

**AERIUS-BEREKENING
ACHTEROMWEG PEIZE**





ATKB Middelharnis, Assen, 02 februari 2022

AERIUS-BEREKENING ACHTEROMWEG PEIZE

Kenmerk: 20211451/AERIUS
Versie: 1
Datum: 02 februari 2022

Auteur: T. (Tobie) van Zwieten
Projectleider: E. S. (Esther) Schiedion
Kwaliteitscontrole: J.R. (Rudy) Offereins
Opdrachtgever: Gemeente Noordeveld
Contactpersoon: George Kievitsbosch

Dit rapport is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud van de rapportage is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven.

© ATKB voor natuur en leefomgeving. Gebruik en overname van gegevens alleen toegestaan met volledige bronvermelding.
Foto's: ATKB

ATKB ASSEN
STATIONSSTRAAT 29C
9401 KW ASSEN

ATKB MIDDELHARNIS
PRINS BERNHARDLAAN 147
3241 TA MIDDELHARNIS

ATKB WAARDENBURG
KOEWEISTRAAT 7
4181 CD WAARDENBURG

ATKB ZOETERMEER
LOUIS BRAILLELAAN 100
2719 EK ZOETERMEER

KVK 27 1771 40
BTW NL 8076 36 757B01
IBAN NL53 RABO 0160177529

INHOUD

1.	Inleiding	1
2.	Project Achteromweg Peize	2
2.1	Projectlocatie	2
2.2	Beschrijving project en stikstofemissie	3
3.	Juridisch Toetsingskader	4
3.1	Toetsingskader stikstof	4
3.1.1	Wet natuurbescherming: onderdeel gebiedenbescherming	4
3.1.2	vervallen programma aanpak stikstof	4
3.1.3	Wet stikstofreductie en natuurverbetering	4
3.1.4	Omgevingswet; verplichting tot beperking stikstofemissie	5
4.	Rekenprogramma: AERIUS calculator	6
4.1	AERIUS Calculator 2022	6
4.2	Invoer gegevens in AERIUS	6
5.	AERIUS-berekening Gebruiksfas	7
5.1	gegevens stikstofbronnen en AERIUS-invoer	7
5.2	output AERIUS	9
6.	Advies beperking stikstofemissie op de bouwplaats	10
7.	Conclusie	12

BIJLAGEN

Bijlage 1 pdf-export stikstofdepositieberekening aanlegfase (RQ12WsGcZTL7).

I. INLEIDING

De gemeente Noordenveld heeft het voornemen om het terrein aan de Achteromweg 1, 3 en 5 in het zuidelijk deel van Peize (zie figuur 1) opnieuw in te richten. Binnen het plangebied (genaamd 'Peize Zuid') wordt de bestaande bebouwing gesloopt, waarna circa 120-150 woningen worden gebouwd. Bij de inrichting van het plangebied worden de landschappelijk waardevolle houtsingels evenals de slotenstructuur zoveel mogelijk behouden.

Het is mogelijk dat stikstofemissie van Achteromweg Peize leidt tot stikstofdepositie boven de 0,00 mol N/ha/jr op stikstofgevoelige Natura 2000-waarden. Bij een depositie boven de 0,00 mol N/ha/jr kan sprake zijn van significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden en is mogelijk een vergunningsplicht van toepassing.

In deze rapportage wordt de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden als gevolg van Achteromweg Peize berekend met behulp van de AERIUS Calculator 2022. Op basis van de resultaat uit de AERIUS-berekeningen wordt beoordeeld of significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden (als gevolg van stikstofdepositie) kunnen worden uitgesloten of dat er mogelijk sprake is van een vergunningsplicht.

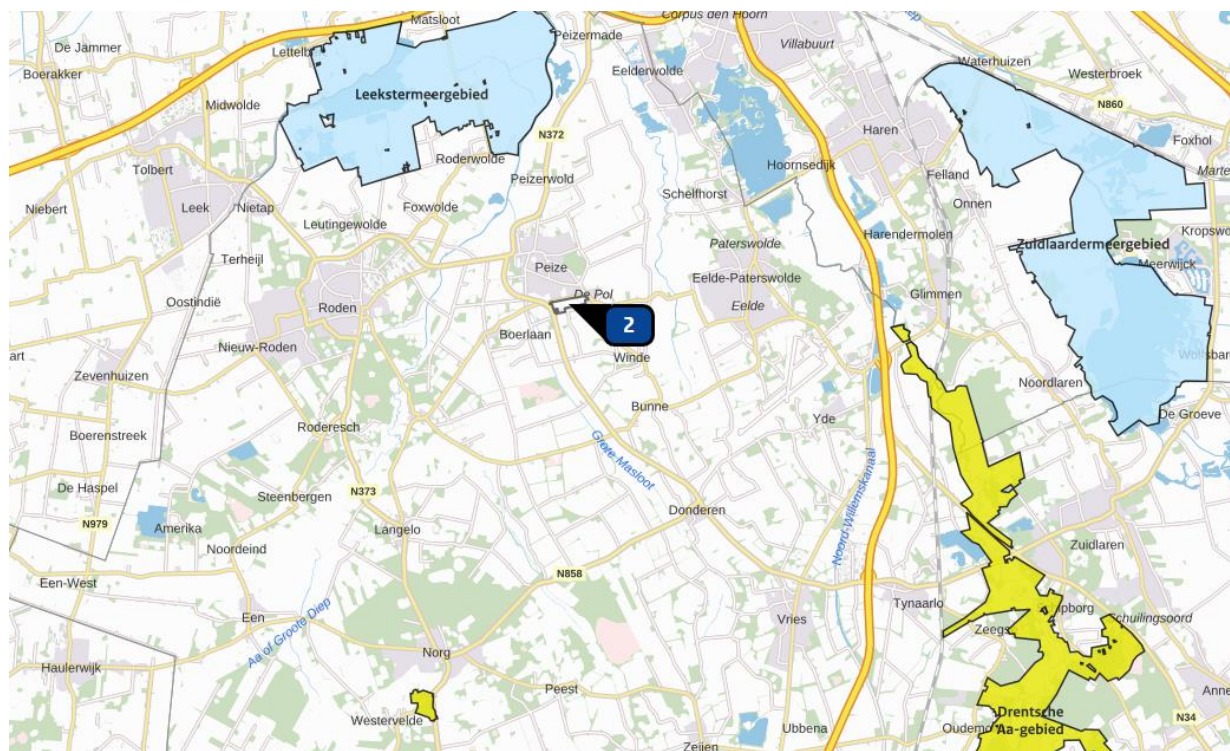
2. PROJECT ACHTEROMWEG PEIZE

2.1 PROJECTLOCATIE

Achteromweg 1, 3 en 5 ligt te zuiden van Peize, Drenthe (zie figuur 1). In de omgeving van de projectlocatie, op ongeveer 9,5 km van het project locatie bevinden zich 4 Natura 2000-gebieden, waaronder: Leekstermeergebied, Drentsche Aa-gebied, Zuidlaardermeergebied en Norgerholt (zie figuur 2).



Figuur 1. Huidige situatie van het plangebied. Bron: opdrachtgever.



Figuur 2. Globale ligging van het plangebied (omlijnd) ten opzichte van Natura 2000-gebieden Leekstermeergebied, Drentsche Aa-gebied, Zuidlaardermeergebied en Norgerholt' (geel en blauw gearceerd). Bron: AERIUS Calculator 2020, geraadpleegd op 23/12/2021.

2.2 BESCHRIJVING PROJECT EN STIKSTOFEMISSION

Project Achteromweg Peize produceert zowel emissie tijdens de aanlegfase (sloop, bouwrijp maken en bouw) als bij de gebruiksfase (verwarming gebouwen en toename in verkeer). Deze beide fases worden hieronder beschreven.

Beschrijving aanlegfase

De gemeente Noordenveld heeft het voornemen om het terrein aan de Achteromweg 1, 3 en 5 in het zuidelijk deel van Peize (zie figuur 1) opnieuw in te richten. Binnen het plangebied (genaamd 'Peize Zuid') wordt de bestaande bebouwing gesloopt, waarna 150 woningen worden gebouwd.

De totale doorlooptijd van dit project bedraagt een tot twee jaar met de start in 2022. Naar verwachting zal sprake zijn van een doorlopende aanlegfase.

In de aanlegfase is sprake van stikstofemissie als gevolg van verkeersbewegingen van bouwverkeer en als gevolg van de inzet van mobiele werktuigen. Bij verkeersbewegingen van bouwverkeer kan worden gedacht aan de aan- en afvoer van mobiele werktuigen, de aan- en afvoer van grond en bouwmaterialen en woon-werkverkeer van medewerkers van de aannemers. Stikstofemissie in de aanlegfase betreft een tijdelijke stikstofemissie, welke uiterlijk in 2023 of 2024 ten einde zal zijn.

Beschrijving gebruiksfase

Er worden 150 nieuwe woningen gerealiseerd en daarom wordt een toename van het verkeer verwacht. Het gebied zal vanaf 2024 in gebruik genomen worden.

In de gebruiksfase is sprake van stikstofemissie als gevolg van verkeersgeneratie. De verkeersgeneratie is afkomstig van verkeersbewegingen van inwoners, goederenverkeer en afvalverkeer.

Doordat de woningen niet op het gas zijn aangesloten én tevens geen gas- of oliegestookte machines in gebruik worden genomen, is van overige stikstofemitterende bronnen geen sprake in de gebruiksfase.

3. JURIDISCH TOETSINGSKADER

3.1 TOETSINGSKADER STIKSTOF

3.1.1 WET NATUURBESCHERMING: ONDERDEEL GEBIEDENBESCHERMING

Via de Wet natuurbescherming (Wnb) is de bescherming van gebieden vastgelegd. De Wnb stelt dat het verboden is om zonder vergunning van Gedeputeerde Staten een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied (artikel 2.7 van de Wnb).

Projecten met stikstofemissie kunnen door een toename van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied een significant negatief effect op de doelstellingen van Natura 2000-gebieden¹ veroorzaken.

3.1.2 VERVALLEN PROGRAMMA AANPAK STIKSTOF

Het Programma Aanpak Stikstof (PAS) vormde een integraal programma met betrekking tot activiteiten die stikstof uitstoten die neerslaat op een Natura-2000 gebied ("stikstofdepositie"). Onderdeel van dit programma was een drempelwaarde van 0,05 mol N/ha/jr. Projecten die de grenswaarde van 0,05 mol N/ha/jr niet overschreden, waren zonder voorafgaande toestemming toegestaan. In mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State geconcludeerd dat het PAS in strijd is met de Habitatrichtlijn en zodoende een streep door het PAS gezet.

Sinds het vervallen van het PAS is voor projecten die een toename van de stikstofdepositie boven de 0,00 mol N/ha/jr veroorzaken, een nadere ecologische analyse noodzakelijk. Bij een depositie boven de 0,00 mol N/ha/jr kan sprake zijn van een vergunningsplicht. Met de komst van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (zie paragraaf 3.1.3) is hier enige verandering in gekomen; initiatiefnemers kunnen een beroep doen op de vrijstelling van de vergunningsplicht voor de aanlegfase van een project.

3.1.3 WET STIKSTOFREDUCTIE EN NATUURVERBETERING

Partiële vrijstelling voor de aanlegfase

Vanaf 1 juli 2021 is de nieuwe Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) van kracht. In deze nieuwe wet is een partiële vrijstelling voor de bouwsector van de natuurvergunningsplicht als bedoeld in artikel 2.7 van de Wnb opgenomen. Deze vrijstelling is partieel, omdat deze alleen geldt voor tijdelijke stikstofemissies tijdens de bouw, sloop en aanleg ("aanlegfase") en niet voor de structurele stikstofemissies in de gebruiksfase van het bouwwerk of werk ("gebruiksfase"). Bovenstaande betekent dat voor aanlegfases² die wél stikstofdepositie veroorzaken op een Natura 2000-gebied een beroep gedaan kan worden op de partiële vrijstelling en geen vergunning meer nodig is. In principe betekent voorgaande dat een stikstofdepositieberekening van de aanlegfase onder de Wsn niet verplicht is. Wanneer u geen

¹ Stikstofgevoelige habitats en leefgebieden van Natura 2000-gebieden.

² Dit omvat o.a. het bouwen van woningen, utiliteitsgebouwen en andere bouwwerken en het aanleggen van infrastructuur, werken voor duurzame energieopwekking en waterkeringen. Ook de vervoersbewegingen die samenhangen met de werkzaamheden (personeel, aan- en afvoer van materiaal) en voor de emissies van mobiele werktuigen vallen onder de partiële vrijstelling.

stikstofdepositieberekening voor de aanlegfase uitvoert, betekent dit automatisch dat u een beroep doet op de partiële vrijstelling.

Voor de aanlegfase van Achteromweg Peize wordt een beroep gedaan op de partiële vrijstelling voor de bouw. Een stikstofdepositieberekening voor de aanlegfase wordt niet gedaan. Een stikstofdepositieberekening voor de gebruiksfase is te allen tijde verplicht en wordt zodoende wel uitgevoerd.

Omgang met Natura 2000-gebieden in het buitenland

De partiële vrijstelling van vergunningplicht geldt uitsluitend voor Nederlandse Natura 2000-gebieden. Dit betekent dat bij projecten met kans op grensoverschrijdende stikstofdepositie de gebruikelijke stikstofdepositieberekening voor de aanlegfase noodzakelijk blijft, om de stikstofdepositie in de buitenlandse Natura 2000-gebieden aan de buitenlandse drempel- en grenswaarden te kunnen toetsen.

De regelgeving in België en Duitsland met betrekking tot de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden verschilt van de regelgeving in Nederland. In Duitsland geldt dat alle projecten die minder dan 7,14 mol N/ha/jr depositie veroorzaken in Natura 2000-gebieden, niet om een nadere analyse vragen³. In België geldt een tijdelijk kader waarbij projecten een depositie mogen hebben van maximaal 1% van de KDW (kritische depositie waarde) van het meest stikstofgevoelige habitat⁴. Projecten die hieraan voldoen, vragen niet om een nadere analyse.

3.1.4 OMGEVINGSWET; VERPLICHTING TOT BEPERKING STIKSTOFEMISSIE

In het Besluit bouwwerken leefomgeving ("Bbl") is een verplichting opgenomen om bij het uitvoeren van werkzaamheden, die vergunning- of meldplichtig zijn, emissie van stikstofverbindingen naar de lucht te beperken. De inwerkingtreding van het Bbl zal samenvallen met de inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingswet: naar verwachting op 1 juli 2022. Ter invulling van deze eis wordt de komende maanden een handreiking opgesteld waarin mogelijk toe te passen kosteneffectieve emissiebeperkende maatregelen worden voorgesteld. Deze handreiking wordt opgesteld in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, met nauwe betrokkenheid van het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en in samenwerking met de bouwsector, de VNG en de Vereniging Bouw- en Woningtoezicht Nederland.

Waar de maatregelen uit bestaan en hoe deze bepaling in de praktijk gehandhaafd zal worden is tot op heden onduidelijk.

De opdrachtgever van project Achteromweg Peize dient bij de bouw- en/of sloopmelding op basis van de handreiking voor emissiebeperkende maatregelen aan te geven welke emissiebeperkende maatregelen hij op de bouwplaats zal toepassen.

³ DLG (2015). Deel II. Passende beoordeling over het programma aanpak stikstof 2015 – 2021. Paragraaf 5.2.

⁴ Demir, Z. (2021). Ministeriële instructie betreffende de beoordeling van de stikstofuitstoot van vergunningsaanvragen betreffende projecten of activiteiten met mogelijke betekenisvolle effecten op de habitatrichtlijngebieden. Vlaamse Regering, mei 2021.

4. REKENPROGRAMMA: AERIUS CALCULATOR

4.1 AERIUS CALCULATOR 2022

Stikstofdepositie als gevolg van project Achteromweg Peize is berekend met de AERIUS Calculator 2021. AERIUS Calculator 2021 vormt een geschikt rekeninstrument om de stikstofdepositie van project Achteromweg Peize te berekenen. AERIUS Calculator 2021 hanteert een maximale rekenafstand van 25 kilometer. Dit betekent dat voor elk rekenpunt (Wnb-rekenpunten en/of eigen rekenpunten) alleen emissies worden meegenomen van bronnen die binnen 25 kilometer van dat rekenpunt liggen.

Voor informatie over het toepassingsbereik van de AERIUS Calculator 2021 wordt verwezen naar 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021'.

4.2 INVOER GEGEVENS IN AERIUS

De invoer van gegevens in de AERIUS Calculator heeft plaatsgevonden conform de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021' (d.d. januari 2022).

Stikstofdepositie op Nederlandse Natura 2000-gebieden is berekend middels de optie 'bereken natuurgebieden'. Gezien de grote afstand van de projectlocatie tot Duitse en Belgische Natura 2000-gebieden is een berekening op Natura 2000-gebieden in het buitenland (middels 'bereken eigen rekenpunten') niet uitgevoerd. Voor de Nederlandse Natura 2000-gebieden is de stikstofdepositie in de gebruiksfase van het project berekend.

5. AERIUS-BEREKENING GEBRUIKSFASE

5.1 GEGEVENS STIKSTOFBRONNEN EN AERIUS-INVVOER

In AERIUS is voor de gebruiksfase 2023 als rekenjaar aangehouden. Aangezien het project in 2022 begint en een of twee jaar duurt tot afronding, wordt 2023 ingeschat als worstcase-scenario.

Wegverkeer

Voor de verkeersbewegingen in de gebruiksfase zijn door Gemeente Noordenveld gegevens aangeleverd over het verwachte aantal verkeersbewegingen per etmaal (zie tabel 1). De verkeersgeneratie is berekend op basis van het stedenbouwkundig plan Achteromweg Peize.

In de sector wegverkeer, specifieke sector binnen bebouwd kom is voor verkeer uitgegaan van het volgende:

- Wegverkeer is ingetekend tot het punt dat het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld. Dit betekent dat het verkeer is ingetekend tot een weg waarvan het extra verkeer niet langer te scheiden is van het heersend verkeersbeeld. De ingetekend route van het verkeer aan het heersend verkeersbeeld is opgeknip in meerdere bronnen in de AERIUS Calculator (zie figuur 3 en 4).
- Bron 1: verkeer van de Achteromweg via rotonde N386 (noordelijke richting) tot aan de Roderweg.
- Bron 2: verkeer van de Achteromweg via rotonde N386 (zuidelijke richting) tot het grote rotonde met Bunnerveenseweg.
- Bron 3: vanaf midden het projectgebied via Achteromweg (westelijke richting) tot de Hogeweg.
- Bron 4: vanaf midden het projectgebied via Achteromweg (westelijke richting) tot de Hogeweg.
- Bron 5: vanaf midden het projectgebied via Achteromweg (oostelijke richting) tot de Pol.
- Bron 6: vanaf midden het projectgebied via Achteromweg (westelijke richting) tot de Hogeweg.
- Bron 7: vanaf midden het projectgebied via Achteromweg (oostelijke richting) tot de Pol.
- Bron 8: vanaf midden het projectgebied via Achteromweg (oostelijke richting) tot de Pol.
- Bron 9: verkeer van 4 woningen direct op Achteromweg wikkelen af via Achteromweg (westelijke richting) tot de Hogeweg.
- Bron 10: verkeer van 4 woningen direct op Achteromweg wikkelen af via Achteromweg (oostelijke richting) tot de Pol.
- Bron 11: verkeer van 5 woningen direct op oostingslaan wikkelen af via Oostingslaan (westelijke richting) tot de Achteromweg.
- Bron 12: verkeer van 5 woningen direct op oostingslaan wikkelen af via Oostingslaan (oostelijke richting) tot de Pol.
- Bron 13: verkeer van de Achteromweg via de Hogeweg tot aan de Hereweg.
- Bron 14: verkeer van de Pol (noordelijke richting) via Hereweg tot aan de Hogeweg.
- Bron 15: verkeer van de Pol (zuidelijke richting) via Vrieserweg, Piezerweg tot aan de Burchtweg.
- Bron 16: zwaar verkeer vanaf rotonde N386, via de Achteromweg het projectgebied in, een brede route door de projectgebied, terug op de Achteromweg tot aan de rotonde N386.
- In AERIUS is het aantal verkeersbewegingen per etmaal ingevoerd (zie tabel 1).
- Als worst case scenario is voor alle verkeersbewegingen in de gebruiksfase gerekend met 5% file.

Tabel 1 Aantal verkeersbewegingen gebruiksfase (per etmaal), gespecificeerd per type verkeer.

Gegevens wegverkeer			Invoer in AERIUS
Type verkeer	Bron	# verkeersbewegingen per etmaal	# verkeersbewegingen etmaal
Licht verkeer	1	734	734
	2	245	245
	3 en 6	278	278
	4	416	416
	5 en 7	69	69
	8	46	46
	9	26	26
	10	7	7
	11	33	33
	12	8	8
	13	52	52
	14 en 15	96	96
	16	3	3
Zwaar verkeer	16	3	3



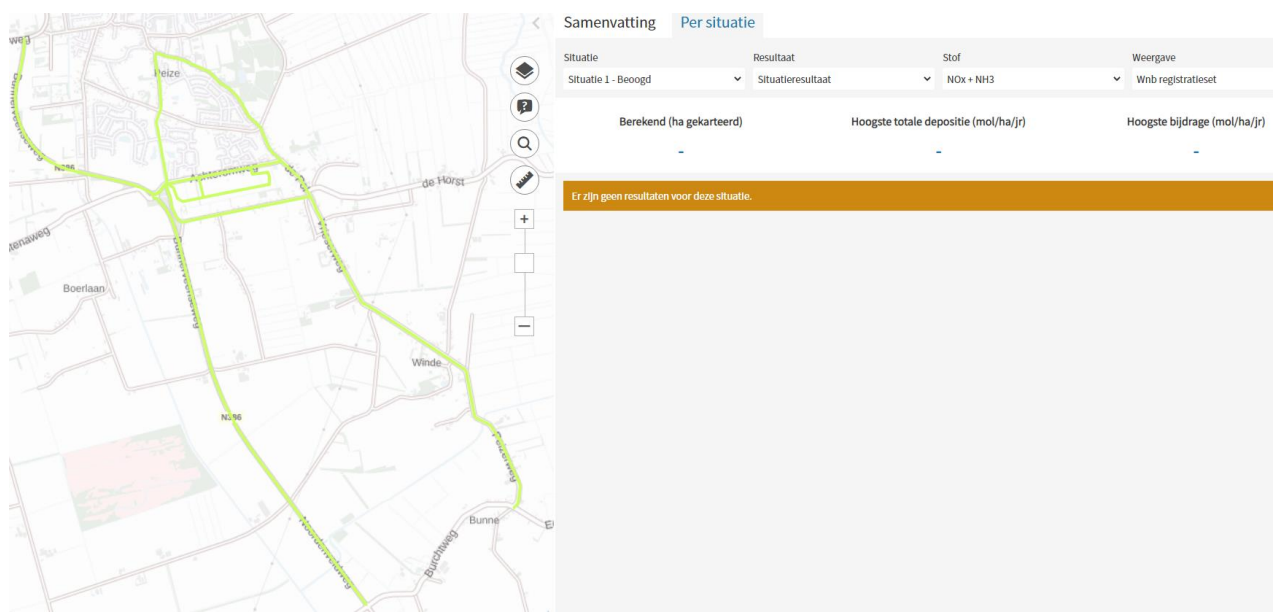
Figuur 3. Rekenpunten project Achteromweg (Bron – AERIUS 2022). Geraadpleegd op 21 januari 2022.



Figuur 4. Rekenpunten project Achteromweg. Midden van het projectgebied is aangegeven met een blauwe ster. (Bron – AERIUS 2022). Geraadpleegd op 21 januari 2022.

5.2 OUTPUT AERIUS

De stikstofdepositie in stikstofgevoelige habitats en leefgebieden binnen Natura 2000-gebieden bedraagt in de gebruiksfase nergens meer dan 0,00 mol N/ha/jr (zie figuur 5).



Figuur 5. Uitkomsten van de uitgevoerde AERIUS-berekening. De figuur toont het rekenresultaat voor de gebruiksfase (emissiebron: wegverkeer).

6. ADVIES BEPERKING STIKSTOFEMISSIE OP DE BOUWPLAATS

Hieronder is uitgewerkt welke mogelijkheden er zijn om de stikstofemissie tijdens de aanlegfase te beperken:

- De beste manier om de stikstofemissie op de bouwplaats te verminderen is het vervangen van werktuigen op diesel of benzine door elektrische werktuigen. Elektrische werktuigen hebben geen stikstofuitstoot. De vervanging van de voertuigen door elektrische alternatieven is ook een mogelijkheid. Ook voertuigen die elektrisch zijn aangedreven hebben uiteraard geen stikstofuitstoot. Echter, gezien de toch al beperktere stikstofuitstoot van voertuigen is het effect hiervan op de totale stikstofemissie een stuk kleiner dan bij de vervanging van werktuigen door elektrische alternatieven.
- Werktuigen met een recenter bouwjaar hebben een lagere stikstofemissiefactor dan oudere werktuigen. Bij gebruik van werktuigen vanaf 2014/2015 (Stage IV of V, met een vermogen boven de 56 kW) ligt de NO_x-uitstoot ongeveer drie keer zo laag als bij werktuigen vanaf 2011/2012 (Stage IIIb). Bij oudere werktuigen is het verschil nog groter. Het verschil is minder groot bij werktuigen met een lager vermogen (<56 kW), maar ook hier geldt dat oude werktuigen een hogere emissiefactor en dus een hogere stikstofemissie hebben.
- De installatie van een start-/stopsysteem op werktuigen zal de stikstofemissie als gevolg van stationair draaien beperken.
- Door de gangbare diesel te vervangen door milieuvriendelijkere alternatieven wordt de NO_x-uitstoot gereduceerd. Bijkomend voordeel is dat de uitstoot van andere stoffen (CO₂, fijnstof en roet) ook lager ligt. Alternatieven voor gangbare diesel zijn bijvoorbeeld HVO-diesel⁵ en GTL-diesel⁶. De NO_x-uitstoot wordt bij beide alternatieven gereduceerd met ongeveer 9%⁷.
- De emissie van werktuigen kan ook worden beperkt door het aansluiten van de werktuigen op een NoNO_x-filter⁸. Het filter zorgt voor een reductie van de stikstofuitstoot door de NO_x-uitstoot om te zetten in schone lucht. De NH₃-uitstoot wordt niet gefilterd. VolkerWessels heeft inmiddels ook een apparaat dat geschikt is voor bewegend materieel. Door de inzet van het NoNO_x-filter wordt de NO_x-uitstoot met ongeveer 90-99% verminderd.
- Werktuigen met een lager vermogen (vanaf 56 kW) hebben een lagere stikstofuitstoot dan werktuigen met een hoger vermogen. Bij werktuigen met een vermogen lager dan 56 kW is het

⁵ <https://www.traxx-diesel.nl/wat-is-hvo-diesel/>

⁶ <https://www.gtdiesel.nl/>

⁷ <https://www.denhartogbv.com/brandstof/biobrandstoffen/verschil-hvo-diesel-en-gtl/>

⁸ <https://www.volkerwessels.com/nl/nieuws/nonox>

afhankelijk van het bouwjaar in hoeverre de stikstofuitstoot verandert wanneer het vermogen verandert.

- De emissie van bouwverkeer kan verlaagd worden door bouwpersoneel te laten carpoolen. Hierdoor zijn er minder verkeersbewegingen van en naar de projectlocatie, waardoor de uitstoot beperkt wordt. Het effect van deze maatregel is uiteraard afhankelijk van de hoeveelheid vervoersbewegingen dat hiermee bespaard wordt.

7. CONCLUSIE

Op basis van de AERIUS-berekening (kenmerk RQ12WsGcZTL7; zie bijlage 1) wordt geconcludeerd dat in het gebruiksfase in geen enkel Natura 2000-gebied sprake is van meer dan 0,00 mol N/ha/jr stikstofdepositie als gevolg van het herinrichting van Achteromweg 1, 3 en 5 in het zuidelijk deel van Peize. Zodoende is geen sprake van significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie in de gebruiksfase. Een vergunningsplicht is daarom niet van toepassing.

BIJLAGE I

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

,

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk

RQ12WsGcZTL7

Datum berekening

31 januari 2022, 11:25

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH3

< 0,1 ton/j

Emissie NOx

0,3 ton/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste depositie

Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

Emissie NH₃

< 0,1 ton/j

Emissie NO_x

0,3 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.2_20220128_2eee9c6138
Database versie	2021_2eee9c6138

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>