Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Riedstra en Hoving VOF
Inrichtingslocatie	Esweg-Meidoornlaan, - Veenhuizen

Activiteit

Omschrijving	B170028
Toelichting	Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RTgiHGYJN5Hf
Datum berekening	18 augustus 2023, 11:27
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase - Beoogd	2023	0,6 kg/j	4,4 kg/j

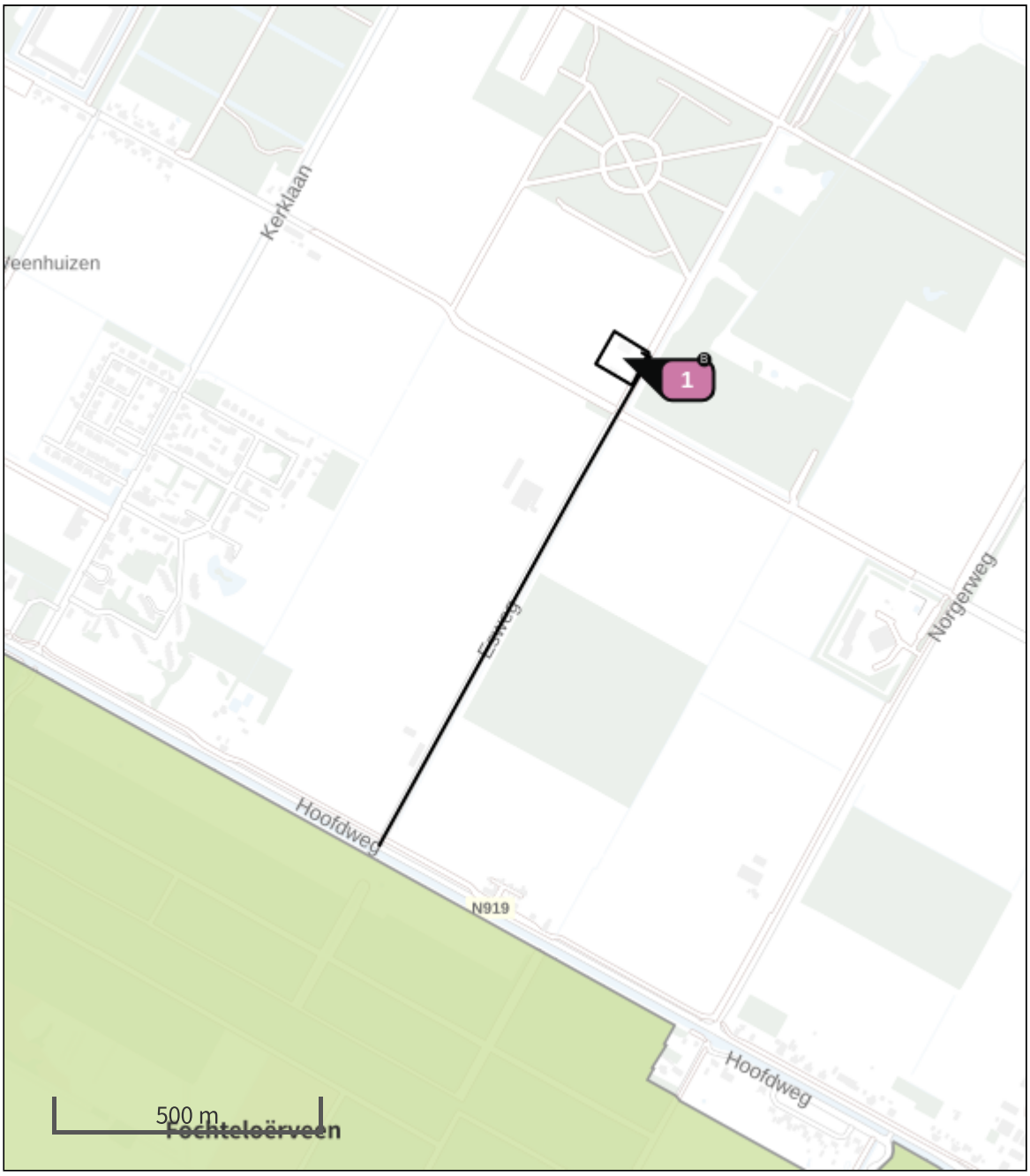
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen	0,6 kg/j	4,0 kg/j
Verkeersnetwerk	19,2 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	4,0 kg/j
Locatie	X:223613,74 Y:561408,55	NH_3	0,6 kg/j
Oppervlakte	0,56 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Cat. R	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	781 l/j	75 u/j	54 l/j	NO_x	1,3 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Cat. Q	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1767 l/j	188 u/j	123 l/j	NO_x	2,7 kg/j
					NH_3	0,4 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer				NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:223407,83 Y:560947,66	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	1.063,16 m	Hoogte	-	-	NH_3	18,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer binneninrichting				NO_x	6,8 g/j
Locatie	X:223658,1 Y:561414,48	Type scherm	-	-	NO_2	1,9 g/j
Lengte	16,72 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.2_20230808_506285819f
Database versie	2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

TOELICHTING AERIUS BIJLAGE

Aanlegfase

In de onderstaande tabel zijn in de eerste kolom de voertuigen per bouwfase aangegeven. In dit geval is nog niet bekend met welke categorie voertuigen gewerkt gaat worden.

In de tweede kolom is de totale gebruiksduur in uren voor die machine in de betreffende bouwfase weergeven. Kolommen 3 en 4 geven het verbruik per uur en het totale brandstofverbruik van de machine weer. Dit verbruik wordt samen met de categorie gebruikt in AERIUS calculator om de stikstofdepositie te berekenen.

Voor de verkeersbewegingen wordt er uitgegaan van 400 licht verkeer en 100 zwaar verkeer per jaar.

Voor de aanlegfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is apart bijgevoegd. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is een stikstofdepositie berekend van 0,00 mol/ha/jaar. Er is geen sprake van stikstofdepositie.

Bouwfase & voertuigen	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwfase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Categorie
Sloopwerk				
Vrachtwagen (cat a)	0	15	0	Q
Shovel groot (cat b)	0	12	0	R
(Mobiele) kraan (cat a)	0	10	0	Q
Grondwerk				
(Mobiele) kraan (cat a)	16	10	160	Q
Shovel groot (cat b)	17	12	204	R
Trekker (cat a)	16	10	160	Q
Fundering en vloer				
Vrachtwagen (cat a)	4	15	60	Q
(Mobiele) kraan (cat a)	14	10	140	Q
Betonpomp (cat a)	14	7	98	Q
Betonmixer (cat a)	0	7	0	Q
Wanden, vloer en dak				
Vrachtwagen (cat a)	4	15	60	Q
Verreiker (cat a)	22	6,6	145	Q
Binnenbouw / ramen / deuren				
Betonpomp (cat a)	10	7	70	Q
Betonmixer (cat a)	0	7	0	Q
Verreiker (cat a)	20	6,6	132	Q
Vrachtwagen (cat a)	12	15	180	Q
Bouwplaats werkzaamheden				
Verreiker (cat a)	14	6,6	92	Q
Vrachtwagen (cat a)	10	15	150	Q
Shovel klein (cat b)	21	6,35	133	R
Aanleggen terrein (parkeerplaats enz)				
Shovel groot (cat b)	37	12	444	R
Trekker (cat a)	32	10	320	Q

Gebruiksfase
Na voltooiing van het bouwproject zal de opgeleverde woning met zorgfunctie uiteraard gebruikt worden. Dit levert stikstofdepositie op in de vorm van voertuigbewegingen.

In AERIUS calculator bestaat de mogelijkheid om nieuwbouw van woningen in te voeren in de categorie “Plan”. Men dient dan het aantal woningen in te voeren. In dit project betreft dat in totaal 3 woningen. AERIUS berekent vervolgens een totale emissie aan de hand van kentallen van het CBS/ER. Dit zijn vastgestelde emissiefactoren per type woning. Hierin is de complete emissie van het project “Wonen” opgenomen. In AERIUS is een vlakbron getekend op de locatie waar de woningen zijn geprojecteerd. Er zijn voor de middenhuisboerderij 2 woningen ingevoerd, namelijk voor het woongedeelte en het zorggedeelte. De zorgstudio in de voormalige dorsschuur wordt ook meegerekend als woning.

Met AERIUS is een berekening gemaakt van de gebruiksfase. Deze berekening is eveneens apart toegevoegd. Er is in de gebruiksfase sprake van een maximale stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/jaar op het nabijgelegen gebied.

Conclusie
Op basis van de AERIUS berekeningen is er geen sprake van een stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in zowel de aanlegfase als de gebruiksfase. Dit betekent dat het project niet vergunningplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming.