

Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming

Kanaalstraat 66 in Roden

Gemeente Noordenveld



Gegevens over het plan:

Plannaam:	Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming Kanaalstraat 66 in Roden
Datum:	7 maart 2023
Projectnummer Buro SRO:	SR210119

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever:	Van Wijnen
----------------	------------

Gegevens Buro SRO:

	't Goylaan 11
	3525 AA te Utrecht
Telefoon:	030-2479198
E-mail:	utrecht@buro-sro.nl
Internet:	www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

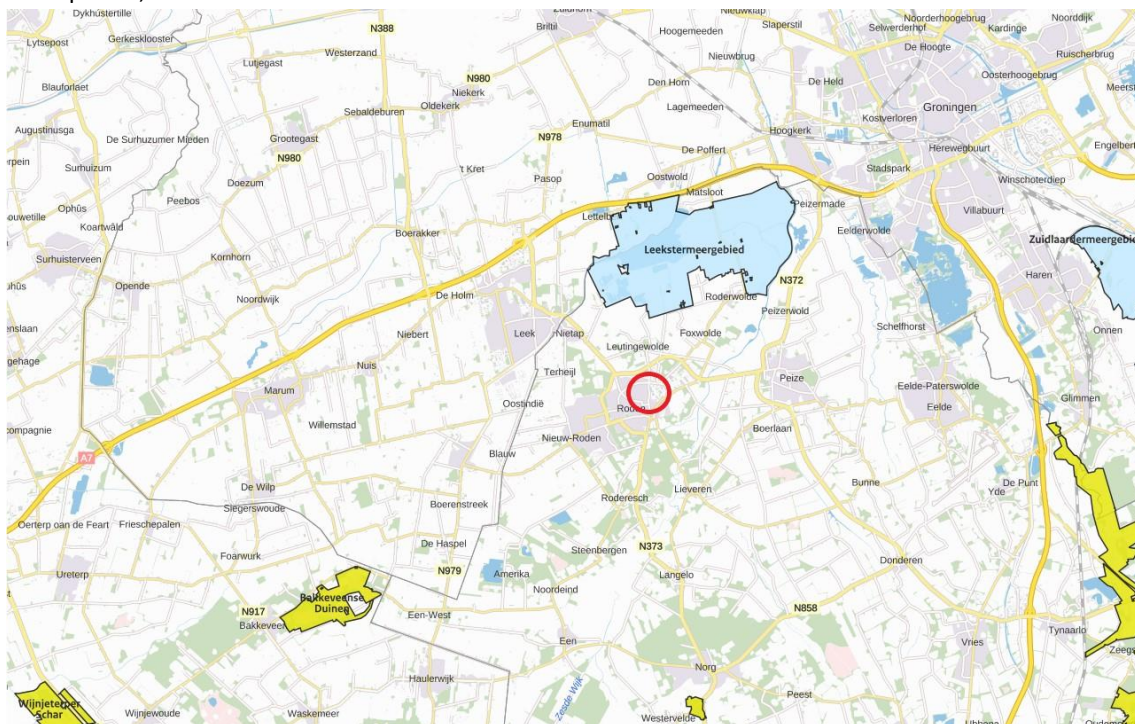
Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Projectbeschrijving	5
1.3	Wettelijk kader	5
1.4	Leeswijzer	6
Hoofdstuk 2	Verkeers- en ruimtelijke gegevens	7
2.1	Ruimtelijke gegevens	7
2.2	Gebruiksfase.....	7
2.3	Bouwfase	8
Hoofdstuk 3	Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase.....	9
3.1	Gebruiksfase.....	9
	Bron 1 Verkeer richting het noorden	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
	Bron 2 Verkeer richting het zuiden	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
	Conclusies.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
3.2	Bouwfase	9
	Bron 1 verkeersbewegingen	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
	Bron 2 mobiele werktuigen.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
	Bron 3 stationair draaien mobiele werktuigen	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
	Conclusies.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Hoofdstuk 4	Samenvatting en conclusies	10

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Aan de Kanaalstraat 66 in Roden waren voorheen bedrijven gevestigd. Op de planlocatie worden twee nieuwe gebouwen met in totaal 22 appartementen ontwikkeld. Derhalve moet in beeld gebracht worden wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In voorliggende rapportage worden de mogelijke effecten in beeld gebracht.

De onderzoekslocatie is niet gelegen binnen de grenzen, of in de directe nabijheid van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied 'Leekstermeergebied' bevindt zich op ca. 2,0 km van de onderzoekslocatie.



Ligging plangebied (rood) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (groen, blauw en geel) (bron: AERIUS-calculator)

1.2 Projectbeschrijving

Initiatiefnemer is voornemens om twee nieuwe gebouwen met in totaal 22 appartementen te realiseren op de kavel aan de Kanaalstraat 66. De nieuwe gebouwen die op het perceel gerealiseerd worden krijgen elk een BVO van 1608 m² en drie bouwlagen. Voor de berekening wordt er uitgegaan van deze situatie.

De onderstaande afbeelding toont de situatietekening van de toekomstige situatie.



Situatietekening toekomstige situatie (bron: Team 4 Architecten)

1.3 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermeting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitattype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermeting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermetende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument AERIUS wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument AERIUS was één van de pijlers van het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent het PAS. Het PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuwe PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de AERIUS Calculator. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat AERIUS nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van AERIUS zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de nieuwe AERIUS-module (AERIUS 2022) van januari 2023 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei 2019 weggenomen. Gelet op de uitspraak van de Raad van State van 2 november 2022, waarbij de 'bouwvrijstelling' is komen te vervallen, dient nu ook de aanleg-/bouwphase berekend te worden.

1.4 Leeswijzer

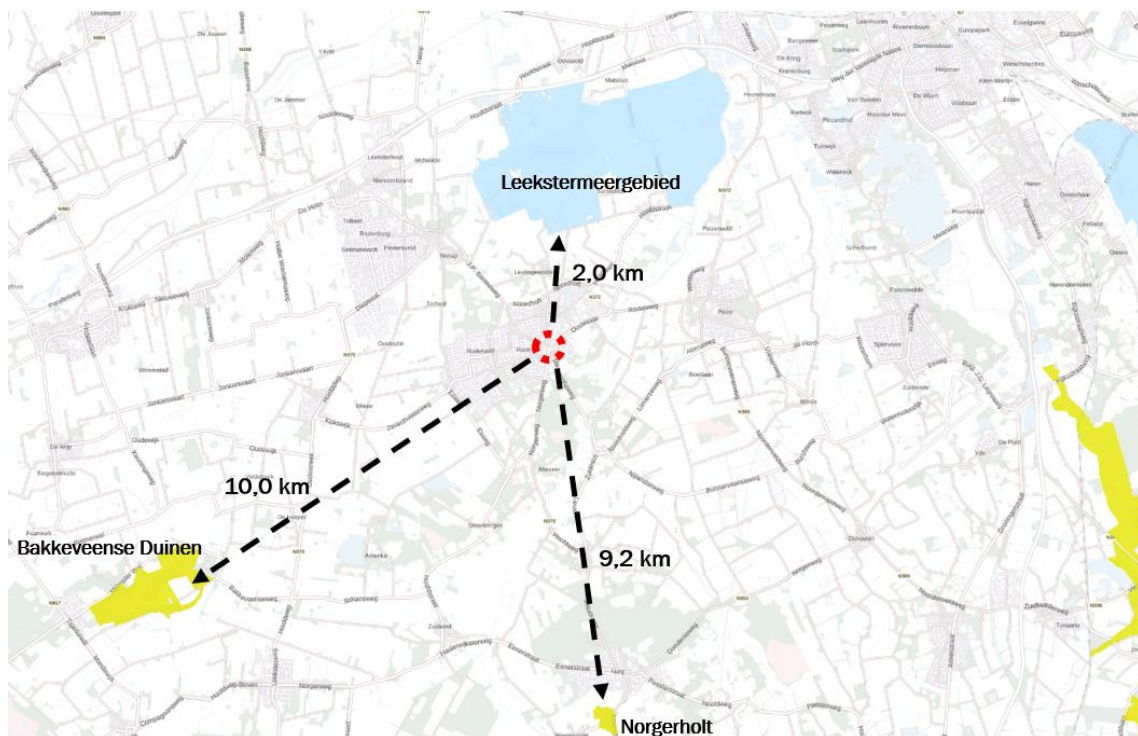
Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Ten slotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt er rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Binnen een straal van 10 km zijn drie Natura 2000-gebieden aanwezig. Het natura 2000-gebied 'Leekstermeergebied' bevindt zich op een afstand van ca. 2,0 km, 'Norgerholt' bevindt zich op een afstand van ca. 9,2 km en 'Bakkeveense Duinen' bevindt zich op een afstand van ca. 10,0 km.

Op onderstaande afbeelding is de ligging van het plangebied ten opzichte van de Natura 2000-gebieden weergegeven.



Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden, plangebied rood omkaderd (bron: Atlasleefomgeving)

2.2 Gebruiksfasen

In de beoogde situatie worden op het perceel van de Kanaalstraat 66 in Roden twee nieuwe appartementengebouwen met in totaal 22 appartementen gerealiseerd. Dit gaat gepaard met een aantal verkeersbewegingen in de gebruiksfase. In het kader van de bestemmingsplanprocedure is het toekomstige aantal verkeersbewegingen in beeld gebracht, zie paragraaf 4.10.1 van de toelichting van het bestemmingsplan 'Kanaalstraat 66'. In de toekomstige situatie is er gemiddeld sprake van 138,6 voertuigbewegingen van personenwagens/bestelwagens per etmaal. Uitgegaan wordt dat 50% van het verkeer rijdt in noordelijke richting via de Kanaalstraat en Leutengewolderweg richting de Noordholt (N372), waarna het verkeer opgaat in het heersende verkeer. Daarnaast wordt uitgegaan dat de andere 50% van het verkeer rijdt in zuidelijke richting via de Kanaalstraat naar de N373, waarna het verkeer opgaat in het heersende verkeer. Het verkeer wordt meegenomen in de berekening tot het moment dat het zich door haar snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het heersende verkeer, in dit geval de N372 en N373.

Het nieuwe appartementengebouw wordt zonder gasaansluiting uitgevoerd waardoor deze niet meegenomen wordt in de AERIUS-berekening.

2.3 Bouwfase

Naast het toekomstig gebruik (gebruiksfase) is ook de stikstofuitstoot tijdens de bouwfase van het project van belang. Bij de bouw zijn gedurende enige tijd voertuigen en mobiele werktuigen aanwezig en is sprake van verkeersbewegingen door werklieden van en naar de bouwplaats. De voertuigen en mobiele werktuigen die aangedreven worden door een verbrandingsmotor veroorzaken een korte toename van de stikstofemissie.

Met de realisatie van de appartementengebouwen worden verschillende mobiele werktuigen gebruikt met een verbrandingsmotor: boorwerktuig, hijskraan, betonpomp en heftruck verreiker. Om de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden te minimaliseren wordt er, met uitzondering van de hijskraan, zo veel mogelijk gebruik gemaakt van mobiele werktuigen (boorwerktuig, betonpomp en heftruck verreiker) van een recent bouwjaar. De aangeleverde gegevens voor de mobiele werktuigen zijn gebruikt.

Voor het vervoer van personeel en materiaal zijn de aangeleverde gegevens gebruikt van 1600 voertuigbewegingen aan licht verkeer (personenauto's en bedrijfsbusjes) en 339 voertuigbewegingen aan zwaar vrachtverkeer per jaar. Het bouwverkeer rijdt via de Kanaalstraat en Westeresch richting de Noordholt (N372), waarna het verkeer opgaat in het heersende verkeer.

In onderstaande tabel worden de te gebruiken mobiele werktuigen beschreven.

Werktuig	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh)
Boorwerktuig	56	Vanaf 2019	224	69	1,0
Hijskraan	128	Vanaf 2006	370	69	5,5
Betonpomp	24	Vanaf 2014	240	69	1,0
Heftruck verreiker	80	Vanaf 2015	125	84	0,9
Vervoer personeel en materiaal	Licht verkeer: 1600 voertuigbewegingen per jaar Zwaar vrachtverkeer: 339 voertuigbewegingen per jaar				

De mobiele werktuigen stoten daarnaast emissies uit tijdens het stationair draaien. Volgens de instructie van AERIUS kan de emissie voor stationair draaien als volgt berekend worden: $ES = TS * EFS_CL * CL / 1.000$.

ES: Emissie stationair draaien (kg/jaar)

TS: Aantal draaiuren per jaar stationair (uur/jaar)

EFS_CL: Emissiefactor tijdens stationair draaien per liter cilinderinhoud (gram/liter/uur)

CL: Cilinderinhoud (Liter)

Voor het bepalen van de emissiefactor is gebruik gemaakt van de cijfers van TNO (bron: TNO_getallen_voor_AERIUS_2020v9_mobiele_werktuigen). Het aantal draaiuren stationair bedraagt 30% van het totaal aantal draaiuren. Voor het bepalen van de cilinderinhoud is een inschatting gemaakt. In de navolgende tabel staan de waarden die ingevoerd zijn voor het berekenen van het stationair draaien.

Type werktuig	Draaiuren stationair	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Cilinderinhoud (L)	Emissiefactor Nox onbelast (g/l/uur)	Emissiefactor NH3 onbelast (g/l/uur)	Totale emissie stationair Nox (kg/j)	Totale emissie stationair NH3 (kg/j)
Boorwerktuig	16,2	Vanaf 2019	224	11,2	10	0,003138	1,79	0,00
Hijskraan	38,4	Vanaf 2006	370	18,5	14,2	0,003308	10,09	0,00
Betonpomp	7,2	Vanaf 2014	240	12,0	10	0,003142	0,86	0,00
Heftruck verreiker	24	Vanaf 2015	125	6,3	10	0,003149	1,51	0,00

Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase

De berekeningen zijn verricht met het web-based programma AERIUS d.d. 7 & 21 mei 2021. Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar een toename van het aantal verkeersbewegingen plaatsvindt en waar de mobiele werktuigen gebruikt worden tijdens de bouwfase. De AERIUS Calculator is zo ingesteld dat er geen afronding van de rekenresultaten onder de 0,05 mol/ha/j, de zogenaamde PAS-drempel, plaatsvindt.

3.1 Gebruiksfase

Met betrekking tot het wegverkeer wordt uitgegaan dat 50% van het verkeer rijdt in noordelijke richting via de Kanaalstraat en Leutingewolderweg richting de Noordholt (N372), waarna het verkeer opgaat in het heersende verkeer. Daarnaast wordt uitgegaan dat de andere 50% van het verkeer rijdt in zuidelijke richting via de Kanaalstraat naar de N373, waarna het verkeer opgaat in het heersende verkeer.

Tijdens de gebruiksfase bedraagt de totale emissie door verkeer voor NO_x 9,3 kg/j en voor NH₃ 0,6 kg/j. Uit de berekening van de AERIUS Calculator blijkt dat er in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op Natura 2000-gebieden.

3.2 Bouwfase

Voor de bouwfase is een ruime schatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen voor het vervoer van personeel en materialen en de inzet van (mobiele) werktuigen, welke te vinden is in paragraaf 2.3.

Tijdens de bouwfase bedraagt de totale emissie voor NO_x 215,2 kg/j en voor NH₃ 0,2 kg/j. Uit de berekening van de AERIUS Calculator blijkt dat er voor de bouwfase in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op Natura 2000-gebieden.

Voor nadere informatie over de invoer en de rekenresultaten wordt verwezen naar de pdf-uitvoer van de AERIUS Calculator; deze is als separate bijlage beschikbaar.

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Op de locatie grenzend aan de Kanaalstraat in Roden worden twee appartementengebouwen met in totaal 22 appartementen gerealiseerd. Voor de beoogde ontwikkeling is ten behoeve van de Wet natuurbescherming een AERIUS-berekening uitgevoerd.

Bij de gebruiksfase is uitgegaan van een extra verkeersgeneratie van 138,6 voertuigen per etmaal. Van de verkeersgeneratie valt 100% onder de categorie 'licht verkeer'. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een NO_x emissie van 9,3 kg/j en voor NH₃ 0,6 kg/j. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Voor de bouwfase zijn de aangeleverde gegevens gebruikt voor de mobiele werktuigen die nodig zijn en het aantal verkeersbewegingen voor het vervoer van personeel en materialen. Er worden tijdens de bouwfase twee appartementengebouwen met in totaal 22 appartementen gerealiseerd. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een NO_x emissie van 215,2 kg/j en een NH₃ emissie van 0,2 kg/j. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden. Daarmee is er geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het plan uitvoerbaar.



buro-sro.nl