

**BESTEMMINGSPLAN "ZUIDMATEN-OOST WOONGEBIED,
2^E HERZIENING" TE DEN HAM**

Akoestisch onderzoek Loonbedrijf Reimink

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

BESTEMMINGSPLAN "ZUIDMATEN-OOST WOONGEBIED, . 2^E HERZIENING" TE DEN HAM

Akoestisch onderzoek Loonbedrijf Reimink

Rapportnummer: 20-07563.R01.V06
Status: definitief
Datum: 5 januari 2022

In opdracht van: Gemeente Twenterand
Manitobaplein 1
7671 GS Vriezenveen
Contactpersoon: [REDACTED]

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Ing. R. Schram
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: [REDACTED]

INHOUD

1	INLEIDING	4
2	UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS	6
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	6
2.2	Bedrijfsactiviteiten	6
2.3	Huidige situatie – representatieve bedrijfssituatie	8
2.3.1	Werktijden	8
2.3.2	Geluidsuitstralende gebouwen - werkplaats	8
2.3.3	Stationaire geluidsbronnen	9
2.3.4	Mobiele bronnen	9
2.4	Huidige situatie – incidentele bedrijfssituatie	9
2.5	Situatie volgens het vigerende bestemmingsplan – representatieve situatie	10
2.6	Cumulatie van geluidsbronnen	10
2.6.1	Gegevens wegverkeer omliggende wegen	11
2.6.2	Kraaiende hanen Voortman	11
2.7	Goede ruimtelijke ordening	11
2.8	Gebiedstypering	12
2.9	Geluidsbeleid gemeente Twenterand	14
2.9.1	Nota geluidsbeleid	14
2.9.2	Nota hogere grenswaarden	16
2.10	Geluidsvoorschriften	16
2.11	Indirecte hinder	17
2.12	Cumulatie van geluid	17
3	AKOESTISCHE GEGEVENS	18
3.1	Gehanteerde meet- en rekenmethoden	18
3.2	Geluidsmetingen	18
3.3	Geluidsbronnen	19
3.3.1	Geluid uitstralende gebouwdelen	19
3.3.2	Stationaire geluidsbronnen	19
3.3.3	Mobiele geluidsbronnen	21
3.3.4	Inrichtingsgebonden verkeer	21
4	RESULTATEN EN BEOORDELING	23
4.1	Gehanteerde rekenmethode onderzoek Reimink	23
4.2	Rekenmodel wegverkeerslawaai ten behoeve van cumulatie	24
4.3	Berekeningsresultaten huidige situatie – representatieve situatie	25
4.3.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	25
4.3.2	Maximale geluidsniveaus	26
4.3.3	Inrichtingsgebonden verkeer	27
4.4	Berekeningsresultaten huidige situatie – incidentele situatie	28
4.4.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	28
4.4.2	Maximale geluidsniveaus	29

4.5	Berekeningsresultaten situatie volgens bestemmingsplan – representatieve situatie	30
4.5.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	30
4.5.2	Maximale geluidsniveaus	31
4.5.3	Inrichtingsgebonden verkeer	32
4.6	Berekeningsresultaten situatie volgens bestemmingsplan – incidentele situatie	33
4.6.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	33
4.6.2	Maximale geluidsniveaus	33
4.7	Cumulatie van geluid	34
5	NADERE BEOORDELING IN HET KADER VAN EEN GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	36
5.1	Aanleiding	36
5.2	Geluidssituatie	36
5.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	36
5.2.2	Maximale geluidsniveaus	39
5.3	Overweging aanvaardbaar woon- en leefklimaat	39
5.3.1	Maximale geluidsniveaus	39
5.4	Beoordeling gecumuleerde geluidsbelasting	39
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	41

Bijlagen

Bijlage 1	tekeningen en overige ontvangen gegevens
Bijlage 2	figuren rekenmodel
Bijlage 3	berekening van bronsterktes
Bijlage 4	invoergegevens rekenmodel
Bijlage 5	Resultaten huidige situatie
Bijlage 6	Resultaten situatie volgens bestemmingsplan
Bijlage 7	Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 8	Resultaten gecumuleerde geluidsbelasting

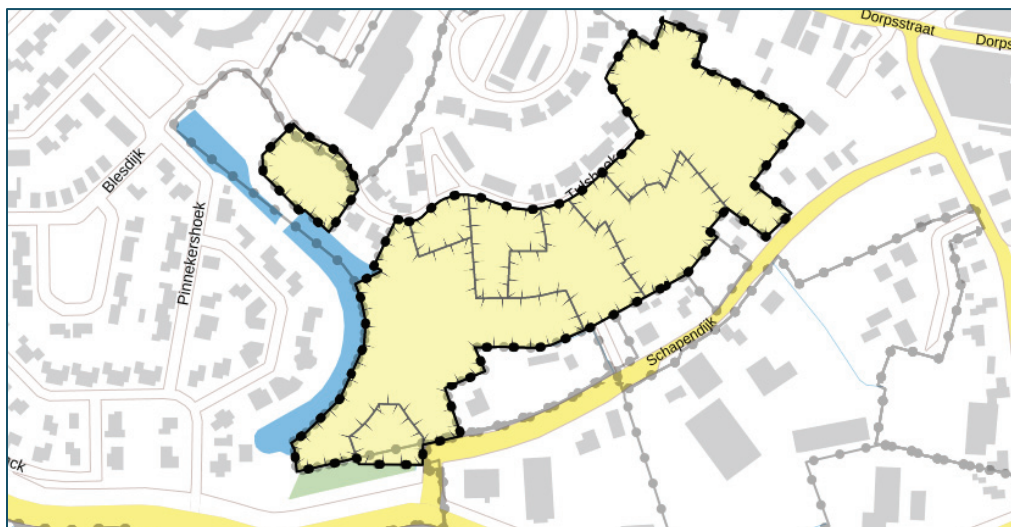
1

INLEIDING

In opdracht van de gemeente Twenterand en ten behoeve van de vaststelling van het bestemmingsplan "Zuidmaten-Oost woongebied, 2e herziening" te Den Ham heeft Alcedo een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting ter plaatse van de geprojecteerde woningen. Aanleiding voor het onderzoek is naast de toets aan een goede ruimtelijke ordening die vereist is voor het bestemmingsplan (artikel 3.1 van de Wet ruimtelijke ordening), ook de ingekomen zienswijze van Loonbedrijf Reimink (verder genoemd Reimink).

Reimink is gelegen aan de Schapendijk 3 in Den Ham. Ten noorden van het bedrijf is het Bestemmingsplan "Zuidmaten-Oost woongebied, 2e herziening" gelegen. De gemeente Twenterand is voornemens om binnen dit te wijzigen bestemmingsplan nieuwe woningen te realiseren. Voorwaarde voor de bestemmingswijziging is dat Reimink niet wordt gehinderd in zijn bedrijfsvoering en ter plaatse van de nieuwe woonbestemmingen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd.

De ligging van het plangebied met een woonbestemming is in onderstaande figuur weergegeven.



Figuur 1 Verbeelding met woonbestemming

In de volgende figuur zijn Loonbedrijf Reimink en een plankaart van het woongebied Zuidmaten-Oost en directe omgeving weergegeven op een luchtfoto.



Figuur 2 Luchtfoto van de onderzoekslocatie en omgeving

Het onderzoek geeft onder andere inzicht in de geluidsniveaus vanwege Reimink op basis van de feitelijke activiteiten en op basis van de representatieve invulling van de maximale mogelijkheden van Reimink als wordt uitgegaan van de mogelijkheden en beperkingen die het vigerende bestemmingsplan ter plekke met zich meebrengt. Het onderzoek geeft ook inzicht in de overige geluidsaspecten, zoals de te verwachten cumulatieve geluidbelasting die betrokken moet worden in verband met de toets aan een goede ruimtelijke ordening (zie bijv. paragraaf 5.4 van dit onderzoek).

2

UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Resultaten van de inventarisatie en geluidsmetingen ter plaatse op 20 juni 2020 bij Reimink;
- Bezoekverslag van bezoek aan Reimink op 11 juni 2020, document met kenmerk 2020-2020-11-03-Getekend definitief vastgesteld bezoekverslag Schapendijk opgesteld door de gemeente Twenterand;
- Milieuzoneringsonderzoek, document met kenmerk 20-07563.N01.V03, Alcedo, d.d. 14 juli 2021;
- Digitale informatie over het huidige bestemmingsplan (www.ruimtelijkeplannen.nl);
- Ontvangen informatie van de gemeente Twenterand;
- Kadastrale perceelgrenzen;
- Bestemmingsplan Den Ham Zomerweg 10 en Schapendijk 3, document met kenmerk 255.25.05.33.00.toe - Den Ham Zomerweg 10 en Schapendijk 3;
- Voorschriften bij Den Ham Zomerweg 10 en Schapendijk 3, document met kenmerk 255.25.05.33.00.vrs - Den Ham Zomerweg 10 en Schapendijk 3;
- Akoestisch onderzoek Loonbedrijf Reimink te Den Ham, Beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit, Rapportnummer 20-07563.R03.V02, datum 9 juli 2021;
- Akoestisch onderzoek van NAA met rapporttitel 'Onderzoek geluidstechnische aspecten bestemmingsplan Zuidmaten in Den Ham, beoordeling Loonbedrijf Reimink op plangebied', kenmerk 6113/NAA/hw/ft/1 en datum 20 juni 2019;
- Akoestisch rekenmodel behorende bij het bovengenoemde akoestisch onderzoek van NAA;
- Specificatie bij melding Barim Schapendijk 3 te Den Ham, d.d. 1 februari 2020, kenmerk ORI 33086, opgesteld door Cumela advies;
- Bureau- en ervaringscijfers van eerder uitgevoerde onderzoeken aan gelijkwaardige activiteiten.

2.2 Bedrijfsactiviteiten

Reimink is een loonbedrijf met een uitgebreid dienstenpakket op het gebied van agrarisch loonwerk, grondverzet, groenvoorziening en transport. Het bedrijf beschikt hiervoor over een breed scala aan (agrarische) voertuigen en agrarische machines. Deze voertuigen worden voornamelijk op een projectlocatie ingezet voor de ingehuurde werkzaamheden van Reimink. Op het bedrijfsperceel bevinden zich 3 loodsen voor de stalling van het materieel, een werkplaats, een afsputplaats met hogedrukspuit en een diesel tankplaats. Daarnaast is er een open terrein voor de opslag van onder meer grond en groen materiaal (groenafval, beplantingsmateriaal, tuinhout, beschoeiingsmateriaal, afrasteringsmateriaal, etc.). Ook is er

een kantoorruimte en een kantine en kleed- en wasruimte voor de werknemers en de bedrijfswoning met bijgebouwen.

De akoestisch relevante activiteiten betreffen de rijdende en manoeuvrerende voertuigen op het buitenterrein en op de openbare weg in de directe nabijheid van het bedrijf, het aan- en afkoppelen van materieel, de afsputplaats en de werkzaamheden op het open terrein. Dit laatste betreft onder meer het zeven van grond, het versnipperen van hout, de op- en overslag van diverse stoffen en het stallen van containers, bakken en kratten.

Binnen de inrichting vinden in de huidige situatie de volgende akoestisch relevante activiteiten plaats:

- Stalling van materieel waaronder landbouwtractoren (waaronder rupsuitvoering), motorrijtuigen met beperkte snelheid, werktuigen, hakselaar, veldspuit, graafmachines/shovels, vrachtwagens, containers en dergelijke ten behoeve van het uitvoeren van loonwerk, verhuur, cultuurtechnische werken en grondverzet, hovenier-/groenvoorziening, transport en sloopwerken, en dergelijke;
- Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan het eigen materieel in de werkplaats en op het buitenterrein direct voor de werkplaats. Volgens opgave van Reimink is sprake van onder meer slijpen en metaalbewerking en diverse werkzaamheden waaronder 'algemeen sleutelen';
- Op-/overslag en bewerken van diverse hulp-/ bouw- / grond- en afvalstoffen, welke in hoofdzaak vrijkomen bij eigen werken of toegepast worden bij werkzaamheden buiten de inrichting en van bekende partijen (waaronder groenmateriaal (eigen werken), afgedragen gewas/plantaardig materiaal, zand/grond, bouwstoffen, teeltaarde, tuingrond, PVC, bestratings-/rioleringsmateriaal, menggranulaat / (schoon) puin (steenachtig materiaal), et cetera;
- Opslag van groenafval, afkomstig van eigen werken / bedrijf, alsmede het versnipperen / shredderen van groenafval en composteren (totaal opslagcapaciteit 600 m³) en opslag van derden (totaal maximaal 600 m³);
- Opslag van beplantingsmateriaal, tuinhout, beschoeiingsmateriaal, afrasteringsmateriaal, et cetera;
- Reinigen van eigen materieel (wasplaats met hogedrukspuit);
- Aftanken van voertuigen (eigen voertuigen);
- Uitvoeren reparaties/onderhoud/constructie aan materieel / materialen in werkplaats;
- Manoeuvreren, aan- en afkoppelen, stallen/parkeren diverse machines / werktuigen;
- Stallen (tijdelijk) containers, bakken, kratten, en dergelijke;
- Op-/overslag van diverse stoffen / hulpgoederen / et cetera;
- Het zeven van grond -> maximaal 100.000 ton/jaar;

Mogelijke toekomstige uitbreidingen van bedrijfsactiviteiten zijn:

- Reinigen van materieel welke is ingezet bij het toepassen / gebruik van gewasbeschermingsmiddelen, biociden, (kunst-)meststoffen (nieuwe wasplaats incl. zuiveringsvoorziening (nog te realiseren));

2.3 Huidige situatie – representatieve bedrijfssituatie

Voor de beschouwde gemiddelde ‘representatieve’ bedrijfssituatie is uitgegaan van de huidige situatie waarbij Reimink volledig in bedrijf is. De beschouwde dag bestaat uit de hierna beschreven activiteiten.

2.3.1 Werktijden

De volgende werktijden worden gehanteerd binnen het bedrijf:

- Maandag t/m vrijdag 05.00 tot 01.00;
- Zaterdag 07.00 tot 17.00 uur;
- Zondag: alleen bij calamiteit.

2.3.2 Geluidsuitstralende gebouwen - werkplaats

Op het bedrijfsterrein bevindt zich een werkplaats voor het verrichten van reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan het eigen materieel van Reimink. In de onder punt 2.1 genoemde notitie ‘*Specificatie bij melding Barim*’ opgesteld door Cumela is aangegeven dat in de werkplaats sprake is van slijpen en metaalbewerking en diverse werkzaamheden waaronder ‘algemeen sleutelen’. Er wordt een binnenniveau van 90 dB(A) aangegeven en een tijdsduur van 9 uur in de dagperiode en 0,5 uur in respectievelijk de avond- en nachtperiode. In de notitie wordt in toelichting beschreven dat in de werkplaats gemiddeld gedurende 10 uur werkzaamheden plaatsvinden. Een groot deel van de werkzaamheden zijn niet geluidsrelevant (zoals vervangen onderdeel en het ‘algemeen sleutelen’).

Voor de berekeningen wordt een binnenniveau in de werkplaats van 90 dB(A) aangenomen gedurende een tijdsduur van 4 uur in de dagperiode en 0,5 in respectievelijk de avond- en nachtperiode. Hierbij zijn de schuifdeuren in gevel aan de zuidzijde van de werkplaats gedurende 4 uur in de dagperiode geopend. In de avond- en nachtperiode zijn deze deuren gesloten. Verder vindt relevante geluidsuitstraling plaats via de ramen aan de zuidzijde en de gesloten overheaddeur aan de westzijde.

Op het buitenterrein ten zuiden van de werkplaats, voor de schuifdeuren, vinden reparatie- en onderhoudswerkzaamheden plaats aan materieel dat niet naar binnen kan worden gereden. Op deze locatie op het buitenterrein kan mogelijk ook het proefdraaien van materieel plaatsvinden. Dit betreft allen ‘niet vast opgestelde installaties’ die, ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, zijn uitgesloten van de beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit maar wel dienen te worden beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Hiervoor wordt uitgegaan van het slijpen van metaal (bronsterkte 110 dB(A)) met een effectieve bedrijfsduur van 0,5 uur in de dagperiode, 0,25 uur in de avondperiode en 0,25 uur in de nachtperiode. Voor het proefdraaien van een agrarisch voertuig (bronsterkte 113 dB(A)) is een effectieve bedrijfsduur van 1,0 uur in de dagperiode, 0,25 uur in de avondperiode en 0,25 uur in de nachtperiode gehanteerd.

De optredende maximale geluidsniveaus dienen te worden beoordeeld in het kader van het Activiteitenbesluit en in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Hiervoor wordt uitgegaan van het maximale geluidsniveau vanwege het slijpen van metaal (bronsterkte 115

dB(A)) in de dag- avond- en nachtperiode en het proefdraaien van een agrarisch voertuig (bronsterkte 120 dB(A)) in de dag- avond- en nachtperiode.

2.3.3

Stationaire geluidsbronnen

Op het buitenterrein worden de volgende stationaire geluidsbronnen onderscheiden:

- Dieselheftruck op het buitenterrein. Effectieve bedrijfsduur: 1,75 uur in de dagperiode en 0,25 uur in de avondperiode;
- Afsputplaats met hoge druk spuit. Effectieve bedrijfsduur: 2 uur in de dagperiode, en 0,25 uur in respectievelijk de avond- en nachtperiode;
- Laden en lossen van containers, zand/grond/ teelaarde en overige materialen. Effectieve bedrijfsduur: 2,0 uur in de dagperiode, en 0,5 uur in de avondperiode;
- Aan en afkoppelen materieel (stationair draaiende agrarische voertuigen). Effectieve bedrijfsduur: 1 uur in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode;
- Op het buitenterrein ten zuiden van de werkplaats, voor de schuifdeuren, vinden reparatie- en onderhoudswerkzaamheden plaats aan materieel dat niet naar binnen kan worden gereden. Hiervoor wordt uitgegaan van het maximale geluidsniveau vanwege het slijpen van metaal (bronsterkte 115 dB(A)) in de dag- avondperiode en het proefdraaien van een agrarisch voertuig (bronsterkte 113 dB(A)) gedurende 1 uur in de dagperiode en 0,25 uur in de avondperiode. Voor de maximale geluidsniveaus vanwege het proefdraaien is een bronsterkte van 120 dB(A) gehanteerd.

2.3.4

Mobiele bronnen

De mobiele bronnen betreffen de rijdende en manoeuvrerende voertuigen op het buitenterrein en op de openbare weg rijdend van en naar het bedrijf. In tabel 1 zijn de aantallen voertuigbewegingen van de verschillende type voertuigen op het buitenterrein samengevat.

Tabel 1 Mobiele geluidsbronnen

Geluidsbron	Aantallen voertuigbewegingen per etmaalperiode (1 voertuig = 2 bewegingen)		
	Dagperiode (06.00-19.00)	Avondperiode (19.00-22.00)	Nachtperiode (22.00-06.00)
Type voertuig			
Personenauto's/ bedrijfsauto's	70	10	16
Zware vrachtwagens	10	2	2
Tractoren/ agrarische voertuigen	50	12	4
Zelfrijdend materieel met beperkte snelheid (graafmachines, shovels, hakselaars, veldspuit, zelfrijdend mestvoertuig (Terra Gator)	40	8	4
Toeleveranciers	10	2	2

2.4

Huidige situatie – incidentele bedrijfssituatie

Naast de reguliere bedrijfssituatie is er ook een incidentele situatie te onderscheiden die slechts enkele dagen per jaar voorkomt. Deze bedrijfssituatie bestaat uit de activiteiten van de representatieve situatie aangevuld met de volgende activiteiten:

- Voor het versnipperen van snoeihout beschikt Reimink over een mechanische versnipperaar. Deze machine wordt voornamelijk op locatie ingezet bij de uitvoering van snoeiwerkzaamheden in het snoeiseizoen. Bij kleinschalige snoeiwerkzaamheden op locatie wordt het snoeihout meegenomen naar de bedrijfslocatie van Reimink aan de Schapendijk en opgeslagen op het achter terrein. Aan het einde van het snoeiseizoen is de versnipperaar 1 of 2 dagen gedurende 4 uur per dag in bedrijf voor het versnipperen van het op het achter terrein verzamelde snoeihout. Dit vindt plaats op een moment in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur.
- Eenmaal per jaar wordt een grotere grondzeef gehuurd voor het zeven van grond. Dit vindt plaats op het achter terrein. Hierbij is de grondzeef 1 à 3 werkdagen in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur) gedurende 8 uur effectief in bedrijf.

Voor activiteiten geldt dat geen sprake is van vast opgestelde installaties en/of toestellen.

2.5 Situatie volgens het vigerende bestemmingsplan – representatieve situatie

Naast de huidige bedrijfssituatie is inzichtelijk gemaakt hoe de bedrijfssituatie er zou uitzien als wordt uitgegaan van de mogelijkheden en beperkingen die het vigerende bestemmingsplan ter plekke met zich meebrengt.

Hiervoor zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Ontsluiting van het perceel van Reimink aan de zuidzijde met een aansluiting op de Vriezendijk in plaats van aan de noordzijde aan de Schapendijk. Al het verkeer op de openbare weg dat van en naar de inrichting rijdt, rijdt dan over de Vriezendijk.
- De ligging van de rijroutes op het buitenterrein en de ligging van de rijroutes op de openbare weg (Vriezendijk) zijn aangepast. Hierbij is uitgegaan van de door Reimink aangeleverde plattegrond tekening van de mogelijke situatie bij ontsluiting via de Vriezendijk. De tekening is opgenomen in bijlage 1.
- De uitgangspunten voor de representatieve bedrijfssituatie (werktijden, bedrijfsduren, activiteiten en geluidsbronnen en aantallen voertuigen) zijn gelijk aan de huidige situatie aangevuld met de volgende activiteiten:
 - Wasplaats inclusief zuiveringsinstallatie ten behoeve van het reinigen van materieel dat is ingezet bij het toepassen/ gebruik van gewasbeschermingsmiddelen. Effectieve bedrijfsduur: 50 uur op jaar basis, bij 250 productie dagen per jaar resulteert dit in 0,2 uur per dag.
- De uitgangspunten voor de incidentele bedrijfssituatie (werktijden, bedrijfsduren, activiteiten en geluidsbronnen en aantallen voertuigen) zijn gelijk aan de huidige situatie.

2.6 Cumulatie van geluidsbronnen

Op basis van de gecumuleerde geluidsbelasting wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwe woonbestemmingen. Hierbij wordt uitgegaan van de cumulatie van het geluid van het wegverkeer op de omliggende wegen, de bedrijfsactiviteiten van Reimink en de kraaiende hanen van Voortman gevestigd aan de Dorpsstraat 30. De

uitgangspunten voor de onderdelen wegverkeer en kraaiende hanen van Voortman zijn beschreven onder de punten 2.6.1 en 2.6.2.

2.6.1 Gegevens wegverkeer omliggende wegen

De verkeersgegevens van de wegen rondom Reimink en het woongebied Zuidmaten-Oost zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Twente. De ontvangen gegevens ten aanzien van etmaalintensiteiten, voertuigverdelingen, uur percentages, maximaal toegestane rijsnelheden en wegdekverhardingen zijn opgenomen in bijlage 1.

De volgende wegen zijn betrokken in het onderzoek:

- Dorpsstraat;
- Schapendijk;
- Vriezendijk;
- Zomerweg.

2.6.2 Kraaiende hanen Voortman

In een afzonderlijk onderzoeksrapport is de akoestische situatie vanwege de kraaiende hanen van de heer Voortman ten opzichte van het woongebied Zuidmaten-Oost inzichtelijk gemaakt en beoordeeld. De rekenresultaten van dit rapport (kenmerk 20-07563.R02.V02 / Definitief / 17 november 2020) dienen als uitgangspunt voor de beschouwing van de cumulatie van geluid.

2.7 Goede ruimtelijke ordening

Beoordeeld dient te worden of in de gewenste nieuwe situatie nog steeds sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

De eerste stap in de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening is doorgaans de VNG-uitgave 'bedrijven en milieuzonering'. In deze uitgave van de VNG worden handreikingen gegeven op basis waarvan de beoordeling kan plaatsvinden. Aan de hand van richtafstanden wordt voor elke milieucategorie of bedrijfsactiviteit aangegeven in hoeverre hinder ter plaatse van de woningen is te verwachten.

Overigens dient te worden bedacht dat de in de uitgave genoemde afstanden slechts een indicatie zijn voor de beoordeling. Vaak wordt er ter plaatse van een woning, gelegen binnen de van toepassing zijnde richtafstand, wel voldaan aan de wettelijke grenswaarden van het Activiteitenbesluit. Dit komt omdat in het Activiteitenbesluit bepaalde activiteiten zijn uitgezonderd van toetsing aan de grenswaarden, zoals eventuele maximale geluidsniveaus die kunnen optreden als gevolg van de werkzaamheden in de dagperiode. In de praktijk echter kunnen deze activiteiten en geluiden hinder geven, hoewel dit in de dagperiode niet waarschijnlijk is, als er aan de grenswaarden wordt voldaan.

Volgens de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering' dient voor de beoordeling van geluid en de goede ruimtelijke ordening het volgende stappenplan te worden gevolgd:

1. Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het voorgenomen initiatief is dan mogelijk.
2. Indien stap 1 niet toereikend is, dan is planologische medewerking mogelijk:
 - a. bij een geluidsbelasting in gebiedstype '*rustige woonwijk*' van maximaal:
 - 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar;LT}$ (etmaalwaarde)
 - 65 dB(A) maximale geluidsniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
 - b. bij een geluidsbelasting in gebiedstype '*gemengd gebied*' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar;LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidsniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
3. Indien stap 2 niet toereikend is, dan is planologische medewerking met nadere motivering mogelijk:
 - a. bij een geluidsbelasting in gebiedstype '*rustige woonwijk*' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar;LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidsniveau L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
 - b. bij een geluidsbelasting in gebiedstype '*gemengd gebied*' van maximaal:
 - 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar;LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidsniveau L_{Amax} (etmaalwaarde) exclusief piekgeluiden vanwege verkeer (dagperiode)
 - 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)

Bij de nadere motivering moet tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidsbeleid, indien de te verwachten geluidsbelasting voldoet aan de in dat geluidsbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.
4. Bij een hogere geluidsbelasting dan in stap 3 zal planologische medewerking doorgaans niet goed mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

2.8

Gebiedstypering

In de volgende figuur is een uitsnede van de verbeelding van het bestemmingsplan Den Ham, Zomerweg 10 en Schapendijk 3 d.d. 09-09-2008 weergegeven.



Op basis van deze bestemmingsplankaart zijn de bestemmingen bedrijf, bedrijventerrein, wonen en verkeer van toepassing.



Op basis van deze bestemmingsplankaart zijn de bestemmingen bedrijf, bedrijventerrein, wonen en verkeer van toepassing.

De 1^e lijnsbebouwing aan de zuidzijde van het plan, achter de bestaande woningen van de Schapendijk, bevinden zich binnen het invloed gebied van de Schapendijk en Reimink. Dit deel

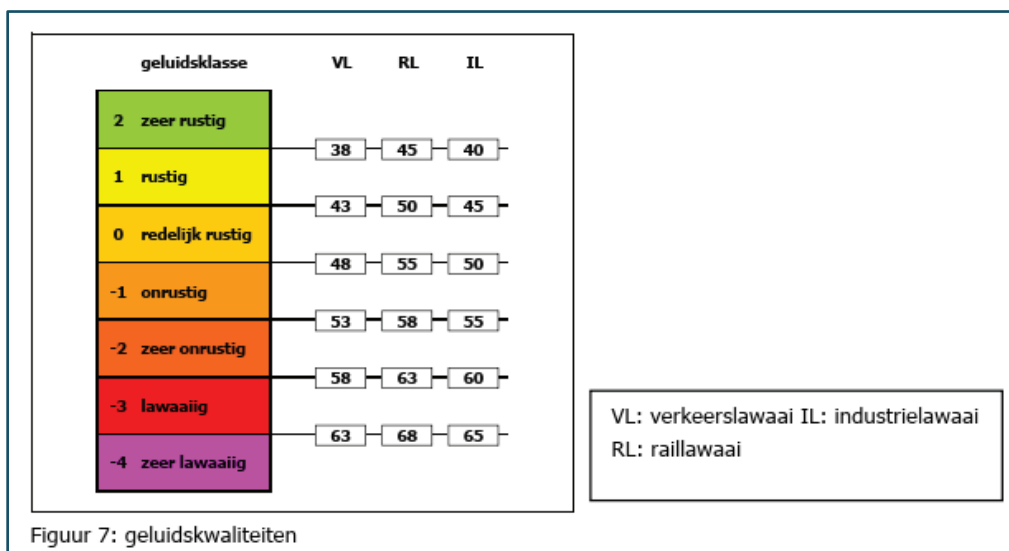
van het plan is aan te merken als 'gemengd gebied' in het kader van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering. De richtwaarde voor 'gemengd gebied' bedraagt 50 dB(A)-etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 70 dB(A)-etmaalwaarde voor het maximale geluidsniveau en komt overeen met de standaard geluidsvorschriften uit het Activiteitenbesluit.

De woningen achter de 1^e lijn bebouwing bevinden zich op grotere afstand, dit deel van het plan is aan te merken als 'rustige woonwijk'. De richtwaarde voor 'rustige woonwijk' bedraagt 45 dB(A)-etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 65 dB(A)-etmaalwaarde voor het maximale geluidsniveau en komt overeen met de standaard geluidsvorschriften uit het Activiteitenbesluit.

2.9 Geluidsbeleid gemeente Twenterand

2.9.1 Nota geluidsbeleid

De gemeente Twenterand heeft een eigen geluidbeleid conform het rapport M.2006.0718.06.R001 "Gebiedsgericht geluidsbeleid gemeente Twenterand Nota geluidsbeleid" van 17 januari 2008. De gemeentelijke Nota geluidsbeleid is opgesteld ter invulling van de beleidsruimte die de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer aan gemeenten geeft (zie o.a. p. 3, 7, 25 van de Nota geluidbeleid) en strikt gezien niet van toepassing op voorliggend bestemmingsplan voor zover het betreft de geluidbelasting als gevolg van bedrijvigheid op het plangebied (nu er geen sprake is van woningbouw gelegen in de geluidszone van een industrieterrein als bedoeld in de Wet geluidhinder). In de Nota geluidsbeleid zijn, voor de 3 binnen de Wet geluidhinder onderscheiden geluidsbronnen (namelijk wegverkeer, railverkeer en industrie) ambitiewaarden voor verschillende gebiedstyperingen opgenomen. Deze zijn als volgt aangegeven.



Figuur 5 Geluidsklassen geluidsbeleid gemeente Twenterand

gebiedstyperingen	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)
	weg- en railverkeer		bedrijven	
Natuur	redelijk rustig	onrustig	zeer rustig	zeer rustig
Landbouw / buitengebied	redelijk rustig	onrustig	rustig	redelijk rustig
Woongebied	redelijk rustig	onrustig	rustig	redelijk rustig
		zeer onrustig ¹⁾		
Centrum	redelijk rustig	zeer onrustig	redelijk rustig	onrustig
		lawaaiig ¹⁾		
Gemengd gebied	redelijk rustig	onrustig	redelijk rustig	redelijk rustig
		zeer onrustig ¹⁾		
		lawaaiig ²⁾		
Bedrijventerrein	onrustig	zeer onrustig	redelijk rustig	lawaaiig

1) alleen bij wegen met een verkeersfunctie
2) alleen bij Oosteinde en Westeinde in Vriezenveen

Figuur 2: ambitietabel

Figuur 6 Ambitieswaarden geluidsbeleid gemeente Twenterand

Industrielawaai

Voor het bestemmingsplan "Zuidmaten-Oost" is sprake van een woongebied. Hiervoor gelden voor de geluidsbron industrielawaai de ambitiewaarde 'rustig', ofwel 45 dB(A) etmaalwaarde, en bovengrens 'redelijk rustig', ofwel 50 dB(A) etmaalwaarde.

Wegverkeerslawaaai

Voor de geluidsbron wegverkeerslawaaai geldt voor een woongebied de ambitiewaarde 'redelijk rustig', ofwel 48 dB (L_{den}), en bovengrens 'onrustig', ofwel 53 dB (L_{den}). Naast het reguliere wegverkeer dient het verkeer dat op de openbare weg van en naar een inrichting rijdt (indirecte hinder) te worden beoordeeld als wegverkeer met bijbehorende ambitiewaarden. De geluidsbelasting vanwege indirecte hinder wordt uitgedrukt als dB(A) waarde. Voor de ambitiewaarde 'redelijk rustig' en bovengrens 'onrustig' geldt dan respectievelijk 50 dB(A) en 55 dB(A).

Cumulatie

Ten aanzien van de gecumuleerde geluidsbelasting (geluidsbelasting vanwege gezamenlijke bronsoorten weg, rail en industrie) zijn in het gemeentelijk geluidsbeleid geen grenswaarden gesteld. Wel wordt in het beleid gesteld dat de gemeente rekening dient te houden met cumulatie van meerdere bronnen. Hoe de gemeente dat doet is niet op voorhand aan te geven, daar zijn de mogelijkheden te divers voor. Wel houdt de gemeente in dit soort situaties bij het ontwerpen van de gevelisolatie rekening met de hogere geluidsbelasting.

Naast de Nota geluidsbeleid heeft Twenterand ook een Nota hogere grenswaarden opgesteld. De Nota hogere grenswaarden beschrijft onder welke condities afgeweken mag worden van de opgestelde ambities.

2.9.2

Nota hogere grenswaarden

In de Nota Hogere grenswaarden (Rapport M.2006.0718.06.R002) wordt uitvoering gegeven aan het gemeentelijk geluidsbeleid. Dit heeft als doel de goede geluidskwaliteiten in de gemeente te behouden en de kansen te benutten om waar gewenst en noodzakelijk de geluidskwaliteit te verbeteren. Nu voor voorliggend bestemmingsplan geen hogere waarden op grond van de Wet geluidhinder zijn vereist, is de Nota hogere grenswaarden niet van toepassing.

2.10

Geluidsvoorschriften

Reimink is meldingsplichtig ingevolge het 'Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer' (verder te noemen: het Activiteitenbesluit). Binnen het bedrijf worden in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden verricht. Er is geen sprake van een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied.

Volgens artikel 2.17, lid 5 zijn de in de volgende tabel genoemde grenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus op de gevels van woningen van derden van toepassing.

Tabel 2 Grenswaarden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus volgens het Activiteitenbesluit.

	Grenswaarde op de gevels van gevoelige gebouwen [dB(A)]		
	dagperiode (06.00-19.00)	avondperiode (19.00-22.00)	nachtperiode (22.00-06.00)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus veroorzaakt door vast opgestelde installaties ($L_{Ar,LT}$)	45	40	35
Maximaal geluidsniveau, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen en werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting (L_{Amax})	70	65	60

In de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur zijn de grenswaarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid.

De geluidsniveaus vanwege het bedrijf dienen volgens het Activiteitenbesluit te worden beoordeeld conform de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999".

De grenswaarden van het Activiteitenbesluit voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in deze situatie strenger dan de richtwaarden voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Ook wijken de begin- en eindtijden van de etmaalperioden af.

2.11 Indirecte hinder

Indirecte hinder vanwege het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg, van en naar het bedrijf), wordt beoordeeld volgens de circulaire “Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer”.

Volgens deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidsniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar het bedrijf separaat van de geluidsniveaus vanwege het bedrijf zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidsniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq}=50$ dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

2.12 Cumulatie van geluid

Ten aanzien van de gecumuleerde geluidsbelasting (geluidsbelasting vanwege gezamenlijke bronsoorten weg, rail en industrie) zijn in het gemeentelijk geluidsbeleid geen grenswaarden gesteld. Wel wordt in het beleid gesteld dat de gemeente rekening dient te houden met cumulatie van meerdere bronnen:

Hoe de gemeente dat doet is niet op voorhand aan te geven, daar zijn de mogelijkheden te divers voor. Wel houdt de gemeente in dit soort situaties bij het ontwerpen van de gevelisolatie rekening met de hogere geluidsbelasting.

Ook in de Wet geluidhinder zijn geen grenswaarden opgenomen voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting.

Om toch een uitspraak te doen over de mogelijke mate van geluidshinder vanwege de gecumuleerde geluidsbelasting en het waarborgen van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat binnen het plan is aansluiting gezocht bij de volgens de Wet geluidhinder ten hoogst toelaatbare geluidsbelastingen. Een vergelijking van de gecumuleerde geluidsbelasting met de ten hoogst toelaatbare grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt vaker toegepast om, bij het ontbreken van grenswaarden, toch een uitspraak te kunnen doen over de berekende gecumuleerde geluidsbelasting.

In deze situatie is sprake van zowel industrielawaai als wegverkeerslawai. Voor industrielawaai is de hoogste grenswaarde 65 dB(A) (in het kader van sanering).

De wetgever heeft geoordeeld dat hogere geluidsbelastingen dan deze sowieso niet toelaatbaar zijn. Het ligt daarom voor de hand om dit ook als maximum voor de cumulatieve geluidsbelasting te hanteren. Daarnaast worden de gecumuleerde geluidsbelastingen vergeleken met maximaal toelaatbare hogere grenswaarde van 60 dB(A) voor bestaande woningen gelegen in de geluidszone van een gezoneerd industrieterrein (art. 45 Wgh).

3

AKOESTISCHE GEGEVENS

3.1

Gehanteerde meet- en rekenmethoden

De bronsterktes van de mobiele en stationaire geluidsbronnen zijn bepaald aan de hand van metingen en berekeningen. De metingen en de berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methoden uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999", te weten Methode II.2: Geconcentreerde bronmethode.

De bronsterktes van de geluidsbronnen waaraan geen metingen verricht konden worden, zijn bepaald aan de hand van literatuurgegevens en ervaringscijfers op basis van onderzoek aan gelijkwaardige activiteiten. Ook is gebruik gemaakt van de gegevens van het onder punt 2.1 genoemde akoestisch onderzoek van NAA.

3.2

Geluidsmetingen

Op donderdag 11 juni 2020 zijn geluidsmetingen uitgevoerd op het buitenterrein van Reimink. In de volgende tabel is een overzicht gegeven van de gebruikte meetapparatuur.

Tabel 3 Gebruikte meetapparatuur

Meetapparatuur	Fabrikaat	Type
Real time analyzer	Rion	NA-52
Microfoon	Rion	UC-59
Voorversterker	Rion	NH-23
Akoestische calibrator	Rion	NC-74

In de volgende tabel zijn de weersomstandigheden tijdens de metingen samengevat.

Tabel 4 Weersomstandigheden tijdens de metingen

Parameter	Waarde
Temperatuur [°C] (gemiddelde)	19,8
Windsnelheid [m/s op 10 meter boven maaiveld]	2,2
Windrichting	Oost-Noord-Oost
Relatieve vochtigheid [%]	84
Bewolking [8 ^e delen]	0/8 (geen bewolking)

NB. De gegevens zijn ontleend aan registraties van het KNMI, meetstation Heino.

In bijlage 3 zijn de resultaten van de geluidsmetingen en de berekeningen van de bronsterktes opgenomen.

3.3 Geluidsbronnen

3.3.1 Geluid uitstralende gebouwdelen

De bronsterktes van de geluid uitstralende gebouwdelen van de werkplaats zijn bepaald op basis van de opgave van activiteiten en geluidsniveaus beschreven in de onder punt 2.1 genoemde notitie 'Specificatie bij melding Barim' opgesteld door Cumela. Voor de geluidsisolatiewaarden van de gesloten ramen en deuren uitgegaan van enkel glas. Voor de geluidsisolatiewaarden van de gesloten overheaddeur is uitgegaan van ervaringscijfers op basis een gelijkwaardige overheaddeur.

Tabel 3 Geluid uitstralende gebouwdelen

Geluidsbron		Bronsterkte (L _w) [dB(A)]		Bedrijfstijden in uren		
Bronnr.	Omschrijving			Dagperiode (06.00-19.00)	Avondperiode (19.00-22.00)	Nachtperiode (22.00-06.00)
		Gemiddeld	Maximaal			
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	81	... ¹⁾	4,0	0,5	0,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	96	... ¹⁾	4,0	0,5	0,5
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	96	... ¹⁾	4,0	0,5	0,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	76	... ¹⁾	--	0,5	0,5
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	76	... ¹⁾	--	0,5	0,5
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	76	... ¹⁾	4,0	0,5	0,5
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	76	... ¹⁾	4,0	0,5	0,5

¹⁾ Niet relevant ten opzichte van andere piekbronnen;

3.3.2 Stationaire geluidsbronnen

In de volgende tabel zijn de onder punt 2.2.2 beschreven uitgangspunten van de stationaire geluidsbronnen samengevat.

Tabel 4 Stationaire geluidsbronnen huidige situatie

Geluidsbron		Bronsterkte (L _w) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uur]		
Bronnr.	Omschrijving			Dagperiode (06.00-19.00)	Avondperiode (19.00-22.00)	Nachtperiode (22.00-06.00)
		Gemiddeld	Maximaal			
Representatieve bedrijfssituatie						
09	Diesel heftruck op het buitenterrein	103 ¹⁾	106 ¹⁾	1,75	0,25	--
10	Reinigen wasplaats/ hoge druk spuit	104 ²⁾	107 ²⁾	2,0	0,25	0,25
WP10	Slijpen -L _{Amax}	110 ¹⁾	115 ¹⁾	0,5	0,25	0,25
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	113	120 ⁴⁾	1,0	0,25	0,25
11	Laden/lossen m.b.v. Shovel	106 ²⁾	109 ²⁾	2,0	0,5	--

Geluidsbron		Bronsterkte (L _w) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uur]		
Bronnr.	Omschrijving			Dagperiode (06.00-19.00)	Avondperiode (19.00-22.00)	Nachtperiode (22.00-06.00)
		Gemiddeld	Maximaal			
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde (stationair draaiende machines)	104 ¹⁾	107 ¹⁾	0,5	0,5	0,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde (stationair draaiende machines)	104 ¹⁾	107 ¹⁾	0,5	0,5	0,5
Incidentele bedrijfssituatie						
14	Versnipperen groenmateriaal	112 ³⁾	120 ³⁾	4,0	--	--
15	Grondzeefinstallatie inhuur	110 ¹⁾	115 ¹⁾	8,0	--	--

1) Ervaringscijfer;

2) Overgenomen uit akoestisch onderzoek van NAA (zie punt 2.1);

3) Gemeten aan een gelijkwaardige installatie op een ander locatie;

4) Vastgesteld op basis van geluidsmetingen ter plaatse d.d. 11 juni 2020;

Tabel 5 Stationaire geluidsbronnen situatie volgens bestemmingsplan

Geluidsbron		Bronsterkte (L _w) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uur]		
Bronnr.	Omschrijving			Dagperiode (06.00-19.00)	Avondperiode (19.00-22.00)	Nachtperiode (22.00-06.00)
		Gemiddeld	Maximaal			
Representatieve bedrijfssituatie						
09	Diesel heftruck op het buitenterrein	103 ¹⁾	106 ¹⁾	1,75	0,25	--
10	Reinigen wasplaats/ hoge druk spuit	104 ¹⁾	107 ¹⁾	2,0	0,25	0,25
WP10	Slijpen -L _{Am}	110 ¹⁾	115 ¹⁾	0,5	0,25	0,25
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	113	120 ⁴⁾	1,0	0,25	0,25
11	Laden/lossen m.b.v. Shovel	106 ¹⁾	109 ¹⁾	2,0	0,5	--
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde (stationair draaiende machines)	104 ¹⁾	107 ¹⁾	0,5	0,5	0,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde (stationair draaiende machines)	104 ¹⁾	107 ¹⁾	0,5	0,5	0,5
17	Wasplaats GBM (nieuw)	104 ¹⁾	107 ¹⁾	0,2 ²⁾	--	--
Incidentele bedrijfssituatie						
14	Versnipperen groenmateriaal	112 ¹⁾	120 ¹⁾	4,0	--	--
15	Grondzeefinstallatie inhuur	110 ¹⁾	115 ¹⁾	8,0	--	--

1) Ervaringscijfer;

2) Volgens opgave 50 uur op jaar basis. Bij 250 productie dagen per jaar resulteert dit in 0,2 uur per dag.

3.3.3

Mobiele geluidsbronnen

In de volgende tabel zijn de onder punt 2.2.2 beschreven uitgangspunten van de mobiele samengevat. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt, inclusief manoeuvreren, 10 km/uur. Voor het achteruit rijden van de vrachtwagens is een rijsnelheid van 5 km/uur gehanteerd.

Tabel 6 Mobiele geluidsbronnen

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Aantallen voertuigbewegingen per etmaalperiode		
Bronnr.	Omschrijving			Dagperiode (06.00-19.00)	Avondperiode (19.00-22.00)	Nachtperiode (22.00-06.00)
		Gemiddeld	Maximaal			
01	Rijroute personenauto's	90 ¹⁾	93 ¹⁾	40	6	8
02	Rijroute bestelauto's	95 ¹⁾	98 ¹⁾	30	4	7
03a	Rijroute zware vrachtwagens - aankomst	100 ²⁾	106 ¹⁾	5	1	1
03b	Rijroute zware vrachtwagens -aankomst achteruit	107 ^{2),3)}	112 ¹⁾	5	1	1
03c	Rijroute zware vrachtwagens -vertrek	100 ²⁾	106 ¹⁾	5	1	1
06a	Rijroute tractoren – vertrek	105 ³⁾	107 ³⁾	25	6	2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	105 ³⁾	107 ³⁾	25	6	2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel -vertrek	111 ³⁾	112 ³⁾	20	4	2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	111 ³⁾	112 ³⁾	20	4	2
08	Toeleveranciers/ derden (zware vrachtwagens)	100 ²⁾	106 ¹⁾	10	2	2

1) Ervaringscijfer;

2) Overgenomen uit akoestisch onderzoek van NAA (zie punt 2.1);

3) Vastgesteld op basis van geluidsmetingen ter plaatse;

4) Achteruitrijdsignalering.

3.3.4

Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel is het inrichtingsgebonden verkeer samengevat. De genoemde rijroutes zijn weergegeven in bijlage 2 figuur 3.

Het inrichtingsgebonden verkeer betreft het verkeer dat op de openbare weg van en naar het bedrijf rijdt. Uitgangspunt hierbij is dat 50% van de voertuigen via het oostelijke deel van de Schapendijk de inrichting bezoekt of verlaat en 50% in westelijke richting.

De bronsterkte van de agrarische voertuigen is bepaald op basis van geluidsmetingen ter plaatse. Er zijn veel verschillende agrarische voertuigen aanwezig binnen het bedrijf en het gebruik van ieder type kan per dag verschillen. Daarom is voor de berekeningen uitgegaan van de voertuigcombinatie met de, bij een passage, hoogst gemeten bronsterkte. Dit is een worst case benadering. In werkelijkheid zal een deel van de komende en gaande agrarische voertuigen een lagere bronsterkte hebben.

Voor de overige te onderscheiden voertuigen is voor de bronsterkte uitgegaan van standaard kentallen op basis ervaringscijfers.

Voor alle voertuigen is een gemiddelde rijsnelheid van 30 km/uur aangehouden.

Tabel 7 Inrichtingsgebonden verkeer

Geluidsbron		Bron sterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]	Aantallen voertuigen per etmaalperiode					
Bronnr.	Omschrijving		Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
			heen	terug	heen	terug	heen	terug
100	Lichte motorvoertuigen richting oost	90 ¹⁾	18	17	3	2	4	4
101	Zware vrachtwagens richting oost	104 ³⁾	5	5	1	1	1	1
102	Agrarische voertuigen richting oost	108 ²⁾	13	12	3	3	1	1
103	Zelfrijdend materieel met beperkte snelheid richting oost	112 ³⁾	10	10	2	2	1	1
104	Lichte motorvoertuigen richting west	90 ¹⁾	17	18	2	3	4	4
105	Zware vrachtwagens richting west	104 ³⁾	5	5	1	1	1	1
106	Agrarische voertuigen richting west	108 ²⁾	12	13	3	3	1	1
107	Zelfrijdend materieel met beperkte snelheid richting oost	112 ³⁾	10	10	2	2	1	1

¹⁾ Ervaringscijfer;

²⁾ Vastgesteld op basis van geluidsmetingen ter plaatse;

³⁾ Overgenomen uit akoestisch onderzoek van NAA (zie punt 2.1).

4

RESULTATEN EN BEOORDELING

4.1

Gehanteerde rekenmethode onderzoek Reimink

Met overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de planlocatie bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met een rekenmodel volgens methode II uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999". In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Ter plaatse van het bedrijfsperceel van Reimink en ter plaatse van de omliggende wegen is een harde bodem (bodemfactor 0,0) gehanteerd. Waar geen bodemgebied is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem half hard/ half zacht is (bodemfactor 0,5).

Aan de gevels van de bestaande en nieuwe woningen zijn rekenpunten gekoppeld. De gehanteerde rekenhoogte bedraagt 1,5 en 5,0 meter. Dit is representatief voor de begane grond en de 1^e verdieping van de bestaande en nieuwe woningen. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

Er is geen sprake van een tonaal, impulsachtig of muziekkarakter van het geluid. Op de berekende equivalente geluidsniveaus hoeft daarom geen toeslag te worden toegepast.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 7 Impressie rekenmodel industrielawaai vanwege Reimink – huidige situatie

In bijlage 2 zijn de figuren van het rekenmodel met posities van geluidsbronnen en rekenpunten en andere relevante modeleigenschappen opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 4 opgenomen. De rekenresultaten zijn in bijlage 5 en 6 opgenomen.

In de volgende figuur zijn de ligging van de bouwkavels en de posities van de rekenpunten weergegeven.



Figuur 8 Impressie rekenmodel wegverkeerslawaaï

4.2

Rekenmodel wegverkeerslawaaï ten behoeve van cumulatie

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde bodemplakken, gebouwen, geluidsschermen en kruispunten opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. De bodem en de beoordelingspunten zijn op dezelfde wijze gemodelleerd als in het model van Reimink.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 9 Impressie rekenmodel wegverkeerslawai

In bijlage 2 is in figuren de ligging van wegen en rekenpunten weergegeven. De invoergegevens zijn in bijlage 4 opgenomen. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 7. De resultaten op woningniveau worden alleen beschouwd in het kader van de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting.

4.3 Berekeningsresultaten huidige situatie – representatieve situatie

In de volgende paragrafen zijn de berekende geluidsniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie in de huidige situatie gepresenteerd. De berekeningsresultaten inclusief de deelbijdragen van iedere geluidsbron zijn opgenomen in bijlage 5.

4.3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de volgende tabel zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten op de kavelgrenzen samengevat.

Het betreft de geluidsniveaus vanwege de geluidsbronnen die beoordeeld dienen te worden in het kader van het Activiteitenbesluit. Tussen haakjes de geluidsniveaus vanwege alle geluidsbronnen binnen het bedrijf gegeven. Dit zijn de geluidsniveaus die beoordeeld dienen te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 8 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Beoordelings-punt	Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) [dB(A)]					
		Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
12	Kavel 63	34 (44)	45 (50)	36 (48)	40 (45)	32 (41)	35 (40)
13a	Kavel 62	39 (47)	45 (50)	40 (50)	40 (45)	35 (43)	35 (40)
14	Kavel 61	41 (48)	45 (50)	38 (50)	40 (45)	34 (43)	35 (40)
15	Kavel 60	39 (44)	45 (50)	38 (46)	40 (45)	33 (40)	35 (40)
16	Kavel 59	29 (48)	45 (50)	30 (51)	40 (45)	25 (44)	35 (40)
17	Kavel 24	31 (44)	45 (50)	30 (47)	40 (45)	26 (40)	35 (40)

Beoordelings-punt	Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) [dB(A)]					
		Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
18	Kavel 23	29 (41)	45 (50)	28 (44)	40 (45)	24 (37)	35 (40)
19	Kavel 22	30 (42)	45 (50)	30 (46)	40 (45)	26 (39)	35 (40)
20	Kavel 21	26 (39)	45 (50)	28 (42)	40 (45)	24 (35)	35 (40)
21	Kavel 20	25 (36)	45 (50)	27 (42)	40 (45)	23 (32)	35 (40)
22	Kavel 19	25 (36)	45 (50)	26 (42)	40 (45)	22 (33)	35 (40)
23	Kavel 67	30 (39)	45 (50)	30 (40)	40 (45)	26 (33)	35 (40)
24	Kavel 68	31 (38)	45 (50)	31 (40)	40 (45)	27 (34)	35 (40)

Toetsing Activiteitenbesluit

Op de grenzen van de bouwvlakken wordt in alle etmaalperioden voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

De maatgevende geluidsbronnen voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening betreffen het zelfrijdend materieel op het buitenterrein (bron nr. 7a/b), het aan- en afkoppelen van materieel ter plaatse van de loodsen aan de zuid- en westzijde (bron nr. 12a/b).

Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening

In de dagperiode wordt overal voldaan aan de richtwaarde van stap 2 volgens de VNG-publicatie. In de avond- en nachtperiode is sprake van overschrijdingen van de richtwaarden. De overschrijdingen van de richtwaarden betreffen de tussen haakjes genoemde geluidsniveaus van de grijs gemarkeerde vakken in de tabel. Hiermee wordt in de avond- en nachtperiode niet voldaan aan de richtwaarde van stap 2, van de beoordeling volgens de VNG-publicatie (zie punt 2.5).

Uit deze beoordeling blijkt dat niet zonder meer wordt voldaan aan de richtwaarden van de VNG-publicatie.

In hoofdstuk 5 wordt afgewogen of ter plaatse van de nieuwe woningen toch sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Ook wordt de gecumuleerde geluidsbelasting beoordeeld.

4.3.2

Maximale geluidsniveaus

In de volgende tabel zijn de maximale geluidsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Voor de dagperiode zijn tussen haakjes de geluidsniveaus vanwege alle geluidsbronnen binnen het bedrijf gegeven. Dit zijn de geluidsniveaus die beoordeeld dienen te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening. In de avond- en nachtperiode dienen alle geluidsbronnen te worden beoordeeld in het kader van het Activiteitenbesluit en in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De grenswaarden zijn voor beide toetsingskaders zijn gelijk aan elkaar.

Tabel 9 Maximale geluidsniveaus

Beoordelings- punt	Omschrijving	Maximale geluidsniveaus (L _{Amax}) [dB(A)]					
		Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
12	Kavel 63	49 (63)	70 (70)	66	65	66	60
13a	Kavel 62	50 (66)	70 (70)	68	65	68	60
14	Kavel 61	52 (66)	70 (70)	68	65	68	60
15	Kavel 60	50 (62)	70 (70)	64	65	64	60
16	Kavel 59	49 (67)	70 (70)	68	65	68	60
17	Kavel 24	48 (64)	70 (70)	67	65	67	60
18	Kavel 23	48 (51)	70 (70)	56	65	56	60
19	Kavel 22	46 (58)	70 (70)	60	65	60	60
20	Kavel 21	46 (57)	70 (70)	58	65	58	60
21	Kavel 20	40 (56)	70 (70)	57	65	57	60
22	Kavel 19	39 (55)	70 (70)	56	65	56	60
23	Kavel 67	42 (51)	70 (70)	52	65	52	60
24	Kavel 68	43 (53)	70 (70)	53	65	53	60

Toetsing Activiteitenbesluit

Op de kavelgrenzen binnen het bouwplan wordt in de dagperiode voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. In de dagperiode zijn de grenswaarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid. In deze situatie gaat zijn de maximale geluidsniveaus vanwege de wasplaats met hogedrukspuit en de werkzaamheden (slijpen van metaal en proefdraaien) op het buiterrein voor de werkplaats beoordeeld.

In de avond- en nachtperiode is ter plaatse van de kavels 24, 59, 60, 61, 62 en 63 sprake van een overschrijding van de richt- en grenswaarden. Echter, op kortere afstand van de inrichting van Reimink zijn reeds bestaande woningen aanwezig die maatgevend zijn. Uitgaande van het gegeven dat Reimink te allen tijde moet voldoen aan de rechtstreeks werkende geluidsnormen uit het Activiteitenbesluit, staat daarmee vast dat ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen (die zich op grotere afstand bevinden dan de bestaande woningen) Reimink ook moet voldoen aan de rechtstreeks werkende geluidsnormen van het Activiteitenbesluit.

Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening

Voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening in de dagperiode wordt volstaan met een verwijzing naar hoofdstuk 5.

4.3.3

Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel zijn de equivalente geluidsniveaus op de beoordelingspunten ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer samengevat.

Tabel 10 Equivalente geluidsniveaus ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer

Beoordelingspunt	Omschrijving	Equivalente geluidsniveaus (L_{Aeq}) [dB(A)]					
		Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
12	Kavel 63	47	50	49	45	41	40
13a	Kavel 62	46	50	49	45	41	40
14	Kavel 61	46	50	48	45	41	40
15	Kavel 60	45	50	48	45	40	40
16	Kavel 59	45	50	47	45	39	40
17	Kavel 24	44	50	47	45	39	40
18	Kavel 23	46	50	48	45	40	40
19	Kavel 22	44	50	47	45	40	40
20	Kavel 21	40	50	46	45	39	40
21	Kavel 20	41	50	46	45	39	40
22	Kavel 19	43	50	46	45	39	40
23	Kavel 67	34	50	34	45	27	40
24	Kavel 68	34	50	34	45	27	40

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat niet overal wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq}=50$ dB(A) etmaalwaarde. De overschrijdingen treden op in de avond- en nachtperiode (grijs gemarkeerd in de tabel). Wel wordt overal voldaan aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

Op de kavelgrenzen bedraagt de geluidsbelasting ten hoogste 54 dB(A) etmaalwaarde. Bij een geluidsbelasting van 54 dB(A) etmaalwaarde en een gevelwering ($G_{A,k}$) van 20 dB (minimale eis nieuwbouw, Bouwbesluit 2012) bedraagt het geluidsniveau in een woning op het kavel ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer ten hoogste 34 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee wordt voldaan aan de eis voor het binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde. Op basis hiervan is een goed woon- en leefklimaat ten aanzien de geluidsbelasting vanwege indirecte hinder gewaarborgd.

4.4 Berekeningsresultaten huidige situatie – incidentele situatie

In de volgende paragrafen zijn de berekende geluidsniveaus voor de incidentele bedrijfssituatie in de huidige situatie gepresenteerd. De berekeningsresultaten inclusief de deelbijdragen van iedere geluidsbron zijn opgenomen in bijlage 5.

4.4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De incidentele bedrijfssituatie betreft een uitbreiding van de representatieve bedrijfssituatie met het versnipperen van groenmateriaal en het zeven van grond in de dagperiode. Voor beide activiteiten geldt dat geen sprake is van vast opgestelde installaties en/of toestellen. De activiteiten vallen daarom buiten de beoordeling van het Activiteitenbesluit. Voor de incidentele situatie is alleen de beoordeling van de geluidsbelasting ter plaatse van de kavels aan de richtwaarden van de VNG-publicatie en het gemeentelijk geluidsbeleid relevant. De toetsing aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit is gelijk aan de representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 11 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus incidentele bedrijfssituatie

Beoordelings-punt	Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) [dB(A)]	
		Dagperiode (06.00-19.00)	
		berek.	toets
12	Kavel 63	46	50
13a	Kavel 62	47	50
14	Kavel 61	48	50
15	Kavel 60	44	50
16	Kavel 59	48	50
17	Kavel 24	46	50
18	Kavel 23	52	50
19	Kavel 22	53	50
20	Kavel 21	41	50
21	Kavel 20	39	50
22	Kavel 19	40	50
23	Kavel 67	41	50
24	Kavel 68	41	50

In de dagperiode is ter plaats van 2 kavels (kavel 22 en 23) sprake van een overschrijding van de richtwaarde van stap 2 volgens de VNG-publicatie en de bovengrens uit het gemeentelijk geluidsbeleid. De overschrijding bedraagt 2 en 3 dB op de beoordelingspunten 18 en 19. Op de overige beoordelingspunten wordt voldaan aan de richtwaarde.

De maatgevende geluidsbronnen in de dagperiode betreffen de houtversnipperraar (bron 14) en de grondzeefinstallatie (bron 15).

4.4.2

Maximale geluidsniveaus

Gelijk aan de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus geldt ook voor de maximale geluidsniveaus dat deze alleen in de dagperiode en ter plaatse van de kavelgrenzen binnen het plan afwijken van de representatieve situatie.

In de volgende tabel zijn de maximale geluidsniveaus op de beoordelingspunten van de nieuwbouw samengevat.

Tabel 12 Maximale geluidsniveaus incidentele bedrijfssituatie

Beoordelings-punt	Omschrijving	Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]	
		Dagperiode (06.00-19.00)	
		berek.	toets
12	Kavel 63	63	70
13a	Kavel 62	66	70
14	Kavel 61	66	70
15	Kavel 60	62	70
16	Kavel 59	67	70
17	Kavel 24	64	70
18	Kavel 23	62	70
19	Kavel 22	64	70
20	Kavel 21	57	70
21	Kavel 20	56	70
22	Kavel 19	55	70
23	Kavel 67	51	70

Beoordelings- punt	Omschrijving	Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]	
		Dagperiode (06.00-19.00)	
		berek.	toets
24	Kavel 68	53	70

In de incidentele situatie wordt in de dagperiode overal voldaan aan de richtwaarde van stap 2 volgens de VNG-publicatie en de bovengrens uit het gemeentelijk geluidsbeleid.

4.5 Berekeningsresultaten situatie volgens bestemmingsplan – representatieve situatie

In de volgende paragrafen zijn de berekende geluidsniveaus voor de situatie met de mogelijkheden volgens het bestemmingsplan gepresenteerd. De berekeningsresultaten inclusief de deelbijdragen van iedere geluidsbron zijn opgenomen in bijlage 6.

4.5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de volgende tabel zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat. Het betreft de geluidsniveaus vanwege de geluidsbronnen die beoordeeld dienen te worden in het kader van het Activiteitenbesluit. Voor de nieuwe woningen zijn tussen haakjes de geluidsniveaus vanwege alle geluidsbronnen binnen het bedrijf gegeven. Dit zijn de geluidsniveaus die beoordeeld dienen te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 13 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Beoordelings- punt	Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$) [dB(A)]					
		Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
12	Kavel 63	32 (40)	45 (50)	35 (44)	40 (45)	30 (38)	35 (40)
13a	Kavel 62	39 (47)	45 (50)	40 (49)	40 (45)	35 (43)	35 (40)
14	Kavel 61	42 (46)	45 (50)	38 (48)	40 (45)	34 (42)	35 (40)
15	Kavel 60	39 (42)	45 (50)	38 (45)	40 (45)	33 (39)	35 (40)
16	Kavel 59	32 (45)	45 (50)	30 (48)	40 (45)	25 (42)	35 (40)
17	Kavel 24	31 (42)	45 (50)	30 (45)	40 (45)	25 (40)	35 (40)
18	Kavel 23	29 (40)	45 (50)	28 (42)	40 (45)	23 (36)	35 (40)
19	Kavel 22	24 (41)	45 (50)	25 (45)	40 (45)	20 (39)	35 (40)
20	Kavel 21	24 (38)	45 (50)	24 (42)	40 (45)	20 (36)	35 (40)
21	Kavel 20	25 (34)	45 (50)	23 (41)	40 (45)	< 20 (32)	35 (40)
22	Kavel 19	25 (36)	45 (50)	26 (42)	40 (45)	22 (33)	35 (40)
23	Kavel 67	30 (38)	45 (50)	30 (40)	40 (45)	26 (34)	35 (40)
24	Kavel 68	31 (38)	45 (50)	31 (40)	40 (45)	27 (34)	35 (40)

Op de kavelgrenzen van de kavels binnen het bouwplan wordt in alle etmaalperioden voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

De maatgevende geluidsbronnen voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening betreffen het zelf rijdend materieel op het buitenterrein (bron nr. 7a/b), het aan- en

afkoppelen van materieel ter plaatse van de loodsen aan de zuid- en westzijde (bron nr. 12a/b).

In de dagperiode wordt overal voldaan aan de richtwaarde volgens stap 2 van de VNG-publicatie en de bovengrens uit het gemeentelijk geluidsbeleid. In de avond- en nachtperiode is op 3 beoordelingspunten sprake van overschrijdingen van de richtwaarden van de VNG-publicatie en de bovengrens van het gemeentelijk geluidsbeleid. De overschrijdingen bedragen ten hoogste 3 tot 4 dB in de avondperiode en 1 tot 3 dB in de nachtperiode. De overschrijdingen van de richtwaarden betreffen de tussen haakjes genoemde geluidsniveaus van de grijs gemarkeerde vakken in de tabel.

Uit deze beoordeling blijkt dat niet zonder meer wordt voldaan aan de richtwaarden van stap 2 van de VNG-publicatie en de ambitiewaarden van het gemeentelijk geluidsbeleid.

In hoofdstuk 5 wordt afgewogen of ter plaatse van de nieuwe woningen toch sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Ook wordt de gecumuleerde geluidsbelasting beoordeeld.

4.5.2

Maximale geluidsniveaus

In de volgende tabel zijn de maximale geluidsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Voor de dagperiode zijn tussen haakjes de geluidsniveaus vanwege alle geluidsbronnen binnen het bedrijf gegeven. Dit zijn de geluidsniveaus die beoordeeld dienen te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening. In de avond- en nachtperiode dienen alle geluidsbronnen te worden beoordeeld in het kader van het Activiteitenbesluit en in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De grenswaarden zijn voor beide toetsingskaders zijn gelijk aan elkaar.

Tabel 14 Maximale geluidsniveaus

Beoordelings-punt	Omschrijving	Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
		Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
12	Kavel 63	49 (56)	70 (70)	58	65	58	60
13a	Kavel 62	50 (57)	70 (70)	59	65	59	60
14	Kavel 61	52 (58)	70 (70)	59	65	59	60
15	Kavel 60	51 (54)	70 (70)	56	65	56	60
16	Kavel 59	49 (60)	70 (70)	61	65	61	60
17	Kavel 24	48 (55)	70 (70)	57	65	57	60
18	Kavel 23	48 (51)	70 (70)	56	65	56	60
19	Kavel 22	46 (53)	70 (70)	55	65	55	60
20	Kavel 21	46 (53)	70 (70)	55	65	55	60
21	Kavel 20	40 (48)	70 (70)	50	65	50	60
22	Kavel 19	39 (46)	70 (70)	51	65	51	60
23	Kavel 67	42 (51)	70 (70)	52	65	52	60
24	Kavel 68	43 (50)	70 (70)	50	65	50	60

Op de kavelgrenzen binnen het bouwplan wordt, met 1 uitzondering, in alle etmaalperioden voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. In de dag- en avondperiode wordt overal voldaan aan de richtwaarden van stap 2 volgens de VNG-publicatie voor de beoordeling het kader van een goede ruimtelijke ordening.

In de nachtperiode is ter plaatse van kavel 59 sprake van een overschrijding van de grens- en richtwaarden. Deze overschrijding bedraagt ten hoogste 1 dB. De maatgevende geluidsbronnen betreffen het zelfrijdend materieel op het buitenterrein (bron nr. 07a en 07b)). De overschrijdingen van de richtwaarden betreffen de tussen haakjes genoemde geluidsniveaus van de grijs gemarkeerde vakken in de tabel.

In vergelijking tot de huidige situatie kan gesteld worden dat sprake is van een verbetering van de geluidssituatie vanwege de maximale geluidsniveaus ter plaatse van de nieuwbouw. Dit is het gevolg van het verleggen van de rijroutes het zelfrijdend materieel op het buitenterrein (bron nr. 07a en 07b)).

In de dagperiode wordt voldaan aan de ambitiewaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde voor de maximale geluidsniveaus gesteld in het geluidsbeleid van de gemeente Twenterand. In de avondperiode wordt de ambitiewaarde van 60 dB(A) met 1 dB(A) overschreden, wel wordt voldaan aan de bovengrens van 65 dB(A). In de nachtperiode wordt de bovengrens met 1 dB(A) overschreden.

In hoofdstuk 5 wordt afgewogen of ter plaatse van de nieuwe woningen toch sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

4.5.3

Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel zijn de equivalente geluidsniveaus op de beoordelingspunten ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer samengevat.

Tabel 15 Equivalente geluidsniveaus ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer

Beoordelingspunt	Omschrijving	Equivalente geluidsniveaus (L _{Aeq}) [dB(A)]					
		Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
12	Kavel 63	26	50	30	45	23	40
13a	Kavel 62	26	50	31	45	24	40
14	Kavel 61	28	50	30	45	23	40
15	Kavel 60	26	50	30	45	22	40
16	Kavel 59	28	50	32	45	24	40
17	Kavel 24	29	50	30	45	22	40
18	Kavel 23	30	50	32	45	24	40
19	Kavel 22	30	50	32	45	24	40
20	Kavel 21	20	50	31	45	23	40
21	Kavel 20	20	50	32	45	25	40
22	Kavel 19	29	50	32	45	25	40
23	Kavel 67	27	50	28	45	20	40
24	Kavel 68	27	50	27	45	20	40

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat overal binnen het bouwplan wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden voor indirecte hinder.

4.6 Berekeningsresultaten situatie volgens bestemmingsplan – incidentele situatie

4.6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De incidentele bedrijfssituatie betreft een uitbreiding van de representatieve bedrijfssituatie met het versnipperen van groenmateriaal en het zeven van grond in de dagperiode. Voor beide activiteiten geldt dat geen sprake is van vast opgestelde installaties en/of toestellen. De activiteiten vallen daarom buiten de beoordeling van het Activiteitenbesluit. Voor de incidentele situatie is alleen de beoordeling van de geluidsbelasting ter plaatse van de kavels aan de richtwaarden van de VNG-publicatie en het gemeentelijk geluidsbeleid relevant. De toetsing aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit is gelijk aan de representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 16 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus incidentele bedrijfssituatie

Beoordelingspunt	Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) [dB(A)]	
		Dagperiode (06.00-19.00)	
		berek.	toets
12	Kavel 63	43	50
13a	Kavel 62	46	50
14	Kavel 61	47	50
15	Kavel 60	44	50
16	Kavel 59	46	50
17	Kavel 24	45	50
18	Kavel 23	52	50
19	Kavel 22	53	50
20	Kavel 21	40	50
21	Kavel 20	38	50
22	Kavel 19	42	50
23	Kavel 67	41	50
24	Kavel 68	41	50

In de dagperiode is sprake van een overschrijding van de richtwaarde volgens stap 2 van de VNG-publicatie en de bovengrens uit het gemeentelijk geluidsbeleid ter plaatse van de beoordelingspunt 18 en 19. De overschrijding bedraagt ten hoogste 3 dB. Op de overige beoordelingspunten wordt voldaan aan de richtwaarde van de VNG-publicatie en de ambitiewaarde (45 dB(A)) en/of bovengrens (50 dB(A)) uit het gemeentelijk geluidsbeleid.

De maatgevende geluidsbronnen in de dagperiode betreffen de houtversnipperaar (bron 14) en de grondzeefinstallatie (bron 15).

4.6.2 Maximale geluidsniveaus

Gelijk aan de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus geldt ook voor de maximale geluidsniveaus dat deze alleen in de dagperiode afwijken van de representatieve situatie.

In de volgende tabel zijn de maximale geluidsniveaus op de beoordelingspunten van de nieuwbouw in de dagperiode samengevat. Hierbij zijn de geluidsniveaus vanwege alle geluidsbronnen binnen het bedrijf gegeven. Dit zijn de geluidsniveaus die beoordeeld dienen te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 17 Maximale geluidsniveaus incidentele bedrijfssituatie

Beoordelingspunt	Omschrijving	Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]	
		Dagperiode (06.00-19.00)	
		berek.	toets
12	Kavel 63	56	70
13a	Kavel 62	57	70
14	Kavel 61	58	70
15	Kavel 60	54	70
16	Kavel 59	60	70
17	Kavel 24	55	70
18	Kavel 23	62	70
19	Kavel 22	64	70
20	Kavel 21	53	70
21	Kavel 20	48	70
22	Kavel 19	48	70
23	Kavel 67	51	70
24	Kavel 68	50	70

In de incidentele situatie wordt in de dagperiode overal voldaan aan de richtwaarde volgens stap 2 van de VNG-publicatie en de ambitiewaarde (65 dB(A) uit het gemeentelijk geluidsbeleid.

De maatgevende geluidsbron in de dagperiode betreft de houtversnipperraar (bron 14).

4.7

Cumulatie van geluid

Voor beide bedrijfssituaties 1 en 2 is de cumulatie van geluid inzichtelijk gemaakt. Hierbij is rekening gehouden met de geluidsniveaus vanwege directe en indirecte hinder van Reimink, wegverkeerslawaai van het reguliere verkeer op de omliggende wegen en de kraaiende hanen van de heer Voortman wonend aan de Dorpsstraat nr. 30.

De gecumuleerde geluidsbelasting is berekend conform de rekenmethode beschreven in hoofdstuk 2 van het RMG 2012.

De rekenresultaten van de gecumuleerde geluidsbelasting op de maatgevende beoordelingspunten zijn weergegeven in de volgende tabel. De gecumuleerde geluidsbelasting op alle rekenpunten van de huidige situatie en de situatie volgens bestemmingsplan is opgenomen in bijlage 8.

Tabel 18 Gecumuleerde geluidsbelasting in de huidige situatie en in de situatie volgens bestemmingsplan – representatieve bedrijfssituatie

Beoordelings-punt	Omschrijving	Huidige situatie – representatieve bedrijfssituatie (Letmaal) [dB(A)]				Situatie volgens bestemmingsplan – representatieve bedrijfssituatie (Letmaal) [dB(A)]			
		L _{VL} ¹⁾	IL _D ²⁾	VL _{ID} ³⁾	L _{CUM} ⁴⁾	L _{VL} ¹⁾	IL _D ²⁾	VL _{ID} ³⁾	L _{CUM} ⁴⁾
12	Kavel 63	48	53	54	57	48	50	36	52
13a	Kavel 62	48	55	54	58	48	54	36	56
14	Kavel 61	48	55	53	58	48	53	35	55
15	Kavel 60	47	51	53	56	47	50	35	52
16	Kavel 59	46	56	52	58	46	53	37	55
17	Kavel 24	46	52	52	56	46	50	34	52
18	Kavel 23	47	53	53	57	47	47	37	51
19	Kavel 22	46	54	52	57	46	50	37	53
20	Kavel 21	36	47	51	53	36	47	36	49
21	Kavel 20	36	53	52	56	36	46	37	48
22	Kavel 19	46	53	51	56	46	47	37	50
23	Kavel 67	42	46	39	48	42	45	33	48
24	Kavel 68	46	45	40	49	46	45	32	49

¹⁾ L_{VL}: Geluidsbelasting vanwege wegverkeer;

²⁾ IL_D: Geluidsbelasting vanwege directe hinder van Reimink;

³⁾ VL_{ID}: Geluidsbelasting vanwege indirecte hinder van Reimink;

⁴⁾ L_{CUM}: Gecumuleerde geluidsbelasting vanwege alle bronsoorten conform de rekenmethode beschreven in hoofdstuk 2 van het RMG 2012.

5

NADERE BEOORDELING IN HET KADER VAN EEN GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

5.1 Aanleiding

In hoofdstuk 4 is de geluidssituatie van Reimink ter plaatse van het bestemmingsplan beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De beoordeling heeft plaats gevonden aan de hand van de richtwaarden volgens de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' en het gemeentelijk geluidsbeleid. Bij deze beoordeling wordt rekening gehouden met alle geluid producerende activiteiten van Reimink. Uit deze beoordeling blijkt dat niet zonder meer wordt voldaan aan de richtwaarden van de VNG-publicatie en de ambitiewaarden van het gemeentelijk geluidsbeleid.

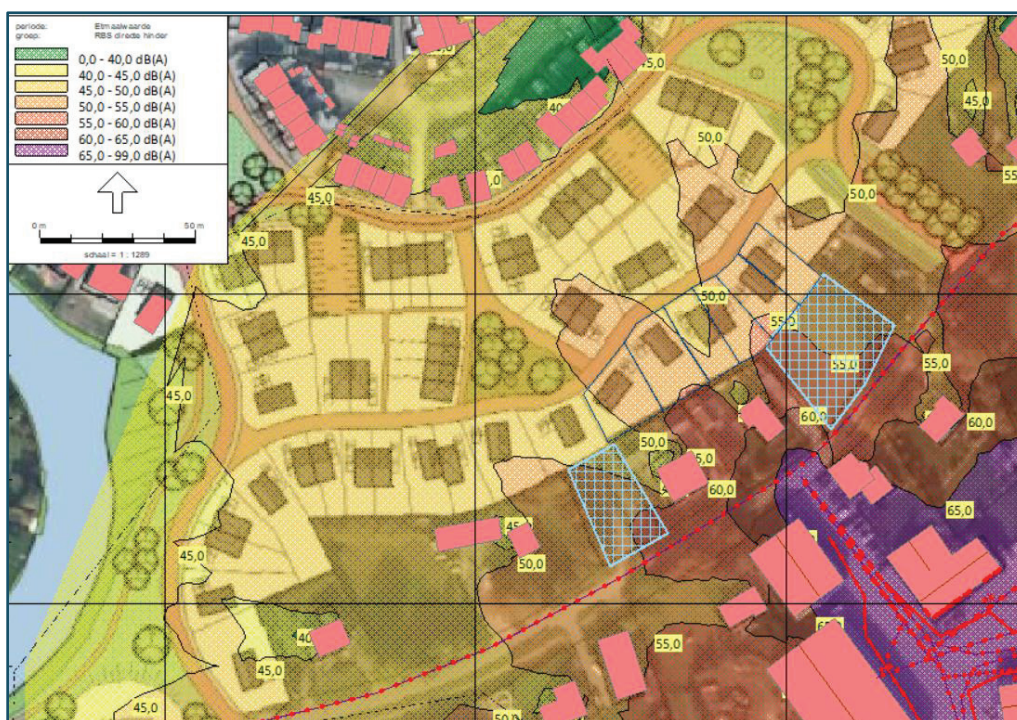
In dit hoofdstuk wordt afgewogen of ter plaatse van de nieuwe woningen toch sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Ook wordt de gecumuleerde geluidsbelasting beoordeeld.

5.2 Geluidssituatie

5.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de volgende figuur is een uitsnede van de geluidcontourenkaart van de directe hinder van Reimink ter plaatse van het bestemmingsplan weergegeven. In bijlage 5 is de volledige geluidcontourenkaart opgenomen. Het betreft de maximale planologische invulling bij de huidige inrichting van het bedrijf (ontsluiting via de Schapendijk).





Figuur 10 Uitsnede geluidcontouren Reimink, dB(A)-etmaalwaarden vanwege directe hinder op een beoordelingshoogte van 5,0 meter.

In een groot deel van het plandeel met de woonbestemming bedraagt de geluidsbelasting 45 – 50 dB(A) etmaalwaarde. Hier wordt voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde op basis van stap 2 van de VNG-publicatie. Dit is tevens in overeenstemming met de bovengrens van 50 dB(A) etmaalwaarde voor een woongebied volgens het gemeentelijk geluidsbeleid.

In het midden en aan de oostzijde van het plangebied bedraagt de geluidsbelasting 50 – 56 dB(A) etmaalwaarde. Dit is ter hoogte van de inrit van Reimink en ter hoogte van de wasplaats met hoge drukspuit. In de volgende figuur is ingezoomd op dit deel van het plangebied.



*Figuur 11 Uitsnede geluidcontouren > 50 dB(A)-etmaalwaarden vanwege directe hinder.
Blauw omkaderd zijn nog niet bebouwde woonpercelen buiten het plangebied.*

Hier wordt niet voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde op basis van stap 2 van de VNG-publicatie. Wel wordt vrijwel overal voldaan aan de richtwaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde volgens stap 3. Zoals beschreven bij stap 3 dient dan wel de cumulatie van geluid inzichtelijk te worden gemaakt en beoordeeld. De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt hier 56 tot 59 dB(A).

Ook wordt niet voldaan aan de bovengrens van 50 dB(A) etmaalwaarde voor een woongebied volgens het gemeentelijk geluidsbeleid. Echter, ter invulling van de hem toekomende beleids- en beoordelingsvrijheid kan de gemeenteraad aansluiting zoeken bij de maximaal toelaatbare geluidbelasting voor bestaande woningen van 60 dB(A), zoals vastgelegd in artikel 45 lid 1 van de Wet geluidhinder. De hiervoor genoemde geluidniveaus (inclusief de cumulatieve geluidbelasting) overschrijden deze maximaal toelaatbare waarde niet. Daarbij komt dat in de bestaande situatie reeds op kortere afstand van het bedrijf van Reimink bestaande woningen zijn gerealiseerd. De akoestische situatie ter plaatse van deze woningen is acceptabel. Er is geen noodzaak om een strengere akoestisch klimaat te realiseren ter plaatse van de verder weg gelegen en met voorliggend bestemmingsplan geprojecteerde woningen.

Bij de bestaande woningen, gelegen in de richting van het plangebied, wordt wel voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

5.2.2 Maximale geluidsniveaus

In de avond- en nachtperiode is sprake van overschrijdingen van de richtwaarden volgens de VNG publicatie en de in het Activiteitenbesluit gestelde grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus. De betreffende kavels bevinden zich achter de bestaande woningen aan de Schapendijk. De bestaande woningen liggen op kortere afstand van Reimink en zijn om die reden maatgeven. Reimink moet dan ook reeds ter plaatse van die bestaande woningen voldoen aan de geluidsnormen van het Activiteitenbesluit. Ook op de gevels van deze bestaande woningen zijn overschrijdingen van de grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus geconstateerd in de avond- en nachtperiode (Bron: Rapport 'Akoestisch onderzoek Loonbedrijf Reimink te Den Ham, Beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit' als genoemd bij de gehanteerde onderzoeksgegevens in paragraaf 2.1). Deze overschrijdingen bij de bestaande woningen dienen te worden weggenomen door Reimink. Vervolgens zal ook op de grenzen van de achter de bestaande woningen gelegen bouwkavels worden voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

5.3 Overweging aanvaardbaar woon- en leefklimaat

Zoals in paragraaf 5.2 is aangestipt, kan de gemeenteraad ter invulling van de hem toekomende beleids- en beoordelingsvrijheid aansluiting zoeken bij de maximaal toelaatbare geluidbelasting voor bestaande woningen van 60 dB(A), zoals vastgelegd in artikel 45 lid 1 van de Wet geluidhinder. De in die paragraaf genoemde geluidsniveaus (etmaalwaarde en de cumulatieve geluidbelasting) overschrijden de op grond van de Wet geluidhinder voor bestaande woningen maximaal toegestane waarde niet. Daarmee is een acceptabele geluidssituatie ter plaatse van de te realiseren woningen aanvaardbaar. Daarbij komt dat in de bestaande situatie reeds op kortere afstand van het bedrijf van Reimink bestaande woningen zijn gerealiseerd. De akoestische situatie ter plaatse van deze woningen is acceptabel. Er is geen noodzaak om een strenger akoestisch klimaat te realiseren ter plaatse van de verder weg gelegen en met voorliggend bestemmingsplan geprojecteerde woningen.

5.3.1 Maximale geluidsniveaus

Ten aanzien van de maximale geluidsniveaus wordt op deze plaats volstaan met een verwijzing naar paragraaf 5.2.2.

5.4 Beoordeling gecumuleerde geluidsbelasting

Ten aanzien van de gecumuleerde geluidsbelasting (geluidsbelasting vanwege gezamenlijke bronsoorten weg, rail en industrie) zijn in de VNG-brochure en het gemeentelijk geluidsbeleid geen grenswaarden gesteld. Ook in de Wet geluidhinder zijn geen grenswaarden opgenomen voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting.

Desalniettemin moet in verband met de toets aan een goede ruimtelijke ordening, rekening worden gehouden met het aspect cumulatie.

Om toch een uitspraak te doen over de mogelijke mate van geluidshinder vanwege de gecumuleerde geluidsbelasting en het waarborgen van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat binnen het plan is aansluiting gezocht bij de volgens de Wet geluidhinder ten

hoogst toelaatbare geluidsbelastingen voor bestaande woningen gelegen in de geluidszone van een industrieterrein. Een vergelijking van de gecumuleerde geluidsbelasting met de ten hoogst toelaatbare grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt vaker toegepast om, bij het ontbreken van grenswaarden, toch een uitspraak te kunnen doen over de berekende gecumuleerde geluidsbelasting.

Zoals in paragraaf 5.2 is aangestipt, kan de gemeenteraad ter invulling van de hem toekomende beleids- en beoordelingsvrijheid aansluiting zoeken bij de maximaal toelaatbare geluidbelasting voor bestaande woningen van 60 dB(A), zoals vastgelegd in artikel 45 lid 1 van de Wet geluidhinder. De cumulatieve geluidbelasting overschrijdt deze (op grond van de Wet geluidhinder voor bestaande woningen maximaal toegestane) waarde niet. Daarmee is een acceptabele geluidssituatie ter plaatse van de te realiseren woningen aanvaardbaar. Daarbij komt dat in de bestaande situatie reeds op kortere afstand van het bedrijf van Reimink bestaande woningen zijn gerealiseerd. De akoestische situatie ter plaatse van deze woningen is acceptabel. Er is geen noodzaak om een strenger akoestisch klimaat te realiseren ter plaatse van de verder weg gelegen en met voorliggend bestemmingsplan geprojecteerde woningen.

Op basis hiervan wordt de gecumuleerde geluidsbelasting aanvaardbaar geacht.

6

SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van de gemeente Twenterand heeft Alcedo een akoestisch onderzoek naar industrielawaai ten behoeve van Bestemmingsplan "Zuidmaten-Oost woongebied, 2e herziening" te Den Ham. Aanleiding voor het onderzoek is de ingekomen zienswijze van Loonbedrijf Reimink (verder genoemd Reimink).

Het onderzoek geeft inzicht in de geluidsniveaus vanwege Reimink op basis van de feitelijke activiteiten en op basis van de representatieve invulling van de maximale mogelijkheden van Reimink als wordt uitgegaan van de mogelijkheden en beperkingen die het vigerende bestemmingsplan ter plekke met zich meebrengt.

De beoordeling heeft plaats gevonden aan de hand van de richtwaarden volgens de VNG en het gemeentelijk geluidsbeleid. Bij deze beoordeling wordt rekening gehouden met alle geluid producerende activiteiten van Reimink.

Ook heeft een beoordeling plaatsgevonden aan de hand van de grenswaarden volgens het Activiteitenbesluit. Bij deze beoordeling wordt alleen rekening gehouden met de vast opgestelde installaties. Het geluid van mobiele installaties, zoals een versnipperaar of voertuig op het buitenterrein, wordt volgens het Activiteitenbesluit niet beoordeeld. Tot slot heeft een beoordeling plaatsgevonden van het zogenaamde inrichtingsgebonden verkeer: het verkeer op de openbare weg van en naar het bedrijf.

In hoofdstuk 5 is het volgende vastgesteld:

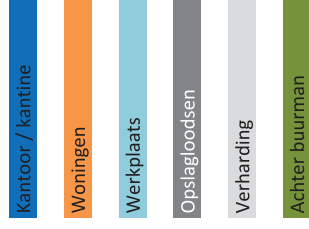
1. Ten aanzien van de beoordeling van de aanvaardbaarheid van de optredende etmaalwaarde en de cumulatieve geluidbelasting kan de gemeenteraad – ter invulling van de hem toekomende beleids- en beoordelingsruimte – aansluiting zoeken bij de maximaal toelaatbare geluidbelasting voor bestaande woningen van 60 dB(A), zoals vastgelegd in artikel 45 lid 1 van de Wet geluidhinder. De etmaalwaarde en de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van het plangebied overschrijden deze maximaal toelaatbare waarde niet.
2. In de avond- en nachtperiode is sprake van overschrijdingen van de richtwaarden volgens de VNG publicatie en de in het Activiteitenbesluit gestelde grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus. In de huidige feitelijke situatie bevinden zich op kortere afstand van Reimink al bestaande woningen die maatgevend zijn voor de bedrijfsactiviteiten van Reimink. De nieuw te realiseren woningen bevinden zich op grotere afstand van de inrichting van Reimink. Er is geen noodzaak om ter plaatse van de verder weg gelegen nieuw te realiseren woningen een strenger akoestisch leefklimaat te realiseren.

BIJLAGE 1

TEKENINGEN EN OVERIGE ONTVANGEN GEGEVENS

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



naam:	J.N. Reimink
datum:	6-11-2019
versie:	1

[REDACTED]

Van:

Verzonden:

[REDACTED]
donderdag 9 april 2020 15:00

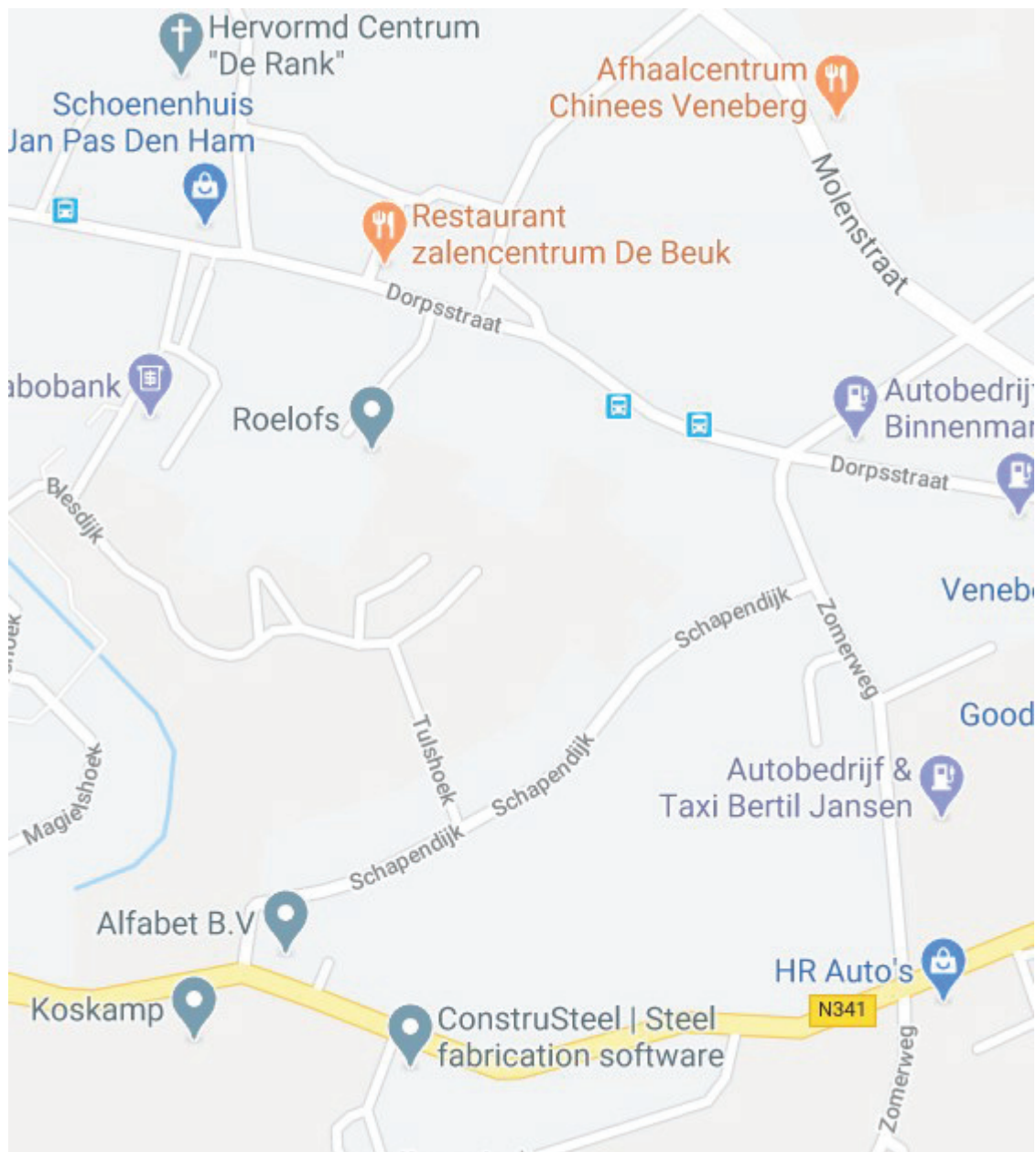
Aan:

Onderwerp:

[REDACTED]
RE: verkeersmodel

Hoi Ewoud,

Komt ie:





Uit de verkeersmilieukaart blijkt dat de wegen buiten het gebied zijn gemodelleerd.

Omschrijving Schapendijk)	Vriezendijk (oostelijk van afslag		
Wegoppervlak	SMA-NL8		
Wegoppervlakcode	16		
Totale intensiteit	2.661		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,57	3,89	0,7
Motoren	0	0	0
Personenautos	76,53	78,11	85,04
Lichte vracht	18,08	16,42	10,78

Zware vracht	5,4	5,48	4,19
Snelheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Omschrijving	Vriezendijk (westelijk van afslag Schapendijk)		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	2.819		
Verkeersverdeling			

Uurpercentage	6,57	3,89	0,7
Motoren	0	0	0
Personenautos	77,63	79,17	85,82
Lichte vracht	17,22	15,63	10,21
Zware vracht	5,15	5,21	3,97
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Omschrijving	Schapendijk (westelijk van afslag De Wemekamp of Tulshoek)		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	183		
Verkeersverdeling			

Uurpercentage	6,57	4,03	0,61
---------------	------	------	------

Motoren	0	0	0
Personenautos	86,3	87,64	91,49
Lichte vracht	12,33	11,12	7,66
Zware vracht	1,37	1,24	0,85
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Omschrijving	Schapendijk (oostelijk van afslag De Wemekamp)		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	560		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,57	4,06	0,63
Motoren	0	0	0
Personenautos	94,51	95,1	96,72
Lichte vracht	4,94	4,41	2,95
Zware vracht	0,55	0,49	0,33
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Omschrijving	Zomerweg (tussen Dorpsstraat en Schapendijk)		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		

Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	509		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,55	3,92	0,72
Motoren	0	0	0
Personenautos	84,84	85,97	90,7
Lichte vracht	11,68	10,53	6,7
Zware vracht	3,49	3,51	2,61
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Omschrijving	Zomerweg (tussen Schapendijk en		
Vriezendijk)			
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	311		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,57	3,89	0,72
Motoren	0	0	0
Personenautos	83	84,24	89,49
Lichte vracht	13,1	11,82	7,56
Zware vracht	3,91	3,94	2,94
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50

Zware vracht	50	50	50
--------------	----	----	----

Omschrijving **Dorpsstraat (westelijk van Zomerweg)**

Wegoppervlak Referentiewegdek

Wegoppervlakcode 1

Totale intensiteit 4.790

Verkeersverdeling

Uurpercentage	6,43	3,7	1,01
---------------	------	-----	------

Motoren	0	0	0
---------	---	---	---

Personenautos	96,13	97,09	97,71
---------------	-------	-------	-------

Lichte vracht	2,71	1,9	1,38
---------------	------	-----	------

Zware vracht	1,16	1,02	0,92
--------------	------	------	------

Sneheid

Motoren	50	50	50
---------	----	----	----

Personenautos	50	50	50
---------------	----	----	----

Lichte vracht	50	50	50
---------------	----	----	----

Zware vracht	50	50	50
--------------	----	----	----

Omschrijving **Dorpsstraat oostelijk van Zomerweg**

Wegoppervlak Referentiewegdek

Wegoppervlakcode 1

Totale intensiteit 5.094

Verkeersverdeling

Uurpercentage	6,43	3,71	1,01
---------------	------	------	------

Motoren	0	0	0
---------	---	---	---

Personenautos	96,47	97,35	97,91
---------------	-------	-------	-------

Lichte vracht	2,47	1,73	1,26
---------------	------	------	------

Zware vracht	1,06	0,93	0,83
--------------	------	------	------

Sneheid

Motoren	50	50	50
---------	----	----	----

Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Met vriendelijke groet,

Albert van Weering
Adviseur geluid

Team Advies | maandag t/m donderdag



Haven Zuidzijde 30 · 7607 EW · Almelo · Postbus 499 · 7600 AL ALMELO
0546 749500 – www.odtwente.nl

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 9 april 2020 13:22
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hoi Albert,

Het betreft dit gebied:



Het bureau geeft aan gegevens van de eromheen (en erin) liggende straten te willen. Ik neem aan dat de Dorpsstraat daar ook bij hoort.

Bijgaande documenten zijn ons gemeentelijk geluidbeleid toch? Of is er nog meer?

Groeten, Ewoud

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 9 april 2020 12:23

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: verkeersmodel

Goedemiddag Ewoud,

Wil je mij een plaatje sturen met daarop de locaties waarvoor je de gegevens wilt hebben. Het scheelt mij zoeken en wellicht verkeerd raden.

Met vriendelijke groet,

Albert van Weering

Adviseur geluid

Team Advies | maandag t/m donderdag



Haven Zuidzijde 30 · 7607 EW · Almelo · Postbus 499 · 7600 AL ALMELO

0546 749500 – www.odtwente.nl

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 9 april 2020 12:21

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: verkeersmodel

Hallo Albert,

Voor Zuidmaten-Oost wordt het akoestisch onderzoek ivm zienswijzen opnieuw gedaan, door Alcedo.

Wil je me de verkeersgegevens van de wegen in/rond dat plangebied mailen? Dan weet ik zeker dat het de juiste gegevens zijn en stuur ik het naar hen door.

Vast dank!

Ewoud

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 9 april 2020 10:01

Aan: [REDACTED]

[REDACTED]
Onderwerp: FW: verkeersmodel

Goedemorgen allemaal,

Zie de onderstaande mail van Albert van Weering.

Omdat er een nieuw verkeersmodel is gemaakt zijn er nieuwere verkeersgegevens voor te maken akoestische onderzoeken voor wegverkeerslawaaï. Je kunt ze zelf opzoeken maar ook navragen bij Albert.

Met vriendelijke groet,

Cor Donker
Accounthouder team Omgeving,
[REDACTED]

Aanwezig op maandag, dinsdag en donderdag en vrijdagmorgen

Op deze e-mail is [de disclaimer van de gemeente Twenterand](#) van toepassing.

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 9 april 2020 09:49
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: verkeersmodel

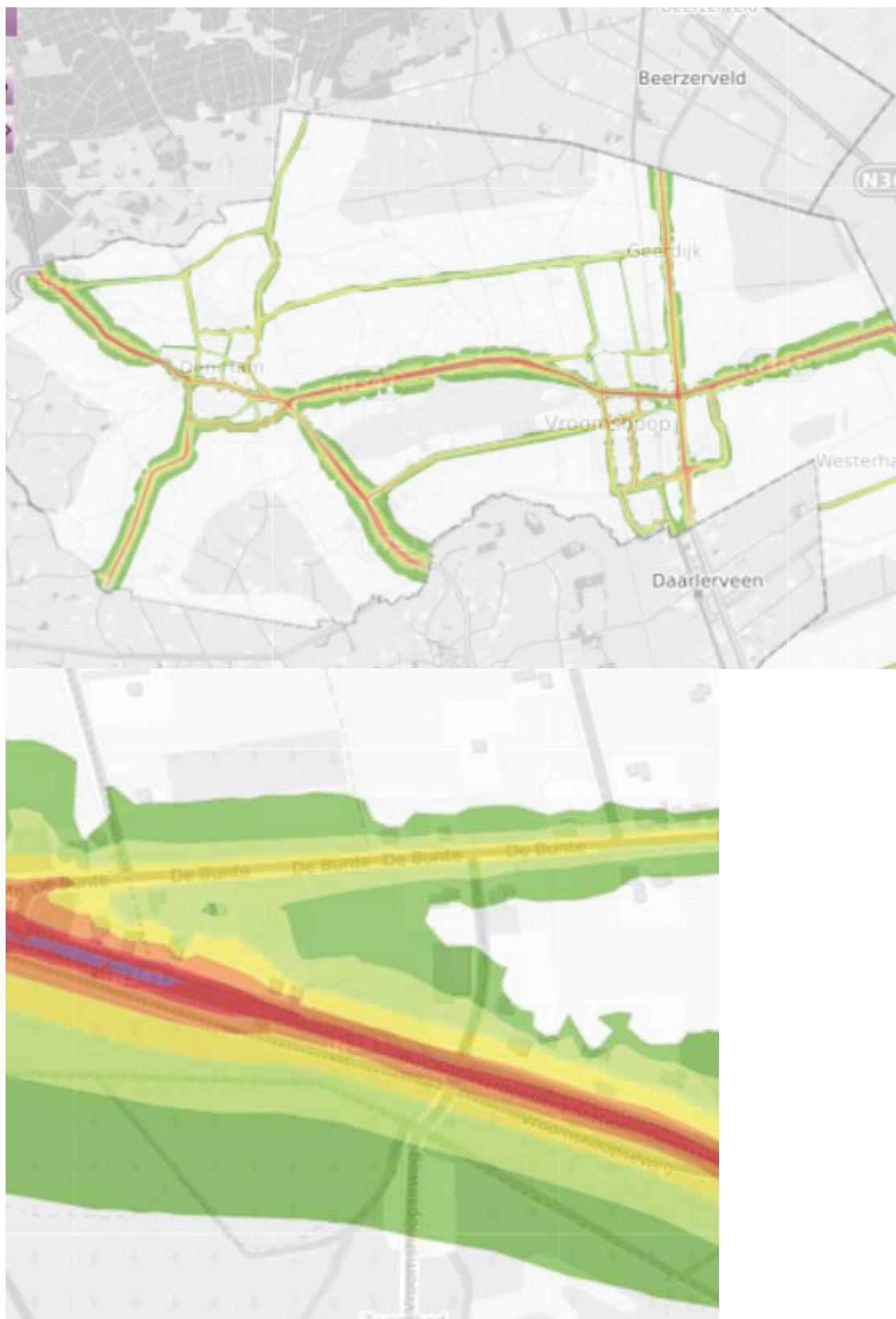
Goedemorgen Cor,

Het nieuwe model is klaar en in gebruik. Ik heb gisteren Karen Ligtenberg van GeluidPlus gegevens aangeleverd door de locatie Hammerweg 46 in Vroomshoop. De gegevens moeten niet klakkeloos worden overgenomen wanneer die gegevens worden geraadpleegd. Wel kijken of er gekke dingen in zitten voor wat betreft de intensiteiten en de voertuigenverdeling en snelheden. In de gegevens van gisteren was de snelheid op De Bunte met 60 km/uur te hoog aangegeven omdat de toetslocatie al binnen het bebouwde kom bord ligt en daar geldt 50 km/uur.

Jullie kunnen de gegevens bereiken via www.icinity.nl [REDACTED]
[REDACTED]

Bij het keuzemenu links boven eerst kiezen voor Twenterand (en is geen andere optie) en daaronder kiezen voor model 2030 op basis van de jongste beoordeling (2019_RVMK_2030).

Onder Geluidshinder een vinkje zetten bij contouren Lden. Wanneer de kaart voldoende is ingezoomd naar Twenterand verschijnen contouren. Alle de wegen met een contour zitten in de RVMK!



Voor de verkeersintensiteiten de muisaanwijzer op de betreffende weg en met een linkermuisklik verschijnt een popupscherm met de verkeersgegevens (hier De Bunte)

gebruiker contact DAT.Mobility BV uitloggen Albert van Weering

f postcode

✕

Wegsegment

Omschrijving	De Bunte		
Wegoppervlak	Elementenverharding in keperverband		
Wegoppervlakcode	49		
Totale intensiteit	371		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,56	3,75	0,77
Motoren	0	0	0
Personenautos	95,11	94,24	94,97
Lichte vracht	3,18	2,88	2,01
Zware vracht	1,71	2,88	3,01
Sneheid			
Motoren	60	60	60

Ik wil ook altijd de gegevens wel leveren. Is voor mij niet meer dan een kwartiertje werk of minder.

Wat ik wel zou willen weten of er inmiddels weer mechanische tellingen worden gedaan in de gemeente, want toen ik weg ging was er een systeem dat niet meer kon werken (Windows XP!) en een nieuw systeem dat niet wilde werken. Af en toe zou ik de modelgegevens wel eens willen toetsen met de werkelijke tellingen en dan gaat het alleen om de totale intensiteiten op een weekday. De samenstelling van het verkeer kan toch niet goed worden bepaald.

Met vriendelijke groet,

Albert van Weering
Adviseur geluid

Team Advies | maandag t/m donderdag



Haven Zuidzijde 30 · 7607 EW · Almelo · Postbus 499 · 7600 AL ALMELO

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 9 april 2020 09:31
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: verkeersmodel

Goedemorgen Albert,

Ik heb rekeningen gezien van Goudappel Coffeng voor het nieuwe regionale verkeersmodel. Dat zal dus betekenen dat het klaar, Kun je het model al bereiken via de ODT?.

Betekent het ook iets voor de verkeerstellingen die nu door de mensen van ruimtelijke ordening gebruikt worden?

Met vriendelijke groet,

Cor Donker
Accounthouder team Omgeving,
[REDACTED]

Aanwezig op maandag, dinsdag en donderdag en vrijdagmorgen

Op deze e-mail is [de disclaimer van de gemeente Twenterand](#) van toepassing.

Op deze e-mail is [de disclaimer van de gemeente Twenterand](#) van toepassing.

Op deze e-mail is [de disclaimer van de gemeente Twenterand](#) van toepassing.

Op deze e-mail is [de disclaimer van de gemeente Twenterand](#) van toepassing.

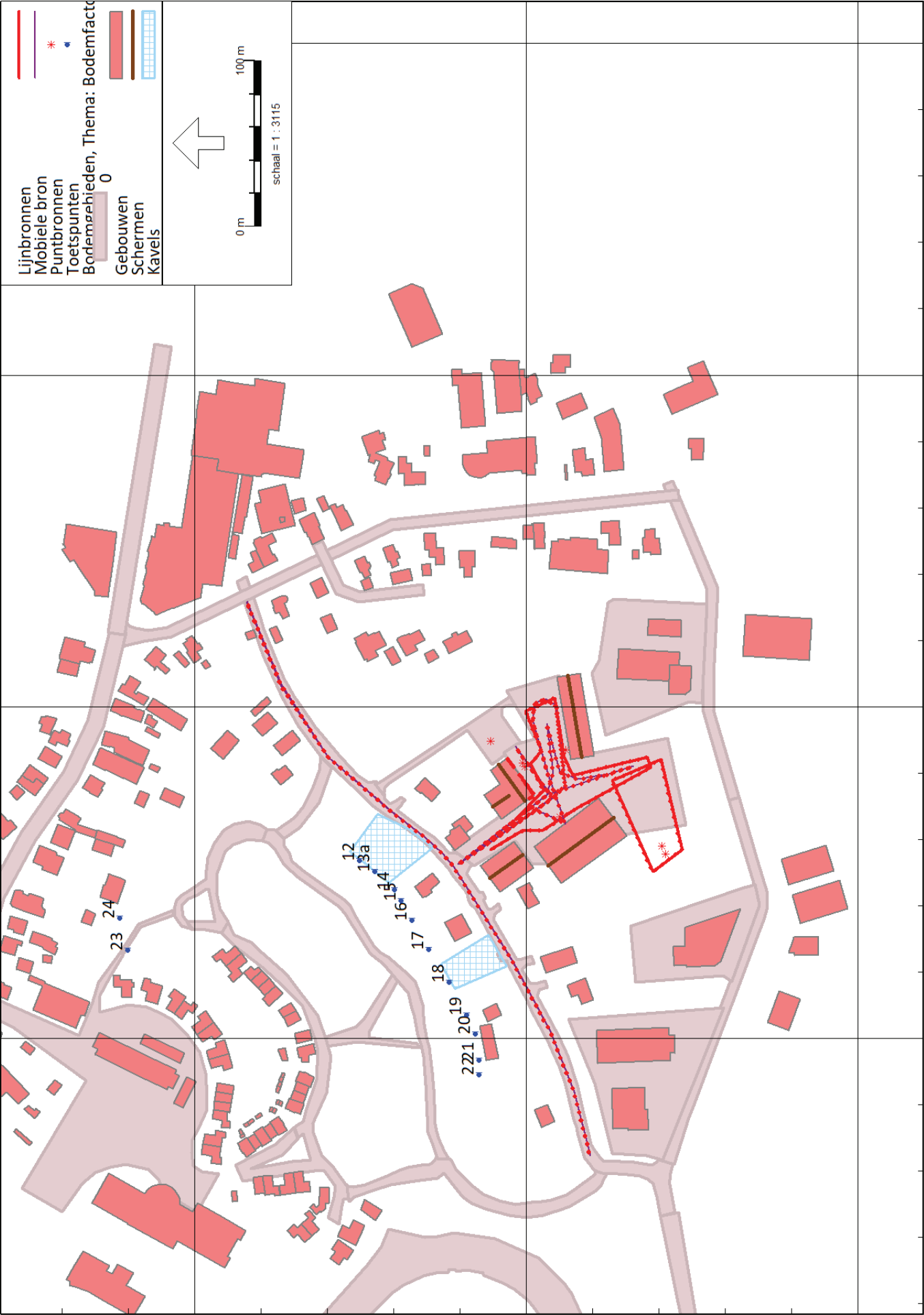
Op deze e-mail is [de disclaimer van de gemeente Twenterand](#) van toepassing.

BIJLAGE 2

FIGUREN REKENMODEL

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Figuur 1 | Huidige situatie - Overzicht rekenmodel met identificatie van beoordelingspunten



Figuur 2 | Huidige situatie - Ligging van lijnbronnen, puntbronnen en uistralende gevels



Figuur 3 | Huidige situatie - Ligging van mobiele bronnen

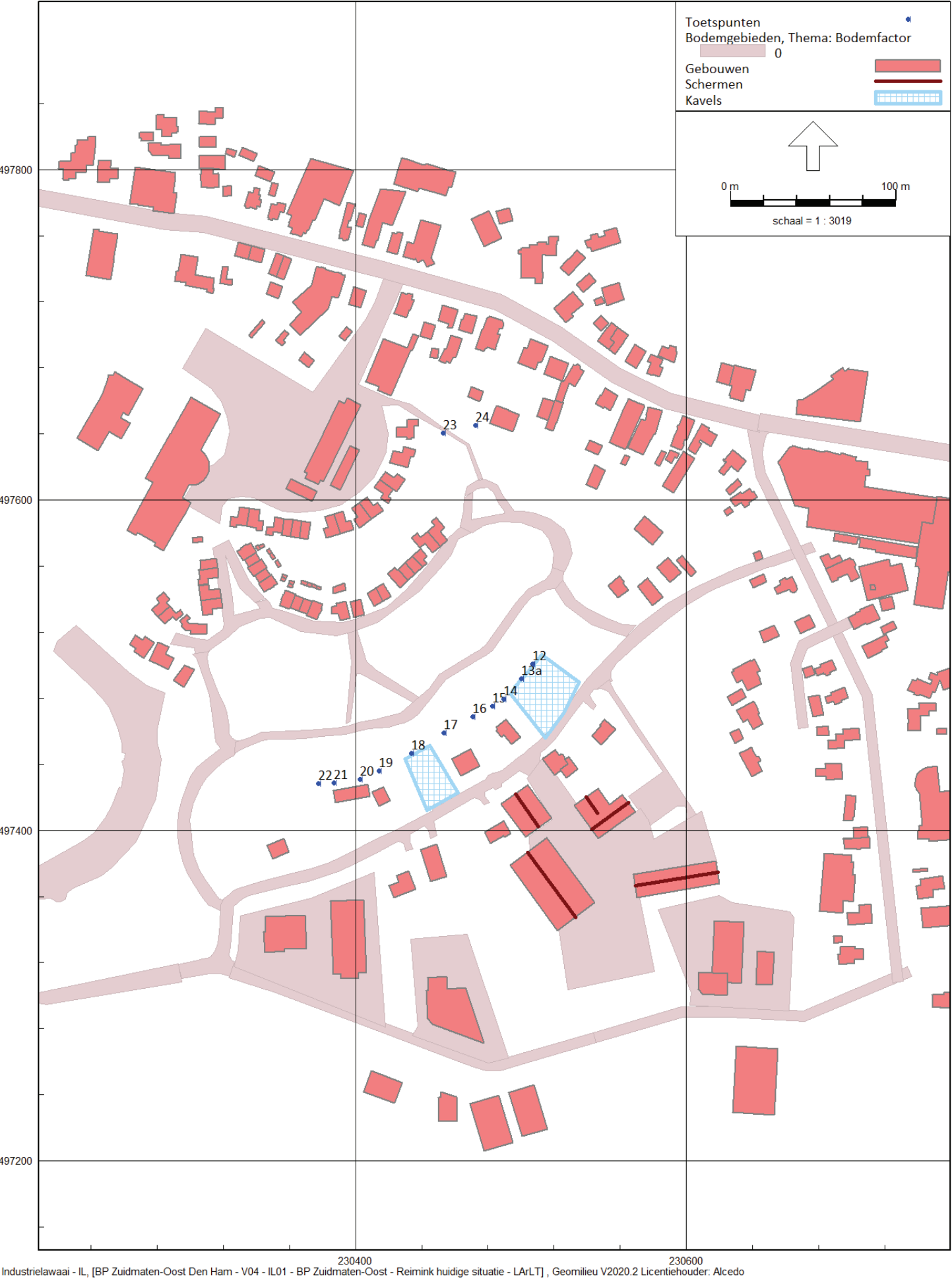


Figuur 4 | Huidige situatie - Ligging van mobiele bronnen - indirecte hinder richting oost



Industrielawaai - IL, [BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 5 | Huidige situatie - Ligging van mobiele bronnen - indirecte hinder richting west



Industrielawaai - IL, [BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 6 | Huidige situatie - Ligging van bodenvlakken



Industrielawaai - IL, [BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V05 - dagperiode - IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 7 | situatie volgens bestemmingsplan - ligging van lijnbronnen, puntbronnen en uistralende gevels



Industrielawaai - IL, [BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 8 | situatie volgens bestemmingsplan - ligging van mobiele bronnen

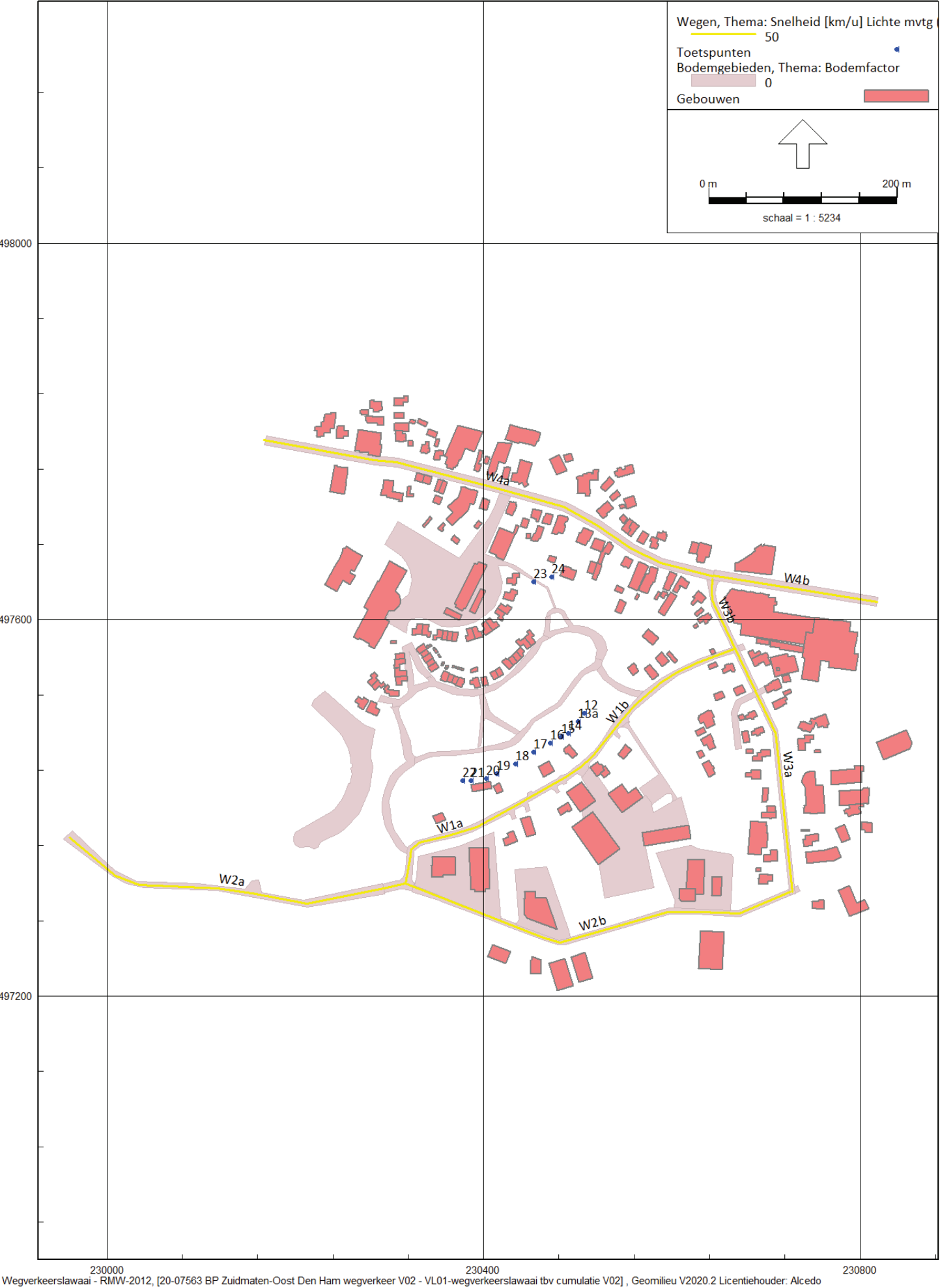


Figuur 9 | situatie volgens bestemmingsplan - ligging van mobiele bronnen - indirecte hinder richting oost

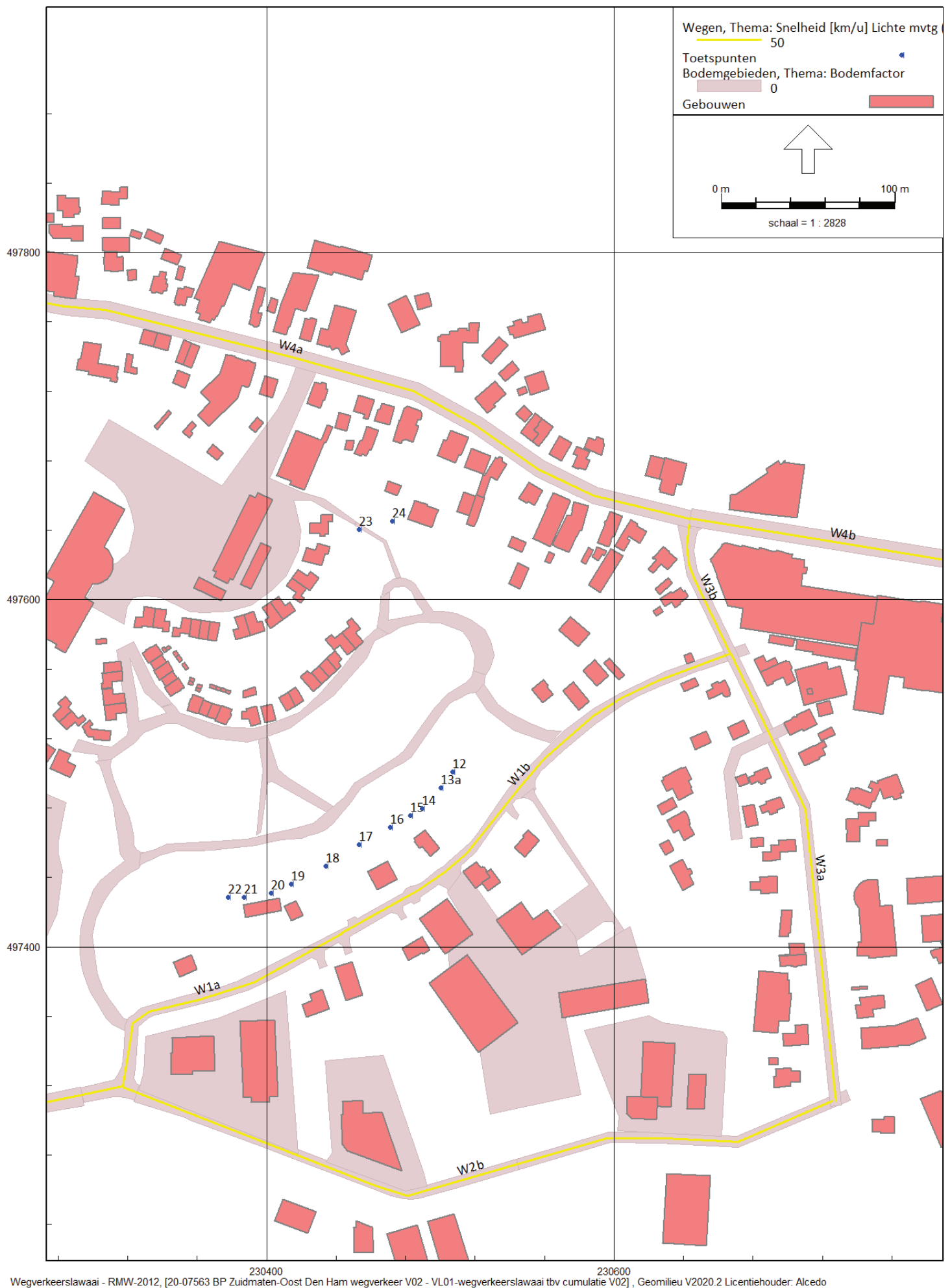


Industrielawaai - IL, [BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 10 | situatie volgens bestemmingsplan - ligging van mobiele bronnen - indirecte hinder richting west



Figuur 11 | Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham wegverkeer V02 - VL01-wegverkeerslawaaï tbv cumulatie V02], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 12 | Rekenmodel wegverkeerslawaaï identificatie van rekenpunten en wegen

BIJLAGE 3

BEREKENING VAN BRONSTERKTES

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Project	Reimink
Projectnummer	20-07563
Initialen	RSA
Datum	14-07-21

Bronomschrijving		32 Rupstrekker passage buitenterrein			
Meetafstand R (horiz.)	7,00 m	Bronhoogte h_b	1,50 m	Ontvangerhoogte h_o	2,00 m

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L _p	38	63,3	62	67,8	73,5	78,6	79,5	78,8	74	84,7	dB(A)
D _{geo}	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9		dB
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5		dB
D _{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D _{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D _{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L _{WR}	59,9	85,2	87,9	93,7	99,4	104,5	105,5	104,8	100,4	110,7	dB(A)

Bronomschrijving		33 Rupstrekker passage openbare weg			
Meetafstand R (horiz.)	7,00 m	Bronhoogte h_b	1,50 m	Ontvangerhoogte h_o	2,00 m

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L_p	39,3	50,3	64	74,7	77,6	81,6	80	74,8	68,9	85,7	dB(A)
D_{geo}	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9		dB
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5		dB
D_{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D_{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D_{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L_{WR}	61,2	72,2	89,9	100,6	103,5	107,5	106,0	100,8	95,3	111,7	dB(A)

Bronomschrijving		32 Rupstrekker passage buitenterrein Lmax			
Meetafstand R (horiz.)	7,00 m	Bronhoogte h_b	1,50 m	Ontvangerhoogte h_o	2,00 m

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L_p	41	66,4	66	68,7	75,5	80	80,4	80,2	76,7	86,2	dB(A)
D_{geo}	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9		dB
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5		dB
D_{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D_{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D_{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L_{WR}	62,9	88,3	91,9	94,6	101,4	105,9	106,4	106,2	103,1	112,1	dB(A)

Bronomschrijving					
Meetafstand R (horiz.)	m	Bronhoogte h_b	m	Ontvangerhoogte h_o	m

[illegible]

Project	Reimink
Projectnummer	20-07563
Initialen	RSA
Datum	14-07-21

Bronomschrijving		40 grote tractor met bakwagen (opraapwagen) buitenterrein			
Meetafstand R (horiz.)	9,00 m	Bronhoogte h_b	1,50 m	Ontvangerhoogte h_o	2,00 m

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L _p	32,9	50	59,9	64,7	70,2	72,8	70,8	62,6	55,1	76,8	dB(A)
D _{geo}	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1		dB
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,6		dB
D _{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D _{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D _{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L _{WR}	57,0	74,1	88,0	92,8	98,3	100,9	98,9	90,9	83,8	104,9	dB(A)

Bronomschrijving		41 grote tractor met bakwagen (opraapwagen) openbare weg			
Meetafstand R (horiz.)	7,00 m	Bronhoogte h_b	1,50 m	Ontvangerhoogte h_o	2,00 m

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L_p	42,1	62,3	67,1	75,6	77,5	76,5	76,1	68	59,7	82,8	dB(A)
D_{geo}	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9		dB
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5		dB
D_{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D_{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D_{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L_{WR}	64,0	84,2	93,0	101,5	103,4	102,4	102,1	94,0	86,1	108,8	dB(A)

Bronomschrijving		40 grote tractor met bakwagen (opraapwagen) buitenterrein Lmax			
Meetafstand R (horiz.)	9,00 m	Bronhoogte h_b	1,50 m	Ontvangerhoogte h_o	2,00 m

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L_p	36,3	54,3	62,9	66,7	72,3	74,3	72,2	64,1	56,5	78,5	dB(A)
D_{geo}	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1		dB
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,6		dB
D_{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D_{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D_{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L_{WR}	60,4	78,4	91,0	94,8	100,4	102,4	100,3	92,4	85,2	106,6	dB(A)

Bronomschrijving					
Meetafstand R (horiz.)	m	Bronhoogte h_b	m	Ontvangerhoogte h_o	m

[illegible]

Project	Reimink
Projectnummer	20-07563
Initialen	RSA
Datum	14-07-21

Bronomschrijving	10 houtversnipperaar				
Meetafstand R (horiz.)	7,00 m	Bronhoogte h _b	1,00 m	Ontvangerhoogte h _o	1,90 m

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L _p	30,8	64,8	71,8	74	77,9	80,9	80,1	77,6	72,8	86,1	dB(A)
D _{geo}	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0		dB
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5		dB
D _{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D _{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D _{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L _{WR}	52,8	86,8	97,8	100,0	103,9	106,9	106,1	103,7	99,2	112,1	dB(A)

Bronomschrijving	10 houtversnipperaar L _{max}				
Meetafstand R (horiz.)	7,00 m	Bronhoogte h _b	1,00 m	Ontvangerhoogte h _o	1,90 m

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L _p	39,9	73,9	80,9	83,1	87	90	89,2	86,7	81,9	95,2	dB(A)
D _{geo}	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0		dB
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5		dB
D _{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D _{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D _{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L _{WR}	61,9	95,9	106,9	109,1	113,0	116,0	115,2	112,8	108,3	121,2	dB(A)

Bronomschrijving	24 proefdraaien hakselaar L _{Amax}				
Meetafstand R (horiz.)	7,00 m	Bronhoogte h _b	1,50 m	Ontvangerhoogte h _o	2,00 m

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L _p	35,5	54	79,3	82	87,3	88,1	87,8	83,6	72,9	93,6	dB(A)
D _{geo}	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9		dB
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5		dB
D _{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D _{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D _{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L _{WR}	57,4	75,9	105,2	107,9	113,2	114,0	113,8	109,6	99,3	119,5	dB(A)

Bronomschrijving	25 proefdraaien hakselaar				
Meetafstand R (horiz.)	12,00 m	Bronhoogte h _b	1,5 m	Ontvangerhoogte h _o	2 m

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L _p	34,3	61	61,4	70	75,4	78,6	76,8	70,5	63,7	82,6	dB(A)
D _{geo}	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6		dB
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,8		dB
D _{bodem} brongebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
D _{bodem} middengebied	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		dB
D _{bodem} ontvangergebied	-3,0	-3,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		dB
L _{WR}	60,9	87,6	92,0	100,6	106,0	109,2	107,5	101,3	95,1	113,2	dB(A)

BIJLAGE 4

**INVOERGEGEVENS
REKENMODEL**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Modelinfo - huidige situatie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT

Model eigenschap		IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
Omschrijving	Verantwoordelijke	Roberts
Rekenmethode		#2 Industrielaawaai IL
Aangemaakt door		Roberts op 10-6-2020
Laatst ingezien door		Roberts op 16-2-2021
Model aangemaakt met		Geomilieu V5.21
Dagperiode		06:00 - 19:00
Avondperiode		19:00 - 22:00
Nachtperiode		22:00 - 06:00
Samengestelde periode		Etmaalwaarde
Waarde		Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte		0
Rekenhoogte contouren		5
Detailniveau toetspunt resultaten		Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids		Groepsresultaten
Meteorologische correctie		Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor		0,5
Absorptiestandaarden		HMRI-II.8
Dynamische foutmarge		--
Clusteren gebouwen		Ja
Verwijderen binnenwanden		Ja

Reimink

Modelinfo - huidige situatie

Commentaar

Alcedo

20-07563

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

16-2-2021 09:18:06

Reimink

Huidige situatie - ingvoergegevens rekenmodel

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
 Groep: IBS directe hinder
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Alcedo
20-07563

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
14	Houtversnipperaar	1,00	0,00	Normale puntbron	3,9989	--	--	5,12	--	--	52,80	86,80	97,80
15	grondzeefinstallatie	1,50	0,00	Normale puntbron	7,9973	--	--	2,11	--	--	55,80	77,10	89,10
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	0,00	Normale puntbron	0,5000	0,5002	0,5001	14,15	7,78	12,04	71,00	77,00	92,00
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	0,00	Normale puntbron	0,5000	0,5002	0,5001	14,15	7,78	12,04	71,00	77,00	92,00
10	Reinigen met spuitlans	1,00	0,00	Normale puntbron	1,9996	0,2501	0,2501	8,13	10,79	15,05	49,60	59,50	83,80

Reimink

Huidige situatie - ingvoergegevens rekenmodel

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: IBS directe hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
14	100,00	103,90	106,90	106,10	103,70	99,20	112,11	IBS directe hinder
15	95,40	102,10	105,60	104,40	98,00	88,50	109,61	IBS directe hinder
12a	90,00	94,00	101,00	98,00	91,00	83,00	104,07	IBS directe hinder
12b	90,00	94,00	101,00	98,00	91,00	83,00	104,07	RBS directe hinder
10	100,80	97,40	90,90	93,10	92,50	89,90	103,76	Activiteitenbesluit

Reimink

Huidige situatie - ingvoergegevens rekenmodel

Alcedo
20-07563

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: IBS directe hinder
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	0,00	1,7496	0,2501	--	72,10	82,60	85,30	85,60	100,10	95,10	96,40	90,10	80,20	102,98
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	0,00	1,9996	0,5002	--	82,90	91,20	92,90	98,80	101,80	101,00	92,20	87,20	68,80	106,12

Huidige situatie - ingvoergegevens rekenmodel

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: IBS directe hinder
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam Groep

09	RBS directe hinder
11	RBS directe hinder

Reimink

Huidige situatie - invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20-07563

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
 Groep: IBS directe hinder
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr	31
01	Rijroute personenauto's	0,75	0,00	Relatief	40	6	8	28,35	30,22	33,23	10	5,00	58,00	
02	Rijroute bestelauto's	0,75	0,00	Relatief	30	4	7	29,44	31,83	33,65	10	5,00	63,00	
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	0,00	Relatief	5	1	1	37,27	37,89	42,15	10	5,00	70,00	
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	0,00	Relatief	5	1	1	34,37	34,99	39,25	5	5,00	55,00	
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	0,00	Relatief	5	1	1	37,28	37,90	42,16	10	5,00	70,00	
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	0,00	Relatief	25	6	2	30,27	30,10	39,13	10	5,00	57,00	
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	0,00	Relatief	25	6	2	30,37	30,20	39,23	10	5,00	57,00	
08	Toeleveranciers/derden	1,00	0,00	Relatief	10	2	2	34,23	34,85	39,11	10	5,00	70,00	
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	0,00	Relatief	20	4	2	31,15	31,77	39,04	10	5,00	59,90	
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	0,00	Relatief	20	4	2	31,34	31,96	39,23	10	5,00	59,90	

Reimink

Huidige situatie - ingvoergegevens rekenmodel

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
 Groep: IBS directe hinder
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
01	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	RBS directe hinder
02	72,70	80,90	84,00	87,60	89,80	89,10	85,30	81,20	95,06	RBS directe hinder
03c	79,90	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,03	RBS directe hinder
03b	67,00	79,00	80,00	83,00	106,00	101,00	87,00	73,00	107,27	RBS directe hinder
03a	79,90	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,03	RBS directe hinder
06b	74,10	88,00	92,80	98,30	100,90	98,90	90,90	83,80	104,89	RBS directe hinder
06a	74,10	88,00	92,80	98,30	100,90	98,90	90,90	83,80	104,89	RBS directe hinder
08	79,90	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,03	RBS directe hinder
07b	85,20	87,90	93,70	99,40	104,50	105,50	104,80	100,40	110,68	RBS directe hinder
07a	85,20	87,90	93,70	99,40	104,50	105,50	104,80	100,40	110,68	RBS directe hinder

Reimink

Huidige situatie - ingvoergegevens rekenmodel

Alcedo
20-07563

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	0,00	Relatief	35	5	8	33,55	35,63	37,85	30	5,00	60,00	79,00
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	0,00	Relatief	35	5	8	33,50	35,59	37,81	30	5,00	60,00	79,00
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	0,00	Relatief	10	2	2	38,98	39,60	43,86	30	5,00	74,50	80,50
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	0,00	Relatief	10	2	2	38,95	39,57	43,83	30	5,00	74,50	80,50
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	0,00	Relatief	25	6	2	35,00	34,83	43,86	30	5,00	64,20	86,00
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	0,00	Relatief	25	6	2	34,96	34,79	43,83	30	5,00	64,20	86,00
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	0,00	Relatief	20	4	2	35,94	36,56	43,83	30	5,00	61,20	72,20
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	0,00	Relatief	20	4	2	35,96	36,58	43,85	30	5,00	61,20	72,20

Reimink

Huidige situatie - ingvoergegevens rekenmodel

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
 Groep: indirecte hinder
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
100	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	indirecte hinder
104	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	indirecte hinder
101	87,20	96,70	96,30	98,90	96,90	91,00	88,10	103,83	indirecte hinder
105	87,20	96,70	96,30	98,90	96,90	91,00	88,10	103,83	indirecte hinder
102	96,60	100,50	103,20	102,30	101,00	92,00	83,00	108,35	indirecte hinder
106	96,60	100,50	103,20	102,30	101,00	92,00	83,00	108,35	indirecte hinder
107	89,90	100,60	103,50	107,50	106,00	100,80	95,30	111,65	indirecte hinder
103	89,90	100,60	103,50	107,50	106,00	100,80	95,30	111,65	indirecte hinder

Reimink

Huidige situatie - ingvoergegevens rekenmodel

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
13a	Kavel 62	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23	Kavel 67	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24	Kavel 68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
22	Kavel 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	Kavel 60	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Kavel 59	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	Kavel 24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Kavel 63	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	Kavel 23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
19	Kavel 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
20	Kavel 21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21	Kavel 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Kavel 61	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Reimink

Huidige situatie - ingvoergegevens rekenmodel

Alcedo
20-07563

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
	3, 15m (L/R)	0,00
2	3, 15m (L/R)	0,00
3	3, 15m (L/R)	0,00
		0,00
		0,00
b	wegdek	0,00
b	wegdek	0,00
b	wegdek	0,00
b	bedrijfsperceel	0,00
		0,00
b	bedrijfsperceel	0,00
b	bedrijfsperceel	0,00
b	wegdekverharding	0,00
b	wegdekverharding	0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Alcedo

16-2-2021 09:20:34

Reimink

Alcedo

Huidige situatie - ingvoergegevens rekenmodel - LAmaz

20-07563

Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmaz
BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: IBS - directe hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
14	Houtversnipperaar	1,00	0,00	Normale puntbron	3,9989	--	--	5,12	--	--	61,90	95,90	106,90
15	grondzeefinstallatie	1,50	0,00	Normale puntbron	7,9973	--	--	2,11	--	--	60,80	82,10	94,10
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	0,00	Normale puntbron	0,5000	0,5002	0,5001	14,15	7,78	12,04	74,00	80,00	95,00
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	0,00	Normale puntbron	0,5000	0,5002	0,5001	14,15	7,78	12,04	74,00	80,00	95,00
10	Reinigen met spuitans	1,00	0,00	Normale puntbron	1,9996	0,2501	0,2501	8,13	10,79	15,05	52,60	62,50	86,80

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Alcedo

16-2-2021 09:22:20

Model:

IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmaz

Groep:

BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham

IBS - directe hinder

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
14	109,10	113,00	116,00	115,20	112,80	108,30	121,21	IBS - directe hinder
15	100,40	107,10	110,60	109,40	103,00	83,50	114,58	IBS - directe hinder
12a	93,00	97,00	104,00	101,00	94,00	86,00	107,07	RBS - directe hinder
12b	93,00	97,00	104,00	101,00	94,00	86,00	107,07	RBS - directe hinder
10	103,80	100,40	93,90	96,10	95,50	92,90	106,76	Activiteitenbesluit

Reimink

Huidige situatie - ingvoergegevens rekenmodel - LAmaz

Alcedo
20-07563

Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmaz
BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: IBS - directe hinder
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	0,00	1,7496	0,2501	--	75,10	85,60	88,30	88,60	103,10	98,10	99,40	93,10	83,20	105,98
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	0,00	1,9996	0,5002	--	85,90	94,20	95,90	101,80	104,80	99,00	95,20	90,20	71,80	108,10

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Alcedo

16-2-2021 09:22:20

Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmaz
BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: IBS - directe hinder
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam Groep	
09	RBS - directe hinder
11	RBS - directe hinder

Reimink

Alcedo

Huidige situatie - ingvoergegevens rekenmodel - LAmaz

20-07563

Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmaz
 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
 Groep: IBS - directe hinder
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr	31
01	Rijroute personenauto's	0,75	0,00	Relatief	40	6	8	28,35	30,22	33,23	10	5,00	63,00	
02	Rijroute bestelauto's	0,75	0,00	Relatief	30	4	7	29,44	31,83	33,65	10	5,00	63,00	
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	0,00	Relatief	5	1	1	37,27	37,89	42,15	10	5,00	76,00	
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	0,00	Relatief	5	1	1	34,37	34,99	39,25	5	5,00	59,00	
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	0,00	Relatief	5	1	1	37,28	37,90	42,16	10	5,00	76,00	
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	0,00	Relatief	25	5	2	30,27	30,89	39,13	10	5,00	60,40	
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	0,00	Relatief	25	6	2	30,37	30,20	39,23	10	5,00	60,40	
08	Toeleveranciers/derden	1,00	0,00	Relatief	10	1	2	34,23	37,86	39,11	10	5,00	76,00	
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	0,00	Relatief	20	4	2	31,15	31,77	39,04	10	5,00	62,90	
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	0,00	Relatief	20	4	2	31,34	31,96	39,23	10	5,00	62,90	

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Alcedo

16-2-2021 09:22:20

Reimink

Alcedo

Huidige situatie - ingvoergegevens rekenmodel - LAmx

20-07563

Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmx
 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
 Groep: IBS - directe hinder
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
01	82,00	79,00	80,00	81,00	83,00	89,00	86,00	81,00	92,97	RBS - directe hinder
02	81,00	77,00	80,00	88,00	93,00	94,00	88,00	84,00	97,99	RBS - directe hinder
03c	85,90	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,03	RBS - directe hinder
03b	71,00	83,00	85,00	87,00	111,00	105,00	94,00	77,00	112,07	RBS - directe hinder
03a	85,90	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,03	RBS - directe hinder
06b	78,40	91,00	94,80	100,40	102,40	100,30	92,40	85,20	106,58	RBS - directe hinder
06a	78,40	91,00	94,80	100,40	102,40	100,30	92,40	85,20	106,58	RBS - directe hinder
08	85,90	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,03	RBS - directe hinder
07b	88,30	91,90	94,60	101,40	105,90	106,40	106,20	103,10	112,14	RBS - directe hinder
07a	88,30	91,90	94,60	101,40	105,90	106,40	106,20	103,10	112,14	RBS - directe hinder

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Alcedo

16-2-2021 09:22:20

Modelinfor - huidige situatie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT

Model eigenschap	IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
Omschrijving	IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
Verantwoordelijke	Roberts
Rekenmethode	#2 Industrielaai IL
Aangemaakt door	Roberts op 10-6-2020
Laatst ingezien door	Roberts op 14-7-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max (Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaardmaaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Reimink Den Ham

Modelinfor - huidige situatie

Alcedo

20-07563

Commentaar

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

14-7-2021 12:24:15

Huidige situatie - invoergegevens rekenmodel

20-07563

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	0,00	1,7496	0,2501	--	72,10	82,60	85,30	85,60	100,10	95,10	96,40	90,10	80,20	102,98
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	0,00	1,9996	0,5002	--	82,90	91,20	92,90	98,80	101,80	101,00	92,20	87,20	68,80	106,12

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep
09	RBS directe hinder
11	RBS directe hinder

Reimink Den Ham

Huidige situatie - invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20-07563

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	0,00	Relatief	35	5	8	33,55	35,63	37,85	30	5,00	60,00	79,00
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	0,00	Relatief	35	5	8	33,50	35,59	37,81	30	5,00	60,00	79,00
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	0,00	Relatief	10	2	2	38,98	39,60	43,86	30	5,00	74,50	80,50
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	0,00	Relatief	10	2	2	38,95	39,57	43,83	30	5,00	74,50	80,50
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	0,00	Relatief	25	6	2	35,00	34,83	43,86	30	5,00	64,20	86,00
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	0,00	Relatief	25	6	2	34,96	34,79	43,83	30	5,00	64,20	86,00
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	0,00	Relatief	20	4	2	35,94	36,56	43,83	30	5,00	61,20	72,20
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	0,00	Relatief	20	4	2	35,96	36,58	43,85	30	5,00	61,20	72,20
01	Rijroute personenauto's	0,75	0,00	Relatief	40	6	8	28,35	30,22	33,23	10	5,00	58,00	67,70
02	Rijroute bestelauto's	0,75	0,00	Relatief	30	4	7	29,44	31,83	33,65	10	5,00	63,00	72,70
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	0,00	Relatief	5	1	1	37,27	37,89	42,15	10	5,00	70,00	79,90
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	0,00	Relatief	5	1	1	34,37	34,99	39,25	5	5,00	55,00	67,00
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	0,00	Relatief	5	1	1	37,28	37,90	42,16	10	5,00	70,00	79,90
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	0,00	Relatief	25	6	2	30,27	30,10	39,13	10	5,00	57,00	74,10
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	0,00	Relatief	25	6	2	30,37	30,20	39,23	10	5,00	57,00	74,10
08	Toeleveranciers/derden	1,00	0,00	Relatief	10	2	2	34,23	34,85	39,11	10	5,00	70,00	79,90
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	0,00	Relatief	20	4	2	31,15	31,77	39,04	10	5,00	59,90	85,20
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	0,00	Relatief	20	4	2	31,34	31,96	39,23	10	5,00	59,90	85,20

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

14-7-2021 12:25:30

Reimink Den Ham

Huidige situatie - invoergegevens rekenmodel

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
100	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	indirecte hinder
104	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	indirecte hinder
101	87,20	96,70	96,30	98,90	96,90	91,00	88,10	103,83	indirecte hinder
105	87,20	96,70	96,30	98,90	96,90	91,00	88,10	103,83	indirecte hinder
102	96,60	100,50	103,20	102,30	101,00	92,00	83,00	108,35	indirecte hinder
106	96,60	100,50	103,20	102,30	101,00	92,00	83,00	108,35	indirecte hinder
107	89,90	100,60	103,50	107,50	106,00	100,80	95,30	111,65	indirecte hinder
103	89,90	100,60	103,50	107,50	106,00	100,80	95,30	111,65	indirecte hinder
01	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	RBS directe hinder
02	80,90	84,00	87,60	89,80	89,10	85,30	81,20	95,06	RBS directe hinder
03c	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,03	RBS directe hinder
03b	79,00	80,00	83,00	106,00	101,00	87,00	73,00	107,27	RBS directe hinder
03a	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,03	RBS directe hinder
06b	88,00	92,80	98,30	100,90	98,90	90,90	83,80	104,89	RBS directe hinder
06a	88,00	92,80	98,30	100,90	98,90	90,90	83,80	104,89	RBS directe hinder
08	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,03	RBS directe hinder
07b	87,90	93,70	99,40	104,50	105,50	104,80	100,40	110,68	RBS directe hinder
07a	87,90	93,70	99,40	104,50	105,50	104,80	100,40	110,68	RBS directe hinder

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Alcedo

14-7-2021 12:25:30

Huidige situatie - invoergegevens rekenmodel

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
14	Houtversnipperaar	1,00	0,00	Normale puntbron	3,9989	--	--	5,12	--	--	52,80	86,80	97,80	100,00
15	grondzeefinstallatie	1,50	0,00	Normale puntbron	7,9973	--	--	2,11	--	--	55,80	77,10	89,10	95,40
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	0,00	Normale puntbron	0,5000	0,5002	0,5001	14,15	7,78	12,04	71,00	77,00	92,00	90,00
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	0,00	Normale puntbron	0,5000	0,5002	0,5001	14,15	7,78	12,04	71,00	77,00	92,00	90,00
WP10	Slijpen	1,00	0,00	Normale puntbron	0,5000	0,2501	0,2501	14,15	10,79	15,05	61,70	65,50	69,30	81,20
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	0,00	Normale puntbron	0,9999	0,2501	0,2501	11,14	10,79	15,05	60,90	87,60	92,00	100,60
10	Reinigen met spuitlans	1,00	0,00	Normale puntbron	1,9996	0,2501	0,2501	8,13	10,79	15,05	49,60	59,50	83,80	100,80

Huidige situatie - invoergegevens rekenmodel

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
14	103,90	106,90	106,10	103,70	99,20	112,11	IBS directe hinder
15	102,10	105,60	104,40	98,00	88,50	109,61	IBS directe hinder
12a	94,00	101,00	98,00	91,00	83,00	104,07	RBS directe hinder
12b	94,00	101,00	98,00	91,00	83,00	104,07	RBS directe hinder
WP10	84,50	90,40	98,90	107,50	104,60	109,75	RBS directe hinder
WP11	106,00	109,20	107,50	101,30	95,10	113,21	RBS directe hinder
10	97,40	90,90	93,10	92,50	89,90	103,76	Activiteitenbesluit

Huidige situatie - invoergegevens rekenmodel

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Activiteitenbesluit	1566	5	16:58, 17 jun 2021	-16081	34	WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	Lijn	230547,12	497395,36
	1567	5	16:57, 17 jun 2021	-16115	10	WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	Lijn	230556,74	497402,35
	1568	5	16:57, 17 jun 2021	-16125	10	WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	Lijn	230563,16	497407,01
	1569	5	16:57, 17 jun 2021	-16135	10	WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	Lijn	230556,71	497402,32
	1570	5	16:58, 17 jun 2021	-16145	10	WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	Lijn	230563,18	497407,03
Activiteitenbesluit	1571	5	16:58, 17 jun 2021	-16155	10	WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	Lijn	230566,45	497409,39
	1572	5	16:58, 17 jun 2021	-16165	10	WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	Lijn	230546,14	497395,99

Huidige situatie - invoergegevens rekenmodel

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-I	H-n	M-I	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Activiteitenbesluit	230556,43	497402,11	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2
Activiteitenbesluit	230559,89	497404,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Activiteitenbesluit	230566,29	497409,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Activiteitenbesluit	230559,93	497404,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Activiteitenbesluit	230566,28	497409,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Activiteitenbesluit	230569,20	497411,40	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2
Activiteitenbesluit	230544,39	497398,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2

Huidige situatie - invoergegevens rekenmodel

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)
Activiteitenbesluit	11,50	11,50	11,50	11,50	Nee	5	A	False	30,761	16,672	6,252	3,9989	0,5002
Activiteitenbesluit	3,89	3,89	3,89	3,89	Nee	5	A	False	30,761	16,672	6,252	3,9989	0,5002
Activiteitenbesluit	3,87	3,87	3,87	3,87	Nee	5	A	False	30,761	16,672	6,252	3,9989	0,5002
Activiteitenbesluit	3,97	3,97	3,97	3,97	Nee	5	A	False	--	16,672	6,252	--	0,5002
Activiteitenbesluit	3,83	3,83	3,83	3,83	Nee	5	A	False	--	16,672	6,252	--	0,5002
Activiteitenbesluit	3,41	3,41	3,41	3,41	Nee	5	A	False	30,761	16,672	6,252	3,9989	0,5002
Activiteitenbesluit	2,97	2,97	2,97	2,97	Nee	5	A	False	30,761	16,672	6,252	3,9989	0,5002

Huidige situatie - invoergegevens rekenmodel

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LARLT

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Tb(u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
Activiteitenbesluit	0,5001	5,12	7,78	12,04	3,0	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	0,5001	5,12	7,78	12,04	3,0	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	0,5001	5,12	7,78	12,04	3,0	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	0,5001	--	7,78	12,04	3,0	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	0,5001	--	7,78	12,04	3,0	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	0,5001	5,12	7,78	12,04	3,0	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	0,5001	5,12	7,78	12,04	3,0	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00

Huidige situatie - invoergegevens rekenmodel

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	42,20	44,20	47,10	55,20	61,30	61,30
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,20	53,60	59,40	64,60	74,00	80,80	80,90
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,20	53,60	59,40	64,60	74,00	80,80	80,90
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	42,20	44,20	47,10	55,20	61,30	61,30
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	42,20	44,20	47,10	55,20	61,30	61,30
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	42,20	44,20	47,10	55,20	61,30	61,30
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	42,20	44,20	47,10	55,20	61,30	61,30
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,60	42,20	45,80	52,60	59,90	62,30	61,80

Reimink Den Ham

Huidige situatie - invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20-07563

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LARLT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
Activiteitenbesluit	56,60	45,60	65,58	36,78	57,58	59,58	62,48	70,58	76,68	76,68	71,98	60,98	80,96	0,00	0,00	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	76,30	65,30	85,03	38,87	64,27	70,07	75,27	84,67	91,47	91,57	86,97	75,97	95,70	0,00	0,00	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	76,30	65,30	85,03	38,84	64,24	70,04	75,24	84,64	91,44	91,54	86,94	75,94	95,67	0,00	0,00	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	56,60	45,60	65,58	32,16	52,96	54,96	57,86	65,96	72,06	72,06	67,36	56,36	76,34	0,00	0,00	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	56,60	45,60	65,58	32,00	52,80	54,80	57,70	65,80	71,90	71,90	67,20	56,20	76,18	0,00	0,00	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	56,60	45,60	65,58	31,49	52,29	54,29	57,19	65,29	71,39	71,39	66,69	55,69	75,67	0,00	0,00	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	56,70	45,70	66,93	28,11	51,71	55,31	62,11	69,41	71,81	71,31	66,21	55,21	76,44	0,00	0,00	0,00	0,00

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Alcedo

14-7-2021 12:25:30

Reimink Den Ham

Alcedo
20-07563

Huidige situatie - invoergegevens rekenmodel

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	42,20	44,20	47,10	55,20	61,30	61,30	56,60	45,60	65,58	36,78
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,20	53,60	59,40	64,60	74,00	80,80	80,90	76,30	65,30	85,03	38,87
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,20	53,60	59,40	64,60	74,00	80,80	80,90	76,30	65,30	85,03	38,84
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	42,20	44,20	47,10	55,20	61,30	61,30	56,60	45,60	65,58	32,16
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	42,20	44,20	47,10	55,20	61,30	61,30	56,60	45,60	65,58	32,00
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40	42,20	44,20	47,10	55,20	61,30	61,30	56,60	45,60	65,58	31,49
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,60	42,20	45,80	52,60	59,90	62,30	61,80	56,70	45,70	66,93	28,11

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Alcedo

14-7-2021 12:25:30

Huidige situatie - invoergegevens rekenmodel

20-07563

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Activiteitenbesluit	57,58	59,58	62,48	70,58	76,68	76,68	71,98	60,98	80,96
Activiteitenbesluit	64,27	70,07	75,27	84,67	91,47	91,57	86,97	75,97	95,70
Activiteitenbesluit	64,24	70,04	75,24	84,64	91,44	91,54	86,94	75,94	95,67
Activiteitenbesluit	52,96	54,96	57,86	65,96	72,06	72,06	67,36	56,36	76,34
Activiteitenbesluit	52,80	54,80	57,70	65,80	71,90	71,90	67,20	56,20	76,18
Activiteitenbesluit	52,29	54,29	57,19	65,29	71,39	71,39	66,69	55,69	75,67
Activiteitenbesluit	51,71	55,31	62,11	69,41	71,81	71,31	66,21	55,21	76,44

Huidige situatie - invoergegevens rekenmodel

Model: IL01 - BP Zuidnaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
13a	Kavel 62	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23	Kavel 67	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24	Kavel 68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
22	Kavel 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	Kavel 60	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Kavel 59	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	Kavel 24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Kavel 63	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	Kavel 23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
19	Kavel 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
20	Kavel 21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21	Kavel 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Kavel 61	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Huidige situatie - invoergegevens rekenmodel

20-07563

Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
	3,15m (L/R)	0,00
2	3,15m (L/R)	0,00
3	3,15m (L/R)	0,00
		0,00
b	wegdek	0,00
b	wegdek	0,00
b	wegdek	0,00
b	bedrijfsperceel	0,00
b	bedrijfsperceel	0,00
b	bedrijfsperceel	0,00
b	wegdekverharding	0,00
b	wegdekverharding	0,00
1		0,00
1		0,00
		0,00

Model:

BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmaz

Groep:

BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham

IBS - directe hinder

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
14	Houtversnipperaar	1,00	0,00	Normale puntbron	3,9989	--	--	5,12	--	--	61,90	95,90	106,90
15	grondzeefinstallatie	1,50	0,00	Normale puntbron	7,9973	--	--	2,11	--	--	60,80	82,10	94,10
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	0,00	Normale puntbron	0,5000	0,5002	0,5001	14,15	7,78	12,04	74,00	80,00	95,00
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	0,00	Normale puntbron	0,5000	0,5002	0,5001	14,15	7,78	12,04	74,00	80,00	95,00
10	Reinigen met spuitlans	1,00	0,00	Normale puntbron	1,9996	0,2501	0,2501	8,13	10,79	15,05	52,60	62,50	86,80
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	0,00	Normale puntbron	0,2000	--	--	18,13	--	--	52,60	62,50	86,80

Reimink

Situatie volgens BP - invoergegevens rekenmodel - LAmax

Alcedo
20-07563

Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmax
BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: IBS - directe hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
14	109,10	113,00	116,00	115,20	112,80	108,30	121,21	IBS - directe hinder
15	100,40	107,10	110,60	109,40	103,00	83,50	114,58	IBS - directe hinder
12a	93,00	97,00	104,00	101,00	94,00	86,00	107,07	RBS - directe hinder
12b	93,00	97,00	104,00	101,00	94,00	86,00	107,07	RBS - directe hinder
10	103,80	100,40	93,90	96,10	95,50	92,90	106,76	Activiteitenbesluit
17	103,80	100,40	93,90	96,10	95,50	92,90	106,76	Activiteitenbesluit

Reimink

Alcedo

Situatie volgens BP - invoergegevens rekenmodel - LAmaz

20-07563

Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmaz
BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: IBS - directe hinder
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	0,00	1,7496	0,2501	--	75,10	85,60	88,30	88,60	103,10	98,10	99,40	93,10	83,20	105,98
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	0,00	1,9996	0,5002	--	85,90	94,20	95,90	101,80	104,80	104,00	95,20	90,20	71,80	109,12

Reimink

Situatie volgens BP - invoergegevens rekenmodel - LAmaz

Alcedo
20-07563

Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmaz
BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: IBS - directe hinder
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam Groep

09 RBS - directe hinder
11 RBS - directe hinder

Reimink

Situatie volgens BP - invoergegevens rekenmodel - LAmaz

Alcedo
20-07563

Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmaz
BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: IBS - directe hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr	31
01	Rijroute personenauto's	0,75	0,00	Relatief	40	6	8	28,25	30,12	33,13	10	5,00	63,00	
02	Rijroute bestelauto's	0,75	0,00	Relatief	30	4	7	29,43	31,81	33,64	10	5,00	63,00	
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	0,00	Relatief	5	1	1	37,19	37,81	42,07	10	5,00	76,00	
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	0,00	Relatief	5	1	1	34,37	34,99	39,25	5	5,00	59,00	
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	0,00	Relatief	5	1	1	37,25	37,88	42,14	10	5,00	76,00	
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	0,00	Relatief	25	6	2	30,20	30,03	39,06	10	5,00	60,40	
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	0,00	Relatief	25	6	2	30,33	30,16	39,19	10	5,00	60,40	
08	Toelevanciers/derden	1,00	0,00	Relatief	10	1	2	34,23	37,86	39,11	10	5,00	76,00	
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	0,00	Relatief	20	4	2	31,17	31,79	39,06	10	5,00	62,90	
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	0,00	Relatief	20	4	2	31,29	31,91	39,18	10	5,00	62,90	

Reimink

Situatie volgens BP - invoergegevens rekenmodel - LAmaz

Alcedo
20-07563

Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmaz
BP Zuidmaten-Oost Den Ham - V04 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham - Reimink V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: IBS - directe hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
01	82,00	79,00	80,00	81,00	83,00	89,00	86,00	81,00	92,97	RBS - directe hinder
02	81,00	77,00	80,00	88,00	93,00	94,00	88,00	84,00	97,99	RBS - directe hinder
03c	85,90	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,03	RBS - directe hinder
03b	71,00	83,00	85,00	87,00	111,00	105,00	94,00	77,00	112,07	RBS - directe hinder
03a	85,90	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,03	RBS - directe hinder
06b	78,40	91,00	94,80	100,40	102,40	100,30	92,40	85,20	106,58	RBS - directe hinder
06a	78,40	91,00	94,80	100,40	102,40	100,30	92,40	85,20	106,58	RBS - directe hinder
08	85,90	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,03	RBS - directe hinder
07b	88,30	91,90	94,60	101,40	105,90	106,40	106,20	103,10	112,14	RBS - directe hinder
07a	88,30	91,90	94,60	101,40	105,90	106,40	106,20	103,10	112,14	RBS - directe hinder

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Alcedo

16-2-2021 09:26:59

Wegverkeerslawaaï tbv cumulatie

Modelinfo

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: VL01-wegverkeerslawaaï tbv cumulatie V04

Model eigenschap	VL01-wegverkeerslawaaï tbv cumulatie V04
Omschrijving	Roberts
Verantwoordelijke	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Rekenmethode	
Aangemaakt door	Roberts op 12-8-2020
Laatst ingezien door	Roberts op 16-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Wegverkeerslawaaï tbv cumulatie
Modelinfo

Alcedo
20-07563

Commentaar

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

16-2-2021 09:27:58

Wegverkeerslawaaï tbv cumulatie
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20-07563

Model: VI01-wegverkeerslawaaï tbv cumulatie V04
20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham wegverkeer V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
W1a	Schapendijk (westelijk van Tulshoek)	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	50	183,00	6,57	4,03	0,61	86,30	87,64	91,49
W1b	Schapendijk (oostelijk van Tulshoek)	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	50	560,00	6,57	4,06	0,63	94,51	95,10	96,72
W3a	Zomerweg (tussen Schapendijk en Vriezendijk)	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	50	311,00	6,57	3,89	0,72	83,00	84,24	89,49
W3b	Zomerweg (tussen Schapendijk en Dorpsstraat)	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	50	509,00	6,55	3,92	0,72	84,84	85,97	90,70
W2a	Vriezendijk (westelijk v. afslag Schapendijk)	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	50	2819,00	6,57	3,89	0,70	77,63	79,17	85,82
W2b	Vriezendijk (oostelijk v. afslag Schapendijk)	0,00	0,00	W4b	SMA-NL8	50	2661,00	6,57	3,89	0,70	76,53	78,11	85,04
W4a	Dorpsstraat (westelijk van Zomerweg)	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	50	4790,00	6,43	3,70	1,01	96,13	97,09	97,71
W4b	Dorpsstraat (oostelijk van Zomerweg)	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	50	5094,00	6,43	3,71	1,01	96,47	97,35	97,91

Wegverkeerslawaaï tbv cumulatie Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20-07563

Model: VI01-wegverkeerslawaaï tbv cumulatie V04
20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham wegverkeer V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	Groep
W1a	12,33	11,12	7,66	1,37	1,24	0,85	Schapendijk
W1b	4,94	4,41	2,95	0,55	0,49	0,33	Schapendijk
W3a	13,10	11,82	7,56	3,91	3,94	2,94	Zomerweg
W3b	11,68	10,53	6,70	3,49	3,51	2,61	Zomerweg
W2a	17,22	15,63	10,21	5,15	5,21	3,97	Vriezendijk
W2b	18,08	16,42	10,78	5,40	5,48	4,19	Vriezendijk
W4a	2,71	1,90	1,38	1,16	1,02	0,92	Dorpsstraat
W4b	2,47	1,73	1,26	1,06	0,93	0,83	Dorpsstraat

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Alcedo

16-2-2021 09:29:23

Wegverkeerslawaaï tbv cumulatie

Invoergegevens rekenmodel

Model: VI01-wegverkeerslawaaï tbv cumulatie V04
 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham wegverkeer V02 - 20-07563 BP Zuidmaten-Oost Den Ham
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
13a	Kavel 62	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23	Kavel 67	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24	Kavel 68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
22	Kavel 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	Kavel 60	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Kavel 59	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	Kavel 24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Kavel 63	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	Kavel 23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
19	Kavel 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
20	Kavel 21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21	Kavel 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Kavel 61	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

BIJLAGE 5

RESULTATEN HUIDIGE SITUATIE

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Reimink Den Ham

Resultaten LAr,LT - Activiteitenbesluit

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
12_A	Kavel 63	1,50	34,4	31,7	27,4	37,4	
12_B	Kavel 63	5,00	38,7	36,0	31,8	41,8	
13a_A	Kavel 62	1,50	39,0	36,3	32,0	42,0	
13a_B	Kavel 62	5,00	42,3	39,7	35,4	45,4	
14_A	Kavel 61	1,50	41,4	38,7	34,5	44,5	
14_B	Kavel 61	5,00	40,8	38,1	33,9	43,9	
15_A	Kavel 60	1,50	38,8	36,1	31,8	41,8	
15_B	Kavel 60	5,00	40,4	37,7	33,4	43,4	
16_A	Kavel 59	1,50	28,9	26,3	22,0	32,0	
16_B	Kavel 59	5,00	32,2	29,6	25,3	35,3	
17_A	Kavel 24	1,50	30,6	27,9	23,7	33,7	
17_B	Kavel 24	5,00	32,4	29,7	25,5	35,5	
18_A	Kavel 23	1,50	29,0	26,3	22,0	32,0	
18_B	Kavel 23	5,00	30,5	27,9	23,6	33,6	
19_A	Kavel 22	1,50	30,7	28,0	23,8	33,8	
19_B	Kavel 22	5,00	32,8	30,2	25,9	35,9	
20_A	Kavel 21	1,50	26,1	23,5	19,2	29,2	
20_B	Kavel 21	5,00	31,1	28,4	24,2	34,2	
21_A	Kavel 20	1,50	25,1	22,4	18,2	28,2	
21_B	Kavel 20	5,00	29,6	27,0	22,7	32,7	
22_A	Kavel 19	1,50	24,6	21,9	17,6	27,6	
22_B	Kavel 19	5,00	29,2	26,5	22,2	32,2	
23_A	Kavel 67	1,50	30,4	27,8	23,5	33,5	
23_B	Kavel 67	5,00	32,8	30,1	25,9	35,9	
24_A	Kavel 68	1,50	31,0	28,4	24,1	34,1	
24_B	Kavel 68	5,00	33,9	31,2	27,0	37,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13a_A - Kavel 62
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13a_A	Kavel 62	1,50	39,0	36,3	32,0	42,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,8	36,2	31,9	41,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,5	16,8	12,5	22,5
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,3	16,7	12,4	22,4
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	17,1	14,5	10,2	20,2
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	6,1	3,5	-0,8	9,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	2,9	0,3	-4,0	6,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,9	-6,1	3,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,2	-6,5	3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13a_B - Kavel 62
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13a_B	Kavel 62	5,00	42,3	39,7	35,4	45,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,3	39,6	35,3	45,3
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,0	18,3	14,1	24,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,9	18,3	14,0	24,0
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	18,6	16,0	11,7	21,7
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	8,4	5,7	1,5	11,5
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,0	2,3	-2,0	8,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,3	-4,5	5,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,4	-4,6	5,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Kavel 61
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Kavel 61	1,50	41,4	38,7	34,5	44,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,3	38,7	34,4	44,4
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,4	16,8	12,5	22,5
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,4	16,7	12,5	22,5
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	8,9	6,2	2,0	12,0
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,2	2,5	-1,8	8,3
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	4,2	1,5	-2,7	7,3
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,3	-6,6	3,4
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,4	-6,7	3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Kavel 61
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Kavel 61	5,00	40,8	38,1	33,9	43,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,7	38,0	33,8	43,8
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,0	18,3	14,1	24,1
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,0	18,3	14,1	24,1
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,5	8,8	4,6	14,6
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	7,1	4,5	0,2	10,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,0	2,3	-1,9	8,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,7	-4,9	5,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,8	-5,1	4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Kavel 60
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Kavel 60	1,50	38,8	36,1	31,8	41,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,6	36,0	31,7	41,7
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,0	18,3	14,0	24,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,3	16,6	12,3	22,3
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,7	9,1	4,8	14,8
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	2,6	-0,1	-4,3	5,7
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	1,9	-0,8	-5,1	4,9
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,0	-5,2	4,8
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,6	-6,9	3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LArq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Kavel 60
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	Kavel 60	5,00	40,4	37,7	33,4	43,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,2	37,6	33,3	43,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,8	18,1	13,8	23,8
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,7	18,1	13,8	23,8
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	15,8	13,1	8,9	18,9
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,9	3,3	-1,0	9,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,1	-5,3	4,7
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,2	-5,5	4,6
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	1,2	-1,5	-5,8	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham

Resultaten LAr,LT - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
12_A	Kavel 63	1,50	44,4	44,4	37,5	49,4	
12_B	Kavel 63	5,00	47,5	47,5	40,7	52,5	
13a_A	Kavel 62	1,50	46,7	46,6	40,2	51,6	
13a_B	Kavel 62	5,00	49,6	49,6	43,1	54,6	
14_A	Kavel 61	1,50	48,2	47,8	41,1	52,8	
14_B	Kavel 61	5,00	50,2	50,1	43,3	55,1	
15_A	Kavel 60	1,50	43,5	42,9	36,6	47,9	
15_B	Kavel 60	5,00	46,4	46,2	39,8	51,2	
16_A	Kavel 59	1,50	47,5	47,4	40,3	52,4	
16_B	Kavel 59	5,00	50,3	50,6	43,8	55,6	
17_A	Kavel 24	1,50	44,3	44,0	36,9	49,0	
17_B	Kavel 24	5,00	47,0	47,0	40,0	52,0	
18_A	Kavel 23	1,50	40,8	41,8	34,4	46,8	
18_B	Kavel 23	5,00	43,3	44,5	37,3	49,5	
19_A	Kavel 22	1,50	41,6	42,8	35,8	47,8	
19_B	Kavel 22	5,00	44,4	45,8	39,1	50,8	
20_A	Kavel 21	1,50	38,6	39,0	32,4	44,0	
20_B	Kavel 21	5,00	41,6	42,0	35,2	47,0	
21_A	Kavel 20	1,50	35,9	36,0	29,1	41,0	
21_B	Kavel 20	5,00	41,1	41,5	32,5	46,5	
22_A	Kavel 19	1,50	36,2	36,6	29,3	41,6	
22_B	Kavel 19	5,00	41,0	41,5	32,7	46,5	
23_A	Kavel 67	1,50	38,9	39,4	32,5	44,4	
23_B	Kavel 67	5,00	40,1	40,5	33,6	45,5	
24_A	Kavel 68	1,50	38,3	39,0	32,6	44,0	
24_B	Kavel 68	5,00	39,7	40,1	33,8	45,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham
Resultaten LAr,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Kavel 63
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Kavel 63	1,50	44,4	44,4	37,5	49,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	38,4	37,8	30,5	42,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	37,3	36,6	29,4	41,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,8	34,2	29,9	39,9
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	34,4	34,6	25,5	39,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	26,5	32,8	28,6	38,6
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	32,7	32,9	23,9	37,9
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	34,9	32,8	--	37,8
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	32,4	32,7	--	37,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	34,0	31,4	27,1	37,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	30,5	30,8	26,6	36,6
08	Toeleveranciers/derden	1,00	24,2	23,6	19,3	29,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	23,4	21,0	19,2	29,2
WP10	Slijpen	1,00	18,3	21,7	17,4	27,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	21,7	21,1	16,8	26,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	20,8	20,2	15,9	25,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	20,8	20,1	15,9	25,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	19,4	17,5	14,5	24,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,6	16,9	12,7	22,7
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,0	16,3	12,1	22,1
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	14,3	11,7	7,4	17,4
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	6,5	3,9	-0,4	9,6
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	2,7	0,1	-4,2	5,8
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,8	-6,1	3,9
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,2	-6,4	3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham

Resultaten LAr,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Kavel 63
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Kavel 63	5,00	47,5	47,5	40,7	52,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	41,3	40,6	33,4	45,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	40,0	39,4	32,1	44,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	31,1	37,4	33,2	43,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	37,5	37,7	28,6	42,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	29,9	36,3	32,1	42,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	36,6	36,9	--	41,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,5	35,9	31,6	41,6
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	35,8	36,0	26,9	41,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	37,6	35,6	--	40,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	32,8	33,1	28,9	38,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	27,0	26,3	22,1	32,1
02	Rijroute bestelauto's	0,75	26,1	23,7	21,9	31,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	25,6	25,0	20,7	30,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	23,7	23,1	18,9	28,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	23,5	22,8	18,6	28,6
WP10	Slijpen	1,00	19,3	22,7	18,4	28,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	22,1	20,2	17,2	27,2
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,6	17,9	13,7	23,7
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,4	17,8	13,5	23,5
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	15,9	13,2	9,0	19,0
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	8,9	6,2	1,9	11,9
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	4,7	2,0	-2,2	7,8
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,6	-4,9	5,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,8	-5,1	4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham
Resultaten LAR,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LARLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13a_A - Kavel 62
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13a_A	Kavel 62	1,50	46,7	46,6	40,2	51,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	40,3	39,7	32,4	44,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	32,5	38,9	34,6	44,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	39,5	38,8	31,6	43,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,8	36,2	31,9	41,9
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	35,9	36,1	27,0	41,1
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	37,4	35,4	--	40,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	34,8	35,0	26,0	40,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	26,7	33,0	28,8	38,8
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	32,2	32,6	--	37,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	30,7	31,0	26,8	36,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	25,3	22,9	21,1	31,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	26,0	25,4	21,1	31,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	23,2	22,6	18,3	28,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	23,0	22,4	18,2	28,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	22,8	22,2	17,9	27,9
WP10	Slijpen	1,00	18,7	22,0	17,8	27,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	21,6	19,7	16,7	26,7
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,5	16,8	12,5	22,5
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,3	16,7	12,4	22,4
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	17,1	14,5	10,2	20,2
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	6,1	3,5	-0,8	9,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	2,9	0,3	-4,0	6,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,9	-6,1	3,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,2	-6,5	3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham
Resultaten LAR,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13a_B - Kavel 62
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13a_B	Kavel 62	5,00	49,6	49,6	43,1	54,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	35,6	41,9	37,7	47,7
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	43,0	42,4	35,2	47,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	42,1	41,4	34,2	46,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,3	39,6	35,3	45,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	38,8	39,0	30,0	44,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,1	38,0	--	43,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	37,7	37,9	28,8	42,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	30,2	36,6	32,4	42,4
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	36,9	37,2	--	42,2
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	33,2	33,5	29,3	39,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	28,2	25,8	24,0	34,0
08	Toeleveranciers/derden	1,00	28,8	28,2	23,9	33,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	26,3	25,6	21,4	31,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	26,1	25,5	21,2	31,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	25,9	25,2	21,0	31,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	24,5	22,7	19,6	29,6
WP10	Slijpen	1,00	19,8	23,2	18,9	28,9
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,0	18,3	14,1	24,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,9	18,3	14,0	24,0
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	18,6	16,0	11,7	21,7
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	8,4	5,7	1,5	11,5
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,0	2,3	-2,0	8,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,3	-4,5	5,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,4	-4,6	5,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham

Resultaten LAR,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14 A - Kavel 61
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Kavel 61	1,50	48,2	47,8	41,1	52,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	41,8	41,2	33,9	46,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	41,0	40,3	33,1	45,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,3	38,7	34,4	44,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loads westzijde	1,50	32,2	38,6	34,3	44,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	37,4	37,6	28,5	42,6
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	36,4	36,6	27,6	41,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	37,8	35,7	--	40,7
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	35,3	35,7	--	40,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loads zuidzijde	1,50	24,6	31,0	26,7	36,7
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	29,0	29,3	25,1	35,1
02	Rijroute bestelauto's	0,75	27,5	25,2	23,3	33,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	27,6	27,0	22,8	32,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	27,2	26,5	22,3	32,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	25,6	25,0	20,7	30,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	24,9	24,3	20,1	30,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	23,3	21,5	18,5	28,5
WP10	Slijpen	1,00	18,8	22,2	17,9	27,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,4	16,8	12,5	22,5
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,4	16,7	12,5	22,5
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	8,9	6,2	2,0	12,0
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,2	2,5	-1,8	8,3
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	4,2	1,5	-2,7	7,3
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,3	-6,6	3,4
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,4	-6,7	3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham
Resultaten LAR,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Kavel 61
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Kavel 61	5,00	50,2	50,1	43,3	55,1
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	44,3	43,6	36,4	48,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	43,4	42,8	35,5	47,8
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	35,3	41,7	37,4	47,4
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	40,1	40,2	31,2	45,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	39,1	39,3	30,2	44,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,7	38,0	33,8	43,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,1	38,0	--	43,0
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	37,4	37,8	--	42,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	28,5	34,9	30,6	40,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	31,2	31,6	27,3	37,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	30,3	27,9	26,1	36,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	30,3	29,7	25,4	35,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	28,2	27,5	23,3	33,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	28,1	27,5	23,2	33,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	27,6	27,0	22,8	32,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	26,2	24,4	21,4	31,4
WP10	Slijpen	1,00	20,0	23,3	19,1	29,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,0	18,3	14,1	24,1
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,0	18,3	14,1	24,1
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,5	8,8	4,6	14,6
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	7,1	4,5	0,2	10,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,0	2,3	-1,9	8,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,7	-4,9	5,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,8	-5,1	4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham
Resultaten LAR,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LARLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Kavel 60
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Kavel 60	1,50	43,5	42,9	36,6	47,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,6	36,0	31,7	41,7
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	36,3	35,7	28,4	40,7
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	35,5	34,9	27,6	39,9
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	32,0	32,2	23,2	37,2
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	24,4	30,8	26,5	36,5
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	31,1	31,2	22,2	36,2
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	30,6	31,0	--	36,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	23,5	29,9	25,6	35,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	28,6	29,0	24,7	34,7
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	30,5	28,4	--	33,4
WP10	Slijpen	1,00	20,5	23,9	19,6	29,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	22,0	19,6	17,8	27,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	22,3	21,7	17,5	27,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	19,5	18,9	14,6	24,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	19,4	18,8	14,5	24,5
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,0	18,3	14,0	24,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	18,2	16,3	13,3	23,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,3	16,6	12,3	22,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	17,0	16,4	12,1	22,1
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,7	9,1	4,8	14,8
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	2,6	-0,1	-4,3	5,7
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	1,9	-0,8	-5,1	4,9
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,0	-5,2	4,8
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,6	-6,9	3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham
Resultaten LAr,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LArq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Kavel 60
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	Kavel 60	5,00	46,4	46,2	39,8	51,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	39,5	38,9	31,6	43,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,2	37,6	33,3	43,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	31,0	37,4	33,1	43,1
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	38,5	37,8	30,6	42,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	35,6	35,7	26,7	40,7
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	35,1	35,4	--	40,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	34,4	34,6	25,5	39,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	27,0	33,4	29,1	39,1
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	34,7	32,6	--	37,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	30,9	31,3	27,0	37,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	25,4	23,0	21,2	31,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	25,8	25,2	20,9	30,9
WP10	Slijpen	1,00	19,7	23,0	18,8	28,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	23,0	22,4	18,1	28,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	22,8	22,2	17,9	27,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	21,9	21,2	17,0	27,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	21,6	19,7	16,7	26,7
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,8	18,1	13,8	23,8
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,7	18,1	13,8	23,8
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	15,8	13,1	8,9	18,9
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,9	3,3	-1,0	9,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,1	-5,3	4,7
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,2	-5,5	4,6
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	1,2	-1,5	-5,8	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham

Resultaten LAR,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16 A - Kavel 59
 Groep: RBS directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Kavel 59	1,50	47,5	47,4	40,3	52,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	42,4	41,8	34,5	46,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	41,3	40,6	33,4	45,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	37,9	38,0	29,0	43,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	30,9	37,3	33,0	43,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	36,7	36,8	27,8	41,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	37,1	35,0	--	40,0
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	34,3	34,7	--	39,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	25,7	32,0	27,8	37,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	30,7	31,1	26,8	36,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	27,8	25,4	23,6	33,6
08	Toeleveranciers/derden	1,00	28,2	27,6	23,3	33,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	28,1	27,4	23,2	33,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	25,9	25,2	21,0	31,0
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	25,4	24,8	20,5	30,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	27,4	24,7	20,5	30,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	23,2	21,4	18,4	28,4
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	21,2	18,5	14,3	24,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,1	16,4	12,2	22,2
WP10	Slijpen	1,00	12,6	16,0	11,7	21,7
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	10,9	8,3	4,0	14,0
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	9,4	6,7	2,5	12,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,6	-6,9	3,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-5,2	-7,9	-12,1	-2,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-8,7	-12,9	-2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham

Resultaten LAr,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16 B - Kavel 59
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
16 B	Kavel 59	5,00	50,3	50,6	43,8	55,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	44,8	44,2	36,9	49,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	36,4	42,8	38,5	48,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	43,7	43,1	35,8	48,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	40,6	40,7	31,7	45,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	39,4	39,5	30,5	44,5
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	38,6	39,0	--	44,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	31,9	38,2	34,0	44,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,4	38,3	--	43,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	33,0	33,3	29,0	39,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	30,5	28,1	26,2	36,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	30,7	30,1	25,8	35,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	29,8	29,2	24,9	34,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,9	28,3	24,0	34,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	28,3	27,7	23,4	33,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	28,0	27,4	23,1	33,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	26,1	24,2	21,2	31,2
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	24,3	21,6	17,4	27,4
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,7	18,0	13,8	23,8
WP10	Slijpen	1,00	14,2	17,5	13,3	23,3
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	14,4	11,7	7,5	17,5
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	11,9	9,2	4,9	14,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,6	-4,8	5,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-1,1	-3,8	-8,0	2,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-5,7	-10,0	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham
Resultaten LAr,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAr bij Bron voor toetspunt: 17 A - Kavel 24
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Kavel 24	1,50	44,3	44,0	36,9	49,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	39,0	38,4	31,1	43,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	38,5	37,9	30,6	42,9
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	34,5	34,7	25,7	39,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	33,8	33,9	24,9	38,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	24,7	31,1	26,8	36,8
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	31,3	31,6	--	36,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	30,2	30,6	26,3	36,3
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	31,2	29,2	--	34,2
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,0	27,4	23,1	33,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	20,0	26,3	22,1	32,1
02	Rijroute bestelauto's	0,75	24,7	22,3	20,5	30,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	25,2	24,6	20,4	30,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	22,5	21,9	17,6	27,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	22,5	21,8	17,6	27,6
WP10	Slijpen	1,00	17,7	21,0	16,8	26,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	21,2	19,3	16,3	26,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	18,3	15,6	11,4	21,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	16,1	15,5	11,3	21,3
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	17,9	15,3	11,0	21,0
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	8,5	5,9	1,6	11,6
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	3,8	1,2	-3,1	6,9
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,1	-2,5	-6,8	3,2
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-3,4	-7,6	2,4
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-3,9	-8,1	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham
Resultaten LAR,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Kavel 24
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	Kavel 24	5,00	47,0	47,0	40,0	52,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	41,8	41,1	33,9	46,1
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	41,0	40,4	33,1	45,4
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	37,6	37,8	28,7	42,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loads zuidzijde	1,50	30,0	36,4	32,1	42,1
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	36,6	36,7	27,7	41,7
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	33,4	33,7	--	38,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loads westzijde	1,50	26,5	32,9	28,6	38,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	32,4	32,8	28,5	38,5
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	34,8	32,7	--	37,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	31,8	29,1	24,9	34,9
02	Rijroute bestelauto's	0,75	27,6	25,2	23,3	33,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	27,9	27,3	23,0	33,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	25,3	24,7	20,5	30,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	25,2	24,6	20,4	30,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	24,0	22,1	19,1	29,1
WP10	Slijpen	1,00	18,2	21,6	17,3	27,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	20,9	20,3	16,0	26,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,8	17,1	12,9	22,9
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,3	16,7	12,4	22,4
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	14,9	12,3	8,0	18,0
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	6,8	4,2	-0,1	9,9
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	2,4	-0,2	-4,5	5,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,5	-5,7	4,3
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,0	-6,3	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham

Resultaten LAr,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18 A - Kavel 23
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	Kavel 23	1,50	40,8	41,8	34,4	46,8
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	37,5	37,8	--	42,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	28,9	35,2	31,0	41,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	25,0	31,4	27,1	37,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	29,4	29,7	25,5	35,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	30,8	30,2	22,9	35,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	30,2	28,1	--	33,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	27,8	27,9	18,9	32,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	27,9	25,3	21,0	31,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	25,5	24,9	17,6	29,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	22,7	22,8	13,8	27,8
WP10	Slijpen	1,00	17,9	21,3	17,0	27,0
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	20,9	20,3	16,0	26,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	18,8	16,2	11,9	21,9
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	18,4	15,8	11,5	21,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	15,2	14,5	10,3	20,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	14,5	12,1	10,3	20,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	13,8	13,2	9,0	19,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	13,3	12,7	8,4	18,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	9,8	7,9	4,9	14,9
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,4	8,7	4,5	14,5
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	4,8	2,1	-2,2	7,8
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-3,0	-7,3	2,7
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-3,6	-7,8	2,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-4,4	-7,1	-11,3	-1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham
Resultaten LAr,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Kavel 23
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	Kavel 23	5,00	43,3	44,5	37,3	49,5
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	39,5	39,8	--	44,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	32,0	38,4	34,2	44,2
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	28,9	35,3	31,0	41,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	35,2	34,6	27,3	39,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	31,6	31,8	22,8	36,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	32,9	30,9	--	35,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	27,6	28,0	23,7	33,7
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	28,7	28,1	20,8	33,1
10	Reinigen met spuitlans	1,00	29,9	27,3	23,0	33,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	26,1	26,3	17,2	31,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	24,3	23,7	19,4	29,4
WP10	Slijpen	1,00	16,6	20,0	15,7	25,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	17,9	17,3	13,0	23,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	16,7	14,3	12,5	22,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	16,8	16,2	11,9	21,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	18,2	15,5	11,3	21,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	15,7	15,0	10,8	20,8
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	17,7	15,0	10,8	20,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	11,1	9,2	6,2	16,2
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,7	9,1	4,8	14,8
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	4,5	1,9	-2,4	7,6
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-3,7	-8,0	2,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-4,4	-8,6	1,4
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-5,0	-7,6	-11,9	-1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham

Resultaten LAR,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LARLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Kavel 22
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Kavel 22	1,50	41,6	42,8	35,8	47,8
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	37,7	38,0	--	43,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loads zuidzijde	1,50	30,8	37,2	32,9	42,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loads westzijde	1,50	25,7	32,1	27,8	37,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	32,4	31,8	24,6	36,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	29,3	29,5	20,4	34,5
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	28,1	28,4	24,2	34,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	29,8	29,1	21,9	34,1
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,4	27,7	23,4	33,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	29,5	27,4	--	32,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	25,9	26,1	17,0	31,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	19,5	18,9	14,7	24,7
WP10	Slijpen	1,00	15,2	18,5	14,3	24,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	17,5	16,9	12,6	22,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	16,4	14,0	12,2	22,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	14,9	14,2	10,0	20,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	14,4	13,8	9,6	19,6
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	16,1	13,5	9,2	19,2
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	15,6	13,0	8,7	18,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	12,1	10,2	7,2	17,2
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	8,0	5,4	1,1	11,1
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	2,1	-0,6	-4,8	5,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-2,8	-5,5	-9,7	0,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-5,6	-9,9	0,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-6,3	-10,5	-0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham

Resultaten LAr,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Kavel 22
 Groep: RBS directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
19_B	Kavel 22	5,00	44,4	45,8	39,1	50,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	34,5	40,9	36,6	46,6
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	39,8	40,1	--	45,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	28,6	35,0	30,7	40,7
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	36,2	35,6	28,3	40,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	33,1	33,2	24,2	38,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	32,3	31,7	24,4	36,7
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	33,4	31,3	--	36,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	29,7	30,1	25,8	35,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	32,6	29,9	25,7	35,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	28,8	29,0	20,0	34,0
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	23,9	23,2	19,0	29,0
08	Toeleveranciers/derden	1,00	19,9	19,3	15,0	25,0
WP10	Slijpen	1,00	15,4	18,8	14,5	24,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	18,6	16,3	14,4	24,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	17,7	17,1	12,8	22,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	16,8	16,2	11,9	21,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	16,8	14,2	9,9	19,9
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	16,4	13,8	9,5	19,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	14,1	12,3	9,3	19,3
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,0	8,4	4,1	14,1
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,0	2,3	-2,0	8,0
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-0,3	-3,0	-7,3	2,8
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-4,9	-9,1	0,9
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-5,3	-9,6	0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham

Resultaten LAr,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LArq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Kavel 21
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	Kavel 21	1,50	38,6	39,0	32,4	44,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	32,5	31,9	24,6	36,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	23,6	29,9	25,7	35,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	23,4	29,7	25,5	35,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	29,8	29,2	21,9	34,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	28,8	29,0	19,9	34,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	27,8	28,2	23,9	33,9
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	28,4	28,7	--	33,7
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	29,1	27,0	--	32,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	26,8	27,0	18,0	32,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	25,2	22,6	18,3	28,3
WP10	Slijpen	1,00	14,5	17,8	13,6	23,6
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	17,6	17,0	12,7	22,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	16,4	14,0	12,2	22,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	17,1	16,5	12,2	22,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	15,2	14,6	10,3	20,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	14,5	13,8	9,6	19,6
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	15,5	12,8	8,6	18,6
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	15,1	12,4	8,1	18,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	12,3	10,4	7,4	17,4
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	8,4	5,8	1,5	11,5
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	1,4	-1,2	-5,5	4,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-6,3	-10,5	-0,5
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-6,8	-11,1	-1,1
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-4,9	-7,6	-11,8	-1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham

Resultaten LAr,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Kavel 21
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	Kavel 21	5,00	41,6	42,0	35,2	47,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	35,2	34,6	27,3	39,6
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	33,6	33,9	--	38,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	26,7	33,1	28,8	38,8
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	26,5	32,9	28,7	38,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	31,7	31,8	22,8	36,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	31,7	31,1	23,8	36,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	29,3	29,7	25,4	35,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	32,1	30,0	--	35,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	29,0	29,2	20,1	34,2
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,8	28,1	23,8	33,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	21,7	21,1	16,9	26,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	19,2	18,5	14,3	24,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	18,4	16,0	14,2	24,2
WP10	Slijpen	1,00	14,7	18,0	13,8	23,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	17,6	17,0	12,7	22,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	16,3	15,7	11,4	21,4
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	16,1	13,4	9,2	19,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	13,9	12,0	9,0	19,0
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	15,6	12,9	8,7	18,7
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,2	8,5	4,3	14,3
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	3,8	1,1	-3,2	6,8
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-1,2	-3,9	-8,1	1,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-5,6	-9,9	0,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-6,3	-10,5	-0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham

Resultaten LAr,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Kavel 20
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Kavel 20	1,50	35,9	36,0	29,1	41,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	29,8	29,2	21,9	34,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	28,7	28,1	20,8	33,1
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	20,5	26,9	22,6	32,6
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	26,2	26,5	--	31,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	25,8	26,0	16,9	31,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	17,8	24,2	19,9	29,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	24,4	24,6	15,6	29,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	24,9	22,3	18,0	28,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	25,0	22,9	--	27,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	21,6	21,9	17,6	27,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	15,4	13,0	11,2	21,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	15,6	15,0	10,7	20,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	13,4	12,8	8,5	18,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	12,6	12,0	7,7	17,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	12,0	11,4	7,1	17,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	10,8	8,9	5,9	15,9
WP10	Slijpen	1,00	1,0	4,4	0,1	10,1
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	6,4	3,8	-0,5	9,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	5,7	3,1	-1,2	8,8
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	-0,9	-3,6	-7,9	2,1
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-2,9	-5,5	-9,8	0,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-8,2	-10,8	-15,1	-5,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-12,3	-16,5	-6,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-12,4	-16,7	-6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham

Resultaten LAR,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LARLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Kavel 20
 Groep: RBS directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Kavel 20	5,00	41,1	41,5	32,5	46,5
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	38,2	38,5	--	43,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	25,2	31,6	27,3	37,3
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	31,8	31,2	24,0	36,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	30,3	29,7	22,4	34,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	22,2	28,6	24,3	34,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	28,3	28,5	19,4	33,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	29,5	26,9	22,6	32,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	28,7	26,6	--	31,6
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	26,4	26,6	17,6	31,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	24,7	25,0	20,7	30,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	17,0	14,7	12,8	22,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	17,4	16,8	12,5	22,5
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	16,9	16,2	12,0	22,0
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	15,1	14,5	10,3	20,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	14,2	13,6	9,3	19,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	12,1	10,2	7,2	17,2
WP10	Slijpen	1,00	4,5	7,8	3,6	13,6
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	9,9	7,3	3,0	13,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	9,1	6,4	2,2	12,2
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	5,4	2,7	-1,5	8,5
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,1	-2,6	-6,8	3,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-5,1	-7,8	-12,0	-2,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,2	-14,5	-4,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,5	-14,8	-4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham

Resultaten LAR,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22 A - Kavel 19
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	Kavel 19	1,50	36,2	36,6	29,3	41,6
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	30,4	30,7	--	35,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	22,5	28,9	24,6	34,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	29,1	28,5	21,2	33,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	27,6	27,0	19,7	32,0
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	24,9	25,1	16,1	30,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	17,9	24,3	20,0	30,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	22,5	22,9	18,6	28,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	25,4	23,3	--	28,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	22,9	23,0	14,0	28,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	24,3	21,7	17,4	27,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	15,0	12,6	10,7	20,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	14,0	13,4	9,1	19,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	13,2	12,5	8,3	18,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	12,1	11,5	7,2	17,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	11,8	11,2	6,9	16,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	9,7	7,8	4,8	14,8
WP10	Slijpen	1,00	4,8	8,2	3,9	13,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	8,9	6,2	2,0	12,0
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	5,8	3,1	-1,1	8,9
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	2,4	-0,3	-4,6	5,5
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-0,6	-3,2	-7,5	2,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,7	-14,9	-4,9
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-8,7	-11,3	-15,6	-5,6
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-12,7	-17,0	-7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham

Resultaten LAR,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Kavel 19
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	Kavel 19	5,00	41,0	41,5	32,7	46,5
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	38,2	38,5	--	43,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loads zuidzijde	1,50	26,5	32,9	28,6	38,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	31,6	31,0	23,7	36,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loads westzijde	1,50	22,2	28,6	24,3	34,3
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	29,5	28,9	21,6	33,9
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	27,7	27,9	18,9	32,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	29,1	26,4	22,1	32,1
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	29,2	27,1	--	32,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	24,3	24,6	20,4	30,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	25,1	25,2	16,2	30,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	17,7	17,0	12,8	22,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	16,4	14,0	12,2	22,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	16,0	15,3	11,1	21,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	14,0	13,4	9,1	19,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	13,6	13,0	8,7	18,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	11,2	9,3	6,3	16,3
WP10	Slijpen	1,00	4,3	7,7	3,4	13,4
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	9,3	6,6	2,4	12,4
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	8,8	6,1	1,9	11,9
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	5,6	3,0	-1,3	8,7
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,2	-2,5	-6,7	3,3
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-3,8	-6,5	-10,7	-0,7
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,8	-15,0	-5,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,9	-15,1	-5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham
Resultaten LAr,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23 A - Kavel 67
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	Kavel 67	1,50	38,9	39,4	32,5	44,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,0	33,4	29,1	39,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	32,6	32,9	--	37,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	30,0	29,4	22,1	34,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	30,6	28,5	--	33,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,3	27,6	23,3	33,3
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	28,9	28,3	21,0	33,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	20,9	27,3	23,1	33,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	26,6	26,8	17,8	31,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	25,0	25,2	16,1	30,2
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	23,6	24,0	19,7	29,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	18,2	17,5	13,3	23,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	15,3	12,9	11,1	21,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	15,9	15,3	11,0	21,0
WP10	Slijpen	1,00	9,7	13,0	8,8	18,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	13,5	12,9	8,6	18,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	12,8	12,2	7,9	17,9
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	12,6	9,9	5,7	15,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	10,5	8,7	5,6	15,6
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	12,0	9,4	5,1	15,1
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	6,0	3,4	-0,9	9,1
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,8	-1,8	-6,1	3,9
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-8,6	-12,9	-2,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-9,1	-13,3	-3,3
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-9,2	-11,8	-16,1	-6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham

Resultaten LAr,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - Kavel 67
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	Kavel 67	5,00	40,1	40,5	33,6	45,5
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,6	33,9	29,7	39,7
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	33,5	33,8	--	38,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	32,7	30,0	25,8	35,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	31,2	30,5	23,3	35,5
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	32,4	30,3	--	35,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	22,5	28,8	24,6	34,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	29,2	28,6	21,3	33,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	28,0	28,1	19,1	33,1
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	25,6	25,8	16,8	30,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	24,0	24,4	20,1	30,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	21,4	20,7	16,5	26,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	16,0	13,6	11,8	21,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	16,4	15,8	11,6	21,6
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	14,8	14,2	9,9	19,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	13,4	12,8	8,5	18,5
WP10	Slijpen	1,00	8,6	12,0	7,7	17,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	11,2	9,3	6,3	16,3
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	11,8	9,1	4,9	14,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	11,0	8,3	4,0	14,0
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	6,7	4,0	-0,2	9,8
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,5	-2,2	-6,4	3,6
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-9,4	-13,6	-3,6
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,0	-14,3	-4,3
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-8,9	-11,6	-15,8	-5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham

Resultaten LAr,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24 A - Kavel 68
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	Kavel 68	1,50	38,3	39,0	32,6	44,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	26,6	33,0	28,7	38,7
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	30,9	31,2	--	36,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	30,3	29,7	22,4	34,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	22,5	28,9	24,6	34,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,8	28,2	23,9	33,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	28,0	27,3	20,1	32,3
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	29,1	27,1	--	32,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	26,7	26,8	17,8	31,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	24,4	24,8	20,5	30,5
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	23,8	23,9	14,9	28,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	16,7	16,1	11,8	21,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	15,6	14,9	10,7	20,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	14,8	12,4	10,6	20,6
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	12,8	12,2	7,9	17,9
WP10	Slijpen	1,00	8,7	12,0	7,8	17,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	12,4	11,8	7,5	17,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	12,6	10,0	5,7	15,7
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	12,6	9,9	5,7	15,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	10,5	8,6	5,6	15,6
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	8,7	6,0	1,8	11,8
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,1	-2,6	-6,9	3,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-1,4	-4,0	-8,3	1,7
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-8,6	-12,8	-2,8
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-9,1	-13,3	-3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham
Resultaten LAr,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_B - Kavel 68
Groep: RBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_B	Kavel 68	5,00	39,7	40,1	33,8	45,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,2	33,6	29,3	39,3
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	31,6	32,0	--	37,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	33,8	31,2	26,9	36,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	24,1	30,4	26,2	36,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	31,1	30,4	23,2	35,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	30,9	28,9	--	33,9
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	27,8	27,9	18,9	32,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	28,0	27,4	20,1	32,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	25,2	25,6	21,3	31,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	24,2	24,3	15,3	29,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	19,5	18,9	14,6	24,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	15,3	12,9	11,1	21,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	15,9	15,3	11,0	21,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	13,8	13,2	8,9	18,9
WP10	Slijpen	1,00	8,8	12,2	7,9	17,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	12,7	12,1	7,8	17,8
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	13,0	10,4	6,1	16,1
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	12,9	10,3	6,0	16,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	10,8	8,9	5,9	15,9
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	9,4	6,7	2,5	12,5
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,8	-1,9	-6,1	3,9
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,2	-2,5	-6,7	3,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-8,3	-12,5	-2,5
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-8,7	-13,0	-3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAr,LT - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
12_A	Kavel 63	1,50	45,8	44,4	37,5	49,4	
12_B	Kavel 63	5,00	48,4	47,5	40,7	52,5	
13a_A	Kavel 62	1,50	47,3	46,6	40,2	51,6	
13a_B	Kavel 62	5,00	50,6	49,6	43,1	54,6	
14_A	Kavel 61	1,50	48,3	47,8	41,1	52,8	
14_B	Kavel 61	5,00	50,5	50,1	43,3	55,1	
15_A	Kavel 60	1,50	44,4	42,9	36,6	47,9	
15_B	Kavel 60	5,00	47,6	46,2	39,8	51,2	
16_A	Kavel 59	1,50	48,4	47,4	40,3	52,4	
16_B	Kavel 59	5,00	51,4	50,6	43,8	55,6	
17_A	Kavel 24	1,50	46,5	44,0	36,9	49,0	
17_B	Kavel 24	5,00	48,6	47,0	40,0	52,0	
18_A	Kavel 23	1,50	51,7	41,8	34,4	51,7	
18_B	Kavel 23	5,00	52,6	44,5	37,3	52,6	
19_A	Kavel 22	1,50	52,8	42,8	35,8	52,8	
19_B	Kavel 22	5,00	53,5	45,8	39,1	53,5	
20_A	Kavel 21	1,50	40,6	39,0	32,4	44,0	
20_B	Kavel 21	5,00	45,4	42,0	35,2	47,0	
21_A	Kavel 20	1,50	39,2	36,0	29,1	41,0	
21_B	Kavel 20	5,00	53,2	41,5	32,5	53,2	
22_A	Kavel 19	1,50	40,2	36,6	29,3	41,6	
22_B	Kavel 19	5,00	52,8	41,5	32,7	52,8	
23_A	Kavel 67	1,50	41,1	39,4	32,5	44,4	
23_B	Kavel 67	5,00	42,7	40,5	33,6	45,5	
24_A	Kavel 68	1,50	40,8	39,0	32,6	44,0	
24_B	Kavel 68	5,00	41,2	40,1	33,8	45,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie
Resultaten LAR,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LARLT
LAEq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Kavel 63
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Kavel 63	1,50	45,8	44,4	37,5	49,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	38,4	37,8	30,5	42,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	37,3	36,6	29,4	41,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,8	34,2	29,9	39,9
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	34,4	34,6	25,5	39,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	26,5	32,8	28,6	38,6
15	grondzeefinstallatie	1,50	37,9	--	--	37,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	32,7	32,9	23,9	37,9
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	34,9	32,8	--	37,8
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	32,4	32,7	--	37,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	34,0	31,4	27,1	37,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	30,5	30,8	26,6	36,6
14	Houtversnipperaar	1,00	36,0	--	--	36,0
08	Toeleveranciers/derden	1,00	24,2	23,6	19,3	29,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	23,4	21,0	19,2	29,2
WP10	Slijpen	1,00	18,3	21,7	17,4	27,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	21,7	21,1	16,8	26,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	20,8	20,2	15,9	25,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	20,8	20,1	15,9	25,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	19,4	17,5	14,5	24,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,6	16,9	12,7	22,7
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,0	16,3	12,1	22,1
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	14,3	11,7	7,4	17,4
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	6,5	3,9	-0,4	9,6
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	2,7	0,1	-4,2	5,8
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,8	-6,1	3,9
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,2	-6,4	3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie
Resultaten LAr,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LArq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Kavel 63
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Kavel 63	5,00	48,4	47,5	40,7	52,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	41,3	40,6	33,4	45,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	40,0	39,4	32,1	44,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	31,1	37,4	33,2	43,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	37,5	37,7	28,6	42,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	29,9	36,3	32,1	42,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	36,6	36,9	--	41,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,5	35,9	31,6	41,6
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	35,8	36,0	26,9	41,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	37,6	35,6	--	40,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	32,8	33,1	28,9	38,9
15	grondzeefinstallatie	1,50	38,9	--	--	38,9
14	Houtversnipperaar	1,00	36,8	--	--	36,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	27,0	26,3	22,1	32,1
02	Rijroute bestelauto's	0,75	26,1	23,7	21,9	31,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	25,6	25,0	20,7	30,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	23,7	23,1	18,9	28,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	23,5	22,8	18,6	28,6
WP10	Slijpen	1,00	19,3	22,7	18,4	28,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	22,1	20,2	17,2	27,2
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,6	17,9	13,7	23,7
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,4	17,8	13,5	23,5
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	15,9	13,2	9,0	19,0
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	8,9	6,2	1,9	11,9
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	4,7	2,0	-2,2	7,8
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,6	-4,9	5,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,8	-5,1	4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie
Resultaten LAR,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LARLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13a_A - Kavel 62
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13a_A	Kavel 62	1,50	47,3	46,6	40,2	51,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	40,3	39,7	32,4	44,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	32,5	38,9	34,6	44,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	39,5	38,8	31,6	43,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,8	36,2	31,9	41,9
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	35,9	36,1	27,0	41,1
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	37,4	35,4	--	40,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	34,8	35,0	26,0	40,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	26,7	33,0	28,8	38,8
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	32,2	32,6	--	37,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	30,7	31,0	26,8	36,8
15	grondzeefinstallatie	1,50	36,7	--	--	36,7
14	Houtversnipperaar	1,00	34,5	--	--	34,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	25,3	22,9	21,1	31,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	26,0	25,4	21,1	31,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	23,2	22,6	18,3	28,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	23,0	22,4	18,2	28,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	22,8	22,2	17,9	27,9
WP10	Slijpen	1,00	18,7	22,0	17,8	27,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	21,6	19,7	16,7	26,7
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,5	16,8	12,5	22,5
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,3	16,7	12,4	22,4
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	17,1	14,5	10,2	20,2
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	6,1	3,5	-0,8	9,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	2,9	0,3	-4,0	6,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,9	-6,1	3,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,2	-6,5	3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie
Resultaten LAR,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LARLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13a_B - Kavel 62
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13a_B	Kavel 62	5,00	50,6	49,6	43,1	54,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	35,6	41,9	37,7	47,7
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	43,0	42,4	35,2	47,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	42,1	41,4	34,2	46,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,3	39,6	35,3	45,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	38,8	39,0	30,0	44,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,1	38,0	--	43,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	37,7	37,9	28,8	42,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	30,2	36,6	32,4	42,4
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	36,9	37,2	--	42,2
15	grondzeefinstallatie	1,50	42,0	--	--	42,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	33,2	33,5	29,3	39,3
14	Houtversnipperaar	1,00	38,4	--	--	38,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	28,2	25,8	24,0	34,0
08	Toeleveranciers/derden	1,00	28,8	28,2	23,9	33,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	26,3	25,6	21,4	31,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	26,1	25,5	21,2	31,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	25,9	25,2	21,0	31,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	24,5	22,7	19,6	29,6
WP10	Slijpen	1,00	19,8	23,2	18,9	28,9
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,0	18,3	14,1	24,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,9	18,3	14,0	24,0
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	18,6	16,0	11,7	21,7
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	8,4	5,7	1,5	11,5
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,0	2,3	-2,0	8,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,3	-4,5	5,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,4	-4,6	5,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie
Resultaten LAR,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LARLT
LArq bij Bron voor toetspunt: 14 A - Kavel 61
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Kavel 61	1,50	48,3	47,8	41,1	52,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	41,8	41,2	33,9	46,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	41,0	40,3	33,1	45,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,3	38,7	34,4	44,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loads westzijde	1,50	32,2	38,6	34,3	44,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	37,4	37,6	28,5	42,6
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	36,4	36,6	27,6	41,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	37,8	35,7	--	40,7
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	35,3	35,7	--	40,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loads zuidzijde	1,50	24,6	31,0	26,7	36,7
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	29,0	29,3	25,1	35,1
02	Rijroute bestelauto's	0,75	27,5	25,2	23,3	33,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	27,6	27,0	22,8	32,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	27,2	26,5	22,3	32,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	25,6	25,0	20,7	30,7
15	grondzeefinstallatie	1,50	30,5	--	--	30,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	24,9	24,3	20,1	30,1
14	Houtversnipperaar	1,00	29,7	--	--	29,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	23,3	21,5	18,5	28,5
WP10	Slijpen	1,00	18,8	22,2	17,9	27,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,4	16,8	12,5	22,5
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,4	16,7	12,5	22,5
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	8,9	6,2	2,0	12,0
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,2	2,5	-1,8	8,3
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	4,2	1,5	-2,7	7,3
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,3	-6,6	3,4
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,4	-6,7	3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie
Resultaten LAr,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LArq bij Bron voor toetspunt: 14 B - Kavel 61
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Kavel 61	5,00	50,5	50,1	43,3	55,1
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	44,3	43,6	36,4	48,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	43,4	42,8	35,5	47,8
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	35,3	41,7	37,4	47,4
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	40,1	40,2	31,2	45,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	39,1	39,3	30,2	44,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,7	38,0	33,8	43,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,1	38,0	--	43,0
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	37,4	37,8	--	42,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	28,5	34,9	30,6	40,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	31,2	31,6	27,3	37,3
15	grondzeefinstallatie	1,50	36,4	--	--	36,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	30,3	27,9	26,1	36,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	30,3	29,7	25,4	35,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	28,2	27,5	23,3	33,3
14	Houtversnipperaar	1,00	33,3	--	--	33,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	28,1	27,5	23,2	33,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	27,6	27,0	22,8	32,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	26,2	24,4	21,4	31,4
WP10	Slijpen	1,00	20,0	23,3	19,1	29,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,0	18,3	14,1	24,1
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,0	18,3	14,1	24,1
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,5	8,8	4,6	14,6
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	7,1	4,5	0,2	10,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,0	2,3	-1,9	8,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,7	-4,9	5,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,8	-5,1	4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie
Resultaten LAr,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LArq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Kavel 60
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Kavel 60	1,50	44,4	42,9	36,6	47,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,6	36,0	31,7	41,7
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	36,3	35,7	28,4	40,7
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	35,5	34,9	27,6	39,9
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	32,0	32,2	23,2	37,2
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	24,4	30,8	26,5	36,5
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	31,1	31,2	22,2	36,2
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	30,6	31,0	--	36,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	23,5	29,9	25,6	35,6
15	grondzeefinstallatie	1,50	35,5	--	--	35,5
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	28,6	29,0	24,7	34,7
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	30,5	28,4	--	33,4
14	Houtversnipperaar	1,00	32,3	--	--	32,3
WP10	Slijpen	1,00	20,5	23,9	19,6	29,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	22,0	19,6	17,8	27,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	22,3	21,7	17,5	27,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	19,5	18,9	14,6	24,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	19,4	18,8	14,5	24,5
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,0	18,3	14,0	24,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	18,2	16,3	13,3	23,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,3	16,6	12,3	22,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	17,0	16,4	12,1	22,1
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,7	9,1	4,8	14,8
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	2,6	-0,1	-4,3	5,7
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	1,9	-0,8	-5,1	4,9
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,0	-5,2	4,8
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,6	-6,9	3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie
Resultaten LAr,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LArq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Kavel 60
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	Kavel 60	5,00	47,6	46,2	39,8	51,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	39,5	38,9	31,6	43,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,2	37,6	33,3	43,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loads westzijde	1,50	31,0	37,4	33,1	43,1
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	38,5	37,8	30,6	42,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	35,6	35,7	26,7	40,7
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	35,1	35,4	--	40,4
15	grondzeefinstallatie	1,50	40,2	--	--	40,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	34,4	34,6	25,5	39,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loads zuidzijde	1,50	27,0	33,4	29,1	39,1
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	34,7	32,6	--	37,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	30,9	31,3	27,0	37,0
14	Houtversnipperaar	1,00	35,0	--	--	35,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	25,4	23,0	21,2	31,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	25,8	25,2	20,9	30,9
WP10	Slijpen	1,00	19,7	23,0	18,8	28,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	23,0	22,4	18,1	28,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	22,8	22,2	17,9	27,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	21,9	21,2	17,0	27,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	21,6	19,7	16,7	26,7
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,8	18,1	13,8	23,8
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,7	18,1	13,8	23,8
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	15,8	13,1	8,9	18,9
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,9	3,3	-1,0	9,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,1	-5,3	4,7
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,2	-5,5	4,6
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	1,2	-1,5	-5,8	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie
Resultaten LAr,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16 A - Kavel 59
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Kavel 59	1,50	48,4	47,4	40,3	52,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	42,4	41,8	34,5	46,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	41,3	40,6	33,4	45,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	37,9	38,0	29,0	43,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loads zuidzijde	1,50	30,9	37,3	33,0	43,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	36,7	36,8	27,8	41,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	37,1	35,0	--	40,0
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	34,3	34,7	--	39,7
15	grondzeefinstallatie	1,50	39,2	--	--	39,2
12a	Aan- en afkoppelen materieel loads westzijde	1,50	25,7	32,0	27,8	37,8
14	Houtversnipperaar	1,00	37,4	--	--	37,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	30,7	31,1	26,8	36,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	27,8	25,4	23,6	33,6
08	Toeleveranciers/derden	1,00	28,2	27,6	23,3	33,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	28,1	27,4	23,2	33,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	25,9	25,2	21,0	31,0
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	25,4	24,8	20,5	30,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	27,4	24,7	20,5	30,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	23,2	21,4	18,4	28,4
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	21,2	18,5	14,3	24,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,1	16,4	12,2	22,2
WP10	Slijpen	1,00	12,6	16,0	11,7	21,7
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	10,9	8,3	4,0	14,0
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	9,4	6,7	2,5	12,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,6	-6,9	3,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-5,2	-7,9	-12,1	-2,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-8,7	-12,9	-2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie
Resultaten LAR,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LARLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16 B - Kavel 59
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
16 B	Kavel 59	5,00	51,4	50,6	43,8	55,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	44,8	44,2	36,9	49,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	36,4	42,8	38,5	48,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	43,7	43,1	35,8	48,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	40,6	40,7	31,7	45,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	39,4	39,5	30,5	44,5
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	38,6	39,0	--	44,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	31,9	38,2	34,0	44,0
15	grondzeefinstallatie	1,50	43,6	--	--	43,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,4	38,3	--	43,3
14	Houtversnipperaar	1,00	39,5	--	--	39,5
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	33,0	33,3	29,0	39,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	30,5	28,1	26,2	36,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	30,7	30,1	25,8	35,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	29,8	29,2	24,9	34,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,9	28,3	24,0	34,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	28,3	27,7	23,4	33,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	28,0	27,4	23,1	33,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	26,1	24,2	21,2	31,2
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	24,3	21,6	17,4	27,4
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,7	18,0	13,8	23,8
WP10	Slijpen	1,00	14,2	17,5	13,3	23,3
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	14,4	11,7	7,5	17,5
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	11,9	9,2	4,9	14,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,6	-4,8	5,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-1,1	-3,8	-8,0	2,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-5,7	-10,0	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie
Resultaten LAr,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17 A - Kavel 24
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
17_A	Kavel 24	1,50	46,5	44,0	36,9	49,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	39,0	38,4	31,1	43,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	38,5	37,9	30,6	42,9
15	grondzeefinstallatie	1,50	41,1	--	--	41,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	34,5	34,7	25,7	39,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	33,8	33,9	24,9	38,9
14	Houtversnipperaar	1,00	37,5	--	--	37,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	24,7	31,1	26,8	36,8
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	31,3	31,6	--	36,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	30,2	30,6	26,3	36,3
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	31,2	29,2	--	34,2
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,0	27,4	23,1	33,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	20,0	26,3	22,1	32,1
02	Rijroute bestelauto's	0,75	24,7	22,3	20,5	30,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	25,2	24,6	20,4	30,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	22,5	21,9	17,6	27,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	22,5	21,8	17,6	27,6
WP10	Slijpen	1,00	17,7	21,0	16,8	26,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	21,2	19,3	16,3	26,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	18,3	15,6	11,4	21,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	16,1	15,5	11,3	21,3
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	17,9	15,3	11,0	21,0
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	8,5	5,9	1,6	11,6
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	3,8	1,2	-3,1	6,9
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,1	-2,5	-6,8	3,2
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-3,4	-7,6	2,4
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-3,9	-8,1	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie
Resultaten LAr,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LArq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Kavel 24
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	Kavel 24	5,00	48,6	47,0	40,0	52,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	41,8	41,1	33,9	46,1
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	41,0	40,4	33,1	45,4
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	37,6	37,8	28,7	42,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loads zuidzijde	1,50	30,0	36,4	32,1	42,1
15	grondzeefinstallatie	1,50	42,0	--	--	42,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	36,6	36,7	27,7	41,7
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	33,4	33,7	--	38,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loads westzijde	1,50	26,5	32,9	28,6	38,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	32,4	32,8	28,5	38,5
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	34,8	32,7	--	37,7
14	Houtversnipperaar	1,00	37,6	--	--	37,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	31,8	29,1	24,9	34,9
02	Rijroute bestelauto's	0,75	27,6	25,2	23,3	33,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	27,9	27,3	23,0	33,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	25,3	24,7	20,5	30,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	25,2	24,6	20,4	30,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	24,0	22,1	19,1	29,1
WP10	Slijpen	1,00	18,2	21,6	17,3	27,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	20,9	20,3	16,0	26,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,8	17,1	12,9	22,9
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,3	16,7	12,4	22,4
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	14,9	12,3	8,0	18,0
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	6,8	4,2	-0,1	9,9
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	2,4	-0,2	-4,5	5,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,5	-5,7	4,3
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,0	-6,3	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie
Resultaten LAr,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18 A - Kavel 23
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	Kavel 23	1,50	51,7	41,8	34,4	51,7
15	grondzeefinstallatie	1,50	48,9	--	--	48,9
14	Houtversnipperaar	1,00	47,6	--	--	47,6
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	37,5	37,8	--	42,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	28,9	35,2	31,0	41,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	25,0	31,4	27,1	37,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	29,4	29,7	25,5	35,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	30,8	30,2	22,9	35,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	30,2	28,1	--	33,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	27,8	27,9	18,9	32,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	27,9	25,3	21,0	31,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	25,5	24,9	17,6	29,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	22,7	22,8	13,8	27,8
WP10	Slijpen	1,00	17,9	21,3	17,0	27,0
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	20,9	20,3	16,0	26,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	18,8	16,2	11,9	21,9
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	18,4	15,8	11,5	21,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	15,2	14,5	10,3	20,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	14,5	12,1	10,3	20,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	13,8	13,2	9,0	19,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	13,3	12,7	8,4	18,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	9,8	7,9	4,9	14,9
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,4	8,7	4,5	14,5
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	4,8	2,1	-2,2	7,8
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-3,0	-7,3	2,7
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-3,6	-7,8	2,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-4,4	-7,1	-11,3	-1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie
Resultaten LAr,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Kavel 23
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
18_B	Kavel 23	5,00	52,6	44,5	37,3	52,6
15	grondzeefinstallatie	1,50	49,7	--	--	49,7
14	Houtversnipperaar	1,00	48,2	--	--	48,2
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	39,5	39,8	--	44,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loads zuidzijde	1,50	32,0	38,4	34,2	44,2
12a	Aan- en afkoppelen materieel loads westzijde	1,50	28,9	35,3	31,0	41,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	35,2	34,6	27,3	39,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	31,6	31,8	22,8	36,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	32,9	30,9	--	35,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	27,6	28,0	23,7	33,7
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	28,7	28,1	20,8	33,1
10	Reinigen met spuitlans	1,00	29,9	27,3	23,0	33,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	26,1	26,3	17,2	31,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	24,3	23,7	19,4	29,4
WP10	Slijpen	1,00	16,6	20,0	15,7	25,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	17,9	17,3	13,0	23,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	16,7	14,3	12,5	22,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	16,8	16,2	11,9	21,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	18,2	15,5	11,3	21,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	15,7	15,0	10,8	20,8
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	17,7	15,0	10,8	20,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	11,1	9,2	6,2	16,2
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,7	9,1	4,8	14,8
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	4,5	1,9	-2,4	7,6
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-3,7	-8,0	2,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-4,4	-8,6	1,4
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-5,0	-7,6	-11,9	-1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie
Resultaten LAr,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Kavel 22
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Kavel 22	1,50	52,8	42,8	35,8	52,8
14	Houtversnipperaars	1,00	49,9	--	--	49,9
15	grondzeefinstallatie	1,50	48,9	--	--	48,9
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	37,7	38,0	--	43,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	30,8	37,2	32,9	42,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	25,7	32,1	27,8	37,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	32,4	31,8	24,6	36,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	29,3	29,5	20,4	34,5
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	28,1	28,4	24,2	34,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	29,8	29,1	21,9	34,1
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,4	27,7	23,4	33,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	29,5	27,4	--	32,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	25,9	26,1	17,0	31,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	19,5	18,9	14,7	24,7
WP10	Slijpen	1,00	15,2	18,5	14,3	24,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	17,5	16,9	12,6	22,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	16,4	14,0	12,2	22,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	14,9	14,2	10,0	20,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	14,4	13,8	9,6	19,6
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	16,1	13,5	9,2	19,2
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	15,6	13,0	8,7	18,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	12,1	10,2	7,2	17,2
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	8,0	5,4	1,1	11,1
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	2,1	-0,6	-4,8	5,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-2,8	-5,5	-9,7	0,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-5,6	-9,9	0,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-6,3	-10,5	-0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie
Resultaten LAR,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LARLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Kavel 22
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	Kavel 22	5,00	53,5	45,8	39,1	53,5
14	Houtversnipperaars	1,00	50,3	--	--	50,3
15	grondzeefinstallatie	1,50	49,5	--	--	49,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	34,5	40,9	36,6	46,6
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	39,8	40,1	--	45,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	28,6	35,0	30,7	40,7
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	36,2	35,6	28,3	40,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	33,1	33,2	24,2	38,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	32,3	31,7	24,4	36,7
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	33,4	31,3	--	36,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	29,7	30,1	25,8	35,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	32,6	29,9	25,7	35,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	28,8	29,0	20,0	34,0
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	23,9	23,2	19,0	29,0
08	Toeleveranciers/derden	1,00	19,9	19,3	15,0	25,0
WP10	Slijpen	1,00	15,4	18,8	14,5	24,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	18,6	16,3	14,4	24,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	17,7	17,1	12,8	22,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	16,8	16,2	11,9	21,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	16,8	14,2	9,9	19,9
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	16,4	13,8	9,5	19,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	14,1	12,3	9,3	19,3
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,0	8,4	4,1	14,1
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,0	2,3	-2,0	8,0
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-0,3	-3,0	-7,3	2,8
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-4,9	-9,1	0,9
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-5,3	-9,6	0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie
Resultaten LAr,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Kavel 21
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	Kavel 21	1,50	40,6	39,0	32,4	44,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	32,5	31,9	24,6	36,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	23,6	29,9	25,7	35,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	23,4	29,7	25,5	35,5
14	Houtversnipperaar	1,00	34,9	--	--	34,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	29,8	29,2	21,9	34,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	28,8	29,0	19,9	34,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	27,8	28,2	23,9	33,9
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	28,4	28,7	--	33,7
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	29,1	27,0	--	32,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	26,8	27,0	18,0	32,0
15	grondzeefinstallatie	1,50	31,2	--	--	31,2
10	Reinigen met spuitlans	1,00	25,2	22,6	18,3	28,3
WP10	Slijpen	1,00	14,5	17,8	13,6	23,6
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	17,6	17,0	12,7	22,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	16,4	14,0	12,2	22,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	17,1	16,5	12,2	22,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	15,2	14,6	10,3	20,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	14,5	13,8	9,6	19,6
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	15,5	12,8	8,6	18,6
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	15,1	12,4	8,1	18,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	12,3	10,4	7,4	17,4
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	8,4	5,8	1,5	11,5
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	1,4	-1,2	-5,5	4,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-6,3	-10,5	-0,5
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-6,8	-11,1	-1,1
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-4,9	-7,6	-11,8	-1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie
Resultaten LAR,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LARLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Kavel 21
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	Kavel 21	5,00	45,4	42,0	35,2	47,0
14	Houtversnipperaar	1,00	40,3	--	--	40,3
15	grondzeefinstallatie	1,50	40,0	--	--	40,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	35,2	34,6	27,3	39,6
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	33,6	33,9	--	38,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	26,7	33,1	28,8	38,8
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	26,5	32,9	28,7	38,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	31,7	31,8	22,8	36,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	31,7	31,1	23,8	36,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	29,3	29,7	25,4	35,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	32,1	30,0	--	35,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	29,0	29,2	20,1	34,2
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,8	28,1	23,8	33,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	21,7	21,1	16,9	26,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	19,2	18,5	14,3	24,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	18,4	16,0	14,2	24,2
WP10	Slijpen	1,00	14,7	18,0	13,8	23,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	17,6	17,0	12,7	22,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	16,3	15,7	11,4	21,4
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	16,1	13,4	9,2	19,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	13,9	12,0	9,0	19,0
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	15,6	12,9	8,7	18,7
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,2	8,5	4,3	14,3
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	3,8	1,1	-3,2	6,8
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-1,2	-3,9	-8,1	1,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-5,6	-9,9	0,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-6,3	-10,5	-0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie
Resultaten LAr,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Kavel 20
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
21_A	Kavel 20	1,50	39,2	36,0	29,1	41,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	29,8	29,2	21,9	34,2
15	grondzeefinstallatie	1,50	33,6	--	--	33,6
14	Houtversnipperaar	1,00	33,2	--	--	33,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	28,7	28,1	20,8	33,1
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	20,5	26,9	22,6	32,6
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	26,2	26,5	--	31,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	25,8	26,0	16,9	31,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	17,8	24,2	19,9	29,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	24,4	24,6	15,6	29,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	24,9	22,3	18,0	28,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	25,0	22,9	--	27,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	21,6	21,9	17,6	27,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	15,4	13,0	11,2	21,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	15,6	15,0	10,7	20,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	13,4	12,8	8,5	18,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	12,6	12,0	7,7	17,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	12,0	11,4	7,1	17,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	10,8	8,9	5,9	15,9
WP10	Slijpen	1,00	1,0	4,4	0,1	10,1
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	6,4	3,8	-0,5	9,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	5,7	3,1	-1,2	8,8
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	-0,9	-3,6	-7,9	2,1
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-2,9	-5,5	-9,8	0,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-8,2	-10,8	-15,1	-5,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-12,3	-16,5	-6,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-12,4	-16,7	-6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie
Resultaten LAR,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Kavel 20
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Kavel 20	5,00	53,2	41,5	32,5	53,2
15	grondzeefinstallatie	1,50	50,7	--	--	50,7
14	Houtversnipperaars	1,00	49,0	--	--	49,0
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	38,2	38,5	--	43,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	25,2	31,6	27,3	37,3
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	31,8	31,2	24,0	36,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	30,3	29,7	22,4	34,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	22,2	28,6	24,3	34,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	28,3	28,5	19,4	33,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	29,5	26,9	22,6	32,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	28,7	26,6	--	31,6
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	26,4	26,6	17,6	31,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	24,7	25,0	20,7	30,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	17,0	14,7	12,8	22,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	17,4	16,8	12,5	22,5
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	16,9	16,2	12,0	22,0
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	15,1	14,5	10,3	20,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	14,2	13,6	9,3	19,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	12,1	10,2	7,2	17,2
WP10	Slijpen	1,00	4,5	7,8	3,6	13,6
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	9,9	7,3	3,0	13,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	9,1	6,4	2,2	12,2
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	5,4	2,7	-1,5	8,5
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,1	-2,6	-6,8	3,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-5,1	-7,8	-12,0	-2,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,2	-14,5	-4,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,5	-14,8	-4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie
Resultaten LAr,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22 A - Kavel 19
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	Kavel 19	1,50	40,2	36,6	29,3	41,6
15	grondzeefinstallatie	1,50	35,9	--	--	35,9
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	30,4	30,7	--	35,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	22,5	28,9	24,6	34,6
14	Houtversnipperaar	1,00	34,0	--	--	34,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	29,1	28,5	21,2	33,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	27,6	27,0	19,7	32,0
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	24,9	25,1	16,1	30,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	17,9	24,3	20,0	30,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	22,5	22,9	18,6	28,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	25,4	23,3	--	28,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	22,9	23,0	14,0	28,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	24,3	21,7	17,4	27,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	15,0	12,6	10,7	20,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	14,0	13,4	9,1	19,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	13,2	12,5	8,3	18,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	12,1	11,5	7,2	17,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	11,8	11,2	6,9	16,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	9,7	7,8	4,8	14,8
WP10	Slijpen	1,00	4,8	8,2	3,9	13,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	8,9	6,2	2,0	12,0
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	5,8	3,1	-1,1	8,9
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	2,4	-0,3	-4,6	5,5
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-0,6	-3,2	-7,5	2,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,7	-14,9	-4,9
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-8,7	-11,3	-15,6	-5,6
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-12,7	-17,0	-7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie
Resultaten LAR,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LARLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Kavel 19
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	Kavel 19	5,00	52,8	41,5	32,7	52,8
15	grondzeefinstallatie	1,50	50,2	--	--	50,2
14	Houtversnipperaar	1,00	48,6	--	--	48,6
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	38,2	38,5	--	43,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	26,5	32,9	28,6	38,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	31,6	31,0	23,7	36,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	22,2	28,6	24,3	34,3
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	29,5	28,9	21,6	33,9
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	27,7	27,9	18,9	32,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	29,1	26,4	22,1	32,1
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	29,2	27,1	--	32,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	24,3	24,6	20,4	30,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	25,1	25,2	16,2	30,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	17,7	17,0	12,8	22,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	16,4	14,0	12,2	22,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	16,0	15,3	11,1	21,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	14,0	13,4	9,1	19,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	13,6	13,0	8,7	18,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	11,2	9,3	6,3	16,3
WP10	Slijpen	1,00	4,3	7,7	3,4	13,4
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	9,3	6,6	2,4	12,4
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	8,8	6,1	1,9	11,9
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	5,6	3,0	-1,3	8,7
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,2	-2,5	-6,7	3,3
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-3,8	-6,5	-10,7	-0,7
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,8	-15,0	-5,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,9	-15,1	-5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie
Resultaten LAR,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LARLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23 A - Kavel 67
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	Kavel 67	1,50	41,1	39,4	32,5	44,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,0	33,4	29,1	39,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	32,6	32,9	--	37,9
15	grondzeefinstallatie	1,50	35,4	--	--	35,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	30,0	29,4	22,1	34,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	30,6	28,5	--	33,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,3	27,6	23,3	33,3
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	28,9	28,3	21,0	33,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	20,9	27,3	23,1	33,1
14	Houtversnipperaar	1,00	32,3	--	--	32,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	26,6	26,8	17,8	31,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	25,0	25,2	16,1	30,2
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	23,6	24,0	19,7	29,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	18,2	17,5	13,3	23,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	15,3	12,9	11,1	21,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	15,9	15,3	11,0	21,0
WP10	Slijpen	1,00	9,7	13,0	8,8	18,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	13,5	12,9	8,6	18,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	12,8	12,2	7,9	17,9
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	12,6	9,9	5,7	15,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	10,5	8,7	5,6	15,6
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	12,0	9,4	5,1	15,1
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	6,0	3,4	-0,9	9,1
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,8	-1,8	-6,1	3,9
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-8,6	-12,9	-2,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-9,1	-13,3	-3,3
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-9,2	-11,8	-16,1	-6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie
Resultaten LAR,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LARLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - Kavel 67
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	Kavel 67	5,00	42,7	40,5	33,6	45,5
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,6	33,9	29,7	39,7
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	33,5	33,8	--	38,8
15	grondzeefinstallatie	1,50	38,2	--	--	38,2
10	Reinigen met spuitlans	1,00	32,7	30,0	25,8	35,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	31,2	30,5	23,3	35,5
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	32,4	30,3	--	35,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	22,5	28,8	24,6	34,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	29,2	28,6	21,3	33,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	28,0	28,1	19,1	33,1
14	Houtversnipperaar	1,00	32,8	--	--	32,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	25,6	25,8	16,8	30,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	24,0	24,4	20,1	30,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	21,4	20,7	16,5	26,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	16,0	13,6	11,8	21,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	16,4	15,8	11,6	21,6
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	14,8	14,2	9,9	19,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	13,4	12,8	8,5	18,5
WP10	Slijpen	1,00	8,6	12,0	7,7	17,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	11,2	9,3	6,3	16,3
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	11,8	9,1	4,9	14,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	11,0	8,3	4,0	14,0
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	6,7	4,0	-0,2	9,8
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,5	-2,2	-6,4	3,6
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-9,4	-13,6	-3,6
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,0	-14,3	-4,3
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-8,9	-11,6	-15,8	-5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie
Resultaten LAr,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24 A - Kavel 68
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	Kavel 68	1,50	40,8	39,0	32,6	44,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	26,6	33,0	28,7	38,7
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	30,9	31,2	--	36,2
15	grondzeefinstallatie	1,50	35,2	--	--	35,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	30,3	29,7	22,4	34,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	22,5	28,9	24,6	34,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,8	28,2	23,9	33,9
14	Houtversnipperaar	1,00	32,9	--	--	32,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	28,0	27,3	20,1	32,3
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	29,1	27,1	--	32,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	26,7	26,8	17,8	31,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	24,4	24,8	20,5	30,5
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	23,8	23,9	14,9	28,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	16,7	16,1	11,8	21,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	15,6	14,9	10,7	20,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	14,8	12,4	10,6	20,6
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	12,8	12,2	7,9	17,9
WP10	Slijpen	1,00	8,7	12,0	7,8	17,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	12,4	11,8	7,5	17,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	12,6	10,0	5,7	15,7
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	12,6	9,9	5,7	15,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	10,5	8,6	5,6	15,6
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	8,7	6,0	1,8	11,8
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,1	-2,6	-6,9	3,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-1,4	-4,0	-8,3	1,7
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-8,6	-12,8	-2,8
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-9,1	-13,3	-3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie
Resultaten LAR,LT - deelbijdragen - beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_B - Kavel 68
Groep: IBS directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_B	Kavel 68	5,00	41,2	40,1	33,8	45,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,2	33,6	29,3	39,3
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	31,6	32,0	--	37,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	33,8	31,2	26,9	36,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	24,1	30,4	26,2	36,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	31,1	30,4	23,2	35,4
15	grondzeefinstallatie	1,50	34,2	--	--	34,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	30,9	28,9	--	33,9
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	27,8	27,9	18,9	32,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	28,0	27,4	20,1	32,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	25,2	25,6	21,3	31,3
14	Houtversnipperaar	1,00	31,0	--	--	31,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	24,2	24,3	15,3	29,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	19,5	18,9	14,6	24,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	15,3	12,9	11,1	21,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	15,9	15,3	11,0	21,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	13,8	13,2	8,9	18,9
WP10	Slijpen	1,00	8,8	12,2	7,9	17,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	12,7	12,1	7,8	17,8
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	13,0	10,4	6,1	16,1
WP2a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	12,9	10,3	6,0	16,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	10,8	8,9	5,9	15,9
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	9,4	6,7	2,5	12,5
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,8	-1,9	-6,1	3,9
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,2	-2,5	-6,7	3,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-8,3	-12,5	-2,5
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-8,7	-13,0	-3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Huidige situatie - indirecte hinder Resultaten

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
12_A	Kavel 63	1,50	46,6	46,2	38,7	51,2	
12_B	Kavel 63	5,00	49,0	48,6	41,1	53,6	
13a_A	Kavel 62	1,50	46,5	46,2	38,6	51,2	
13a_B	Kavel 62	5,00	48,9	48,6	41,0	53,6	
14_A	Kavel 61	1,50	46,1	45,8	38,2	50,8	
14_B	Kavel 61	5,00	48,5	48,2	40,6	53,2	
15_A	Kavel 60	1,50	45,4	45,1	37,5	50,1	
15_B	Kavel 60	5,00	48,0	47,6	40,1	52,6	
16_A	Kavel 59	1,50	44,8	44,5	36,9	49,5	
16_B	Kavel 59	5,00	47,2	46,9	39,3	51,9	
17_A	Kavel 24	1,50	44,3	44,0	36,4	49,0	
17_B	Kavel 24	5,00	47,0	46,7	39,1	51,7	
18_A	Kavel 23	1,50	45,6	45,2	37,7	50,2	
18_B	Kavel 23	5,00	48,2	47,9	40,3	52,9	
19_A	Kavel 22	1,50	44,3	43,9	36,4	48,9	
19_B	Kavel 22	5,00	47,4	47,1	39,5	52,1	
20_A	Kavel 21	1,50	39,6	39,2	31,7	44,2	
20_B	Kavel 21	5,00	46,7	46,3	38,8	51,3	
21_A	Kavel 20	1,50	41,1	40,8	33,2	45,8	
21_B	Kavel 20	5,00	46,9	46,5	39,0	51,5	
22_A	Kavel 19	1,50	43,2	42,9	35,3	47,9	
22_B	Kavel 19	5,00	46,7	46,3	38,7	51,3	
23_A	Kavel 67	1,50	34,3	34,0	26,4	39,0	
23_B	Kavel 67	5,00	34,6	34,3	26,7	39,3	
24_A	Kavel 68	1,50	34,4	34,1	26,5	39,1	
24_B	Kavel 68	5,00	34,8	34,5	26,9	39,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Huidige situatie - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Kavel 63
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Kavel 63	1,50	46,6	46,2	38,7	51,2
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	44,0	43,4	36,1	48,4
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	41,3	41,4	32,4	46,4
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	34,1	33,5	26,2	38,5
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	33,2	32,6	28,3	38,3
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	31,8	32,0	22,9	37,0
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	26,0	23,9	21,7	31,7
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	23,3	22,7	18,4	28,4
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	16,9	14,8	12,6	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Huidige situatie - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Kavel 63
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Kavel 63	5,00	49,0	48,6	41,1	53,6
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	46,4	45,8	38,5	50,8
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	43,9	44,1	35,0	49,1
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	35,6	34,9	30,7	40,7
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	35,9	35,3	28,0	40,3
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	33,7	33,9	24,8	38,9
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	28,2	26,1	23,9	33,9
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	25,3	24,7	20,5	30,5
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	18,1	16,1	13,8	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Huidige situatie - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13a_A - Kavel 62
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13a_A	Kavel 62	1,50	46,5	46,2	38,6	51,2
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	44,0	43,4	36,1	48,4
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	41,2	41,4	32,3	46,4
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	34,0	33,4	26,2	38,4
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	33,2	32,6	28,3	38,3
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	31,8	32,0	22,9	37,0
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	25,9	23,9	21,6	31,6
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	23,3	22,7	18,5	28,5
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	16,9	14,8	12,6	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Huidige situatie - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13a_B - Kavel 62
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13a_B	Kavel 62	5,00	48,9	48,6	41,0	53,6
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	46,3	45,7	38,4	50,7
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	43,8	43,9	34,9	48,9
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	35,5	34,8	30,6	40,6
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	36,2	35,6	28,3	40,6
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	34,1	34,3	25,2	39,3
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	28,1	26,0	23,8	33,8
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	25,6	25,0	20,8	30,8
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	18,6	16,5	14,3	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Huidige situatie - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Kavel 61
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Kavel 61	1,50	46,1	45,8	38,2	50,8
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	43,5	42,8	35,6	47,8
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	40,7	40,8	31,8	45,8
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	34,7	34,1	26,8	39,1
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	32,7	32,1	27,8	37,8
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	32,5	32,6	23,6	37,6
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	25,4	23,3	21,1	31,1
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	24,1	23,5	19,2	29,2
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	17,5	15,4	13,2	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Huidige situatie - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Kavel 61
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Kavel 61	5,00	48,5	48,2	40,6	53,2
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	45,8	45,1	37,9	50,1
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	43,2	43,4	34,3	48,4
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	37,3	36,7	29,4	41,7
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	35,3	35,5	26,4	40,5
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	34,9	34,3	30,0	40,0
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	27,4	25,4	23,1	33,1
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	26,8	26,2	21,9	31,9
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	19,8	17,8	15,5	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Huidige situatie - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Kavel 60
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Kavel 60	1,50	45,4	45,1	37,5	50,1
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	41,3	40,7	33,4	45,7
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	38,7	38,8	29,8	43,8
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	38,8	38,2	30,9	43,2
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	36,2	36,4	27,4	41,4
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	30,6	30,0	25,7	35,7
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	28,1	27,5	23,2	33,2
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	23,4	21,3	19,1	29,1
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	21,2	19,1	16,8	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Huidige situatie - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Kavel 60
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	Kavel 60	5,00	48,0	47,6	40,1	52,6
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	43,8	43,2	35,9	48,2
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	41,3	41,5	32,5	46,5
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	41,4	40,7	33,5	45,7
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	39,0	39,1	30,1	44,1
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	33,0	32,4	28,1	38,1
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	30,6	30,0	25,7	35,7
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	25,6	23,5	21,3	31,3
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	23,4	21,3	19,1	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Huidige situatie - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Kavel 59
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Kavel 59	1,50	44,8	44,5	36,9	49,5
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	41,2	40,6	33,3	45,6
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	38,5	38,6	29,6	43,6
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	37,1	36,5	29,3	41,5
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	34,8	34,9	25,9	39,9
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	30,5	29,9	25,6	35,6
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	26,3	25,7	21,4	31,4
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	23,2	21,2	18,9	28,9
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	19,3	17,3	15,0	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Huidige situatie - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Kavel 59
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	Kavel 59	5,00	47,2	46,9	39,3	51,9
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	43,5	42,9	35,7	47,9
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	41,0	41,2	32,1	46,2
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	39,6	39,0	31,7	44,0
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	37,4	37,6	28,6	42,6
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	32,7	32,1	27,9	37,9
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	28,9	28,3	24,0	34,0
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	25,3	23,2	21,0	31,0
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	21,5	19,4	17,2	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Huidige situatie - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Kavel 24
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Kavel 24	1,50	44,3	44,0	36,4	49,0
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	41,0	40,4	33,1	45,4
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	38,3	38,5	29,5	43,5
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	35,7	35,1	27,8	40,1
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	33,2	33,3	24,3	38,3
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	30,2	29,6	25,4	35,4
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	24,8	24,1	19,9	29,9
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	23,2	21,1	18,9	28,9
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	17,9	15,9	13,6	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Huidige situatie - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Kavel 24
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	Kavel 24	5,00	47,0	46,7	39,1	51,7
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	43,8	43,2	35,9	48,2
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	41,3	41,4	32,4	46,4
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	38,0	37,3	30,1	42,3
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	35,7	35,8	26,8	40,8
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	33,0	32,4	28,1	38,1
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	27,2	26,6	22,4	32,4
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	25,6	23,5	21,3	31,3
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	19,8	17,7	15,5	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Huidige situatie - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Kavel 23
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	Kavel 23	1,50	45,6	45,2	37,7	50,2
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	43,1	42,5	35,2	47,5
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	40,3	40,5	31,4	45,5
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	32,3	31,7	27,4	37,4
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	32,1	31,5	24,2	36,5
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	29,9	30,1	21,0	35,1
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	25,2	23,1	20,9	30,9
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	21,2	20,6	16,4	26,4
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	14,5	12,5	10,2	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Huidige situatie - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Kavel 23
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	Kavel 23	5,00	48,2	47,9	40,3	52,9
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	45,8	45,2	37,9	50,2
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	43,2	43,4	34,3	48,4
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	34,9	34,3	30,0	40,0
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	33,4	32,8	25,5	37,8
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	31,5	31,7	22,6	36,7
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	27,6	25,5	23,3	33,3
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	22,9	22,2	18,0	28,0
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	15,4	13,3	11,1	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Huidige situatie - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Kavel 22
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Kavel 22	1,50	44,3	43,9	36,4	48,9
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	41,8	41,2	33,9	46,2
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	39,1	39,3	30,2	44,3
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	31,0	30,4	26,2	36,2
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	30,6	30,0	22,7	35,0
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	28,4	28,5	19,5	33,5
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	24,0	21,9	19,7	29,7
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	19,7	19,1	14,8	24,8
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	13,1	11,0	8,8	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Huidige situatie - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Kavel 22
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	Kavel 22	5,00	47,4	47,1	39,5	52,1
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	45,1	44,5	37,2	49,5
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	42,4	42,6	33,6	47,6
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	34,2	33,6	29,3	39,3
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	31,7	31,1	23,8	36,1
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	29,8	29,9	20,9	34,9
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	26,9	24,8	22,6	32,6
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	21,1	20,5	16,2	26,2
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	13,5	11,4	9,2	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Huidige situatie - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Kavel 21
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	Kavel 21	1,50	39,6	39,2	31,7	44,2
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	36,3	35,7	28,4	40,7
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	34,1	34,2	25,2	39,2
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	30,2	29,6	22,3	34,6
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	27,9	28,1	19,1	33,1
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	25,7	25,1	20,9	30,9
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	19,4	17,4	15,1	25,1
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	19,3	18,6	14,4	24,4
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	12,6	10,5	8,3	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Huidige situatie - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Kavel 21
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	Kavel 21	5,00	46,7	46,3	38,8	51,3
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	44,4	43,8	36,5	48,8
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	41,4	41,6	32,6	46,6
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	33,4	32,7	28,5	38,5
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	31,2	30,6	23,3	35,6
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	29,3	29,4	20,4	34,4
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	26,2	24,1	21,9	31,9
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	20,6	19,9	15,7	25,7
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	13,0	10,9	8,7	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Huidige situatie - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Kavel 20
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Kavel 20	1,50	41,1	40,8	33,2	45,8
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	38,4	37,8	30,5	42,8
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	35,8	36,0	26,9	41,0
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	29,4	28,8	21,5	33,8
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	27,6	27,0	22,7	32,7
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	27,2	27,3	18,3	32,3
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	21,0	18,9	16,6	26,6
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	18,5	17,9	13,6	23,6
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	11,9	9,8	7,6	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Huidige situatie - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Kavel 20
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Kavel 20	5,00	46,9	46,5	39,0	51,5
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	44,6	44,0	36,7	49,0
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	41,7	41,9	32,8	46,9
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	33,6	33,0	28,8	38,8
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	30,4	29,8	22,6	34,8
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	28,5	28,6	19,6	33,6
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	26,4	24,3	22,1	32,1
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	19,8	19,2	14,9	24,9
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	12,2	10,1	7,9	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Huidige situatie - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Kavel 19
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	Kavel 19	1,50	43,2	42,9	35,3	47,9
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	40,6	40,0	32,7	45,0
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	38,0	38,1	29,1	43,1
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	31,0	30,4	23,1	35,4
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	29,8	29,2	25,0	35,0
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	28,7	28,9	19,9	33,9
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	22,9	20,8	18,6	28,6
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	20,0	19,4	15,2	25,2
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	13,2	11,2	8,9	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Huidige situatie - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Kavel 19
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	Kavel 19	5,00	46,7	46,3	38,7	51,3
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	44,4	43,7	36,5	48,7
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	41,7	41,8	32,8	46,8
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	33,5	32,8	28,6	38,6
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	30,1	29,4	22,2	34,4
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	28,1	28,3	19,3	33,3
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	26,2	24,1	21,9	31,9
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	19,4	18,8	14,5	24,5
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	11,8	9,8	7,5	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Huidige situatie - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Kavel 67
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	Kavel 67	1,50	34,3	34,0	26,4	39,0
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	31,1	30,5	23,2	35,5
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	28,6	28,8	19,7	33,8
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	25,1	24,5	17,2	29,5
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	23,2	23,4	14,3	28,4
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	20,2	19,6	15,4	25,4
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	14,7	14,1	9,8	19,8
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	13,7	11,6	9,4	19,4
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	8,8	6,8	4,5	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Huidige situatie - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - Kavel 67
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	Kavel 67	5,00	34,6	34,3	26,7	39,3
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	31,2	30,6	23,3	35,6
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	28,8	29,0	20,0	34,0
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	25,9	25,3	18,0	30,3
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	24,0	24,2	15,2	29,2
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	20,6	19,9	15,7	25,7
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	15,7	15,0	10,8	20,8
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	13,2	11,1	8,9	18,9
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	8,8	6,7	4,5	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Huidige situatie - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - Kavel 68
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	Kavel 68	1,50	34,4	34,1	26,5	39,1
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	30,8	30,2	22,9	35,2
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	28,4	28,5	19,5	33,5
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	26,5	25,8	18,6	30,8
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	24,0	24,1	15,1	29,1
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	20,0	19,3	15,1	25,1
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	15,6	14,9	10,7	20,7
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	13,5	11,4	9,2	19,2
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	9,4	7,3	5,1	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Huidige situatie - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_B - Kavel 68
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_B	Kavel 68	5,00	34,8	34,5	26,9	39,5
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	31,1	30,5	23,2	35,5
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	28,9	29,0	20,0	34,0
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	27,0	26,4	19,2	31,4
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	24,7	24,9	15,8	29,9
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	20,5	19,9	15,6	25,6
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	16,3	15,7	11,4	21,4
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	13,2	11,1	8,9	18,9
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	9,3	7,2	5,0	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie

Resultaten LAmox DAGPERIODE - Activiteitenbesluit

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteitenbesluit

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Kavel 63	1,50	48,6	48,6	48,6
13a_A	Kavel 62	1,50	50,0	50,0	50,0
14_A	Kavel 61	1,50	52,5	52,5	52,5
15_A	Kavel 60	1,50	49,7	49,7	49,7
16_A	Kavel 59	1,50	48,9	48,9	48,9
17_A	Kavel 24	1,50	48,4	48,4	48,4
18_A	Kavel 23	1,50	47,5	47,5	47,5
19_A	Kavel 22	1,50	46,2	46,2	46,2
20_A	Kavel 21	1,50	46,0	46,0	46,0
21_A	Kavel 20	1,50	39,7	39,7	39,7
22_A	Kavel 19	1,50	39,3	39,3	39,3
23_A	Kavel 67	1,50	41,8	41,8	41,8
24_A	Kavel 68	1,50	42,6	42,6	42,6
T1_A	Kavel 63	1,50	47,8	47,8	47,8
T2_A	Kavel 63	1,50	49,4	49,4	49,4
12_B	Kavel 63	5,00	50,9	50,9	50,9
13a_B	Kavel 62	5,00	53,4	53,4	53,4
14_B	Kavel 61	5,00	51,8	51,8	51,8
15_B	Kavel 60	5,00	51,4	51,4	51,4
16_B	Kavel 59	5,00	51,1	51,1	51,1
17_B	Kavel 24	5,00	50,6	50,6	50,6
18_B	Kavel 23	5,00	45,8	45,8	45,8
19_B	Kavel 22	5,00	47,9	47,9	47,9
20_B	Kavel 21	5,00	47,5	47,5	47,5
21_B	Kavel 20	5,00	42,8	42,8	42,8
22_B	Kavel 19	5,00	42,4	42,4	42,4
23_B	Kavel 67	5,00	43,8	43,8	43,8
24_B	Kavel 68	5,00	44,9	44,9	44,9
T1_B	Kavel 63	5,00	49,8	49,8	49,8
T2_B	Kavel 63	5,00	51,1	51,1	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Huidige situatie

Resultaten LAmix - Activiteitenbesluit

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteitenbesluit

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Kavel 63	1,50	45,2	45,2	45,2
12_B	Kavel 63	5,00	49,6	49,6	49,6
13a_A	Kavel 62	1,50	50,0	50,0	50,0
13a_B	Kavel 62	5,00	53,4	53,4	53,4
14_A	Kavel 61	1,50	52,5	52,5	52,5
14_B	Kavel 61	5,00	51,8	51,8	51,8
15_A	Kavel 60	1,50	49,7	49,7	49,7
15_B	Kavel 60	5,00	51,4	51,4	51,4
16_A	Kavel 59	1,50	38,5	38,5	38,5
16_B	Kavel 59	5,00	42,1	42,1	42,1
17_A	Kavel 24	1,50	41,2	41,2	41,2
17_B	Kavel 24	5,00	42,9	42,9	42,9
18_A	Kavel 23	1,50	39,1	39,1	39,1
18_B	Kavel 23	5,00	41,1	41,1	41,1
19_A	Kavel 22	1,50	41,5	41,5	41,5
19_B	Kavel 22	5,00	43,7	43,7	43,7
20_A	Kavel 21	1,50	36,4	36,4	36,4
20_B	Kavel 21	5,00	41,9	41,9	41,9
21_A	Kavel 20	1,50	36,1	36,1	36,1
21_B	Kavel 20	5,00	40,7	40,7	40,7
22_A	Kavel 19	1,50	35,5	35,5	35,5
22_B	Kavel 19	5,00	40,2	40,2	40,2
23_A	Kavel 67	1,50	41,4	41,4	41,4
23_B	Kavel 67	5,00	43,8	43,8	43,8
24_A	Kavel 68	1,50	42,0	42,0	42,0
24_B	Kavel 68	5,00	44,9	44,9	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie

Resultaten LAmix DAGPERIODE - deelbijdragen Activiteitenbesluit

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 12_A - Kavel 63
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Kavel 63	1,50	63,2	63,2	63,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	63,2	63,2	63,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	63,1	63,1	63,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	57,8	57,8	57,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	57,8	57,8	57,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	57,1	57,1	57,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	57,1	57,1	57,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	57,1	57,1	57,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	56,0	56,0	56,0
14	Houtversnipperaars	1,00	50,2	--	--
02	Rijroute bestelauto's	0,75	49,4	49,4	49,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,6	48,6	48,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	46,6	46,6	--
10	Reinigen met spuitlans	1,00	45,2	45,2	45,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	45,1	45,1	45,1
15	grondzeefinstallatie	1,50	45,0	--	--
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	45,0	45,0	45,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	43,6	43,6	43,6
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	43,0	43,0	--
WP10	Slijpen - Lmix	1,00	37,4	37,4	37,4
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	63,2	63,2	63,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie

Resultaten LAmox DAGPERIODE - deelbijdragen Activiteitenbesluit

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 13a_A - Kavel 62
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13a_A	Kavel 62	1,50	65,6	65,6	65,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	65,6	65,6	65,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	65,6	65,6	65,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	60,1	60,1	60,1
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	60,1	60,1	60,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	59,3	59,3	59,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	59,3	59,3	59,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	59,3	59,3	59,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	55,3	55,3	55,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	51,6	51,6	51,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	50,0	50,0	50,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	49,6	49,6	49,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	49,2	49,2	--
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,8	48,8	48,8
14	Houtversnipperaar	1,00	48,7	--	--
01	Rijroute personenauto's	0,75	47,3	47,3	47,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	43,8	43,8	43,8
15	grondzeefinstallatie	1,50	43,8	--	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	42,8	42,8	--
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	37,8	37,8	37,8
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	65,6	65,6	65,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie

Resultaten LAmix DAGPERIODE - deelbijdragen Activiteitenbesluit

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 14_A - Kavel 61
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Kavel 61	1,50	66,0	66,0	66,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	66,0	66,0	66,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	65,9	65,9	65,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	60,6	60,6	60,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	60,6	60,6	60,6
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	60,5	60,5	60,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	60,5	60,5	60,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	59,8	59,8	59,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	58,2	58,2	58,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	52,8	52,8	52,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	52,5	52,5	52,5
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	49,5	49,5	--
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	49,3	49,3	49,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	48,4	48,4	48,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,2	47,2	47,2
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	45,4	45,4	--
14	Houtversnipperaar	1,00	43,9	--	--
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	41,8	41,8	41,8
WP10	Slijpen - Lmix	1,00	38,0	38,0	38,0
15	grondzeefinstallatie	1,50	37,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	66,0	66,0	66,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie

Resultaten LAmix DAGPERIODE - deelbijdragen Activiteitenbesluit

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 15_A - Kavel 60
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Kavel 60	1,50	62,4	62,4	62,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	62,4	62,4	62,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	62,3	62,3	62,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	57,0	57,0	57,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	57,0	57,0	57,0
08	Toeleveranciers/derden	1,00	56,1	56,1	56,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	56,1	56,1	56,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	56,1	56,1	56,1
10	Reinigen met spuitlans	1,00	49,7	49,7	49,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	48,6	48,6	48,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	46,8	46,8	46,8
14	Houtversnipperaar	1,00	46,5	--	--
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	46,3	46,3	46,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	44,6	44,6	44,6
15	grondzeefinstallatie	1,50	42,6	--	--
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,2	42,2	--
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	41,6	41,6	41,6
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	41,3	41,3	--
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	40,6	40,6	40,6
WP10	Slijpen - Lmix	1,00	39,6	39,6	39,6
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	62,4	62,4	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie

Resultaten LAmix DAGPERIODE - deelbijdragen Activiteitenbesluit

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 16_A - Kavel 59
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Kavel 59	1,50	66,6	66,6	66,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	66,6	66,6	66,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	66,6	66,6	66,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	61,1	61,1	61,1
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	61,1	61,1	61,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	60,2	60,2	60,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	60,2	60,2	60,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	60,2	60,2	60,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	59,6	59,6	59,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	52,1	52,1	52,1
14	Houtversnipperaar	1,00	51,6	--	--
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,9	48,9	48,9
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	48,8	48,8	--
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	48,0	48,0	48,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	47,7	47,7	47,7
15	grondzeefinstallatie	1,50	46,3	--	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	44,6	44,6	--
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	42,8	42,8	42,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,5	38,5	38,5
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	31,8	31,8	31,8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	66,6	66,6	66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie

Resultaten LAmix DAGPERIODE - deelbijdragen Activiteitenbesluit

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 17_A - Kavel 24
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Kavel 24	1,50	64,3	64,3	64,3
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	64,3	64,3	64,3
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	64,3	64,3	64,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	58,7	58,7	58,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	58,7	58,7	58,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	58,0	58,0	58,0
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	58,0	58,0	58,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	58,0	58,0	58,0
14	Houtversnipperaar	1,00	51,7	--	--
02	Rijroute bestelauto's	0,75	50,0	50,0	50,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,4	48,4	48,4
15	grondzeefinstallatie	1,50	48,2	--	--
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	46,8	46,8	46,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	45,6	45,6	45,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,9	42,9	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	42,0	42,0	--
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	41,8	41,8	41,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,2	41,2	41,2
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	37,1	37,1	37,1
WP10	Slijpen - Lmix	1,00	36,8	36,8	36,8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	64,3	64,3	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie

Resultaten LAmix DAGPERIODE - deelbijdragen Activiteitenbesluit

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 18_A - Kavel 23
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Kavel 23	1,50	61,8	51,2	51,2
14	Houtversnipperaars	1,00	61,8	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	56,0	--	--
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	51,2	51,2	51,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	50,7	50,7	50,7
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	49,5	49,5	49,5
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,5	47,5	47,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	47,4	47,4	47,4
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	47,4	47,4	--
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	47,3	47,3	47,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	47,1	47,1	47,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	46,8	46,8	46,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	46,4	46,4	46,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loads zuidzijde	1,50	46,0	46,0	46,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loads westzijde	1,50	42,1	42,1	42,1
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	41,9	41,9	--
10	Reinigen met spuitlans	1,00	39,1	39,1	39,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	38,6	38,6	38,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	38,4	38,4	38,4
WP10	Slijpen - Lmix	1,00	37,1	37,1	37,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	61,8	51,2	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie

Resultaten LAmix DAGPERIODE - deelbijdragen Activiteitenbesluit

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 19_A - Kavel 22
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	Kavel 22	1,50	64,1	57,5	57,5
14	Houtversnipperaars	1,00	64,1	--	--
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	57,5	57,5	57,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	56,7	56,7	56,7
15	grondzeefinstallatie	1,50	56,0	--	--
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	52,2	52,2	52,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	52,2	52,2	52,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	51,9	51,9	51,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	51,9	51,9	51,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	51,9	51,9	51,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	51,3	51,3	51,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	48,0	48,0	48,0
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	47,7	47,7	--
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	46,2	46,2	46,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	44,0	44,0	44,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	42,9	42,9	42,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,5	41,5	41,5
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	41,2	41,2	--
01	Rijroute personenauto's	0,75	39,9	39,9	39,9
WP10	Slijpen - Lmix	1,00	34,3	34,3	34,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	64,1	57,5	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie

Resultaten LAmix DAGPERIODE - deelbijdragen Activiteitenbesluit

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 20_A - Kavel 21
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	Kavel 21	1,50	56,8	56,8	56,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	56,8	56,8	56,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	56,8	56,8	56,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	51,8	51,8	51,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	51,6	51,6	51,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	51,5	51,5	51,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	51,5	51,5	51,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	51,3	51,3	51,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	50,6	50,6	50,6
14	Houtversnipperaars	1,00	49,1	--	--
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	46,0	46,0	46,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	43,3	43,3	43,3
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,8	40,8	--
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	40,7	40,7	40,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	40,5	40,5	40,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	39,3	39,3	39,3
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	39,2	39,2	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	38,3	--	--
10	Reinigen met spuitlans	1,00	36,4	36,4	36,4
WP10	Slijpen - Lmix	1,00	33,6	33,6	33,6
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	56,8	56,8	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie
Resultaten LAmix DAGPERIODE - deelbijdragen Activiteitenbesluit

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 21_A - Kavel 20
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Kavel 20	1,50	55,5	55,5	55,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	55,5	55,5	55,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	55,5	55,5	55,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	50,4	50,4	50,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	50,4	50,4	50,4
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	50,4	50,4	50,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	50,4	50,4	50,4
08	Toeleveranciers/derden	1,00	50,1	50,1	50,1
14	Houtversnipperaars	1,00	47,4	--	--
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	44,6	44,6	44,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	42,2	42,2	42,2
15	grondzeefinstallatie	1,50	40,7	--	--
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	39,7	39,7	39,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	38,3	38,3	38,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loads zuidzijde	1,50	37,7	37,7	37,7
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	37,0	37,0	--
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	36,7	36,7	--
10	Reinigen met spuitlans	1,00	36,1	36,1	36,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loads westzijde	1,50	35,0	35,0	35,0
WP10	Slijpen - Lmix	1,00	20,2	20,2	20,2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	55,5	55,5	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie

Resultaten LAmix DAGPERIODE - deelbijdragen Activiteitenbesluit

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 22_A - Kavel 19
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	Kavel 19	1,50	54,8	54,8	54,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	54,8	54,8	54,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	54,8	54,8	54,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	49,7	49,7	49,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	49,7	49,7	49,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	49,7	49,7	49,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	49,7	49,7	49,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	49,4	49,4	49,4
14	Houtversnipperaars	1,00	48,2	--	--
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	44,8	44,8	44,8
15	grondzeefinstallatie	1,50	43,0	--	--
02	Rijroute bestelauto's	0,75	41,5	41,5	41,5
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	41,0	41,0	--
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	39,3	39,3	39,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	37,6	37,6	37,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	36,2	36,2	--
10	Reinigen met spuitlans	1,00	35,5	35,5	35,5
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	34,3	34,3	34,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	33,9	33,9	33,9
WP10	Slijpen - Lmix	1,00	19,7	19,7	19,7
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	54,8	54,8	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie

Resultaten LAmix DAGPERIODE - deelbijdragen Activiteitenbesluit

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 23_A - Kavel 67
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	Kavel 67	1,50	51,0	51,0	51,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	51,0	51,0	51,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	50,7	50,7	50,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	49,2	49,2	49,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	46,7	46,7	46,7
14	Houtversnipperaar	1,00	46,5	--	--
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	46,0	46,0	46,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	45,8	45,8	45,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	45,8	45,8	45,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	45,7	45,7	45,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	44,1	44,1	44,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	42,8	42,8	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	42,5	--	--
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,3	42,3	--
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	41,8	41,8	41,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,4	41,4	41,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	38,3	38,3	38,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	38,1	38,1	38,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	33,6	33,6	33,6
WP10	Slijpen - Lmix	1,00	28,8	28,8	28,8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	51,0	51,0	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie

Resultaten LAmix DAGPERIODE - deelbijdragen Activiteitenbesluit

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 24_A - Kavel 68
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	Kavel 68	1,50	52,6	52,6	52,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	52,6	52,6	52,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	52,6	52,6	52,6
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	48,3	48,3	48,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	47,7	47,7	47,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	47,7	47,7	47,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	47,4	47,4	47,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	47,4	47,4	47,4
08	Toeleveranciers/derden	1,00	47,4	47,4	47,4
14	Houtversnipperaars	1,00	47,1	--	--
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	43,8	43,8	43,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,6	42,6	42,6
15	grondzeefinstallatie	1,50	42,3	--	--
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,0	42,0	42,0
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	41,2	41,2	--
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,9	40,9	--
02	Rijroute bestelauto's	0,75	39,7	39,7	39,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	39,7	39,7	39,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	35,3	35,3	35,3
WP10	Slijpen - Lmix	1,00	27,8	27,8	27,8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	52,6	52,6	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie

Resultaten LAmix DAGPERIODE - deelbijdragen Activiteitenbesluit

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: T1_A - Kavel 63
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1_A	Kavel 63	1,50	61,5	61,5	61,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	61,5	61,5	61,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	61,4	61,4	61,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	56,2	56,2	56,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	56,2	56,2	56,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	55,8	55,8	55,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	55,8	55,8	55,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	55,8	55,8	55,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	50,8	50,8	50,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	48,3	48,3	48,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,8	47,8	47,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	45,0	45,0	45,0
14	Houtversnipperaar	1,00	44,9	--	--
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	44,2	44,2	44,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	43,6	43,6	43,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	43,5	43,5	43,5
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	43,5	43,5	--
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	43,4	43,4	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	39,9	--	--
WP10	Slijpen - Lmix	1,00	36,2	36,2	36,2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	61,5	61,5	61,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie

Resultaten LAmix DAGPERIODE - deelbijdragen Activiteitenbesluit

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: T2_A - Kavel 63
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T2_A	Kavel 63	1,50	58,0	58,0	58,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	58,0	58,0	58,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	57,7	57,7	57,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	56,8	56,8	56,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	52,9	52,9	52,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	52,8	52,8	52,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	52,7	52,7	52,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	52,7	52,7	52,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	52,7	52,7	52,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	49,4	49,4	49,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,9	48,9	48,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	48,8	48,8	48,8
14	Houtversnipperaar	1,00	47,7	--	--
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	46,1	46,1	--
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	45,3	45,3	45,3
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	45,0	45,0	--
02	Rijroute bestelauto's	0,75	44,9	44,9	44,9
15	grondzeefinstallatie	1,50	41,5	--	--
01	Rijroute personenauto's	0,75	40,7	40,7	40,7
WP10	Slijpen - Lmix	1,00	39,5	39,5	39,5
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	58,0	58,0	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Huidige situatie

Resultaten LMax - Activiteitenbesluit - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 13a_A - Kavel 62
Groep: Activiteitenbesluit

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13a_A	Kavel 62	1,50	50,0	50,0	50,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	50,0	50,0	50,0
LMax	(hoofdgroep)	0,00	65,6	65,6	65,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Huidige situatie

Resultaten LMax - Activiteitenbesluit - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 13a_B - Kavel 62
Groep: Activiteitenbesluit

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
13a_B	Kavel 62	5,00	53,4	53,4	53,4	
10	Reinigen met spuitlans	1,00	53,4	53,4	53,4	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	68,0	68,0	68,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Huidige situatie
Resultaten LMax - Activiteitenbesluit - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Kavel 61
Groep: Activiteitenbesluit

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Kavel 61	1,50	52,5	52,5	52,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	52,5	52,5	52,5
LMax	(hoofdgroep)	0,00	66,0	66,0	66,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Huidige situatie
Resultaten LAmax - Activiteitenbesluit - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Kavel 61
Groep: Activiteitenbesluit

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Kavel 61	5,00	51,8	51,8	51,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	51,8	51,8	51,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,4	68,4	68,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie

Resultaten LAmix - Activiteitenbesluit en goede RO (dag avond nacht)

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Kavel 63	1,50	63,2	63,2	63,2
13a_A	Kavel 62	1,50	65,6	65,6	65,6
14_A	Kavel 61	1,50	66,0	66,0	66,0
15_A	Kavel 60	1,50	62,4	62,4	62,4
16_A	Kavel 59	1,50	66,6	66,6	66,6
17_A	Kavel 24	1,50	64,3	64,3	64,3
18_A	Kavel 23	1,50	51,2	51,2	51,2
19_A	Kavel 22	1,50	57,5	57,5	57,5
20_A	Kavel 21	1,50	56,8	56,8	56,8
21_A	Kavel 20	1,50	55,5	55,5	55,5
22_A	Kavel 19	1,50	54,8	54,8	54,8
23_A	Kavel 67	1,50	51,0	51,0	51,0
24_A	Kavel 68	1,50	52,6	52,6	52,6
T1_A	Kavel 63	1,50	61,5	61,5	61,5
T2_A	Kavel 63	1,50	58,0	58,0	58,0
12_B	Kavel 63	5,00	66,1	66,1	66,1
13a_B	Kavel 62	5,00	68,0	68,0	68,0
14_B	Kavel 61	5,00	68,4	68,4	68,4
15_B	Kavel 60	5,00	64,3	64,3	64,3
16_B	Kavel 59	5,00	68,3	68,3	68,3
17_B	Kavel 24	5,00	66,6	66,6	66,6
18_B	Kavel 23	5,00	56,4	56,4	56,4
19_B	Kavel 22	5,00	59,5	59,5	59,5
20_B	Kavel 21	5,00	58,5	58,5	58,5
21_B	Kavel 20	5,00	56,9	56,9	56,9
22_B	Kavel 19	5,00	56,0	56,0	56,0
23_B	Kavel 67	5,00	52,5	52,5	52,5
24_B	Kavel 68	5,00	53,0	53,0	53,0
T1_B	Kavel 63	5,00	63,2	63,2	63,2
T2_B	Kavel 63	5,00	59,0	59,0	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie
Resultaten LAmox - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdrage

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 12_A - Kavel 63
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Kavel 63	1,50	63,2	63,2	63,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	63,2	63,2	63,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	63,1	63,1	63,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	57,8	57,8	57,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	57,8	57,8	57,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	57,1	57,1	57,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	57,1	57,1	57,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	57,1	57,1	57,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	56,0	56,0	56,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	49,4	49,4	49,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,6	48,6	48,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	45,2	45,2	45,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	45,1	45,1	45,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	45,0	45,0	45,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	43,6	43,6	43,6
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	37,4	37,4	37,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	46,6	46,6	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	43,0	43,0	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	63,2	63,2	63,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 13a_A - Kavel 62
 Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13a_A	Kavel 62	1,50	65,6	65,6	65,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	65,6	65,6	65,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	65,6	65,6	65,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	60,1	60,1	60,1
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	60,1	60,1	60,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	59,3	59,3	59,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	59,3	59,3	59,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	59,3	59,3	59,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	55,3	55,3	55,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	51,6	51,6	51,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	50,0	50,0	50,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	49,6	49,6	49,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,8	48,8	48,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	47,3	47,3	47,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	43,8	43,8	43,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	37,8	37,8	37,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	49,2	49,2	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	42,8	42,8	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	65,6	65,6	65,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie

Resultaten LAmox - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdrage

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 14_A - Kavel 61
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Kavel 61	1,50	66,0	66,0	66,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	66,0	66,0	66,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	65,9	65,9	65,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	60,6	60,6	60,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	60,6	60,6	60,6
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	60,5	60,5	60,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	60,5	60,5	60,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	59,8	59,8	59,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	58,2	58,2	58,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	52,8	52,8	52,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	52,5	52,5	52,5
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	49,3	49,3	49,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	48,4	48,4	48,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,2	47,2	47,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	41,8	41,8	41,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	38,0	38,0	38,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	49,5	49,5	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	45,4	45,4	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	66,0	66,0	66,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie
Resultaten LAmox - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdrage

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 15_A - Kavel 60
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Kavel 60	1,50	62,4	62,4	62,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	62,4	62,4	62,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	62,3	62,3	62,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	57,0	57,0	57,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	57,0	57,0	57,0
08	Toeleveranciers/derden	1,00	56,1	56,1	56,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	56,1	56,1	56,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	56,1	56,1	56,1
10	Reinigen met spuitlans	1,00	49,7	49,7	49,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	48,6	48,6	48,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	46,8	46,8	46,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	46,3	46,3	46,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	44,6	44,6	44,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	41,6	41,6	41,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	40,6	40,6	40,6
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	39,6	39,6	39,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,2	42,2	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	41,3	41,3	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	62,4	62,4	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie
Resultaten LAmox - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdrage

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 16_A - Kavel 59
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Kavel 59	1,50	66,6	66,6	66,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	66,6	66,6	66,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	66,6	66,6	66,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	61,1	61,1	61,1
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	61,1	61,1	61,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	60,2	60,2	60,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	60,2	60,2	60,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	60,2	60,2	60,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	59,6	59,6	59,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	52,1	52,1	52,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,9	48,9	48,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	48,0	48,0	48,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	47,7	47,7	47,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	42,8	42,8	42,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,5	38,5	38,5
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	31,8	31,8	31,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	48,8	48,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	44,6	44,6	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	66,6	66,6	66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie

Resultaten LAmox - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdrage

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 17_A - Kavel 24
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Kavel 24	1,50	64,3	64,3	64,3
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	64,3	64,3	64,3
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	64,3	64,3	64,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	58,7	58,7	58,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	58,7	58,7	58,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	58,0	58,0	58,0
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	58,0	58,0	58,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	58,0	58,0	58,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	50,0	50,0	50,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,4	48,4	48,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	46,8	46,8	46,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	45,6	45,6	45,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	41,8	41,8	41,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,2	41,2	41,2
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	37,1	37,1	37,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	36,8	36,8	36,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,9	42,9	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	42,0	42,0	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	64,3	64,3	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie
Resultaten LAmox - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdrage

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 18_A - Kavel 23
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Kavel 23	1,50	51,2	51,2	51,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	51,2	51,2	51,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	50,7	50,7	50,7
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	49,5	49,5	49,5
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,5	47,5	47,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	47,4	47,4	47,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	47,3	47,3	47,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	47,1	47,1	47,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	46,8	46,8	46,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	46,4	46,4	46,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	46,0	46,0	46,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	42,1	42,1	42,1
10	Reinigen met spuitlans	1,00	39,1	39,1	39,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	38,6	38,6	38,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	38,4	38,4	38,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	37,1	37,1	37,1
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	41,9	41,9	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	47,4	47,4	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	61,8	51,2	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie
Resultaten LAmix - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdrage

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 19_A - Kavel 22
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	Kavel 22	1,50	57,5	57,5	57,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	57,5	57,5	57,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	56,7	56,7	56,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	52,2	52,2	52,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	52,2	52,2	52,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	51,9	51,9	51,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	51,9	51,9	51,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	51,9	51,9	51,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	51,3	51,3	51,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	48,0	48,0	48,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	46,2	46,2	46,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	44,0	44,0	44,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	42,9	42,9	42,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,5	41,5	41,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	39,9	39,9	39,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	34,3	34,3	34,3
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	41,2	41,2	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	47,7	47,7	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	64,1	57,5	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie
Resultaten LAmox - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdrage

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 20_A - Kavel 21
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	Kavel 21	1,50	56,8	56,8	56,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	56,8	56,8	56,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	56,8	56,8	56,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	51,8	51,8	51,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	51,6	51,6	51,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	51,5	51,5	51,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	51,5	51,5	51,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	51,3	51,3	51,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	50,6	50,6	50,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	46,0	46,0	46,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	43,3	43,3	43,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	40,7	40,7	40,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	40,5	40,5	40,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	39,3	39,3	39,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	36,4	36,4	36,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	33,6	33,6	33,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,8	40,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	39,2	39,2	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	56,8	56,8	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie
Resultaten LAmox - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdrage

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 21_A - Kavel 20
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Kavel 20	1,50	55,5	55,5	55,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	55,5	55,5	55,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	55,5	55,5	55,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	50,4	50,4	50,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	50,4	50,4	50,4
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	50,4	50,4	50,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	50,4	50,4	50,4
08	Toeleveranciers/derden	1,00	50,1	50,1	50,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	44,6	44,6	44,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	42,2	42,2	42,2
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	39,7	39,7	39,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	38,3	38,3	38,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	37,7	37,7	37,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	36,1	36,1	36,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	35,0	35,0	35,0
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	20,2	20,2	20,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	36,7	36,7	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	37,0	37,0	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	55,5	55,5	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie

Resultaten LAmix - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdrage

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 22_A - Kavel 19
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	Kavel 19	1,50	54,8	54,8	54,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	54,8	54,8	54,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	54,8	54,8	54,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	49,7	49,7	49,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	49,7	49,7	49,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	49,7	49,7	49,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	49,7	49,7	49,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	49,4	49,4	49,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	44,8	44,8	44,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	41,5	41,5	41,5
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	39,3	39,3	39,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	37,6	37,6	37,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	35,5	35,5	35,5
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	34,3	34,3	34,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	33,9	33,9	33,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	19,7	19,7	19,7
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	36,2	36,2	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	41,0	41,0	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	54,8	54,8	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie
Resultaten LAmox - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdrage

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 23_A - Kavel 67
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	Kavel 67	1,50	51,0	51,0	51,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	51,0	51,0	51,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	50,7	50,7	50,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	49,2	49,2	49,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	46,7	46,7	46,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	46,0	46,0	46,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	45,8	45,8	45,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	45,8	45,8	45,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	45,7	45,7	45,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	44,1	44,1	44,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	41,8	41,8	41,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,4	41,4	41,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	38,3	38,3	38,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	38,1	38,1	38,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	33,6	33,6	33,6
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	28,8	28,8	28,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,3	42,3	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	42,8	42,8	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	51,0	51,0	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie

Resultaten LAmox - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdrage

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 24_A - Kavel 68
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	Kavel 68	1,50	52,6	52,6	52,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	52,6	52,6	52,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	52,6	52,6	52,6
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	48,3	48,3	48,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	47,7	47,7	47,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	47,7	47,7	47,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	47,4	47,4	47,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	47,4	47,4	47,4
08	Toeleveranciers/derden	1,00	47,4	47,4	47,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	43,8	43,8	43,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,6	42,6	42,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,0	42,0	42,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	39,7	39,7	39,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	39,7	39,7	39,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	35,3	35,3	35,3
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	27,8	27,8	27,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,9	40,9	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	41,2	41,2	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	52,6	52,6	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie

Resultaten LAmox - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdrage

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 12_B - Kavel 63
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Kavel 63	5,00	66,1	66,1	66,1
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	66,1	66,1	66,1
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	66,0	66,0	66,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	61,0	61,0	61,0
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	61,0	61,0	61,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	60,4	60,4	60,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	60,3	60,3	60,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	60,3	60,3	60,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	57,4	57,4	57,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	52,4	52,4	52,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	50,9	50,9	50,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	49,6	49,6	49,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	48,2	48,2	48,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	48,0	48,0	48,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	47,1	47,1	47,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	38,5	38,5	38,5
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	49,3	49,3	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	46,8	46,8	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	66,1	66,1	66,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie
Resultaten LAmix - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdrage

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 13a_B - Kavel 62
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13a_B	Kavel 62	5,00	68,0	68,0	68,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	68,0	68,0	68,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	68,0	68,0	68,0
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	62,7	62,7	62,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	62,7	62,7	62,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	62,3	62,3	62,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	62,3	62,3	62,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	62,2	62,2	62,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	56,2	56,2	56,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	54,6	54,6	54,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	53,4	53,4	53,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loads westzijde	1,50	52,7	52,7	52,7
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	51,3	51,3	51,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	50,1	50,1	50,1
12b	Aan- en afkoppelen materieel loads zuidzijde	1,50	47,4	47,4	47,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	39,0	39,0	39,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	51,8	51,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	47,1	47,1	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	68,0	68,0	68,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 14_B - Kavel 61
 Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Kavel 61	5,00	68,4	68,4	68,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	68,4	68,4	68,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	68,3	68,3	68,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	63,3	63,3	63,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	63,3	63,3	63,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	63,1	63,1	63,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	63,1	63,1	63,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	62,7	62,7	62,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	58,7	58,7	58,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	55,6	55,6	55,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	52,5	52,5	52,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	51,8	51,8	51,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	51,1	51,1	51,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	49,4	49,4	49,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	45,6	45,6	45,6
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	39,1	39,1	39,1
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	51,8	51,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	47,7	47,7	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	68,4	68,4	68,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie
Resultaten LAmox - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdrage

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 15_B - Kavel 60
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Kavel 60	5,00	64,3	64,3	64,3
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	64,3	64,3	64,3
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	64,3	64,3	64,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	59,3	59,3	59,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	59,3	59,3	59,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	58,7	58,7	58,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	58,7	58,7	58,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	58,7	58,7	58,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	51,6	51,6	51,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	51,4	51,4	51,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	51,3	51,3	51,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	49,1	49,1	49,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	48,2	48,2	48,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	47,1	47,1	47,1
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	44,1	44,1	44,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	38,8	38,8	38,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	46,4	46,4	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	45,6	45,6	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	64,3	64,3	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie

Resultaten LAmox - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdrage

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 16_B - Kavel 59
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Kavel 59	5,00	68,3	68,3	68,3
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	68,3	68,3	68,3
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	68,2	68,2	68,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	62,9	62,9	62,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	62,9	62,9	62,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	62,3	62,3	62,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	62,3	62,3	62,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	62,3	62,3	62,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	59,9	59,9	59,9
02	Rijroute bestelauto's	0,75	54,7	54,7	54,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	53,6	53,6	53,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	51,1	51,1	51,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	50,3	50,3	50,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	49,0	49,0	49,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,1	42,1	42,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	33,3	33,3	33,3
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	52,1	52,1	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	48,8	48,8	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	68,3	68,3	68,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie
Resultaten LAmix - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdrage

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 17_B - Kavel 24
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Kavel 24	5,00	66,6	66,6	66,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	66,6	66,6	66,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	66,4	66,4	66,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	61,4	61,4	61,4
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	61,4	61,4	61,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	60,8	60,8	60,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	60,8	60,8	60,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	60,7	60,7	60,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	53,2	53,2	53,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	51,4	51,4	51,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	50,6	50,6	50,6
01	Rijroute personenauto's	0,75	48,7	48,7	48,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	47,1	47,1	47,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	43,6	43,6	43,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,9	42,9	42,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	37,4	37,4	37,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	46,5	46,5	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	44,0	44,0	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	66,6	66,6	66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie
Resultaten LAmox - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdrage

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 18_B - Kavel 23
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Kavel 23	5,00	56,4	56,4	56,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	56,4	56,4	56,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	56,2	56,2	56,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	51,9	51,9	51,9
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	51,2	51,2	51,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	49,8	49,8	49,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	49,2	49,2	49,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	48,6	48,6	48,6
08	Toeleveranciers/derden	1,00	48,2	48,2	48,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	47,9	47,9	47,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	46,1	46,1	46,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	45,8	45,8	45,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,1	41,1	41,1
02	Rijroute bestelauto's	0,75	38,9	38,9	38,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	36,7	36,7	36,7
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	35,8	35,8	35,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	44,7	44,7	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	49,6	49,6	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	62,4	56,4	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 19_B - Kavel 22
 Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	Kavel 22	5,00	59,5	59,5	59,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	59,5	59,5	59,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	58,9	58,9	58,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	55,2	55,2	55,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	54,6	54,6	54,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	54,6	54,6	54,6
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	53,7	53,7	53,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	53,7	53,7	53,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	53,7	53,7	53,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	51,7	51,7	51,7
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,9	47,9	47,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	45,8	45,8	45,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	45,4	45,4	45,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	43,7	43,7	43,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	41,1	41,1	41,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	34,6	34,6	34,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	45,1	45,1	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	49,9	49,9	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	64,5	59,5	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 20_B - Kavel 21
 Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	Kavel 21	5,00	58,5	58,5	58,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	58,5	58,5	58,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	58,5	58,5	58,5
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	54,5	54,5	54,5
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	53,8	53,8	53,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	53,7	53,7	53,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	53,0	53,0	53,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	53,0	53,0	53,0
08	Toeleveranciers/derden	1,00	53,0	53,0	53,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,5	47,5	47,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	44,5	44,5	44,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loads zuidzijde	1,50	43,9	43,9	43,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loads westzijde	1,50	43,7	43,7	43,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,9	41,9	41,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	40,3	40,3	40,3
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	33,8	33,8	33,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	43,8	43,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	44,2	44,2	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	58,5	58,5	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie

Resultaten LAmox - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdrage

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 21_B - Kavel 20
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	Kavel 20	5,00	56,9	56,9	56,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	56,9	56,9	56,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	56,9	56,9	56,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	52,1	52,1	52,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	52,1	52,1	52,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	51,5	51,5	51,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	51,5	51,5	51,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	51,4	51,4	51,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	50,4	50,4	50,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	43,2	43,2	43,2
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,8	42,8	42,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	42,4	42,4	42,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,7	40,7	40,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	39,3	39,3	39,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	38,9	38,9	38,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	23,6	23,6	23,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,4	40,4	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	48,1	48,1	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	63,2	56,9	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie

Resultaten LAmox - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdrage

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 22_B - Kavel 19
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	Kavel 19	5,00	56,0	56,0	56,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	56,0	56,0	56,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	56,0	56,0	56,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	51,3	51,3	51,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	51,3	51,3	51,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	50,7	50,7	50,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	50,7	50,7	50,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	50,5	50,5	50,5
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	50,2	50,2	50,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	43,7	43,7	43,7
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,4	42,4	42,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	42,3	42,3	42,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,2	40,2	40,2
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	39,4	39,4	39,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	38,0	38,0	38,0
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	23,5	23,5	23,5
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,9	40,9	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	48,2	48,2	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	62,8	56,0	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie
Resultaten LAmox - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdrage

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 23_B - Kavel 67
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_B	Kavel 67	5,00	52,5	52,5	52,5
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	52,5	52,5	52,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	51,4	51,4	51,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	51,2	51,2	51,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	47,4	47,4	47,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	46,8	46,8	46,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	46,4	46,4	46,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	46,4	46,4	46,4
08	Toeleveranciers/derden	1,00	46,3	46,3	46,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	44,7	44,7	44,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	43,8	43,8	43,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,2	42,2	42,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	39,6	39,6	39,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	38,4	38,4	38,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	33,7	33,7	33,7
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	27,8	27,8	27,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	44,1	44,1	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	43,6	43,6	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	52,5	52,5	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie

Resultaten LAmox - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdrage

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 24_B - Kavel 68
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_B	Kavel 68	5,00	53,0	53,0	53,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	53,0	53,0	53,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	53,0	53,0	53,0
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	49,7	49,7	49,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	48,4	48,4	48,4
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	48,4	48,4	48,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	47,9	47,9	47,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	47,9	47,9	47,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	47,9	47,9	47,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	44,9	44,9	44,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	44,3	44,3	44,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	43,4	43,4	43,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	41,2	41,2	41,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	39,9	39,9	39,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	35,4	35,4	35,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	28,0	28,0	28,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,7	42,7	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	41,9	41,9	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	53,0	53,0	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie
Resultaten LAmox - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdrage

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: T1_B - Kavel 63
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1_B	Kavel 63	5,00	63,2	63,2	63,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	63,2	63,2	63,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	63,1	63,1	63,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	58,1	58,1	58,1
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	58,1	58,1	58,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	57,3	57,3	57,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	57,3	57,3	57,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	57,3	57,3	57,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	54,2	54,2	54,2
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	49,8	49,8	49,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	49,6	49,6	49,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	48,4	48,4	48,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	46,8	46,8	46,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	46,5	46,5	46,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	44,8	44,8	44,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	36,9	36,9	36,9
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	46,4	46,4	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	46,4	46,4	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	63,2	63,2	63,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie
Resultaten LAmox - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdrage

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: T2_B - Kavel 63
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T2_B	Kavel 63	5,00	59,0	59,0	59,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	59,0	59,0	59,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	58,9	58,9	58,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	57,8	57,8	57,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	54,1	54,1	54,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	54,1	54,1	54,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	53,7	53,7	53,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	53,7	53,7	53,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	53,7	53,7	53,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	51,1	51,1	51,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	50,0	50,0	50,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	49,8	49,8	49,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	49,4	49,4	49,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	45,8	45,8	45,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	44,7	44,7	44,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	41,2	41,2	41,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	48,0	48,0	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	47,7	47,7	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	59,0	59,0	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAmaz

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmaz
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Kavel 63	1,50	63,2	63,2	63,2
13a_A	Kavel 62	1,50	65,6	65,6	65,6
14_A	Kavel 61	1,50	66,0	66,0	66,0
15_A	Kavel 60	1,50	62,4	62,4	62,4
16_A	Kavel 59	1,50	66,6	66,6	66,6
17_A	Kavel 24	1,50	64,3	64,3	64,3
18_A	Kavel 23	1,50	61,8	51,2	51,2
19_A	Kavel 22	1,50	64,1	57,5	57,5
20_A	Kavel 21	1,50	56,8	56,8	56,8
21_A	Kavel 20	1,50	55,5	55,5	55,5
22_A	Kavel 19	1,50	54,8	54,8	54,8
23_A	Kavel 67	1,50	51,0	51,0	51,0
24_A	Kavel 68	1,50	52,6	52,6	52,6
T1_A	Kavel 63	1,50	61,5	61,5	61,5
T2_A	Kavel 63	1,50	58,0	58,0	58,0
12_B	Kavel 63	5,00	66,1	66,1	66,1
13a_B	Kavel 62	5,00	68,0	68,0	68,0
14_B	Kavel 61	5,00	68,4	68,4	68,4
15_B	Kavel 60	5,00	64,3	64,3	64,3
16_B	Kavel 59	5,00	68,3	68,3	68,3
17_B	Kavel 24	5,00	66,6	66,6	66,6
18_B	Kavel 23	5,00	62,4	56,4	56,4
19_B	Kavel 22	5,00	64,5	59,5	59,5
20_B	Kavel 21	5,00	58,5	58,5	58,5
21_B	Kavel 20	5,00	63,2	56,9	56,9
22_B	Kavel 19	5,00	62,8	56,0	56,0
23_B	Kavel 67	5,00	52,5	52,5	52,5
24_B	Kavel 68	5,00	53,0	53,0	53,0
T1_B	Kavel 63	5,00	63,2	63,2	63,2
T2_B	Kavel 63	5,00	59,0	59,0	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAmix - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 12_A - Kavel 63
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Kavel 63	1,50	63,2	63,2	63,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	63,2	63,2	63,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	63,1	63,1	63,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	57,8	57,8	57,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	57,8	57,8	57,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	57,1	57,1	57,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	57,1	57,1	57,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	57,1	57,1	57,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	56,0	56,0	56,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	49,4	49,4	49,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,6	48,6	48,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	45,2	45,2	45,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	45,1	45,1	45,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	45,0	45,0	45,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	43,6	43,6	43,6
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	37,4	37,4	37,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	46,6	46,6	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	43,0	43,0	--
14	Houtversnipperaar	1,00	50,2	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	45,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	63,2	63,2	63,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 13a_A - Kavel 62
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13a_A	Kavel 62	1,50	65,6	65,6	65,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	65,6	65,6	65,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	65,6	65,6	65,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	60,1	60,1	60,1
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	60,1	60,1	60,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	59,3	59,3	59,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	59,3	59,3	59,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	59,3	59,3	59,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	55,3	55,3	55,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	51,6	51,6	51,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	50,0	50,0	50,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	49,6	49,6	49,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,8	48,8	48,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	47,3	47,3	47,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	43,8	43,8	43,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	37,8	37,8	37,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	49,2	49,2	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	42,8	42,8	--
14	Houtversnipperaar	1,00	48,7	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	43,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	65,6	65,6	65,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 14_A - Kavel 61
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Kavel 61	1,50	66,0	66,0	66,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	66,0	66,0	66,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	65,9	65,9	65,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	60,6	60,6	60,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	60,6	60,6	60,6
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	60,5	60,5	60,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	60,5	60,5	60,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	59,8	59,8	59,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	58,2	58,2	58,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	52,8	52,8	52,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	52,5	52,5	52,5
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	49,3	49,3	49,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	48,4	48,4	48,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,2	47,2	47,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	41,8	41,8	41,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	38,0	38,0	38,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	49,5	49,5	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	45,4	45,4	--
14	Houtversnipperaar	1,00	43,9	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	37,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	66,0	66,0	66,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAmix - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 15_A - Kavel 60
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Kavel 60	1,50	62,4	62,4	62,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	62,4	62,4	62,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	62,3	62,3	62,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	57,0	57,0	57,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	57,0	57,0	57,0
08	Toeleveranciers/derden	1,00	56,1	56,1	56,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	56,1	56,1	56,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	56,1	56,1	56,1
10	Reinigen met spuitlans	1,00	49,7	49,7	49,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	48,6	48,6	48,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	46,8	46,8	46,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	46,3	46,3	46,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	44,6	44,6	44,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	41,6	41,6	41,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	40,6	40,6	40,6
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	39,6	39,6	39,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,2	42,2	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	41,3	41,3	--
14	Houtversnipperaar	1,00	46,5	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	42,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	62,4	62,4	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 16_A - Kavel 59
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Kavel 59	1,50	66,6	66,6	66,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	66,6	66,6	66,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	66,6	66,6	66,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	61,1	61,1	61,1
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	61,1	61,1	61,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	60,2	60,2	60,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	60,2	60,2	60,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	60,2	60,2	60,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	59,6	59,6	59,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	52,1	52,1	52,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,9	48,9	48,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	48,0	48,0	48,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	47,7	47,7	47,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	42,8	42,8	42,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,5	38,5	38,5
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	31,8	31,8	31,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	48,8	48,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	44,6	44,6	--
14	Houtversnipperaar	1,00	51,6	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	46,3	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	66,6	66,6	66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAmix - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 17_A - Kavel 24
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Kavel 24	1,50	64,3	64,3	64,3
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	64,3	64,3	64,3
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	64,3	64,3	64,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	58,7	58,7	58,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	58,7	58,7	58,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	58,0	58,0	58,0
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	58,0	58,0	58,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	58,0	58,0	58,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	50,0	50,0	50,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,4	48,4	48,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	46,8	46,8	46,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	45,6	45,6	45,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	41,8	41,8	41,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,2	41,2	41,2
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	37,1	37,1	37,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	36,8	36,8	36,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,9	42,9	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	42,0	42,0	--
14	Houtversnipperaar	1,00	51,7	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	48,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	64,3	64,3	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAmix - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 18_A - Kavel 23
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Kavel 23	1,50	61,8	51,2	51,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	51,2	51,2	51,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	50,7	50,7	50,7
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	49,5	49,5	49,5
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,5	47,5	47,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	47,4	47,4	47,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	47,3	47,3	47,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	47,1	47,1	47,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	46,8	46,8	46,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	46,4	46,4	46,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	46,0	46,0	46,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	42,1	42,1	42,1
10	Reinigen met spuitlans	1,00	39,1	39,1	39,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	38,6	38,6	38,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	38,4	38,4	38,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	37,1	37,1	37,1
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	41,9	41,9	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	47,4	47,4	--
14	Houtversnipperaar	1,00	61,8	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	56,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	61,8	51,2	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAmix - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 19_A - Kavel 22
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	Kavel 22	1,50	64,1	57,5	57,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	57,5	57,5	57,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	56,7	56,7	56,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	52,2	52,2	52,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	52,2	52,2	52,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	51,9	51,9	51,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	51,9	51,9	51,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	51,9	51,9	51,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	51,3	51,3	51,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	48,0	48,0	48,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	46,2	46,2	46,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	44,0	44,0	44,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	42,9	42,9	42,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,5	41,5	41,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	39,9	39,9	39,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	34,3	34,3	34,3
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	41,2	41,2	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	47,7	47,7	--
14	Houtversnipperaar	1,00	64,1	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	56,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	64,1	57,5	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAmix - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 20_A - Kavel 21
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	Kavel 21	1,50	56,8	56,8	56,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	56,8	56,8	56,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	56,8	56,8	56,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	51,8	51,8	51,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	51,6	51,6	51,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	51,5	51,5	51,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	51,5	51,5	51,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	51,3	51,3	51,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	50,6	50,6	50,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	46,0	46,0	46,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	43,3	43,3	43,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	40,7	40,7	40,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	40,5	40,5	40,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	39,3	39,3	39,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	36,4	36,4	36,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	33,6	33,6	33,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,8	40,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	39,2	39,2	--
14	Houtversnipperaar	1,00	49,1	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	38,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	56,8	56,8	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 21_A - Kavel 20
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Kavel 20	1,50	55,5	55,5	55,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	55,5	55,5	55,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	55,5	55,5	55,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	50,4	50,4	50,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	50,4	50,4	50,4
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	50,4	50,4	50,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	50,4	50,4	50,4
08	Toeleveranciers/derden	1,00	50,1	50,1	50,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	44,6	44,6	44,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	42,2	42,2	42,2
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	39,7	39,7	39,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	38,3	38,3	38,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	37,7	37,7	37,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	36,1	36,1	36,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	35,0	35,0	35,0
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	20,2	20,2	20,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	36,7	36,7	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	37,0	37,0	--
14	Houtversnipperaar	1,00	47,4	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	40,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	55,5	55,5	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAmix - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 22_A - Kavel 19
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	Kavel 19	1,50	54,8	54,8	54,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	54,8	54,8	54,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	54,8	54,8	54,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	49,7	49,7	49,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	49,7	49,7	49,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	49,7	49,7	49,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	49,7	49,7	49,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	49,4	49,4	49,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	44,8	44,8	44,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	41,5	41,5	41,5
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	39,3	39,3	39,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	37,6	37,6	37,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	35,5	35,5	35,5
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	34,3	34,3	34,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	33,9	33,9	33,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	19,7	19,7	19,7
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	36,2	36,2	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	41,0	41,0	--
14	Houtversnipperaar	1,00	48,2	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	43,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	54,8	54,8	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAmix - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 23_A - Kavel 67
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	Kavel 67	1,50	51,0	51,0	51,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	51,0	51,0	51,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	50,7	50,7	50,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	49,2	49,2	49,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	46,7	46,7	46,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	46,0	46,0	46,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	45,8	45,8	45,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	45,8	45,8	45,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	45,7	45,7	45,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	44,1	44,1	44,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	41,8	41,8	41,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,4	41,4	41,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	38,3	38,3	38,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	38,1	38,1	38,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	33,6	33,6	33,6
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	28,8	28,8	28,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,3	42,3	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	42,8	42,8	--
14	Houtversnipperaar	1,00	46,5	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	42,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	51,0	51,0	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAmix - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 24_A - Kavel 68
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	Kavel 68	1,50	52,6	52,6	52,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	52,6	52,6	52,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	52,6	52,6	52,6
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	48,3	48,3	48,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	47,7	47,7	47,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	47,7	47,7	47,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	47,4	47,4	47,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	47,4	47,4	47,4
08	Toeleveranciers/derden	1,00	47,4	47,4	47,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	43,8	43,8	43,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,6	42,6	42,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,0	42,0	42,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	39,7	39,7	39,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	39,7	39,7	39,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	35,3	35,3	35,3
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	27,8	27,8	27,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,9	40,9	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	41,2	41,2	--
14	Houtversnipperaar	1,00	47,1	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	42,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	52,6	52,6	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 12_B - Kavel 63
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Kavel 63	5,00	66,1	66,1	66,1
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	66,1	66,1	66,1
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	66,0	66,0	66,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	61,0	61,0	61,0
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	61,0	61,0	61,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	60,4	60,4	60,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	60,3	60,3	60,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	60,3	60,3	60,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	57,4	57,4	57,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	52,4	52,4	52,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	50,9	50,9	50,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	49,6	49,6	49,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	48,2	48,2	48,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	48,0	48,0	48,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	47,1	47,1	47,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	38,5	38,5	38,5
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	49,3	49,3	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	46,8	46,8	--
14	Houtversnipperaar	1,00	51,0	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	46,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	66,1	66,1	66,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 13a_B - Kavel 62
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13a_B	Kavel 62	5,00	68,0	68,0	68,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	68,0	68,0	68,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	68,0	68,0	68,0
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	62,7	62,7	62,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	62,7	62,7	62,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	62,3	62,3	62,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	62,3	62,3	62,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	62,2	62,2	62,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	56,2	56,2	56,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	54,6	54,6	54,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	53,4	53,4	53,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	52,7	52,7	52,7
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	51,3	51,3	51,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	50,1	50,1	50,1
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	47,4	47,4	47,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	39,0	39,0	39,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	51,8	51,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	47,1	47,1	--
14	Houtversnipperaar	1,00	52,7	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	49,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	68,0	68,0	68,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 14_B - Kavel 61
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Kavel 61	5,00	68,4	68,4	68,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	68,4	68,4	68,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	68,3	68,3	68,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	63,3	63,3	63,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	63,3	63,3	63,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	63,1	63,1	63,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	63,1	63,1	63,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	62,7	62,7	62,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	58,7	58,7	58,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	55,6	55,6	55,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	52,5	52,5	52,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	51,8	51,8	51,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	51,1	51,1	51,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	49,4	49,4	49,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	45,6	45,6	45,6
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	39,1	39,1	39,1
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	51,8	51,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	47,7	47,7	--
14	Houtversnipperaar	1,00	47,5	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	43,5	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	68,4	68,4	68,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie Resultaten LAmix - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 15_B - Kavel 60
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Kavel 60	5,00	64,3	64,3	64,3
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	64,3	64,3	64,3
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	64,3	64,3	64,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	59,3	59,3	59,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	59,3	59,3	59,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	58,7	58,7	58,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	58,7	58,7	58,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	58,7	58,7	58,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	51,6	51,6	51,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	51,4	51,4	51,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	51,3	51,3	51,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	49,1	49,1	49,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	48,2	48,2	48,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	47,1	47,1	47,1
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	44,1	44,1	44,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	38,8	38,8	38,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	46,4	46,4	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	45,6	45,6	--
14	Houtversnipperaar	1,00	49,3	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	47,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	64,3	64,3	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 16_B - Kavel 59
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Kavel 59	5,00	68,3	68,3	68,3
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	68,3	68,3	68,3
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	68,2	68,2	68,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	62,9	62,9	62,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	62,9	62,9	62,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	62,3	62,3	62,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	62,3	62,3	62,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	62,3	62,3	62,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	59,9	59,9	59,9
02	Rijroute bestelauto's	0,75	54,7	54,7	54,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loads zuidzijde	1,50	53,6	53,6	53,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	51,1	51,1	51,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	50,3	50,3	50,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loads westzijde	1,50	49,0	49,0	49,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,1	42,1	42,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	33,3	33,3	33,3
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	52,1	52,1	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	48,8	48,8	--
14	Houtversnipperaar	1,00	53,8	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	50,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	68,3	68,3	68,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 17_B - Kavel 24
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Kavel 24	5,00	66,6	66,6	66,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	66,6	66,6	66,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	66,4	66,4	66,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	61,4	61,4	61,4
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	61,4	61,4	61,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	60,8	60,8	60,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	60,8	60,8	60,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	60,7	60,7	60,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	53,2	53,2	53,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	51,4	51,4	51,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	50,6	50,6	50,6
01	Rijroute personenauto's	0,75	48,7	48,7	48,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	47,1	47,1	47,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	43,6	43,6	43,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,9	42,9	42,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	37,4	37,4	37,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	46,5	46,5	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	44,0	44,0	--
14	Houtversnipperaar	1,00	51,9	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	49,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	66,6	66,6	66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 18_B - Kavel 23
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Kavel 23	5,00	62,4	56,4	56,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	56,4	56,4	56,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	56,2	56,2	56,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	51,9	51,9	51,9
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	51,2	51,2	51,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	49,8	49,8	49,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	49,2	49,2	49,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	48,6	48,6	48,6
08	Toeleveranciers/derden	1,00	48,2	48,2	48,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	47,9	47,9	47,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	46,1	46,1	46,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	45,8	45,8	45,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,1	41,1	41,1
02	Rijroute bestelauto's	0,75	38,9	38,9	38,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	36,7	36,7	36,7
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	35,8	35,8	35,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	44,7	44,7	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	49,6	49,6	--
14	Houtversnipperaar	1,00	62,4	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	56,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	62,4	56,4	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAmix - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 19_B - Kavel 22
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	Kavel 22	5,00	64,5	59,5	59,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	59,5	59,5	59,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	58,9	58,9	58,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	55,2	55,2	55,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	54,6	54,6	54,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	54,6	54,6	54,6
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	53,7	53,7	53,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	53,7	53,7	53,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	53,7	53,7	53,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	51,7	51,7	51,7
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,9	47,9	47,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	45,8	45,8	45,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	45,4	45,4	45,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	43,7	43,7	43,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	41,1	41,1	41,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	34,6	34,6	34,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	45,1	45,1	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	49,9	49,9	--
14	Houtversnipperaar	1,00	64,5	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	56,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	64,5	59,5	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie Resultaten LAmix - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 20_B - Kavel 21
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	Kavel 21	5,00	58,5	58,5	58,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	58,5	58,5	58,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	58,5	58,5	58,5
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	54,5	54,5	54,5
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	53,8	53,8	53,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	53,7	53,7	53,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	53,0	53,0	53,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	53,0	53,0	53,0
08	Toeleveranciers/derden	1,00	53,0	53,0	53,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,5	47,5	47,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	44,5	44,5	44,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	43,9	43,9	43,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	43,7	43,7	43,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,9	41,9	41,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	40,3	40,3	40,3
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	33,8	33,8	33,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	43,8	43,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	44,2	44,2	--
14	Houtversnipperaar	1,00	54,5	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	47,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	58,5	58,5	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 21_B - Kavel 20
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	Kavel 20	5,00	63,2	56,9	56,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	56,9	56,9	56,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	56,9	56,9	56,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	52,1	52,1	52,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	52,1	52,1	52,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	51,5	51,5	51,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	51,5	51,5	51,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	51,4	51,4	51,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	50,4	50,4	50,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	43,2	43,2	43,2
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,8	42,8	42,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	42,4	42,4	42,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,7	40,7	40,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	39,3	39,3	39,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	38,9	38,9	38,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	23,6	23,6	23,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,4	40,4	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	48,1	48,1	--
14	Houtversnipperaar	1,00	63,2	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	57,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	63,2	56,9	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAmix - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 22_B - Kavel 19
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	Kavel 19	5,00	62,8	56,0	56,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	56,0	56,0	56,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	56,0	56,0	56,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	51,3	51,3	51,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	51,3	51,3	51,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	50,7	50,7	50,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	50,7	50,7	50,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	50,5	50,5	50,5
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	50,2	50,2	50,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	43,7	43,7	43,7
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,4	42,4	42,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	42,3	42,3	42,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,2	40,2	40,2
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	39,4	39,4	39,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	38,0	38,0	38,0
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	23,5	23,5	23,5
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,9	40,9	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	48,2	48,2	--
14	Houtversnipperaar	1,00	62,8	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	57,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	62,8	56,0	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAmix - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 23_B - Kavel 67
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_B	Kavel 67	5,00	52,5	52,5	52,5
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	52,5	52,5	52,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	51,4	51,4	51,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	51,2	51,2	51,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	47,4	47,4	47,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	46,8	46,8	46,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	46,4	46,4	46,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	46,4	46,4	46,4
08	Toeleveranciers/derden	1,00	46,3	46,3	46,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	44,7	44,7	44,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	43,8	43,8	43,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,2	42,2	42,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	39,6	39,6	39,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	38,4	38,4	38,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	33,7	33,7	33,7
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	27,8	27,8	27,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	44,1	44,1	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	43,6	43,6	--
14	Houtversnipperaar	1,00	47,0	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	45,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	52,5	52,5	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie Resultaten LAmix - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 24_B - Kavel 68
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_B	Kavel 68	5,00	53,0	53,0	53,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	53,0	53,0	53,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	53,0	53,0	53,0
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	49,7	49,7	49,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	48,4	48,4	48,4
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	48,4	48,4	48,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	47,9	47,9	47,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	47,9	47,9	47,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	47,9	47,9	47,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	44,9	44,9	44,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	44,3	44,3	44,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	43,4	43,4	43,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	41,2	41,2	41,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	39,9	39,9	39,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	35,4	35,4	35,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	28,0	28,0	28,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,7	42,7	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	41,9	41,9	--
14	Houtversnipperaar	1,00	45,2	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	41,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	53,0	53,0	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAmix - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: T1_B - Kavel 63
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1_B	Kavel 63	5,00	63,2	63,2	63,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	63,2	63,2	63,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	63,1	63,1	63,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	58,1	58,1	58,1
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	58,1	58,1	58,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	57,3	57,3	57,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	57,3	57,3	57,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	57,3	57,3	57,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	54,2	54,2	54,2
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	49,8	49,8	49,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	49,6	49,6	49,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	48,4	48,4	48,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	46,8	46,8	46,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	46,5	46,5	46,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	44,8	44,8	44,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	36,9	36,9	36,9
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	46,4	46,4	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	46,4	46,4	--
14	Houtversnipperaar	1,00	49,3	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	43,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	63,2	63,2	63,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

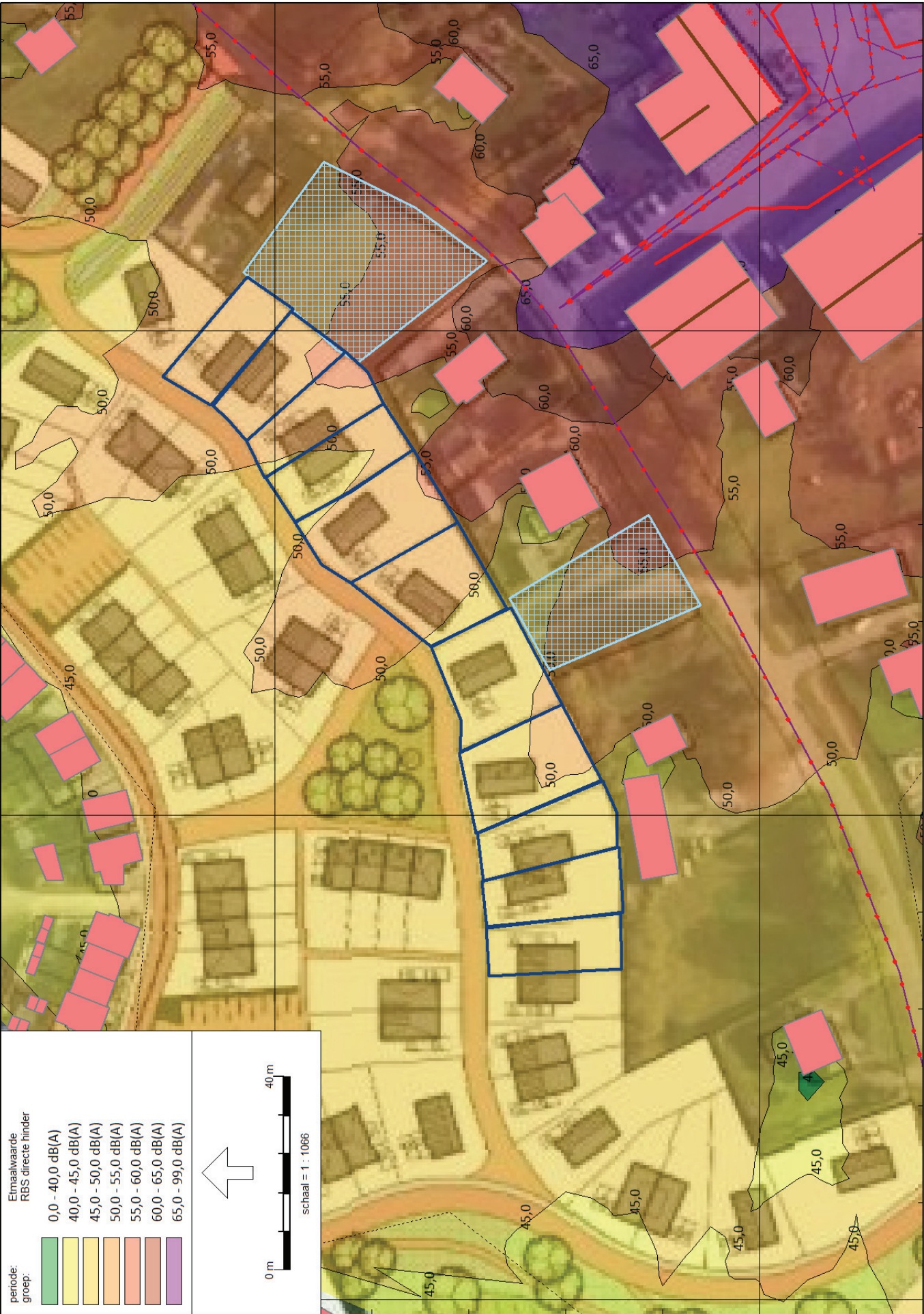
Reimink Den Ham - huidige situatie - Incidentele bedrijfssituatie Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - huidige situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: T2_B - Kavel 63
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T2_B	Kavel 63	5,00	59,0	59,0	59,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	59,0	59,0	59,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	58,9	58,9	58,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	57,8	57,8	57,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	54,1	54,1	54,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	54,1	54,1	54,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	53,7	53,7	53,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	53,7	53,7	53,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	53,7	53,7	53,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	51,1	51,1	51,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	50,0	50,0	50,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	49,8	49,8	49,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	49,4	49,4	49,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	45,8	45,8	45,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	44,7	44,7	44,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	41,2	41,2	41,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	48,0	48,0	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	47,7	47,7	--
14	Houtversnipperaar	1,00	49,9	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	43,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	59,0	59,0	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur 5.1 | Geluidscontouren vanwege Reimink in de huidige bedrijfssituatie - directe hinder - beoordelingshoogte 5,0 meter



Figuur 5.2 | Geluidscontouren vanwege Reimink in de huidige bedrijfssituatie - directe hinder - beoordelingshoogte 1,5 meter



Figuur 5.3 | Geluidscontouren vanwege Reimink in de huidige bedrijfssituatie - directe hinder - beoordelingshoogte 1,5 meter - geluidsscherm

BIJLAGE 6

RESULTATEN SITUATIE VOLGENS BESTEMMINGSPLAN

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP Resultaten LAR,Lt - Activiteitenbesluit

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
12_A	Kavel 63	1,50	32,4	29,4	25,1	35,1	
12_B	Kavel 63	5,00	37,7	34,8	30,5	40,5	
13a_A	Kavel 62	1,50	39,2	36,1	31,9	41,9	
13a_B	Kavel 62	5,00	42,6	39,5	35,3	45,3	
14_A	Kavel 61	1,50	41,8	38,7	34,5	44,5	
14_B	Kavel 61	5,00	41,2	38,1	33,8	43,8	
15_A	Kavel 60	1,50	39,2	36,0	31,8	41,8	
15_B	Kavel 60	5,00	40,7	37,7	33,4	43,4	
16_A	Kavel 59	1,50	32,4	29,6	25,3	35,3	
16_B	Kavel 59	5,00	32,5	29,5	25,2	35,2	
17_A	Kavel 24	1,50	31,0	27,9	23,6	33,6	
17_B	Kavel 24	5,00	32,9	29,7	25,4	35,4	
18_A	Kavel 23	1,50	28,8	25,9	21,6	31,6	
18_B	Kavel 23	5,00	30,9	27,6	23,4	33,4	
19_A	Kavel 22	1,50	24,4	21,5	17,2	27,2	
19_B	Kavel 22	5,00	28,1	24,8	20,5	30,5	
20_A	Kavel 21	1,50	24,2	21,3	17,0	27,0	
20_B	Kavel 21	5,00	27,7	24,4	20,1	30,1	
21_A	Kavel 20	1,50	25,3	22,4	18,1	28,1	
21_B	Kavel 20	5,00	27,1	23,4	19,1	29,1	
22_A	Kavel 19	1,50	24,7	21,7	17,5	27,5	
22_B	Kavel 19	5,00	29,6	26,5	22,2	32,2	
23_A	Kavel 67	1,50	30,2	27,1	22,8	32,8	
23_B	Kavel 67	5,00	33,1	30,1	25,8	35,8	
24_A	Kavel 68	1,50	31,3	28,3	24,0	34,0	
24_B	Kavel 68	5,00	34,3	31,2	26,9	36,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP
Resultaten LAR,Lt - deelbijdragen - Activiteitenbesluit

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13a_A - Kavel 62
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13a_A	Kavel 62	1,50	39,2	36,1	31,9	41,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,7	36,0	31,8	41,8
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	28,5	--	--	28,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,1	18,4	14,2	24,2
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	17,1	14,5	10,2	20,2
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	6,1	3,5	-0,8	9,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,0	2,3	-2,0	8,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	0,1	-4,1	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP
Resultaten LAR,Lt - deelbijdragen - Activiteitenbesluit

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13a_B - Kavel 62
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13a_B	Kavel 62	5,00	42,6	39,5	35,3	45,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,1	39,5	35,2	45,2
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	31,8	--	--	31,8
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	22,6	19,9	15,7	25,7
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	18,6	16,0	11,7	21,7
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	8,4	5,7	1,5	11,5
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	7,1	4,4	0,1	10,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	1,8	-2,5	7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP
Resultaten LAR,Lt - deelbijdragen - Activiteitenbesluit

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Kavel 61
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Kavel 61	1,50	41,8	38,7	34,5	44,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,3	38,7	34,4	44,4
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	31,0	--	--	31,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,4	16,8	12,5	22,5
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	8,9	6,2	2,0	12,0
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,2	2,5	-1,8	8,3
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	4,2	1,5	-2,7	7,3
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,3	-6,6	3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP
Resultaten LAR,Lt - deelbijdragen - Activiteitenbesluit

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Kavel 61
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Kavel 61	5,00	41,2	38,1	33,8	43,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,7	38,0	33,8	43,8
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	31,5	--	--	31,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,0	18,3	14,1	24,1
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,5	8,8	4,6	14,6
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	7,1	4,5	0,2	10,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,0	2,3	-1,9	8,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,7	-4,9	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP Resultaten LAr,Lt - Beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
12_A	Kavel 63	1,50	40,3	40,9	34,9	45,9	
12_B	Kavel 63	5,00	44,2	44,5	38,2	49,5	
13a_A	Kavel 62	1,50	45,6	45,9	40,5	50,9	
13a_B	Kavel 62	5,00	48,5	48,8	43,3	53,8	
14_A	Kavel 61	1,50	46,2	45,9	39,9	50,9	
14_B	Kavel 61	5,00	47,5	47,7	41,7	52,7	
15_A	Kavel 60	1,50	42,5	42,1	36,9	47,1	
15_B	Kavel 60	5,00	44,9	44,9	39,4	49,9	
16_A	Kavel 59	1,50	44,6	44,9	38,7	49,9	
16_B	Kavel 59	5,00	47,4	48,4	42,4	53,4	
17_A	Kavel 24	1,50	41,7	42,3	37,0	47,3	
17_B	Kavel 24	5,00	44,3	45,1	39,8	50,1	
18_A	Kavel 23	1,50	40,4	41,1	34,9	46,1	
18_B	Kavel 23	5,00	41,5	42,4	35,7	47,4	
19_A	Kavel 22	1,50	40,9	42,3	35,3	47,3	
19_B	Kavel 22	5,00	43,8	45,3	38,7	50,3	
20_A	Kavel 21	1,50	38,3	39,1	33,7	44,1	
20_B	Kavel 21	5,00	41,2	42,0	36,0	47,0	
21_A	Kavel 20	1,50	34,3	34,9	28,6	39,9	
21_B	Kavel 20	5,00	40,6	41,2	32,5	46,2	
22_A	Kavel 19	1,50	35,9	36,2	27,8	41,2	
22_B	Kavel 19	5,00	41,0	41,6	33,3	46,6	
23_A	Kavel 67	1,50	38,3	38,9	32,2	43,9	
23_B	Kavel 67	5,00	39,9	40,3	33,6	45,3	
24_A	Kavel 68	1,50	38,2	39,0	33,2	44,0	
24_B	Kavel 68	5,00	40,0	40,4	34,5	45,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAR,Lt - deelbijdragen - Beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LARLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Kavel 63
 Groep: RBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Kavel 63	1,50	40,3	40,9	34,9	45,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,8	34,2	29,9	39,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	33,7	34,0	29,8	39,8
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	32,4	32,7	--	37,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	24,8	31,2	26,9	36,9
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	33,5	31,4	--	36,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	31,8	29,1	24,8	34,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	28,8	28,2	20,9	33,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	26,1	26,2	17,2	31,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	25,2	24,6	17,4	29,6
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	22,5	22,7	13,7	27,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	19,6	19,0	14,7	24,7
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	13,5	16,9	12,6	22,6
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	21,3	--	--	21,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	17,7	15,0	10,8	20,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	14,9	14,2	10,0	20,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	13,8	11,4	9,6	19,6
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	14,3	11,7	7,4	17,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	11,1	10,5	6,2	16,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	10,4	8,5	5,5	15,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	9,6	8,9	4,7	14,7
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	6,5	3,9	-0,4	9,6
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-4,3	-6,9	-11,2	-1,2
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-8,6	-12,8	-2,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAR,Lt - deelbijdragen - Beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LARLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Kavel 63
 Groep: RBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Kavel 63	5,00	44,2	44,5	38,2	49,5
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	31,1	37,4	33,2	43,2
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	36,6	36,9	--	41,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	35,8	36,2	31,9	41,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	37,3	34,7	30,4	40,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	36,6	34,5	--	39,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	27,1	33,4	29,2	39,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	33,8	33,2	25,9	38,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	30,6	30,7	21,7	35,7
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	30,4	29,8	22,5	34,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	27,1	27,3	18,3	32,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	24,4	23,8	19,6	29,6
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	25,4	--	--	25,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	15,3	18,6	14,4	24,4
08	Toeleveranciers/derden	1,00	18,3	17,7	13,4	23,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	17,4	15,1	13,2	23,2
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	18,1	15,5	11,2	21,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	14,3	13,7	9,5	19,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	14,0	13,3	9,1	19,1
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	15,9	13,2	9,0	19,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	13,6	11,8	8,8	18,8
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	8,9	6,2	1,9	11,9
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-1,1	-3,7	-8,0	2,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-6,1	-10,4	-0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAR,Lt - deelbijdragen - Beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LARLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13a_A - Kavel 62
 Groep: RBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13a_A	Kavel 62	1,50	45,6	45,9	40,5	50,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	39,9	40,3	36,0	46,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	32,5	38,9	34,6	44,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,7	36,0	31,8	41,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	37,7	35,6	--	40,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	28,1	34,5	30,2	40,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	35,7	35,1	27,8	40,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	32,2	32,6	--	37,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	31,8	32,0	22,9	37,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	32,5	31,9	24,6	36,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	26,1	29,4	25,2	35,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	28,5	28,7	19,6	33,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	23,7	23,1	18,8	28,8
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	28,5	--	--	28,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,1	18,4	14,2	24,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	18,8	18,2	13,9	23,9
02	Rijroute bestelauto's	0,75	17,4	15,0	13,2	23,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	15,1	14,5	10,2	20,2
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	17,1	14,5	10,2	20,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	14,1	12,3	9,3	19,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	12,3	11,7	7,4	17,4
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	6,1	3,5	-0,8	9,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,0	2,3	-2,0	8,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	0,1	-4,1	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAR,Lt - deelbijdragen - Beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LARLT
LAEq bij Bron voor toetspunt: 13a_B - Kavel 62
Groep: RBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13a_B	Kavel 62	5,00	48,5	48,8	43,3	53,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,4	42,8	38,5	48,5
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	35,6	41,9	37,7	47,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,1	39,5	35,2	45,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	31,7	38,0	33,8	43,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,3	38,2	--	43,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	38,4	37,8	30,5	42,8
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	36,9	37,2	--	42,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	34,7	34,8	25,8	39,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	34,2	33,6	26,3	38,6
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	27,2	30,5	26,3	36,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	30,6	30,7	21,7	35,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	26,9	26,2	22,0	32,0
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	31,8	--	--	31,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	21,3	20,7	16,5	26,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	22,6	19,9	15,7	25,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	19,8	17,4	15,6	25,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	17,8	17,2	12,9	22,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	16,6	14,8	11,8	21,8
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	18,6	16,0	11,7	21,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	15,4	14,8	10,5	20,5
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	8,4	5,7	1,5	11,5
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	7,1	4,4	0,1	10,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	1,8	-2,5	7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAr,Lt - deelbijdragen - Beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14 A - Kavel 61
 Groep: RBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Kavel 61	1,50	46,2	45,9	39,9	50,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	32,8	39,1	34,9	44,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,3	38,7	34,4	44,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	36,0	36,4	32,1	42,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	36,2	36,6	--	41,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	38,0	35,9	--	40,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	36,2	35,6	28,3	40,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	33,4	32,8	25,6	37,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	32,0	32,2	23,2	37,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	24,6	31,0	26,7	36,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	29,2	29,4	20,4	34,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	23,8	27,2	22,9	32,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	27,2	26,5	22,3	32,3
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	31,0	--	--	31,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	20,8	18,4	16,6	26,6
08	Toeleveranciers/derden	1,00	21,3	20,7	16,4	26,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	18,5	16,7	13,6	23,6
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,4	16,8	12,5	22,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	16,4	15,8	11,5	21,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	15,2	14,6	10,4	20,4
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	8,9	6,2	2,0	12,0
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,2	2,5	-1,8	8,3
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	4,2	1,5	-2,7	7,3
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,3	-6,6	3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP
Resultaten LAr,Lt - deelbijdragen - Beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Kavel 61
Groep: RBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Kavel 61	5,00	47,5	47,7	41,7	52,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	35,3	41,7	37,4	47,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	38,2	38,6	34,3	44,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,7	38,0	33,8	43,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,2	38,1	--	43,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	37,4	37,8	--	42,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	38,4	37,7	30,5	42,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	28,5	34,9	30,6	40,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	34,5	34,7	25,7	39,7
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	35,3	34,7	27,4	39,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	31,5	31,7	22,6	36,7
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	25,0	28,3	24,1	34,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	28,2	27,5	23,3	33,3
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	31,5	--	--	31,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	22,2	19,9	18,0	28,0
08	Toeleveranciers/derden	1,00	22,9	22,2	18,0	28,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	20,0	18,1	15,1	25,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,0	18,3	14,1	24,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	18,2	17,6	13,3	23,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	17,2	16,5	12,3	22,3
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,5	8,8	4,6	14,6
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	7,1	4,5	0,2	10,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,0	2,3	-1,9	8,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,7	-4,9	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAR,Lt - deelbijdragen - Beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LARLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Kavel 60
 Groep: RBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Kavel 60	1,50	42,5	42,1	36,9	47,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	35,6	36,0	31,7	41,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,6	36,0	31,7	41,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,6	34,0	29,7	39,7
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	31,6	32,0	--	37,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	23,5	29,9	25,6	35,6
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	25,5	28,9	24,6	34,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	31,0	28,9	--	33,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	29,4	28,8	21,5	33,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	26,3	26,5	17,4	31,5
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	29,6	--	--	29,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	25,1	24,5	17,2	29,5
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	22,0	22,2	13,1	27,2
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,3	16,6	12,3	22,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	17,0	16,4	12,1	22,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	14,2	13,6	9,4	19,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	13,5	11,2	9,3	19,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	11,1	10,5	6,2	16,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	10,2	8,3	5,3	15,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	10,1	9,5	5,2	15,2
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,7	9,1	4,8	14,8
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	2,6	-0,1	-4,3	5,7
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	1,9	-0,8	-5,1	4,9
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,0	-5,2	4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAR,Lt - deelbijdragen - Beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LARLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Kavel 60
 Groep: RBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	Kavel 60	5,00	44,9	44,9	39,4	49,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	37,9	38,3	34,0	44,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,2	37,6	33,3	43,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loads westzijde	1,50	31,0	37,4	33,1	43,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	35,1	35,4	--	40,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loads zuidzijde	1,50	27,0	33,4	29,1	39,1
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	33,6	32,9	25,7	37,9
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	34,9	32,8	--	37,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	30,3	30,5	21,5	35,5
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	24,7	28,0	23,8	33,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	29,0	28,4	21,1	33,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	26,1	26,2	17,2	31,2
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	30,2	--	--	30,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	21,9	21,3	17,0	27,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,8	18,1	13,8	23,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	17,2	16,5	12,3	22,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	16,4	14,0	12,2	22,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	14,0	13,4	9,1	19,1
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	15,8	13,1	8,9	18,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	13,7	11,9	8,8	18,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	12,9	12,3	8,1	18,1
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,9	3,3	-1,0	9,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,2	-5,5	4,6
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	1,2	-1,5	-5,8	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAR,Lt - deelbijdragen - Beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LARLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16 A - Kavel 59
 Groep: RBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Kavel 59	1,50	44,6	44,9	38,7	49,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	37,7	38,1	33,8	43,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	30,9	37,3	33,0	43,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	37,3	36,6	29,4	41,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	37,2	35,1	--	40,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	34,6	35,0	--	40,0
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	33,2	33,4	24,4	38,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	25,7	32,0	27,8	37,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	32,6	31,9	24,7	36,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	31,6	29,0	24,7	34,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	28,7	28,9	19,8	33,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	28,1	27,4	23,2	33,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	23,4	21,0	19,1	29,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	23,8	23,1	18,9	28,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	17,6	21,0	16,7	26,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	20,2	18,4	15,3	25,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	19,5	18,9	14,6	24,6
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	21,2	18,5	14,3	24,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,1	16,4	12,2	22,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	16,5	15,9	11,6	21,6
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	18,6	--	--	18,6
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	9,4	6,7	2,5	12,5
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-4,4	-7,1	-11,3	-1,3
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-8,7	-12,9	-2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAR,Lt - deelbijdragen - Beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LARLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16 B - Kavel 59
Groep: RBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	Kavel 59	5,00	47,4	48,4	42,4	53,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	36,4	42,8	38,5	48,5
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	40,0	40,3	36,1	46,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	38,6	39,0	--	44,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	31,9	38,2	34,0	44,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	39,4	38,7	31,5	43,7
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,4	38,4	--	43,4
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	35,6	35,7	26,7	40,7
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	35,6	34,9	27,7	39,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	31,5	31,7	22,7	36,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	29,8	29,2	24,9	34,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,9	28,3	24,0	34,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	24,1	21,8	19,9	29,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	24,5	23,9	19,6	29,6
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	19,2	22,5	18,3	28,3
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	24,3	21,6	17,4	27,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	21,1	19,2	16,2	26,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	20,4	19,7	15,5	25,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,7	18,0	13,8	23,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	17,5	16,8	12,6	22,6
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	21,1	--	--	21,1
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	11,9	9,2	4,9	14,9
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-1,1	-3,8	-8,0	2,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-5,7	-10,0	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAR,Lt - deelbijdragen - Beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LARLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17 A - Kavel 24
 Groep: RBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Kavel 24	1,50	41,7	42,3	37,0	47,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	38,4	38,8	34,5	44,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	27,8	34,2	29,9	39,9
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	31,7	32,0	--	37,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	23,5	29,9	25,6	35,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	30,8	30,2	22,9	35,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	32,2	30,1	--	35,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	24,6	27,9	23,7	33,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,0	27,4	23,1	33,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	27,8	28,0	19,0	33,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	23,7	23,1	15,8	28,1
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	20,7	20,9	11,8	25,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	19,0	18,3	14,1	24,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,3	17,6	13,4	23,4
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	20,9	--	--	20,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	15,3	14,7	10,5	20,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	14,2	11,8	10,0	20,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	12,4	10,6	7,5	17,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	12,1	11,5	7,2	17,2
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,4	8,7	4,5	14,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	8,6	8,0	3,7	13,7
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	6,0	3,4	-0,9	9,1
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,1	-2,5	-6,8	3,2
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-3,9	-8,1	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAr,Lt - deelbijdragen - Beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Kavel 24
 Groep: RBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	Kavel 24	5,00	44,3	45,1	39,8	50,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	40,6	40,9	36,7	46,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	32,3	38,6	34,4	44,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	34,6	34,0	26,7	39,0
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	33,4	33,7	--	38,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	26,5	32,9	28,6	38,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	35,5	33,5	--	38,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	31,4	31,6	22,6	36,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	31,8	29,1	24,9	34,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	25,1	28,5	24,2	34,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	26,4	25,8	18,5	30,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	23,6	23,8	14,7	28,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	22,1	21,5	17,3	27,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,7	19,0	14,8	24,8
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	23,6	--	--	23,6
08	Toeleveranciers/derden	1,00	17,8	17,2	12,9	22,9
02	Rijroute bestelauto's	0,75	16,8	14,4	12,6	22,6
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	16,8	14,2	9,9	19,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	14,8	12,9	9,9	19,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	14,3	13,7	9,4	19,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	10,8	10,1	5,9	15,9
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	9,1	6,5	2,2	12,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	2,4	-0,2	-4,5	5,5
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,0	-6,3	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAR,Lt - deelbijdragen - Beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LARLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18 A - Kavel 23
 Groep: RBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	Kavel 23	1,50	40,4	41,1	34,9	46,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	36,4	36,7	32,5	42,5
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	35,1	35,5	--	40,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	25,2	31,6	27,3	37,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	22,4	28,7	24,5	34,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	28,1	27,5	20,2	32,5
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	22,9	26,3	22,0	32,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	28,7	26,6	--	31,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	27,9	25,3	21,0	31,0
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	25,3	25,5	16,5	30,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	20,7	20,1	12,8	25,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	18,1	17,5	13,3	23,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	18,1	18,2	9,2	23,2
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	18,8	16,2	11,9	21,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	11,7	11,1	6,8	16,8
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	16,5	--	--	16,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	10,5	8,1	6,3	16,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	9,7	9,0	4,8	14,8
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,4	8,7	4,5	14,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	7,5	5,6	2,6	12,6
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	3,9	3,3	-1,0	9,0
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	4,8	2,1	-2,2	7,8
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-3,6	-7,8	2,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-4,4	-7,1	-11,3	-1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAR,Lt - deelbijdragen - Beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LARLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Kavel 23
 Groep: RBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	Kavel 23	5,00	41,5	42,4	35,7	47,4
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	36,9	37,3	--	42,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	34,6	35,0	30,7	40,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	27,6	34,0	29,7	39,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,0	33,4	29,1	39,1
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	31,1	30,5	23,2	35,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	28,3	28,4	19,4	33,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	30,5	28,4	--	33,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	29,9	27,3	23,0	33,0
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	21,6	25,0	20,7	30,7
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	25,5	24,9	17,6	29,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	22,8	23,0	14,0	28,0
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	18,7	18,1	13,8	23,8
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	22,0	--	--	22,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	18,2	15,5	11,3	21,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	15,2	14,6	10,3	20,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	13,7	11,3	9,5	19,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	11,8	11,2	6,9	16,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	11,2	9,3	6,3	16,3
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,7	9,1	4,8	14,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	8,9	8,3	4,0	14,0
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	4,5	1,9	-2,4	7,6
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-4,4	-8,6	1,4
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-5,0	-7,6	-11,9	-1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAR,Lt - deelbijdragen - Beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LARLT
LAEq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Kavel 22
Groep: RBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Kavel 22	1,50	40,9	42,3	35,3	47,3
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	37,7	38,0	--	43,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	30,8	37,2	32,9	42,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	32,0	32,4	28,1	38,1
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	30,6	30,0	22,7	35,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	22,7	29,1	24,8	34,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	27,2	27,3	18,3	32,3
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	28,8	26,7	--	31,7
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	20,0	23,3	19,1	29,1
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	23,9	23,3	16,0	28,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	23,2	20,6	16,3	26,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	21,0	21,2	12,2	26,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	19,2	18,5	14,3	24,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	15,9	13,3	9,0	19,0
08	Toeleveranciers/derden	1,00	13,6	13,0	8,7	18,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	12,3	9,9	8,1	18,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	11,7	11,1	6,8	16,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	9,1	7,2	4,2	14,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	8,0	7,3	3,1	13,1
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	12,4	--	--	12,4
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	7,8	5,2	0,9	10,9
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	1,8	-0,9	-5,2	4,9
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-6,6	-10,8	-0,8
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-9,2	-11,9	-16,1	-6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAR,Lt - deelbijdragen - Beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LARLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Kavel 22
Groep: RBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	Kavel 22	5,00	43,8	45,3	38,7	50,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	34,5	40,9	36,6	46,6
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	39,8	40,1	--	45,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	33,6	34,0	29,7	39,7
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	35,0	34,3	27,1	39,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	26,0	32,4	28,1	38,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	31,4	31,5	22,5	36,5
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	32,5	30,4	--	35,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	29,8	29,1	21,9	34,1
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	26,3	26,4	17,4	31,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	26,9	24,3	20,0	30,0
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	20,2	23,5	19,3	29,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	23,5	22,9	18,7	28,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	17,8	17,1	12,9	22,9
02	Rijroute bestelauto's	0,75	16,4	14,0	12,2	22,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	16,0	15,4	11,1	21,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	16,8	14,1	9,9	19,9
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	19,5	--	--	19,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	12,9	11,0	8,0	18,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	12,7	12,1	7,8	17,8
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	10,5	7,8	3,5	13,5
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	3,2	0,5	-3,8	6,2
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-5,8	-10,0	0,0
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-5,4	-8,1	-12,4	-2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAr,Lt - deelbijdragen - Beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Kavel 21
 Groep: RBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	Kavel 21	1,50	38,3	39,1	33,7	44,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	34,8	35,2	30,9	40,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	23,6	29,9	25,7	35,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	23,4	29,7	25,5	35,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	29,5	28,9	21,6	33,9
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	28,4	28,7	--	33,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	26,0	26,2	17,2	31,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	28,2	26,1	--	31,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	19,5	22,8	18,6	28,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	23,1	20,4	16,1	26,1
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	21,5	20,9	13,6	25,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	18,4	18,6	9,6	23,6
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	17,6	16,9	12,7	22,7
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	15,5	12,8	8,6	18,6
08	Toeleveranciers/derden	1,00	11,1	10,5	6,2	16,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	10,2	7,8	6,0	16,0
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	9,7	9,0	4,8	14,8
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	12,5	--	--	12,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	6,8	5,0	1,9	11,9
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	8,4	5,8	1,5	11,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	5,1	4,5	0,3	10,3
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	1,4	-1,2	-5,5	4,5
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-6,8	-11,1	-1,1
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-4,9	-7,6	-11,8	-1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAR,Lt - deelbijdragen - Beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LARLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Kavel 21
 Groep: RBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	Kavel 21	5,00	41,2	42,0	36,0	47,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	36,3	36,7	32,4	42,4
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	33,6	33,9	--	38,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	26,7	33,1	28,8	38,8
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	26,5	32,9	28,7	38,7
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	33,2	32,6	25,3	37,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	29,7	29,8	20,8	34,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	31,5	29,4	--	34,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	26,5	23,9	19,6	29,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	24,7	24,1	16,8	29,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	19,7	23,0	18,8	28,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	21,9	22,1	13,0	27,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	21,6	20,9	16,7	26,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	14,4	13,8	9,5	19,5
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	19,3	--	--	19,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	16,1	13,4	9,2	19,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	13,0	10,6	8,8	18,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	13,0	12,4	8,1	18,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	9,3	7,5	4,5	14,5
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,2	8,5	4,3	14,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	7,7	7,1	2,8	12,8
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	3,8	1,1	-3,2	6,8
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-1,2	-3,9	-8,1	1,9
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-6,3	-10,5	-0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAr,Lt - deelbijdragen - Beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Kavel 20
 Groep: RBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Kavel 20	1,50	34,3	34,9	28,6	39,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	28,6	28,9	24,7	34,7
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	28,4	28,7	--	33,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loads zuidzijde	1,50	20,5	26,9	22,6	32,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loads westzijde	1,50	17,8	24,2	19,9	29,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	23,7	23,1	15,8	28,1
10	Reinigen met spuitlans	1,00	24,9	22,3	18,0	28,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	23,5	21,4	--	26,4
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	20,7	20,9	11,9	25,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	20,1	19,5	12,2	24,5
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	17,0	17,1	8,1	22,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	11,4	10,8	6,5	16,5
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	6,0	9,4	5,1	15,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	9,0	8,3	4,1	14,1
02	Rijroute bestelauto's	0,75	7,7	5,3	3,5	13,5
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	13,4	--	--	13,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	6,7	6,1	1,8	11,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	4,7	4,1	-0,2	9,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	4,0	2,1	-0,9	9,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	5,7	3,1	-1,2	8,8
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	-0,9	-3,6	-7,9	2,1
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-2,9	-5,5	-9,8	0,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-8,2	-10,8	-15,1	-5,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-12,3	-16,5	-6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAR,Lt - deelbijdragen - Beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LARLT
LArq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Kavel 20
Groep: RBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Kavel 20	5,00	40,6	41,2	32,5	46,2
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	38,2	38,5	--	43,5
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	31,7	32,0	27,7	37,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	25,2	31,6	27,3	37,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	22,2	28,6	24,3	34,3
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	29,2	28,5	21,3	33,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	26,2	26,3	17,3	31,3
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	28,0	25,9	--	30,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	25,3	24,7	17,4	29,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	25,9	23,2	19,0	29,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	22,3	22,4	13,4	27,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	16,9	16,2	12,0	22,0
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	20,2	--	--	20,2
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	9,5	12,8	8,6	18,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	12,8	10,4	8,6	18,6
08	Toeleveranciers/derden	1,00	13,4	12,8	8,5	18,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	11,2	10,6	6,3	16,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	9,3	8,7	4,4	14,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	8,9	7,0	4,0	14,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	9,1	6,4	2,2	12,2
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	5,4	2,7	-1,5	8,5
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,1	-2,6	-6,8	3,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-5,1	-7,8	-12,0	-2,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,2	-14,5	-4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAR,Lt - deelbijdragen - Beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LARLT
LAEq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Kavel 19
Groep: RBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	Kavel 19	1,50	35,9	36,2	27,8	41,2
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	32,8	33,2	--	38,2
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	28,2	28,5	24,3	34,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	17,2	23,5	19,3	29,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	16,8	23,1	18,9	28,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	24,1	23,5	16,2	28,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	24,3	21,7	17,4	27,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	22,5	21,9	14,6	26,9
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	23,3	21,2	--	26,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	20,7	20,9	11,9	25,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	18,9	19,1	10,1	24,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	10,1	9,5	5,2	15,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	9,8	9,1	4,9	14,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	5,6	8,9	4,7	14,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	8,8	6,4	4,6	14,6
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	12,9	--	--	12,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	7,3	6,7	2,5	12,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	6,5	5,9	1,6	11,6
01	Rijroute personenauto's	0,75	5,0	3,1	0,1	10,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	5,3	2,6	-1,6	8,4
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	-0,9	-3,5	-7,8	2,2
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-3,1	-5,7	-10,0	0,0
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-8,7	-11,3	-15,6	-5,6
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-12,7	-17,0	-7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAR,Lt - deelbijdragen - Beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LARLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Kavel 19
Groep: RBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	Kavel 19	5,00	41,0	41,6	33,3	46,6
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	38,2	38,5	--	43,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	26,5	32,9	28,6	38,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	31,3	31,6	27,4	37,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	30,2	29,5	22,3	34,5
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	22,2	28,6	24,3	34,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	27,0	27,2	18,1	32,2
10	Reinigen met spuitlans	1,00	29,1	26,4	22,1	32,1
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	28,7	26,6	--	31,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	26,8	26,2	18,9	31,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	23,6	23,8	14,7	28,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	17,6	17,0	12,7	22,7
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	20,2	--	--	20,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	14,6	13,9	9,7	19,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	13,7	11,3	9,5	19,5
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	9,3	12,7	8,4	18,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	12,2	11,6	7,3	17,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	10,5	9,9	5,6	15,6
01	Rijroute personenauto's	0,75	10,0	8,2	5,1	15,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	8,8	6,1	1,9	11,9
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	5,6	3,0	-1,3	8,7
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,2	-2,5	-6,7	3,3
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-3,8	-6,5	-10,7	-0,7
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,8	-15,0	-5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAR,Lt - deelbijdragen - Beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LARLT
LAEq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Kavel 67
Groep: RBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	Kavel 67	1,50	38,3	38,9	32,2	43,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,0	33,4	29,1	39,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	32,6	32,9	--	37,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	28,3	28,6	24,4	34,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	30,5	28,4	--	33,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	29,7	27,0	22,8	32,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	27,4	26,8	19,5	31,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	26,4	25,7	18,5	30,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	18,4	24,8	20,5	30,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	24,0	24,2	15,2	29,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	22,9	23,0	14,0	28,0
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	14,5	17,8	13,6	23,6
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	18,0	17,4	13,1	23,1
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	19,5	--	--	19,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	12,0	11,4	7,1	17,1
02	Rijroute bestelauto's	0,75	10,7	8,3	6,4	16,4
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	11,8	9,1	4,9	14,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	8,3	7,7	3,4	13,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	7,4	5,5	2,5	12,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	7,3	6,7	2,4	12,4
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	6,0	3,4	-0,9	9,1
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,4	-2,3	-6,5	3,5
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-9,7	-14,0	-4,0
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-9,2	-11,8	-16,1	-6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAR,Lt - deelbijdragen - Beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LARLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - Kavel 67
 Groep: RBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	Kavel 67	5,00	39,9	40,3	33,6	45,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,6	33,9	29,7	39,7
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	33,5	33,8	--	38,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	32,7	30,0	25,8	35,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	32,3	30,3	--	35,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	22,5	28,8	24,6	34,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	28,4	28,7	24,4	34,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	29,6	29,0	21,7	34,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	27,7	27,1	19,8	32,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	26,4	26,6	17,5	31,6
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	24,4	24,6	15,6	29,6
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	21,3	20,7	16,5	26,5
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	13,3	16,7	12,4	22,4
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	22,1	--	--	22,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	13,7	13,1	8,8	18,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	12,5	10,1	8,2	18,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	10,1	9,5	5,2	15,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	10,0	9,3	5,1	15,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	9,1	7,2	4,2	14,2
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	10,8	8,1	3,9	13,9
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	6,7	4,0	-0,2	9,8
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,5	-2,2	-6,5	3,5
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,3	-14,6	-4,6
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-8,9	-11,6	-15,8	-5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAR,Lt - deelbijdragen - Beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LARLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24 A - Kavel 68
 Groep: RBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	Kavel 68	1,50	38,2	39,0	33,2	44,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	26,6	33,0	28,7	38,7
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	31,4	31,8	27,5	37,5
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	30,6	30,9	--	35,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	22,5	28,9	24,6	34,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,8	28,2	23,9	33,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	28,3	27,7	20,4	32,7
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	28,8	26,7	--	31,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	24,7	24,9	15,9	29,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	22,0	21,3	14,1	26,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	18,6	18,8	9,8	23,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	13,7	17,0	12,8	22,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	15,7	15,1	10,8	20,8
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	20,7	--	--	20,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	11,3	10,7	6,5	16,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	10,4	8,0	6,2	16,2
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	12,6	10,0	5,7	15,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	8,2	7,6	3,3	13,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	6,6	4,7	1,7	11,7
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	8,6	5,9	1,7	11,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	5,3	4,7	0,4	10,4
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-1,4	-4,0	-8,3	1,7
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-1,7	-4,4	-8,6	1,4
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-9,5	-13,8	-3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAR,Lt - deelbijdragen - Beoordeling goede RO

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LARLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_B - Kavel 68
 Groep: RBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_B	Kavel 68	5,00	40,0	40,4	34,5	45,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,2	33,6	29,3	39,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	32,2	32,6	28,3	38,3
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	31,6	32,0	--	37,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	33,8	31,2	26,9	36,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	24,1	30,4	26,2	36,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	30,2	29,6	22,3	34,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	30,9	28,8	--	33,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	26,9	27,1	18,0	32,1
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	26,0	25,4	18,1	30,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	22,6	22,8	13,8	27,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	19,5	18,9	14,6	24,6
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	23,5	--	--	23,5
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	13,8	17,2	12,9	22,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	14,0	13,4	9,2	19,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	13,1	10,7	8,9	18,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	13,0	10,4	6,1	16,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	10,8	10,2	5,9	15,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	9,2	7,3	4,3	14,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	9,0	8,4	4,1	14,1
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	9,4	6,7	2,4	12,4
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,6	-2,0	-6,3	3,7
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,2	-2,5	-6,7	3,3
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-9,2	-13,4	-3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAr,Lt

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
12_A	Kavel 63	1,50	43,2	40,9	34,9	45,9	
12_B	Kavel 63	5,00	45,9	44,5	38,2	49,5	
13a_A	Kavel 62	1,50	46,4	45,9	40,5	50,9	
13a_B	Kavel 62	5,00	49,7	48,8	43,3	53,8	
14_A	Kavel 61	1,50	46,7	45,9	39,9	50,9	
14_B	Kavel 61	5,00	48,0	47,7	41,7	52,7	
15_A	Kavel 60	1,50	44,1	42,1	36,9	47,1	
15_B	Kavel 60	5,00	46,5	44,9	39,4	49,9	
16_A	Kavel 59	1,50	46,5	44,9	38,7	49,9	
16_B	Kavel 59	5,00	49,4	48,4	42,4	53,4	
17_A	Kavel 24	1,50	45,4	42,3	37,0	47,3	
17_B	Kavel 24	5,00	46,8	45,1	39,8	50,1	
18_A	Kavel 23	1,50	51,6	41,1	34,9	51,6	
18_B	Kavel 23	5,00	52,4	42,4	35,7	52,4	
19_A	Kavel 22	1,50	52,7	42,3	35,3	52,7	
19_B	Kavel 22	5,00	53,4	45,3	38,7	53,4	
20_A	Kavel 21	1,50	40,5	39,1	33,7	44,1	
20_B	Kavel 21	5,00	45,3	42,0	36,0	47,0	
21_A	Kavel 20	1,50	38,5	34,9	28,6	39,9	
21_B	Kavel 20	5,00	53,2	41,2	32,5	53,2	
22_A	Kavel 19	1,50	41,8	36,2	27,8	41,8	
22_B	Kavel 19	5,00	52,8	41,6	33,3	52,8	
23_A	Kavel 67	1,50	40,8	38,9	32,2	43,9	
23_B	Kavel 67	5,00	42,6	40,3	33,6	45,3	
24_A	Kavel 68	1,50	40,7	39,0	33,2	44,0	
24_B	Kavel 68	5,00	41,5	40,4	34,5	45,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAr,Lt - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Kavel 63
 Groep: IBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Kavel 63	1,50	43,2	40,9	34,9	45,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,8	34,2	29,9	39,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	33,7	34,0	29,8	39,8
15	grondzeefinstallatie	1,50	37,9	--	--	37,9
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	32,4	32,7	--	37,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	24,8	31,2	26,9	36,9
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	33,5	31,4	--	36,4
14	Houtversnipperaar	1,00	36,0	--	--	36,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	31,8	29,1	24,8	34,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	28,8	28,2	20,9	33,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	26,1	26,2	17,2	31,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	25,2	24,6	17,4	29,6
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	22,5	22,7	13,7	27,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	19,6	19,0	14,7	24,7
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	13,5	16,9	12,6	22,6
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	21,3	--	--	21,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	17,7	15,0	10,8	20,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	14,9	14,2	10,0	20,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	13,8	11,4	9,6	19,6
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	14,3	11,7	7,4	17,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	11,1	10,5	6,2	16,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	10,4	8,5	5,5	15,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	9,6	8,9	4,7	14,7
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	6,5	3,9	-0,4	9,6
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-4,3	-6,9	-11,2	-1,2
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-8,6	-12,8	-2,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAr,Lt - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Kavel 63
 Groep: IBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Kavel 63	5,00	45,9	44,5	38,2	49,5
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	31,1	37,4	33,2	43,2
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	36,6	36,9	--	41,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	35,8	36,2	31,9	41,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	37,3	34,7	30,4	40,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	36,6	34,5	--	39,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	27,1	33,4	29,2	39,2
15	grondzeefinstallatie	1,50	38,9	--	--	38,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	33,8	33,2	25,9	38,2
14	Houtversnipperaar	1,00	36,8	--	--	36,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	30,6	30,7	21,7	35,7
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	30,4	29,8	22,5	34,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	27,1	27,3	18,3	32,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	24,4	23,8	19,6	29,6
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	25,4	--	--	25,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	15,3	18,6	14,4	24,4
08	Toeleveranciers/derden	1,00	18,3	17,7	13,4	23,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	17,4	15,1	13,2	23,2
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	18,1	15,5	11,2	21,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	14,3	13,7	9,5	19,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	14,0	13,3	9,1	19,1
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	15,9	13,2	9,0	19,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	13,6	11,8	8,8	18,8
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	8,9	6,2	1,9	11,9
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-1,1	-3,7	-8,0	2,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-6,1	-10,4	-0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAr,Lt - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13a_A - Kavel 62
 Groep: IBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13a_A	Kavel 62	1,50	46,4	45,9	40,5	50,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	39,9	40,3	36,0	46,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	32,5	38,9	34,6	44,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,7	36,0	31,8	41,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	37,7	35,6	--	40,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	28,1	34,5	30,2	40,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	35,7	35,1	27,8	40,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	32,2	32,6	--	37,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	31,8	32,0	22,9	37,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	32,5	31,9	24,6	36,9
15	grondzeefinstallatie	1,50	36,7	--	--	36,7
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	26,1	29,4	25,2	35,2
14	Houtversnipperaar	1,00	34,5	--	--	34,5
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	28,5	28,7	19,6	33,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	23,7	23,1	18,8	28,8
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	28,5	--	--	28,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,1	18,4	14,2	24,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	18,8	18,2	13,9	23,9
02	Rijroute bestelauto's	0,75	17,4	15,0	13,2	23,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	15,1	14,5	10,2	20,2
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	17,1	14,5	10,2	20,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	14,1	12,3	9,3	19,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	12,3	11,7	7,4	17,4
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	6,1	3,5	-0,8	9,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,0	2,3	-2,0	8,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	0,1	-4,1	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAR,Lt - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LARLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13a_B - Kavel 62
 Groep: IBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13a_B	Kavel 62	5,00	49,7	48,8	43,3	53,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,4	42,8	38,5	48,5
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	35,6	41,9	37,7	47,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,1	39,5	35,2	45,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	31,7	38,0	33,8	43,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,3	38,2	--	43,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	38,4	37,8	30,5	42,8
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	36,9	37,2	--	42,2
15	grondzeefinstallatie	1,50	42,0	--	--	42,0
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	34,7	34,8	25,8	39,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	34,2	33,6	26,3	38,6
14	Houtversnipperaar	1,00	38,4	--	--	38,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	27,2	30,5	26,3	36,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	30,6	30,7	21,7	35,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	26,9	26,2	22,0	32,0
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	31,8	--	--	31,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	21,3	20,7	16,5	26,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	22,6	19,9	15,7	25,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	19,8	17,4	15,6	25,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	17,8	17,2	12,9	22,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	16,6	14,8	11,8	21,8
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	18,6	16,0	11,7	21,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	15,4	14,8	10,5	20,5
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	8,4	5,7	1,5	11,5
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	7,1	4,4	0,1	10,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	1,8	-2,5	7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAr,Lt - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14 A - Kavel 61
 Groep: IBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Kavel 61	1,50	46,7	45,9	39,9	50,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	32,8	39,1	34,9	44,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,3	38,7	34,4	44,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	36,0	36,4	32,1	42,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	36,2	36,6	--	41,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	38,0	35,9	--	40,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	36,2	35,6	28,3	40,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	33,4	32,8	25,6	37,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	32,0	32,2	23,2	37,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	24,6	31,0	26,7	36,7
15	grondzeefinstallatie	1,50	34,8	--	--	34,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	29,2	29,4	20,4	34,4
14	Houtversnipperaar	1,00	33,0	--	--	33,0
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	23,8	27,2	22,9	32,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	27,2	26,5	22,3	32,3
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	31,0	--	--	31,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	20,8	18,4	16,6	26,6
08	Toeleveranciers/derden	1,00	21,3	20,7	16,4	26,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	18,5	16,7	13,6	23,6
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,4	16,8	12,5	22,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	16,4	15,8	11,5	21,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	15,2	14,6	10,4	20,4
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	8,9	6,2	2,0	12,0
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,2	2,5	-1,8	8,3
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	4,2	1,5	-2,7	7,3
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,3	-6,6	3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAr,Lt - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Kavel 61
 Groep: IBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Kavel 61	5,00	48,0	47,7	41,7	52,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	35,3	41,7	37,4	47,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	38,2	38,6	34,3	44,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,7	38,0	33,8	43,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,2	38,1	--	43,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	37,4	37,8	--	42,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	38,4	37,7	30,5	42,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	28,5	34,9	30,6	40,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	34,5	34,7	25,7	39,7
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	35,3	34,7	27,4	39,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	31,5	31,7	22,6	36,7
15	grondzeefinstallatie	1,50	36,4	--	--	36,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	25,0	28,3	24,1	34,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	28,2	27,5	23,3	33,3
14	Houtversnipperaar	1,00	33,3	--	--	33,3
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	31,5	--	--	31,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	22,2	19,9	18,0	28,0
08	Toeleveranciers/derden	1,00	22,9	22,2	18,0	28,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	20,0	18,1	15,1	25,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,0	18,3	14,1	24,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	18,2	17,6	13,3	23,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	17,2	16,5	12,3	22,3
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,5	8,8	4,6	14,6
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	7,1	4,5	0,2	10,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,0	2,3	-1,9	8,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-0,7	-4,9	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAr,Lt - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LArq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Kavel 60
Groep: IBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Kavel 60	1,50	44,1	42,1	36,9	47,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	35,6	36,0	31,7	41,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,6	36,0	31,7	41,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loads westzijde	1,50	27,6	34,0	29,7	39,7
15	grondzeefinstallatie	1,50	37,1	--	--	37,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	31,6	32,0	--	37,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loads zuidzijde	1,50	23,5	29,9	25,6	35,6
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	25,5	28,9	24,6	34,6
14	Houtversnipperaar	1,00	34,2	--	--	34,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	31,0	28,9	--	33,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	29,4	28,8	21,5	33,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	26,3	26,5	17,4	31,5
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	29,6	--	--	29,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	25,1	24,5	17,2	29,5
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	22,0	22,2	13,1	27,2
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,3	16,6	12,3	22,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	17,0	16,4	12,1	22,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	14,2	13,6	9,4	19,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	13,5	11,2	9,3	19,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	11,1	10,5	6,2	16,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	10,2	8,3	5,3	15,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	10,1	9,5	5,2	15,2
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,7	9,1	4,8	14,8
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	2,6	-0,1	-4,3	5,7
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	1,9	-0,8	-5,1	4,9
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,0	-5,2	4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAr,Lt - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Kavel 60
 Groep: IBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	Kavel 60	5,00	46,5	44,9	39,4	49,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	37,9	38,3	34,0	44,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,2	37,6	33,3	43,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loads westzijde	1,50	31,0	37,4	33,1	43,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	35,1	35,4	--	40,4
15	grondzeefinstallatie	1,50	40,2	--	--	40,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loads zuidzijde	1,50	27,0	33,4	29,1	39,1
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	33,6	32,9	25,7	37,9
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	34,9	32,8	--	37,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	30,3	30,5	21,5	35,5
14	Houtversnipperaar	1,00	35,0	--	--	35,0
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	24,7	28,0	23,8	33,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	29,0	28,4	21,1	33,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	26,1	26,2	17,2	31,2
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	30,2	--	--	30,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	21,9	21,3	17,0	27,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,8	18,1	13,8	23,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	17,2	16,5	12,3	22,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	16,4	14,0	12,2	22,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	14,0	13,4	9,1	19,1
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	15,8	13,1	8,9	18,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	13,7	11,9	8,8	18,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	12,9	12,3	8,1	18,1
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	5,9	3,3	-1,0	9,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-1,2	-5,5	4,6
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	1,2	-1,5	-5,8	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAr,Lt - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16 A - Kavel 59
 Groep: IBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Kavel 59	1,50	46,5	44,9	38,7	49,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	37,7	38,1	33,8	43,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	30,9	37,3	33,0	43,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	37,3	36,6	29,4	41,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	37,2	35,1	--	40,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	34,6	35,0	--	40,0
15	grondzeefinstallatie	1,50	39,8	--	--	39,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	33,2	33,4	24,4	38,4
14	Houtversnipperaar	1,00	38,0	--	--	38,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	25,7	32,0	27,8	37,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	32,6	31,9	24,7	36,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	31,6	29,0	24,7	34,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	28,7	28,9	19,8	33,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	28,1	27,4	23,2	33,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	23,4	21,0	19,1	29,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	23,8	23,1	18,9	28,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	17,6	21,0	16,7	26,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	20,2	18,4	15,3	25,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	19,5	18,9	14,6	24,6
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	21,2	18,5	14,3	24,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	19,1	16,4	12,2	22,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	16,5	15,9	11,6	21,6
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	18,6	--	--	18,6
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	9,4	6,7	2,5	12,5
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-4,4	-7,1	-11,3	-1,3
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-8,7	-12,9	-2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LArLt - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Kavel 59
 Groep: IBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
16_B	Kavel 59	5,00	49,4	48,4	42,4	53,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	36,4	42,8	38,5	48,5
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	40,0	40,3	36,1	46,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	38,6	39,0	--	44,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	31,9	38,2	34,0	44,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	39,4	38,7	31,5	43,7
15	grondzeefinstallatie	1,50	43,6	--	--	43,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,4	38,4	--	43,4
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	35,6	35,7	26,7	40,7
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	35,6	34,9	27,7	39,9
14	Houtversnipperaar	1,00	39,5	--	--	39,5
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	31,5	31,7	22,7	36,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	29,8	29,2	24,9	34,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,9	28,3	24,0	34,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	24,1	21,8	19,9	29,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	24,5	23,9	19,6	29,6
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	19,2	22,5	18,3	28,3
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	24,3	21,6	17,4	27,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	21,1	19,2	16,2	26,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	20,4	19,7	15,5	25,5
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,7	18,0	13,8	23,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	17,5	16,8	12,6	22,6
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	21,1	--	--	21,1
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	11,9	9,2	4,9	14,9
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-1,1	-3,8	-8,0	2,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-5,7	-10,0	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAr,Lt - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17 A - Kavel 24
 Groep: IBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Kavel 24	1,50	45,4	42,3	37,0	47,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	38,4	38,8	34,5	44,5
15	grondzeefinstallatie	1,50	41,4	--	--	41,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loads zuidzijde	1,50	27,8	34,2	29,9	39,9
14	Houtversnipperaar	1,00	38,0	--	--	38,0
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	31,7	32,0	--	37,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loads westzijde	1,50	23,5	29,9	25,6	35,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	30,8	30,2	22,9	35,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	32,2	30,1	--	35,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	24,6	27,9	23,7	33,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,0	27,4	23,1	33,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	27,8	28,0	19,0	33,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	23,7	23,1	15,8	28,1
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	20,7	20,9	11,8	25,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	19,0	18,3	14,1	24,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	20,3	17,6	13,4	23,4
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	20,9	--	--	20,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	15,3	14,7	10,5	20,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	14,2	11,8	10,0	20,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	12,4	10,6	7,5	17,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	12,1	11,5	7,2	17,2
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,4	8,7	4,5	14,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	8,6	8,0	3,7	13,7
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	6,0	3,4	-0,9	9,1
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,1	-2,5	-6,8	3,2
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-3,9	-8,1	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAr,Lt - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Kavel 24
 Groep: IBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	Kavel 24	5,00	46,8	45,1	39,8	50,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	40,6	40,9	36,7	46,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	32,3	38,6	34,4	44,4
15	grondzeefinstallatie	1,50	42,0	--	--	42,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	34,6	34,0	26,7	39,0
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	33,4	33,7	--	38,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	26,5	32,9	28,6	38,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	35,5	33,5	--	38,5
14	Houtversnipperaar	1,00	37,6	--	--	37,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	31,4	31,6	22,6	36,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	31,8	29,1	24,9	34,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	25,1	28,5	24,2	34,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	26,4	25,8	18,5	30,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	23,6	23,8	14,7	28,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	22,1	21,5	17,3	27,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	21,7	19,0	14,8	24,8
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	23,6	--	--	23,6
08	Toeleveranciers/derden	1,00	17,8	17,2	12,9	22,9
02	Rijroute bestelauto's	0,75	16,8	14,4	12,6	22,6
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	16,8	14,2	9,9	19,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	14,8	12,9	9,9	19,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	14,3	13,7	9,4	19,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	10,8	10,1	5,9	15,9
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	9,1	6,5	2,2	12,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	2,4	-0,2	-4,5	5,5
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-2,0	-6,3	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAr,Lt - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18 A - Kavel 23
Groep: IBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	Kavel 23	1,50	51,6	41,1	34,9	51,6
15	grondzeefinstallatie	1,50	48,9	--	--	48,9
14	Houtversnipperaar	1,00	47,6	--	--	47,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	36,4	36,7	32,5	42,5
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	35,1	35,5	--	40,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	25,2	31,6	27,3	37,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	22,4	28,7	24,5	34,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	28,1	27,5	20,2	32,5
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	22,9	26,3	22,0	32,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	28,7	26,6	--	31,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	27,9	25,3	21,0	31,0
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	25,3	25,5	16,5	30,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	20,7	20,1	12,8	25,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	18,1	17,5	13,3	23,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	18,1	18,2	9,2	23,2
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	18,8	16,2	11,9	21,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	11,7	11,1	6,8	16,8
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	16,5	--	--	16,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	10,5	8,1	6,3	16,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	9,7	9,0	4,8	14,8
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,4	8,7	4,5	14,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	7,5	5,6	2,6	12,6
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	3,9	3,3	-1,0	9,0
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	4,8	2,1	-2,2	7,8
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-3,6	-7,8	2,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-4,4	-7,1	-11,3	-1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAr,Lt - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Kavel 23
 Groep: IBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	Kavel 23	5,00	52,4	42,4	35,7	52,4
15	grondzeefinstallatie	1,50	49,7	--	--	49,7
14	Houtversnipperaar	1,00	48,2	--	--	48,2
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	36,9	37,3	--	42,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	34,6	35,0	30,7	40,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	27,6	34,0	29,7	39,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,0	33,4	29,1	39,1
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	31,1	30,5	23,2	35,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	28,3	28,4	19,4	33,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	30,5	28,4	--	33,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	29,9	27,3	23,0	33,0
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	21,6	25,0	20,7	30,7
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	25,5	24,9	17,6	29,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	22,8	23,0	14,0	28,0
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	18,7	18,1	13,8	23,8
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	22,0	--	--	22,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	18,2	15,5	11,3	21,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	15,2	14,6	10,3	20,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	13,7	11,3	9,5	19,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	11,8	11,2	6,9	16,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	11,2	9,3	6,3	16,3
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,7	9,1	4,8	14,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	8,9	8,3	4,0	14,0
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	4,5	1,9	-2,4	7,6
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-4,4	-8,6	1,4
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-5,0	-7,6	-11,9	-1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAr,Lt - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Kavel 22
 Groep: IBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Kavel 22	1,50	52,7	42,3	35,3	52,7
14	Houtversnipperaars	1,00	49,9	--	--	49,9
15	grondzeefinstallatie	1,50	48,9	--	--	48,9
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	37,7	38,0	--	43,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	30,8	37,2	32,9	42,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	32,0	32,4	28,1	38,1
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	30,6	30,0	22,7	35,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	22,7	29,1	24,8	34,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	27,2	27,3	18,3	32,3
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	28,8	26,7	--	31,7
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	20,0	23,3	19,1	29,1
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	23,9	23,3	16,0	28,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	23,2	20,6	16,3	26,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	21,0	21,2	12,2	26,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	19,2	18,5	14,3	24,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	15,9	13,3	9,0	19,0
08	Toeleveranciers/derden	1,00	13,6	13,0	8,7	18,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	12,3	9,9	8,1	18,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	11,7	11,1	6,8	16,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	9,1	7,2	4,2	14,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	8,0	7,3	3,1	13,1
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	12,4	--	--	12,4
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	7,8	5,2	0,9	10,9
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	1,8	-0,9	-5,2	4,9
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-6,6	-10,8	-0,8
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-9,2	-11,9	-16,1	-6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAR,Lt - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LARLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Kavel 22
 Groep: IBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	Kavel 22	5,00	53,4	45,3	38,7	53,4
14	Houtversnipperaar	1,00	50,3	--	--	50,3
15	grondzeefinstallatie	1,50	49,5	--	--	49,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	34,5	40,9	36,6	46,6
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	39,8	40,1	--	45,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	33,6	34,0	29,7	39,7
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	35,0	34,3	27,1	39,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	26,0	32,4	28,1	38,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	31,4	31,5	22,5	36,5
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	32,5	30,4	--	35,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	29,8	29,1	21,9	34,1
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	26,3	26,4	17,4	31,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	26,9	24,3	20,0	30,0
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	20,2	23,5	19,3	29,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	23,5	22,9	18,7	28,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	17,8	17,1	12,9	22,9
02	Rijroute bestelauto's	0,75	16,4	14,0	12,2	22,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	16,0	15,4	11,1	21,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	16,8	14,1	9,9	19,9
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	19,5	--	--	19,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	12,9	11,0	8,0	18,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	12,7	12,1	7,8	17,8
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	10,5	7,8	3,5	13,5
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	3,2	0,5	-3,8	6,2
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-5,8	-10,0	0,0
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-5,4	-8,1	-12,4	-2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAr,Lt - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LArq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Kavel 21
Groep: IBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	Kavel 21	1,50	40,5	39,1	33,7	44,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	34,8	35,2	30,9	40,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	23,6	29,9	25,7	35,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	23,4	29,7	25,5	35,5
14	Houtversnipperaar	1,00	34,9	--	--	34,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	29,5	28,9	21,6	33,9
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	28,4	28,7	--	33,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	26,0	26,2	17,2	31,2
15	grondzeefinstallatie	1,50	31,2	--	--	31,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	28,2	26,1	--	31,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	19,5	22,8	18,6	28,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	23,1	20,4	16,1	26,1
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	21,5	20,9	13,6	25,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	18,4	18,6	9,6	23,6
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	17,6	16,9	12,7	22,7
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	15,5	12,8	8,6	18,6
08	Toeleveranciers/derden	1,00	11,1	10,5	6,2	16,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	10,2	7,8	6,0	16,0
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	9,7	9,0	4,8	14,8
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	12,5	--	--	12,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	6,8	5,0	1,9	11,9
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	8,4	5,8	1,5	11,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	5,1	4,5	0,3	10,3
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	1,4	-1,2	-5,5	4,5
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-6,8	-11,1	-1,1
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-4,9	-7,6	-11,8	-1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAr,Lt - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Kavel 21
 Groep: IBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	Kavel 21	5,00	45,3	42,0	36,0	47,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	36,3	36,7	32,4	42,4
14	Houtversnipperaar	1,00	40,3	--	--	40,3
15	grondzeefinstallatie	1,50	40,0	--	--	40,0
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	33,6	33,9	--	38,9
12b	Aan- en afkoppelen materieelloods zuidzijde	1,50	26,7	33,1	28,8	38,8
12a	Aan- en afkoppelen materieelloods westzijde	1,50	26,5	32,9	28,7	38,7
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	33,2	32,6	25,3	37,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	29,7	29,8	20,8	34,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	31,5	29,4	--	34,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	26,5	23,9	19,6	29,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	24,7	24,1	16,8	29,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	19,7	23,0	18,8	28,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	21,9	22,1	13,0	27,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	21,6	20,9	16,7	26,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	14,4	13,8	9,5	19,5
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	19,3	--	--	19,3
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	16,1	13,4	9,2	19,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	13,0	10,6	8,8	18,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	13,0	12,4	8,1	18,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	9,3	7,5	4,5	14,5
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	11,2	8,5	4,3	14,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	7,7	7,1	2,8	12,8
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	3,8	1,1	-3,2	6,8
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-1,2	-3,9	-8,1	1,9
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-6,3	-10,5	-0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAr,Lt - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Kavel 20
Groep: IBS - directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Kavel 20	1,50	38,5	34,9	28,6	39,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	28,6	28,9	24,7	34,7
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	28,4	28,7	--	33,7
15	grondzeefinstallatie	1,50	33,6	--	--	33,6
14	Houtversnipperaar	1,00	33,2	--	--	33,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	20,5	26,9	22,6	32,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	17,8	24,2	19,9	29,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	23,7	23,1	15,8	28,1
10	Reinigen met spuitlans	1,00	24,9	22,3	18,0	28,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	23,5	21,4	--	26,4
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	20,7	20,9	11,9	25,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	20,1	19,5	12,2	24,5
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	17,0	17,1	8,1	22,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	11,4	10,8	6,5	16,5
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	6,0	9,4	5,1	15,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	9,0	8,3	4,1	14,1
02	Rijroute bestelauto's	0,75	7,7	5,3	3,5	13,5
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	13,4	--	--	13,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	6,7	6,1	1,8	11,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	4,7	4,1	-0,2	9,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	4,0	2,1	-0,9	9,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	5,7	3,1	-1,2	8,8
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	-0,9	-3,6	-7,9	2,1
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-2,9	-5,5	-9,8	0,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-8,2	-10,8	-15,1	-5,1
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-12,3	-16,5	-6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAr,Lt - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Kavel 20
 Groep: IBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Kavel 20	5,00	53,2	41,2	32,5	53,2
15	grondzeefinstallatie	1,50	50,7	--	--	50,7
14	Houtversnipperaar	1,00	49,0	--	--	49,0
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	38,2	38,5	--	43,5
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	31,7	32,0	27,7	37,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	25,2	31,6	27,3	37,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	22,2	28,6	24,3	34,3
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	29,2	28,5	21,3	33,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	26,2	26,3	17,3	31,3
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	28,0	25,9	--	30,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	25,3	24,7	17,4	29,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	25,9	23,2	19,0	29,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	22,3	22,4	13,4	27,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	16,9	16,2	12,0	22,0
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	20,2	--	--	20,2
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	9,5	12,8	8,6	18,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	12,8	10,4	8,6	18,6
08	Toeleveranciers/derden	1,00	13,4	12,8	8,5	18,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	11,2	10,6	6,3	16,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	9,3	8,7	4,4	14,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	8,9	7,0	4,0	14,0
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	9,1	6,4	2,2	12,2
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	5,4	2,7	-1,5	8,5
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,1	-2,6	-6,8	3,2
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-5,1	-7,8	-12,0	-2,0
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,2	-14,5	-4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAr,Lt - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Kavel 19
 Groep: IBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
22_A	Kavel 19	1,50	41,8	36,2	27,8	41,8
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	32,8	33,2	--	38,2
15	grondzeefinstallatie	1,50	38,0	--	--	38,0
14	Houtversnipperaar	1,00	36,8	--	--	36,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	28,2	28,5	24,3	34,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	17,2	23,5	19,3	29,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	16,8	23,1	18,9	28,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	24,1	23,5	16,2	28,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	24,3	21,7	17,4	27,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	22,5	21,9	14,6	26,9
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	23,3	21,2	--	26,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	20,7	20,9	11,9	25,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	18,9	19,1	10,1	24,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	10,1	9,5	5,2	15,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	9,8	9,1	4,9	14,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	5,6	8,9	4,7	14,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	8,8	6,4	4,6	14,6
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	12,9	--	--	12,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	7,3	6,7	2,5	12,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	6,5	5,9	1,6	11,6
01	Rijroute personenauto's	0,75	5,0	3,1	0,1	10,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	5,3	2,6	-1,6	8,4
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	-0,9	-3,5	-7,8	2,2
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-3,1	-5,7	-10,0	0,0
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-8,7	-11,3	-15,6	-5,6
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-12,7	-17,0	-7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAr,Lt - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Kavel 19
 Groep: IBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	Kavel 19	5,00	52,8	41,6	33,3	52,8
15	grondzeefinstallatie	1,50	50,2	--	--	50,2
14	Houtversnipperaar	1,00	48,6	--	--	48,6
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	38,2	38,5	--	43,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	26,5	32,9	28,6	38,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	31,3	31,6	27,4	37,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	30,2	29,5	22,3	34,5
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	22,2	28,6	24,3	34,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	27,0	27,2	18,1	32,2
10	Reinigen met spuitlans	1,00	29,1	26,4	22,1	32,1
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	28,7	26,6	--	31,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	26,8	26,2	18,9	31,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	23,6	23,8	14,7	28,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	17,6	17,0	12,7	22,7
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	20,2	--	--	20,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	14,6	13,9	9,7	19,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	13,7	11,3	9,5	19,5
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	9,3	12,7	8,4	18,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	12,2	11,6	7,3	17,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	10,5	9,9	5,6	15,6
01	Rijroute personenauto's	0,75	10,0	8,2	5,1	15,1
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	8,8	6,1	1,9	11,9
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	5,6	3,0	-1,3	8,7
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,2	-2,5	-6,7	3,3
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-3,8	-6,5	-10,7	-0,7
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,8	-15,0	-5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LArLt - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23 A - Kavel 67
 Groep: IBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	Kavel 67	1,50	40,8	38,9	32,2	43,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,0	33,4	29,1	39,1
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	32,6	32,9	--	37,9
15	grondzeefinstallatie	1,50	35,4	--	--	35,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	28,3	28,6	24,4	34,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	30,5	28,4	--	33,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	29,7	27,0	22,8	32,8
14	Houtversnipperaar	1,00	32,3	--	--	32,3
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	27,4	26,8	19,5	31,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	26,4	25,7	18,5	30,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	18,4	24,8	20,5	30,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	24,0	24,2	15,2	29,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	22,9	23,0	14,0	28,0
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	14,5	17,8	13,6	23,6
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	18,0	17,4	13,1	23,1
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	19,5	--	--	19,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	12,0	11,4	7,1	17,1
02	Rijroute bestelauto's	0,75	10,7	8,3	6,4	16,4
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	11,8	9,1	4,9	14,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	8,3	7,7	3,4	13,4
01	Rijroute personenauto's	0,75	7,4	5,5	2,5	12,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	7,3	6,7	2,4	12,4
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	6,0	3,4	-0,9	9,1
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,4	-2,3	-6,5	3,5
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-9,7	-14,0	-4,0
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-9,2	-11,8	-16,1	-6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAr,Lt - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - Kavel 67
 Groep: IBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	Kavel 67	5,00	42,6	40,3	33,6	45,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,6	33,9	29,7	39,7
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	33,5	33,8	--	38,8
15	grondzeefinstallatie	1,50	38,2	--	--	38,2
10	Reinigen met spuitlans	1,00	32,7	30,0	25,8	35,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	32,3	30,3	--	35,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	22,5	28,8	24,6	34,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	28,4	28,7	24,4	34,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	29,6	29,0	21,7	34,0
14	Houtversnipperaar	1,00	32,8	--	--	32,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	27,7	27,1	19,8	32,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	26,4	26,6	17,5	31,6
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	24,4	24,6	15,6	29,6
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	21,3	20,7	16,5	26,5
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	13,3	16,7	12,4	22,4
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	22,1	--	--	22,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	13,7	13,1	8,8	18,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	12,5	10,1	8,2	18,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	10,1	9,5	5,2	15,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	10,0	9,3	5,1	15,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	9,1	7,2	4,2	14,2
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	10,8	8,1	3,9	13,9
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	6,7	4,0	-0,2	9,8
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,5	-2,2	-6,5	3,5
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-10,3	-14,6	-4,6
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-8,9	-11,6	-15,8	-5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAr,Lt - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24 A - Kavel 68
 Groep: IBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	Kavel 68	1,50	40,7	39,0	33,2	44,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	26,6	33,0	28,7	38,7
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	31,4	31,8	27,5	37,5
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	30,6	30,9	--	35,9
15	grondzeefinstallatie	1,50	35,2	--	--	35,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	22,5	28,9	24,6	34,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	30,8	28,2	23,9	33,9
14	Houtversnipperaar	1,00	32,9	--	--	32,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	28,3	27,7	20,4	32,7
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	28,8	26,7	--	31,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	24,7	24,9	15,9	29,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	22,0	21,3	14,1	26,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	18,6	18,8	9,8	23,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	13,7	17,0	12,8	22,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	15,7	15,1	10,8	20,8
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	20,7	--	--	20,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	11,3	10,7	6,5	16,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	10,4	8,0	6,2	16,2
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	12,6	10,0	5,7	15,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	8,2	7,6	3,3	13,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	6,6	4,7	1,7	11,7
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	8,6	5,9	1,7	11,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	5,3	4,7	0,4	10,4
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-1,4	-4,0	-8,3	1,7
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	-1,7	-4,4	-8,6	1,4
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-9,5	-13,8	-3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAr,Lt - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_B - Kavel 68
 Groep: IBS - directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_B	Kavel 68	5,00	41,5	40,4	34,5	45,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	27,2	33,6	29,3	39,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	32,2	32,6	28,3	38,3
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	31,6	32,0	--	37,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	33,8	31,2	26,9	36,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	24,1	30,4	26,2	36,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	30,2	29,6	22,3	34,6
15	grondzeefinstallatie	1,50	34,2	--	--	34,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	30,9	28,8	--	33,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	26,9	27,1	18,0	32,1
14	Houtversnipperaar	1,00	31,0	--	--	31,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	26,0	25,4	18,1	30,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	22,6	22,8	13,8	27,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	19,5	18,9	14,6	24,6
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	23,5	--	--	23,5
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	13,8	17,2	12,9	22,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	14,0	13,4	9,2	19,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	13,1	10,7	8,9	18,9
WP1a	Werkplaats deur zuidzijde geopend	0,00	13,0	10,4	6,1	16,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	10,8	10,2	5,9	15,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	9,2	7,3	4,3	14,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	9,0	8,4	4,1	14,1
WP5	Werkplaats overheaddeur westzijde	0,00	9,4	6,7	2,4	12,4
WP3	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,6	-2,0	-6,3	3,7
WP4	Werkplaats ramen zuidzijde	1,00	0,2	-2,5	-6,7	3,3
WP2b	Werkplaats deur zuidzijde gesloten	0,00	--	-9,2	-13,4	-3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Situatie volgens BP - indirecte hinder Resultaten

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
12_A	Kavel 63	1,50	25,9	25,7	18,0	30,7	
12_B	Kavel 63	5,00	30,8	30,5	22,9	35,5	
13a_A	Kavel 62	1,50	26,4	26,1	18,5	31,1	
13a_B	Kavel 62	5,00	31,7	31,4	23,8	36,4	
14_A	Kavel 61	1,50	28,0	27,7	20,1	32,7	
14_B	Kavel 61	5,00	30,3	30,0	22,3	35,0	
15_A	Kavel 60	1,50	25,6	25,3	17,6	30,3	
15_B	Kavel 60	5,00	30,4	30,1	22,5	35,1	
16_A	Kavel 59	1,50	28,4	28,1	20,5	33,1	
16_B	Kavel 59	5,00	32,0	31,6	24,0	36,6	
17_A	Kavel 24	1,50	28,7	28,4	20,8	33,4	
17_B	Kavel 24	5,00	29,8	29,5	21,9	34,5	
18_A	Kavel 23	1,50	30,4	30,1	22,5	35,1	
18_B	Kavel 23	5,00	31,8	31,5	23,9	36,5	
19_A	Kavel 22	1,50	29,6	29,3	21,7	34,3	
19_B	Kavel 22	5,00	32,1	31,8	24,2	36,8	
20_A	Kavel 21	1,50	19,5	19,3	11,7	24,3	
20_B	Kavel 21	5,00	31,1	30,8	23,2	35,8	
21_A	Kavel 20	1,50	19,5	19,2	11,6	24,2	
21_B	Kavel 20	5,00	32,7	32,3	24,7	37,3	
22_A	Kavel 19	1,50	29,3	29,0	21,4	34,0	
22_B	Kavel 19	5,00	32,6	32,2	24,6	37,2	
23_A	Kavel 67	1,50	27,1	26,8	19,2	31,8	
23_B	Kavel 67	5,00	27,9	27,6	20,0	32,6	
24_A	Kavel 68	1,50	26,7	26,4	18,8	31,4	
24_B	Kavel 68	5,00	27,7	27,4	19,7	32,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Situatie volgens BP - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Kavel 63
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Kavel 63	1,50	25,9	25,7	18,0	30,7
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	22,6	22,0	14,7	27,0
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	21,5	21,6	12,6	26,6
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	13,6	13,7	4,7	18,7
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	12,7	12,0	7,8	17,8
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	13,4	12,7	5,5	17,7
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	7,0	4,9	2,7	12,7
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	4,6	4,0	-0,3	9,7
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	0,0	-2,1	-4,3	5,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Situatie volgens BP - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Kavel 63
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Kavel 63	5,00	30,8	30,5	22,9	35,5
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	28,3	27,6	20,4	32,6
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	26,0	26,1	17,1	31,1
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	17,6	17,0	12,7	22,7
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	15,5	15,7	6,7	20,7
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	15,6	15,0	7,7	20,0
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	10,2	8,1	5,9	15,9
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	6,7	6,1	1,8	11,8
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	1,0	-1,1	-3,3	6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Situatie volgens BP - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13a_A - Kavel 62
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13a_A	Kavel 62	1,50	26,4	26,1	18,5	31,1
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	20,2	20,4	11,4	25,4
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	20,9	20,3	13,0	25,3
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	20,3	19,6	12,4	24,6
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	18,8	19,0	9,9	24,0
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	11,3	10,7	6,4	16,4
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	10,1	9,5	5,2	15,2
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	6,0	4,0	1,7	11,7
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	3,7	1,6	-0,7	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Situatie volgens BP - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13a_B - Kavel 62
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13a_B	Kavel 62	5,00	31,7	31,4	23,8	36,4
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	28,5	27,9	20,6	32,9
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	26,0	26,2	17,2	31,2
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	22,3	21,7	14,4	26,7
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	20,8	20,9	11,9	25,9
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	17,9	17,3	13,0	23,0
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	12,3	11,7	7,5	17,5
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	10,6	8,5	6,3	16,3
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	4,7	2,6	0,4	10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Situatie volgens BP - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Kavel 61
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Kavel 61	1,50	28,0	27,7	20,1	32,7
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	24,2	23,6	16,3	28,6
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	22,1	22,3	13,3	27,3
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	19,9	19,3	12,0	24,3
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	18,4	18,6	9,6	23,6
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	13,6	13,0	8,8	18,8
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	9,6	9,0	4,7	14,7
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	7,6	5,5	3,3	13,3
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	3,6	1,5	-0,7	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Situatie volgens BP - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Kavel 61
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Kavel 61	5,00	30,3	30,0	22,3	35,0
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	26,2	25,5	18,3	30,5
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	24,3	24,5	15,5	29,5
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	22,7	22,1	14,9	27,1
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	21,0	21,2	12,2	26,2
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	15,7	15,1	10,8	20,8
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	12,5	11,9	7,6	17,6
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	8,9	6,8	4,6	14,6
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	5,1	3,0	0,8	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Situatie volgens BP - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Kavel 60
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Kavel 60	1,50	25,6	25,3	17,6	30,3
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	22,0	21,3	14,1	26,3
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	21,0	21,2	12,2	26,2
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	14,2	14,3	5,3	19,3
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	14,1	13,5	6,2	18,5
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	12,1	11,5	7,2	17,2
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	6,9	4,8	2,6	12,6
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	5,2	4,6	0,3	10,3
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	0,4	-1,7	-3,9	6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Situatie volgens BP - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Kavel 60
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	Kavel 60	5,00	30,4	30,1	22,5	35,1
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	27,3	26,7	19,5	31,7
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	25,2	25,4	16,4	30,4
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	19,2	18,6	11,4	23,6
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	18,3	18,4	9,4	23,4
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	16,8	16,2	11,9	21,9
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	9,6	7,5	5,3	15,3
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	9,8	9,2	4,9	14,9
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	2,9	0,8	-1,4	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Situatie volgens BP - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Kavel 59
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Kavel 59	1,50	28,4	28,1	20,5	33,1
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	23,4	22,8	15,5	27,8
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	22,2	22,4	13,3	27,4
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	22,0	21,4	14,1	26,4
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	20,2	20,4	11,4	25,4
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	13,5	12,9	8,6	18,6
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	11,6	11,0	6,7	16,7
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	7,5	5,4	3,2	13,2
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	5,1	3,0	0,8	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Situatie volgens BP - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Kavel 59
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	Kavel 59	5,00	32,0	31,6	24,0	36,6
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	28,5	27,8	20,6	32,8
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	26,1	26,3	17,3	31,3
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	23,3	22,7	15,4	27,7
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	21,6	21,8	12,7	26,8
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	17,9	17,3	13,0	23,0
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	13,1	12,5	8,2	18,2
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	10,5	8,4	6,2	16,2
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	5,6	3,5	1,3	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Situatie volgens BP - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Kavel 24
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Kavel 24	1,50	28,7	28,4	20,8	33,4
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	25,9	25,3	18,0	30,3
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	24,0	24,2	15,1	29,2
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	15,4	14,8	10,5	20,5
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	14,1	14,3	5,2	19,3
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	14,0	13,4	6,2	18,4
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	9,0	6,9	4,7	14,7
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	5,1	4,5	0,2	10,2
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	0,7	-1,4	-3,6	6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Situatie volgens BP - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Kavel 24
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	Kavel 24	5,00	29,8	29,5	21,9	34,5
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	26,7	26,1	18,9	31,1
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	25,0	25,2	16,1	30,2
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	17,2	17,3	8,3	22,3
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	17,9	17,3	10,0	22,3
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	16,4	15,7	11,5	21,5
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	9,4	7,3	5,1	15,1
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	8,4	7,8	3,5	13,5
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	2,0	-0,1	-2,3	7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Situatie volgens BP - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Kavel 23
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	Kavel 23	1,50	30,4	30,1	22,5	35,1
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	28,0	27,4	20,1	32,4
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	25,6	25,8	16,7	30,8
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	17,2	16,6	12,3	22,3
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	12,6	12,7	3,7	17,7
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	12,0	11,4	4,1	16,4
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	10,7	8,6	6,4	16,4
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	3,3	2,7	-1,6	8,4
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	-0,8	-2,9	-5,1	4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Situatie volgens BP - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Kavel 23
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	Kavel 23	5,00	31,8	31,5	23,9	36,5
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	29,2	28,6	21,3	33,6
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	27,0	27,1	18,1	32,1
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	18,6	18,0	13,7	23,7
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	16,6	16,7	7,7	21,7
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	16,8	16,2	9,0	21,2
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	11,2	9,1	6,9	16,9
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	7,4	6,7	2,5	12,5
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	1,4	-0,7	-3,0	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Situatie volgens BP - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Kavel 22
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Kavel 22	1,50	29,6	29,3	21,7	34,3
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	26,1	25,4	18,2	30,4
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	23,9	24,1	15,1	29,1
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	20,6	20,0	12,7	25,0
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	19,4	19,6	10,5	24,6
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	15,4	14,8	10,5	20,5
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	10,5	9,8	5,6	15,6
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	9,0	6,9	4,7	14,7
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	3,7	1,7	-0,6	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Situatie volgens BP - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Kavel 22
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	Kavel 22	5,00	32,1	31,8	24,2	36,8
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	28,7	28,1	20,8	33,1
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	26,3	26,4	17,4	31,4
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	23,3	22,7	15,4	27,7
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	21,7	21,9	12,9	26,9
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	17,9	17,3	13,0	23,0
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	13,0	12,4	8,1	18,1
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	10,5	8,4	6,2	16,2
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	5,2	3,1	0,9	10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Situatie volgens BP - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Kavel 21
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	Kavel 21	1,50	19,5	19,3	11,7	24,3
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	14,7	14,9	5,9	19,9
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	14,4	13,8	6,5	18,8
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	11,3	11,5	2,4	16,5
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	10,5	9,9	2,6	14,9
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	5,8	5,1	0,9	10,9
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	2,4	0,4	-1,9	8,1
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	2,3	1,7	-2,5	7,5
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	-1,7	-3,8	-6,0	4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Situatie volgens BP - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Kavel 21
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	Kavel 21	5,00	31,1	30,8	23,2	35,8
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	28,6	28,0	20,7	33,0
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	26,2	26,4	17,4	31,4
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	17,9	17,3	13,0	23,0
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	15,6	15,8	6,8	20,8
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	15,7	15,1	7,8	20,1
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	10,1	8,1	5,8	15,8
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	6,6	6,0	1,7	11,7
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	0,7	-1,4	-3,6	6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Situatie volgens BP - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Kavel 20
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Kavel 20	1,50	19,5	19,2	11,6	24,2
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	14,8	15,0	6,0	20,0
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	14,5	13,9	6,6	18,9
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	10,7	10,9	1,9	15,9
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	10,3	9,6	2,4	14,6
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	5,7	5,1	0,9	10,9
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	2,5	0,5	-1,8	8,2
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	1,8	1,2	-3,1	7,0
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	-1,7	-3,8	-6,1	4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Situatie volgens BP - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Kavel 20
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Kavel 20	5,00	32,7	32,3	24,7	37,3
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	29,5	28,8	21,6	33,8
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	26,8	27,0	18,0	32,0
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	23,6	23,0	15,8	28,0
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	21,6	21,8	12,7	26,8
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	18,5	17,9	13,7	23,7
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	12,9	12,3	8,0	18,0
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	10,9	8,8	6,6	16,6
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	4,6	2,5	0,3	10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Situatie volgens BP - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Kavel 19
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	Kavel 19	1,50	29,3	29,0	21,4	34,0
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	25,7	25,1	17,9	30,1
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	23,7	23,9	14,9	28,9
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	20,5	19,9	12,6	24,9
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	19,0	19,1	10,1	24,1
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	15,0	14,4	10,1	20,1
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	10,5	9,9	5,6	15,6
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	8,7	6,6	4,4	14,4
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	4,2	2,1	-0,1	9,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Situatie volgens BP - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Kavel 19
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	Kavel 19	5,00	32,6	32,2	24,6	37,2
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	29,2	28,6	21,3	33,6
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	26,8	27,0	18,0	32,0
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	23,7	23,1	15,9	28,1
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	21,7	21,9	12,9	26,9
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	18,4	17,8	13,6	23,6
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	13,1	12,5	8,3	18,3
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	10,9	8,8	6,6	16,6
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	4,8	2,7	0,5	10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Situatie volgens BP - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Kavel 67
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	Kavel 67	1,50	27,1	26,8	19,2	31,8
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	23,9	23,3	16,0	28,3
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	21,6	21,8	12,8	26,8
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	17,3	16,7	9,4	21,7
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	15,6	15,8	6,8	20,8
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	13,3	12,7	8,4	18,4
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	6,6	4,6	2,3	12,3
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	7,2	6,5	2,3	12,3
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	1,3	-0,8	-3,1	6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Situatie volgens BP - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - Kavel 67
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	Kavel 67	5,00	27,9	27,6	20,0	32,6
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	24,7	24,0	16,8	29,0
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	22,6	22,8	13,8	27,8
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	18,1	17,5	10,2	22,5
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	16,5	16,7	7,7	21,7
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	14,2	13,5	9,3	19,3
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	8,1	7,4	3,2	13,2
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	6,4	4,4	2,1	12,1
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	1,1	-1,0	-3,2	6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Situatie volgens BP - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - Kavel 68
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	Kavel 68	1,50	26,7	26,4	18,8	31,4
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	23,4	22,8	15,5	27,8
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	21,2	21,4	12,4	26,4
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	16,9	16,3	9,0	21,3
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	15,4	15,5	6,5	20,5
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	12,9	12,3	8,0	18,0
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	6,9	6,3	2,0	12,0
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	6,3	4,2	2,0	12,0
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	0,9	-1,2	-3,4	6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink - Situatie volgens BP - indirecte hinder Resultaten - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_B - Kavel 68
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_B	Kavel 68	5,00	27,7	27,4	19,7	32,4
107	Zelfrijdend materieel - west	0,75	24,3	23,7	16,4	28,7
106	Agrarische voertuigen - west	0,75	22,3	22,4	13,4	27,4
103	Zelfrijdend materieel - oost	0,75	18,1	17,5	10,2	22,5
102	Agrarische voertuigen oost	0,75	16,7	16,8	7,8	21,8
105	Zware vrachtwagens - west	1,00	13,8	13,2	9,0	19,0
101	Zware vrachtwagens - oost	1,00	8,2	7,5	3,3	13,3
104	Lichte motorvoertuigen - west	0,75	6,3	4,2	2,0	12,0
100	Lichte motorvoertuigen - oost	0,75	1,0	-1,1	-3,3	6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP
Resultaten LAmx - DAGPERIODE - Activiteitenbesluit

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmx
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteitenbesluit

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Kavel 63	1,50	48,6	48,6	48,6
13a_A	Kavel 62	1,50	50,0	50,0	50,0
14_A	Kavel 61	1,50	52,5	52,5	52,5
15_A	Kavel 60	1,50	50,7	49,7	49,7
16_A	Kavel 59	1,50	48,9	48,9	48,9
17_A	Kavel 24	1,50	48,4	48,4	48,4
18_A	Kavel 23	1,50	47,5	47,5	47,5
19_A	Kavel 22	1,50	46,2	46,2	46,2
20_A	Kavel 21	1,50	46,0	46,0	46,0
21_A	Kavel 20	1,50	39,7	39,7	39,7
22_A	Kavel 19	1,50	39,3	39,3	39,3
23_A	Kavel 67	1,50	41,8	41,8	41,8
24_A	Kavel 68	1,50	42,6	42,6	42,6
12_B	Kavel 63	5,00	50,9	50,9	50,9
13a_B	Kavel 62	5,00	53,4	53,4	53,4
14_B	Kavel 61	5,00	52,6	51,8	51,8
15_B	Kavel 60	5,00	51,4	51,4	51,4
16_B	Kavel 59	5,00	51,1	51,1	51,1
17_B	Kavel 24	5,00	50,6	50,6	50,6
18_B	Kavel 23	5,00	45,8	45,8	45,8
19_B	Kavel 22	5,00	47,9	47,9	47,9
20_B	Kavel 21	5,00	47,5	47,5	47,5
21_B	Kavel 20	5,00	42,8	42,8	42,8
22_B	Kavel 19	5,00	42,4	42,4	42,4
23_B	Kavel 67	5,00	43,8	43,8	43,8
24_B	Kavel 68	5,00	44,9	44,9	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP
Resultaten LAmx - DAGPERIODE - deelbijdragen Activiteitenbesluit

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 14_A - Kavel 61
Groep: Activiteitenbesluit

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Kavel 61	1,50	52,5	52,5	52,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	52,5	52,5	52,5
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	52,2	--	--
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,2	47,2	47,2
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	38,0	38,0	38,0
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	58,2	58,2	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP
Resultaten LAmx - DAGPERIODE - deelbijdragen Activiteitenbesluit

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 13a_A - Kavel 62
Groep: Activiteitenbesluit

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13a_A	Kavel 62	1,50	50,0	50,0	50,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	50,0	50,0	50,0
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	49,8	--	--
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,8	48,8	48,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	37,8	37,8	37,8
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	57,2	57,2	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP
Resultaten LAmx - DAGPERIODE - deelbijdragen Activiteitenbesluit

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 15_A - Kavel 60
Groep: Activiteitenbesluit

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Kavel 60	1,50	50,7	49,7	49,7
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	50,7	--	--
10	Reinigen met spuitlans	1,00	49,7	49,7	49,7
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	46,8	46,8	46,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	39,6	39,6	39,6
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	54,5	54,5	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAmix - Activiteitenbesluit en goede RO (dag avond nacht)

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Kavel 63	1,50	56,3	56,3	56,3
12_B	Kavel 63	5,00	57,7	57,7	57,7
13a_A	Kavel 62	1,50	57,2	57,2	57,2
13a_B	Kavel 62	5,00	58,7	58,7	58,7
14_A	Kavel 61	1,50	58,2	58,2	58,2
14_B	Kavel 61	5,00	59,2	59,2	59,2
15_A	Kavel 60	1,50	54,5	54,5	54,5
15_B	Kavel 60	5,00	56,4	56,4	56,4
16_A	Kavel 59	1,50	59,6	59,6	59,6
16_B	Kavel 59	5,00	60,6	60,6	60,6
17_A	Kavel 24	1,50	55,1	55,1	55,1
17_B	Kavel 24	5,00	56,8	56,8	56,8
18_A	Kavel 23	1,50	51,2	51,2	51,2
18_B	Kavel 23	5,00	56,4	56,4	56,4
19_A	Kavel 22	1,50	53,1	53,1	53,1
19_B	Kavel 22	5,00	55,3	55,3	55,3
20_A	Kavel 21	1,50	53,1	53,1	53,1
20_B	Kavel 21	5,00	55,0	55,0	55,0
21_A	Kavel 20	1,50	47,8	47,8	47,8
21_B	Kavel 20	5,00	50,5	50,5	50,5
22_A	Kavel 19	1,50	45,9	45,9	45,9
22_B	Kavel 19	5,00	51,1	51,1	51,1
23_A	Kavel 67	1,50	51,0	51,0	51,0
23_B	Kavel 67	5,00	52,5	52,5	52,5
24_A	Kavel 68	1,50	50,0	50,0	50,0
24_B	Kavel 68	5,00	50,5	50,5	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAmox - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 12_B - Kavel 63
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Kavel 63	5,00	57,7	57,7	57,7
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	57,7	57,7	57,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	57,4	57,4	57,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	55,3	55,3	55,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	52,9	52,9	52,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	52,6	52,6	52,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	51,4	51,4	51,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	50,9	50,9	50,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	50,9	50,9	50,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	50,0	50,0	50,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	49,6	49,6	49,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	48,2	48,2	48,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	47,1	47,1	47,1
02	Rijroute bestelauto's	0,75	40,9	40,9	40,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	38,5	38,5	38,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	36,4	36,4	36,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	49,3	49,3	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	47,7	47,7	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	49,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	57,7	57,7	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAmox - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 13a_A - Kavel 62
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13a_A	Kavel 62	1,50	57,2	57,2	57,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	57,2	57,2	57,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	57,1	57,1	57,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	55,2	55,2	55,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	52,3	52,3	52,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	52,2	52,2	52,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	50,1	50,1	50,1
10	Reinigen met spuitlans	1,00	50,0	50,0	50,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	49,6	49,6	49,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,8	48,8	48,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	48,7	48,7	48,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	48,6	48,6	48,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	43,8	43,8	43,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	42,2	42,2	42,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	38,9	38,9	38,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	37,8	37,8	37,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	49,2	49,2	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	43,3	43,3	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	49,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	57,2	57,2	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAmix - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 13a_B - Kavel 62
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13a_B	Kavel 62	5,00	58,7	58,7	58,7
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	58,7	58,7	58,7
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	58,6	58,6	58,6
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	56,2	56,2	56,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	54,2	54,2	54,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	54,0	54,0	54,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	53,4	53,4	53,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loads westzijde	1,50	52,7	52,7	52,7
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	51,3	51,3	51,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	51,2	51,2	51,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	50,3	50,3	50,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	49,9	49,9	49,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loads zuidzijde	1,50	47,4	47,4	47,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	43,0	43,0	43,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	39,9	39,9	39,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	39,0	39,0	39,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	51,8	51,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	48,0	48,0	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	53,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	58,7	58,7	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAmox - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 14_A - Kavel 61
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Kavel 61	1,50	58,2	58,2	58,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	58,2	58,2	58,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	57,4	57,4	57,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	56,7	56,7	56,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	52,9	52,9	52,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	52,5	52,5	52,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	52,4	52,4	52,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	51,8	51,8	51,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	50,9	50,9	50,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	50,6	50,6	50,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	49,3	49,3	49,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,2	47,2	47,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	44,6	44,6	44,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	41,8	41,8	41,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	41,0	41,0	41,0
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	38,0	38,0	38,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	49,5	49,5	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	46,5	46,5	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	52,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	58,2	58,2	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAmix - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 14_B - Kavel 61
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Kavel 61	5,00	59,2	59,2	59,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	59,2	59,2	59,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	58,7	58,7	58,7
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	58,5	58,5	58,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	54,7	54,7	54,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	54,4	54,4	54,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	54,0	54,0	54,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	52,5	52,5	52,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	51,9	51,9	51,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	51,9	51,9	51,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	51,8	51,8	51,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	49,4	49,4	49,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	45,7	45,7	45,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	45,6	45,6	45,6
01	Rijroute personenauto's	0,75	42,4	42,4	42,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	39,1	39,1	39,1
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	51,8	51,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	48,5	48,5	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	52,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	59,2	59,2	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP Resultaten LAmox - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 15_A - Kavel 60
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Kavel 60	1,50	54,5	54,5	54,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	54,5	54,5	54,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	49,7	49,7	49,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	49,6	49,6	49,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	46,8	46,8	46,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	46,3	46,3	46,3
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	46,1	46,1	46,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	43,1	43,1	43,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	43,0	43,0	43,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	42,8	42,8	42,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	42,7	42,7	42,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	41,6	41,6	41,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	40,6	40,6	40,6
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	39,6	39,6	39,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	34,0	34,0	34,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	32,5	32,5	32,5
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,2	42,2	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	41,8	41,8	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	50,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	54,5	54,5	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP Resultaten LAmox - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 15_B - Kavel 60
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Kavel 60	5,00	56,4	56,4	56,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	56,4	56,4	56,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	51,6	51,6	51,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	51,5	51,5	51,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	51,4	51,4	51,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	51,2	51,2	51,2
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	49,1	49,1	49,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	48,2	48,2	48,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	47,8	47,8	47,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	47,0	47,0	47,0
08	Toeleveranciers/derden	1,00	46,5	46,5	46,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	46,1	46,1	46,1
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	44,1	44,1	44,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	38,8	38,8	38,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	37,3	37,3	37,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	35,8	35,8	35,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	46,4	46,4	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	46,2	46,2	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	51,3	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	56,4	56,4	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAmix - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 16_A - Kavel 59
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Kavel 59	1,50	59,6	59,6	59,6
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	59,6	59,6	59,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	59,4	59,4	59,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	57,1	57,1	57,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	54,5	54,5	54,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	54,4	54,4	54,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	53,7	53,7	53,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	52,2	52,2	52,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	51,8	51,8	51,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,9	48,9	48,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	48,0	48,0	48,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	46,4	46,4	46,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	42,8	42,8	42,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	42,3	42,3	42,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,5	38,5	38,5
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	31,8	31,8	31,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	48,8	48,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	45,4	45,4	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	38,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	59,6	59,6	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAmox - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 16_B - Kavel 59
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Kavel 59	5,00	60,6	60,6	60,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	60,6	60,6	60,6
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	59,9	59,9	59,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	59,5	59,5	59,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	56,0	56,0	56,0
08	Toeleveranciers/derden	1,00	55,5	55,5	55,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	54,3	54,3	54,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	54,0	54,0	54,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	53,6	53,6	53,6
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	52,3	52,3	52,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	51,1	51,1	51,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	49,0	49,0	49,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	47,1	47,1	47,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	43,6	43,6	43,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,1	42,1	42,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	33,3	33,3	33,3
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	52,1	52,1	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	49,8	49,8	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	42,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	60,6	60,6	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP Resultaten LAmox - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 17_A - Kavel 24
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Kavel 24	1,50	55,1	55,1	55,1
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	55,1	55,1	55,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	50,1	50,1	50,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,4	48,4	48,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	46,8	46,8	46,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	45,4	45,4	45,4
08	Toeleveranciers/derden	1,00	42,5	42,5	42,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	42,3	42,3	42,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	41,8	41,8	41,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,2	41,2	41,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	41,2	41,2	41,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	40,8	40,8	40,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	38,4	38,4	38,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	37,1	37,1	37,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	36,8	36,8	36,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	33,2	33,2	33,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,9	42,9	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	42,4	42,4	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	42,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	55,1	55,1	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAmix - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 17_B - Kavel 24
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Kavel 24	5,00	56,8	56,8	56,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	56,8	56,8	56,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	52,3	52,3	52,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	51,4	51,4	51,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	50,6	50,6	50,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	49,5	49,5	49,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	47,7	47,7	47,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	47,1	47,1	47,1
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	46,2	46,2	46,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	45,5	45,5	45,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	43,6	43,6	43,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	43,6	43,6	43,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,9	42,9	42,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	39,4	39,4	39,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	38,8	38,8	38,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	37,4	37,4	37,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	46,5	46,5	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	44,5	44,5	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	44,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	56,8	56,8	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAmox - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 18_A - Kavel 23
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Kavel 23	1,50	51,2	51,2	51,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	51,2	51,2	51,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	50,9	50,9	50,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	49,7	49,7	49,7
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,5	47,5	47,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	47,0	47,0	47,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	46,0	46,0	46,0
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	45,7	45,7	45,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	45,2	45,2	45,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	44,4	44,4	44,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	44,3	44,3	44,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	42,1	42,1	42,1
10	Reinigen met spuitlans	1,00	39,1	39,1	39,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	37,1	37,1	37,1
02	Rijroute bestelauto's	0,75	35,7	35,7	35,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	33,0	33,0	33,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	41,9	41,9	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	48,6	48,6	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	37,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	61,8	51,2	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAmox - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 18_B - Kavel 23
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Kavel 23	5,00	56,4	56,4	56,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	56,4	56,4	56,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	56,2	56,2	56,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	53,8	53,8	53,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	51,2	51,2	51,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	49,8	49,8	49,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	49,6	49,6	49,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	49,5	49,5	49,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	49,2	49,2	49,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	48,0	48,0	48,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	46,1	46,1	46,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	45,8	45,8	45,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	41,5	41,5	41,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,1	41,1	41,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	36,4	36,4	36,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	35,8	35,8	35,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	44,7	44,7	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	50,6	50,6	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	43,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	62,4	56,4	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAmox - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 19_A - Kavel 22
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	Kavel 22	1,50	53,1	53,1	53,1
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	53,1	53,1	53,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	51,3	51,3	51,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	48,4	48,4	48,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	48,0	48,0	48,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	46,2	46,2	46,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	45,8	45,8	45,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	45,4	45,4	45,4
08	Toeleveranciers/derden	1,00	43,8	43,8	43,8
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	42,9	42,9	42,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	42,3	42,3	42,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,5	41,5	41,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	40,1	40,1	40,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	34,3	34,3	34,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	33,4	33,4	33,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	32,5	32,5	32,5
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	41,2	41,2	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	48,8	48,8	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	36,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	64,1	53,1	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP Resultaten LAmox - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 19_B - Kavel 22
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	Kavel 22	5,00	55,3	55,3	55,3
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	55,3	55,3	55,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	55,2	55,2	55,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	52,1	52,1	52,1
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	51,7	51,7	51,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	51,1	51,1	51,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	48,6	48,6	48,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,9	47,9	47,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	47,5	47,5	47,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	47,4	47,4	47,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	46,5	46,5	46,5
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	45,8	45,8	45,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	43,7	43,7	43,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	38,2	38,2	38,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	34,7	34,7	34,7
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	34,6	34,6	34,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	45,1	45,1	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	50,9	50,9	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	42,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	64,5	55,3	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAmox - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 20_A - Kavel 21
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	Kavel 21	1,50	53,1	53,1	53,1
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	53,1	53,1	53,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	50,6	50,6	50,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	48,6	48,6	48,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	46,0	46,0	46,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	45,3	45,3	45,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	44,9	44,9	44,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	41,9	41,9	41,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	41,9	41,9	41,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	40,7	40,7	40,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	40,5	40,5	40,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	39,6	39,6	39,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	36,4	36,4	36,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	33,6	33,6	33,6
01	Rijroute personenauto's	0,75	32,5	32,5	32,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	32,3	32,3	32,3
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,8	40,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	39,5	39,5	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	35,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	53,1	53,1	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAmox - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 20_B - Kavel 21
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	Kavel 21	5,00	55,0	55,0	55,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	55,0	55,0	55,0
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	54,5	54,5	54,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	50,6	50,6	50,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	48,1	48,1	48,1
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	47,8	47,8	47,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,5	47,5	47,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	46,1	46,1	46,1
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	44,5	44,5	44,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	43,9	43,9	43,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	43,7	43,7	43,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,9	41,9	41,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	41,7	41,7	41,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	36,3	36,3	36,3
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	33,8	33,8	33,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	33,2	33,2	33,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	43,8	43,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	44,7	44,7	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	42,3	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	55,0	55,0	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP
Resultaten LAmix - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 21_A - Kavel 20
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Kavel 20	1,50	47,8	47,8	47,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	47,8	47,8	47,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	44,6	44,6	44,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	43,4	43,4	43,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	39,8	39,8	39,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	39,7	39,7	39,7
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	38,6	38,6	38,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loads zuidzijde	1,50	37,7	37,7	37,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	36,1	36,1	36,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	35,4	35,4	35,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	35,2	35,2	35,2
12a	Aan- en afkoppelen materieel loads westzijde	1,50	35,0	35,0	35,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	34,9	34,9	34,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	27,2	27,2	27,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	26,9	26,9	26,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	20,2	20,2	20,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	36,7	36,7	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	37,3	37,3	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	34,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	47,8	47,8	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAmox - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 21_B - Kavel 20
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	Kavel 20	5,00	50,5	50,5	50,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	50,5	50,5	50,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	50,5	50,5	50,5
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	50,4	50,4	50,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	46,3	46,3	46,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	46,2	46,2	46,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	45,1	45,1	45,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	45,1	45,1	45,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	45,1	45,1	45,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,8	42,8	42,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	42,4	42,4	42,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,7	40,7	40,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	39,3	39,3	39,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	37,0	37,0	37,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	32,3	32,3	32,3
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	23,6	23,6	23,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,4	40,4	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	49,3	49,3	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	41,3	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	63,2	50,5	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP Resultaten LAmox - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 22_A - Kavel 19
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	Kavel 19	1,50	45,9	45,9	45,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	45,9	45,9	45,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	44,8	44,8	44,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	41,7	41,7	41,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	41,4	41,4	41,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	39,9	39,9	39,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	39,3	39,3	39,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	37,7	37,7	37,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	36,3	36,3	36,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	36,3	36,3	36,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	35,5	35,5	35,5
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	34,3	34,3	34,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	33,9	33,9	33,9
02	Rijroute bestelauto's	0,75	28,1	28,1	28,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	27,2	27,2	27,2
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	19,7	19,7	19,7
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	36,2	36,2	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	41,5	41,5	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	34,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	48,2	45,9	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAmox - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 22_B - Kavel 19
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	Kavel 19	5,00	51,1	51,1	51,1
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	51,1	51,1	51,1
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	51,0	51,0	51,0
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	50,2	50,2	50,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	46,6	46,6	46,6
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	46,6	46,6	46,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	45,4	45,4	45,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	45,4	45,4	45,4
08	Toeleveranciers/derden	1,00	45,4	45,4	45,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	43,7	43,7	43,7
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,4	42,4	42,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,2	40,2	40,2
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	39,4	39,4	39,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	37,5	37,5	37,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	32,3	32,3	32,3
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	23,5	23,5	23,5
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,9	40,9	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	49,3	49,3	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	41,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	62,8	51,1	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAmix - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 23_A - Kavel 67
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	Kavel 67	1,50	51,0	51,0	51,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	51,0	51,0	51,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	51,0	51,0	51,0
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	49,2	49,2	49,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	46,7	46,7	46,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	46,7	46,7	46,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	44,1	44,1	44,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	43,3	43,3	43,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	43,2	43,2	43,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	43,1	43,1	43,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	41,8	41,8	41,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,4	41,4	41,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	38,1	38,1	38,1
02	Rijroute bestelauto's	0,75	34,7	34,7	34,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	31,3	31,3	31,3
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	28,8	28,8	28,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,3	42,3	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	43,7	43,7	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	40,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	51,0	51,0	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAmix - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 23_B - Kavel 67
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_B	Kavel 67	5,00	52,5	52,5	52,5
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	52,5	52,5	52,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	51,4	51,4	51,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	51,3	51,3	51,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	47,4	47,4	47,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	47,4	47,4	47,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	45,9	45,9	45,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	44,7	44,7	44,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	44,6	44,6	44,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	44,6	44,6	44,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	43,8	43,8	43,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,2	42,2	42,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	39,6	39,6	39,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	35,5	35,5	35,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	31,2	31,2	31,2
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	27,8	27,8	27,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	44,1	44,1	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	44,6	44,6	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	43,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	52,5	52,5	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP

Resultaten LAmox - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 24_A - Kavel 68
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	Kavel 68	1,50	50,0	50,0	50,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	50,0	50,0	50,0
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	48,3	48,3	48,3
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	45,9	45,9	45,9
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	45,6	45,6	45,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	43,8	43,8	43,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,6	42,6	42,6
08	Toeleveranciers/derden	1,00	42,5	42,5	42,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	42,3	42,3	42,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	42,1	42,1	42,1
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,0	42,0	42,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	39,7	39,7	39,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	39,4	39,4	39,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	34,2	34,2	34,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	30,8	30,8	30,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	27,8	27,8	27,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,9	40,9	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	42,0	42,0	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	41,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	50,0	50,0	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP
Resultaten LAmix - Activiteitenbesluit en goede RO (d/a/n) deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 24_B - Kavel 68
Groep: RBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_B	Kavel 68	5,00	50,5	50,5	50,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	50,5	50,5	50,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	49,8	49,8	49,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	49,7	49,7	49,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	46,4	46,4	46,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	46,0	46,0	46,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	44,9	44,9	44,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	44,3	44,3	44,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	43,9	43,9	43,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	43,8	43,8	43,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	43,8	43,8	43,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	43,4	43,4	43,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	41,2	41,2	41,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	35,1	35,1	35,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	30,8	30,8	30,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	28,0	28,0	28,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,7	42,7	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	42,7	42,7	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	44,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	50,5	50,5	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie Resultaten LAmix

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Kavel 63	1,50	56,3	56,3	56,3
12_B	Kavel 63	5,00	57,7	57,7	57,7
13a_A	Kavel 62	1,50	57,2	57,2	57,2
13a_B	Kavel 62	5,00	58,7	58,7	58,7
14_A	Kavel 61	1,50	58,2	58,2	58,2
14_B	Kavel 61	5,00	59,2	59,2	59,2
15_A	Kavel 60	1,50	54,5	54,5	54,5
15_B	Kavel 60	5,00	56,4	56,4	56,4
16_A	Kavel 59	1,50	59,6	59,6	59,6
16_B	Kavel 59	5,00	60,6	60,6	60,6
17_A	Kavel 24	1,50	55,1	55,1	55,1
17_B	Kavel 24	5,00	56,8	56,8	56,8
18_A	Kavel 23	1,50	61,8	51,2	51,2
18_B	Kavel 23	5,00	62,4	56,4	56,4
19_A	Kavel 22	1,50	64,1	53,1	53,1
19_B	Kavel 22	5,00	64,5	55,3	55,3
20_A	Kavel 21	1,50	53,1	53,1	53,1
20_B	Kavel 21	5,00	55,0	55,0	55,0
21_A	Kavel 20	1,50	47,8	47,8	47,8
21_B	Kavel 20	5,00	63,2	50,5	50,5
22_A	Kavel 19	1,50	48,2	45,9	45,9
22_B	Kavel 19	5,00	62,8	51,1	51,1
23_A	Kavel 67	1,50	51,0	51,0	51,0
23_B	Kavel 67	5,00	52,5	52,5	52,5
24_A	Kavel 68	1,50	50,0	50,0	50,0
24_B	Kavel 68	5,00	50,5	50,5	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie Resultaten LAmix - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 12_B - Kavel 63
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Kavel 63	5,00	57,7	57,7	57,7
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	57,7	57,7	57,7
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	57,4	57,4	57,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	55,3	55,3	55,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	52,9	52,9	52,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	52,6	52,6	52,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	51,4	51,4	51,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	50,9	50,9	50,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	50,9	50,9	50,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	50,0	50,0	50,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	49,6	49,6	49,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	48,2	48,2	48,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	47,1	47,1	47,1
02	Rijroute bestelauto's	0,75	40,9	40,9	40,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	38,5	38,5	38,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	36,4	36,4	36,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	49,3	49,3	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	47,7	47,7	--
14	Houtversnipperaar	1,00	51,0	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	46,0	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	49,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	57,7	57,7	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 13a_A - Kavel 62
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13a_A	Kavel 62	1,50	57,2	57,2	57,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	57,2	57,2	57,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	57,1	57,1	57,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	55,2	55,2	55,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	52,3	52,3	52,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	52,2	52,2	52,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	50,1	50,1	50,1
10	Reinigen met spuitlans	1,00	50,0	50,0	50,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	49,6	49,6	49,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,8	48,8	48,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	48,7	48,7	48,7
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	48,6	48,6	48,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	43,8	43,8	43,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	42,2	42,2	42,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	38,9	38,9	38,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	37,8	37,8	37,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	49,2	49,2	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	43,3	43,3	--
14	Houtversnipperaar	1,00	48,7	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	43,8	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	49,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	57,2	57,2	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAmix - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 13a_B - Kavel 62
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13a_B	Kavel 62	5,00	58,7	58,7	58,7
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	58,7	58,7	58,7
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	58,6	58,6	58,6
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	56,2	56,2	56,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	54,2	54,2	54,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	54,0	54,0	54,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	53,4	53,4	53,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	52,7	52,7	52,7
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	51,3	51,3	51,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	51,2	51,2	51,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	50,3	50,3	50,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	49,9	49,9	49,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	47,4	47,4	47,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	43,0	43,0	43,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	39,9	39,9	39,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	39,0	39,0	39,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	51,8	51,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	48,0	48,0	--
14	Houtversnipperaar	1,00	52,7	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	49,1	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	53,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	58,7	58,7	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie Resultaten LAmix - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 14_A - Kavel 61
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Kavel 61	1,50	58,2	58,2	58,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	58,2	58,2	58,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	57,4	57,4	57,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	56,7	56,7	56,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	52,9	52,9	52,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	52,5	52,5	52,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	52,4	52,4	52,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	51,8	51,8	51,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	50,9	50,9	50,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	50,6	50,6	50,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	49,3	49,3	49,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,2	47,2	47,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	44,6	44,6	44,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	41,8	41,8	41,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	41,0	41,0	41,0
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	38,0	38,0	38,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	49,5	49,5	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	46,5	46,5	--
14	Houtversnipperaar	1,00	43,9	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	37,6	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	52,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	58,2	58,2	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 14_B - Kavel 61
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Kavel 61	5,00	59,2	59,2	59,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	59,2	59,2	59,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	58,7	58,7	58,7
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	58,5	58,5	58,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	54,7	54,7	54,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	54,4	54,4	54,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	54,0	54,0	54,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	52,5	52,5	52,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	51,9	51,9	51,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	51,9	51,9	51,9
10	Reinigen met spuitlans	1,00	51,8	51,8	51,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	49,4	49,4	49,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	45,7	45,7	45,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	45,6	45,6	45,6
01	Rijroute personenauto's	0,75	42,4	42,4	42,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	39,1	39,1	39,1
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	51,8	51,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	48,5	48,5	--
14	Houtversnipperaar	1,00	47,5	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	43,5	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	52,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	59,2	59,2	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 15_A - Kavel 60
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Kavel 60	1,50	54,5	54,5	54,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	54,5	54,5	54,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	49,7	49,7	49,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	49,6	49,6	49,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	46,8	46,8	46,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	46,3	46,3	46,3
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	46,1	46,1	46,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	43,1	43,1	43,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	43,0	43,0	43,0
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	42,8	42,8	42,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	42,7	42,7	42,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	41,6	41,6	41,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	40,6	40,6	40,6
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	39,6	39,6	39,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	34,0	34,0	34,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	32,5	32,5	32,5
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,2	42,2	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	41,8	41,8	--
14	Houtversnipperaar	1,00	46,5	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	42,6	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	50,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	54,5	54,5	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 15_B - Kavel 60
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Kavel 60	5,00	56,4	56,4	56,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	56,4	56,4	56,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	51,6	51,6	51,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	51,5	51,5	51,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	51,4	51,4	51,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	51,2	51,2	51,2
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	49,1	49,1	49,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	48,2	48,2	48,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	47,8	47,8	47,8
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	47,0	47,0	47,0
08	Toeleveranciers/derden	1,00	46,5	46,5	46,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	46,1	46,1	46,1
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	44,1	44,1	44,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	38,8	38,8	38,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	37,3	37,3	37,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	35,8	35,8	35,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	46,4	46,4	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	46,2	46,2	--
14	Houtversnipperaar	1,00	49,3	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	47,3	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	51,3	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	56,4	56,4	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie Resultaten LAmix - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 16_A - Kavel 59
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Kavel 59	1,50	59,6	59,6	59,6
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	59,6	59,6	59,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	59,4	59,4	59,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	57,1	57,1	57,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	54,5	54,5	54,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	54,4	54,4	54,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	53,7	53,7	53,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	52,2	52,2	52,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	51,8	51,8	51,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,9	48,9	48,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	48,0	48,0	48,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	46,4	46,4	46,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	42,8	42,8	42,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	42,3	42,3	42,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	38,5	38,5	38,5
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	31,8	31,8	31,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	48,8	48,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	45,4	45,4	--
14	Houtversnipperaar	1,00	51,6	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	46,3	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	38,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	59,6	59,6	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 16_B - Kavel 59
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Kavel 59	5,00	60,6	60,6	60,6
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	60,6	60,6	60,6
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	59,9	59,9	59,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	59,5	59,5	59,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	56,0	56,0	56,0
08	Toeleveranciers/derden	1,00	55,5	55,5	55,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	54,3	54,3	54,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	54,0	54,0	54,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	53,6	53,6	53,6
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	52,3	52,3	52,3
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	51,1	51,1	51,1
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	49,0	49,0	49,0
02	Rijroute bestelauto's	0,75	47,1	47,1	47,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	43,6	43,6	43,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,1	42,1	42,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	33,3	33,3	33,3
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	52,1	52,1	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	49,8	49,8	--
14	Houtversnipperaar	1,00	53,8	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	50,7	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	42,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	60,6	60,6	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 17_A - Kavel 24
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Kavel 24	1,50	55,1	55,1	55,1
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	55,1	55,1	55,1
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	50,1	50,1	50,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	48,4	48,4	48,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	46,8	46,8	46,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	45,4	45,4	45,4
08	Toeleveranciers/derden	1,00	42,5	42,5	42,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	42,3	42,3	42,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	41,8	41,8	41,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,2	41,2	41,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	41,2	41,2	41,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	40,8	40,8	40,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	38,4	38,4	38,4
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	37,1	37,1	37,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	36,8	36,8	36,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	33,2	33,2	33,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,9	42,9	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	42,4	42,4	--
14	Houtversnipperaar	1,00	51,7	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	48,2	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	42,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	55,1	55,1	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie Resultaten LAmix - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 17_B - Kavel 24
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Kavel 24	5,00	56,8	56,8	56,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	56,8	56,8	56,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	52,3	52,3	52,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	51,4	51,4	51,4
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	50,6	50,6	50,6
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	49,5	49,5	49,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	47,7	47,7	47,7
12b	Aan- en afkoppelen materieel loads zuidzijde	1,50	47,1	47,1	47,1
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	46,2	46,2	46,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	45,5	45,5	45,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	43,6	43,6	43,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loads westzijde	1,50	43,6	43,6	43,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,9	42,9	42,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	39,4	39,4	39,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	38,8	38,8	38,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	37,4	37,4	37,4
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	46,5	46,5	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	44,5	44,5	--
14	Houtversnipperaar	1,00	51,9	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	49,1	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	44,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	56,8	56,8	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie Resultaten LAmix - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 18_A - Kavel 23
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Kavel 23	1,50	61,8	51,2	51,2
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	51,2	51,2	51,2
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	50,9	50,9	50,9
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	49,7	49,7	49,7
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,5	47,5	47,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	47,0	47,0	47,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	46,0	46,0	46,0
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	45,7	45,7	45,7
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	45,2	45,2	45,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	44,4	44,4	44,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	44,3	44,3	44,3
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	42,1	42,1	42,1
10	Reinigen met spuitlans	1,00	39,1	39,1	39,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	37,1	37,1	37,1
02	Rijroute bestelauto's	0,75	35,7	35,7	35,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	33,0	33,0	33,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	41,9	41,9	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	48,6	48,6	--
14	Houtversnipperaar	1,00	61,8	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	56,0	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	37,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	61,8	51,2	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie Resultaten LAmix - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 18_B - Kavel 23
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Kavel 23	5,00	62,4	56,4	56,4
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	56,4	56,4	56,4
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	56,2	56,2	56,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	53,8	53,8	53,8
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	51,2	51,2	51,2
08	Toeleveranciers/derden	1,00	49,8	49,8	49,8
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	49,6	49,6	49,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	49,5	49,5	49,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	49,2	49,2	49,2
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	48,0	48,0	48,0
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	46,1	46,1	46,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	45,8	45,8	45,8
02	Rijroute bestelauto's	0,75	41,5	41,5	41,5
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,1	41,1	41,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	36,4	36,4	36,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	35,8	35,8	35,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	44,7	44,7	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	50,6	50,6	--
14	Houtversnipperaar	1,00	62,4	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	56,8	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	43,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	62,4	56,4	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie

Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 19_A - Kavel 22
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	Kavel 22	1,50	64,1	53,1	53,1
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	53,1	53,1	53,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	51,3	51,3	51,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	48,4	48,4	48,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	48,0	48,0	48,0
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	46,2	46,2	46,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	45,8	45,8	45,8
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	45,4	45,4	45,4
08	Toeleveranciers/derden	1,00	43,8	43,8	43,8
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	42,9	42,9	42,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	42,3	42,3	42,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,5	41,5	41,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	40,1	40,1	40,1
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	34,3	34,3	34,3
01	Rijroute personenauto's	0,75	33,4	33,4	33,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	32,5	32,5	32,5
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	41,2	41,2	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	48,8	48,8	--
14	Houtversnipperaar	1,00	64,1	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	56,0	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	36,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	64,1	53,1	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie Resultaten LAmix - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 19_B - Kavel 22
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	Kavel 22	5,00	64,5	55,3	55,3
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	55,3	55,3	55,3
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	55,2	55,2	55,2
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	52,1	52,1	52,1
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	51,7	51,7	51,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	51,1	51,1	51,1
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	48,6	48,6	48,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,9	47,9	47,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	47,5	47,5	47,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	47,4	47,4	47,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	46,5	46,5	46,5
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	45,8	45,8	45,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	43,7	43,7	43,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	38,2	38,2	38,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	34,7	34,7	34,7
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	34,6	34,6	34,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	45,1	45,1	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	50,9	50,9	--
14	Houtversnipperaar	1,00	64,5	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	56,6	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	42,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	64,5	55,3	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 20_A - Kavel 21
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	Kavel 21	1,50	53,1	53,1	53,1
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	53,1	53,1	53,1
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	50,6	50,6	50,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	48,6	48,6	48,6
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	46,0	46,0	46,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	45,3	45,3	45,3
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	44,9	44,9	44,9
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	41,9	41,9	41,9
08	Toeleveranciers/derden	1,00	41,9	41,9	41,9
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	40,7	40,7	40,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	40,5	40,5	40,5
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	39,6	39,6	39,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	36,4	36,4	36,4
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	33,6	33,6	33,6
01	Rijroute personenauto's	0,75	32,5	32,5	32,5
02	Rijroute bestelauto's	0,75	32,3	32,3	32,3
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,8	40,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	39,5	39,5	--
14	Houtversnipperaar	1,00	49,1	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	38,3	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	35,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	53,1	53,1	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 20_B - Kavel 21
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	Kavel 21	5,00	55,0	55,0	55,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	55,0	55,0	55,0
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	54,5	54,5	54,5
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	50,6	50,6	50,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	48,1	48,1	48,1
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	47,8	47,8	47,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	47,5	47,5	47,5
08	Toeleveranciers/derden	1,00	46,1	46,1	46,1
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	44,5	44,5	44,5
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	43,9	43,9	43,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	43,7	43,7	43,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,9	41,9	41,9
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	41,7	41,7	41,7
02	Rijroute bestelauto's	0,75	36,3	36,3	36,3
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	33,8	33,8	33,8
01	Rijroute personenauto's	0,75	33,2	33,2	33,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	43,8	43,8	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	44,7	44,7	--
14	Houtversnipperaar	1,00	54,5	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	47,1	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	42,3	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	55,0	55,0	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 21_A - Kavel 20
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Kavel 20	1,50	47,8	47,8	47,8
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	47,8	47,8	47,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	44,6	44,6	44,6
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	43,4	43,4	43,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	39,8	39,8	39,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	39,7	39,7	39,7
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	38,6	38,6	38,6
12b	Aan- en afkoppelen materieel loads zuidzijde	1,50	37,7	37,7	37,7
10	Reinigen met spuitlans	1,00	36,1	36,1	36,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	35,4	35,4	35,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	35,2	35,2	35,2
12a	Aan- en afkoppelen materieel loads westzijde	1,50	35,0	35,0	35,0
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	34,9	34,9	34,9
01	Rijroute personenauto's	0,75	27,2	27,2	27,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	26,9	26,9	26,9
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	20,2	20,2	20,2
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	36,7	36,7	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	37,3	37,3	--
14	Houtversnipperaar	1,00	47,4	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	40,7	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	34,5	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	47,8	47,8	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie Resultaten LAmix - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 21_B - Kavel 20
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	Kavel 20	5,00	63,2	50,5	50,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	50,5	50,5	50,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	50,5	50,5	50,5
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	50,4	50,4	50,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	46,3	46,3	46,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	46,2	46,2	46,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	45,1	45,1	45,1
08	Toeleveranciers/derden	1,00	45,1	45,1	45,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	45,1	45,1	45,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,8	42,8	42,8
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	42,4	42,4	42,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,7	40,7	40,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	39,3	39,3	39,3
02	Rijroute bestelauto's	0,75	37,0	37,0	37,0
01	Rijroute personenauto's	0,75	32,3	32,3	32,3
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	23,6	23,6	23,6
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,4	40,4	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	49,3	49,3	--
14	Houtversnipperaar	1,00	63,2	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	57,8	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	41,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	63,2	50,5	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 22_A - Kavel 19
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	Kavel 19	1,50	48,2	45,9	45,9
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	45,9	45,9	45,9
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	44,8	44,8	44,8
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	41,7	41,7	41,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	41,4	41,4	41,4
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	39,9	39,9	39,9
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	39,3	39,3	39,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	37,7	37,7	37,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	36,3	36,3	36,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	36,3	36,3	36,3
10	Reinigen met spuitlans	1,00	35,5	35,5	35,5
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	34,3	34,3	34,3
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	33,9	33,9	33,9
02	Rijroute bestelauto's	0,75	28,1	28,1	28,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	27,2	27,2	27,2
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	19,7	19,7	19,7
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	36,2	36,2	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	41,5	41,5	--
14	Houtversnipperaar	1,00	48,2	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	43,0	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	34,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	48,2	45,9	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie Resultaten LAmix - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 22_B - Kavel 19
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	Kavel 19	5,00	62,8	51,1	51,1
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	51,1	51,1	51,1
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	51,0	51,0	51,0
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	50,2	50,2	50,2
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	46,6	46,6	46,6
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	46,6	46,6	46,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	45,4	45,4	45,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	45,4	45,4	45,4
08	Toeleveranciers/derden	1,00	45,4	45,4	45,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	43,7	43,7	43,7
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,4	42,4	42,4
10	Reinigen met spuitlans	1,00	40,2	40,2	40,2
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	39,4	39,4	39,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	37,5	37,5	37,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	32,3	32,3	32,3
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	23,5	23,5	23,5
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,9	40,9	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	49,3	49,3	--
14	Houtversnipperaar	1,00	62,8	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	57,4	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	41,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	62,8	51,1	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 23_A - Kavel 67
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	Kavel 67	1,50	51,0	51,0	51,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	51,0	51,0	51,0
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	51,0	51,0	51,0
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	49,2	49,2	49,2
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	46,7	46,7	46,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	46,7	46,7	46,7
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	44,1	44,1	44,1
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	43,3	43,3	43,3
08	Toeleveranciers/derden	1,00	43,2	43,2	43,2
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	43,1	43,1	43,1
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	41,8	41,8	41,8
10	Reinigen met spuitlans	1,00	41,4	41,4	41,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	38,1	38,1	38,1
02	Rijroute bestelauto's	0,75	34,7	34,7	34,7
01	Rijroute personenauto's	0,75	31,3	31,3	31,3
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	28,8	28,8	28,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,3	42,3	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	43,7	43,7	--
14	Houtversnipperaar	1,00	46,5	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	42,5	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	40,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	51,0	51,0	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 23_B - Kavel 67
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_B	Kavel 67	5,00	52,5	52,5	52,5
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	52,5	52,5	52,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	51,4	51,4	51,4
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	51,3	51,3	51,3
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	47,4	47,4	47,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	47,4	47,4	47,4
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	45,9	45,9	45,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	44,7	44,7	44,7
08	Toeleveranciers/derden	1,00	44,6	44,6	44,6
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	44,6	44,6	44,6
10	Reinigen met spuitlans	1,00	43,8	43,8	43,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,2	42,2	42,2
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	39,6	39,6	39,6
02	Rijroute bestelauto's	0,75	35,5	35,5	35,5
01	Rijroute personenauto's	0,75	31,2	31,2	31,2
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	27,8	27,8	27,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	44,1	44,1	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	44,6	44,6	--
14	Houtversnipperaar	1,00	47,0	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	45,3	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	43,3	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	52,5	52,5	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie Resultaten LAmix - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 24_A - Kavel 68
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	Kavel 68	1,50	50,0	50,0	50,0
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	50,0	50,0	50,0
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	48,3	48,3	48,3
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	45,9	45,9	45,9
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	45,6	45,6	45,6
12a	Aan- en afkoppelen materieel loads westzijde	1,50	43,8	43,8	43,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	42,6	42,6	42,6
08	Toeleveranciers/derden	1,00	42,5	42,5	42,5
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	42,3	42,3	42,3
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	42,1	42,1	42,1
10	Reinigen met spuitlans	1,00	42,0	42,0	42,0
12b	Aan- en afkoppelen materieel loads zuidzijde	1,50	39,7	39,7	39,7
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	39,4	39,4	39,4
02	Rijroute bestelauto's	0,75	34,2	34,2	34,2
01	Rijroute personenauto's	0,75	30,8	30,8	30,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	27,8	27,8	27,8
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	40,9	40,9	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	42,0	42,0	--
14	Houtversnipperaar	1,00	47,1	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	42,3	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	41,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	50,0	50,0	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reimink Den Ham - Situatie volgens BP - Incidentele bedrijfssituatie Resultaten LAmix - deelbijdragen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: IL04 - BP Zuidmaten-Oost - Reimink huidige situatie - bestemmingsplan situatie - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 24_B - Kavel 68
Groep: IBS - directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_B	Kavel 68	5,00	50,5	50,5	50,5
07b	Rijroute zelfrijdend materieel - aankomst	1,50	50,5	50,5	50,5
07a	Rijroute zelfrijdend materieel - vertrek	1,50	49,8	49,8	49,8
03b	Rijroute vrachtauto aankomst - achteruit	1,00	49,7	49,7	49,7
06b	Rijroute tractoren - aankomst	1,50	46,4	46,4	46,4
06a	Rijroute tractoren - vertrek	1,50	46,0	46,0	46,0
10	Reinigen met spuitlans	1,00	44,9	44,9	44,9
12a	Aan- en afkoppelen materieel loods westzijde	1,50	44,3	44,3	44,3
03c	Rijroute vrachtauto vertrek - vooruit	1,00	43,9	43,9	43,9
03a	Rijroute vrachtauto aankomst - vooruit	1,00	43,8	43,8	43,8
08	Toeleveranciers/derden	1,00	43,8	43,8	43,8
WP11	Proefdraaien agrarisch voertuig	1,50	43,4	43,4	43,4
12b	Aan- en afkoppelen materieel loods zuidzijde	1,50	41,2	41,2	41,2
02	Rijroute bestelauto's	0,75	35,1	35,1	35,1
01	Rijroute personenauto's	0,75	30,8	30,8	30,8
WP10	Slijpen - Lmax	1,00	28,0	28,0	28,0
09	Heftruck op buitenterrein	1,00	42,7	42,7	--
11	La/lo m.b.v. shovel	2,00	42,7	42,7	--
14	Houtversnipperaar	1,00	45,2	--	--
15	grondzeefinstallatie	1,50	41,3	--	--
17	Wasplaats GBM (nieuw)	1,00	44,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	50,5	50,5	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 7

**RESULTATEN
WEGVERKEERSLAWAAI**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Wegverkeerslawaaï t.b.v. cumulatie Resultaten Dorpsstraat

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01-wegverkeerslawaaï tbv cumulatie V04
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12_A	Kavel 63	1,50	33,54	31,03	25,31	34,67	
12_B	Kavel 63	5,00	34,09	31,58	25,85	35,21	
13a_A	Kavel 62	1,50	33,13	30,62	24,91	34,26	
13a_B	Kavel 62	5,00	33,64	31,12	25,39	34,76	
14_A	Kavel 61	1,50	33,62	31,12	25,41	34,76	
14_B	Kavel 61	5,00	34,21	31,69	25,97	35,33	
15_A	Kavel 60	1,50	32,40	29,90	24,19	33,54	
15_B	Kavel 60	5,00	32,92	30,41	24,68	34,04	
16_A	Kavel 59	1,50	32,88	30,37	24,66	34,01	
16_B	Kavel 59	5,00	33,49	30,97	25,25	34,61	
17_A	Kavel 24	1,50	31,77	29,26	23,55	32,90	
17_B	Kavel 24	5,00	32,39	29,87	24,15	33,51	
18_A	Kavel 23	1,50	30,41	27,89	22,18	31,54	
18_B	Kavel 23	5,00	30,96	28,43	22,71	32,08	
19_A	Kavel 22	1,50	31,33	28,82	23,10	32,46	
19_B	Kavel 22	5,00	32,13	29,61	23,88	33,25	
20_A	Kavel 21	1,50	28,80	26,28	20,56	29,92	
20_B	Kavel 21	5,00	29,45	26,93	21,20	30,57	
21_A	Kavel 20	1,50	27,77	25,26	19,54	28,90	
21_B	Kavel 20	5,00	28,46	25,94	20,20	29,57	
22_A	Kavel 19	1,50	29,50	26,99	21,26	30,62	
22_B	Kavel 19	5,00	30,55	28,04	22,30	31,67	
23_A	Kavel 67	1,50	36,74	34,23	28,50	37,86	
23_B	Kavel 67	5,00	38,73	36,21	30,48	39,85	
24_A	Kavel 68	1,50	41,95	39,45	33,75	43,09	
24_B	Kavel 68	5,00	44,05	41,54	35,83	45,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaaï t.b.v. cumulatie Resultaten Schapendijk

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01-wegverkeerslawaaï tbv cumulatie V04
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schapendijk
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12_A	Kavel 63	1,50	44,59	42,44	34,19	45,10	
12_B	Kavel 63	5,00	46,30	44,16	35,90	46,82	
13a_A	Kavel 62	1,50	44,59	42,44	34,19	45,10	
13a_B	Kavel 62	5,00	46,31	44,15	35,90	46,82	
14_A	Kavel 61	1,50	44,08	41,94	33,69	44,60	
14_B	Kavel 61	5,00	45,77	43,63	35,37	46,29	
15_A	Kavel 60	1,50	43,17	41,03	32,78	43,69	
15_B	Kavel 60	5,00	45,00	42,85	34,59	45,51	
16_A	Kavel 59	1,50	42,65	40,50	32,24	43,16	
16_B	Kavel 59	5,00	44,40	42,24	33,97	44,90	
17_A	Kavel 24	1,50	41,51	39,35	31,08	42,01	
17_B	Kavel 24	5,00	43,36	41,20	32,92	43,86	
18_A	Kavel 23	1,50	42,55	40,39	32,10	43,05	
18_B	Kavel 23	5,00	44,37	42,21	33,91	44,86	
19_A	Kavel 22	1,50	40,70	38,54	30,23	41,19	
19_B	Kavel 22	5,00	42,78	40,62	32,29	43,27	
20_A	Kavel 21	1,50	30,95	28,79	20,53	31,45	
20_B	Kavel 21	5,00	31,44	29,28	21,01	31,94	
21_A	Kavel 20	1,50	30,07	27,92	19,67	30,58	
21_B	Kavel 20	5,00	30,51	28,36	20,09	31,02	
22_A	Kavel 19	1,50	37,84	35,63	27,20	38,27	
22_B	Kavel 19	5,00	39,59	37,38	28,91	40,01	
23_A	Kavel 67	1,50	32,12	29,97	21,72	32,63	
23_B	Kavel 67	5,00	32,42	30,27	22,00	32,93	
24_A	Kavel 68	1,50	32,20	30,06	21,80	32,72	
24_B	Kavel 68	5,00	32,44	30,29	22,02	32,95	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaaï t.b.v. cumulatie Resultaten Vriezendijk

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01-wegverkeerslawaaï tbv cumulatie V04
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vriezendijk
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12_A	Kavel 63	1,50	36,37	34,00	25,96	36,82	
12_B	Kavel 63	5,00	38,86	36,49	28,44	39,31	
13a_A	Kavel 62	1,50	36,33	33,96	25,92	36,78	
13a_B	Kavel 62	5,00	38,78	36,40	28,35	39,22	
14_A	Kavel 61	1,50	38,68	36,31	28,28	39,13	
14_B	Kavel 61	5,00	40,01	37,64	29,59	40,46	
15_A	Kavel 60	1,50	36,24	33,87	25,84	36,69	
15_B	Kavel 60	5,00	38,61	36,24	28,19	39,06	
16_A	Kavel 59	1,50	37,61	35,24	27,20	38,06	
16_B	Kavel 59	5,00	39,77	37,40	29,34	40,21	
17_A	Kavel 24	1,50	39,03	36,66	28,62	39,48	
17_B	Kavel 24	5,00	40,79	38,41	30,37	41,23	
18_A	Kavel 23	1,50	40,21	37,84	29,80	40,66	
18_B	Kavel 23	5,00	42,15	39,78	31,75	42,60	
19_A	Kavel 22	1,50	38,70	36,33	28,29	39,15	
19_B	Kavel 22	5,00	41,74	39,37	31,34	42,19	
20_A	Kavel 21	1,50	29,67	27,30	19,29	30,13	
20_B	Kavel 21	5,00	31,06	28,69	20,66	31,51	
21_A	Kavel 20	1,50	30,85	28,49	20,49	31,31	
21_B	Kavel 20	5,00	32,15	29,78	21,75	32,60	
22_A	Kavel 19	1,50	42,39	40,03	32,04	42,86	
22_B	Kavel 19	5,00	43,54	41,17	33,15	43,99	
23_A	Kavel 67	1,50	30,50	28,11	19,96	30,91	
23_B	Kavel 67	5,00	33,73	31,34	23,22	34,15	
24_A	Kavel 68	1,50	30,88	28,50	20,37	31,30	
24_B	Kavel 68	5,00	33,60	31,22	23,10	34,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaaï t.b.v. cumulatie Resultaten Zomerweg

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01-wegverkeerslawaaï tbv cumulatie V04
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zomerweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12_A	Kavel 63	1,50	25,89	23,55	15,75	26,42	
12_B	Kavel 63	5,00	26,23	23,88	16,06	26,75	
13a_A	Kavel 62	1,50	25,40	23,06	15,27	25,93	
13a_B	Kavel 62	5,00	25,76	23,41	15,59	26,28	
14_A	Kavel 61	1,50	26,87	24,53	16,76	27,41	
14_B	Kavel 61	5,00	27,26	24,92	17,11	27,79	
15_A	Kavel 60	1,50	25,17	22,84	15,05	25,71	
15_B	Kavel 60	5,00	25,49	23,15	15,33	26,02	
16_A	Kavel 59	1,50	23,60	21,26	13,47	24,13	
16_B	Kavel 59	5,00	24,09	21,74	13,92	24,61	
17_A	Kavel 24	1,50	21,75	19,41	11,60	22,28	
17_B	Kavel 24	5,00	23,02	20,67	12,85	23,54	
18_A	Kavel 23	1,50	21,52	19,19	11,39	22,06	
18_B	Kavel 23	5,00	23,02	20,69	12,88	23,55	
19_A	Kavel 22	1,50	18,69	16,35	8,52	19,21	
19_B	Kavel 22	5,00	20,76	18,41	10,57	21,27	
20_A	Kavel 21	1,50	18,16	15,85	8,05	18,71	
20_B	Kavel 21	5,00	19,44	17,12	9,30	19,98	
21_A	Kavel 20	1,50	16,76	14,43	6,62	17,29	
21_B	Kavel 20	5,00	18,44	16,10	8,28	18,97	
22_A	Kavel 19	1,50	21,37	19,04	11,26	21,91	
22_B	Kavel 19	5,00	22,15	19,81	12,01	22,68	
23_A	Kavel 67	1,50	16,03	13,66	5,66	16,49	
23_B	Kavel 67	5,00	17,83	15,46	7,45	18,29	
24_A	Kavel 68	1,50	17,30	14,93	6,98	17,77	
24_B	Kavel 68	5,00	19,02	16,66	8,67	19,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaaï t.b.v. cumulatie Resultaten gezamenlijke wegen

Alcedo
20-07563

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01-wegverkeerslawaaï tbv cumulatie V04
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12_A	Kavel 63	1,50	45,54	43,33	35,31	46,08	
12_B	Kavel 63	5,00	47,27	45,07	37,00	47,80	
13a_A	Kavel 62	1,50	45,50	43,30	35,26	46,04	
13a_B	Kavel 62	5,00	47,24	45,04	36,96	47,77	
14_A	Kavel 61	1,50	45,53	43,32	35,32	46,08	
14_B	Kavel 61	5,00	47,07	44,86	36,81	47,60	
15_A	Kavel 60	1,50	44,32	42,12	34,10	44,87	
15_B	Kavel 60	5,00	46,15	43,95	35,87	46,68	
16_A	Kavel 59	1,50	44,21	41,98	34,00	44,75	
16_B	Kavel 59	5,00	45,96	43,74	35,70	46,49	
17_A	Kavel 24	1,50	43,76	41,51	33,52	44,29	
17_B	Kavel 24	5,00	45,52	43,27	35,22	46,03	
18_A	Kavel 23	1,50	44,73	42,48	34,40	45,23	
18_B	Kavel 23	5,00	46,56	44,31	36,19	47,05	
19_A	Kavel 22	1,50	43,14	40,88	32,88	43,66	
19_B	Kavel 22	5,00	45,52	43,25	35,20	46,02	
20_A	Kavel 21	1,50	34,76	32,45	25,03	35,42	
20_B	Kavel 21	5,00	35,61	33,29	25,83	36,25	
21_A	Kavel 20	1,50	34,59	32,28	24,76	35,22	
21_B	Kavel 20	5,00	35,49	33,16	25,60	36,10	
22_A	Kavel 19	1,50	43,88	41,56	33,56	44,37	
22_B	Kavel 19	5,00	45,18	42,86	34,81	45,65	
23_A	Kavel 67	1,50	38,76	36,34	29,82	39,65	
23_B	Kavel 67	5,00	40,66	38,22	31,73	41,55	
24_A	Kavel 68	1,50	42,69	40,24	34,21	43,74	
24_B	Kavel 68	5,00	44,70	42,22	36,23	45,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 8

RESULTATEN GECUMULEERDE GELUIDSBELASTING

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Totaaloverzicht geluidsbelastingen

Huidige situatie

Legenda

	geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
	geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximaal te ontheffen waarde
	geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde

Punt	Omschrijving	Hoogte	Dorpestraat	Schapendijk	Vriesendijk	Zomerweg	Wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Vgh	Reïmink directe hinder	Reïmink indirecte hinder	Totaal gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Vgh
12_A	Kavel 63	1,5	34,67	45,10	36,82	26,42	46,08	44,9	30,7	49,1
12_B	Kavel 63	5,0	35,21	46,82	39,31	26,75	47,80	48,7	35,5	52,0
13a_A	Kavel 62	1,5	34,26	45,10	36,78	25,93	46,04	49,4	31,1	51,8
13a_B	Kavel 62	5,0	34,76	46,82	39,22	26,28	47,77	52,5	36,4	54,6
14_A	Kavel 61	1,5	34,76	44,60	39,13	27,41	46,08	50,3	32,7	52,5
14_B	Kavel 61	5,0	35,33	46,29	40,46	27,79	47,60	52,1	35,0	54,2
15_A	Kavel 60	1,5	33,54	43,69	36,69	25,71	44,87	45,6	30,3	48,9
15_B	Kavel 60	5,0	34,04	45,51	39,06	26,02	46,68	48,7	35,1	51,6
16_A	Kavel 59	1,5	34,01	43,16	38,06	24,13	44,75	48,9	33,1	51,1
16_B	Kavel 59	5,0	34,61	44,90	40,21	24,61	46,49	52,7	36,6	54,5
17_A	Kavel 24	1,5	32,90	42,01	39,48	22,28	44,29	44,5	33,4	48,1
17_B	Kavel 24	5,0	33,51	43,86	41,23	23,54	46,03	47,9	34,5	50,8
18_A	Kavel 23	1,5	31,54	43,05	40,66	22,06	45,23	43,9	35,1	48,3
18_B	Kavel 23	5,0	32,08	44,86	42,60	23,55	47,05	46,4	36,5	50,4
19_A	Kavel 22	1,5	32,46	41,19	39,15	19,21	43,66	46,8	34,3	49,4
19_B	Kavel 22	5,0	33,25	43,27	42,19	21,27	46,02	50,0	36,8	52,3
20_A	Kavel 21	1,5	29,92	31,45	30,13	18,71	35,42	41,7	24,3	43,5
20_B	Kavel 21	5,0	30,57	31,94	31,51	19,98	36,25	45,4	35,8	47,1
21_A	Kavel 20	1,5	28,90	30,58	31,31	17,29	35,22	38,6	24,2	41,0
21_B	Kavel 20	5,0	29,57	31,02	32,60	18,97	36,10	45,6	37,3	47,4
22_A	Kavel 19	1,5	30,62	38,27	42,86	21,91	44,37	40,3	34,0	46,4
22_B	Kavel 19	5,0	31,67	40,01	43,99	22,68	45,65	46,1	37,2	49,7
23_A	Kavel 67	1,5	37,86	32,63	30,91	16,49	39,65	43,5	31,8	45,9
23_B	Kavel 67	5,0	39,85	32,93	34,15	18,29	41,55	45,0	32,6	47,5
24_A	Kavel 68	1,5	43,09	32,72	31,30	17,77	43,74	43,0	31,4	47,0
24_B	Kavel 68	5,0	45,18	32,95	34,02	19,49	45,74	44,6	32,4	48,8

Totaaloverzicht geluidsbelastingen

Huidige situatie

Legenda

	geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
	geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximaal te ontheffen waarde
	geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde

Punt	Omschrijving	Hoogte	Dorpestraat	Schapendijk	Vriesendijk	Zomerweg	Wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Vgh	Reïmink directe hinder	Reïmink indirecte hinder	Totaal gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Vgh
12_A	Kavel 63	1,5	34,67	45,10	36,82	26,42	46,08	45,9	30,7	49,6
12_B	Kavel 63	5,0	35,21	46,82	39,31	26,75	47,80	49,5	35,5	52,5
13a_A	Kavel 62	1,5	34,26	45,10	36,78	25,93	46,04	50,9	31,1	52,9
13a_B	Kavel 62	5,0	34,76	46,82	39,22	26,28	47,77	53,8	36,4	55,6
14_A	Kavel 61	1,5	34,76	44,60	39,13	27,41	46,08	50,9	32,7	53,0
14_B	Kavel 61	5,0	35,33	46,29	40,46	27,79	47,60	52,7	35,0	54,7
15_A	Kavel 60	1,5	33,54	43,69	36,69	25,71	44,87	47,1	30,3	49,8
15_B	Kavel 60	5,0	34,04	45,51	39,06	26,02	46,68	49,9	35,1	52,4
16_A	Kavel 59	1,5	34,01	43,16	38,06	24,13	44,75	49,9	33,1	51,9
16_B	Kavel 59	5,0	34,61	44,90	40,21	24,61	46,49	53,4	36,6	55,1
17_A	Kavel 24	1,5	32,90	42,01	39,48	22,28	44,29	47,3	33,4	49,9
17_B	Kavel 24	5,0	33,51	43,86	41,23	23,54	46,03	50,1	34,5	52,3
18_A	Kavel 23	1,5	31,54	43,05	40,66	22,06	45,23	46,1	35,1	49,4
18_B	Kavel 23	5,0	32,08	44,86	42,60	23,55	47,05	47,4	36,5	50,9
19_A	Kavel 22	1,5	32,46	41,19	39,15	19,21	43,66	47,3	34,3	49,7
19_B	Kavel 22	5,0	33,25	43,27	42,19	21,27	46,02	50,3	36,8	52,5
20_A	Kavel 21	1,5	29,92	31,45	30,13	18,71	35,42	44,1	24,3	45,6
20_B	Kavel 21	5,0	30,57	31,94	31,51	19,98	36,25	47,0	35,8	48,5
21_A	Kavel 20	1,5	28,90	30,58	31,31	17,29	35,22	39,9	24,2	42,0
21_B	Kavel 20	5,0	29,57	31,02	32,60	18,97	36,10	46,2	37,3	47,9
22_A	Kavel 19	1,5	30,62	38,27	42,86	21,91	44,37	41,2	34,0	46,7
22_B	Kavel 19	5,0	31,67	40,01	43,99	22,68	45,65	46,6	37,2	50,0
23_A	Kavel 67	1,5	37,86	32,63	30,91	16,49	39,65	43,9	31,8	46,2
23_B	Kavel 67	5,0	39,85	32,93	34,15	18,29	41,55	45,3	32,6	47,7
24_A	Kavel 68	1,5	43,09	32,72	31,30	17,77	43,74	44,0	31,4	47,5
24_B	Kavel 68	5,0	45,18	32,95	34,02	19,49	45,74	45,4	32,4	49,2

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.