

Advies – cluster geluid

Bevoegd gezag	: Gemeente Twenterand	Datum	: 16-03-2020
Kenmerk	: Z2020-ODT-002410		
Aan	: [REDACTED]		
Van	: [REDACTED]	Collegiaal toetser	: [REDACTED]

Onderwerp/ Locatie : Toetsing akoestisch onderzoek Koninginneweg 21 Vroomshoop

Conclusie

Voor de zuidelijke woning dient een Hogere waarde van 51 dB te worden vastgesteld. Deze waarde wijkt af van het rapport (50 dB) aangezien uit een vergelijkende berekening met recentere modelgegevens een hogere geluidbelasting is gebleken.

Bij het berekenen van de gevelgeluidwering moet worden uitgegaan van een gecumuleerde geluidbelasting zonder correctie van 57 dB. In het nu voorgelegde onderzoek is nog geen beoordeling verwerkt ten aanzien van de geluidwering.

Inleiding

In het kader van rood-voor-rood wordt op de hoek van de Koninginneweg en de Julianastraat twee vrijstaande woningen gebouwd. Van de twee woningen wordt één woning in de lijn van de bestaande bebouwing aan de Julianastraat (50 km/uur) gebouwd. De andere woning wordt in de lijn van de woningen aan de Prins Hendrikstraat gebouwd, een 30 km/uur zone. De Koninginneweg is tevens een 30 km/uur zone.

Beoordelingskader

Naast de Wet geluidhinder is het gemeentelijk geluidbeleid van toepassing. Het geluidbeleid beschrijft naast de maximaal aanvaardbare geluidbelastingen ook de maatregelen die moeten worden getroffen indien sprake is van significante overschrijding van de voorkeurswaarde. Maatregelen kunnen betrekking hebben op bronmaatregelen, als wel maatregelen in de overdracht. Als laatste worden maatregelen beschreven die betrekking hebben op de indeling van de woningen. Te allen tijde moet worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de geluidwering.

Beoordeling

BJZ.nu heeft een akoestisch onderzoek opgesteld d.d. januari 2020 onder nummer 2019-431. In dit onderzoek zijn ze uitgegaan van de modelverkeersgegevens uit het verkeersmilieukaart zoals deze toen bekend waren. Dat model was gebaseerd op onderzoek uit 2013 en geeft een prognose voor 2030. Voorjaar 2020 is een update verschenen op basis van meer recente cijfers. Ook nu is een model opgesteld voor 2030. Vergelijking met de uitgangspunten in het onderzoek is sprake van een op alle fronten hogere verkeersbelasting, waarbij tevens ook het aandeel vrachtverkeer enigszins toeneemt.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat op de zuidelijke woning een geluidbelasting van 50 dB wordt berekend, waarmee de voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden en sprake is van een aan te vragen Hogere grenswaarde Wet geluidhinder. Om het effect van de afwijkende verkeersgegevens te bepalen is een vergelijkende geluidberekening opgesteld op basis van de jongere verkeersgegevens. Uit de vergelijking blijkt dat de geluidsbelasting 0,9 dB hoger uitpakt en afgerond op 51 dB zal uitkomen. Omdat onder de Omgevingswet saneringssituaties worden beoordeeld op grond van de geluidsemissie van de bron is het van belang de hoogste waarde

te kiezen, zodat van de 1,5 dB geluidruimte niet direct 0,9 dB is weggegeven door een afwijking in de berekening.

Voor de zuidelijke woning zal derhalve een Hogere grenswaarde moeten worden vastgesteld van 51 dB vanwege het verkeer op de Julianastraat.

Voor de noordelijke woning geldt dat deze niet met teveel geluid wordt belast en geen specifieke maatregelen behoeft ter bescherming tegen geluidshinder. Overige wegen in de omgeving van de zuidelijke woning hebben geen grote invloed op de betreffende woning. Bij het berekenen van de gevelgeluidwering moet worden uitgegaan van een gecumuleerde geluidbelasting zonder correctie van 57 dB. In het nu voorgelegde onderzoek is nog geen beoordeling verwerkt ten aanzien van de geluidwering.