



**Akoestisch onderzoek plan Ham-
merweg en Westerhoevenweg
te Vriezenveen.**

Adviseur : ing. Wim Buijvoets
Opdrachtgever : BJZ.nu
Twentepoort Oost 16A
7609 RG Almelo
Contactpersoon : dhr. Niels van Benthem
Datum : 16 april 2014
Werknummer : 14.059



INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	I
1 INLEIDING	1
1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder	1
1.2 Grenswaarden	2
1.3 Berekening geluidbelasting	3
2 GELUIDBELASTING	4
2.1 Verkeerscijfers	4
2.2 Berekende geluidbelasting en toetsing	4
2.3 Rekenmodel en resultaten	4
BIJLAGEN	

bladzijde



1 INLEIDING

In opdracht van de BJZ.nu is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeerslawaaï op de gevels van bestaande en nieuwe woningen op de percelen aan de Hammerweg 144 en 146 en de nieuwe agrarische bedrijfswoning aan de Westerhoevenweg te Vriezenveen.

Het project heeft betrekking op de verplaatsing van een agrarisch bedrijf op de locatie Hammerweg 146 in Vriezenveen naar een locatie aan de Westerhoevenweg, kadastraal bekend gemeente Vriezenveen, sectie F, nummer 355 op een wijze zoals indicatief is weergegeven op de afbeelding in bijlage I.

Op de locatie aan de Hammerweg blijven 3 woningen achter, te weten: Hammerweg 144, 144a en 146. Deze woningen moeten een woonbestemming krijgen. Daarnaast worden er naar alle waarschijnlijkheid 2 bouwcontingenten toebedeeld door de gemeente op een wijze zoals indicatief is weergegeven op de afbeelding in bijlage I.

1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een projectafwijkingbesluit een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De "Regeling bepaling geluidzones langs wegen" van 30 maart 1993 geeft aan waar de zone van een weg begint. De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone.

De zone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) bouwvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden danwel of maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);



De woningen aan de Hammerweg liggen in “stedelijk” gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van deze weg.

De nieuwe agrarische bedrijfswoning aan de Westerhoevenweg ligt in “buitenstedelijk” gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van deze weg.

1.2 Grenswaarden

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

Onder bepaalde voorwaarden kan voor een geluidgevoelige bestemming volgens de Wet geluidhinder door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal :

- 63 dB voor wegverkeerslawaaï (art 83 lid 2 van de Wgh) in stedelijk gebied
- 58 dB voor wegverkeerslawaaï (art 83 lid 2 van de Wgh) in buitenstedelijk gebied voor een agrarische bedrijfswoning.

Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden :

- de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting van de Wet geluidhinder,
- de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

De gemeente Twenterand heeft door adviesbureau DGMR de “nota hogere grenswaardenbeleid” laten opstellen op basis van de nieuwe Wet geluidhinder waarin de ontheffingscriteria en aandachtspunten voor de uitvoeringspraktijk worden beschreven.

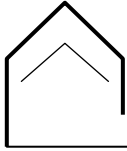
Twenterand hanteert een gebiedsgericht geluidsbeleid waarin 6 gebiedstypen kunnen worden onderscheiden.

Agrarische bedrijfswoning aan de Westerhoevenweg

De nieuwe agrarische bedrijfswoning aan de Westerhoevenweg ligt in het gebiedstype landbouw/buitengebied. De ambitiewaarde is redelijk rustig met een grenswaarde van 48 dB en een bovengrens onrustig met een grenswaarde van 53 dB.

De gemeente geeft het volgende aan over de Westerhoevenweg “De Westerhoevenweg is een minder drukke secundaire verbindingsweg tussen dorpen die met name bij sluipverkeer bekend is, maar niet als zodanig op de borden wordt aangegeven. De wettelijke snelheid bedraagt 60 km/uur, zodat de wettelijke aftrek 5 dB mag bedragen. Op grond van deze aftrek ligt de 48 dB-contour op 20 meter uit de weg-as, uitgaande van de geprognosticeerde verkeerbelasting in 2020. Van de weg zijn geen tellingen beschikbaar. Volgens de verkeersmilieukaart ligt de verkeersbelasting tussen 1000 en 2000 voertuigen per etmaal. De weg is opgebouwd uit DAB.”

De agrarische bedrijfswoning wordt gebouwd op minimaal 20 m uit de weg-as zodat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden en voor deze woning voor het aspect wegverkeerslawaaï sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Een nader onderzoek is niet nodig.



Woningen Hammerweg

De woningen aan de Hammerweg liggen in het gebiedstype gemengd gebied. De ambitiewaarde is redelijk rustig met een grenswaarde van 48 dB en een bovengrens zeer onrustig langs wegen met een verkeersfunctie met een grenswaarde van 58 dB.

In de verkeersstructuur (GVVP 2003 - beleidskader) is de Hammerweg aangemerkt als "Erftoegangsweg A".

De vormgeving is overeenkomstig het in het uitwerkingsdeel beschreven profiel :

- rijsnelheid 50 km/uur omdat de weg deel uitmaakt van een busroute;
- de aansluiting van erftoegangswegen B in de vorm van inrit of plateau;
- alleen maatregelen indien snelheidsreductie noodzakelijk wordt bevonden of om de wegbreedte af te stemmen op de functie van de weg;
- gemarkeerde fietsstroken.

Binnen de verkeersstructuur vervult de Hammerweg de functie van gebiedsontsluitingsweg. Voor wegen met een dergelijke functie geldt als bovengrens geluidklasse "zeer onrustig" (zie blz. 17 / Nota hogere grenswaarden). De bovengrens voor deze geluidsklasse is 58 dB.

De gemeente geeft het volgende aan over de bestaande woningen aan de Hammerweg "Voor bestaande woningen die een functieverandering ondergaan hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld. Het zijn bestaande woningen die als woning niet wijzigen en als zodanig ook eerder in de beoordeling voor de sanering van wegverkeerslawaaï (1986) zijn meegenomen. Alleen de nieuwe woningen worden in de beoordeling meegenomen".

Ter indicatie is de geluidbelasting op de bestaande woningen wel berekend maar niet getoetst.

1.3 Berekening geluidbelasting

De op de uitbreiding invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (geplande woninggevel).



2 GELUIDBELASTING

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens voor een weekdag in de toekomstige situatie over minimaal 10 jaar (2024).

In 2009 zijn op de Hammerweg verkeerstellingen uitgevoerd. Hieronder is daar van een overzicht gegeven van de uurbelastingen in de verschillende etmaalperioden per voertuigcategorie aangegeven. Tot voor enkele jaren werd door veel gemeenten gerekend met 1.5% autonome groei per jaar. Uit diverse onderzoeken en tellingen blijkt echter dat op wegen in plattelandsgemeenten de verkeersintensiteit de laatste jaren licht is gedaald. Omdat de bevolkingsgroei vrijwel nihil is en in de toekomst zal afnemen zal er geen tot weinig groei van de verkeersintensiteit plaats vinden. In dit geval is nog gerekend met een groei van 10% van 2009 tot 2024 (worst case). De gehanteerde verkeersintensiteiten voor 2009/2024 zijn in tabel I weergegeven.

Tabel 1 : intensiteiten	Voertuigcategorie in 2009/2024		
Etmaalperiode	Lichte voertuigen	Middelzware voertuigen	Zware voertuigen
Dagperiode 7-19u	307/337.7	32.5/35.8	25/27.5
Avondperiode 19-23u	194/213.4	9/9.9	7/7.7
Nachtperiode 23-7u	36.5/40.2	4/4.4	1.5/1.7

Het wegdek van de Hammerweg is DAB buiten de bebouwde kom (op de brug over de beek in westelijke richting) met een wettelijke snelheid van 60 km/uur. Binnen de bebouwde kom (ten oosten van de brug) is het wegdek klinkers in keperverband met een wettelijke snelheid van 50 km/uur.

2.2 Berekende geluidbelasting en toetsing

Berekend is de invallende geluidbelasting L_{DEN} op de gevels, dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode.

Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wgh. worden verminderd met 5 dB voor wegen met een snelheid tot 70 km/uur.

2.3 Rekenmodel en resultaten

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II.

In het rekenmodel (DGMR-Geomilieu V2.30) zijn schematisch opgenomen :

- de wegen met intensiteiten,
- de woningen, objecten en verharde bodemgebieden,
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 m boven de vloer op een hoogte van 1.5 en 4.5 boven het maaiveld.



De geluidbelasting t.g.v. de Hammerweg is op de gevels van de nieuwe woningen (2 bouwcontingenten) lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, voor deze woningen is voor het aspect wegverkeerslawaaï sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Ing. Wim Buijvoets.

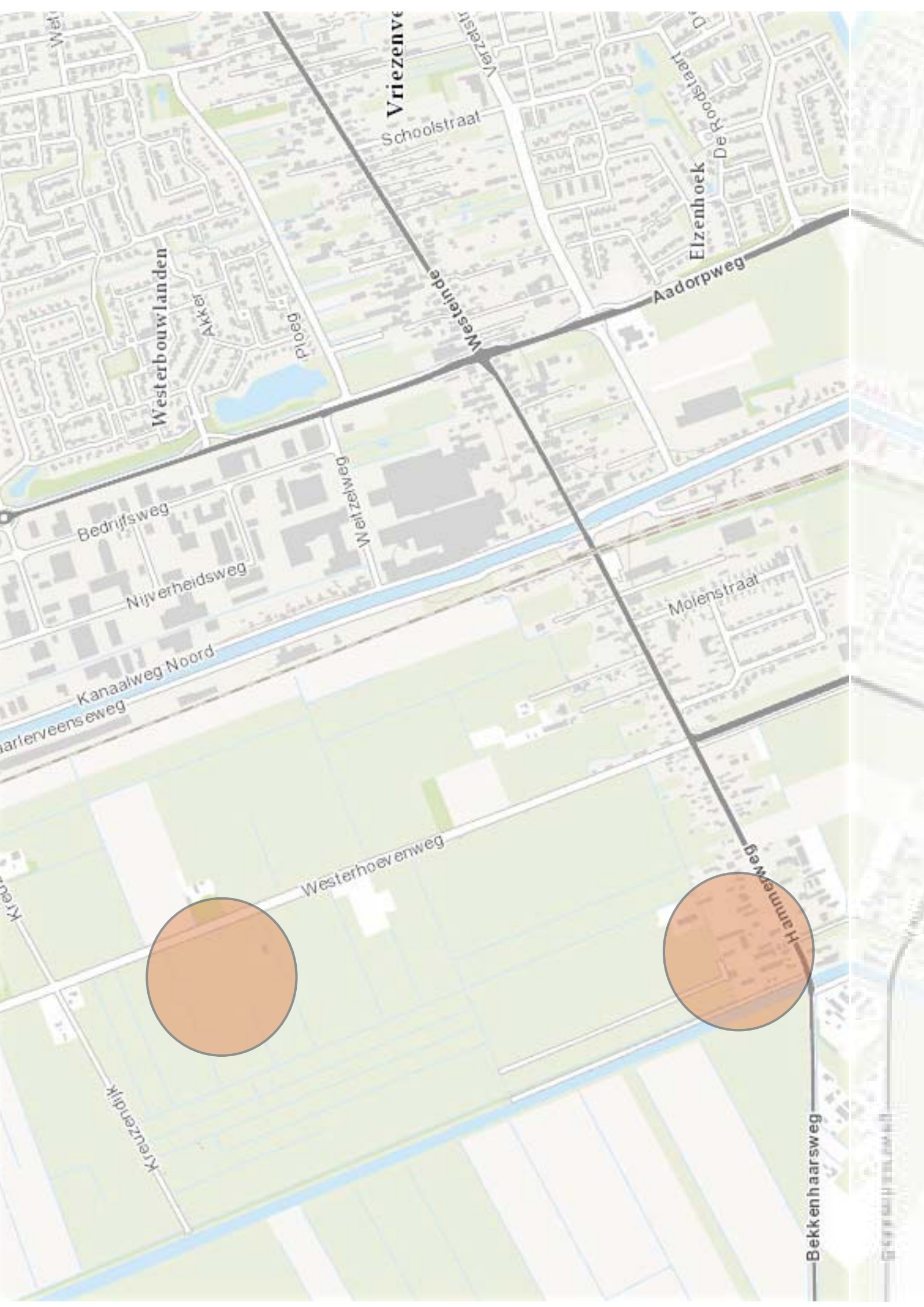


Bijlage I

Situatie en verkeercijfers

Gegevens rekenmodel

en resultaten



Vriezenve

Schoolstraat

Elzenhoek

De Roodstaart

Aadorpweg

Westerbouwlanden

Akker

proeg

Westeinde

Bedrijfsweg

Nijverheidsweg

Wetzelweg

Molenstraat

Kanaalweg Noord

harlerveenseweg

Westerhoevenweg

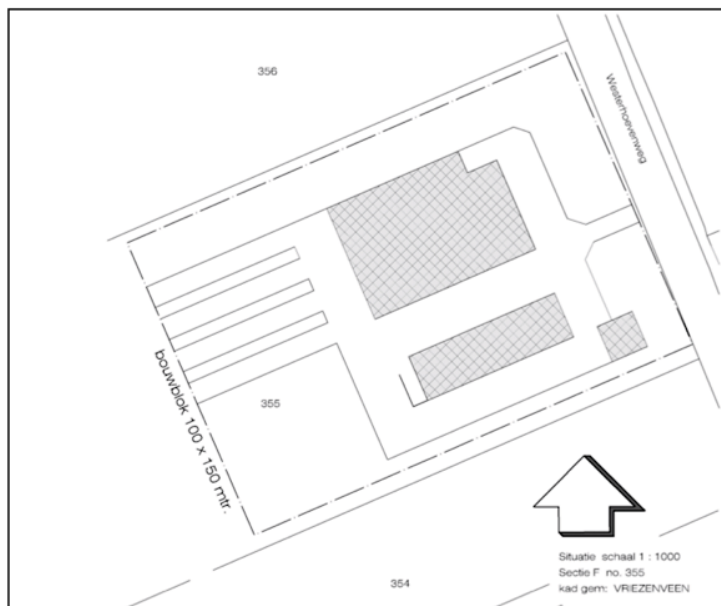
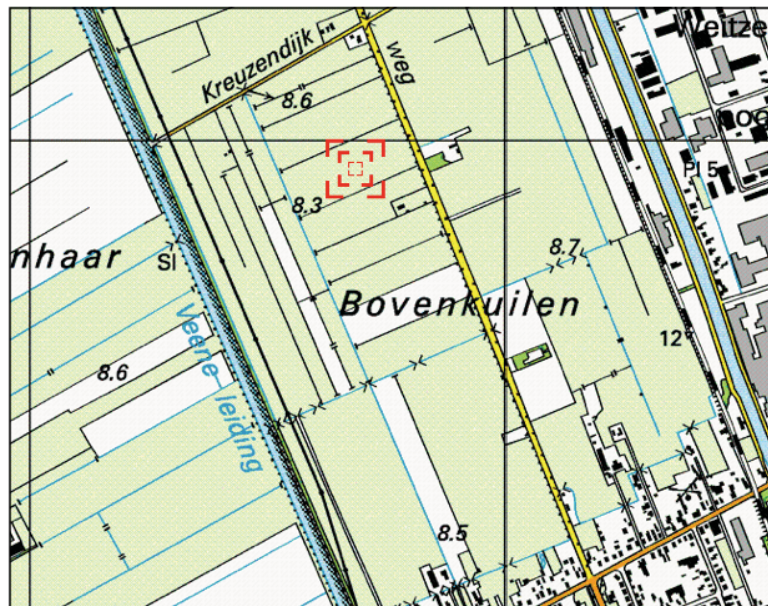
Hammerweg

Bekkenhaarsweg

Kreuzendijk

Het project

Het project heeft betrekking op de verplaatsing van een agrarisch bedrijf op de locatie Hammerweg 146 in Vriezenveen naar een locatie aan de Westerhoevenweg, kadastraal bekend gemeente Vriezenveen, sectie F, nummer 355 op een wijze zoals indicatief is weergegeven op de volgende afbeelding.



Op de locatie aan de Hammerweg blijven 3 woningen achter, te weten: Hammerweg 144, 144a en 146. Deze woningen moeten een woonbestemming krijgen. Daarnaast worden er naar alle waarschijnlijkheid 2 bouwcontingenten toebedeeld door de gemeente op een wijze zoals indicatief is weergegeven op de volgende afbeelding.



Betreft : **Verkeersgegevens Hammerweg t.h.v. 144-146 te Vriezenveen.**

Van : A.G.J. van Weering

Datum : 14 april 2014

De Hammerweg is een drukke klinkerweg in keperverband.

De volgende tellingen zijn in september 2009 verricht.

	7 – 19 uur	19 – 23 uur	23 – 7 uur
Lichte voertuigen	307	194	36,5
Middelzware voertuigen	32,5	9	4
Zware motorvoertuigen	25	7	1,5

De snelheid is 50 km/uur en in de weg ligt een drempel ter hoogte van nr. 135. De afstand bedraagt globaal 75 meter.

Uit de verkeersmilieukaart voor 2020 blijkt een geluidbelasting op de bestaande woningen van ca. 61 dB en op en afstand van 56 meter uit de weg-as – de afstand van de nieuwe woningen - een geluidbelasting van 53 dB.

Voor bestaande woningen die een functieverandering ondergaan hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld. Het zijn bestaande woningen die als woning niet wijzigen en als zodanig ook eerder in de beoordeling voor de sanering van wegverkeerslawaaï (1986) zijn meegenomen. Alléén de nieuwe woningen nemen we mee in de beoordeling.

De Westerhoevenweg is een minder drukke secundaire verbindingsweg tussen dorpen die met name bij sluipverkeer bekend is, maar niet als zodanig op de borden wordt aangegeven. De wettelijke snelheid bedraagt 60 km/uur, zodat de wettelijke aftrek 5 dB mag bedragen. Op grond van deze aftrek ligt de 48 dB-contour op 20 meter uit de weg-as, uitgaande van de geprognoseerde verkeersbelasting in 2020. Van de weg zijn geen tellingen beschikbaar. Volgens de verkeersmilieukaart ligt de verkeersbelasting tussen 1000 en 2000 voertuigen per etmaal. De weg is opgebouwd uit DAB.

rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model 2024

Model eigenschap

Omschrijving	model 2024
Verantwoordelijke	Wim
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Wim op 14-4-2014
Laatst ingezien door	Wim op 16-4-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

modelgegevens

Model: model 2024
wegverkeer - wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
------	---------	-------	-------	-------	------	-----	-------	-------	---------	--------	----------	----------	----------	---------	----------

1	Hammerweg 60 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60
---	---------------------	------	------	----------	-------------	-------	--------	------	---	----	----	----	----	----	----

2	Hammerweg 50 km/uur (Klinkers)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	--	--	--	50
---	--------------------------------	------	------	----------	-------------	-------	--------	------	---	-----	----	----	----	----	----

modelgegevens

Model: model 2024
wegverkeer - wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
1	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--	--	--	--
2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--

modelgegevens

Model: model 2024																					
wegverkeer - wegverkeer																					
(hoofdgroep)																					
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012																					
Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	337,70	213,40	40,20
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	337,70	213,40	40,20

modelgegevens

Model: model 2024		wegverkeer - wegverkeer																					
Groep: (hoofdgroep)		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012																					
Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D)	63	LE (D)	125	LE (D)	250	LE (D)	500	LE (D)	1k	LE (D)	2k	LE (D)	4k
1	--	35,80	9,90	4,40	--	27,50	7,70	1,70	--	83,58		91,83	98,29	103,43	106,88	108,46	104,96	98,22					
2	--	35,80	9,90	4,40	--	27,50	7,70	1,70	--	91,71		99,59	106,00	106,88	109,62	102,68	97,54						

modelgegevens

Model: model 2024
wegverkeer - wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D)	8k	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k
------	--------	----	--------	----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	----	--------	----	--------	----	--------	----	--------	----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	----	--------	----

1	88,94		79,43		87,53		93,63		99,50		105,54		101,98		95,19		85,20		73,34		81,86		88,24		93,19		98,77		95,30
---	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	--------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------

2	90,52		87,47		95,10		101,06		102,93		106,56		99,49		94,27		86,29		81,52		89,52		95,88		96,60		99,86		92,93
---	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	--------	--	--------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------

modelgegevens

Model: model 2024																				
wegverkeer - wegverkeer																				
(hoofdgroep)																				
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012																				
Naam	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE P4	63	LE P4	125	LE P4	250	LE P4	500	LE P4	1k	LE P4	2k	LE P4	4k	LE P4	8k
1	88,54		79,05		--		--		--		--		--		--		--		--	
2	87,76		80,47		--		--		--		--		--		--		--		--	

modelgegevens

Model: model 2024

Groep: wegverkeer - wegverkeer
(hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	verharding	0,00
2	water	0,00
3	water	0,00
4	verharding	0,00
5	verharding	0,00
6	verharding	0,00
7	verharding	0,00
8	verharding	0,00

modelgegevens

Model: model 2024
wegverkeer - wegverkeer
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeerSlawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	best gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	best gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	best gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	best gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	best gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	best gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	best gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	best gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	best gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	best gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	best gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	best gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	best gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	best gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	best gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	best gebouw	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gepl woning	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gepl woning	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	best woning	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	best woning	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: model 2024
wegverkeer - wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode WegverkeersLawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		0, 00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	ja
2		0, 00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	ja
3		0, 00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	ja
4		0, 00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	ja

