	497980,33	1,50	64,1	--	--
03_A	Hammerweg 36 Vroomshoop	234327,05	497973,33	1,50	66,1	--	--
04_A	Hammerweg 36 Vroomshoop	234332,58	497971,26	1,50	65,1	--	--
05_A	Hammerweg 36 Vroomshoop	234341,91	497970,51	1,50	50,0	--	--
06_A	Hammerweg 36 Vroomshoop	234340,03	497975,06	1,50	43,7	--	--
06_B	Hammerweg 36 Vroomshoop	234340,03	497975,06	5,00	48,1	--	--
07_A	Hammerweg 40 Vroomshoop	234238,67	497999,22	1,50	56,0	--	--
07_B	Hammerweg 40 Vroomshoop	234238,67	497999,22	5,00	56,9	--	--
08_A	Hammerweg 40 Vroomshoop	234242,79	498006,55	1,50	53,0	--	--
08_B	Hammerweg 40 Vroomshoop	234242,79	498006,55	5,00	66,6	--	--
09_A	Hammerweg 40 Vroomshoop	234244,08	498001,76	1,50	62,1	--	--
09_B	Hammerweg 40 Vroomshoop	234244,08	498001,76	5,00	64,4	--	--
10_A	Hammerweg 42 Vroomshoop	234218,33	497991,98	1,50	52,8	--	--
10_B	Hammerweg 42 Vroomshoop	234218,33	497991,98	5,00	54,5	--	--
11_A	Hammerweg 42 Vroomshoop	234222,15	497995,12	1,50	53,1	--	--
11_B	Hammerweg 42 Vroomshoop	234222,15	497995,12	5,00	55,9	--	--
12_A	Hammerweg 42 Vroomshoop	234221,26	498002,68	1,50	52,5	--	--
12_B	Hammerweg 42 Vroomshoop	234221,26	498002,68	5,00	54,6	--	--
13_A	Hammerweg 44 Vroomshoop	234207,11	498031,74	1,50	50,0	--	--
13_B	Hammerweg 44 Vroomshoop	234207,11	498031,74	5,00	56,7	--	--
14_A	De Bunte 29 Vroomshoop	234305,66	498111,01	1,50	54,6	--	--
14_B	De Bunte 29 Vroomshoop	234305,66	498111,01	5,00	57,7	--	--
15_A	De Bunte 29 Vroomshoop	234303,62	498112,37	1,50	55,8	--	--
15_B	De Bunte 29 Vroomshoop	234303,62	498112,37	5,00	57,3	--	--
Grid01_A	Gridpunt	234314,98	497949,90	1,50	78,9	--	--
Grid02_A	Gridpunt	234319,89	497949,98	1,50	74,8	--	--
Grid03_A	Gridpunt	234325,00	497949,94	1,50	72,5	--	--
Grid04_A	Gridpunt	234329,99	497950,02	1,50	70,4	--	--
Grid05_A	Gridpunt	234335,07	497949,98	1,50	68,3	--	--
Grid06_A	Gridpunt	234340,22	497950,02	1,50	66,1	--	--
Grid07_A	Gridpunt	234345,05	497949,98	1,50	64,6	--	--
Grid08_A	Gridpunt	234349,80	497949,98	1,50	62,0	--	--
Grid09_A	Gridpunt	234354,87	497949,98	1,50	60,6	--	--
Grid10_A	Gridpunt	234360,14	497949,98	1,50	59,3	--	--
Grid100_A	Gridpunt	234350,12	497994,86	1,50	65,6	--	--
Grid101_A	Gridpunt	234355,07	497995,02	1,50	64,5	--	--
Grid102_A	Gridpunt	234304,75	497999,97	1,50	73,8	--	--
Grid103_A	Gridpunt	234324,88	497999,97	1,50	73,3	--	--
Grid104_A	Gridpunt	234329,79	498000,06	1,50	72,6	--	--
Grid105_A	Gridpunt	234334,82	497999,97	1,50	71,2	--	--
Grid106_A	Gridpunt	234340,10	498000,02	1,50	69,6	--	--
Grid107_A	Gridpunt	234344,97	497999,93	1,50	67,8	--	--
Grid108_A	Gridpunt	234350,04	498000,02	1,50	66,7	--	--
Grid109_A	Gridpunt	234354,95	497999,97	1,50	65,4	--	--
Grid11_A	Gridpunt	234334,94	497945,03	1,50	67,6	--	--
Grid110_A	Gridpunt	234309,91	498005,13	1,50	78,0	--	--
Grid111_A	Gridpunt	234320,05	498005,09	1,50	76,8	--	--
Grid112_A	Gridpunt	234325,04	498005,13	1,50	76,7	--	--
Grid113_A	Gridpunt	234330,03	498005,05	1,50	75,0	--	--
Grid114_A	Gridpunt	234334,78	498005,09	1,50	72,9	--	--
Grid115_A	Gridpunt	234340,26	498004,97	1,50	70,7	--	--
Grid116_A	Gridpunt	234345,05	498005,13	1,50	69,2	--	--
Grid117_A	Gridpunt	234350,08	498005,13	1,50	68,0	--	--
Grid118_A	Gridpunt	234355,15	498005,05	1,50	65,9	--	--
Grid119_A	Gridpunt	234349,88	498010,04	1,50	69,0	--	--
Grid12_A	Gridpunt	234340,02	497945,11	1,50	65,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Grid120_A	Gridpunt	234354,91	498010,04	1,50	66,8	--	--
Grid13_A	Gridpunt	234345,01	497945,03	1,50	64,2	--	--
Grid14_A	Gridpunt	234349,92	497945,07	1,50	61,7	--	--
Grid15_A	Gridpunt	234354,87	497944,99	1,50	60,4	--	--
Grid16_A	Gridpunt	234360,27	497944,99	1,50	59,1	--	--
Grid17_A	Gridpunt	234314,82	497954,85	1,50	77,7	--	--
Grid18_A	Gridpunt	234320,05	497954,93	1,50	74,1	--	--
Grid19_A	Gridpunt	234324,84	497954,93	1,50	72,4	--	--
Grid20_A	Gridpunt	234330,03	497954,97	1,50	70,4	--	--
Grid21_A	Gridpunt	234334,86	497954,89	1,50	68,2	--	--
Grid22_A	Gridpunt	234339,94	497955,01	1,50	66,7	--	--
Grid23_A	Gridpunt	234345,05	497954,97	1,50	64,7	--	--
Grid24_A	Gridpunt	234349,84	497955,05	1,50	61,8	--	--
Grid25_A	Gridpunt	234355,07	497954,93	1,50	60,4	--	--
Grid26_A	Gridpunt	234360,10	497955,05	1,50	59,3	--	--
Grid27_A	Gridpunt	234310,03	497960,00	1,50	78,5	--	--
Grid28_A	Gridpunt	234315,02	497960,00	1,50	74,9	--	--
Grid29_A	Gridpunt	234319,93	497960,00	1,50	72,8	--	--
Grid30_A	Gridpunt	234324,96	497960,09	1,50	71,8	--	--
Grid31_A	Gridpunt	234330,03	497960,09	1,50	70,3	--	--
Grid32_A	Gridpunt	234334,94	497960,13	1,50	67,8	--	--
Grid33_A	Gridpunt	234339,94	497960,09	1,50	66,2	--	--
Grid34_A	Gridpunt	234344,76	497960,05	1,50	63,1	--	--
Grid35_A	Gridpunt	234350,16	497960,05	1,50	61,5	--	--
Grid36_A	Gridpunt	234354,87	497960,05	1,50	60,3	--	--
Grid37_A	Gridpunt	234359,98	497960,05	1,50	59,1	--	--
Grid38_A	Gridpunt	234309,91	497964,96	1,50	77,7	--	--
Grid39_A	Gridpunt	234314,98	497965,00	1,50	72,5	--	--
Grid40_A	Gridpunt	234319,97	497964,96	1,50	71,4	--	--
Grid41_A	Gridpunt	234324,88	497964,83	1,50	70,9	--	--
Grid42_A	Gridpunt	234329,91	497965,00	1,50	69,0	--	--
Grid43_A	Gridpunt	234334,98	497965,00	1,50	67,4	--	--
Grid44_A	Gridpunt	234339,81	497965,00	1,50	65,9	--	--
Grid45_A	Gridpunt	234344,89	497965,00	1,50	62,6	--	--
Grid46_A	Gridpunt	234349,96	497964,91	1,50	61,2	--	--
Grid47_A	Gridpunt	234354,95	497965,04	1,50	60,0	--	--
Grid48_A	Gridpunt	234359,90	497965,00	1,50	58,9	--	--
Grid49_A	Gridpunt	234309,91	497969,99	1,50	76,4	--	--
Grid50_A	Gridpunt	234314,98	497970,03	1,50	71,2	--	--
Grid51_A	Gridpunt	234319,85	497969,99	1,50	69,9	--	--
Grid52_A	Gridpunt	234324,92	497969,95	1,50	68,4	--	--
Grid53_A	Gridpunt	234329,75	497969,99	1,50	66,3	--	--
Grid54_A	Gridpunt	234334,82	497970,03	1,50	64,7	--	--
Grid55_A	Gridpunt	234339,86	497968,64	1,50	63,4	--	--
Grid56_A	Gridpunt	234344,97	497969,99	1,50	62,0	--	--
Grid57_A	Gridpunt	234350,12	497969,99	1,50	60,6	--	--
Grid58_A	Gridpunt	234354,91	497969,99	1,50	59,6	--	--
Grid59_A	Gridpunt	234360,06	497970,07	1,50	58,6	--	--
Grid60_A	Gridpunt	234309,91	497975,06	1,50	74,4	--	--
Grid61_A	Gridpunt	234314,94	497974,94	1,50	70,0	--	--
Grid62_A	Gridpunt	234320,13	497975,10	1,50	67,9	--	--
Grid63_A	Gridpunt	234345,05	497975,14	1,50	47,8	--	--
Grid64_A	Gridpunt	234349,92	497974,98	1,50	60,5	--	--
Grid65_A	Gridpunt	234355,15	497974,90	1,50	59,6	--	--
Grid66_A	Gridpunt	234359,86	497974,90	1,50	58,9	--	--
Grid67_A	Gridpunt	234309,91	497979,81	1,50	72,9	--	--
Grid68_A	Gridpunt	234314,86	497980,01	1,50	68,9	--	--
Grid69_A	Gridpunt	234319,93	497980,01	1,50	68,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Grid70_A	Gridpunt	234325,00	497980,01	1,50	66,0	--	--
Grid71_A	Gridpunt	234335,11	497980,01	1,50	65,8	--	--
Grid72_A	Gridpunt	234350,00	497980,01	1,50	61,4	--	--
Grid73_A	Gridpunt	234355,40	497980,01	1,50	60,5	--	--
Grid74_A	Gridpunt	234310,03	497985,04	1,50	71,7	--	--
Grid75_A	Gridpunt	234314,90	497984,96	1,50	69,3	--	--
Grid76_A	Gridpunt	234320,01	497984,96	1,50	68,1	--	--
Grid77_A	Gridpunt	234324,80	497985,00	1,50	68,6	--	--
Grid78_A	Gridpunt	234329,83	497985,08	1,50	66,0	--	--
Grid79_A	Gridpunt	234334,94	497985,08	1,50	67,1	--	--
Grid80_A	Gridpunt	234339,98	497985,12	1,50	66,2	--	--
Grid81_A	Gridpunt	234344,97	497985,08	1,50	63,6	--	--
Grid82_A	Gridpunt	234350,04	497985,04	1,50	65,2	--	--
Grid83_A	Gridpunt	234355,11	497985,04	1,50	64,1	--	--
Grid84_A	Gridpunt	234305,08	497990,03	1,50	73,8	--	--
Grid85_A	Gridpunt	234314,98	497990,03	1,50	67,4	--	--
Grid86_A	Gridpunt	234320,05	497990,03	1,50	66,7	--	--
Grid87_A	Gridpunt	234325,08	497990,03	1,50	68,7	--	--
Grid88_A	Gridpunt	234330,07	497989,99	1,50	68,3	--	--
Grid89_A	Gridpunt	234334,78	497989,99	1,50	67,3	--	--
Grid90_A	Gridpunt	234339,94	497989,99	1,50	67,8	--	--
Grid91_A	Gridpunt	234345,01	497990,07	1,50	66,0	--	--
Grid92_A	Gridpunt	234350,08	497990,07	1,50	64,8	--	--
Grid93_A	Gridpunt	234354,83	497990,07	1,50	64,2	--	--
Grid94_A	Gridpunt	234304,83	497994,98	1,50	71,8	--	--
Grid95_A	Gridpunt	234324,84	497994,94	1,50	70,8	--	--
Grid96_A	Gridpunt	234330,03	497994,94	1,50	70,4	--	--
Grid97_A	Gridpunt	234334,90	497994,98	1,50	69,5	--	--
Grid98_A	Gridpunt	234339,98	497994,94	1,50	67,8	--	--
Grid99_A	Gridpunt	234345,01	497994,94	1,50	67,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

