

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:*  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

## Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

## Resultaten

Realisatiefase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Verkaik Innovative Management bv  
Mensingheweg 20,  
9301KA Roden

Herontwikkeling Kapteyn Sterrenwacht  
Realisatiefase (machines en verkeer)

RNTG7eiRxmxF  
11 november 2022, 15:56  
Wnb-rekengrid

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 4,4 kg/j                | 104,0 kg/j              |

| Hoogste depositie | Hexagon | Gebied |
|-------------------|---------|--------|
| -                 | -       | -      |
| -                 | -       | -      |
| -                 | -       | -      |
| -                 | -       | -      |

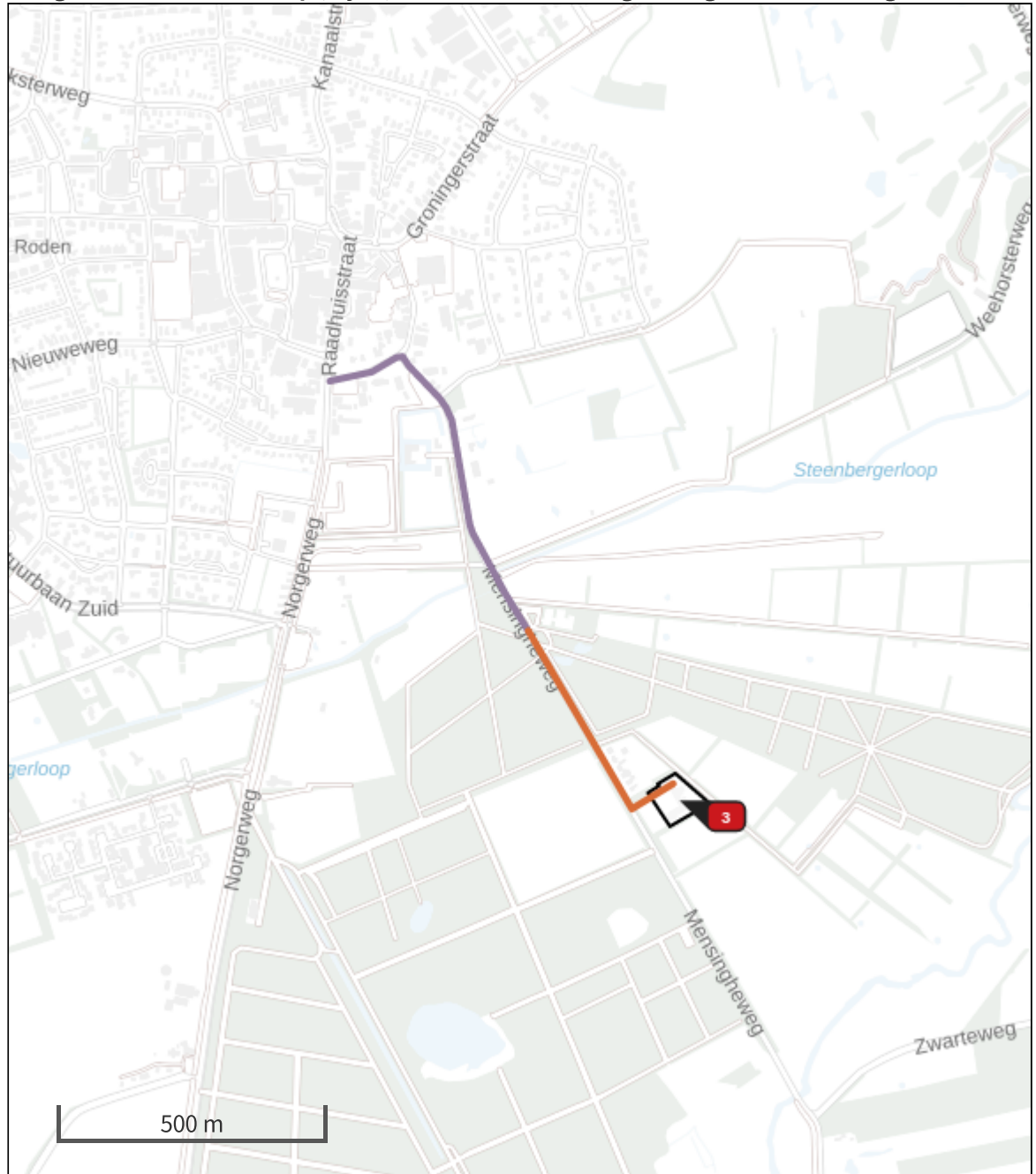


Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

|                                                                                                              | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div>3</div> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning  <br>Werktuigen                      | 4,3 kg/j                | 100,7 kg/j              |
| <div></div> Verkeersnetwerk | 0,1 kg/j                | 3,4 kg/j                |

**Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.**



- |                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                    |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename (ha<br>gekarteed) | Grootste toename<br>(mol N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                 | -                            | -                                |

## Realisatiefase, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

|                     |                                    |                    |        |                 |          |
|---------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                | Werkverkeer noord, bebouwde kom    | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 2,1 kg/j |
| Wegtype             | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 0,2 kg/j |
| Rijrichting         | Beide richtingen                   | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 75,1 g/j |
| Tunnelfactor        | 1                                  | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Type hoogte ligging | Normaal                            |                    |        |                 |          |
| Weghoogte           | 0 m                                |                    |        |                 |          |

**2** Wegverkeer | Weg

|                     |                          |                    |        |                 |          |
|---------------------|--------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                | Verkeer noord, buitenweg | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,2 kg/j |
| Wegtype             | Buitenweg                | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 0,1 kg/j |
| Rijrichting         | Beide richtingen         | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 64,1 g/j |
| Tunnelfactor        | 1                        | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Type hoogte ligging | Normaal                  |                    |        |                 |          |
| Weghoogte           | 0 m                      |                    |        |                 |          |

**3** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam          | Werktuigen                                      | NO <sub>x</sub>   | 100,7 kg/j |                 |                 |           |
|---------------|-------------------------------------------------|-------------------|------------|-----------------|-----------------|-----------|
|               |                                                 | NH <sub>3</sub>   | 4,3 kg/j   |                 |                 |           |
| Naam          | Stageklasse                                     | Brandstofverbruik | Draaiuren  | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie   |
| Graafmachine  | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 4800 l/j          | 240 u/j    | 288 l/j         | NO <sub>x</sub> | 27,1 kg/j |
|               |                                                 |                   |            |                 | NH <sub>3</sub> | 1,2 kg/j  |
| Mobiele kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 4800 l/j          | 240 u/j    | 288 l/j         | NO <sub>x</sub> | 27,1 kg/j |
|               |                                                 |                   |            |                 | NH <sub>3</sub> | 1,2 kg/j  |
| Hoogwerker    | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1920 l/j          | 240 u/j    | 115 l/j         | NO <sub>x</sub> | 11,7 kg/j |
|               |                                                 |                   |            |                 | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j  |
| Wals          | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 800 l/j           | 80 u/j     | 48 l/j          | NO <sub>x</sub> | 4,7 kg/j  |
|               |                                                 |                   |            |                 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| Kipper        | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 5400 l/j          | 180 u/j    | 324 l/j         | NO <sub>x</sub> | 30,1 kg/j |
|               |                                                 |                   |            |                 | NH <sub>3</sub> | 1,3 kg/j  |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

|                 |                            |
|-----------------|----------------------------|
| AERIUS versie   | 2021.2_20221004_3d4bf05159 |
| Database versie | 2021.2_3d4bf05159          |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>