

Project : Norlingerweg 1 Peize

Opdrachtgever : Lycens B.V.

Projectnummer : m210021aa

Referentie : Nm210021aaA0.quro_01

Datum : 09-02-2021

Onderwerp : Akoestisch onderzoek

1. Inleiding

In opdracht van Lycens B.V. is voor het plan aan de Norlingerweg 1-1b te Peize, gemeente Noordenveld, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten optredende gevelbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. In figuur 1.1 is een overzicht opgenomen van de onderzochte situatie.



Figuur 1.1: Ligging 2 woningen Norlingerweg te Peize (bron: Bert Boer Architecten).

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”.

Doel van het onderzoek is na te gaan of de voorkeursgrenswaarde van 48 dB zal worden overschreden.

2. Uitgangspunten

2.1. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn verkregen van de gemeente Noordenveld, zie bijlage III. Alleen van De Pol zijn verkeersgegevens voorhanden. Dit is een 30 km/h weg. Van de Norlingerweg, ook een 30 km/h weg, en van De Horst een 60 km/h weg zijn geen verkeersgegevens voorhanden.

De Norlingerweg is een doodlopende weg en daardoor zal de etmaalintensiteit zeer laag zijn en daarom is aangenomen dat deze weg akoestisch niet relevant is. De gevelbelasting zal voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

Voor De Horst zijn eveneens geen verkeersgegevens voorhanden. Om aan te tonen dat vanwege wegverkeerslawaaï van deze weg voldaan zal worden aan de voorkeursgrenswaarde is aan de hand van de gegevens (periode en verdeling over de voertuig categorieën) voor De Pol bepaald hoe hoog etmaalintensiteit zou mogen worden opdat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor nadere informatie wordt verwezen naar hoofdstuk 4 en de rekenbladen opgenomen in bijlage II. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens plan Norlingerweg, Peize.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie				Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv	Qmr		
De Pol	2308 (2020)	D	7,23%	84,4%	6,5%	4,3%	30	01
	2575 (2031)	A	2,43%	89,6%	3,3%	2,1%		
		N	0,44%	81,25%	7,5%	3,75%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: glad asfalt / DAB

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. Een overzicht van de verkeersgegevens is opgenomen in bijlage III.

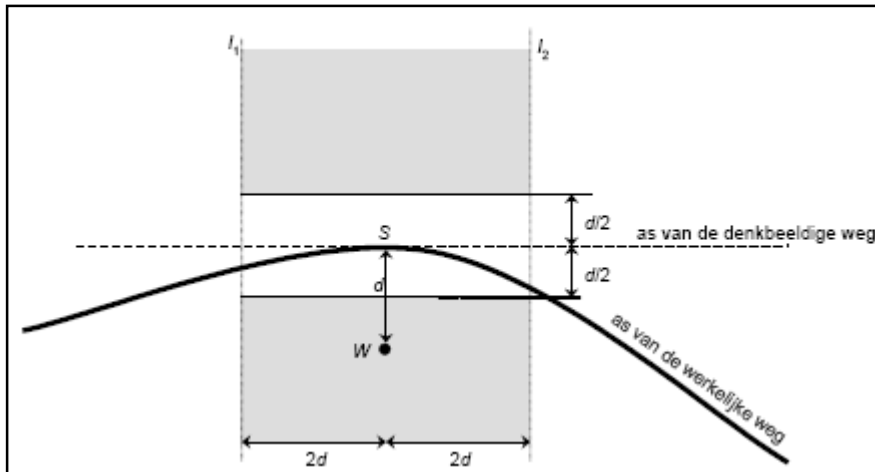
2.2. Rekenmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van “Standaard Rekenmethode 1”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”. Hiertoe is gebruik gemaakt van een in eigen beheer geschreven rekenmodule in Excel.

Standaard Rekenmethode 1 mag worden toegepast indien:

1. de as van de werkelijke weg de in afbeelding 2.1 gearceerde gebieden niet doorsnijden;
2. de weg geen hoogteverschillen van meer dan 3 meter bevat ten opzichte van de gemiddelde weghoogte;

3. het zicht vanuit het waarneempunt (woning) op de weg mag niet worden belemmerd over een hoek van meer dan 30 graden;
4. de wegverharding moet van hetzelfde type zijn;
5. de verkeersvariabelen mogen geen belangrijke variaties vertonen.



Afbeelding 2.1: horizontale projectie van het akoestisch aandachtsgebied. De onderbroken lijnen l_1 en l_2 zijn de begrenzingslijnen van het aandachtsgebied.

Uit figuur 1 als opgenomen in bijlage I blijkt dat de voorliggende situatie past binnen het toepassingsbereik van SRM1.

3. Normstelling Wet geluidhinder

3.1. Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.2. Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.3. Aftrek conform artikel 110 g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. Tijdelijk is de aftrek verruimd voor wegen waar de snelheid 70 km/h of meer bedraagt. In tabel 4.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 4.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh.
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.4. Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijssnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 4.3.

Tabel 4.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.5. Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.6. Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.7. Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffings-waarde wordt overschreden is nieuwbouw mogelijk onder zeer strikte voorwaarden als het oprichten van zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied: 53 dB (art. 83, lid 1)
- maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied: 63 dB (art. 83, lid 2).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien. Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom van Peize zodat er sprake is van een stedelijk gebied. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB.

4. Berekeningsresultaten

4.1. Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten is de ligging van de 48 dB voorkeursgrenswaarde geluidcontour bepaald ter hoogte van de begane grond, eerste en tweede verdieping voor wat betreft het wegvak De Pol. Voor wat betreft het wegvak De Horst is aan de hand van de periodeverdeling en de verdeling per voertuigcategorie voor De Pol teruggerekend hoe hoog de etmaalintensiteit zou mogen worden opdat de gevelbelasting nog net zal voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Hierbij is uitgegaan van een snelheid van 60 km/h, een wegverharding van glad asfalt (referentie wegdek) en een reflectiefactor van 1 (100% reflecterend). In tabel 4.1 is een overzicht opgenomen van de rekenresultaten. Voor nadere informatie wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

Tabel 4.1: Overzicht berekeningsresultaten plan Norlingerweg, Peize.

Waarneemhoogte	Ligging 48 dB contour De Pol [in m tov as weg]	Maximale etmaalintensiteit De Horst Opdat gevelbelasting <= 48 dB
1,5m + mv	26,1m	17865 mvt/etm
4,5m + mv	29,6m	12484 mvt/etm
7,5m + mv	30,5m	10730 mvt/etm

5. Evaluatie en conclusie

In opdracht van Lycens B.V. is voor een bouwplan aan de Norlingerweg 1/1b te Peize in de gemeente Noorderenveld een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor wegverkeerslawaaï.

De nieuwe woningen liggen op een afstand van meer dan 150m uit de wegas van De Pol. Aan de hand van de rekenresultaten als weergegeven in tabel 4.1 blijkt dat de woningen buiten de 48 dB geluidcontour zijn gelegen.

Voor wat betreft het wegvak De Horst blijkt uit tabel 4.1 dat als de etmaalintensiteit minder dan 10730 zal bedragen de gevelbelasting zal voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Op grond hiervan mag worden geconcludeerd dat daar aan voldaan zal worden.

De gevelbelasting zal voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In het kader van de Wet geluidhinder zullen ten aanzien van wegverkeerslawaaï geen restricties aan het voorliggende plan worden opgelegd.

BIJLAGE I

Situatie



DE POL

NORLINGERWEG

DE HORST

DE HORST

DE POL

OOSTINGSLAAN

VRIESE

DE HORST

DE HORST

0

100

200 m

BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en -resultaten wegverkeerslawai

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M210021**
 Projekt: **Norlingerweg, Peize**
 Datum: **09-02-21**
 Situatie: **De Pol**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	2308	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercantage:	1.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	11	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	2575	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag	86.80	totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	84.40	89.60	81.25	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	7.23	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	6.50	3.30	7.50	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	9.70	totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	4.30	2.10	3.75	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	2.43	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	4.80	5.00	7.50	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht	3.50	totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.44	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				157.20	55.95	9.15	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				12.11	2.06	0.84	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				8.01	1.31	0.42	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				8.94	3.12	0.84	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				177.32	59.32	10.42	

	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Voertuigcategorie							(km/uur)
Lichte motorvoertuigen	1886.4	157.20	223.8	55.95	73.2	9.15	30
Middelzware motorvoertuigen	145.3	12.11	8.2	2.06	6.8	0.84	30
Zware motorvoertuigen	96.1	8.01	5.2	1.31	3.4	0.42	30
Motorfietsen	107.3	8.94	12.5	3.12	6.8	0.84	30

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarnepunt	1.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	1.00	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	26.1	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn		m

BEREKENINGSRESULTATEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	64.50	62.27	63.68	52.58	60.01	54.58	55.82	48.01	52.15	50.71	50.90	42.33	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	dB
Afstandscorrectie	-14.18	-14.18	-14.18	-14.18	-14.18	-14.18	-14.18	-14.18	-14.18	-14.18	-14.18	-14.18	dB
Extra verzwakkingsterm	-1.49	-1.49	-1.49	-1.49	-1.49	-1.49	-1.49	-1.49	-1.49	-1.49	-1.49	-1.49	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	50.33	48.10	49.51	38.41	45.85	40.41	41.65	33.84	37.98	36.54	36.73	28.17	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	50.33	48.10	49.51	38.41	50.85	45.41	46.65	38.84	47.98	46.54	46.73	38.17	dB(A)
LAeq totaal	54.30				53.23				52.09				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.49	dB
-----------------------------	--------------	----

Geluidbelasting Lnight	42.09	dB
-------------------------------	--------------	----

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5	dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	----------	----	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48	dB
---	-----------	----

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M210021**
 Projekt: **Norlingerweg, Peize**
 Datum: **09-02-21**
 Situatie: **De Pol**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	2308	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercantage:	1.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	11	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	2575	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag	86.80	totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	84.40	89.60	81.25	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	7.23	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	6.50	3.30	7.50	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	9.70	totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	4.30	2.10	3.75	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	2.43	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	4.80	5.00	7.50	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht	3.50	totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.44	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				157.20	55.95	9.15	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				12.11	2.06	0.84	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				8.01	1.31	0.42	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				8.94	3.12	0.84	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				177.32	59.32	10.42	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden	
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	snellheid (km/uur)	
Lichte motorvoertuigen	1886.4	157.20	223.8	55.95	73.2	9.15		30
Middelzware motorvoertuigen	145.3	12.11	8.2	2.06	6.8	0.84		30
Zware motorvoertuigen	96.1	8.01	5.2	1.31	3.4	0.42		30
Motorfietsen	107.3	8.94	12.5	3.12	6.8	0.84		30

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	4.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	1.00	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlïjn-rijlïjn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlïjn	29.6	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlïjn-rijlïjn		m

BEREKENINGSRESULTATEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	64.50	62.27	63.68	52.58	60.01	54.58	55.82	48.01	52.15	50.71	50.90	42.33	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	dB
Afstandscorrectie	-14.74	-14.74	-14.74	-14.74	-14.74	-14.74	-14.74	-14.74	-14.74	-14.74	-14.74	-14.74	dB
Extra verzwakkingsterm	-0.92	-0.92	-0.92	-0.92	-0.92	-0.92	-0.92	-0.92	-0.92	-0.92	-0.92	-0.92	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	50.33	48.10	49.51	38.41	45.85	40.41	41.65	33.84	37.98	36.54	36.73	28.17	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	50.33	48.10	49.51	38.41	50.85	45.41	46.65	38.84	47.98	46.54	46.73	38.17	dB(A)
LAeq totaal	54.30				53.23				52.09				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.49 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	42.09 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48 dB
---	--------------

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M210021**
 Projekt: **Norlingerweg, Peize**
 Datum: **09-02-21**
 Situatie: **De Pol**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	2308	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercentage:	1.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	11	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	2575	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag	86.80	totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	84.40	89.60	81.25	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	7.23	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	6.50	3.30	7.50	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	9.70	totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	4.30	2.10	3.75	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	2.43	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	4.80	5.00	7.50	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht	3.50	totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.44	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				157.20	55.95	9.15	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				12.11	2.06	0.84	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				8.01	1.31	0.42	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				8.94	3.12	0.84	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				177.32	59.32	10.42	

	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Voertuigcategorie							(km/uur)
Lichte motorvoertuigen	1886.4	157.20	223.8	55.95	73.2	9.15	30
Middelzware motorvoertuigen	145.3	12.11	8.2	2.06	6.8	0.84	30
Zware motorvoertuigen	96.1	8.01	5.2	1.31	3.4	0.42	30
Motorfietsen	107.3	8.94	12.5	3.12	6.8	0.84	30

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	7.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	1.00	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlĳn-rijlĳn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlĳn	30.5	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlĳn-rijlĳn		m

BEREKENINGSRESULTATEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	64.50	62.27	63.68	52.58	60.01	54.58	55.82	48.01	52.15	50.71	50.90	42.33	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	dB
Afstandscorrectie	-14.95	-14.95	-14.95	-14.95	-14.95	-14.95	-14.95	-14.95	-14.95	-14.95	-14.95	-14.95	dB
Extra verzwakkingsterm	-0.71	-0.71	-0.71	-0.71	-0.71	-0.71	-0.71	-0.71	-0.71	-0.71	-0.71	-0.71	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	50.33	48.10	49.51	38.41	45.85	40.41	41.65	33.84	37.98	36.54	36.73	28.17	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	50.33	48.10	49.51	38.41	50.85	45.41	46.65	38.84	47.98	46.54	46.73	38.17	dB(A)
LAeq totaal	54.30				53.23				52.09				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.49	dB
-----------------------------	--------------	----

Geluidbelasting Lnight	42.09	dB
-------------------------------	--------------	----

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5	dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	----------	----	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48	dB
---	-----------	----

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M210021**
 Projekt: **Norlingerweg, Peize**
 Datum: **09-02-21**
 Situatie: **De Horst**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	16013	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercantage:	1.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	11	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	17865	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag	86.80	totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	84.40	89.60	81.25	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	7.23	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	6.50	3.30	7.50	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	9.70	totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	4.30	2.10	3.75	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	2.43	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	4.80	5.00	7.50	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht	3.50	totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.44	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				1090.63	388.16	63.50	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				83.99	14.30	5.86	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				55.57	9.10	2.93	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				62.03	21.66	5.86	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				1230.18	411.56	72.30	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden	
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	snelheid (km/uur)
Lichte motorvoertuigen	13087.5	1090.63	1552.7	388.16	508.0	63.50		60
Middelzware motorvoertuigen	1007.9	83.99	57.2	14.30	46.9	5.86		60
Zware motorvoertuigen	666.8	55.57	36.4	9.10	23.4	2.93		60
Motorfietsen	744.3	62.03	86.6	21.66	46.9	5.86		60

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	1.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	1.00	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.50	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlĳn-rijlĳn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlĳn	140.0	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlĳn-rijlĳn		m

BEREKENINGSRESULTATEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	78.87	73.39	74.47	66.71	74.39	65.70	66.61	62.14	66.52	61.83	61.69	56.47	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	dB
Afstandscorrectie	-21.46	-21.46	-21.46	-21.46	-21.46	-21.46	-21.46	-21.46	-21.46	-21.46	-21.46	-21.46	dB
Extra verzwakkingsterm	-7.04	-7.04	-7.04	-7.04	-7.04	-7.04	-7.04	-7.04	-7.04	-7.04	-7.04	-7.04	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	51.87	46.39	47.47	39.71	47.39	38.70	39.61	35.14	39.52	34.83	34.69	29.46	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	51.87	46.39	47.47	39.71	52.39	43.70	44.61	40.14	49.52	44.83	44.69	39.46	dB(A)
LAeq totaal	54.19				53.73				51.99				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.49 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	41.99 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48 dB
--------------------------------------	--------------

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M210021**
 Projekt: **Norlingerweg, Peize**
 Datum: **09-02-21**
 Situatie: **De Horst**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	11190	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercantage:	1.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	11	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	12484	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag	86.80	totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	84.40	89.60	81.25	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	7.23	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	6.50	3.30	7.50	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	9.70	totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	4.30	2.10	3.75	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	2.43	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	4.80	5.00	7.50	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht	3.50	totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.44	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				762.13	271.25	44.38	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				58.69	9.99	4.10	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				38.83	6.36	2.05	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				43.34	15.14	4.10	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				859.65	287.60	50.52	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden	
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	snellheid (km/uur)	
Lichte motorvoertuigen	9145.5	762.13	1085.0	271.25	355.0	44.38	60	
Middelzware motorvoertuigen	704.3	58.69	40.0	9.99	32.8	4.10	60	
Zware motorvoertuigen	465.9	38.83	25.4	6.36	16.4	2.05	60	
Motorfietsen	520.1	43.34	60.5	15.14	32.8	4.10	60	

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	4.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	1.00	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.50	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	140.0	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn		m

BEREKENINGSMETHODEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	77.32	71.83	72.91	65.15	72.83	64.14	65.05	60.59	64.97	60.27	60.13	54.91	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	dB
Afstandscorrectie	-21.46	-21.46	-21.46	-21.46	-21.46	-21.46	-21.46	-21.46	-21.46	-21.46	-21.46	-21.46	dB
Extra verzwakkingsterm	-5.48	-5.48	-5.48	-5.48	-5.48	-5.48	-5.48	-5.48	-5.48	-5.48	-5.48	-5.48	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	51.87	46.39	47.47	39.71	47.39	38.70	39.61	35.14	39.52	34.83	34.69	29.46	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	51.87	46.39	47.47	39.71	52.39	43.70	44.61	40.14	49.52	44.83	44.69	39.46	dB(A)
LAeq totaal	54.19				53.73				51.99				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.49 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	41.99 dB
-------------------------------	-----------------

Aftek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
--------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48 dB
--------------------------------------	--------------

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M210021**
 Projekt: **Norlingerweg, Peize**
 Datum: **09-02-21**
 Situatie: **De Horst**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	9618	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercentage:	1.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	11	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	10730	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag	86.80	totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	84.40	89.60	81.25	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	7.23	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	6.50	3.30	7.50	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	9.70	totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	4.30	2.10	3.75	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	2.43	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	4.80	5.00	7.50	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht	3.50	totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.44	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				655.07	233.14	38.14	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				50.45	8.59	3.52	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				33.37	5.46	1.76	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				37.25	13.01	3.52	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				738.89	247.20	43.42	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Lichte motorvoertuigen	7860.8	655.07	932.6	233.14	305.1	38.14	60
Middelzware motorvoertuigen	605.4	50.45	34.3	8.59	28.2	3.52	60
Zware motorvoertuigen	400.5	33.37	21.9	5.46	14.1	1.76	60
Motorfietsen	447.1	37.25	52.0	13.01	28.2	3.52	60

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	7.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	0	referentiewegdek
Objectfractie	1.00	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.50	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlĳn-rijlĳn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlĳn	140.0	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlĳn-rijlĳn		m

BEREKENINGSRESULTATEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	76.66	71.18	72.25	64.50	72.17	63.48	64.40	59.93	64.31	59.61	59.48	54.25	dB(A)
Wegdekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	dB
Afstandscorrectie	-21.47	-21.47	-21.47	-21.47	-21.47	-21.47	-21.47	-21.47	-21.47	-21.47	-21.47	-21.47	dB
Extra verzwakkingsterm	-4.82	-4.82	-4.82	-4.82	-4.82	-4.82	-4.82	-4.82	-4.82	-4.82	-4.82	-4.82	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	51.87	46.39	47.47	39.71	47.39	38.70	39.61	35.14	39.52	34.83	34.69	29.46	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	51.87	46.39	47.47	39.71	52.39	43.70	44.61	40.14	49.52	44.83	44.69	39.46	dB(A)
LAeq totaal	54.19				53.73				51.99				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.49 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	41.99 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48 dB
---	--------------

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Meting naam meting de Pol sept 2020
Periode dinsdag 22 september 2020 - dinsdag 6 oktober 2020
Onder snelheidsgrens 20
Boven snelheidsgrens 50
Rijstroken Achteromweg - de Horst (1)
de Horst - Achteromweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 20	20 tot 30	30 tot 37	37 tot 40	40 tot 50	50 >	Tot.	Rel.	%>= 50	V15	V50	V85	Gem	StdDv	Fout
00:00	0	1	2	1	3	2	9	0,4	22,2	31	42	50	40,6	8,5	0
01:00	0	0	0	0	1	1	2	0,1	50,0	43	50	50	47,5	3,5	0
02:00	0	0	0	0	1	1	2	0,1	50,0	43	50	50	47,5	3,5	0
03:00	0	0	0	0	2	1	3	0,1	33,3	42	48	50	46,7	2,9	0
04:00	0	0	0	0	1	1	2	0,1	50,0	43	50	50	47,5	3,5	0
05:00	0	2	1	0	4	3	10	0,4	30,0	28	45	50	41,4	9,9	0
06:00	1	3	4	4	18	4	34	1,5	11,8	32	43	49	41,0	7,9	0
07:00	3	13	25	18	55	11	125	5,5	8,8	31	41	49	39,5	7,9	1
08:00	3	11	29	20	68	11	142	6,2	7,7	32	41	48	40,0	7,4	2
09:00	3	10	28	19	58	10	128	5,6	7,8	32	41	48	39,8	7,5	2
10:00	3	12	33	22	56	8	134	5,9	6,0	31	40	48	39,0	7,5	2
11:00	3	15	39	24	59	8	148	6,5	5,4	31	39	48	38,7	7,5	2
12:00	2	14	43	31	68	10	168	7,3	6,0	31	39	48	39,2	7,1	2
13:00	5	19	55	27	66	8	180	7,9	4,4	30	38	47	37,9	7,6	3
14:00	5	22	62	32	72	8	201	8,8	4,0	30	38	47	37,8	7,5	2
15:00	5	18	56	32	88	9	208	9,1	4,3	31	39	47	38,8	7,4	2
16:00	3	18	53	36	94	18	222	9,7	8,1	32	40	48	39,6	7,3	2
17:00	3	12	37	31	102	20	205	9,0	9,8	33	42	49	40,9	7,0	2
18:00	1	6	21	17	65	16	126	5,5	12,7	34	43	50	41,7	6,7	1
19:00	1	5	20	14	38	9	87	3,8	10,3	32	41	49	40,4	7,0	1
20:00	0	4	11	7	29	7	58	2,5	12,1	33	42	49	41,3	6,9	0
21:00	0	3	8	6	19	5	41	1,8	12,2	33	42	49	41,0	7,0	0
22:00	0	2	6	6	15	5	34	1,5	14,7	34	42	50	41,4	6,8	0
23:00	0	1	2	2	8	4	17	0,7	23,5	35	44	50	42,9	6,9	0
Totaal	41	191	535	349	990	180	2286	100,0	7,9	31	40	48	39,6	7,4	24

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	42	193	535	350	989	181	2290	100,0	7,9	31	40	48	39,6	7,4	23
Index	1,8	8,4	23,4	15,3	43,2	7,9	100,0								
Tot. 0-7	1	6	8	6	29	12	62	2,7	19,4	32	43	50	41,5	8,0	0
Index	1,6	9,7	12,9	9,7	46,8	19,4	100,0								
Tot. 7-19	39	171	480	309	850	138	1987	86,8	6,9	31	40	48	39,3	7,4	22
Index	2,0	8,6	24,2	15,6	42,8	6,9	100,0								
Tot. 19-24	2	15	47	36	109	31	240	10,5	12,9	33	42	50	41,0	7,0	1
Index	0,8	6,2	19,6	15,0	45,4	12,9	100,0								
Tot. 23-7	1	8	9	8	36	17	79	3,4	21,5	32	44	50	41,8	8,0	0
Index	1,3	10,1	11,4	10,1	45,6	21,5	100,0								

Lengte rapport

Locatie code 000025
Locatie naam De Pol
Locatie plaats Peize
Locatie omschrijving de Pol thv nr 29
Meting naam meting de Pol sept 2020
Periode dinsdag 22 september 2020 - dinsdag 6 oktober 2020
Rijstroken Achteromweg - de Horst (1)
 de Horst - Achteromweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	2 tot 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	6	0	0	7	0,3	0
01:00	0	2	0	0	2	0,1	0
02:00	0	2	0	0	2	0,1	0
03:00	0	4	0	0	4	0,2	0
04:00	0	2	1	0	3	0,1	0
05:00	2	6	2	0	10	0,4	0
06:00	1	28	3	1	33	1,4	0
07:00	8	99	9	8	124	5,4	1
08:00	6	119	10	7	142	6,7	2
09:00	6	105	9	6	126	5,5	2
10:00	5	112	12	5	134	5,9	2
11:00	7	170	12	8	197	8,4	2
12:00	7	146	10	6	169	7,4	2
13:00	9	151	12	8	180	7,9	3
14:00	11	168	14	8	201	8,8	2
15:00	12	175	13	9	209	9,1	2
16:00	11	188	16	10	225	9,8	2
17:00	7	180	9	7	203	8,9	2
18:00	5	114	5	3	127	5,6	1
19:00	4	76	4	2	86	3,8	1
20:00	2	54	2	1	59	2,6	0
21:00	2	37	1	1	41	1,8	0
22:00	2	32	1	0	35	1,5	0
23:00	1	15	0	0	16	0,7	0
Totaal	109	1941	145	90	2285	100,0	24

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	112	1941	111	93	2290	100,0	23
Index	4,9	84,8	6,3	4,1	100,0		
Tot. 0-7	4	50	6	2	62	2,7	0
Index	6,5	80,6	9,7	3,2	100,0		
Tot. 7-19	95	1677	130	86	1988	86,8	22
Index	4,0	84,4	6,5	4,3	100,0		
Tot. 19-21	12	215	8	5	210	10,5	1
Index	5,0	80,6	3,3	2,1	100,0		
Tot. 23-7	6	65	6	3	80	3,5	0
Index	7,5	81,2	7,5	3,8	100,0		