

Aanzicht A

Aanzicht B

Aanzicht C

Aanzicht D

Doorsnede A.-A.

Doorsnede B.-B.

Doorsnede C.-C.

Doorsnede D.-D.

## Plattegrond

## Palenplan

Het palenplan is een aanname voor het aantal palen.  
Het definitieve aantal palen, de paallengte, paaldiameter en het draagvermogen moet blijken uit de sondering en het funderingsadvies.  
Dit wordt berekend door derden.

Dakaanzicht

Doorsnede geïsoleerde deur  
60 minuten brandwerend  
Schaal 1:10

Plattegrond geïsoleerde deur  
60 minuten brandwerend  
Schaal 1:10

**Detail 1**  
wand-dak  
Schaal 1:10

**Detail 2**  
hoek buitenwanden  
Schaal 1:10

**Detail 3**  
bevestiging ladder  
Schaal 1:10

Detail 4 U-profiel sparing

**Overdrukluik**  
Inbouwmaten overdrukluik  
Schaal 1:10

Detail kelderventilatie  
Schaal 1:10

Meterruimte wandkast

800(h)x700(b)x260(d)mm  
(nach Gräper Zeichnung: 16-M-0642-00.B)  
Schaal 1:10

## Aanhechting kelderwanden

| AFWERKING STAAL/ALUMINIUM ONDERDELEN |                           |            |                           |                 |  |  |
|--------------------------------------|---------------------------|------------|---------------------------|-----------------|--|--|
|                                      | DEUREN                    | ROOSTER(S) | H.W.A.                    | OVERIGE BOUWLEN |  |  |
| MATERIAAL                            | Staal, thermisch verzinkt |            | Staal, thermisch verzinkt |                 |  |  |
| AFWERKING                            | Schilderwerk              |            | Schilderwerk              |                 |  |  |
| KLEUR                                | RAL 7036 Platinumgrijs    |            | RAL 7036 Platinumgrijs    |                 |  |  |
| BLAZ. EIGENSCHAPPEN                  | Geen                      |            | Geen                      |                 |  |  |

| BETON / MIEUKLASSE / BETONDECKING |            |             |              |            |           |                |                 |
|-----------------------------------|------------|-------------|--------------|------------|-----------|----------------|-----------------|
|                                   | DAK        | BUTENWAND   |              | BRINENWAND | TUSSENWAL | KELDER / VLOER | OVERIGE BOUWLEN |
|                                   | LC 25/78   | Buitendeckg | Opzande Wand | LC 25/78   | LC 25/78  | LC 25/78       |                 |
| BETONTERTE                        |            |             |              |            |           |                |                 |
| DICHTHEID                         |            |             |              |            |           |                |                 |
| MIEUKLASSE                        | buitenkant |             |              |            |           |                |                 |
|                                   | binnenkant |             |              |            |           |                |                 |
| VOCHTHERKLASSE                    |            |             |              |            |           |                |                 |
| BAL. DOORSCHIPPEN                 |            |             |              |            |           |                |                 |
| DECKING                           | buitenkant |             |              |            |           |                |                 |
|                                   | binnenkant |             |              |            |           |                |                 |
| AFWERKING                         | buitenkant |             |              |            |           |                |                 |
|                                   | binnenkant |             |              |            |           |                |                 |

|                                 |                                                                                                         |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| STAAL                           |                                                                                                         |
| WAPENING                        | Geribd betoonstaaf B500 volgens DIN 488:2009-08, Rijksgrens $R_y = 500 \text{ N/mm}^2$ , versmoorbareid |
| AfSTANDHOUDERS EN ONDERSTEUNING | volgens DBF-Merkblättern, Versie Januar 2011, Betondekking en Bewehrung, Afstanddrader, Ondersteuning   |
| OPMERKINGEN                     | S.235 JR                                                                                                |

| END AFMERKING          |                                       |                                   |                      |            |             |                |                    |
|------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|----------------------|------------|-------------|----------------|--------------------|
|                        | DAK                                   | BUITENWAND                        |                      | BRINENWAND | TUSSENVLIER | HELDER / VLIER | OVERIGE BOUWDELLEN |
|                        |                                       | <i>Buitenschot</i>                | <i>Drogende Wand</i> |            |             |                |                    |
| <i>Dakrand / Sakel</i> | <i>zichthelen</i>                     |                                   |                      |            |             |                |                    |
| <i>buitenkant</i>      | <i>RAL 7036</i><br><i>Plafondgrip</i> | <i>afgewassen</i><br><i>grijs</i> |                      |            |             |                |                    |
| <i>binnenkant</i>      |                                       |                                   |                      |            |             |                |                    |

| GEWICHTEN / TRANSPORTANKERS | Ovenbol<br>to | HELDER<br>to |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------|---------------|--------------|--|--|--|--|--|--|
| STELNSTRIPPEN               |               |              |  |  |  |  |  |  |
| DAK                         | 6,25          |              |  |  |  |  |  |  |
| BUTENWAND A                 | 3,50          |              |  |  |  |  |  |  |
| BUTENWAND B                 | 4,75          |              |  |  |  |  |  |  |
| BUTENWAND C                 | 3,50          |              |  |  |  |  |  |  |
| BUTENWAND D                 | 4,75          |              |  |  |  |  |  |  |
| TUSENwand 1                 |               |              |  |  |  |  |  |  |
| TUSENwand 2                 |               |              |  |  |  |  |  |  |
| TUSENwand 3                 |               |              |  |  |  |  |  |  |
| TUSENMOER 1                 | 4,33          |              |  |  |  |  |  |  |
| TUSENMOER 2                 |               |              |  |  |  |  |  |  |
| STIEGELWEG                  |               |              |  |  |  |  |  |  |
| KEUJER TUSENwand 1          |               |              |  |  |  |  |  |  |
| KEUJER TUSENwand 2          |               |              |  |  |  |  |  |  |
| KEUJER TUSENwand 3          |               |              |  |  |  |  |  |  |
| DREKMOER / ALCE             | 0,60          |              |  |  |  |  |  |  |
| AFREK SPARGEN               | -0,68         |              |  |  |  |  |  |  |
| GEWICHT LEEG                | 27,41         | 10,741       |  |  |  |  |  |  |
| GEWICHT INC. INSTALLATIE    |               |              |  |  |  |  |  |  |
| HUSANKERS                   | 2x2 Rk 15,0   | 2x2 Rk 30    |  |  |  |  |  |  |
| TRANSPORTANKERS             | 2x2 Rd 36     | 2x2 Rd 36    |  |  |  |  |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |       |                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |       | Nr.: 19-B-4097-C                                                                                                                                                   |
| C                                                                                                                                                                                                                                                                               | 25-10-2019 | RS    | AKA Projectnummer:<br>201991531-1                                                                                                                                  |
| B                                                                                                                                                                                                                                                                               | 18-10-2019 | RS    | Schaal<br>1 : 50                                                                                                                                                   |
| A                                                                                                                                                                                                                                                                               | 17-10-2019 | RS    | Formaat<br>A1                                                                                                                                                      |
| Revisie:                                                                                                                                                                                                                                                                        | Datum:     | Naam: | Bout<br>I=1                                                                                                                                                        |
|  <p>Type Station:<br/><b>Sandwich station L=3,92m, B=3,33m, H=4,88m</b></p> <p>Gedekend door:<br/><b>M.Madsolele</b></p> <p>Project, Bouwplaats:<br/><b>Dennehofweg</b></p> <p>Den Ham</p> |            |       | <p>Datum:<br/><b>27-09-2019</b></p> <p>Maatschappij:<br/><b>Marlens &amp; smit</b></p> <p>Ondertekening:<br/><b>Vissier &amp; Hanab B.V.</b></p> <p>Hoogeeveen</p> |
| <p><b>Albertus &amp; Kluit</b></p> <p>Praetia 104, 100 BK Amst.<br/>Koninklijke Rg., 1032 JH Amste.<br/>T: +31(0) 20 54 900 60<br/>E: wkl@akcluit.nl<br/>W: www.akcluit.nl</p>                                                                                                  |            |       | <p>Omschrijving:<br/><b>Platgrond, doorsneden en gevalenzichten</b></p>                                                                                            |
| <p>De tekening is niet equivalent van Afd. 6. Het E.O. is een getekende afbeelding van de werkelijke situatie. De afbeelding kan verschillen van de werkelijkheid.</p>                                                                                                          |            |       |                                                                                                                                                                    |