

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï **Oude Hoevenweg 55, Vriezenveen**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

OUDE HOEVENWEG 55, VRIEZENVEEN

Status:	Definitief
Datum:	November 2020
Projectnummer	2019-254



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	HOGERE WAARDEN	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	6
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	9
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	9
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	10
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	12
4.1	BEREKENINGEN	12
4.2	GELUIDSBELASTING	12
4.3	HOGERE WAARDE	12
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	13
BIJLAGEN BIJ HET ONDERZOEK		14
BIJLAGE 1	REKENMODEL.....	15
BIJLAGE 2	RESULTATENTABEL	16
BIJLAGE 3	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	17

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Op het woonperceel aan de Oude Hoevenweg 55 in Vriezenveen wordt een tweede woning gerealiseerd. Daarnaast wordt de bestaande woning naar het noorden verplaatst. Ten behoeve van het voornemen dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het noodzakelijk om de geluidbelasting ter plaatse van de gewenste woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object te bepalen, als gevolg van de omliggende wegen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied ligt. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting moet aan de voorkeurswaarde, en indien nodig aan de uiterste waarde, van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Hogere waarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'Woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting op de gevels door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke waarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is op basis van artikel 110 a lid 5 van de Wgh enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan, zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgv, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

2.5.1 Algemeen

De gemeente Twenterand beschikt over eigen geluidsbeleid. Deze is verwoord in de 'Nota geluidsbeleid' en de 'Nota hogere grenswaarden'. De gemeente Twenterand heeft door adviesbureau DGMR de 'nota hogere grenswaarden' laten opstellen op basis van de nieuwe Wet geluidhinder waarin de ontheffingscriteria en aandachtspunten voor de uitvoeringspraktijk worden beschreven. Twenterand hanteert een gebiedsgericht geluidsbeleid waarin 6 gebiedstypen kunnen worden onderscheiden.

Per gebiedstype is bepaald welke ambitie- en bovengrenswaarde moet worden gehanteerd. Het projectgebied ligt in het gebiedstype 'Woongebied'. Binnen dit gebiedstype wordt voor wegverkeerslawaaï een

ambitiewaarde van 48 dB (redelijk rustig) en in beginsel een bovengrenswaarde van 53 dB (onrustig) gehanteerd.

2.5.2 Ontheffingscriteria hogere waarden

Slechts wanneer voldoende gemotiveerd wordt aangetoond dat toepassing van een maatregel niet doeltreffend is of niet aan de hoofd- en of locatiespecifieke criteria kan worden voldaan, kan een hogere waarde worden toegekend. In deze paragraaf worden de criteria beschreven, waaraan een afweging ten aanzien van een hogere waarde wordt getoetst en wat de overwegingen zijn om een verzoek al dan niet toe te kennen.

2.5.2.1 Hoofdcriteria

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere waarde alleen kan worden verleend indien:

toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidsgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Naast deze harde ontheffingscriteria heeft de gemeente Twenterand een ontheffingsbeleid opgesteld dat deze criteria verder invult en daarnaast is gebaseerd op de uitgangspunten uit de 'Nota geluidsbeleid' van de gemeente Twenterand.

2.5.2.2 Locatiespecifieke criteria

Ieder verzoek om een hogere waarde wordt in ieder geval aan de hierboven genoemde criteria getoetst. Daarnaast worden bij de afweging ook de locatiespecifieke kenmerken betrokken. De onderstaande locatiespecifieke kenmerken worden in de overwegingen als positief aspect meegenomen dan wel als zwaarwegend argument meegenomen.

- De nieuwbouw ter plaatse dient ter vervanging van bestaande bebouwing;
- De locatie is opgenomen in herstructureringsplannen;
- De nieuwbouw vult een open plek op tussen aanwezige bebouwing;
- De huidige functie komt niet meer overeen met de gewenste functie;
- Met de ontwikkeling van de betreffende locatie worden één of meerdere andere milieuknelpunten (bijvoorbeeld luchtkwaliteit, bodemsanering, overige hindersituaties) elders opgelost.

2.5.2.3 Voorwaarden voor het verlenen van een hogere waarde

Wanneer het verzoek tot een hogere waarde getoetst is op de hiervoor genoemde hoofdcriteria en locatiespecifieke criteria wordt gekeken aan welke voorwaarden moet worden voldaan. Deze voorwaarden richten zich voornamelijk op akoestische maatregelen aan het geluidsgevoelige object (woning). Voor het verlenen van een hogere waarde moet worden gekeken naar alle mogelijk te nemen maatregelen op alle niveaus.

Beleidsuitspraak: "Indien aangetoond is dat op alle niveaus het verzoek tot een hogere waarde voldoet aan de hoofd- en locatiespecifieke criteria kan onder voorwaarden een hogere waarde worden verleend. De gemeente Twenterand past hierbij primair akoestische compensatiemaatregelen toe. Deze zijn per geluidsklasse verschillend.

Criteria voor het toekennen van een hogere waarde tot en met de geluidsklasse 'onrustig'

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere waarde voor geluidsgevoelige objecten in een gebied met een geluidsklasse tot en met de geluidsklasse 'onrustig' worden aanvullend aan de hoofd- en locatiespecifieke criteria ook de volgende criteria bij de afweging betrokken:

- Indien mogelijk bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) treffen;
- Indien mogelijk de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning vergroten;
- In ieder geval dient bij woningen/ appartementen de buitenruimte (tuin/ balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- Het stedenbouwkundig ontwerp vormgeven waarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- Vanaf de geluidsklasse 'onrustig' dient bij een aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het bouwen van woningen en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Initiatiefnemer wenst een tweede woning op het perceel Oude Hoevenweg 55 te Vriezenveen te realiseren. Daarnaast is het voornemen de bestaande woning naar het noorden te verplaatsen. Het projectgebied ligt in stedelijk gebied. Nabij het projectgebied is één weg aanwezig, namelijk de Oude Hoevenweg met een snelheidsregime van 50 km/uur. De te realiseren woning ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Oude Hoevenweg. In afbeelding 3.1 is de huidige situatie van het projectgebied (rode lijn) in een luchtfoto weergegeven. In afbeelding 3.2 zijn de locaties van de te realiseren woningen weergegeven.



Afbeelding 3.1 Huidige situatie (Bron: Provincie Overijssel)



Afbeelding 3.2 Gewenste locatie te realiseren en te verplaatsen woningen (Bron: Building Design)

In tabel 3 is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting Oude Hoevenweg	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De Gemeente Twenterand heeft verkeersprognoses aangeleverd voor het jaar 2030.

In de onderstaande tabellen zijn de weg- en verkeersgegevens uiteengezet zoals deze zijn gebruikt ten behoeve van het berekenen van de geluidsbelasting.

Weg- en verkeersgegevens	Oude Hoevenweg
Etmaalintensiteit 2030 weekdag (prognose)	1.497
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,57/3,75/0,77
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	96,45/95,81/96,35
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	2,31/2,09/1,46
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	1,24/2,09/2,19
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	50
Wegdektype	W0 - Referentiewegdek

Tabel 4 Weg- en verkeergegevens Oude Hoevenweg (Bron: Gemeente Twenterand)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- relevante verhardingen;
- de Oude Hoevenweg met intensiteiten;
- de te realiseren woning inclusief toetspunten op 1,5 meter en 4,5 meter op de zuid- en oostgevel;
- omliggende gebouwen inclusief hoogte;

In bijlage 1 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Ter plaatse van de te realiseren en te verplaatsen woning bedraagt de geluidsbelasting inclusief aftrek door wegverkeerslawaaï van de Oude Hoevenweg maximaal 44 dB. Er wordt hiermee aan de voorkeurswaarde uit de Wgh en ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid voldaan.

De resultatentabel uit Geomilieu is in bijlage 2 opgenomen.

4.3 Hogere waarde

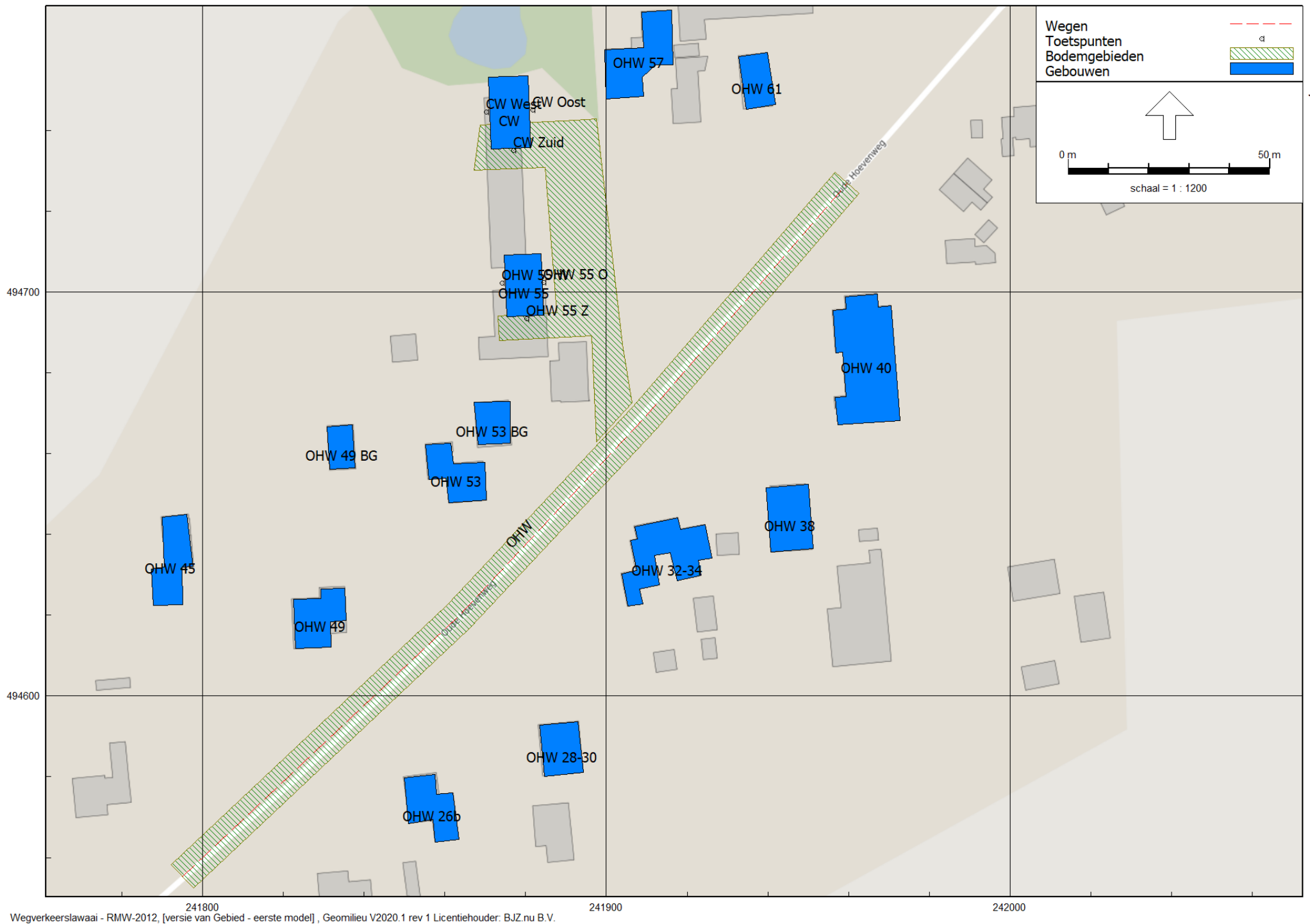
Het aanvragen van een hogere waarde is niet benodigd, aangezien aan de voorkeurswaarde uit de Wgh en de ambitiewaarde van de gemeente Twenterand wordt voldaan.

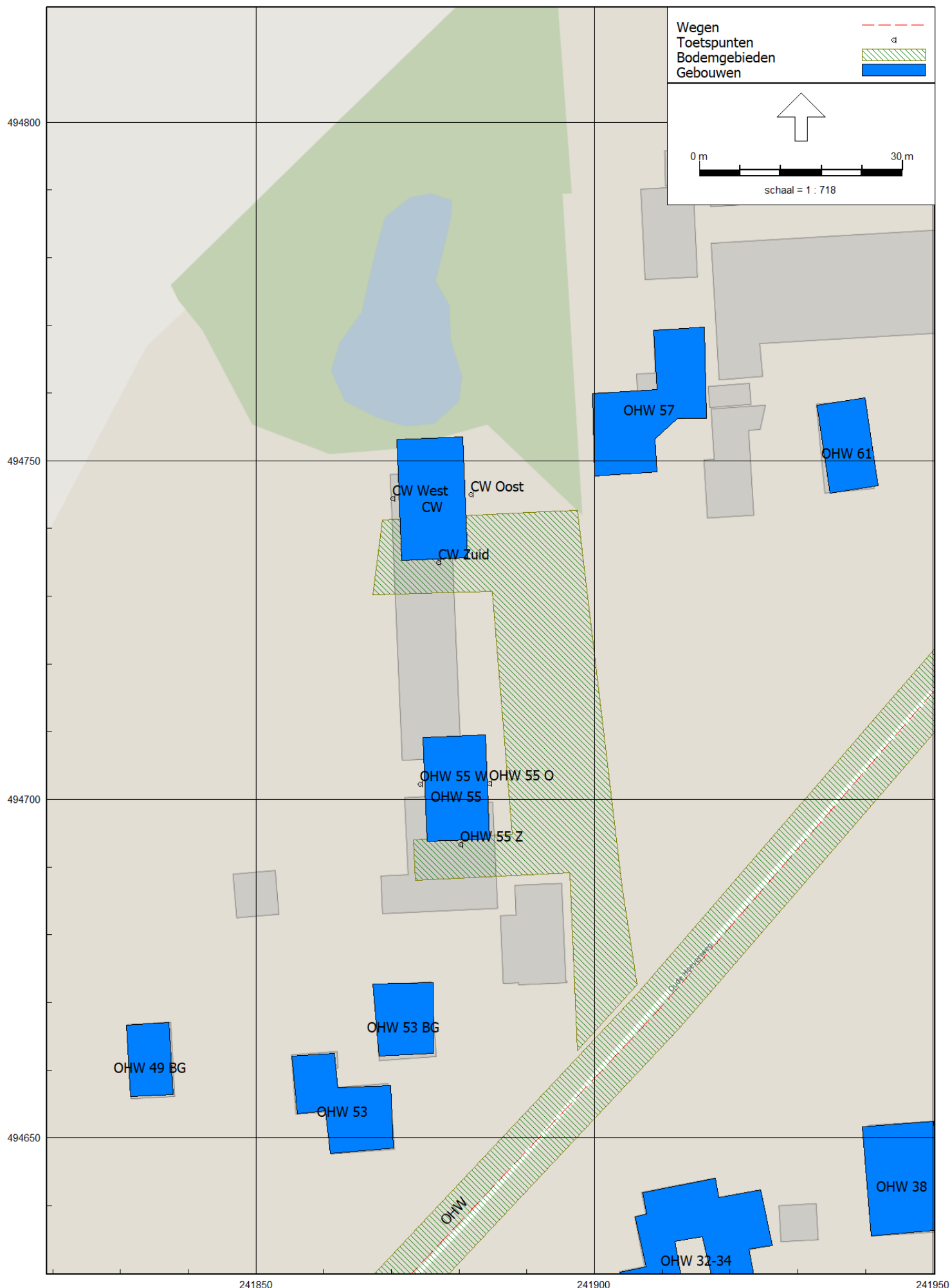
HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Oude Hoevenweg bedraagt ter plaatse van de te realiseren en te verplaatsen woning maximaal 44 dB. Hiermee wordt aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder (48 dB) en de ambitiewaarde uit het geluidsbeleid van de gemeente Twenterand (48 dB) voldaan. Er is dan ook sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wat betreft het aspect wegverkeerslawaaï.

BIJLAGEN BIJ HET ONDERZOEK

Bijlage 1 Rekenmodel





Bijlage 2 Resultatentabel

Resultatentabel Oude Hoevenweg (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Hoevenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
CW Oost_A	Compensatiewonign oostgevel	241881,80	494745,01	1,50	36,0	33,8	26,9	36,9	
CW Oost_B	Compensatiewonign oostgevel	241881,80	494745,01	4,50	37,6	35,3	28,4	38,4	
CW West_A	Compensatiewonign westgevel	241870,23	494744,43	1,50	21,0	18,7	11,8	21,8	
CW West_B	Compensatiewonign westgevel	241870,23	494744,43	4,50	22,1	19,8	12,9	22,9	
CW Zuid_A	Compensatiewoning zuidgevel	241877,03	494735,02	1,50	36,5	34,2	27,3	37,3	
CW Zuid_B	Compensatiewoning zuidgevel	241877,03	494735,02	4,50	38,1	35,8	28,9	38,9	
OHW 55 O_A	Oude Hoevenweg 55 oostgevel	241884,47	494702,32	1,50	41,2	38,9	32,0	42,1	
OHW 55 O_B	Oude Hoevenweg 55 oostgevel	241884,47	494702,32	4,50	43,1	40,8	33,9	43,9	
OHW 55 W_A	Oude Hoevenweg 55 westgevel	241874,23	494702,23	1,50	21,8	19,5	12,6	22,6	
OHW 55 W_B	Oude Hoevenweg 55 westgevel	241874,23	494702,23	4,50	23,8	21,5	14,6	24,6	
OHW 55 Z_A	Oude Hoevenweg 55 zuidgevel	241880,21	494693,35	1,50	41,5	39,2	32,3	42,4	
OHW 55 Z_B	Oude Hoevenweg 55 zuidgevel	241880,21	494693,35	4,50	43,3	41,0	34,1	44,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
OHW	Oude Hoevenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
OHW	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
OHW	50	50	--	1497,00	6,57	3,75	0,77	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
OHW	--	96,45	95,81	96,35	--	2,31	2,09	1,46	--	1,24	2,09	2,19	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
OHW	--	--	--	94,86	53,79	11,11	--	2,27	1,17	0,17	--	1,22

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
OHW	1,17	0,25	--	74,50	81,49	87,73	93,53	99,94	96,48	89,71

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
OHW	79,87	72,44	79,41	85,77	91,46	97,62	94,16	87,41	77,75	65,46

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
OHW	72,34	78,57	84,55	90,73	87,26	80,49	70,73	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
OHW	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
CW Zuid	Compensatiewoning zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
CW Oost	Compensatiewonign oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
CW West	Compensatiewonign westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
OHW 55 Z	Oude Hoevenweg 55 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
OHW 55 O	Oude Hoevenweg 55 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
OHW 55 W	Oude Hoevenweg 55 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
CW Zuid	--	Ja
CW Oost	--	Ja
CW West	--	Ja
OHW 55 Z	--	Ja
OHW 55 O	--	Ja
OHW 55 W	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
OHW	Oude Hoevenweg -- 4,00m (L/R)	0,00 0,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
OHW 55	Woning Oude Hoevenweg 55 te verplaatsen	9,50	0,00	Relatief			
CW	Te realiseren compensatiewoning	9,50	0,00	Relatief			
OHW 53	Oude Hoevenweg 53	9,50	0,00	Relatief			
OHW 53 BG	Oude Hoevenweg 53 bijgebouw	5,00	0,00	Relatief			
OHW 49	Oude Hoevenweg 49	9,50	0,00	Relatief			
OHW 49 BG	Oude Hoevenweg 49 bijgebouw	5,00	0,00	Relatief			
OHW 45	Oude Hoevenweg 45	9,50	0,00	Relatief			
OHW 57	Oude Hoevenweg 57	9,50	0,00	Relatief			
OHW 32-34	Oude Hoevenweg 32-34	9,50	0,00	Relatief			
OHW 28-30	Oude Hoevenweg 32-34	9,50	0,00	Relatief			
OHW 26b	Oude Hoevenweg 26b	9,50	0,00	Relatief			
OHW 38	Oude Hoevenweg 38	9,50	0,00	Relatief			
OHW 61	Oude Hoevenweg 61	9,50	0,00	Relatief			
OHW 40	Oude Hoevenweg 40	9,50	0,00	Relatief			

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
OHW 55		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
CW		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OHW 53		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OHW 53 BG		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OHW 49		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OHW 49 BG		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OHW 45		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OHW 57		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OHW 32-34		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OHW 28-30		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OHW 26b		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OHW 38		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OHW 61		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OHW 40		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
OHW 55	0,80	0,80	0,80
CW	0,80	0,80	0,80
OHW 53	0,80	0,80	0,80
OHW 53 BG	0,80	0,80	0,80
OHW 49	0,80	0,80	0,80
OHW 49 BG	0,80	0,80	0,80
OHW 45	0,80	0,80	0,80
OHW 57	0,80	0,80	0,80
OHW 32-34	0,80	0,80	0,80
OHW 28-30	0,80	0,80	0,80
OHW 26b	0,80	0,80	0,80
OHW 38	0,80	0,80	0,80
OHW 61	0,80	0,80	0,80
OHW 40	0,80	0,80	0,80