



Titel: Akoestisch onderzoek ontwikkeling
Oude Velddijk te Peize

Kenmerk: 0080-R-20-A

Datum: 14 april 2020

Versie: 1

Adviseur: ing. Aljan Gal

Opdrachtgever: Gemeente Noordenveld
dhr. E. Sijtsma
Postbus 109
9300 AC Roden



ruimtelijke
ordening



bedrijven
en industrie



horeca en
evenementen



bouwlawaai



bouwakoestiek



agrarische
bedrijven



weg- en
railverkeer



ondersteuning
overheden



arbo



monitoring

Rouaanstraat 7 | 9723 CA | Groningen

050 - 8200673 | info@geluidmeesters.nl | www.geluidmeesters.nl

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Verkeerslawaaï.....	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Toetsingskader	4
2.3	Rekenmethode/-model	5
2.4	Brongegevens.....	5
2.5	Resultaten	6
3	Bedrijven.....	8
3.1	Toetsingskader	8
3.2	Beoordeling richtafstanden.....	9
3.3	Bedrijfssituaties.....	10
3.3.1	Zomerbad Peize	10
3.3.2	Camping De Hoppenhof	11
3.3.3	Been-Luinge-Bestrating V.O.F.	13
3.4	Rekenmethode/-model	14
3.5	Resultaten	14
4	Conclusie	16

Bijlagen

-
- 1) Input rekenmodel verkeerslawaaï
 - 2) Resultaten verkeerslawaaï
 - 3) Input rekenmodel industrielawaaï
 - 4) Resultaten industrielawaaï

1 Inleiding

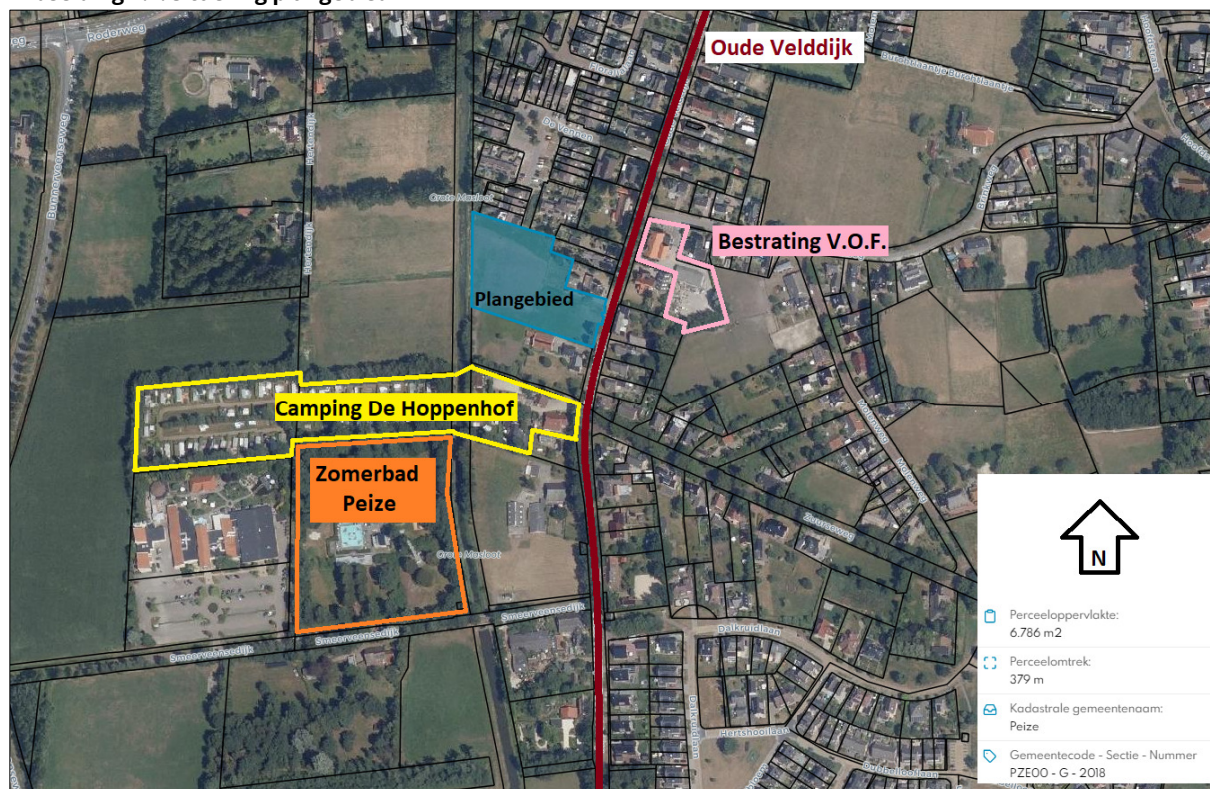
In opdracht van de gemeente Noordenveld is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Aanleiding voor het onderzoek is een ruimtelijke procedure voor het realiseren van woningbouw op het perceel (nu nog weiland) aan de Oude Velddijk 26 te Peize.

Op dit moment staat de exacte invulling van het plangebied nog niet vast. Er staan verschillende mogelijkheden open zoals het realiseren van één woning, het realiseren van 16 levensloopgeschikte woningen en 30 tot 35 Knarrenhof hofjeswoningen.

Het plangebied is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Roderweg en ligt aan de niet wettelijk gezoneerde Oude Velddijk (wegverkeerslawaaï). In de nabijheid van het plangebied zijn een drietal bedrijven (industrielawaai) gelegen. In voorliggend onderzoek is de akoestische situatie beschouwd.

In onderstaande afbeelding is de situatie weergegeven.

Afbeelding 1.1: situering plangebied



2 Verkeerslawaaai

2.1 Algemeen

Het plangebied is gelegen aan de Oude Velddijk. Dit betreft een weg met een snelheidsregime van 30 km/uur en heeft daardoor geen wettelijk geluidzone (aandachtsgebied) en er zijn in de Wet geluidhinder hiervoor dan ook geen grenswaarden opgenomen. Wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In jurisprudentie is om deze reden bepaald dat voor dergelijke wegen een akoestische afweging bij een ruimtelijke procedure noodzakelijk is. Omdat in onderhavige situatie sprake is van een klinkerverharding is de geluidbelasting vastgesteld en beoordeeld op het plangebied.

Op circa 180 meter van het plangebied is de Roderweg gelegen. Het snelheidsregime op deze weg wijzigt ter hoogte van het plangebied van 50 naar 30 km/uur. Alleen het deel met een snelheidsregime van 50 km/uur heeft een wettelijk geluidzone (aandachtsgebied). De zone bedraagt 200 meter. Een deel van het plangebied valt daardoor binnen de zone. In dit onderzoek is de Roderweg als geheel gezoneerd beschouwd wat als worst-case benadering kan worden gezien.

Op grotere afstand is de provinciale weg N372 (zone 250 m) gelegen. Het plangebied ligt buiten de bij deze weg behorende geluidzone en is derhalve akoestisch niet relevant. Deze weg is dan ook in dit onderzoek verder buiten beschouwing gelaten.

2.2 Toetsingskader

De grenswaarden bij "nieuwe situaties" voor de geluidbelasting van wegverkeerslawaaai zijn vastgelegd in artikel 82 t/m 85 van de Wet geluidhinder.

In artikel 82 is opgenomen dat voor woningen binnen een zone de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB L_{den} bedraagt. Dit wordt de voorkeursgrenswaarde genoemd. Indien aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur.

In tabel 2.1 is de van toepassing zijnde aftrek opgenomen.

Tabel 2.1: normering en reductie

Wegvak	Aftrek (artikel 110g Wgh.)	Voorkeursgrens- waarde	Maximale ontheftingswaarde
Roderweg	5 dB	48 dB (art. 82 Wgh)	63 dB (art. 83 Wgh)
Oude Velddijk	5 dB*	n.v.t.**	n.v.t.**
*	<i>de Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur. Er kan dan ook niet zondermeer een aftrek worden toegepast. Op basis van de uitspraak van de Raad van State (Uitspraak 201304862/3/R2) is aansluiting gezocht bij de aftrek, van 5 dB, zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.</i>		
**	<i>voor het toetsingskader is aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Indien niet aan dit toetsingskader wordt voldaan hoeft er geen hogere waarde procedure te worden doorlopen.</i>		

2.3 Rekenmethode/-model

De berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 (kortweg: RMG 2012).

Gelet op de ligging van de wegen, in relatie tot het onderzoeksgebied, is Standaardrekenmethode II toegepast met behulp van het 3d-computerrekenmodel Geomilieu versie 4.50. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

Voor de standaardbodemfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap.

De omgeving is gebaseerd op een kadastrale kaart die is verstrekt door de gemeente Noordenveld.

De beoordelingspunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter boven de vloer. Voor de te realiseren woningen is uitgegaan dat deze zullen bestaan uit twee geluidgevoelige bouwlagen. In dit onderzoek is derhalve uitgegaan van een beoordelingshoogte van 1,5 en 5,0 meter boven het plaatselijk maaiveld. Omdat de invulling van het plangebied nog niet vaststaat is de geluidbelasting op de uiterste begrenzing van het plangebied vastgesteld.

Voor de algemene modelparameters en invoergegevens van de items wordt korthedshalve verwezen naar de bijlagen.

2.4 Brongegevens

Onder brongegevens wordt verstaan alle aspecten die van invloed zijn op de geluidemissie, zoals verkeersintensiteiten, samenstelling verkeer, snelheid en wegdekverharding.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2030. De verkeersgegevens zijn opgevraagd bij, en verstrekt door, de gemeente Noordenveld. Het betreft telgegevens van het jaar 2019. Voor de prognose naar 2030 is op aangegeven van de gemeente rekening gehouden met 5% extra verkeer. In tabel 2.2 zijn de uitgangspunten opgenomen.

De wegdekverharding op het deel van de Roderweg met een snelheidsregime van 50 km/uur bestaat uit asfalt (akoestisch gelijkwaardig aan referentiewegdek). Op het overige deel van de Roderweg en de Oude Velddijk bestaat de wegdekverharding uit een elementenverharding gelegd in keperverband.

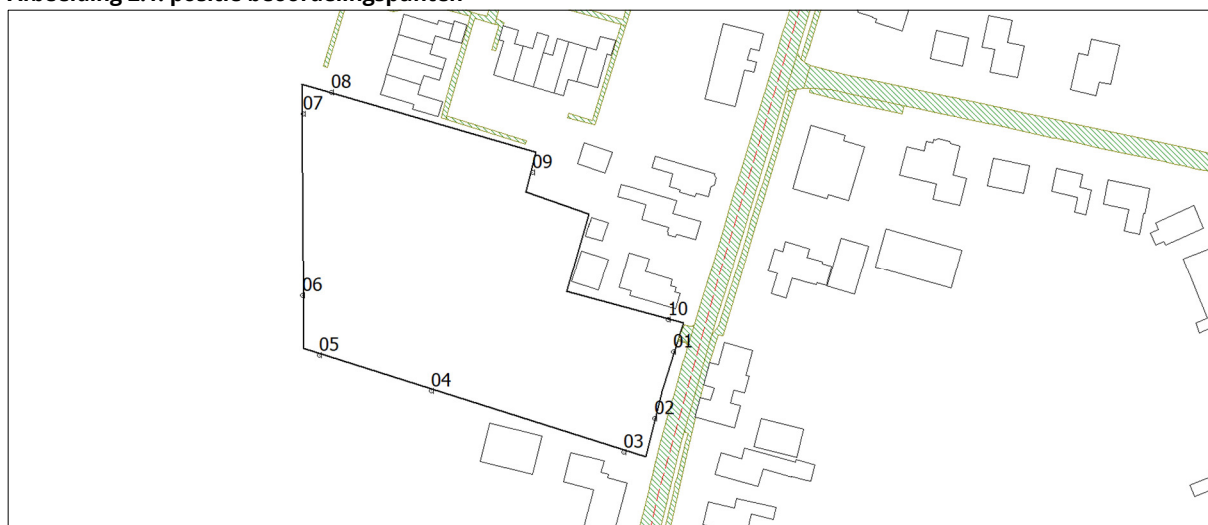
Tabel 2.2: gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2030 (weekdag gemiddelden)

Weg	Etmaal-intensiteit	Uurintensiteit [%]			Licht mvt [%]			Middelzw. Mvt [%]			Zware mvt [%]		
		d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Roderweg	1.694	6,92	3,33	0,46	88,3	95,6	97,1	7,4	2,8	2,9	4,3	1,6	0,0
Oude Velddijk	1.412	6,80	3,62	0,48	90,1	98,8	97,6	6,8	0,6	2,4	3,1	0,6	0,0

2.5 Resultaten

De positie van de beoordelingspunten is weergegeven in afbeelding 2.1.

Afbeelding 2.1: positie beoordelingspunten



In tabel 2.3 zijn de maatgevende resultaten opgenomen. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten alsmede de positie van de beoordelingspunten wordt kortheidshalve verwezen naar de bijlagen.

Tabel 2.3: rekenresultaten wegverkeer (dB L_{den})

Gevel		Geluidbelasting toekomst [L _{den}] (excl. aftrek artikel 110g Wgh)		Geluidbelasting toekomst [L _{den}] (incl. aftrek artikel 110g Wgh)	
		1,5 mtr. +mv	5,0 mtr. +mv	1,5 mtr. +mv	5,0 mtr. +mv
Roderweg					
07	Ref. punt noordzijde	31	33	26	28
Oude Velddijk (betreft 30 km/uur weg, voor toetsingskader aansluiting gezocht bij Wgh.)					
01-02	Ref. punt oostzijde	58	58	53*	53*
* voor het toetsingskader is aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Indien niet aan dit toetsingskader wordt voldaan hoeft er geen hogere waarde procedure te worden doorlopen.					
tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L _{den} wordt niet overschreden. De weg vormt akoestisch geen belemmering.				
tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L _{den} wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de ontheffingswaarde van 63 dB L _{den} (binnen stedelijk). Er dient een verzoek tot ontheffing (Hogere waarde) te worden ingediend.				
tekst	de ontheffingswaarde van 63 dB L _{den} wordt overschreden. Indien bron- en overdrachtsmaatregelen geen solas bieden kan woningbouw niet worden toegestaan mits een dove gevel wordt toegepast.				

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de wettelijk gezoneerde Roderweg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} uit de Wet geluidhinder. Deze weg vormt vanuit akoestisch oogpunt geen belemmering.

De geluidbelasting van de niet wettelijk gezoneerde Oude Velddijk bedraagt ten hoogste, op de maatgevende westzijde van het plangebied, 53 dB L_{den} incl. aftrek art. 110 g wgh. Hiermee wordt, aansluiting zoekende bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder, de voorkeursgrenswaarde overschreden. Wel wordt ruimschoots voldaan aan de maximale ontheffingswaarde.

Naar verwachting zullen de woningen niet op de uiterste begrenzing van het plangebied gebouwd worden. Dit gelet op de rooilijn met naastliggende woningen. In afbeelding 2.2 is derhalve middels geluidcontouren het effect in het vergoten van de afstand (tussen weg en te bouwen woningen) opgenomen.

Afbeelding 2.2: geluidcontouren Oude Velddijk (incl. aftrek art. 110g wgh.) hoogte 5,0 m +mv



Uit afbeelding 2.2 blijkt dat op 16 meter uit het hart van de weg (Oude Velddijk) de geluidbelasting niet hoger zal zijn dan 48 dB L_{den} . Dit is gelijk aan de voorkeursgrenswaarde voor wettelijk gezoneerde wegen. Indien deze verschuiving niet mogelijk is kunnen de woningen ook dichter op de weg worden gerealiseerd. De geluidbelasting voldoet immers op de grens van het plangebied aan de wettelijke ontheffingswaarde en is daarmee niet onaanvaardbaar. Voor deze woningen geldt dan wel dat aandacht besteedt dient te worden aan de geluidwering. Met een geluidwering van maximaal (58 (excl. aftrek) - 33=) 25 dB wordt een binnenniveau van 33 dB (eis nieuwbouw bouwbesluit) gewaarborgd. Omdat de weg niet wettelijk gezoneerd is hoeft er geen hogere waarde procedure te worden doorlopen.

3 Bedrijven

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ruimtelijke afstemming tussen bedrijven en geluidgevoelige functies (woningen) noodzakelijk. Enerzijds moet er bij de woningen sprake zijn van een akoestisch goed woon- en leefklimaat en anderzijds moeten de bedrijven niet in hun mogelijkheden worden beperkt.

In de nabijheid van het plangebied zijn de omliggende bedrijven van derden in overleg met de gemeente in beeld gebracht:

- Zomerbad Peize;
- Camping De Hoppenhof;
- Been-Luinge-Bestrating V.O.F.

3.1 Toetsingskader

Bij de afweging of ten aanzien van het aspect geluid van bedrijven sprake is van een goede ruimtelijke ordening is aansluiting gezocht bij de VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering" editie 2009. Milieuzonering zorgt ervoor dat milieubelastende en milieugevoelige bestemmingen op een verantwoorde afstand van elkaar worden gesitueerd. In de beoordeling wordt rekening gehouden met de aard van de omgeving. In de VNG publicatie wordt onderscheidt gemaakt in:

1) Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:

Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijk bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.

Een vergelijkbare omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

2) Omgevingstype gemengd gebied

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied.

Hoewel er sprake is van enige functiemenging is, om geen onderschatting te maken, in dit onderzoek uitgegaan van het omgevingstype "rustige woonwijk".

Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven.

Als de richtafstand niet toereikend is kan voor het milieuaspect geluid middels een akoestisch onderzoek de ruimtelijke inpassing als nog mogelijk zijn. De richtafstanden hebben geen betrekking op individuele bedrijven of situaties. Immers, binnen bedrijfstypen kunnen zich grote verschillen voordoen. Specifieke maatregelen of omstandigheden kunnen leiden tot acceptabele kleinere afstanden.

In de VNG-publicatie wordt voor het omgevingstype "rustige woonwijk" als richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 45/40/35 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en

nachtperiode gehanteerd. Voor maximale geluidniveaus (pieken) geldt een richtwaarde van 65/60/55 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

3.2 Beoordeling richtafstanden

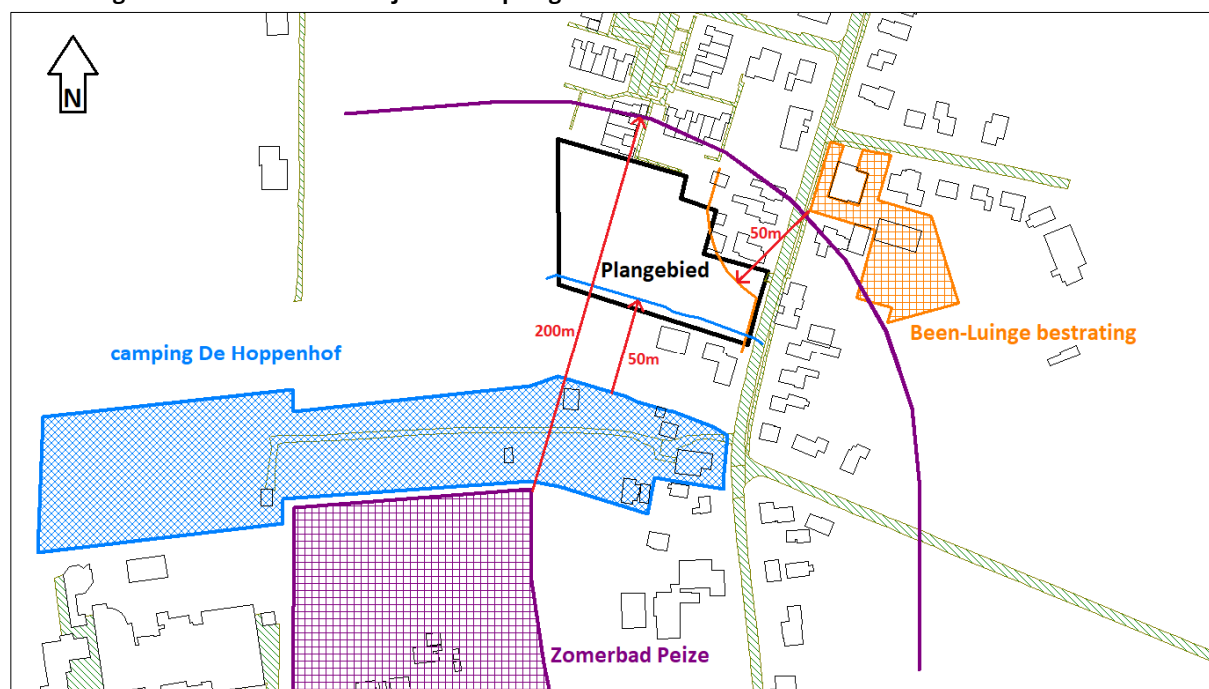
In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ruimtelijke afstemming tussen bedrijfsactiviteiten van solitair gelegen inrichtingen en gevoelige functies (woningen) noodzakelijk. In tabel 3.1 zijn de bedrijven en de milieucategorie met bijbehorende richtafstand vermeld.

Tabel 3.1: bedrijven en richtafstanden

Bedrijf	Milieucategorie	richtafstand omgevingstype 'rustige woonwijk'
Zomerbad Peize Smeerveensedijk 2, 9321 XB Peize	Categorie 4.1	200 meter
Camping De Hoppenhof Oude Velddijk 32, 9321 HL Peize	Categorie 3.1	50 meter
Been-Luinge-Bestrating V.O.F. Brinkweg 19, 9321 HP Peize	Categorie 3.1	50 meter

In afbeelding 3.1 is de situatie visueel weergegeven.

Afbeelding 3.1: richtafstanden bedrijven t.o.v. plangebied



Voor alle drie de bedrijven blijkt dat niet aan de richtafstand wordt voldaan. De drie bedrijven zijn op maandag 6 april 2020 bezocht om de akoestische situatie in beeld te brengen. In de volgende paragrafen wordt hierop nader ingegaan.

3.3 Bedrijfssituaties

Voor het berekenen van de geluidbelasting, gedurende de representatieve bedrijfssituatie, is het van belang om uit te gaan van een bedrijfssituatie waarbij alle geluidproducerende activiteiten op het terrein van de verschillende bedrijven in ogenschouw worden genomen. De bedrijfssituaties zijn op maandag 6 april 2020 besproken met de eigenaren dan wel vertegenwoordigers van de bedrijven. Aansluitend is ter plaatse de akoestische situatie opgenomen. In de subparagrafen 3.3.1 t/m 3.3.3 is per bedrijf de bedrijfssituatie gegeven.

3.3.1 Zomerbad Peize

De bedrijfssituatie is, in overleg met de heer D. Wassenaar (beheerder/techniek), vastgesteld. De hieronder beschreven situatie is de huidige maar ook voor de toekomst de reël te verwachten bedrijfsvoering. In afbeelding 3.2 is de indeling van het terrein weergegeven.

Afbeelding 3.2: globaal terreinindeling Zomerbad Peize



Het zwembad kan geopend zijn van 7:30 tot 21:00 uur. Het aantal bezoekers bedraagt op een drukke dag tot 19:00 uur ten hoogste 650 personen. Na 19:00 uur bedraagt dit aantal 150 personen. De gemiddelde verblijfsduur van de bezoekers bedraagt 3 uur. Uitgegaan wordt dat de bezoekers 50% van de tijd spreken. Dit kan zowel in de ligweide als in en om het zwembad plaatsvinden.

De bezoekers arriveren over het algemeen op de fiets of lopend. Circa 20% van de bezoekers komt met de auto. Uitgegaan wordt dat er gemiddeld drie personen in een auto zitten. In dagperiode komt dit neer op (20% van 650 bezoekers / 3 =) 44 voertuigen. In de avondperiode komt dit neer op (20% van 150 bezoekers / 3 =) 10 voertuigen. De bezoekers parkeren op parkeerplaatsen bij de entree langs de openbare weg.

Er is geen kiosk met afzuiging of andere technische voorzieningen aanwezig.

Op de machinekamer staan vier warmtepompen (Alpha Innotec LW310A) die in de maand april, om het zwembad om temperatuur te krijgen, continu kunnen draaien. In de maanden daarna is de bedrijfstijd afhankelijk van de buitentemperatuur.

Voor de kinderen is er een luchtkussen aanwezig. De ventilator hiervan kan van 14:00 tot 20:00 uur in bedrijf zijn. De grasmaaier wordt uitsluitend in de dagperiode gebruikt.

Het zwembad beschikt over een omroepinstallatie. Deze wordt gebruikt voor het omroepen van bijvoorbeeld de sluitingstijden. De bedrijfstijd is zeer beperkt, daardoor akoestisch niet relevant, en in dit onderzoek daarom achterwege gelaten.

De representatieve bedrijfssituatie wordt gevormd door de activiteiten zoals weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.2: geluidrelevante bedrijfsactiviteiten inclusief geluidvermogeniveau

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen			Geluidvermogeniveau in dB(A)		
	dag 07.00 – 19.00	avond 19.00 – 23.00	nacht 23.00 – 07.00	(L _{WR,eq})	(L _{WR,max})	herkomst
Personenwagens						
- aankomst:	44 x	10 x	--	89	96	kental**
- vertrek:	44 x	10 x	--	89	96	kental**
Stemgeluid (dag 650 bezoekers, avond 150 bezoekers)	3 uur	2 uur	--	75*	105*	kental**
4x warmtepomp dak machinekamer	100%	100%	100%	77	80	leverancier
Grasmaaien (zitmaaier)	4 uur	--	--	96	103	kental**
Ventilator luchtkussen	5 uur	1 uur	--	90	93	kental**
* het gehanteerde geluidvermogeniveau is gebaseerd op tabel 1 uit NAG-journaal 123 van 1994. Er is vanuit gegaan dat er gesproken wordt met een gemiddeld "zeer luid" stemvolume van 75 dB(A) per persoon. Als 50% tegelijkertijd spreekt resulteert dit in een totaal geluidvermogeniveau in de dagperiode van $75 + 10 \log 650 / 2 = 100$ dB(A). In het rekenmodel zijn voor de dagperiode 20 bronnen ingevoerd met ieder een geluidvermogeniveau van $100 - 10 \log 20 = 87$ dB(A). Voor de avondperiode is er een reductie 6,3 dB (middels bedrijfsduur) ingevoerd omdat er minder personen aanwezig zijn. Voor de maximale geluidniveaus is conform het NAG-journaal uitgegaan van een "gillen/schreeuwen" stemvolume met een niveau van 105 dB(A). ** deze zijn ontleend aan ons meetarchief wat is opgebouwd uit kengetallen waarvoor een groot aantal metingen is verricht bij gelijksoortige inrichtingen.						

3.3.2 Camping De Hoppenhof

De bedrijfssituatie is, in overleg met de heer en mevrouw Holtrop (campingbeheerders), vastgesteld. De hieronder beschreven situatie is de huidige maar ook voor de toekomst de reël te verwachten bedrijfsvoering. In afbeelding 3.3 is de indeling van het terrein weergegeven.

Afbeelding 3.3: globaal terreinindeling camping



Het betreft een rustige camping met 25 vaste en 25 seizoensplaatsen die geopend is van 1 april tot en met 30 september. De camping is niet het gehele seizoen volledig bezet. In dit onderzoek is wel uitgegaan van een volledige bezetting. Van 22:30 uur tot de volgende dag 08:00 uur mag op de camping niet met motorvoertuigen worden gereden. Deze dienen in deze periode bij de ingang te worden geparkeerd. Op het terrein geldt een snelheidslimiet van 5 km/h.

Voor het stemgeluid van de gasten op de camping is uitgegaan van een gemiddelde aanwezigheid van drie personen per kampeerplaats. Totaal verblijven er dan ten hoogste (50 plaatsen x 3,0 =) 150 personen. Uitgegaan wordt dat er in de tijd tussen 8.00 en 22:30 uur de aanwezige personen 25% van de tijd spreken. In de overige periode zal op de camping nachtrust heersen.

Voor op het terrein is een kantine gelegen. Hier wordt één keer per maand (van april t/m september) met een groep tot 50 personen gezamenlijk gegeten (barbecue/pannenkoeken) tussen circa 17:00 en 22:00 uur. Gelet op het incidentele karakter (minder dan 12 keer per jaar) is deze situatie niet nader beschouwd. De grasmaaier wordt uitsluitend in de dagperiode gebruikt.

De representatieve bedrijfssituatie wordt gevormd door de activiteiten zoals weergegeven in tabel 3.3.

Tabel 3.3: geluidrelevante bedrijfsactiviteiten inclusief geluidvermogeniveau

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen			Geluidvermogeniveau in dB(A)		
	dag	avond	nacht	(L _{WR,eq})	(L _{WR,max})	herkomst
	07.00 – 19.00	19.00 – 23.00	23.00 – 07.00			
Vrachtwagen afvoer afval/ levering gas e.d.						
- aankomst:	1 x	--	--	103	108	kental**
- vertrek:	1 x	--	--	103	108	kental**
- legen container (2 stuks):	2x 3 min.	--	--	102	110	kental**
Personenwagens						
- aankomst:	25 x	10 x	2 x	89	96	kental**
- vertrek:	25 x	10 x	2 x	89	96	kental**
Campers						
- aankomst:	10 x	2 x	--	93	96	kental**
- vertrek:	10 x	2 x	--	93	96	kental**
Stemgeluid (150 gasten)	11 uur	3,5 uur	--	65*	85*	kental**
Grasmaaien (zitmaaier)	4 uur	--	--	96	103	kental**
* het gehanteerde geluidvermogeniveau is gebaseerd op tabel 1 uit NAG-journaal 123 van 1994. Er is vanuit gegaan dat er gesproken wordt met een gemiddeld "normaal" stemvolume van 65 dB(A) per persoon. Als 25% tegelijkertijd spreekt resulteert dit in een totaal geluidvermogeniveau in de dagperiode van $65 + 10 \log 150/4 = 81$ dB(A). In het rekenmodel zijn 8 bronnen ingevoerd met ieder een geluidvermogeniveau van $81 - 10 \log 8 = 72$ dB(A). Voor de maximale geluidniveaus is conform het NAG-journaal uitgegaan van een "verheven" stemvolume met een niveau van 85 dB(A). ** deze zijn ontleend aan ons meetarchief wat is opgebouwd uit kengetallen waarvoor een groot aantal metingen is verricht bij gelijksoortige inrichtingen.						

3.3.3 Been-Luinge-Bestrating V.O.F.

De bedrijfssituatie is, in overleg met de heer J. Luinge (eigenaar), vastgesteld. De hieronder beschreven situatie is de huidige maar ook voor de toekomst de reël te verwachten bedrijfsvoering. In afbeelding 3.4 is de indeling van het terrein weergegeven.

Afbeelding 3.4: globaal terreinindeling Been-Luinge-Bestrating



Alleen de in-/uitrit aan de noordzijde van het perceel wordt gebruikt. Dagelijks komen de werknemers rond 6:45 uur aan. Direct na 7:00 uur vertrekken drie bestelwagens naar de klussen op locatie om vervolgens in de middag terug te keren. Bij terugkomst worden de aanhangers (met puin / restpartijen e.d.) gelost. De aanhangers worden vervolgens geladen voor de werkzaamheden van de volgende dag. Het lossen/laden vindt plaats ter hoogte van de opslag op het zuidelijk deel van het terrein. Bij het laden en lossen kan een heftruck/shovel worden ingezet.

Voor de afvoer van o.a. kleine resten puin staat een container opgesteld. De container wordt doorgaans handmatig gevuld en circa één keer in de drie á vier week gewisseld.

Stenen/materiaal worden doorgaans door de leverancier afgeleverd bij de klant. Ten hoogste 12 keer per jaar kan het voorkomen dat een vrachtwagen voor het laden/lossen van stenen op de inrichting arriveert. Dit vindt plaats op de openbare weg en/of op de oprit. Gelet op het incidentele karakter is deze situatie niet nader beschouwd.

De loods wordt gebruikt voor de stalling van materieel en hierin vinden geen akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten plaats.

De representatieve bedrijfssituatie wordt gevormd door de activiteiten zoals weergegeven in tabel 3.4.

Tabel 3.4: geluidrelevante bedrijfsactiviteiten inclusief geluidvermogeniveau

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstitijden en/of aantal transportbewegingen			Geluidvermogeniveau in dB(A)		
	dag 07.00 – 19.00	avond 19.00 – 23.00	nacht 23.00 – 07.00	(L _{WR,eq})	(L _{WR,max})	herkomst
Personenwagens/bestelwagens						
- aankomst:	10 x	--	2 x	89	96	kental**
- vertrek:	10 x	--	--	89	96	kental**

Titel: Akoestisch onderzoek ontwikkeling Oude Velddijk te Peize

Kenmerk: 0080-R-20-A

Versie: 1

Bladzijde 13

Vervolg tabel 3.4: geluidrelevante bedrijfsactiviteiten inclusief geluidvermoggenniveau

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen			Geluidvermoggenniveau in dB(A)		
	dag 07.00 – 19.00	avond 19.00 – 23.00	nacht 23.00 – 07.00	(L _{WR,eq})	(L _{WR,max})	herkomst
Vrachtwagen						
- aankomst:	1 x	--	--	103	108	kental**
- vertrek:	1 x	--	--	103	108	kental**
- wisselen container:	1x 5 min.	--	--	105	110	kental**
Shovel (Atlas AR65)	30 min.	--	--	101	110	leverancier

****** deze zijn ontleend aan ons meetarchief wat is opgebouwd uit kengetallen waarvoor een groot aantal metingen is verricht bij gelijksoortige inrichtingen.

3.4 Rekenmethode/-model

Om de geluidniveaus in de omgeving te bepalen is gebruik gemaakt van een akoestisch driedimensionaal rekenmodel conform methode-II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999". In dit rekenmodel zijn onder andere geluidbronnen, beoordelingspunten en objecten (gebouwen, bodembeieden, etc.) ingevoerd.

Voor de standaardbodemfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen, zijn bodembeieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap. De omgeving is gebaseerd op een kadastrale kaart die is verstrekt door de gemeente Noordenveld.

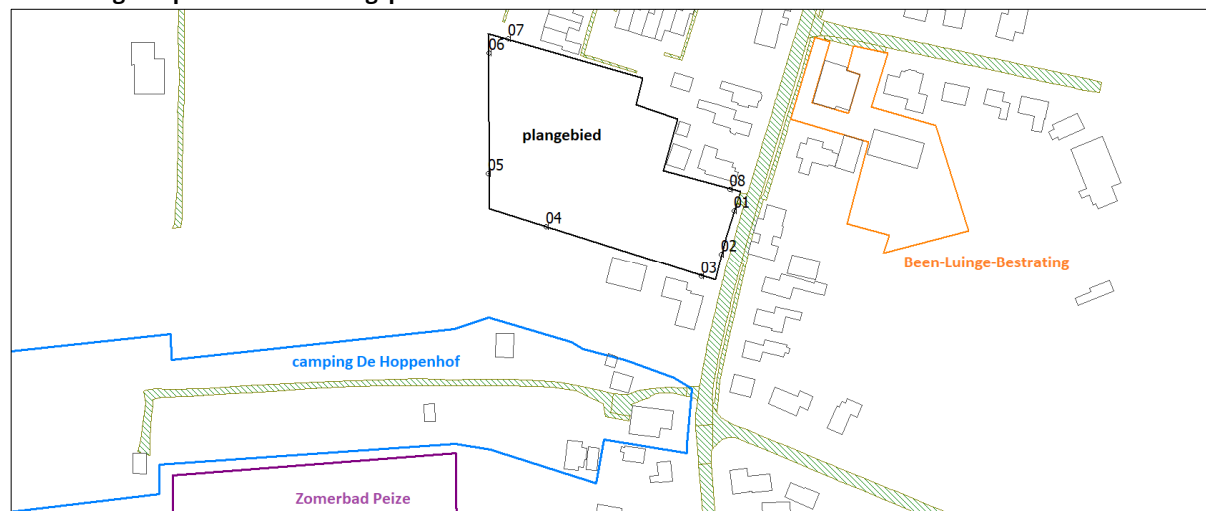
De beoordelingspunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter boven de vloer. Voor de te realiseren woningen is uitgegaan dat deze zullen bestaan uit twee geluidgevoelige bouwlagen. In dit onderzoek is derhalve uitgegaan van een beoordelingshoogte van 1,5 en 5,0 meter boven het plaatselijk maaiveld. Omdat de invulling van het plangebied nog niet vaststaat is de geluidbelasting op de uiterste begrenzing van het plangebied vastgesteld.

Voor de algemene modelparameters en invoergegevens van de items wordt kortheidshalve verwezen naar de bijlagen.

3.5 Resultaten

De positie van de beoordelingspunten is weergegeven in afbeelding 3.5.

Afbeelding 3.5: positie beoordelingspunten



In tabel 3.5 zijn de maatgevende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) en de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) op de referentiepunten, op de uiterste begrenzing van het plangebied, per bedrijf opgenomen. De geluidniveaus zijn conform Handreiking industrielawaai en vergunningverlening als invallend beschouwd. Een compleet overzicht van de resultaten is opgenomen in de bijlagen.

Tabel 3.5: beoordelingsniveaus representatieve bedrijfssituatie Zomerbad Peize in dB(A)

Beoordelingspunt		langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			maximale beoordelingsniveaus		
		dag 7:00-19:00 richtwaarde 45 dB(A)	avond 19:00-23:00 richtwaarde 40 dB(A)	nacht 23:00-7:00 richtwaarde 35 dB(A)	dag 7:00-19:00 richtwaarde 65 dB(A)	avond 19:00-23:00 richtwaarde 60 dB(A)	nacht 23:00-7:00 richtwaarde 55 dB(A)
Zomerbad Peize							
04	Ref. punt zuidzijde	32	30	22	44 g	41 s	19 t
05	Ref. punt westzijde	32	29	22	43 g	40 s	19 t
Camping De Hoppenhof							
04	Ref. punt zuidzijde	36	33	17	58 c	47 p	47 p
05	Ref. punt westzijde	34	30	13	55 c	42 p	42 p
Been-Luinge-Bestrating V.O.F.							
01	Ref. punt oostzijde	33	--	11	59 h	--	49 p
08	Ref. punt noordzijde	36	--	13	60 h	--	49 p

s = stemgeluid, t = technisch installatie, g = grasmaaien, p = sluiten portier, c = legen containers, h = heftruck/shovel

Uit de resultaten blijkt dat alle drie de bedrijven voldoen aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie voor het omgevingstype "rustige woonwijk". Op basis daarvan kan worden gesteld dat er bij de te realiseren woningen op het perceel aan Oude Velddijk sprake zal zijn van een goed woon- en leefklimaat ten aanzien van deze bedrijven.

Naast een ruimtelijke inpassing dienen de bedrijven te voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. De algemene geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn 5 dB ruimer dan de richtwaarden uit de VNG-publicatie. Omdat aan de grenswaarden uit de VNG-publicatie bedrijven wordt voldaan wordt automatisch ook voldaan aan de algemene geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Daarmee kan worden gesteld dat de bedrijven niet in hun bedrijfsvoering worden belemmert.

Bij alle drie de onderzochte bedrijven zijn daarnaast reeds bestaande woningen van derden op vergelijkbare of kortere afstand gelegen dan de te realiseren woningen. De bedrijven zijn daarmee reeds begrenst in hun akoestisch mogelijkheden. De bedrijven worden dan ook vanuit akoestisch oogpunt niet beperkt.

4 Conclusie

In opdracht van de gemeente Noordenveld is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Aanleiding voor het onderzoek is een ruimtelijke procedure voor het realiseren van woningbouw op het perceel (nu nog weiland) aan de Oude Velddijk 26 te Peize.

Het plangebied is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Roderweg en ligt aan de niet wettelijk gezoneerde Oude Velddijk (wegverkeerslawaai). In de nabijheid van het plangebied zijn een drietal bedrijven (industrielawaai) gelegen.

Verkeerslawaai

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de wettelijk gezoneerde Roderweg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} uit de Wet geluidhinder. Deze weg vormt vanuit akoestisch oogpunt geen belemmering.

Voor woningen die binnen een afstand van 16 meter uit het hart van de Oude Velddijk worden gerealiseerd dient aandacht besteedt te worden aan de geluidwering van de gevels. Met een geluidwering van maximaal (58 (excl. aftrek) - 33=) 25 dB wordt een binnenniveau van 33 dB (eis nieuwbouw bouwbesluit) gewaarborgd. Omdat de weg niet wettelijk gezoneerd is hoeft er geen hogere waarde procedure te worden doorlopen. Bij de woningen op grotere afstand dan 16 meter uit het hart van de weg (Oude Velddijk) zal worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

Industrielawaai

In de nabijheid van het plangebied is onderzoek gedaan naar het Zomerbad Peize, Camping De Hoppenhof en de Been-Luinge-Bestrating V.O.F.

Uit de resultaten blijkt dat alle drie de bedrijven voldoen aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie voor het omgevingstype "rustige woonwijk". Op basis daarvan kan worden gesteld dat er bij de te realiseren woningen op het perceel aan Oude Velddijk sprake zal zijn van een goed woon- en leefklimaat ten aanzien van deze bedrijven.

De bedrijven voldoen ter plaatse van het plangebied aan de algemene geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Daarmee kan worden gesteld dat door de ontwikkeling de bedrijven niet in hun bedrijfsvoering worden belemmerd.

Bij alle drie de onderzochte bedrijven zijn daarnaast reeds bestaande woningen van derden op vergelijkbare of kortere afstand gelegen dan de te realiseren woningen. De bedrijven zijn daarmee reeds begrenst in hun akoestisch mogelijkheden. De bedrijven worden dan ook vanuit akoestisch oogpunt niet beperkt.

Groningen, 14 april 2020
GeluidMeesters BV



ing. Aljan Gal



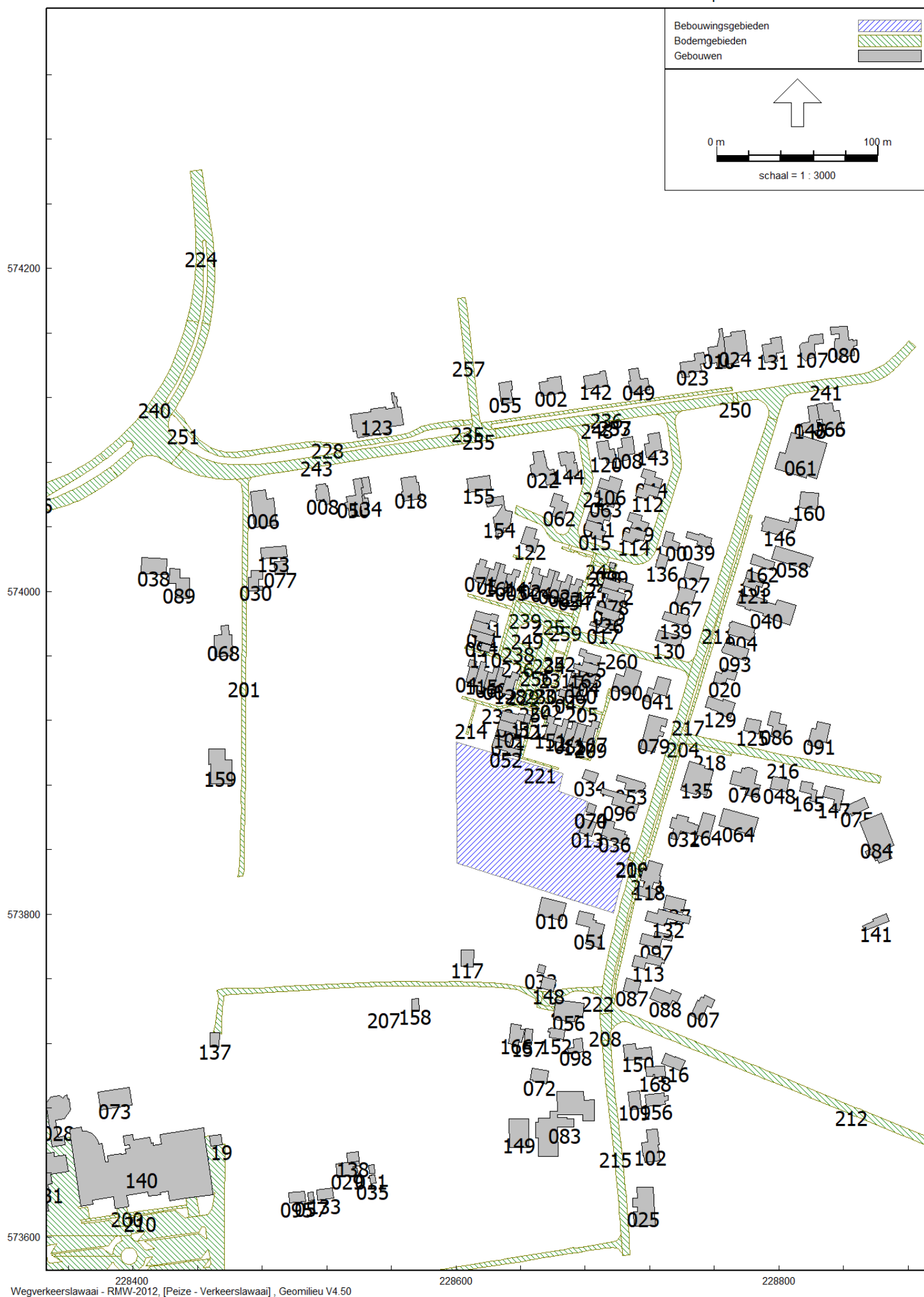
BIDLAGE 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Verkeerslawaaï

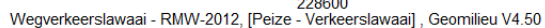
Model eigenschap

Omschrijving	Verkeerslawaaï
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Gebruiker op 1-4-2020
Laatst ingezien door	Gebruiker op 10-4-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Input rekenmodel verkeerslawaa



Input rekenmodel verkeerslawaa



Model: Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
001	gebouwen	228681,26	574044,15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	gebouwen	228651,62	574129,42	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	gebouwen	228628,23	573937,17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	gebouwen	228770,92	573981,45	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	gebouwen	228629,29	574001,23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	gebouwen	228487,86	574050,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	gebouwen	228745,40	573737,15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	gebouwen	228521,81	574057,33	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	gebouwen	228698,79	574016,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	gebouwen	228653,31	573810,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	gebouwen	228549,19	573644,72	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	gebouwen	228700,24	573999,74	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	gebouwen	228679,36	573859,36	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	gebouwen	228625,69	573914,89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	gebouwen	228690,83	574041,11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	gebouwen	228768,94	574140,97	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	gebouwen	228700,04	573981,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	gebouwen	228578,35	574057,35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	gebouwen	228687,01	573991,18	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	gebouwen	228764,82	573950,41	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	gebouwen	228620,61	573979,47	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	gebouwen	228659,14	574066,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	gebouwen	228752,10	574136,56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	gebouwen	228765,66	574157,50	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	gebouwen	228723,34	573607,24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	gebouwen	228651,27	573999,78	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	gebouwen	228753,36	574015,02	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	gebouwen	228357,46	573661,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	gebouwen	228536,16	573643,53	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	gebouwen	228472,27	574000,40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	gebouwen	228339,80	573614,94	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	gebouwen	228737,43	573845,87	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	gebouwen	228650,88	573767,28	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	gebouwen	228680,17	573889,88	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	gebouwen	228549,89	573638,54	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	gebouwen	228697,50	573853,37	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	gebouwen	228728,30	573803,71	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	gebouwen	228421,00	574020,32	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	gebouwen	228754,34	574034,72	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	gebouwen	228776,20	573998,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	gebouwen	228733,05	573945,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	gebouwen	228661,54	574012,53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	gebouwen	228614,25	573952,02	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	gebouwen	228726,30	574063,72	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	gebouwen	228637,12	573917,65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	gebouwen	228817,90	574114,56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	gebouwen	228678,96	573938,27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	gebouwen	228806,38	573883,38	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	gebouwen	228720,14	574124,92	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	gebouwen	228541,45	574070,18	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	gebouwen	228676,41	573802,14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	gebouwen	228628,80	573901,73	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	gebouwen	228716,12	573877,63	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	gebouwen	228678,72	574005,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	gebouwen	228635,11	574124,97	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	gebouwen	228661,88	573746,83	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	gebouwen	228508,80	573622,44	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	gebouwen	228798,16	574028,35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	gebouwen	228623,59	574002,89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	gebouwen	228669,23	573941,19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	gebouwen	228829,79	574091,91	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 8k	Zwevend
001	0,80	False
002	0,80	False
003	0,80	False
004	0,80	False
005	0,80	False
006	0,80	False
007	0,80	False
008	0,80	False
009	0,80	False
010	0,80	False
011	0,80	False
012	0,80	False
013	0,80	False
014	0,80	False
015	0,80	False
016	0,80	False
017	0,80	False
018	0,80	False
019	0,80	False
020	0,80	False
021	0,80	False
022	0,80	False
023	0,80	False
024	0,80	False
025	0,80	False
026	0,80	False
027	0,80	False
028	0,80	False
029	0,80	False
030	0,80	False
031	0,80	False
032	0,80	False
033	0,80	False
034	0,80	False
035	0,80	False
036	0,80	False
037	0,80	False
038	0,80	False
039	0,80	False
040	0,80	False
041	0,80	False
042	0,80	False
043	0,80	False
044	0,80	False
045	0,80	False
046	0,80	False
047	0,80	False
048	0,80	False
049	0,80	False
050	0,80	False
051	0,80	False
052	0,80	False
053	0,80	False
054	0,80	False
055	0,80	False
056	0,80	False
057	0,80	False
058	0,80	False
059	0,80	False
060	0,80	False
061	0,80	False

Model: Verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
062	gebouwen	228661,26	574051,97	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	gebouwen	228700,34	574060,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	gebouwen	228787,19	573859,49	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	gebouwen	228824,91	574106,25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	gebouwen	228824,91	574106,25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	gebouwen	228741,73	574002,29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	gebouwen	228461,70	573960,09	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	gebouwen	228620,04	573950,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	gebouwen	228682,13	573868,81	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	gebouwen	228618,13	574004,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	gebouwen	228648,68	573696,39	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	gebouwen	228378,29	573689,79	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	gebouwen	228681,93	573868,14	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	gebouwen	228852,91	573872,15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	gebouwen	228771,52	573888,88	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	gebouwen	228495,13	574018,70	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	gebouwen	228690,21	574002,24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	gebouwen	228730,97	573920,70	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	gebouwen	228845,99	574155,36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	gebouwen	228610,89	573982,34	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	gebouwen	228670,96	574004,65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	gebouwen	228663,14	573650,06	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	gebouwen	228869,86	573834,74	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	gebouwen	228675,72	573918,46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	gebouwen	228803,05	573908,34	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	gebouwen	228714,38	573758,02	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	gebouwen	228739,43	573750,87	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	gebouwen	228435,09	574008,22	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	gebouwen	228714,98	573950,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	gebouwen	228826,16	573907,12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	gebouwen	228661,54	574012,53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	gebouwen	228766,77	573968,08	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	gebouwen	228623,59	573972,49	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	gebouwen	228496,96	573620,96	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	gebouwen	228697,65	573872,39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	gebouwen	228713,79	573781,75	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	gebouwen	228672,92	573717,10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	gebouwen	228708,28	574039,61	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	gebouwen	228727,47	574028,21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouwen	228627,35	573920,53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouwen	228726,26	573647,24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouwen	228790,34	574004,83	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouwen	228686,82	573948,01	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouwen	228678,79	573956,58	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouwen	228687,72	574064,50	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouwen	228813,54	574145,46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouwen	228710,93	574085,21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouwen	228714,91	573679,79	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouwen	228616,36	573968,19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouwen	228642,50	573918,87	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	gebouwen	228716,70	574066,69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouwen	228729,53	573771,44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouwen	228708,28	574039,61	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	gebouwen	228617,12	573940,47	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouwen	228742,05	573709,39	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouwen	228603,33	573777,86	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	gebouwen	228711,74	573812,11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouwen	228455,19	573657,33	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouwen	228697,94	574088,53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouwen	228790,34	574004,83	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouwen	228648,99	574023,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 8k	Zwevend
062	0,80	False
063	0,80	False
064	0,80	False
065	0,80	False
066	0,80	False
067	0,80	False
068	0,80	False
069	0,80	False
070	0,80	False
071	0,80	False
072	0,80	False
073	0,80	False
074	0,80	False
075	0,80	False
076	0,80	False
077	0,80	False
078	0,80	False
079	0,80	False
080	0,80	False
081	0,80	False
082	0,80	False
083	0,80	False
084	0,80	False
085	0,80	False
086	0,80	False
087	0,80	False
088	0,80	False
089	0,80	False
090	0,80	False
091	0,80	False
092	0,80	False
093	0,80	False
094	0,80	False
095	0,80	False
096	0,80	False
097	0,80	False
098	0,80	False
099	0,80	False
100	0,80	False
101	0,80	False
102	0,80	False
103	0,80	False
104	0,80	False
105	0,80	False
106	0,80	False
107	0,80	False
108	0,80	False
109	0,80	False
110	0,80	False
111	0,80	False
112	0,80	False
113	0,80	False
114	0,80	False
115	0,80	False
116	0,80	False
117	0,80	False
118	0,80	False
119	0,80	False
120	0,80	False
121	0,80	False
122	0,80	False

Model: Verkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
123	gebouwen	228559,24	574098,43	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouwen	228668,61	573915,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouwen	228789,19	573919,62	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouwen	228690,01	573984,27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouwen	228671,51	573904,06	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	gebouwen	228631,15	573947,01	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouwen	228773,14	573930,89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouwen	228730,72	573967,73	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	gebouwen	228789,50	574152,80	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouwen	228731,84	573801,59	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouwen	228517,65	573623,40	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouwen	228542,09	574046,66	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouwen	228759,59	573888,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouwen	228723,70	574015,06	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouwen	228451,48	573726,56	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	gebouwen	228540,18	573646,97	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouwen	228736,42	573985,49	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouwen	228396,15	573618,68	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	gebouwen	228868,43	573795,76	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	gebouwen	228694,02	574127,40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	gebouwen	228727,62	574087,68	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	gebouwen	228669,18	574070,65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	gebouwen	228824,91	574106,25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	gebouwen	228811,64	574044,23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	gebouwen	228840,52	573877,09	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	gebouwen	228654,16	573761,48	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	gebouwen	228632,94	573673,12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	gebouwen	228721,71	573710,53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	gebouwen	228657,13	573923,02	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	gebouwen	228658,70	573729,61	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	gebouwen	228495,47	574021,51	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	gebouwen	228629,97	574053,88	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	gebouwen	228620,86	574063,29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	gebouwen	228728,78	573689,38	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	gebouwen	228642,90	573729,21	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	gebouwen	228573,08	573747,44	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	gebouwen	228461,05	573895,73	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	gebouwen	228824,72	574060,64	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	gebouwen	228623,59	574002,89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	gebouwen	228795,03	574018,84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	gebouwen	228673,35	573955,38	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	gebouwen	228752,87	573862,98	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	gebouwen	228823,17	573873,27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	gebouwen	228639,80	573731,45	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	gebouwen	228680,94	573916,94	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	gebouwen	228729,48	573705,80	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

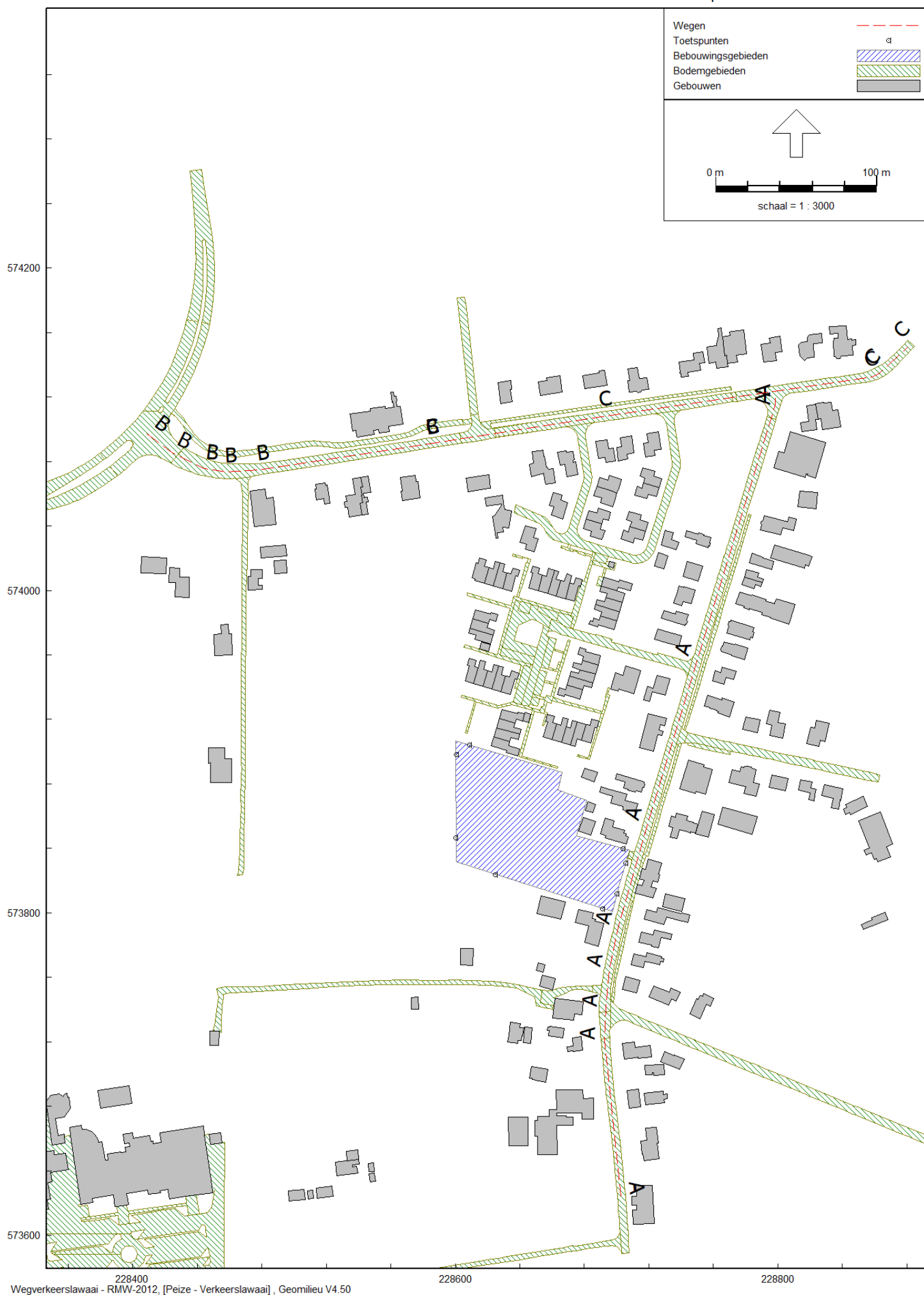
Model: Verkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 8k	Zwevend
123	0,80	False
124	0,80	False
125	0,80	False
126	0,80	False
127	0,80	False
128	0,80	False
129	0,80	False
130	0,80	False
131	0,80	False
132	0,80	False
133	0,80	False
134	0,80	False
135	0,80	False
136	0,80	False
137	0,80	False
138	0,80	False
139	0,80	False
140	0,80	False
141	0,80	False
142	0,80	False
143	0,80	False
144	0,80	False
145	0,80	False
146	0,80	False
147	0,80	False
148	0,80	False
149	0,80	False
150	0,80	False
151	0,80	False
152	0,80	False
153	0,80	False
154	0,80	False
155	0,80	False
156	0,80	False
157	0,80	False
158	0,80	False
159	0,80	False
160	0,80	False
161	0,80	False
162	0,80	False
163	0,80	False
164	0,80	False
165	0,80	False
166	0,80	False
167	0,80	False
168	0,80	False

Model: Verkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
200	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	228345,06	573651,49	0,00
201	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	228467,46	573978,29	0,00
202	voetpad/open verharding/tegels	228647,81	573934,24	0,00
203	inrit/open verharding	228685,18	573754,38	0,00
204	rijbaan lokale weg/transitie	228744,17	573911,80	0,00
205	voetpad/open verharding/tegels	228694,64	573936,19	0,00
206	inrit/half verhard/grind	228709,56	573832,36	0,00
207	rijbaan lokale weg/half verhard	228645,42	573749,60	0,00
208	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	228695,60	573726,61	0,00
209	voetpad/transitie	228687,01	573911,32	0,00
210	voetpad/open verharding	228396,15	573618,68	0,00
211	voetpad/open verharding/tegels	228765,54	573987,45	0,00
212	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	228696,35	573738,93	0,00
213	voetpad/open verharding/tegels	228696,47	573747,37	0,00
214	voetpad/transitie	228613,07	573930,77	0,00
215	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	228696,37	573714,41	0,00
216	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	228785,35	573897,34	0,00
217	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	228717,91	573859,88	0,00
218	inrit/open verharding/betonstraatstenen	228744,11	573904,18	0,00
219	inrit/half verhard/grind	228709,12	573833,02	0,00
220	voetpad/transitie	228655,96	573919,00	0,00
221	voetpad/transitie	228646,61	573895,81	0,00
222	inrit/open verharding	228689,86	573748,77	0,00
223	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	228548,28	573570,38	0,00
224	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	228433,46	574167,85	0,00
225	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	228664,12	573986,43	0,00
226	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	228649,27	573958,64	0,00
227	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	228670,16	574028,58	0,00
228	fietspad/gesloten verharding/asfalt	228551,26	574091,52	0,00
229	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	228635,92	573930,74	0,00
230	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	228656,90	573949,21	0,00
231	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	228665,57	573955,39	0,00
232	voetpad/open verharding/tegels	228630,94	573928,09	0,00
233	voetpad/open verharding/tegels	228655,45	573944,19	0,00
234	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	228652,95	573952,34	0,00
235	inrit/transitie	228604,99	574102,88	0,00
236	voetpad/open verharding/tegels	228615,30	574104,23	0,00
237	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	228771,45	574122,76	0,00
238	voetpad/open verharding/tegels	228628,88	573964,66	0,00
239	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	228640,21	573993,19	0,00
240	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	228431,72	574088,82	0,00
241	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	228773,78	574123,12	0,00
242	voetpad/open verharding/tegels	228641,74	574020,41	0,00
243	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	228536,64	574080,88	0,00
244	voetpad/transitie	228690,35	574002,72	0,00
245	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	228694,25	574019,10	0,00
246	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	228289,45	574050,07	0,00
247	voetpad/open verharding/tegels	228673,14	573983,19	0,00
248	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	228613,45	574092,78	0,00
249	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	228649,27	573958,64	0,00
250	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	228774,70	574117,35	0,00
251	fietspad/gesloten verharding/asfalt	228423,67	574109,46	0,00
252	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	228660,87	573962,92	0,00
253	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	228771,45	574122,76	0,00
254	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	228651,87	573932,79	0,00
255	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	228603,66	574091,14	0,00
256	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	228645,70	573928,10	0,00
257	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	228605,82	574182,10	0,00
258	voetpad/open verharding/tegels	228698,79	574016,98	0,00
259	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	228671,01	573984,49	0,00
260	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	228669,17	573971,67	0,00

Input rekenmodel verkeerslawaaï



Model: Verkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
A	Oude Veldijk 30 km/uur	228702,76	573624,22	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W9a	30	30	30
B	Roderweg 50 km/uur	228408,85	574097,04	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50	50
C	Roderweg 30 km/uur	228583,28	574091,03	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W9a	30	30	30

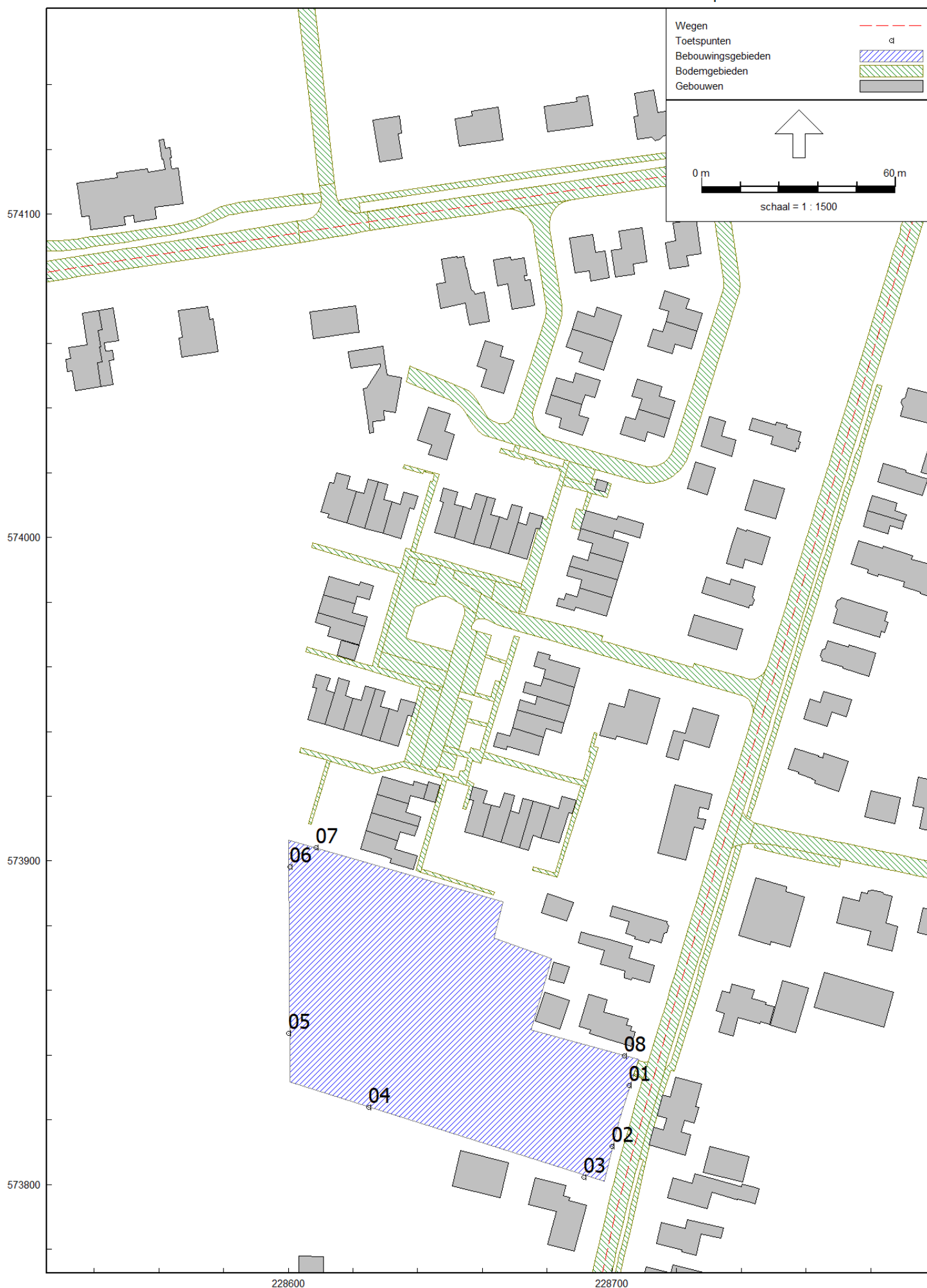
Model: Verkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
A	30	30	30	30	30	30	1412,00	6,80	3,62	0,48	90,10	98,80	97,60	6,80
B	50	50	50	50	50	50	1694,00	6,92	3,33	0,46	88,30	95,60	97,10	7,40
C	30	30	30	30	30	30	1694,00	6,92	3,33	0,46	88,30	95,60	97,10	7,40

Model: Verkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A	0,60	2,40	3,10	0,60	--
B	2,80	2,90	4,30	1,60	--
C	2,80	2,90	4,30	1,60	--

Input rekenmodel verkeerslawaaï



Model: Verkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	ref punt oostzijde	228705,44	573830,67	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
02	ref punt oostzijde	228700,13	573811,75	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
03	ref punt zuidzijde	228691,31	573802,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
04	ref punt zuidzijde	228624,95	573823,76	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
05	ref punt westzijde	228600,16	573846,65	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
06	ref punt westzijde	228600,46	573898,18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
07	ref punt noordzijde	228608,50	573904,14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
08	ref punt noordzijde	228703,82	573839,80	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja



BIDLAGE 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roderweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ref punt oostzijde	1,50	27,4	22,5	13,2	26,4
01_B	ref punt oostzijde	5,00	29,8	24,8	15,5	28,7
02_A	ref punt oostzijde	1,50	27,4	22,6	13,4	26,5
02_B	ref punt oostzijde	5,00	29,6	24,8	15,6	28,7
03_A	ref punt zuidzijde	1,50	27,4	22,7	13,5	26,5
03_B	ref punt zuidzijde	5,00	29,6	24,7	15,5	28,6
04_A	ref punt zuidzijde	1,50	28,0	23,6	14,6	27,2
04_B	ref punt zuidzijde	5,00	29,2	24,6	15,5	28,3
05_A	ref punt westzijde	1,50	28,4	24,0	15,0	27,7
05_B	ref punt westzijde	5,00	29,8	25,3	16,3	29,0
06_A	ref punt westzijde	1,50	31,5	27,2	18,2	30,8
06_B	ref punt westzijde	5,00	33,3	28,9	19,9	32,6
07_A	ref punt noordzijde	1,50	32,1	27,8	18,8	31,4
07_B	ref punt noordzijde	5,00	33,9	29,5	20,5	33,2
08_A	ref punt noordzijde	1,50	22,0	17,4	8,3	21,2
08_B	ref punt noordzijde	5,00	23,5	18,9	9,8	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Velddijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ref punt oostzijde	1,50	59,5	54,0	45,5	58,5
01_B	ref punt oostzijde	5,00	59,3	53,6	45,2	58,1
02_A	ref punt oostzijde	1,50	59,2	53,7	45,2	58,1
02_B	ref punt oostzijde	5,00	58,9	53,3	44,8	57,8
03_A	ref punt zuidzijde	1,50	54,6	49,2	40,7	53,6
03_B	ref punt zuidzijde	5,00	55,3	49,8	41,3	54,2
04_A	ref punt zuidzijde	1,50	38,7	33,7	25,1	37,8
04_B	ref punt zuidzijde	5,00	41,0	35,7	27,2	40,0
05_A	ref punt westzijde	1,50	35,6	30,5	21,9	34,7
05_B	ref punt westzijde	5,00	37,8	32,6	24,0	36,8
06_A	ref punt westzijde	1,50	34,5	29,4	20,8	33,5
06_B	ref punt westzijde	5,00	36,5	31,2	22,7	35,5
07_A	ref punt noordzijde	1,50	33,2	27,9	19,4	32,2
07_B	ref punt noordzijde	5,00	35,8	30,3	21,9	34,7
08_A	ref punt noordzijde	1,50	53,8	48,3	39,8	52,7
08_B	ref punt noordzijde	5,00	54,1	48,5	40,1	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

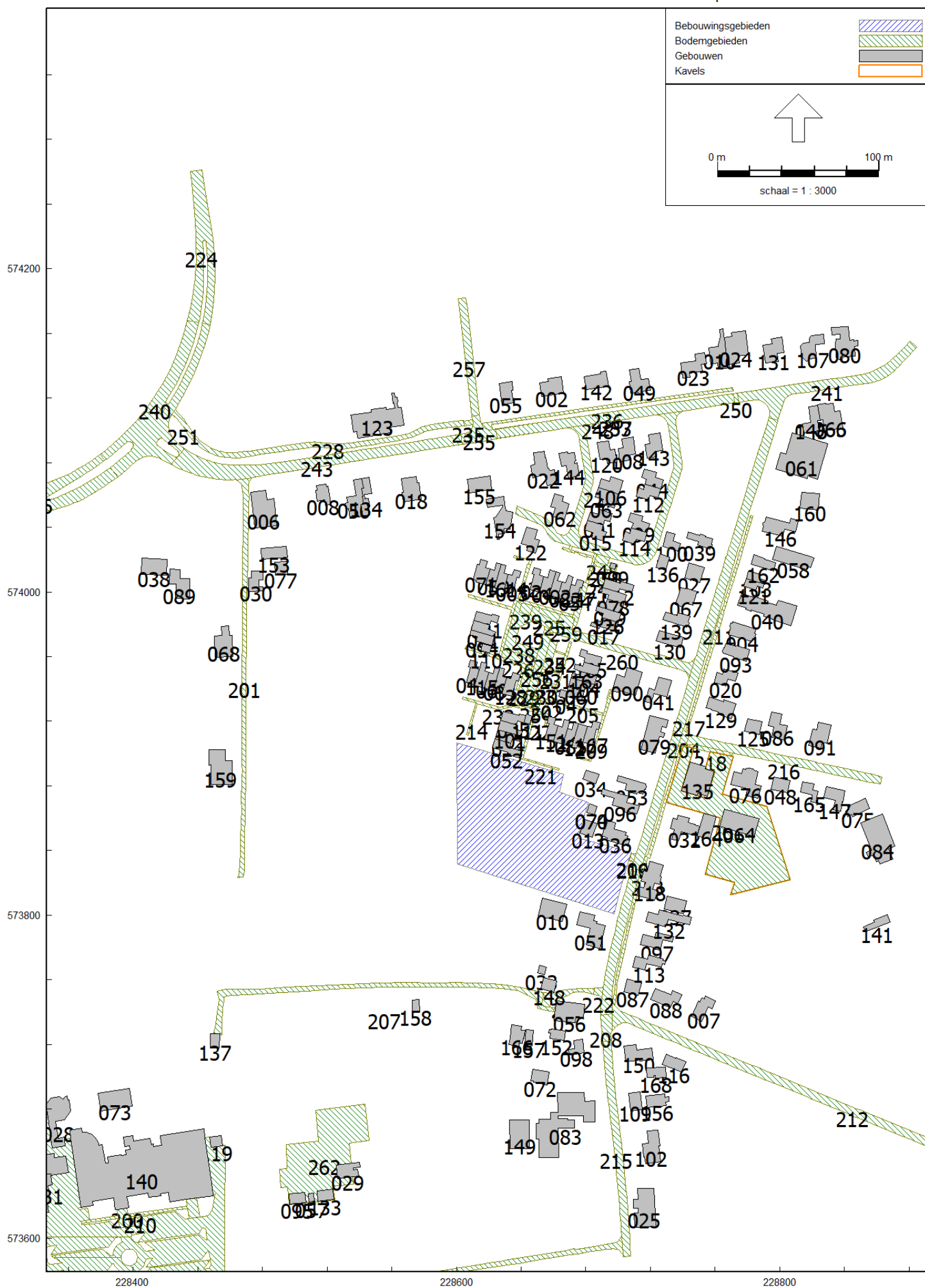


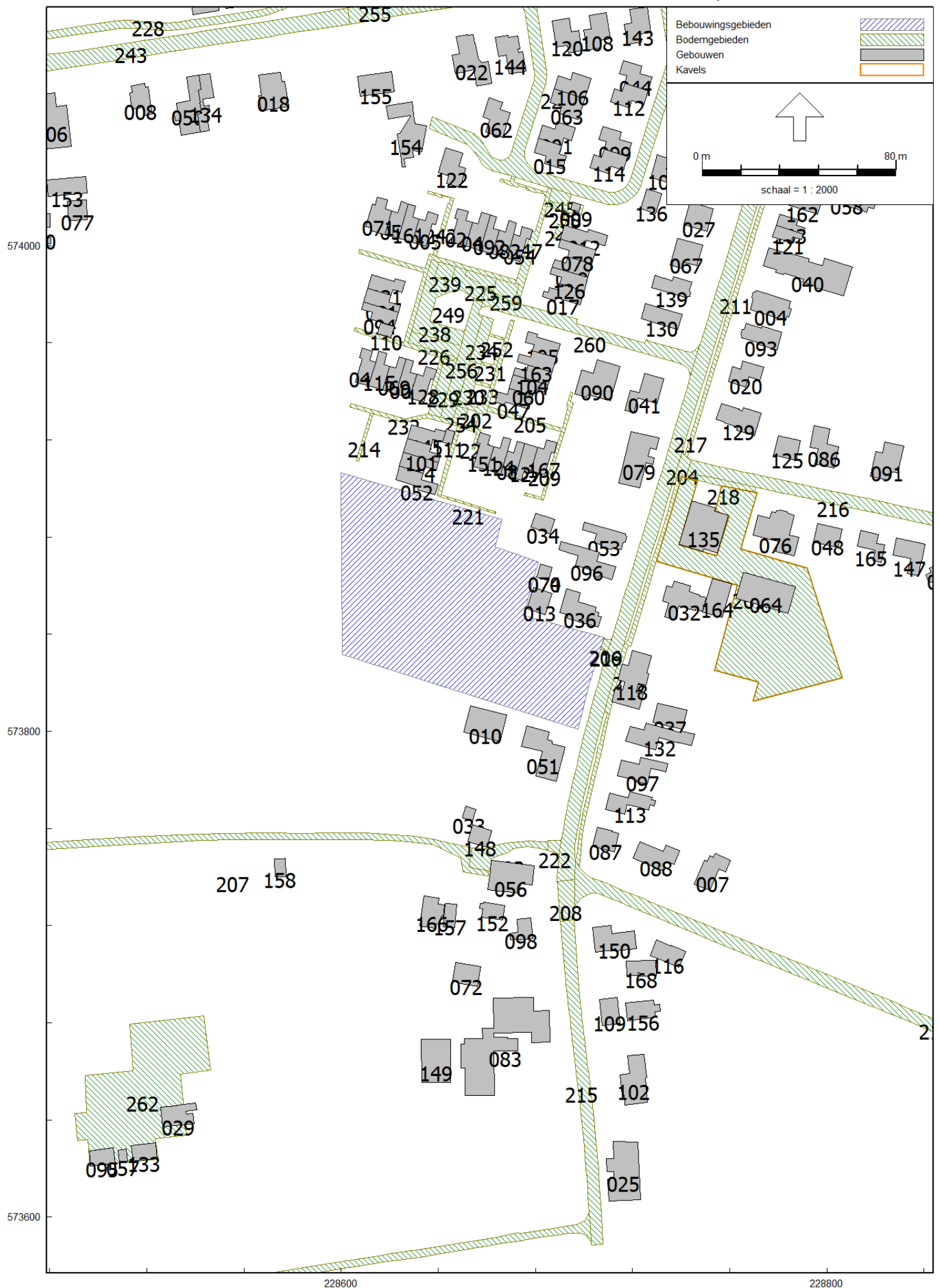
BIDLAGE 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Industrielawaai

Model eigenschap

Omschrijving	Industrielawaai
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Gebruiker op 6-4-2020
Laatst ingezien door	Gebruiker op 10-4-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja





Model: Industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
001	gebouwen	228681,26	574044,15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	gebouwen	228651,62	574129,42	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	gebouwen	228628,23	573937,17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	gebouwen	228770,92	573981,45	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	gebouwen	228629,29	574001,23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	gebouwen	228487,86	574050,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	gebouwen	228745,40	573737,15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	gebouwen	228521,81	574057,33	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	gebouwen	228698,79	574016,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	gebouwen	228653,31	573810,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	gebouwen	228700,24	573999,74	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	gebouwen	228679,36	573859,36	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	gebouwen	228625,69	573914,89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	gebouwen	228690,83	574041,11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	gebouwen	228768,94	574140,97	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	gebouwen	228700,04	573981,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	gebouwen	228578,35	574057,35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	gebouwen	228687,01	573991,18	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	gebouwen	228764,82	573950,41	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	gebouwen	228620,61	573979,47	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	gebouwen	228659,14	574066,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	gebouwen	228752,10	574136,56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	gebouwen	228765,66	574157,50	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	gebouwen	228723,34	573607,24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	gebouwen	228651,27	573999,78	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	gebouwen	228753,36	574015,02	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	gebouwen	228357,46	573661,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	gebouwen	228536,16	573643,53	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	gebouwen	228472,27	574000,40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	gebouwen	228339,80	573614,94	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	gebouwen	228737,43	573845,87	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	gebouwen	228650,88	573767,28	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	gebouwen	228680,17	573889,88	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	gebouwen	228697,50	573853,37	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	gebouwen	228728,30	573803,71	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	gebouwen	228421,00	574020,32	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	gebouwen	228754,34	574034,72	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	gebouwen	228776,20	573998,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	gebouwen	228733,05	573945,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	gebouwen	228661,54	574012,53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	gebouwen	228614,25	573952,02	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	gebouwen	228726,30	574063,72	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	gebouwen	228637,12	573917,65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	gebouwen	228817,90	574114,56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	gebouwen	228678,96	573938,27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	gebouwen	228806,38	573883,38	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	gebouwen	228720,14	574124,92	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	gebouwen	228541,45	574070,18	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	gebouwen	228676,41	573802,14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	gebouwen	228628,80	573901,73	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	gebouwen	228716,12	573877,63	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	gebouwen	228678,72	574005,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	gebouwen	228635,11	574124,97	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	gebouwen	228661,88	573746,83	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	gebouwen	228508,80	573622,44	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	gebouwen	228798,16	574028,35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	gebouwen	228623,59	574002,89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	gebouwen	228669,23	573941,19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	gebouwen	228829,79	574091,91	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	gebouwen	228661,26	574051,97	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	gebouwen	228700,34	574060,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80
002	0,80	0,80
003	0,80	0,80
004	0,80	0,80
005	0,80	0,80
006	0,80	0,80
007	0,80	0,80
008	0,80	0,80
009	0,80	0,80
010	0,80	0,80
012	0,80	0,80
013	0,80	0,80
014	0,80	0,80
015	0,80	0,80
016	0,80	0,80
017	0,80	0,80
018	0,80	0,80
019	0,80	0,80
020	0,80	0,80
021	0,80	0,80
022	0,80	0,80
023	0,80	0,80
024	0,80	0,80
025	0,80	0,80
026	0,80	0,80
027	0,80	0,80
028	0,80	0,80
029	0,80	0,80
030	0,80	0,80
031	0,80	0,80
032	0,80	0,80
033	0,80	0,80
034	0,80	0,80
036	0,80	0,80
037	0,80	0,80
038	0,80	0,80
039	0,80	0,80
040	0,80	0,80
041	0,80	0,80
042	0,80	0,80
043	0,80	0,80
044	0,80	0,80
045	0,80	0,80
046	0,80	0,80
047	0,80	0,80
048	0,80	0,80
049	0,80	0,80
050	0,80	0,80
051	0,80	0,80
052	0,80	0,80
053	0,80	0,80
054	0,80	0,80
055	0,80	0,80
056	0,80	0,80
057	0,80	0,80
058	0,80	0,80
059	0,80	0,80
060	0,80	0,80
061	0,80	0,80
062	0,80	0,80
063	0,80	0,80

Model: Industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
064	gebouwen	228787,19	573859,49	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	gebouwen	228824,91	574106,25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	gebouwen	228824,91	574106,25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	gebouwen	228741,73	574002,29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	gebouwen	228461,70	573960,09	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	gebouwen	228620,04	573950,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	gebouwen	228682,13	573868,81	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	gebouwen	228618,13	574004,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	gebouwen	228648,68	573696,39	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	gebouwen	228378,29	573689,79	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	gebouwen	228681,93	573868,14	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	gebouwen	228852,91	573872,15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	gebouwen	228771,52	573888,88	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	gebouwen	228495,13	574018,70	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	gebouwen	228690,21	574002,24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	gebouwen	228730,97	573920,70	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	gebouwen	228845,99	574155,36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	gebouwen	228610,89	573982,34	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	gebouwen	228670,96	574004,65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	gebouwen	228663,14	573650,06	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	gebouwen	228869,86	573834,74	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	gebouwen	228675,72	573918,46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	gebouwen	228803,05	573908,34	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	gebouwen	228714,38	573758,02	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	gebouwen	228739,43	573750,87	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	gebouwen	228435,09	574008,22	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	gebouwen	228714,98	573950,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	gebouwen	228826,16	573907,12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	gebouwen	228661,54	574012,53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	gebouwen	228766,77	573968,08	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	gebouwen	228623,59	573972,49	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	gebouwen	228496,96	573620,96	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	gebouwen	228697,65	573872,39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	gebouwen	228713,79	573781,75	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	gebouwen	228672,92	573717,10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	gebouwen	228708,28	574039,61	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	gebouwen	228727,47	574028,21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouwen	228627,35	573920,53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouwen	228726,26	573647,24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouwen	228790,34	574004,83	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouwen	228686,82	573948,01	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouwen	228678,79	573956,58	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouwen	228687,72	574064,50	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouwen	228813,54	574145,46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouwen	228710,93	574085,21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouwen	228714,91	573679,79	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouwen	228616,36	573968,19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouwen	228642,50	573918,87	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	gebouwen	228716,70	574066,69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouwen	228729,53	573771,44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouwen	228708,28	574039,61	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	gebouwen	228617,12	573940,47	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouwen	228742,05	573709,39	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	gebouwen	228711,74	573812,11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouwen	228455,19	573657,33	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouwen	228697,94	574088,53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouwen	228790,34	574004,83	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouwen	228648,99	574023,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouwen	228559,24	574098,43	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouwen	228668,61	573915,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouwen	228789,19	573919,62	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
064	0,80	0,80
065	0,80	0,80
066	0,80	0,80
067	0,80	0,80
068	0,80	0,80
069	0,80	0,80
070	0,80	0,80
071	0,80	0,80
072	0,80	0,80
073	0,80	0,80
074	0,80	0,80
075	0,80	0,80
076	0,80	0,80
077	0,80	0,80
078	0,80	0,80
079	0,80	0,80
080	0,80	0,80
081	0,80	0,80
082	0,80	0,80
083	0,80	0,80
084	0,80	0,80
085	0,80	0,80
086	0,80	0,80
087	0,80	0,80
088	0,80	0,80
089	0,80	0,80
090	0,80	0,80
091	0,80	0,80
092	0,80	0,80
093	0,80	0,80
094	0,80	0,80
095	0,80	0,80
096	0,80	0,80
097	0,80	0,80
098	0,80	0,80
099	0,80	0,80
100	0,80	0,80
101	0,80	0,80
102	0,80	0,80
103	0,80	0,80
104	0,80	0,80
105	0,80	0,80
106	0,80	0,80
107	0,80	0,80
108	0,80	0,80
109	0,80	0,80
110	0,80	0,80
111	0,80	0,80
112	0,80	0,80
113	0,80	0,80
114	0,80	0,80
115	0,80	0,80
116	0,80	0,80
118	0,80	0,80
119	0,80	0,80
120	0,80	0,80
121	0,80	0,80
122	0,80	0,80
123	0,80	0,80
124	0,80	0,80
125	0,80	0,80

Model: Industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
126	gebouwen	228690,01	573984,27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouwen	228671,51	573904,06	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	gebouwen	228631,15	573947,01	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouwen	228773,14	573930,89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouwen	228730,72	573967,73	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	gebouwen	228789,50	574152,80	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouwen	228731,84	573801,59	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouwen	228517,65	573623,40	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouwen	228542,09	574046,66	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouwen	228759,59	573888,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouwen	228723,70	574015,06	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouwen	228451,48	573726,56	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouwen	228736,42	573985,49	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouwen	228396,15	573618,68	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	gebouwen	228868,43	573795,76	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	gebouwen	228694,02	574127,40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	gebouwen	228727,62	574087,68	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	gebouwen	228669,18	574070,65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	gebouwen	228824,91	574106,25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	gebouwen	228811,64	574044,23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	gebouwen	228840,52	573877,09	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	gebouwen	228654,16	573761,48	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	gebouwen	228632,94	573673,12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	gebouwen	228721,71	573710,53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	gebouwen	228657,13	573923,02	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	gebouwen	228658,70	573729,61	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	gebouwen	228495,47	574021,51	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	gebouwen	228629,97	574053,88	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	gebouwen	228620,86	574063,29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	gebouwen	228728,78	573689,38	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	gebouwen	228642,90	573729,21	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	gebouwen	228573,08	573747,44	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	gebouwen	228461,05	573895,73	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	gebouwen	228824,72	574060,64	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	gebouwen	228623,59	574002,89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	gebouwen	228795,03	574018,84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	gebouwen	228673,35	573955,38	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	gebouwen	228752,87	573862,98	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	gebouwen	228823,17	573873,27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	gebouwen	228639,80	573731,45	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	gebouwen	228680,94	573916,94	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	gebouwen	228729,48	573705,80	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

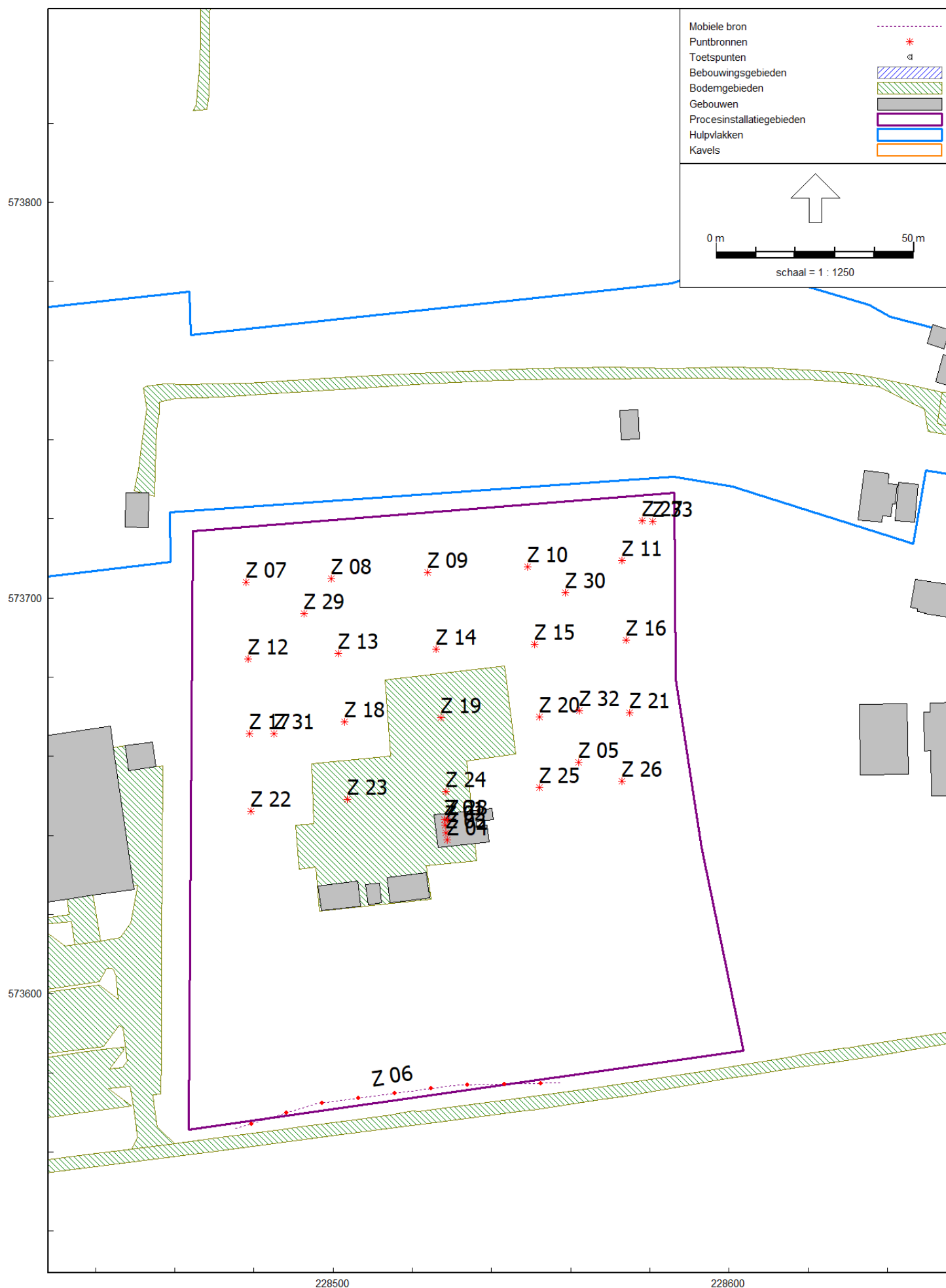
Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
126	0,80	0,80
127	0,80	0,80
128	0,80	0,80
129	0,80	0,80
130	0,80	0,80
131	0,80	0,80
132	0,80	0,80
133	0,80	0,80
134	0,80	0,80
135	0,80	0,80
136	0,80	0,80
137	0,80	0,80
139	0,80	0,80
140	0,80	0,80
141	0,80	0,80
142	0,80	0,80
143	0,80	0,80
144	0,80	0,80
145	0,80	0,80
146	0,80	0,80
147	0,80	0,80
148	0,80	0,80
149	0,80	0,80
150	0,80	0,80
151	0,80	0,80
152	0,80	0,80
153	0,80	0,80
154	0,80	0,80
155	0,80	0,80
156	0,80	0,80
157	0,80	0,80
158	0,80	0,80
159	0,80	0,80
160	0,80	0,80
161	0,80	0,80
162	0,80	0,80
163	0,80	0,80
164	0,80	0,80
165	0,80	0,80
166	0,80	0,80
167	0,80	0,80
168	0,80	0,80

Model: Industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
200	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	228345,06	573651,49	0,00
201	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	228467,46	573978,29	0,00
202	voetpad/open verharding/tegels	228647,81	573934,24	0,00
203	inrit/open verharding	228685,18	573754,38	0,00
204	rijbaan lokale weg/transitie	228744,17	573911,80	0,00
205	voetpad/open verharding/tegels	228694,64	573936,19	0,00
206	inrit/half verhard/grind	228709,56	573832,36	0,00
207	rijbaan lokale weg/half verhard	228645,42	573749,60	0,00
208	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	228695,60	573726,61	0,00
209	voetpad/transitie	228687,01	573911,32	0,00
210	voetpad/open verharding	228396,15	573618,68	0,00
211	voetpad/open verharding/tegels	228765,54	573987,45	0,00
212	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	228696,35	573738,93	0,00
213	voetpad/open verharding/tegels	228696,47	573747,37	0,00
214	voetpad/transitie	228613,07	573930,77	0,00
215	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	228696,37	573714,41	0,00
216	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	228785,35	573897,34	0,00
217	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	228717,91	573859,88	0,00
218	inrit/open verharding/betonstraatstenen	228744,11	573904,18	0,00
219	inrit/half verhard/grind	228709,12	573833,02	0,00
220	voetpad/transitie	228655,96	573919,00	0,00
221	voetpad/transitie	228646,61	573895,81	0,00
222	inrit/open verharding	228689,86	573748,77	0,00
223	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	228548,28	573570,38	0,00
224	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	228433,46	574167,85	0,00
225	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	228664,12	573986,43	0,00
226	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	228649,27	573958,64	0,00
227	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	228670,16	574028,58	0,00
228	fietspad/gesloten verharding/asfalt	228551,26	574091,52	0,00
229	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	228635,92	573930,74	0,00
230	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	228656,90	573949,21	0,00
231	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	228665,57	573955,39	0,00
232	voetpad/open verharding/tegels	228630,94	573928,09	0,00
233	voetpad/open verharding/tegels	228655,45	573944,19	0,00
234	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	228652,95	573952,34	0,00
235	inrit/transitie	228604,99	574102,88	0,00
236	voetpad/open verharding/tegels	228615,30	574104,23	0,00
237	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	228771,45	574122,76	0,00
238	voetpad/open verharding/tegels	228628,88	573964,66	0,00
239	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	228640,21	573993,19	0,00
240	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	228427,77	574083,97	0,00
241	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	228773,78	574123,12	0,00
242	voetpad/open verharding/tegels	228641,74	574020,41	0,00
243	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	228536,64	574080,88	0,00
244	voetpad/transitie	228690,35	574002,72	0,00
245	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	228694,25	574019,10	0,00
246	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	228289,45	574050,07	0,00
247	voetpad/open verharding/tegels	228673,14	573983,19	0,00
248	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	228613,45	574092,78	0,00
249	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	228649,27	573958,64	0,00
250	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	228774,70	574117,35	0,00
251	fietspad/gesloten verharding/asfalt	228423,67	574109,46	0,00
252	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	228660,87	573962,92	0,00
253	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	228771,45	574122,76	0,00
254	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	228651,87	573932,79	0,00
255	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	228603,66	574091,14	0,00
256	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	228645,70	573928,10	0,00
257	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	228605,82	574182,10	0,00
258	voetpad/open verharding/tegels	228698,79	574016,98	0,00
259	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	228671,01	573984,49	0,00
260	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	228669,17	573971,67	0,00

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
261	terreinverharding been en luinge	228756,77	573900,98	0,00
262	terreinverharding zwembad	228513,03	573679,32	0,00



Model: Industrielawaai
 Groep: Zomerbad Peize
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
Z 01	warmtepomp 1 van 4	228528,07	573643,90	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
Z 02	warmtepomp 2 van 4	228528,32	573642,49	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
Z 03	warmtepomp 3 van 4	228528,54	573640,67	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
Z 04	warmtepomp 4 van 4	228528,73	573638,86	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
Z 05	ventilator luchtkussens	228561,98	573658,40	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,002	1,000
Z 07	stempgeluid 1 van 20	228477,93	573703,90	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	0,470
Z 08	stempgeluid 2 van 20	228499,54	573704,90	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	0,470
Z 09	stempgeluid 3 van 20	228523,92	573706,41	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	0,470
Z 10	stempgeluid 4 van 20	228549,06	573707,92	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	0,470
Z 11	stempgeluid 5 van 20	228572,93	573709,43	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	0,470
Z 12	stempgeluid 6 van 20	228478,43	573684,54	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	0,470
Z 13	stempgeluid 7 van 20	228501,30	573686,05	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	0,470
Z 14	stempgeluid 8 van 20	228525,93	573687,06	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	0,470
Z 15	stempgeluid 9 van 20	228550,82	573688,31	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	0,470
Z 16	stempgeluid 10 van 20	228573,94	573689,32	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	0,470
Z 17	stempgeluid 11 van 20	228478,94	573665,69	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	0,470
Z 18	stempgeluid 12 van 20	228502,81	573668,71	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	0,470
Z 19	stempgeluid 13 van 20	228527,19	573669,72	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	0,470
Z 20	stempgeluid 14 van 20	228552,07	573669,97	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	0,470
Z 21	stempgeluid 15 van 20	228574,94	573670,97	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	0,470
Z 22	stempgeluid 16 van 20	228479,19	573646,09	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	0,470
Z 23	stempgeluid 17 van 20	228503,57	573649,11	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	0,470
Z 24	stempgeluid 18 van 20	228528,45	573651,12	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	0,470
Z 25	stempgeluid 19 van 20	228552,07	573652,12	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	0,470
Z 26	stempgeluid 20 van 20	228572,93	573653,63	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	0,470
Z 27	stempgeluid (MAX)	228578,10	573719,43	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
Z 28	warmtepomp (MAX)	228528,89	573644,03	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
Z 29	grasmaaien br 1 van 4	228492,64	573696,04	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--
Z 30	grasmaaien br 2 van 4	228558,60	573701,41	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--
Z 31	grasmaaien br 3 van 4	228485,12	573665,74	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--
Z 32	grasmaaien br 4 van 4	228562,25	573671,54	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--
Z 33	grasmaaien (MAX)	228580,69	573719,40	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--

Model: Industrielawaai
 Groep: Zomerbad Peize
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

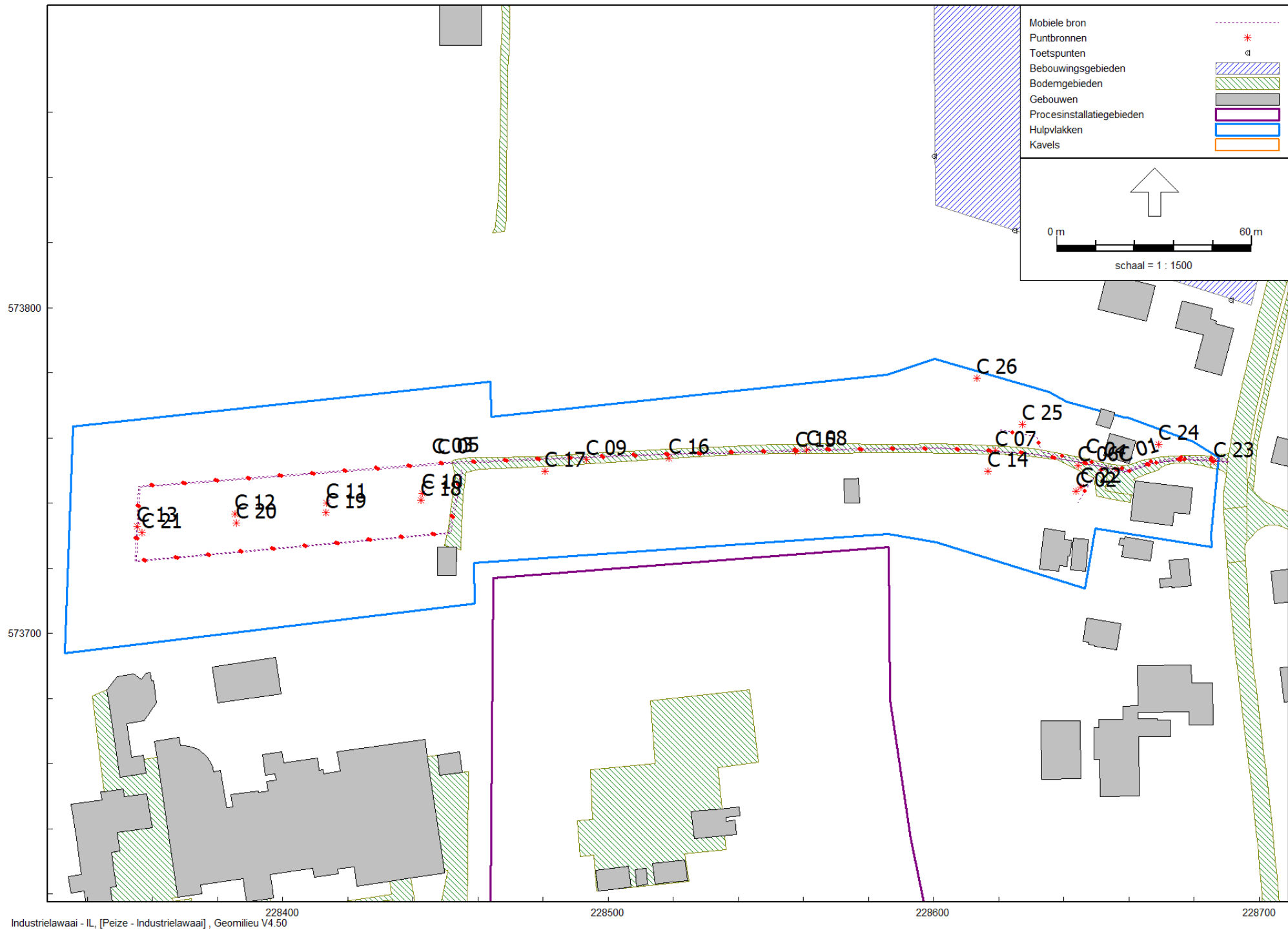
Naam	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Z 01	8,000	0,00	0,00	0,00	37,00	54,00	66,00	70,00	72,00	71,00	68,00	60,00	52,00	77,00
Z 02	8,000	0,00	0,00	0,00	37,00	54,00	66,00	70,00	72,00	71,00	68,00	60,00	52,00	77,00
Z 03	8,000	0,00	0,00	0,00	37,00	54,00	66,00	70,00	72,00	71,00	68,00	60,00	52,00	77,00
Z 04	8,000	0,00	0,00	0,00	37,00	54,00	66,00	70,00	72,00	71,00	68,00	60,00	52,00	77,00
Z 05	--	3,80	6,02	--	53,00	69,00	79,00	83,00	85,00	84,00	79,00	77,00	67,00	89,95
Z 07	--	6,02	9,30	--	--	61,00	70,00	79,00	84,00	81,00	75,00	63,00	--	87,00
Z 08	--	6,02	9,30	--	--	61,00	70,00	79,00	84,00	81,00	75,00	63,00	--	87,00
Z 09	--	6,02	9,30	--	--	61,00	70,00	79,00	84,00	81,00	75,00	63,00	--	87,00
Z 10	--	6,02	9,30	--	--	61,00	70,00	79,00	84,00	81,00	75,00	63,00	--	87,00
Z 11	--	6,02	9,30	--	--	61,00	70,00	79,00	84,00	81,00	75,00	63,00	--	87,00
Z 12	--	6,02	9,30	--	--	61,00	70,00	79,00	84,00	81,00	75,00	63,00	--	87,00
Z 13	--	6,02	9,30	--	--	61,00	70,00	79,00	84,00	81,00	75,00	63,00	--	87,00
Z 14	--	6,02	9,30	--	--	61,00	70,00	79,00	84,00	81,00	75,00	63,00	--	87,00
Z 15	--	6,02	9,30	--	--	61,00	70,00	79,00	84,00	81,00	75,00	63,00	--	87,00
Z 16	--	6,02	9,30	--	--	61,00	70,00	79,00	84,00	81,00	75,00	63,00	--	87,00
Z 17	--	6,02	9,30	--	--	61,00	70,00	79,00	84,00	81,00	75,00	63,00	--	87,00
Z 18	--	6,02	9,30	--	--	61,00	70,00	79,00	84,00	81,00	75,00	63,00	--	87,00
Z 19	--	6,02	9,30	--	--	61,00	70,00	79,00	84,00	81,00	75,00	63,00	--	87,00
Z 20	--	6,02	9,30	--	--	61,00	70,00	79,00	84,00	81,00	75,00	63,00	--	87,00
Z 21	--	6,02	9,30	--	--	61,00	70,00	79,00	84,00	81,00	75,00	63,00	--	87,00
Z 22	--	6,02	9,30	--	--	61,00	70,00	79,00	84,00	81,00	75,00	63,00	--	87,00
Z 23	--	6,02	9,30	--	--	61,00	70,00	79,00	84,00	81,00	75,00	63,00	--	87,00
Z 24	--	6,02	9,30	--	--	61,00	70,00	79,00	84,00	81,00	75,00	63,00	--	87,00
Z 25	--	6,02	9,30	--	--	61,00	70,00	79,00	84,00	81,00	75,00	63,00	--	87,00
Z 26	--	6,02	9,30	--	--	61,00	70,00	79,00	84,00	81,00	75,00	63,00	--	87,00
Z 27	--	199,00	199,00	--	--	79,00	88,00	97,00	102,00	99,00	93,00	81,00	--	105,00
Z 28	--	199,00	199,00	199,00	40,00	57,00	69,00	73,00	75,00	74,00	71,00	63,00	55,00	80,00
Z 29	--	10,79	--	--	37,00	61,00	72,00	78,00	79,00	93,00	91,00	89,00	81,00	96,37
Z 30	--	10,79	--	--	37,00	61,00	72,00	78,00	79,00	93,00	91,00	89,00	81,00	96,37
Z 31	--	10,79	--	--	37,00	61,00	72,00	78,00	79,00	93,00	91,00	89,00	81,00	96,37
Z 32	--	10,79	--	--	37,00	61,00	72,00	78,00	79,00	93,00	91,00	89,00	81,00	96,37
Z 33	--	199,00	--	--	44,00	68,00	79,00	85,00	86,00	100,00	98,00	96,00	88,00	103,37

Model: Industrielawaai
Groep: Zomerbad Peize
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Z 06	personenwagens	228557,17	573577,40	1,00	0,00	Relatief	88	20	--	21,67	23,34	--

Model: Industrielawaai
Groep: Zomerbad Peize
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Z 06	10	50,00	60,00	78,00	78,00	81,00	84,00	83,00	81,00	75,00	89,35



Model: Industrielawaai
 Groep: Camping De Hoppenhof
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
C 02	legen containers	228643,75	573743,72	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--
C 06	Stemgeluid br 1 van 8	228644,44	573751,52	1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,995	3,500
C 07	Stemgeluid br 2 van 8	228618,91	573756,15	1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,995	3,500
C 08	Stemgeluid br 3 van 8	228561,07	573756,36	1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,995	3,500
C 09	Stemgeluid br 4 van 8	228493,26	573753,35	1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,995	3,500
C 10	Stemgeluid br 5 van 8	228442,93	573743,10	1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,995	3,500
C 11	Stemgeluid br 6 van 8	228413,40	573740,09	1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,995	3,500
C 12	Stemgeluid br 7 van 8	228385,37	573736,78	1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,995	3,500
C 13	Stemgeluid br 8 van 8	228355,23	573732,86	1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,995	3,500
C 14	grasmaaien br 1 van 8	228616,77	573749,92	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--
C 15	grasmaaien br 2 van 8	228557,53	573756,00	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--
C 16	grasmaaien br 3 van 8	228518,60	573753,77	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--
C 17	grasmaaien br 4 van 8	228480,50	573749,88	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--
C 18	grasmaaien br 5 van 8	228442,40	573740,98	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--
C 19	grasmaaien br 6 van 8	228413,20	573737,09	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--
C 20	grasmaaien br 7 van 8	228385,67	573734,03	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--
C 21	grasmaaien br 8 van 8	228356,75	573730,97	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--
C 22	legen containers (MAX)	228645,19	573745,05	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
C 23	optrekken Vrachtwagen (MAX)	228686,02	573752,76	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
C 24	sluiten portier (MAX)	228669,20	573758,02	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
C 25	sluiten portier (MAX)	228627,31	573764,15	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
C 26	grasmaaien (MAX)	228613,27	573778,45	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--

Model: Industrielawaai
 Groep: Camping De Hoppenhof
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
C 02	--	20,79	--	--	68,00	78,00	81,00	86,00	94,00	99,00	95,00	91,00	86,00	102,01
C 06	--	0,38	0,58	--	--	43,00	52,00	66,00	68,00	65,00	60,00	44,00	--	71,66
C 07	--	0,38	0,58	--	--	43,00	52,00	66,00	68,00	65,00	60,00	44,00	--	71,66
C 08	--	0,38	0,58	--	--	43,00	52,00	66,00	68,00	65,00	60,00	44,00	--	71,66
C 09	--	0,38	0,58	--	--	43,00	52,00	66,00	68,00	65,00	60,00	44,00	--	71,66
C 10	--	0,38	0,58	--	--	43,00	52,00	66,00	68,00	65,00	60,00	44,00	--	71,66
C 11	--	0,38	0,58	--	--	43,00	52,00	66,00	68,00	65,00	60,00	44,00	--	71,66
C 12	--	0,38	0,58	--	--	43,00	52,00	66,00	68,00	65,00	60,00	44,00	--	71,66
C 13	--	0,38	0,58	--	--	43,00	52,00	66,00	68,00	65,00	60,00	44,00	--	71,66
C 14	--	13,80	--	--	37,00	61,00	72,00	78,00	79,00	93,00	91,00	89,00	81,00	96,37
C 15	--	13,80	--	--	37,00	61,00	72,00	78,00	79,00	93,00	91,00	89,00	81,00	96,37
C 16	--	13,80	--	--	37,00	61,00	72,00	78,00	79,00	93,00	91,00	89,00	81,00	96,37
C 17	--	13,80	--	--	37,00	61,00	72,00	78,00	79,00	93,00	91,00	89,00	81,00	96,37
C 18	--	13,80	--	--	37,00	61,00	72,00	78,00	79,00	93,00	91,00	89,00	81,00	96,37
C 19	--	13,80	--	--	37,00	61,00	72,00	78,00	79,00	93,00	91,00	89,00	81,00	96,37
C 20	--	13,80	--	--	37,00	61,00	72,00	78,00	79,00	93,00	91,00	89,00	81,00	96,37
C 21	--	13,80	--	--	37,00	61,00	72,00	78,00	79,00	93,00	91,00	89,00	81,00	96,37
C 22	--	199,00	--	--	76,00	86,00	89,00	94,00	102,00	107,00	103,00	99,00	94,00	110,01
C 23	--	199,00	--	--	65,00	78,00	90,00	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00	108,08
C 24	--	199,00	199,00	199,00	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
C 25	--	199,00	199,00	199,00	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
C 26	--	199,00	--	--	44,00	68,00	79,00	85,00	86,00	100,00	98,00	96,00	88,00	103,37

Model: Industrielawaai
 Groep: Camping De Hoppenhof
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
C 01	vrachtwagen afval	228690,35	573752,60	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	35,36	--	--
C 03	personenwagens (dag/avond)	228690,17	573753,06	1,00	0,00	Relatief	50	20	--	20,83	20,04	--
C 04	personenwagens (nacht)	228690,17	573753,55	1,00	0,00	Relatief	--	--	4	--	--	30,28
C 05	Campers	228690,71	573752,81	1,00	0,00	Relatief	20	4	--	24,81	27,03	--

Model: Industrielawaai
Groep: Camping De Hoppenhof
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
C 01	5	66,40	89,60	89,80	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20
C 03	5	50,00	60,00	78,00	78,00	81,00	84,00	83,00	81,00	75,00	89,35
C 04	5	50,00	60,00	78,00	78,00	81,00	84,00	83,00	81,00	75,00	89,35
C 05	5	60,00	67,00	72,00	74,00	82,00	86,00	89,00	87,00	79,00	92,96



Model: Industrielawaai
 Groep: Been-Luinge-Bestrating
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
B 03	verwisselem container	228783,26	573827,73	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--
B 04	shovel br 1 van 3	228788,91	573831,49	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--
B 05	shovel br 2 van 3	228771,63	573844,95	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--
B 06	shovel br 3 van 3	228772,11	573866,58	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--
B 07	shovel (MAX)	228769,49	573844,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
B 08	shovel (MAX)	228790,33	573841,83	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
B 09	shovel (MAX)	228765,20	573870,07	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
B 10	sluiten portier (MAX)	228759,94	573894,31	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
B 11	sluiten portier (MAX)	228769,38	573842,08	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--

Model: Industrielawaai
 Groep: Been-Luinge-Bestrating
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
B 03	--	21,60	--	--	63,00	81,00	83,00	96,00	99,00	100,00	99,00	91,00	80,00	104,99
B 04	--	18,56	--	--	65,10	76,90	85,30	90,70	93,20	97,10	95,50	89,50	81,60	101,26
B 05	--	18,56	--	--	65,10	76,90	85,30	90,70	93,20	97,10	95,50	89,50	81,60	101,26
B 06	--	18,56	--	--	65,10	76,90	85,30	90,70	93,20	97,10	95,50	89,50	81,60	101,26
B 07	--	199,00	--	--	56,90	88,00	90,20	96,50	99,60	106,00	105,60	98,50	86,30	109,95
B 08	--	199,00	--	--	56,90	88,00	90,20	96,50	99,60	106,00	105,60	98,50	86,30	109,95
B 09	--	199,00	--	--	56,90	88,00	90,20	96,50	99,60	106,00	105,60	98,50	86,30	109,95
B 10	--	199,00	--	199,00	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
B 11	--	199,00	--	199,00	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02

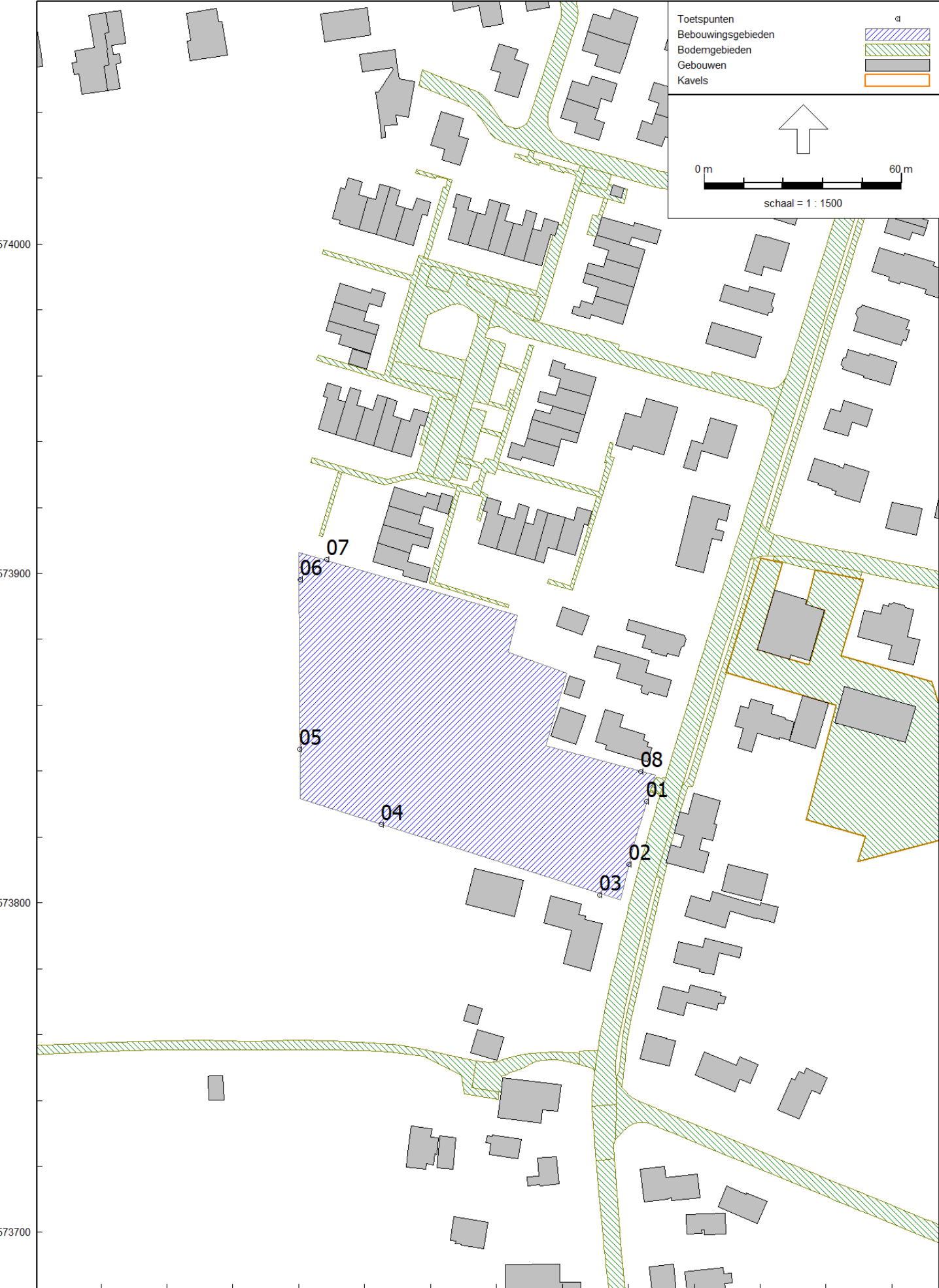
Model: Industrielawaai
Groep: Been-Luinge-Bestrating
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
B 01	Personenwagens/bestelwagens	228764,61	573899,36	1,00	0,00	Relatief	20	--	2	30,88	--	39,11
B 02	Vrachtwagen	228766,44	573898,77	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	40,97	--	--

Model: Industrielawaai
Groep: Been-Luinge-Bestrating
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
B 01	10	50,00	60,00	78,00	78,00	81,00	84,00	83,00	81,00	75,00	89,35
B 02	10	66,40	89,60	89,80	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20

Input rekenmodel industrielawaai



Model: Industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	ref punt oostzijde	228705,44	573830,67	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
02	ref punt oostzijde	228700,13	573811,75	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
03	ref punt zuidzijde	228691,31	573802,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
04	ref punt zuidzijde	228624,95	573823,76	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
05	ref punt westzijde	228600,16	573846,65	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
06	ref punt westzijde	228600,46	573898,18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
07	ref punt noordzijde	228608,50	573904,14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
08	ref punt noordzijde	228703,82	573839,80	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja



BIDLAGE 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zomerbad Peize
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	ref punt oostzijde	1,50	28,8	24,4	17,5	29,4	48,9
01_B	ref punt oostzijde	5,00	32,9	28,4	21,4	33,4	50,6
02_A	ref punt oostzijde	1,50	25,3	21,9	16,0	26,9	41,3
02_B	ref punt oostzijde	5,00	25,8	22,2	16,5	27,2	42,7
03_A	ref punt zuidzijde	1,50	21,5	17,8	7,9	22,8	36,9
03_B	ref punt zuidzijde	5,00	23,3	19,7	13,1	24,7	40,7
04_A	ref punt zuidzijde	1,50	32,3	27,2	18,9	32,3	52,2
04_B	ref punt zuidzijde	5,00	34,5	29,9	22,0	34,9	52,8
05_A	ref punt westzijde	1,50	31,7	26,6	18,5	31,7	51,1
05_B	ref punt westzijde	5,00	33,7	29,1	21,5	34,1	51,7
06_A	ref punt westzijde	1,50	30,5	25,6	18,0	30,6	49,3
06_B	ref punt westzijde	5,00	31,1	26,6	19,3	31,6	48,7
07_A	ref punt noordzijde	1,50	30,4	25,4	17,7	30,4	49,1
07_B	ref punt noordzijde	5,00	30,7	26,3	18,9	31,3	48,4
08_A	ref punt noordzijde	1,50	26,6	22,7	16,0	27,7	42,2
08_B	ref punt noordzijde	5,00	30,4	26,0	18,9	31,0	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zomerbad Peize

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	ref punt oostzijde	1,50	40,7	40,7	14,5
01_B	ref punt oostzijde	5,00	43,4	43,4	18,5
02_A	ref punt oostzijde	1,50	33,5	33,5	13,2
02_B	ref punt oostzijde	5,00	36,3	36,3	13,5
03_A	ref punt zuidzijde	1,50	27,4	27,4	9,0
03_B	ref punt zuidzijde	5,00	35,0	35,0	10,2
04_A	ref punt zuidzijde	1,50	44,5	43,6	16,1
04_B	ref punt zuidzijde	5,00	46,4	46,4	19,1
05_A	ref punt westzijde	1,50	43,1	42,3	15,7
05_B	ref punt westzijde	5,00	44,9	44,9	18,7
06_A	ref punt westzijde	1,50	40,7	40,1	15,2
06_B	ref punt westzijde	5,00	41,1	41,1	16,4
07_A	ref punt noordzijde	1,50	40,4	39,8	14,9
07_B	ref punt noordzijde	5,00	40,6	40,6	16,0
08_A	ref punt noordzijde	1,50	33,3	33,3	12,7
08_B	ref punt noordzijde	5,00	38,5	38,5	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Camping De Hoppenhof
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	ref punt oostzijde	1,50	30,4	24,8	9,2	30,4	62,4
01_B	ref punt oostzijde	5,00	32,1	26,7	11,4	32,1	63,0
02_A	ref punt oostzijde	1,50	28,2	24,4	12,4	29,4	64,1
02_B	ref punt oostzijde	5,00	31,5	27,9	15,2	32,9	64,6
03_A	ref punt zuidzijde	1,50	27,5	24,1	10,5	29,1	63,0
03_B	ref punt zuidzijde	5,00	29,6	26,4	13,5	31,4	63,4
04_A	ref punt zuidzijde	1,50	35,8	30,3	14,5	35,8	66,6
04_B	ref punt zuidzijde	5,00	38,2	32,9	17,3	38,2	67,2
05_A	ref punt westzijde	1,50	34,0	28,4	11,1	34,0	64,2
05_B	ref punt westzijde	5,00	35,7	30,3	13,0	35,7	64,6
06_A	ref punt westzijde	1,50	30,8	25,1	6,8	30,8	60,3
06_B	ref punt westzijde	5,00	31,8	26,2	8,2	31,8	60,6
07_A	ref punt noordzijde	1,50	30,6	24,9	6,3	30,6	60,1
07_B	ref punt noordzijde	5,00	31,4	25,8	7,7	31,4	60,3
08_A	ref punt noordzijde	1,50	28,4	23,6	8,6	28,6	61,2
08_B	ref punt noordzijde	5,00	29,9	25,3	10,9	30,3	61,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Camping De Hoppenhof

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	ref punt oostzijde	1,50	55,7	40,7	37,4
01_B	ref punt oostzijde	5,00	58,5	43,0	39,9
02_A	ref punt oostzijde	1,50	57,2	42,2	41,9
02_B	ref punt oostzijde	5,00	60,3	45,2	44,8
03_A	ref punt zuidzijde	1,50	57,3	41,8	37,7
03_B	ref punt zuidzijde	5,00	60,1	44,7	41,0
04_A	ref punt zuidzijde	1,50	57,5	44,3	44,3
04_B	ref punt zuidzijde	5,00	60,3	47,2	47,2
05_A	ref punt westzijde	1,50	54,8	40,7	40,7
05_B	ref punt westzijde	5,00	56,5	42,0	42,0
06_A	ref punt westzijde	1,50	50,7	36,3	36,3
06_B	ref punt westzijde	5,00	52,3	36,8	36,8
07_A	ref punt noordzijde	1,50	50,4	35,5	35,5
07_B	ref punt noordzijde	5,00	52,0	36,0	36,0
08_A	ref punt noordzijde	1,50	54,7	39,7	35,3
08_B	ref punt noordzijde	5,00	57,3	41,8	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Been-Luinge-Bestrating
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	ref punt oostzijde	1,50	33,0	--	7,0	33,0	67,5
01_B	ref punt oostzijde	5,00	37,2	--	10,8	37,2	68,6
02_A	ref punt oostzijde	1,50	24,6	--	-1,4	24,6	59,5
02_B	ref punt oostzijde	5,00	30,1	--	4,0	30,1	61,9
03_A	ref punt zuidzijde	1,50	24,8	--	-1,6	24,8	59,2
03_B	ref punt zuidzijde	5,00	29,6	--	3,3	29,6	61,6
04_A	ref punt zuidzijde	1,50	23,7	--	-0,7	23,7	61,5
04_B	ref punt zuidzijde	5,00	25,9	--	1,9	25,9	62,1
05_A	ref punt westzijde	1,50	25,5	--	-1,6	25,5	59,2
05_B	ref punt westzijde	5,00	27,6	--	0,3	27,6	59,9
06_A	ref punt westzijde	1,50	22,5	--	-5,5	22,5	55,8
06_B	ref punt westzijde	5,00	24,8	--	-3,3	24,8	56,6
07_A	ref punt noordzijde	1,50	19,4	--	-6,7	19,4	54,4
07_B	ref punt noordzijde	5,00	21,7	--	-4,3	21,7	55,3
08_A	ref punt noordzijde	1,50	35,6	--	9,7	35,6	69,4
08_B	ref punt noordzijde	5,00	38,7	--	12,9	38,7	70,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Been-Luinge-Bestrating

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	ref punt oostzijde	1,50	58,9	--	45,8
01_B	ref punt oostzijde	5,00	62,1	--	48,9
02_A	ref punt oostzijde	1,50	43,9	--	35,3
02_B	ref punt oostzijde	5,00	51,2	--	39,2
03_A	ref punt zuidzijde	1,50	43,7	--	34,6
03_B	ref punt zuidzijde	5,00	49,9	--	38,2
04_A	ref punt zuidzijde	1,50	52,5	--	37,3
04_B	ref punt zuidzijde	5,00	54,2	--	39,2
05_A	ref punt westzijde	1,50	46,0	--	32,1
05_B	ref punt westzijde	5,00	47,5	--	33,5
06_A	ref punt westzijde	1,50	42,3	--	32,7
06_B	ref punt westzijde	5,00	44,6	--	33,8
07_A	ref punt noordzijde	1,50	40,6	--	29,1
07_B	ref punt noordzijde	5,00	42,4	--	33,1
08_A	ref punt noordzijde	1,50	59,5	--	45,6
08_B	ref punt noordzijde	5,00	62,3	--	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen