

VERKEERSMEMO

Betreft: Verkeerssituatie perceel Flierdijk 4 op de Flierdijk.
Onderstaand de visie van Team Realisatie, cluster verkeer.

De gewenste aanleg van een uitrit:

In het kader van de gewenste ontwikkelingen wilde de eigenaar van het perceel Flierdijk 4 in eerste instantie graag twee uitritten realiseren, uitkomend op de Flierdijk. Het aantal uitritten dat aansluit op een weg moet bij voorkeur zo klein mogelijk zijn. Hiermee wordt het aantal potentiële conflictsituaties zo klein mogelijk gehouden. Mede naar aanleiding van ingediende zienswijzen tegen het ontwerp-bestemmingsplan is initiatiefnemer hieraan tegemoet gekomen door het oorspronkelijke plan te wijzigen van twee naar één uitrit.

De uitrit komt te liggen tegenover de uitrit van de Lourenshoeve. Verkeer komt en vertrekt nu, per bestemming, vanaf één punt. Dat schept duidelijkheid richting de weggebruiker en vergroot daarmee de verkeersveiligheid. Omdat de nieuw aan te leggen uitrit tegenover de bestaande uitrit van de Lourenshoeve zal komen, zal dit de attentiewaarde wederzijds versterken en valt dit binnen het verwachtingspatroon van de weggebruiker. Dat is in het belang van de verkeersveiligheid. Beide inritten zullen straks aansluiten op één verkeersplateau. Het plateau is snelheidsverlagend en voorzien van witte markering (taludstrepen).

Typering van Flierdijk:

Flierdijk is een erftoegangsweg, gelegen in een 60 km zone. In de praktijk kennen erftoegangswegen in Nederland een verscheidenheid aan verschijningsvormen. Zo zijn er smalle plattelandsweggetjes met een laag verkeersaanbod die hoofdzakelijk dienen om enkele landbouwgronden te ontsluiten. Daarnaast zijn er erftoegangswegen met een duidelijk hoger verkeersaanbod (maximum intensiteit 5000 tot 6000 mvt/etm) die relatief grote gebieden ontsluiten of meerdere kernen verbinden. (Bron: CROW publicatie 329 Handboek Wegontwerp 2013- Erftoegangswegen).

Bij de Flierdijk ligt de nadruk op de 'verblijfsfunctie' en het 'verdelen en verzamelen' van verkeer. Het betreft geen grotere ontsluitingsweg (zoals de parallel gelegen N 341). Alle weggebruikers mogen gebruik maken van dit type weg. Inclusief fietsers. De Flierdijk heeft een relatief smal wegprofiel dat varieert van 4,1 tot 5 meter breedte. Ter hoogte van de gewenste uitrit is de weg ca. 5 meter breed. Mede door de geringe breedte van deze weg ontstaat een rustig verkeersbeeld.

Er zijn geen telgegevens van deze weg bekend. Ons zijn geen klachten bekend over een te hoge verkeersdruk op de weg. De bestaande activiteiten en de nieuwe activiteiten van Outdoor Unlimited leveren een verkeersgeneratie op van ongeveer 312 verkeersbewegingen per etmaal. Deze hoeveelheid kan zonder problemen worden opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Fietsverkeer:

Ons zijn geen klachten bekend van fietsers die de Flierdijk als onveilig ervaren. Mogelijk heeft dit te maken met het feit dat men er ook voor kan kiezen om géén gebruik te maken van de Flierdijk. Parallel aan de Flierdijk bevindt zich, (hemelsbreed binnen een afstand van gemiddeld 200 meter) een zandweg met daarnaast een vrij liggend fietspad.

Ongevallen waarbij fietsers betrokken waren:

Uit ongevallenregistraties van onderzoeksbureau Viastat blijkt dat er zich in de periode van 1 januari 2014 tot 6 januari 2021 één ongeval op de Flierdijk heeft voorgedaan waarbij een fietser was betrokken. (De locatie van het ongeval bevindt zich overigens op ca. 2 kilometer afstand van de gewenste inrit).

Snelheid:

Zoals gesteld is de Flierdijk een weg die valt binnen een 60 km zone. De inrichting van de Flierdijk is ingericht conform de principes van Duurzaam veilig. Het wegbeeld en het gewenste gedrag komen met elkaar overeen. Het verkeersplateau (waar de gewenste inrit op aansluit) zorgt voor een vermindering van de snelheid. Ons zijn geen klachten bekend over te hoge snelheden. De inrichting van de weg blijkt te voldoen. Wanneer er incidenteel toch te hard wordt gereden op de Flierdijk is dit een kwestie van handhaving.

Samenvattend:

De ontmoetingskans tussen voertuigen en andere weggebruikers, waaronder fietsers, zal in geringe mate toenemen. Gelet op bovenstaande argumenten zal dit echter niet tot problemen leiden.

Conclusie:

Vanuit verkeerskundig oogpunt zijn de gewenste planologische ontwikkelingen op het perceel Flierdijk 4 aanvaardbaar.

Vriezenveen, 12 januari 2021
Team Realisatie, cluster verkeer
medewerker beleidsuitvoering verkeer

J. Rijkeboer