

S.14.122.01

**Akoestisch onderzoek
Mts. Janssen
Pluimveehouderij te
Zuidvelde**

Rapportage

Opgesteld in opdracht van:
Mts. Janssen Pluimveehouderij
Asserstraat 94-96
9335 TB Zuidvelde

Contactpersoon:
Van Westreenen
Mevrouw W. Schotsman

Arnhem, woensdag 10 februari 2016
projectverantwoordelijke: Ing. D.J. Sanders
projectuitvoerder: Ing. D.J. Sanders

Inhoudsopgave

Bedrijfsgegevens	1
Toetsingskader	2
Voorkomende bedrijfssituaties	3
Modellering	9
Resultaten	11
Bespreking resultaten en maatregelen	13
Samenvatting/Conclusie	15

Figuur 1: Omgevingssituatie met ligging van beoordelingspunten

Figuur 2a: Ligging objecten

Figuur 2b: Ligging objecten, detail

Figuur 3a: Ligging geluidsbronnen RBS $L_{Ar,LT}$ + IH

Figuur 3b: Ligging geluidsbronnen RBS $L_{Ar,LT}$ + IH, detail

Figuur 3c: Ligging geluidsbronnen RBS $L_{Ar,LT}$ + IH

Figuur 3d: Ligging geluidsbronnen IBS $L_{Ar,LT}$ + IH, detail

Figuur 3e: Ligging geluidsbronnen RBS L_{Amax}

Figuur 3f: Ligging geluidsbronnen IBS L_{Amax}

Figuur 4: Ligging stallen met letteraanduiding

Bijlage 1: Brongegevens

Bijlage 2: Objectgegevens en rekensituatie

Bijlage 3: Resultaten $L_{Ar,LT}$

Bijlage 4: Resultaten indirecte hinder (IH)

Bijlage 5: Resultaten L_{Amax}

Bedrijfsgegevens

<i>Naam</i>	Maatschap Janssen Pluimveehouderij
<i>Contactpersoon</i>	Mevrouw W. Schotsman (adviseur Van Westreenen)
<i>Adres</i>	Asserstraat 121
<i>PC + Woonplaats</i>	9335 TB Zuidvelde
<i>Telefoon</i>	0544 - 37 97 37
<i>Ligging bedrijf</i>	<p>De locatie van het bedrijf is gelegen aan de Asserstraat 94-96 in een agrarische omgeving, waarbij de dichtstbijzijnde woningen van derden zijn gesitueerd op een afstand die varieert tussen de circa 40 en 85 meter van de inrichtingsgrens.</p> <p>De inrichting kent twee bedrijfswoningen, Asserstraat 94 en 96.</p>
<i>Bedrijfsactiviteiten</i>	Pluimveebedrijf met akkerbouw.
<i>Aanleiding akoestisch onderzoek</i>	<p>Het bedrijf is voornemens de ventilatie van haar stallen te wijzigen.</p> <p>In verband met de voorgenomen uitbreiding en wijzigingen wordt een nieuwe, de gehele inrichting omvattende, omgevingsvergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (de Wabo) aangevraagd. Daarnaast dient ook het bestemmingsplan te worden gewijzigd.</p> <p>Onderdeel van deze aanvraag en bestemmingsplanwijziging is een akoestisch onderzoek waarmee de geluidmissie van het gehele bedrijf op de omgeving inzichtelijk wordt gemaakt. Voorliggende rapportage voorziet in dit onderzoek.</p>
<i>Figuren</i>	Figuur 1: Omgevings situatie met ligging van beoordelingspunten

Toetsingskader

Normstelling

De omgeving kan worden gekenmerkt als een agrarische omgeving met veel agrarische activiteiten. Ten aanzien van het L_{ArLT} wordt getoetst aan de richtwaarde voor landelijke gebied met veel agrarische activiteiten conform hoofdstuk 4 van de "Handreiking industrielawaai en vergunning-verlening", 1998. Ten aanzien van het L_{Amax} wordt uitgegaan van de landelijk aanbevolen normstelling.

Kort samengevat houdt dit het volgende in:

- L_{ArLT} op omliggende woningen gelegen in een landelijke omgeving met veel agrarische activiteiten:
 - 45 dB(A) in de dagperiode
 - 40 dB(A) in de avondperiode
 - 35 dB(A) in de nachtperiode
- L_{Amax} op alle woningen
 - Bij voorkeur $L_{ArLT} + 10$ dB(A), maar maximaal:
 - 70 dB(A) in de dagperiode
 - 65 dB(A) in de avondperiode
 - 60 dB(A) in de nachtperiode

Ten aanzien van indirecte hinder wordt getoetst aan de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' (Ministerie van VROM, 29 februari 1996). Kort samengevat komt dit neer op een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde bij geluidgevoelige bestemmingen en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

Gevolgde beoordelingsmethodiek

Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening 1998

Voorkomende bedrijfssituaties

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidmissie relevante bronnen en hun bedrijfsduur. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van een maatgevend etmaal. Dit is een etmaal waarin het bedrijf in werking is in een situatie die regelmatig (meer dan 12 maal per jaar) voorkomt of voor kan komen. De representatieve bedrijfssituatie is in overleg met het bedrijf vastgesteld. Het etmaal wordt in de volgende drie beoordelingsperioden verdeeld:

- de dagperiode (07:00 – 19:00 uur);
- de avondperiode (19:00 – 23:00 uur);
- de nachtperiode (23:00 – 07:00 uur).

De dag-, avond- en nachtperiode worden hierbij afzonderlijk beoordeeld. De perioden hoeven dus niet tot één aansluitend etmaal te behoren. Een bijzondere bedrijfssituatie die minder dan éénmaal per maand (minder dan twaalf maal per jaar) voorkomt, behoort tot de zogenaamde incidentele bedrijfssituatie.

Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie en de maatgevende incidentele bedrijfssituatie zijn de volgende gegevens geïventariseerd:

- de bedrijfsvoering;
- de stationaire bronnen;
- de mobiele geluidsbronnen, het aantal verkeersbewegingen (route, verblijfstijd) op het bedrijfsterrein;
- de voorkomende laad- en losactiviteiten;
- overige activiteiten.

Bedrijfsvoering vleeskuikenhouderij

De vleeskuikenhouderij kent een cyclus van 6 tot 7 weken. Daarin worden de kuikens aangevoerd en groot gebracht in de stallen. Daarvoor worden de stallen geventileerd en wordt voer aangevoerd. Met het toenemen van het gewicht van de kuikens ontstaat er een steeds grotere ventilatiebehoefte. Eenmaal per cyclus worden de grootste kuikens (circa 20%) uitgeladen en per vrachtwagen afgevoerd. De overige kuikens worden kort daarna afgevoerd met vrachtwagens (= wegladen). Vervolgens wordt de mest met een tractor de stallen uitgereden en met een verreiker in vrachtwagens gestort en direct afgevoerd, waarna de stallen worden gereinigd en gereed gemaakt voor een nieuwe lichter kuikens. De hiervoor genoemde activiteiten worden per cyclus uitgevoerd in 2 tot 3 werkdagen. Per jaar vinden doorgaans 8 van dergelijke cycli plaats.

Te beschouwen representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie wordt gekenmerkt door activiteiten die binnen dezelfde beoordelingsperiode meer dan twaalf keer per jaar kunnen plaatsvinden. Als gevolg van bovengenoemde bedrijfsvoering zijn onder representatieve bedrijfsomstandigheden verschillende kenmerkende bedrijfsactiviteiten per beoordelingsperiode te onderscheiden.

Voor de representatieve bedrijfssituatie wordt ervan uitgegaan dat binnen de hierna genoemde beoordelingsperioden de volgende bedrijfsactiviteiten op dezelfde dag plaatsvinden.

- Dagperiode: Ventilatie van de vleeskuikenstallen, de aanvoer en het lossen van bulkvoer en de afvoer van mest, het schoonspuiten (reinigen) van twee stallen en de inzet van een verreiker en een tractor voor het verrichten van ondersteunende werkzaamheden en de afvoer van mest;
- Avond- en nachtperiode: Ventilatie van de vleeskuikenstallen.

Omdat niet alle stallen binnen één werkdag, maar in 2 tot 3 werkdagen, worden leeggehaald, gereinigd en opnieuw kunnen worden gevuld met nieuwe kuikens wordt er onder representatieve bedrijfsomstandigheden vanuit gegaan dat de twee meest ongunstig gelegen stallen dit proces gedurende één werkdag wordt afgerond. Dit betreft in dit geval de stallen C en H. In figuur 4 is een overzicht gegeven van de stallen inclusief letteraanduiding.

Te beschouwen incidentele bedrijfssituaties (IBS)

De volgende activiteiten kunnen worden aangemerkt als incidentele bedrijfssituaties. De activiteiten komen in totaal niet meer dan 12 keer per jaar voor.

- Avondperiode: De aanvoer en het lossen van bulkvoer (komt 6x voor);
- Nachtperiode: Het wegladen van kuikens (komt 6x voor).

De voorkomende incidenten worden bepaald door omstandigheden waar het bedrijf zelf geen invloed op kan uitoefenen. De aanvoer van voer in de avondperiode kan het gevolg zijn van een spoedbestelling of als gevolg van bijvoorbeeld winterse omstandigheden of files. Het wegladen van kuikens is afhankelijk van de logistieke planning bij de slachterij.

Uitgangspunt is dat bovengenoemde activiteiten gelijktijdig plaatsvinden met de bedrijfsactiviteiten in de representatieve bedrijfssituatie, in dit geval de ventilatie van de vleeskuikenstallen.

Stationaire geluidsbronnen

De stationaire geluidsbronnen op de inrichting bestaan uit de mechanische ventilatie van de stallen, in dit geval in de vorm van nok- en eindgevelventilatie. Stal D heeft nokventilatie. Deze ventilatie draait op een warme zomerdag op in de dag-, avond- en nachtperiode op respectievelijk 100, 60 en 40 % van de capaciteit .

De andere stallen (Stal D, E, F en H) zijn voorzien van een cascadeschakeling. Hierbij

schakelen de kleinere ventilatoren bij wanneer er meer ventilatievraag is, tot er een grote aan/uit ventilator bijgeschakeld kan worden. Op een warme zomerdag draait in de dag-, avond- en nachtperiode 100%, 80% en 70 van de aan/uit ventilatoren, afgerond op hele aantallen. De kleinere, frequentieregelde, ventilatoren draaien op 70% van hun vermogen.

Tijdens het afvoeren van mest en het reinigen van de stallen is de ventilatie als hierboven omschreven in bedrijf, dit is een worst-case benadering.

Tabel 1

Ventilatie bij een warme zomerdag bij Mts. Janssen Pluimveehouderij.

type en omschrijving							Aantal ingeschakeld/capaciteit			
Stal	Doorsne	Vermoge	Aantal	Bronnum	LWA	Dag	Avond	Nacht		
	de (mm)	n (kW)	in stal	mer	[dB(A)]	(07-19 uur)	(19-23 uur)	(23-07 uur)		
C	Dak	Freq	500	0,5	8	VJ05-12	80	100%	60%	40%
C	Eindgevel	Aan/uit	1400	1,5	4	VJ01-04	95	4	3	3
D	Eindgevel	Freq	900	1,1	8	VJ13-20	89	100%	60%	40%
E	Eindgevel	Aan/uit	1400	1,5	12	VJ21-32	95	12	10	9
E	Eindgevel	Freq	900	1,1	3	VJ33-35	89	70%	70%	70%
E	Eindgevel	Aan/uit	1250	1,2	1	VJ36	93	1	1	1
F	Eindgevel	Aan/uit	1400	1,5	14	VJ37-50	95	14	11	10
F	Eindgevel	Freq	900	1,1	2	VJ51-52	89	70%	70%	70%
F	Eindgevel	Aan/uit	1250	1,2	1	VJ53	93	1	1	1
H	Eindgevel	Aan/uit	1400	1,5	12	VJ54-65	95	12	10	9
H	Eindgevel	Freq	900	1,1	3	VJ66-68	89	70%	70%	70%
H	Eindgevel	Aan/uit	1250	1,2	1	VJ69	93	1	1	1

Mobiele geluidsbronnen (aan- en afvoer)

De mobiele geluidsbronnen op de inrichting bestaan uit de rijdende en manoeuvreerende vrachtwagens die voer, kuikens en mest aan- of afvoeren.

In tabel 2 is een overzicht gegeven van het aantal voertuigen op het terrein van de inrichting inclusief de verdeling over de dag-, de avond- en de nachtperiode, die geldt voor de hierboven beschreven representatieve bedrijfssituatie en incidentele bedrijfssituaties. Voor de bepaling van de juiste weglengte en de bedrijfsduur per voertuig is bekeken welke manoeuvres uitgevoerd moeten worden op het terrein van de inrichting.

Tabel 2

Aantal te onderscheiden voertuigen op het terrein van de inrichting

type en omschrijving voertuig	aantal voertuigen (aankomst en vertrek)		
	dag	avond	nacht
	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
Vrachtwagens:			
• Aanvoer voer	1	-	-
• Overig	4	-	-
• Afvoer van mest *	12	-	-
Incidentele bedrijfssituatie:			
Vrachtwagens:			
• Aanvoer voer	-	1	-
• Wegladen kuikens	-	-	7

* de afvoer van mest vindt plaats met tractoren en kiepers. Het bronvermogen van een tractor is vergelijkbaar met die van een vrachtwagen.

Verondersteld mag worden dat de voertuigbewegingen ten behoeve van de tarweopslagloods (akkerbouw werkzaamheden) zijn verdisconteerd in de in tabel 2 genoemde aantallen voertuigen (overig). Het afzonderlijk in rekening brengen van deze voertuigen zou tot een sterke overschatting leiden van het totaal aantal voertuigen, die gedurende een maatgevende etmaal de inrichting bezoeken.

Voorkomende laad- en losactiviteiten

Bulkvoer

- Het bulkvoer wordt dagelijks aangevoerd met een bulkwagen. Het lossen vindt plaats op vier locaties bij bulksilo's. Het lossen duurt in totaal maximaal 45 minuten, verdeeld over vier locaties. De effectieve lostijd is bepaald aan de hand van de opgestelde capaciteit per locatie aan bulksilo's.

Aanvoer, uitladen en afvoer van vleeskuikens

• *Aanvoer van kuikens*

De kuikens worden overdag aangevoerd per vrachtwagen. De kuikens zijn in karren geladen. Voor het uitladen parkeert de vrachtwagen de achterzijde voor de opening van de stal. De karren worden via de laadklep naar beneden gelaten en direct de stal ingereden. Vanwege de korte afstand tot de stallen is het rijden met de karren akoestisch gezien verwaarloosbaar. De aanvoer van kuikens vindt nooit op dezelfde dag plaats als het uitladen en het wegladen van kuikens.

- *Uitladen van kuikens*

Richting het einde van een ronde weken worden de grootste kuikens (20%) vast afgevoerd (= uitladen). De kuikens worden daarbij geladen in containers en met vrachtwagens afgevoerd. De containers worden met een verreiker van de vrachtwagen in de stal geplaatst en vervolgens vol weer opgeladen. Het uitladen van de kuikens vindt ook plaats in de dagperiode. De verreiker wordt effectief 5 minuten per vrachtwagen buiten op het terrein van de inrichting ingezet. Het uitladen van kuikens vindt nooit op dezelfde dag plaats als de aanvoer van voer.

- *Wegladen van kuikens*

Tegelijkertijd kunnen ook de resterende kuikens worden afgevoerd in vrachtwagens. Ook hiervoor wordt de verreiker ingezet. Het wegladen van de vleeskuikens wordt onder representatieve bedrijfsomstandigheden in de dagperiode plaatsvinden en incidenteel tijdens de nachtperiode. Ook hier geldt dat de verreiker effectief 5 minuten per vrachtwagen buiten op het terrein van de inrichting wordt ingezet. Het wegladen van kuikens vindt nooit op dezelfde dag plaats als de aanvoer van voer.

Afvoer van mest

De afvoer van mest vindt plaats na de afvoer van kuikens. De mest wordt daarbij met een tractor de stal uitgeschoven en daar met behulp van de verreiker in een kieper gestort. De mest wordt direct afgevoerd. De verreiker is daarbij gedurende 20 minuten per kieper buiten de stal in bedrijf. De tractor is daarbij 10 minuten per kieper bezig met het verrichten van ondersteunende activiteiten buiten op het terrein van de inrichting.

Overige activiteiten

Reinigen stallen

Direct nadat de mest uit de stal is geschoven door de tractor wordt er begonnen met het reinigen van de stal. Hierbij wordt gebruik gemaakt van een hogedrukreiniger. Er is dan sprake van geluiduitstraling door de geopende staldeur. Het reinigen van een stal neemt doorgaans 4 uur in beslag. Onder representatieve bedrijfsomstandigheden worden er twee stallen gedurende een achturige werkdag gereinigd. Het gebruik van de hogedrukreiniger is maatgevend ten opzicht van het schuiven van mest uitgevoerd door de tractor. Het onderzoek beperkt zich om deze reden alleen tot het reinigen van de stallen.

Destructor

De destructor bezoekt eenmaal per week de locatie, maar komt niet op het terrein van de inrichting.

Tabel 3
Overzicht geluidsbronnen in de representatieve en incidentele bedrijfssituatie

Bronomschrijving	Nummer	L _{WA}	L _{Amax} -L _{Aeq}	Bedrijfsduur per periode of aantallen voertuigen		
		dB(A)	dB(A)	Dag 07:00-19:00	Avond 19:00-23:00	Nacht 23:00-07:00
RBS:						
<i>Puntbronnen:</i>						
Ventilatoren stallen C -F, H	VJ01-69	80-95	-	100 %*	80 %*	70 %*
Lossen bulkvoer	043-046	106	3	2x15 min.+ 2x7½ min.	-	-
Verreiker stal H	047	97	5	10x5 min.+ 1 uur	-	-
Verreiker stal C	048	97	5	5x5 min.+ 40 min.	-	-
Tractor stal H	049	104	4	3x10 min.	-	-
Tractor stal C	050	104	4	2x10 min.	-	-
Schoonspuiten stal H en C	051-052	92	5	4 uur	-	-
<i>Mobiele bronnen:</i>						
Vrachtwagens	M01	104	5	17x	-	-
<i>Indirecte hinder:</i>						
Vrachtwagens	IH01	104	5	17x	-	-
IBS (extra bronnen):						
<i>Puntbronnen:</i>						
Verreiker	053	97	5	-	-	7x5min.
Lossen bulkvoer	055-058	106	3	-	2x15 min.+ 2x7½ min.	-
<i>Mobiele bronnen:</i>						
vrachtwagens	M02	104	5	-	1x	7x
<i>Indirecte hinder:</i>						
vrachtwagens	IH02	104	-	-	1x	7x

* De ventilatie eigenschappen zijn verder gespecificeerd in tabel 1

Modellering

<i>Programmatuur</i>	Geomilieu Versie 3.10 van DGMR
<i>Modellering vlgs.</i>	Methode II van de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" 1999
<i>Bodemmodel</i>	De standaard bodemfactor van het rekenmodel is zacht, Bf=1. Akoestisch harde gebieden zoals erfverhardingen en wegen zijn afzonderlijk gemodelleerd.
<i>Bronnen</i>	<p>De gehanteerde bronvermogens zijn gebaseerd op fabrikantgegevens aangevuld met gegevens uit de meetdatabank van Adviesbureau de Haan.</p> <p>De ventilatoren zijn gemodelleerd middels puntbronnen. De aan/uitgeschakelde geluidsbronnen treden een deel van de tijd buiten werking. Dit wordt tot uitdrukking gebracht in de effectieve bedrijfsduur. De frequentiegeïregelde ventilatoren draaien in de dag-, avond- en nachtperiode op een aangepast toerental.</p> <p>De hiermee samenhangende afname van het geluidsbronvermogen is verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrectie. De toegepaste reductie zijn gebaseerd op de meetdatabank van Adviesbureau de Haan en sluit aan bij de formule uit de ISSO-publicatie-24 van het Instituut voor studie en stimulering van onderzoek op het gebied van gebouwinstallaties, te weten:</p> $L_{wA} = L_{wA(100\%)} - 50\text{Log}(\text{toerental/toerental op } 100\%).$ <p>Uitgangspunt is, dat de staldeuren geopend zijn tijdens het schoonmaken van de stallen. De uitstraling tijdens het gebruik van de hogedrukreiniger in de stallen is gemodelleerd middels puntbronnen ter plaatse van de deuropening.</p> <p>De activiteiten van de verreiker en tractor vinden plaats vlak voor de stallen en zijn gemodelleerd middels meerdere puntbronnen. De verreiker betreft een JCB 535-70 en de tractor betreft een Fendt 724.</p> <p>Bij het lossen van voer wordt geparkeerd nabij de silo's. Afhankelijk van de opslagcapaciteit is rekening gehouden met de effectieve lostijd per locatie aan bulksilo's.</p> <p>Rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie mobiele bron van het rekenprogramma. De overige activiteiten zijn gemodelleerd middels puntbronnen.</p>

<i>Rekenpunten</i>	<p>De rekenpunten liggen op de nabijgelegen woningen van derden op 1,5 meter (woonkamer) voor beoordeling in de dagperiode en op 5 meter (slaapkamer) voor de avond- en nachtperiode.</p> <p>De invallende geluidsniveaus zijn bepaald. Ter plaatse van de twee tot de inrichting behorende bedrijfswoningen zijn ook rekenpunten gepositioneerd. De rekenpunten zijn ter indicatie ingevoerd, maar worden verder niet beoordeeld.</p>
<i>Correcties</i>	<p>Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Derhalve is L_{Aeq} gelijk aan $L_{Ar,LT}$</p>
<i>Indirecte hinder</i>	<p>De indirecte hinder is berekend op de gevels van de woningen die zijn gelegen aan de Asserstraat. Er wordt van uitgegaan dat de vrachtwagens deze woningen twee maal passeren.</p>
<i>Maximale geluidsniveaus</i> L_{Amax}	<p>Voor het L_{Amax} is een afzonderlijk rekenmodel gehanteerd. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i, verminderd met de meteorcorrectieterm C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het gemeten verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax}.</p>
<i>Bijlagen</i>	<p>Bijlage 1: Brongegevens Bijlage 2: Objectgegevens en rekensituatie</p>
<i>Figuren</i>	<p>Figuur 2a: Ligging objecten Figuur 2b: Ligging objecten, detail Figuur 3a: Ligging geluidsbronnen RBS $L_{Ar,LT}$ + IH Figuur 3b: Ligging geluidsbronnen RBS $L_{Ar,LT}$ + IH, detail Figuur 3c: Ligging geluidsbronnen IBS $L_{Ar,LT}$ + IH Figuur 3d: Ligging geluidsbronnen IBS $L_{Ar,LT}$ + IH, detail Figuur 3e: Ligging geluidsbronnen RBS L_{Amax} Figuur 3f: Ligging geluidsbronnen IBS L_{Amax} Figuur 4: Ligging stallen met letteraanduiding</p>

Resultaten

In de tabellen 4 en 5 zijn de rekenresultaten op enkele maatgevende beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie en incidentele bedrijfssituatie samengevat.

In tabel 4 zijn de rekenresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ae,LT}$) en de indirecte hinder gegeven en zijn getoetst aan het geldende toetsingskader.

Tabel 4

Rekenresultaten $L_{Ae,LT}$ en indirecte hinder in dB(A) op de gevel van woningen van derden getoetst aan het geldende toetsingskader

Omschrijving		$L_{Ae,LT}$		
		gedurende dag- ¹⁾ /avond- ²⁾ /nachtperiode ²⁾ 07:00-19:00 / 19:00-23:00 / 23:00-07:00 uur		
Representatieve bedrijfssituatie		Berekend	Richtwaarden	Overschrijding
03	Asserstraat 92	43/42/41	45/40/35	-2/6
04-05	Asserstraat 117	42/40/40	45/40/35	-1/5
08	Asserstraat 119	45/42/41	45/40/35	-2/6
09	Asserstraat 121	44/42/42	45/40/35	-2/7
10-11	Asserstraat 123	39/40/40	45/40/35	-1/5
		Indirecte hinder		
14	Asserstraat 131	44/-/-	50/45/40	-/-/-
Incidentele bedrijfssituatie		Berekend	Richtwaarden	Overschrijding
03	Asserstraat 92	-43/42	45/40/35	-3/7
04-05	Asserstraat 117	-41/40	45/40/35	-1/5
08	Asserstraat 119	-44/43	45/40/35	-4/8
09	Asserstraat 121	-43/42	45/40/35	-3/7
10-11	Asserstraat 123	-40/40	45/40/35	-1/5
		Indirecte hinder		
01, 14	Asserstraat 90, 131	44/37/32	50/45/40	-/-/-

¹⁾ $H_{ontvanger} = 1.5 \text{ mv+}$,

²⁾ $H_{ontvanger} = 5.0 \text{ mv+}$

In tabel 5 zijn de rekenresultaten van het maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) gegeven en zijn getoetst aan het gekozen toetsingskader.

Tabel 5
Rekenresultaten L_{Amax} op bestaande woningen in dB(A) getoetst aan het geldende toetsingskader

Omschrijving	L_{Amax} gedurende dag- ¹⁾ /avond- ²⁾ /nachtperiode ²⁾ 07:00-19:00 / 19:00-23:00 / 23:00-07:00 uur		
	Berekend	Geluidgrenswaarden	Overschrijding
Representatieve bedrijfssituatie			
03 Asserstraat 92	54/-/-	70/65/60	-/-/-
04-05 Asserstraat 117	54/-/-	70/65/60	-/-/-
08 Asserstraat 119	60/-/-	70/65/60	-/-/-
09 Asserstraat 121	54/-/-	70/65/60	-/-/-
10-11 Asserstraat 123	48/-/-	70/65/60	-/-/-
Incidentele bedrijfssituatie			
03 Asserstraat 92	-/59/59	70/65/60	-/-/-
04-05 Asserstraat 117	-/58/58	70/65/60	-/-/-
08 Asserstraat 119	-/65/65	70/65/60	-/-/5
09 Asserstraat 121	-/58/58	70/65/60	-/-/-
10-11 Asserstraat 123	-/51/51	70/65/60	-/-/-

¹⁾ $H_{ontvanger} = 1.5 \text{ mv+}$,

²⁾ $H_{ontvanger} = 5.0 \text{ mv+}$

Bijlagen

Bijlage 3: Resultaten $L_{Ar,LT}$

Bijlage 4: Resultaten indirecte hinder

Bijlage 5: Resultaten L_{Amax}

Bespreking resultaten en maatregelen

*Langtijdgemiddeld
beoordelingsniveau* $L_{Ar,LT}$

Representatieve bedrijfssituatie

Uit de rekenresultaten volgt dat gedurende de representatieve bedrijfssituatie de richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) worden overschreden met maximaal 2 en 7 dB in respectievelijk de avond- en nachtperiode. De maatgevende bronnen voor de overschrijding zijn de eindgevelventilatoren van de stallen C, E, F en H. Wanneer op al deze ventilatoren een reductie in bronvermogen van 6 dB wordt toegepast kan worden voldaan aan de normstelling. Deze reductie kan bereikt worden door voor de 1400 mm doorsnede ventilatoren te selecteren die een maximaal bronvermogen van 89 dB(A) hebben, en voor de 1250 mm doorsnede ventilatoren een maximaal bronvermogen van 87 dB(A). De reductie kan ook bereikt worden door akoestische dempende roosters achter de ventilatoren toe te passen.

Incidentele bedrijfssituatie

In de incidentele bedrijfssituatie is er sprake van een overschrijding van de richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau met maximaal 4 en 8 dB gedurende de avond- en nachtperiode.

De overschrijding wordt veroorzaakt door de ventilatie en de vrachtwagenbewegingen in de avond- en nachtperiode. Daar het voertuigen van derden betreft zijn bronmaatregelen niet goed mogelijk. De voertuigen verplaatsen zich al zoveel mogelijk afgeschermd tussen de stallen. Verder wordt een schermmaatregel niet doeltreffend geacht daar deze situatie maximaal 12 maal per jaar plaatsvindt. Organisatorisch wordt al zoveel mogelijk getracht de activiteiten in de dagperiode plaats te laten vinden. Daar het om het transport van levende have gaat, en het bedrijf afhankelijk is van de levertijden bij de slachterijen is het onvermijdelijk dat deze activiteit ook in de nachtperiode plaatsvindt.

Deze voorkomende incidentele bedrijfssituatie voldoet aan het 12-dagen criterium conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.

Maximaal geluidsniveau
 L_{Amax}

Incidentele bedrijfssituaties (IBS)

In de incidentele bedrijfssituatie is er sprake van een overschrijding van maximaal 5 dB gedurende de nachtperiode. De overschrijding wordt veroorzaakt door het optrekken en manoeuvreren van vrachtwagens op het terrein van de inrichting

die kuikens komen wegladen in de nachtperiode. Daar het voertuigen van derden betreft zijn bronmaatregelen niet goed mogelijk. De voertuigen verplaatsen zich al zoveel mogelijk afgeschermd tussen de stallen. Verder wordt een schermmaatregel niet doeltreffend geacht daar deze situatie maximaal 12 maal per jaar plaatsvindt. Organisatorisch wordt al zoveel mogelijk getracht de activiteiten in de dagperiode plaats te laten vinden. Daar het om het transport van levende have gaat, en het bedrijf afhankelijk is van de levertijden bij de slachterijen is het onvermijdelijk dat deze activiteit ook in de nachtperiode plaatsvindt. Deze voorkomende incidentele bedrijfssituatie voldoet aan het 12-dagen criterium conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.

Samenvatting/Conclusie

*Langtijdgemiddeld
beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$*

Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Uit de rekenresultaten volgt dat gedurende de representatieve bedrijfssituatie de richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) worden overschreden met maximaal 2 en 7 dB in respectievelijk de avond- en nachtperiode. De maatgevende bronnen voor de overschrijding zijn de eindgevelventilatoren van de stallen C, E, F en H. Wanneer het geluidbronvermogen van alle eindgevelventilatoren met 6 dB wordt gereduceerd kan worden voldaan aan de normstelling.

Incidentele bedrijfssituaties (IBS)

In de incidentele bedrijfssituatie is er sprake van een overschrijding van de richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau met maximaal 4 en 8 dB gedurende de avond- en nachtperiode.

De overschrijding wordt veroorzaakt door de ventilatie en de vrachtwagenbewegingen in de avond- en nachtperiode. Deze voorkomende incidentele bedrijfsactiviteiten voldoen aan het 12-dagen criterium conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. Bovendien betreft het reeds bestaande en vergunde activiteiten. Hierdoor heeft het bevoegd gezag de mogelijkheid een aangepaste normstelling op te nemen.

*Maximaal geluidsniveau
 L_{Amax}*

Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Uit de rekenresultaten volgt dat de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie op de gevel van alle omliggende woningen van derden voldoet aan de geluidgrenswaarden die gelden voor het maximale geluidsniveau (L_{Amax}).

Incidentele bedrijfssituaties (IBS)

In de incidentele bedrijfssituatie is er sprake van een overschrijding van maximaal 5 dB gedurende de nachtperiode. De overschrijding wordt veroorzaakt door het optrekken en manoeuvreren van vrachtwagens op het terrein van de inrichting die kuikens komen wegladen in de nachtperiode.

Deze voorkomende incidentele bedrijfssituatie voldoet aan het 12-dagen criterium conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.

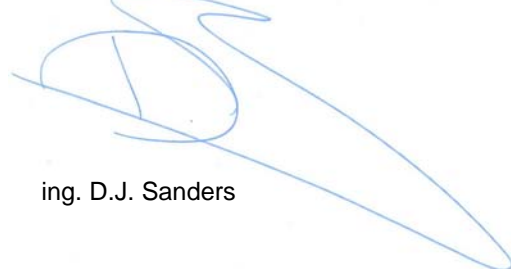
Bovendien betreft het reeds bestaande en vergunde activiteiten. Hierdoor heeft het bevoegd gezag de mogelijkheid een aangepaste normstelling op te nemen.

Indirecte hinder

Representatieve bedrijfssituatie (RBS) en incidentele bedrijfssituaties (IBS)

De indirecte hinder voldoet zowel in de representatieve bedrijfssituatie als in de incidentele bedrijfssituatie op de gevels van woningen van derden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (Ministerie van VROM, 29 februari 1996)'.

Arnhem, woensdag 10 februari 2016



ing. D.J. Sanders

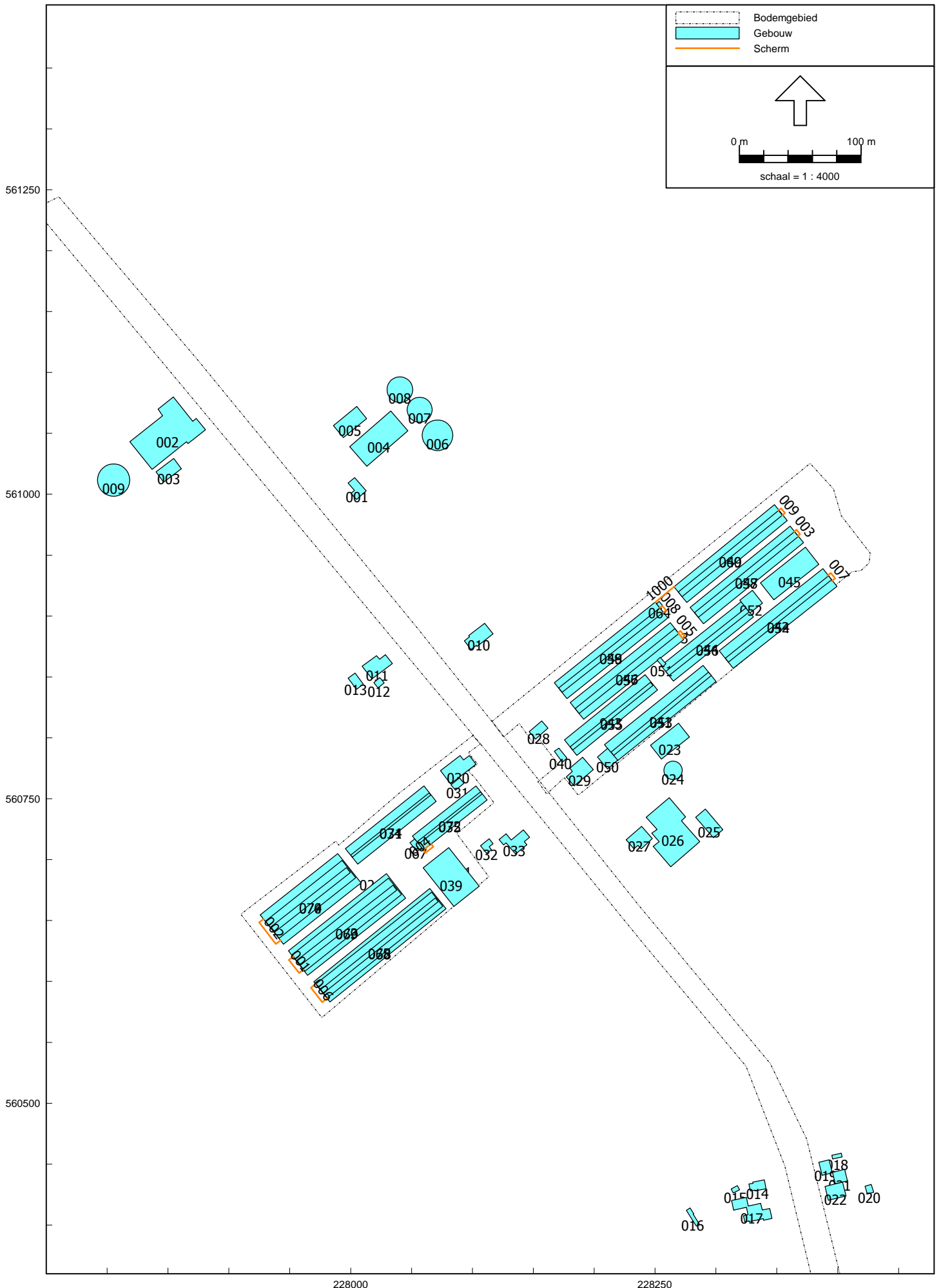


Figuren

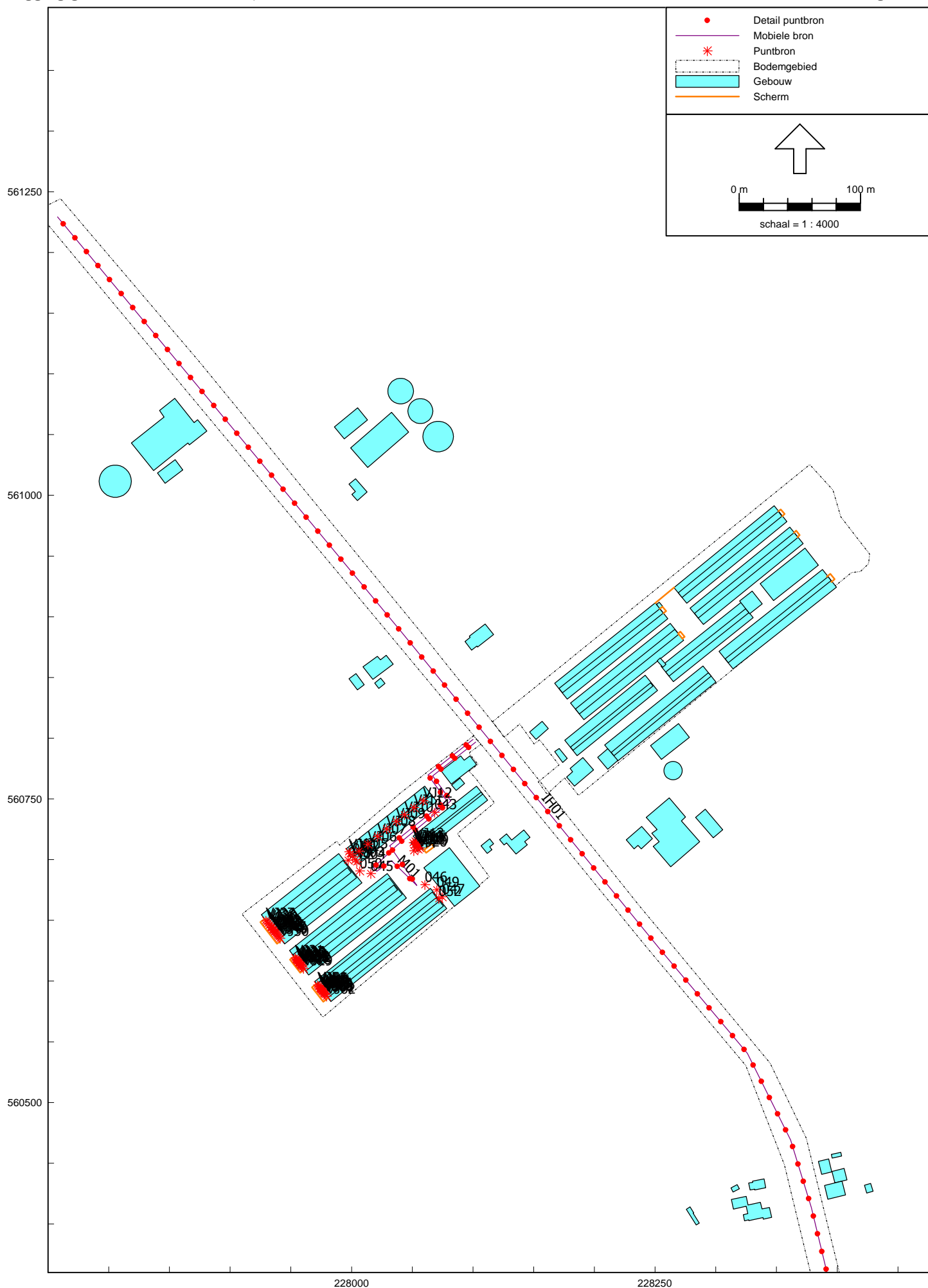


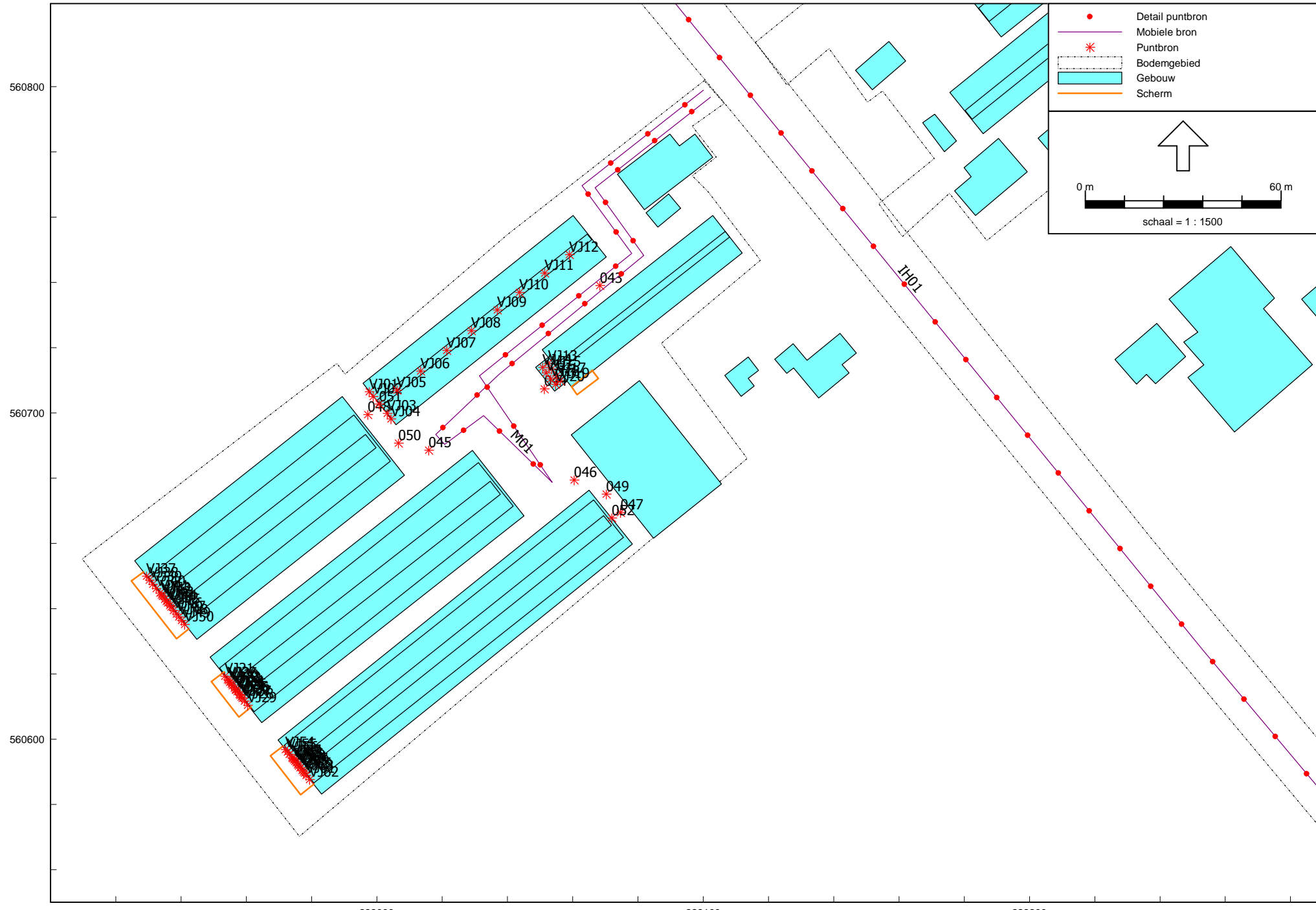
Ligging objecten

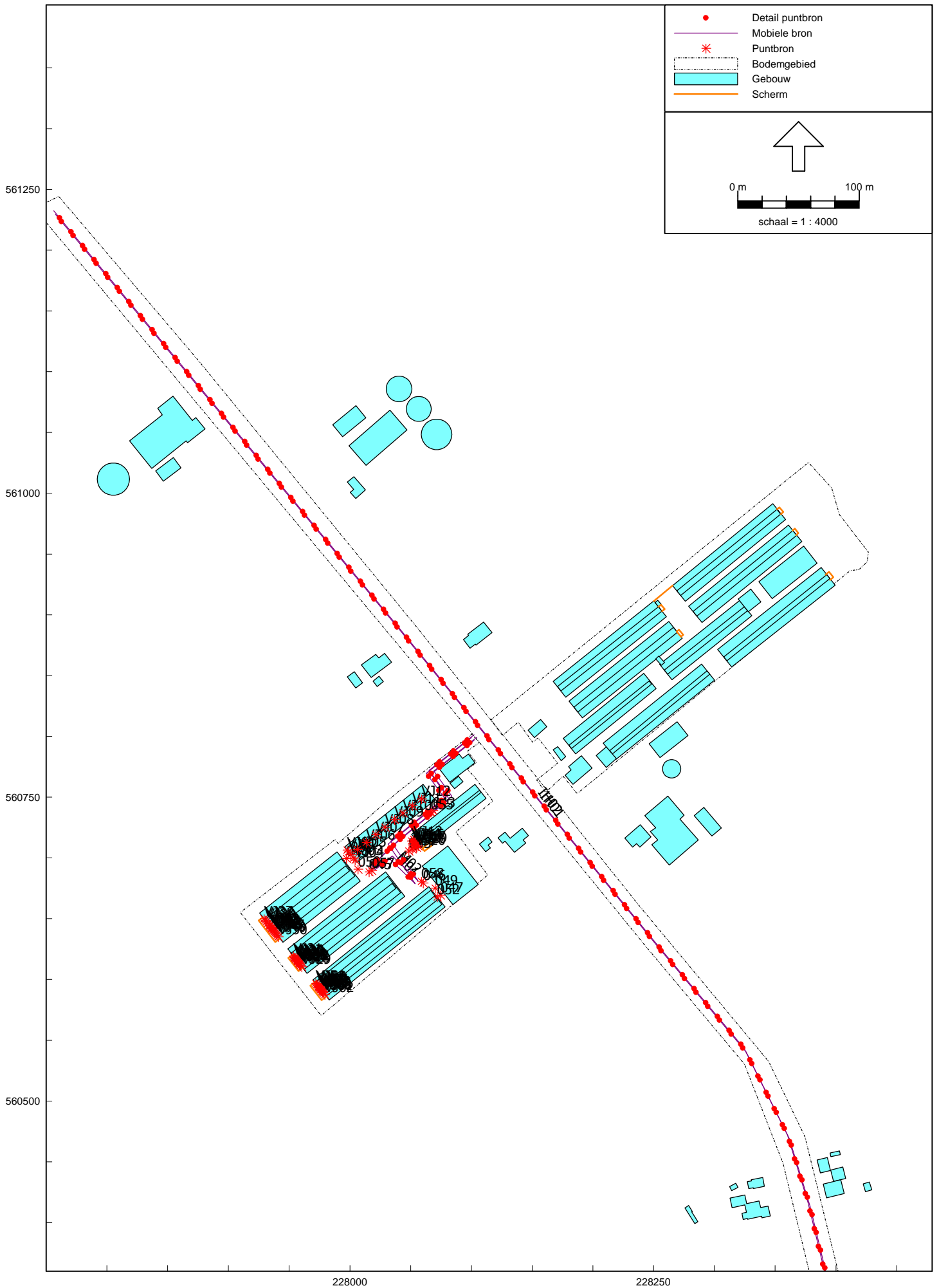
Figuur 2a

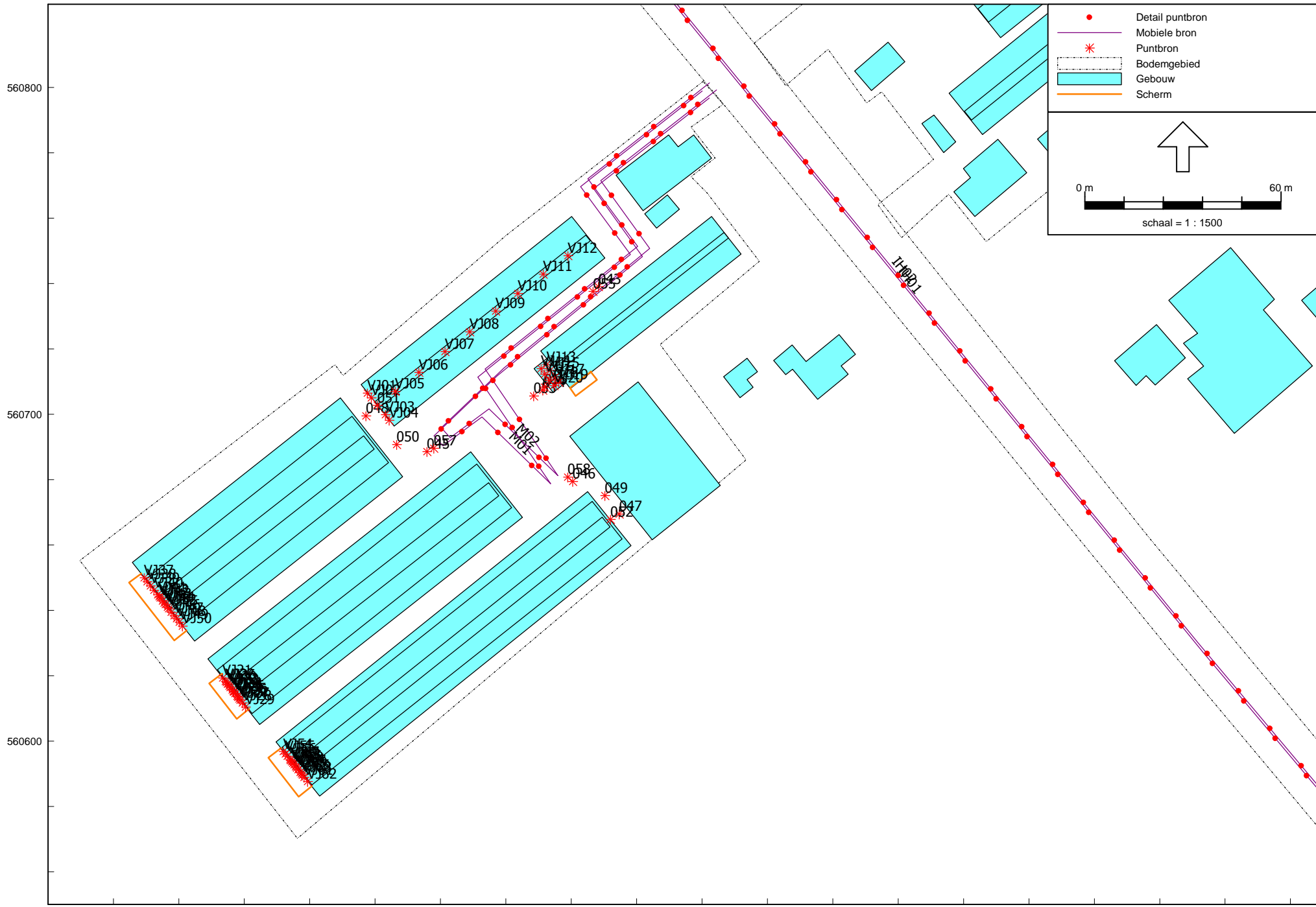


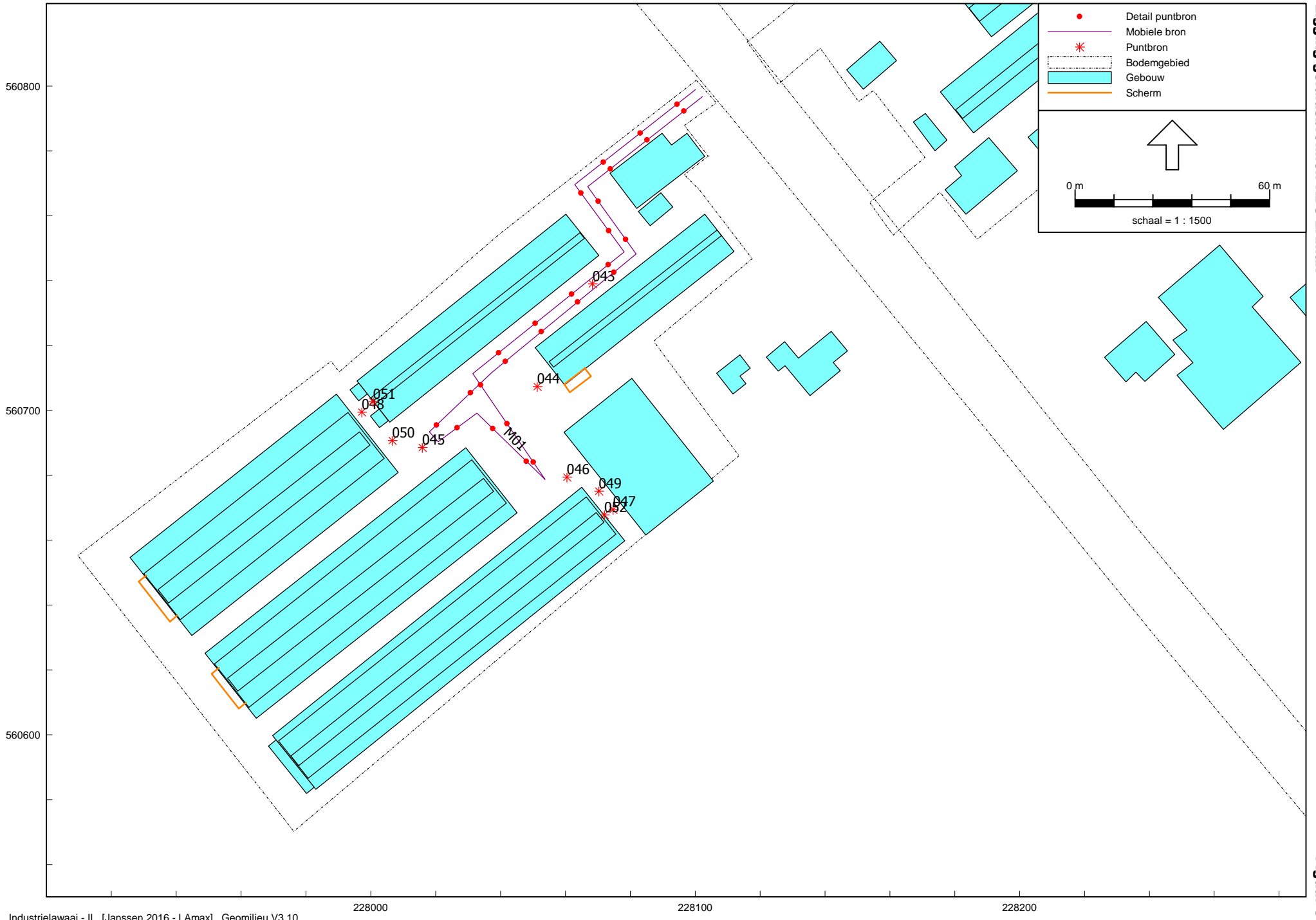


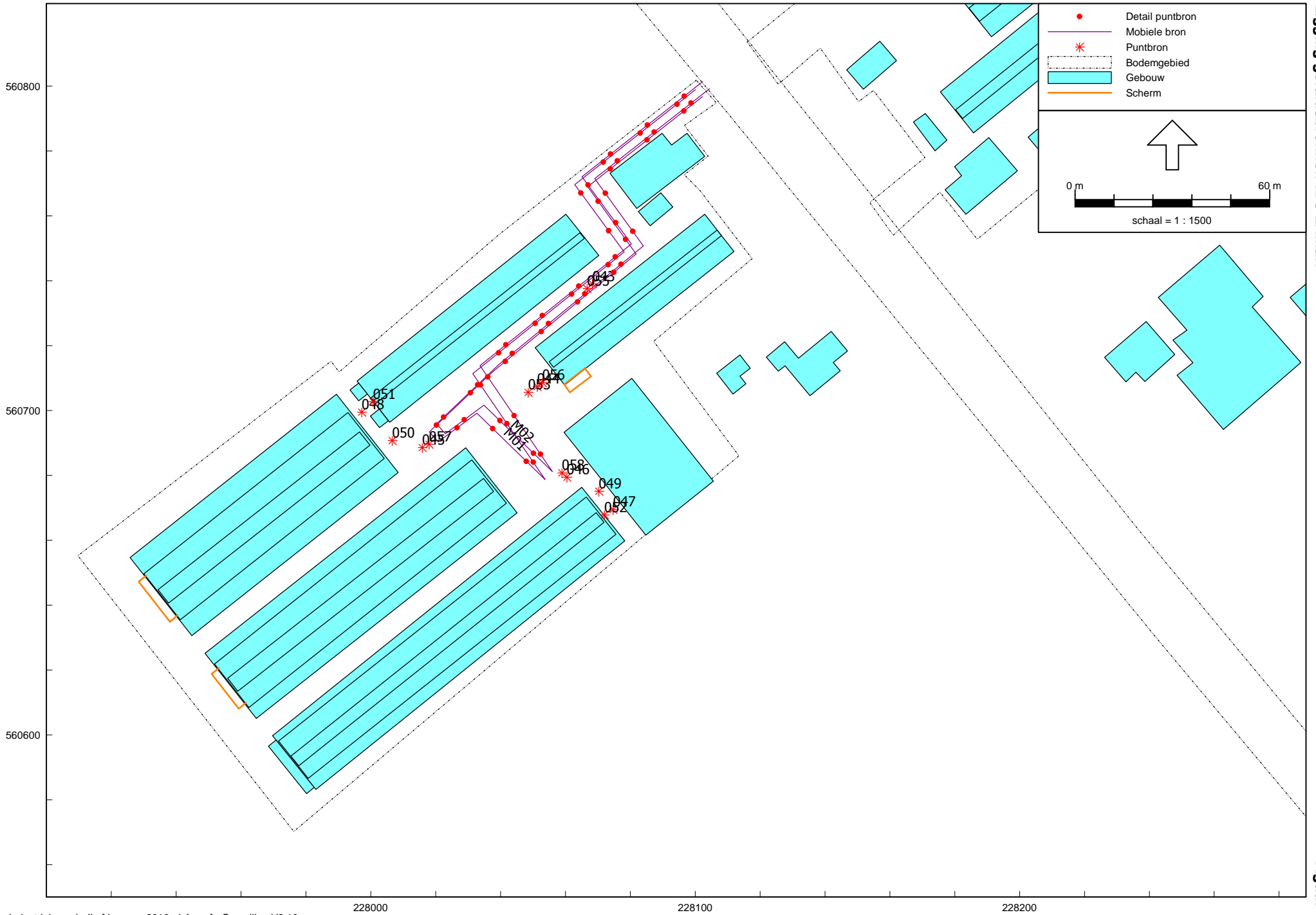






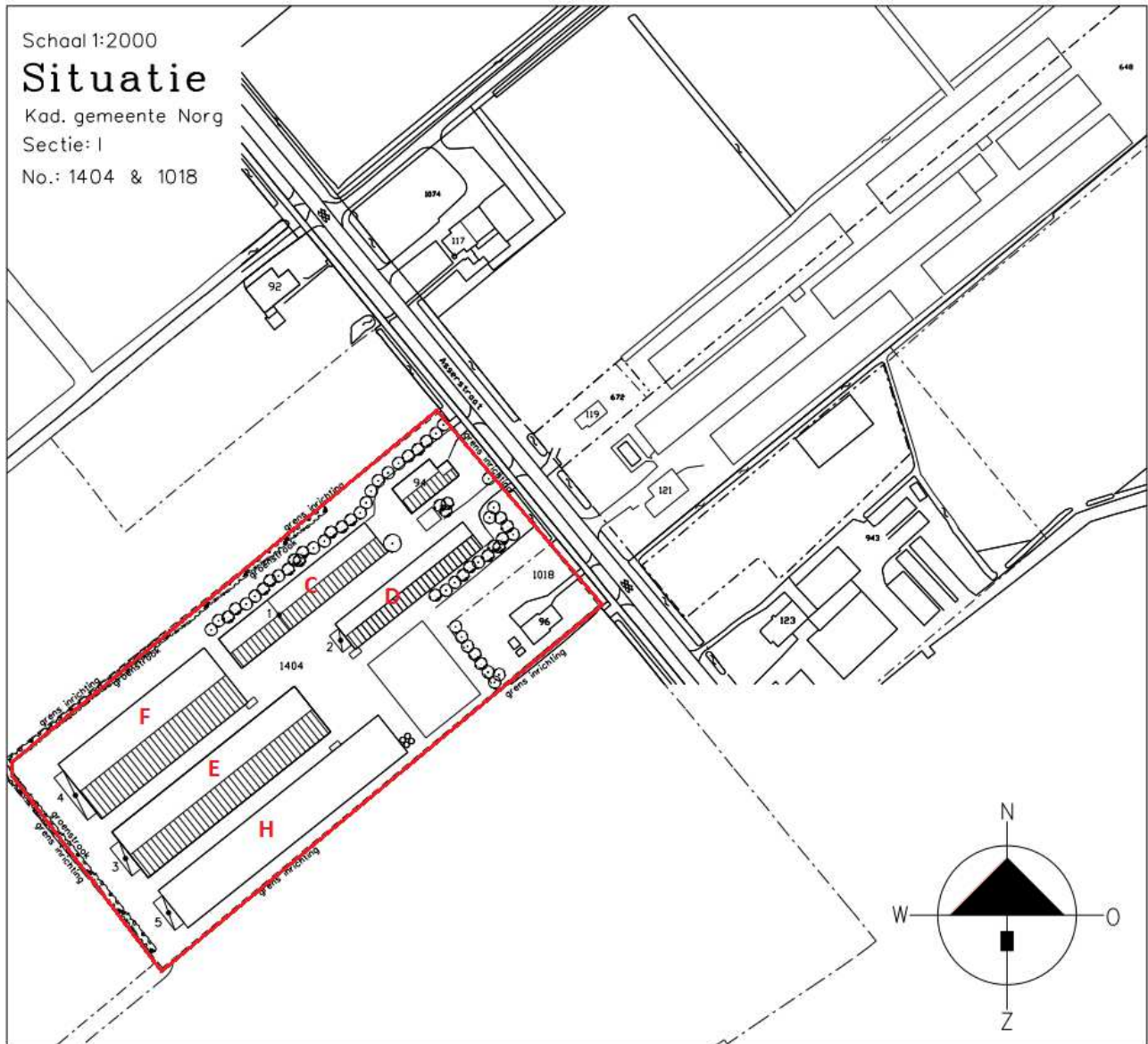






Mts. Janssen Pluimveehouderij te Zuidvelde
Ligging bedrijf en stalnummers

S.14.122.01
Figuur 4



The image features a solid blue background with three concentric white circles. The circles are centered in the lower right quadrant of the page. The innermost circle is the smallest, followed by a medium-sized circle, and then a large outer circle that spans most of the width of the page.

Bijlagen

Janssen Pluimveehouderij te Zuidvelde
Invoergegevens geluidsbronnen LArLT

S14.122.01
Bijlage 1

Model: LAr,LT + IH
Groep: LAr,LT IBS Asserstraat 94-96
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping
VJ01	Ventilator D=1400 stal C	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227997,66	560706,48	1,70	1,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
VJ02	Ventilator D=1400 stal C	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227998,84	560705,00	1,70	1,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
VJ03	Ventilator D=1400 stal C	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	228003,19	560699,87	1,70	1,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee
VJ04	Ventilator D=1400 stal C	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	228004,33	560698,12	1,70	1,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
VJ05	Ventilator D=500 stal C	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	228006,14	560706,95	5,70	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	0,311	0,082	0,00	11,09	19,90	Nee	Nee
VJ06	Ventilator D=500 stal C	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	228013,41	560712,80	5,70	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	0,311	0,082	0,00	11,09	19,90	Nee	Nee
VJ07	Ventilator D=500 stal C	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	228021,38	560719,16	5,70	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	0,311	0,082	0,00	11,09	19,90	Nee	Nee
VJ08	Ventilator D=500 stal C	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	228028,94	560725,21	5,70	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	0,311	0,082	0,00	11,09	19,90	Nee	Nee
VJ09	Ventilator D=500 stal C	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	228036,91	560731,57	5,70	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	0,311	0,082	0,00	11,09	19,90	Nee	Nee
VJ10	Ventilator D=500 stal C	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	228043,68	560736,91	5,70	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	0,311	0,082	0,00	11,09	19,90	Nee	Nee
VJ11	Ventilator D=500 stal C	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	228051,44	560742,87	5,70	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	0,311	0,082	0,00	11,09	19,90	Nee	Nee
VJ12	Ventilator D=500 stal C	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	228059,01	560748,52	5,70	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	0,311	0,082	0,00	11,09	19,90	Nee	Nee
VJ13	Ventilator D=900 Stal D	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	228052,49	560715,23	3,60	3,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	0,311	0,082	0,00	11,09	19,90	Nee	Nee
VJ14	Ventilator D=900 Stal D	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	228050,78	560713,92	3,60	3,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	0,311	0,082	0,00	11,09	19,90	Nee	Nee
VJ15	Ventilator D=900 Stal D	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	228053,62	560713,47	3,60	3,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	0,311	0,082	0,00	11,09	19,90	Nee	Nee
VJ16	Ventilator D=900 Stal D	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	228051,89	560712,24	3,60	3,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	0,311	0,082	0,00	11,09	19,90	Nee	Nee
VJ17	Ventilator D=900 Stal D	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	228055,10	560711,50	3,60	3,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	0,311	0,082	0,00	11,09	19,90	Nee	Nee
VJ18	Ventilator D=900 Stal D	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	228053,30	560710,38	3,60	3,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	0,311	0,082	0,00	11,09	19,90	Nee	Nee
VJ19	Ventilator D=900 Stal D	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	228056,19	560709,85	3,60	3,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	0,311	0,082	0,00	11,09	19,90	Nee	Nee
VJ20	Ventilator D=900 Stal D	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	228054,71	560708,74	3,60	3,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	0,311	0,082	0,00	11,09	19,90	Nee	Nee
VJ21	Ventilator D=1400 Stal E	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227953,40	560619,26	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
VJ22	Ventilator D=1400 Stal E	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227954,22	560618,22	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
VJ23	Ventilator D=1400 Stal E	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227955,34	560616,80	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
VJ24	Ventilator D=1400 Stal E	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227956,31	560615,57	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
VJ25	Ventilator D=1400 Stal E	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227957,15	560614,50	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
VJ26	Ventilator D=1400 Stal E	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227958,03	560613,39	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
VJ27	Ventilator D=1400 Stal E	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227958,77	560612,45	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
VJ28	Ventilator D=1400 Stal E	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227959,40	560611,64	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
VJ29	Ventilator D=1400 Stal E	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227960,40	560610,38	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
VJ30	Ventilator D=1400 Stal E	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227954,89	560617,37	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Ja	Nee
VJ31	Ventilator D=1400 Stal E	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227956,79	560614,95	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee
VJ32	Ventilator D=1400 Stal E	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227958,42	560612,89	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee
VJ33	Ventilator D=900 Stal E	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227955,69	560616,35	3,30	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	2,038	0,679	1,359	7,70	7,70	7,70	Ja	Nee
VJ34	Ventilator D=900 Stal E	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227956,64	560615,15	3,30	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	2,038	0,679	1,359	7,70	7,70	7,70	Ja	Nee
VJ35	Ventilator D=900 Stal E	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227957,78	560613,71	3,30	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	2,038	0,679	1,359	7,70	7,70	7,70	Ja	Nee
VJ36	Ventilator D=1250 Stal E	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227954,51	560617,85	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
VJ37	Ventilator D=1400 Stal F	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227929,38	560649,92	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
VJ38	Ventilator D=1400 Stal F	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227930,31	560648,74	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee
VJ39	Ventilator D=1400 Stal F	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227931,33	560647,46	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
VJ40	Ventilator D=1400 Stal F	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227932,39	560646,12	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
VJ41	Ventilator D=1400 Stal F	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227933,51	560644,71	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
VJ42	Ventilator D=1400 Stal F	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227934,26	560643,76	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
VJ43	Ventilator D=1400 Stal F	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227934,99	560642,84	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee

Janssen Pluimveehouderij te Zuidvelde
Invoergegevens geluidsbronnen LArLT

S14.122.01
Bijlage 1

Model: LAr,LT + IH
Groep: LAr,LT IBS Asserstraat 94-96
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping
VJ44	Ventilator D=1400 Stal F	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227935,86	560641,73	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee
VJ45	Ventilator D=1400 Stal F	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227936,87	560640,46	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
VJ46	Ventilator D=1400 Stal F	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227937,68	560639,43	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
VJ47	Ventilator D=1400 Stal F	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227938,54	560638,35	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee
VJ48	Ventilator D=1400 Stal F	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227939,28	560637,42	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
VJ49	Ventilator D=1400 Stal F	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227940,10	560636,37	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
VJ50	Ventilator D=1400 Stal F	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227941,06	560635,16	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Ja	Nee
VJ51	Ventilator D=900 Stal F	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227935,49	560642,21	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	2,038	0,679	1,359	7,70	7,70	7,70	Ja	Nee
VJ52	Ventilator D=900 Stal F	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227936,52	560640,90	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	2,038	0,679	1,359	7,70	7,70	7,70	Ja	Nee
VJ53	Ventilator D=1250 Stal F	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227933,95	560644,15	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
VJ54	Ventilator D=1400 Stal H	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227971,94	560596,79	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
VJ55	Ventilator D=1400 Stal H	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227972,57	560596,01	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
VJ56	Ventilator D=1400 Stal H	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227973,12	560595,33	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee
VJ57	Ventilator D=1400 Stal H	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227973,97	560594,27	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
VJ58	Ventilator D=1400 Stal H	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227975,23	560592,71	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	Ja	Nee
VJ59	Ventilator D=1400 Stal H	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227976,45	560591,19	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
VJ60	Ventilator D=1400 Stal H	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227977,45	560589,94	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
VJ61	Ventilator D=1400 Stal H	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227978,31	560588,88	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee
VJ62	Ventilator D=1400 Stal H	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227979,36	560587,57	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
VJ63	Ventilator D=1400 Stal H	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227974,49	560593,63	3,20	3,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
VJ64	Ventilator D=1400 Stal H	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227975,70	560592,12	3,20	3,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
VJ65	Ventilator D=1400 Stal H	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227977,11	560590,37	3,20	3,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
VJ66	Ventilator D=900 Stal H	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227974,87	560593,16	3,00	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	2,038	0,679	1,359	7,70	7,70	7,70	Ja	Nee
VJ67	Ventilator D=900 Stal H	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227976,03	560591,71	3,00	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	2,038	0,679	1,359	7,70	7,70	7,70	Ja	Nee
VJ68	Ventilator D=900 Stal H	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227977,76	560589,56	3,00	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	2,038	0,679	1,359	7,70	7,70	7,70	Ja	Nee
VJ69	Ventilator D=1250 Stal H	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227974,18	560594,02	3,20	3,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
043	Lossen bulkvoer	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	228068,33	560739,02	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,075	--	--	22,04	--	--	Nee	Nee
044	Lossen bulkvoer	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	228051,29	560707,35	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,075	--	--	22,04	--	--	Nee	Nee
045	Lossen bulkvoer	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	228015,87	560688,57	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,150	--	--	19,03	--	--	Nee	Nee
046	Lossen bulkvoer	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	228060,47	560679,40	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,150	--	--	19,03	--	--	Nee	Nee
047	Verreiker	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	228074,67	560669,42	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	1,833	--	--	8,16	--	--	Nee	Nee
048	Verreiker	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	227997,20	560699,49	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	1,079	--	--	10,46	--	--	Nee	Nee
049	Tractor	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	228070,29	560675,06	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee
050	Tractor	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	228006,59	560690,72	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,333	--	--	15,57	--	--	Nee	Nee
051	Schoonspuiten stal	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	228000,69	560702,69	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	4,001	--	--	4,77	--	--	Ja	Nee
052	Schoonspuiten stal	LAr,LT RBS Asserstraat 94-96	228071,99	560667,81	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	4,001	--	--	4,77	--	--	Ja	Nee
053	Verreiker IBS	LAr,LT IBS Asserstraat 94-96	228048,51	560705,55	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	--	--	0,584	--	--	11,37	Nee	Nee
055	Lossen bulkvoer IBS	LAr,LT IBS Asserstraat 94-96	228066,66	560737,59	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	--	0,075	--	--	17,27	--	Nee	Nee
056	Lossen bulkvoer IBS	LAr,LT IBS Asserstraat 94-96	228051,85	560708,32	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	--	0,075	--	--	17,27	--	Nee	Nee
057	Lossen bulkvoer IBS	LAr,LT IBS Asserstraat 94-96	228018,01	560689,58	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	--	0,150	--	--	14,26	--	Nee	Nee
058	Lossen bulkvoer IBS	LAr,LT IBS Asserstraat 94-96	228058,91	560680,76	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	--	0,150	--	--	14,26	--	Nee	Nee

Janssen Pluimveehouderij te Zuidvelde
Invoergegevens geluidsbronnen LArLT

S14.122.01
Bijlage 1

Model: LAr,LT + IH
Groep: LAr,LT IBS Asserstraat 94-96
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 8k	Red 4k	Red 2k	Red 1k	Red 500	Red 250	Red 125	
VJ44	37,00	70,00	79,00	83,00	90,00	91,00	87,00	82,00	72,00	95,08	90,08	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
VJ45	37,00	70,00	79,00	83,00	90,00	91,00	87,00	82,00	72,00	95,08	90,08	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
VJ46	37,00	70,00	79,00	83,00	90,00	91,00	87,00	82,00	72,00	95,08	90,08	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
VJ47	37,00	70,00	79,00	83,00	90,00	91,00	87,00	82,00	72,00	95,08	90,08	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
VJ48	37,00	70,00	79,00	83,00	90,00	91,00	87,00	82,00	72,00	95,08	90,08	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
VJ49	37,00	70,00	79,00	83,00	90,00	91,00	87,00	82,00	72,00	95,08	90,08	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
VJ50	37,00	70,00	79,00	83,00	90,00	91,00	87,00	82,00	72,00	95,08	90,08	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
VJ51	30,00	64,00	72,00	78,00	85,00	84,00	81,00	76,00	68,00	89,14	89,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VJ52	30,00	64,00	72,00	78,00	85,00	84,00	81,00	76,00	68,00	89,14	89,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VJ53	35,00	68,00	77,00	81,00	88,00	89,00	85,00	80,00	70,00	93,08	88,08	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
VJ54	37,00	70,00	79,00	83,00	90,00	91,00	87,00	82,00	72,00	95,08	90,08	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
VJ55	37,00	70,00	79,00	83,00	90,00	91,00	87,00	82,00	72,00	95,08	90,08	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
VJ56	37,00	70,00	79,00	83,00	90,00	91,00	87,00	82,00	72,00	95,08	90,08	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
VJ57	37,00	70,00	79,00	83,00	90,00	91,00	87,00	82,00	72,00	95,08	90,08	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
VJ58	37,00	70,00	79,00	83,00	90,00	91,00	87,00	82,00	72,00	95,08	90,08	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
VJ59	37,00	70,00	79,00	83,00	90,00	91,00	87,00	82,00	72,00	95,08	90,08	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
VJ60	37,00	70,00	79,00	83,00	90,00	91,00	87,00	82,00	72,00	95,08	90,08	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
VJ61	37,00	70,00	79,00	83,00	90,00	91,00	87,00	82,00	72,00	95,08	90,08	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
VJ62	37,00	70,00	79,00	83,00	90,00	91,00	87,00	82,00	72,00	95,08	90,08	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
VJ63	37,00	70,00	79,00	83,00	90,00	91,00	87,00	82,00	72,00	95,08	90,08	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
VJ64	37,00	70,00	79,00	83,00	90,00	91,00	87,00	82,00	72,00	95,08	90,08	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
VJ65	37,00	70,00	79,00	83,00	90,00	91,00	87,00	82,00	72,00	95,08	90,08	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
VJ66	30,00	64,00	72,00	78,00	85,00	84,00	81,00	76,00	68,00	89,14	89,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VJ67	30,00	64,00	72,00	78,00	85,00	84,00	81,00	76,00	68,00	89,14	89,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VJ68	30,00	64,00	72,00	78,00	85,00	84,00	81,00	76,00	68,00	89,14	89,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VJ69	35,00	68,00	77,00	81,00	88,00	89,00	85,00	80,00	70,00	93,08	88,08	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
043	78,10	86,50	93,70	94,10	98,60	100,40	98,90	95,90	91,00	105,63	105,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
044	78,10	86,50	93,70	94,10	98,60	100,40	98,90	95,90	91,00	105,63	105,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
045	78,10	86,50	93,70	94,10	98,60	100,40	98,90	95,90	91,00	105,63	105,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
046	78,10	86,50	93,70	94,10	98,60	100,40	98,90	95,90	91,00	105,63	105,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
047	70,90	75,10	82,50	86,80	90,10	91,80	91,70	84,10	72,40	96,98	96,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
048	70,90	75,10	82,50	86,80	90,10	91,80	91,70	84,10	72,40	96,98	96,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
049	71,20	75,00	88,90	90,90	97,60	99,70	96,60	87,30	80,10	103,49	103,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
050	71,20	75,00	88,90	90,90	97,60	99,70	96,60	87,30	80,10	103,49	103,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
051	40,00	58,00	72,00	74,00	83,00	86,00	86,00	85,00	82,00	91,80	91,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
052	40,00	58,00	72,00	74,00	83,00	86,00	86,00	85,00	82,00	91,80	91,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
053	70,90	75,10	82,50	86,80	90,10	91,80	91,70	84,10	72,40	96,98	96,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
055	78,10	86,50	93,70	94,10	98,60	100,40	98,90	95,90	91,00	105,63	105,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
056	78,10	86,50	93,70	94,10	98,60	100,40	98,90	95,90	91,00	105,63	105,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
057	78,10	86,50	93,70	94,10	98,60	100,40	98,90	95,90	91,00	105,63	105,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
058	78,10	86,50	93,70	94,10	98,60	100,40	98,90	95,90	91,00	105,63	105,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Janssen Pluimveehouderij te Zuidvelde
 Invoergegevens geluidsbronnen LArLT

S14.122.01
 Bijlage 1

Model: LAr,LT + IH
 Groep: LAr,LT IBS Asserstraat 94-96
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	0,00	Eigen waarde	12	375,44	17	--	--	26,89	--	--	10	15,00	26	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00
M02	Vrachtwagens voer-overig IBS	1,00	0,00	Eigen waarde	12	375,44	--	1	7	--	34,42	28,98	10	15,00	26	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00

Janssen Pluimveehouderij te Zuidvelde
Invoergegevens geluidsbronnen LArLT

S14.122.01
Bijlage 1

Model: LAr,LT + IH
Groep: LAr,LT IBS Asserstraat 94-96
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M01	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05	103,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M02	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05	103,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Janssen Pluimveehouderij te Zuidvelde
 Invoergegevens geluidsbronnen Indirecte hinder

S14.122.01
 Bijlage 1

Model: LAr,LT + IH
 Groep: IH IBS Asserstraat 94-96
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
IH01	IH Vrachtwagens	1,00	0,00	Eigen waarde	7	1269,82	34	--	--	29,17	--	--	35	15,00	85	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00
IH02	IH Vrachtwagens IBS	1,00	0,00	Eigen waarde	7	1269,82	--	2	14	--	36,71	31,27	35	15,00	85	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00

Janssen Pluimveehouderij te Zuidvelde
Invoergegevens geluidsbronnen Indirecte hinder

S14.122.01
Bijlage 1

Model: LAr,LT + IH
Groep: IH IBS Asserstraat 94-96
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
IH01	91,00	84,00	87,00	103,05	103,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH02	91,00	84,00	87,00	103,05	103,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAmox
 Groep: LAmox IBS Asserstraat 94-96
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping
043	Lossen bulkvoer	LAmox RBS Asserstraat 94-96	228068,33	560739,02	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,075	--	--	22,04	--	--	Nee	Nee
044	Lossen bulkvoer	LAmox RBS Asserstraat 94-96	228051,29	560707,35	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,075	--	--	22,04	--	--	Nee	Nee
045	Lossen bulkvoer	LAmox RBS Asserstraat 94-96	228015,87	560688,57	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,150	--	--	19,03	--	--	Nee	Nee
046	Lossen bulkvoer	LAmox RBS Asserstraat 94-96	228060,47	560679,40	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,150	--	--	19,03	--	--	Nee	Nee
047	Verreiker	LAmox RBS Asserstraat 94-96	228074,67	560669,42	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	1,833	--	--	8,16	--	--	Nee	Nee
048	Verreiker	LAmox RBS Asserstraat 94-96	227997,20	560699,49	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	1,079	--	--	10,46	--	--	Nee	Nee
049	Tractor	LAmox RBS Asserstraat 94-96	228070,29	560675,06	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee
050	Tractor	LAmox RBS Asserstraat 94-96	228006,59	560690,72	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	0,333	--	--	15,57	--	--	Nee	Nee
051	Schoonspuiten stal	LAmox RBS Asserstraat 94-96	228000,69	560702,69	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	4,001	--	--	4,77	--	--	Ja	Nee
052	Schoonspuiten stal	LAmox RBS Asserstraat 94-96	228071,99	560667,81	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	4,001	--	--	4,77	--	--	Ja	Nee
053	Verreiker IBS	LAmox IBS Asserstraat 94-96	228048,51	560705,55	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	--	--	0,584	--	--	11,37	Nee	Nee
055	Lossen bulkvoer IBS	LAmox IBS Asserstraat 94-96	228066,66	560737,59	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	--	0,075	--	--	17,27	--	Nee	Nee
056	Lossen bulkvoer IBS	LAmox IBS Asserstraat 94-96	228052,88	560708,53	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	--	0,075	--	--	17,27	--	Nee	Nee
057	Lossen bulkvoer IBS	LAmox IBS Asserstraat 94-96	228018,01	560689,58	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	--	0,150	--	--	14,26	--	Nee	Nee
058	Lossen bulkvoer IBS	LAmox IBS Asserstraat 94-96	228058,91	560680,76	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	--	0,150	--	--	14,26	--	Nee	Nee

Janssen Pluimveehouderij te Zuidvelde
Invoergegevens geluidsbronnen LAmaz

S14.122.01
Bijlage 1

Model: LAmaz
Groep: LAmaz IBS Asserstraat 94-96
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 8k	Red 4k	Red 2k	Red 1k	Red 500	Red 250	Red 125	
043	78,10	86,50	93,70	94,10	98,60	100,40	98,90	95,90	91,00	105,63	108,63	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
044	78,10	86,50	93,70	94,10	98,60	100,40	98,90	95,90	91,00	105,63	108,63	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
045	78,10	86,50	93,70	94,10	98,60	100,40	98,90	95,90	91,00	105,63	108,63	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
046	78,10	86,50	93,70	94,10	98,60	100,40	98,90	95,90	91,00	105,63	108,63	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
047	70,90	75,10	82,50	86,80	90,10	91,80	91,70	84,10	72,40	96,98	101,98	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
048	70,90	75,10	82,50	86,80	90,10	91,80	91,70	84,10	72,40	96,98	101,98	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
049	71,20	75,00	88,90	90,90	97,60	99,70	96,60	87,30	80,10	103,49	107,49	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
050	71,20	75,00	88,90	90,90	97,60	99,70	96,60	87,30	80,10	103,49	107,49	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
051	40,00	58,00	72,00	74,00	83,00	86,00	86,00	85,00	82,00	91,80	96,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
052	40,00	58,00	72,00	74,00	83,00	86,00	86,00	85,00	82,00	91,80	96,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
053	70,90	75,10	82,50	86,80	90,10	91,80	91,70	84,10	72,40	96,98	101,98	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
055	78,10	86,50	93,70	94,10	98,60	100,40	98,90	95,90	91,00	105,63	108,63	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
056	78,10	86,50	93,70	94,10	98,60	100,40	98,90	95,90	91,00	105,63	108,63	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
057	78,10	86,50	93,70	94,10	98,60	100,40	98,90	95,90	91,00	105,63	108,63	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
058	78,10	86,50	93,70	94,10	98,60	100,40	98,90	95,90	91,00	105,63	108,63	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00

Janssen Pluimveehouderij te Zuidvelde
Invoergegevens gebouwen

S14.122.01
Bijlage 2

Model: LAr,LT + IH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
001	Asserstraat 115a	Polygoon	7,00	228003,25	561013,58	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Asserstraat 90	Polygoon	7,00	227880,77	561053,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Asserstraat 90	Rechthoek	4,00	227861,05	561020,93	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Asserstraat 115a	Rechthoek	4,00	228047,02	561052,09	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Asserstraat 115a	Rechthoek	4,00	227993,99	561046,43	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Asserstraat 115a	Polygoon	5,00	228083,92	561048,42	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Asserstraat 115a	Polygoon	5,00	228066,94	561069,39	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Asserstraat 115a	Polygoon	5,00	228051,01	561085,84	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Asserstraat 90	Polygoon	5,00	227818,60	561011,62	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	Asserstraat 117	Polygoon	7,00	228117,00	560885,38	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Asserstraat 92	Polygoon	7,00	228017,51	560848,38	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	Asserstraat 92	Rechthoek	4,00	228023,99	560849,43	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	Asserstraat 92	Rechthoek	4,00	228010,47	560844,03	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	Asserstraat 98	Polygoon	7,00	228339,73	560437,08	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	Asserstraat 98	Rechthoek	4,00	228317,63	560432,39	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	Asserstraat 98	Polygoon	4,00	228275,75	560412,04	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	Asserstraat 98	Polygoon	4,00	228346,07	560405,43	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	Asserstraat 131	Rechthoek	4,00	228395,14	560457,18	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	Asserstraat 131/133	Rechthoek	7,00	228384,55	560451,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	Asserstraat 133	Rechthoek	4,00	228427,59	560433,42	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	Asserstraat 133	Rechthoek	7,00	228395,66	560443,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	Asserstraat 133	Rechthoek	7,00	228392,31	560420,29	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	Asserstraat 123	Rechthoek	5,00	228269,31	560812,05	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	Asserstraat 123	Polygoon	5,00	228272,33	560773,28	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	Asserstraat 123	Rechthoek	4,00	228305,79	560724,67	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	Asserstraat 123	Polygoon	4,00	228261,66	560750,94	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	Asserstraat 123	Polygoon	7,00	228238,98	560727,39	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	Asserstraat 119	Rechthoek	5,50	228162,03	560807,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	Asserstraat 121	Polygoon	7,00	228199,34	560773,91	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	Asserstraat 94	Polygoon	7,00	228073,70	560773,12	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	Asserstraat 94	Rechthoek	4,00	228093,08	560762,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	Asserstraat 96	Polygoon	4,00	228106,60	560711,45	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	Asserstraat 96	Polygoon	7,00	228121,90	560716,44	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	Stal C Asserstraat 94-96	Rechthoek	2,10	228060,16	560760,48	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	Stal D Asserstraat 94-96	Rechthoek	2,10	228102,93	560760,48	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	Stal E Asserstraat 94-96	Rechthoek	2,50	227948,90	560625,13	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	Stal F Asserstraat 94-96	Rechthoek	2,50	228008,46	560680,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	Stal H Asserstraat 94-96	Rechthoek	2,50	227969,75	560599,69	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	Tarveloods Asserstraat 94-96	Rechthoek	4,50	228105,64	560678,19	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	Nok stal C Asserstraat 94-96	Rechthoek	4,70	228064,49	560754,80	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
072	Nok stal D Asserstraat 94-96	Rechthoek	4,60	228106,72	560755,61	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
073	Stal E Asserstraat 94-96	Rechthoek	5,00	228031,15	560684,76	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
074	Stal F Asserstraat 94-96	Rechthoek	5,50	227992,96	560699,34	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Janssen Pluimveehouderij te Zuidvelde
Invoergegevens gebouwen

S14.122.01
Bijlage 2

Model: LAr,LT + IH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
075	Stal F Asserstraat 94-96	Rechthoek	5,00	227980,69	560586,56	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
040	Gebouw Asserstraat 119-121	Polygoon	3,00	228170,97	560791,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	Stal C Asserstraat 119-121	Rechthoek	2,10	228219,08	560781,15	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	Stal D Asserstraat 119-121	Rechthoek	2,10	228314,20	560857,02	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	Stal E Asserstraat 119-121	Rechthoek	2,10	228185,78	560785,59	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	Stal F Asserstraat 119-121	Rechthoek	2,10	228264,98	560846,66	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	Gebouw G Asserstraat 119-121	Rechthoek	4,00	228347,50	560913,27	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	Stal H Asserstraat 119-121	Rechthoek	2,50	228191,33	560815,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	Stal I Asserstraat 119-121	Rechthoek	2,50	228289,77	560893,66	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	Stal J Asserstraat 119-121	Rechthoek	2,50	228177,64	560832,22	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	Stal K Asserstraat 119-121	Rechthoek	2,50	228276,08	560911,05	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	Berging Asserstraat 119-121	Rechthoek	3,00	228210,94	560774,49	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	Verbindingsgebouw Asserstraat 119-121	Rechthoek	2,10	228256,46	560858,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	Ketelhuis Asserstraat 119-121	Rechthoek	3,00	228327,89	560902,54	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	Nok stal C Asserstraat 119-121	Rechthoek	4,70	228213,85	560788,37	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
054	Nok stal D Asserstraat 119-121	Rechthoek	4,70	228307,66	560865,42	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
055	Nok stal E Asserstraat 119-121	Rechthoek	4,70	228182,45	560790,03	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
056	Nok stal F Asserstraat 119-121	Rechthoek	4,70	228324,54	560906,63	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
057	Nok stal H Asserstraat 119-121	Rechthoek	5,65	228187,63	560820,01	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
058	Nok stal I Asserstraat 119-121	Rechthoek	5,65	228282,46	560902,84	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
059	Nok stal J Asserstraat 119-121	Rechthoek	5,60	228253,90	560906,63	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
060	Nok stal K Asserstraat 119-121	Rechthoek	5,60	228351,44	560986,67	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
064	Stofwand Asserstraat 119-121	Rechthoek	3,50	228251,08	560910,19	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	Nok stal H Asserstraat 94-96	Rechthoek	6,75	227977,75	560590,46	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
069	Nok stal E Asserstraat 94-96	Rechthoek	7,20	227958,96	560613,45	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
070	Nok stal A Asserstraat 94-96	Rechthoek	8,10	227937,65	560640,64	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
067	Stofwand Stal D Asserstraat 94-96	Rechthoek	3,50	228058,39	560709,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Janssen Pluimveehouderij te Zuidvelde
Invoergegevens bodemgebieden

S14.122.01
Bijlage 2

Model: LAr,LT + IH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Bf
01	Asserstraat	Polygoon	0,00
02	Verhard terrein	Polygoon	0,00
03	Verhard terrein	Polygoon	0,00

Model: LAr,LT + IH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
001	Stofwand stal E Asserstraat 94-96	Polylij	227961,50	560609,89	227953,24	560620,59	4,50	0,00	Eigen waarde	4	23,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Stofwand stal F Asserstraat 94-96	Polylij	227942,40	560633,79	227928,56	560651,28	4,00	0,00	Eigen waarde	4	32,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Stofwand stal I Asserstraat 119-121	Polylij	228367,12	560965,58	228364,30	560969,24	4,50	0,00	Eigen waarde	4	9,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Stofwand stal D Asserstraat 94-96	Polylij	228066,10	560713,08	228065,94	560713,08	3,00	0,00	Eigen waarde	5	22,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Stofwand stal H Asserstraat 119-121	Polylij	228272,41	560881,97	228272,43	560881,95	4,50	0,00	Eigen waarde	5	15,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Stofwand stal H Asserstraat 94-96	Polylij	227971,32	560597,89	227980,75	560586,23	4,50	0,00	Eigen waarde	4	25,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Stofkap Stal D Asserstraat 119-121	Polylij	228391,46	560933,06	228395,20	560928,51	3,50	0,00	Relatief	4	12,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Stofwand Stal J	Polylij	228256,84	560902,97	228253,85	560906,52	4,50	0,00	Relatief	4	10,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Stofwand Stal K Asserstraat 119-121	Polylij	228351,40	560986,78	228354,64	560982,84	4,50	0,00	Relatief	4	10,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Wand berging	Polylij	228250,17	560911,35	228265,74	560924,25	2,50	0,00	Relatief	2	20,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT + IH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k	Ref.R 31	Ref.R 63	Ref.R 125	Ref.R 250	Ref.R 500	Ref.R 1k	Ref.R 2k	Ref.R 4k	Ref.R 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Janssen Pluimveehouderij te Zuidvelde
Invoergegevens toetspunten

S14.122.01
Bijlage 2

Model: LAr,LT + IH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Asserstraat 90	Punt	227880,86	561052,97	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Asserstraat 115a	Punt	228004,81	560995,52	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Asserstraat 92	Punt	228034,29	560860,84	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Asserstraat 117	Punt	228098,94	560872,43	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Asserstraat 117	Punt	228117,10	560885,35	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Asserstraat 94	Punt	228100,35	560781,88	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Asserstraat 96	Punt	228144,90	560720,95	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Asserstraat 119	Punt	228149,31	560801,80	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Asserstraat 121	Punt	228179,10	560765,47	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Asserstraat 123	Punt	228226,10	560716,33	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Asserstraat 123	Punt	228238,12	560726,77	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Asserstraat 98	Punt	228339,80	560437,14	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Asserstraat 131	Punt	228384,46	560451,45	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + IH
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT RBS Asserstraat 94-96
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Asserstraat 90	1,50	31,6	26,6	25,8	35,8
01_B	Asserstraat 90	5,00	33,8	28,9	28,3	38,3
02_A	Asserstraat 115a	1,50	33,3	29,1	28,7	38,7
02_B	Asserstraat 115a	5,00	36,4	31,3	30,7	40,7
03_A	Asserstraat 92	1,50	41,4	34,6	33,5	43,5
03_B	Asserstraat 92	5,00	44,7	37,5	36,3	46,3
04_A	Asserstraat 117	1,50	39,3	34,1	33,5	43,5
04_B	Asserstraat 117	5,00	41,6	35,6	34,8	44,8
05_A	Asserstraat 117	1,50	36,9	32,0	31,5	41,5
05_B	Asserstraat 117	5,00	40,0	34,7	34,0	44,0
06_A	Asserstraat 94	1,50	47,2	24,7	23,4	47,2
06_B	Asserstraat 94	5,00	47,0	26,5	24,9	47,0
07_A	Asserstraat 96	1,50	33,7	26,1	24,5	34,5
07_B	Asserstraat 96	5,00	32,8	25,2	24,1	34,1
08_A	Asserstraat 119	1,50	43,0	36,1	35,0	45,0
08_B	Asserstraat 119	5,00	45,3	37,6	36,2	46,2
09_A	Asserstraat 121	1,50	41,6	36,1	35,2	45,2
09_B	Asserstraat 121	5,00	43,8	37,9	36,9	46,9
10_A	Asserstraat 123	1,50	35,5	31,4	30,8	40,8
10_B	Asserstraat 123	5,00	39,6	35,4	34,9	44,9
11_A	Asserstraat 123	1,50	34,5	30,1	29,4	39,4
11_B	Asserstraat 123	5,00	39,2	35,4	34,9	44,9
13_A	Asserstraat 98	1,50	30,7	26,4	25,6	35,6
13_B	Asserstraat 98	5,00	33,0	29,0	28,1	38,1
14_A	Asserstraat 131	1,50	32,1	27,7	26,9	36,9
14_B	Asserstraat 131	5,00	32,7	28,4	27,7	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Asserstraat 92
 Groep: LAr,LT RBS Asserstraat 94-96
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Asserstraat 92	1,50	41,4	34,6	33,5	43,5
VJ04	Ventilator D=1400 stal C	1,70	27,9	27,9	27,9	37,9
VJ02	Ventilator D=1400 stal C	1,70	27,8	27,8	27,8	37,8
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	32,0	--	--	32,0
VJ01	Ventilator D=1400 stal C	1,70	20,6	20,6	20,6	30,6
VJ40	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	20,4	20,4	20,4	30,4
VJ39	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	20,3	20,3	20,3	30,3
VJ20	Ventilator D=900 Stal D	3,60	29,4	18,3	9,5	29,4
VJ17	Ventilator D=900 Stal D	3,60	28,8	17,7	8,9	28,8
VJ18	Ventilator D=900 Stal D	3,60	28,8	17,7	8,9	28,8
VJ19	Ventilator D=900 Stal D	3,60	28,4	17,3	8,4	28,4
VJ15	Ventilator D=900 Stal D	3,60	28,3	17,2	8,4	28,3
VJ16	Ventilator D=900 Stal D	3,60	28,3	17,2	8,4	28,3
VJ13	Ventilator D=900 Stal D	3,60	27,9	16,9	8,0	27,9
VJ14	Ventilator D=900 Stal D	3,60	27,9	16,8	8,0	27,9
VJ12	Ventilator D=500 stal C	5,70	26,7	15,6	6,8	26,7
VJ11	Ventilator D=500 stal C	5,70	26,2	15,1	6,3	26,2
VJ41	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	16,0	16,0	16,0	26,0
VJ10	Ventilator D=500 stal C	5,70	25,7	14,6	5,8	25,7
VJ09	Ventilator D=500 stal C	5,70	25,2	14,1	5,3	25,2
VJ65	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	14,9	14,9	14,9	24,9
VJ07	Ventilator D=500 stal C	5,70	24,8	13,8	4,9	24,8
VJ08	Ventilator D=500 stal C	5,70	24,6	13,5	4,7	24,6
VJ25	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	14,4	14,4	14,4	24,4
VJ42	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	14,3	14,3	14,3	24,3
VJ59	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	14,3	14,3	14,3	24,3
VJ06	Ventilator D=500 stal C	5,70	24,3	13,2	4,3	24,3
048	Verreiker	1,00	24,1	--	--	24,1
VJ26	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	14,1	14,1	14,1	24,1
VJ23	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	14,0	14,0	14,0	24,0
VJ24	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	14,0	14,0	14,0	24,0
VJ28	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	13,9	13,9	13,9	23,9
VJ36	Ventilator D=1250 Stal E	3,50	13,9	13,9	13,9	23,9
VJ60	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	13,9	13,9	13,9	23,9
VJ27	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	13,9	13,9	13,9	23,9
043	Lossen bulkvoer	1,00	23,8	--	--	23,8
VJ29	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	13,8	13,8	13,8	23,8
VJ05	Ventilator D=500 stal C	5,70	23,7	12,6	3,8	23,7
VJ48	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	13,6	13,6	13,6	23,6
045	Lossen bulkvoer	1,00	23,6	--	--	23,6
VJ49	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	13,5	13,5	13,5	23,5
VJ64	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	13,5	13,5	13,5	23,5
VJ63	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	13,3	13,3	13,3	23,3
VJ57	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	13,3	13,3	13,3	23,3
VJ62	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	12,8	12,8	12,8	22,8
VJ37	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	12,8	12,8	12,8	22,8
Rest			30,6	22,9	20,8	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Asserstraat 92
 Groep: LAr,LT RBS Asserstraat 94-96
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Asserstraat 92	5,00	44,7	37,5	36,3	46,3
VJ04	Ventilator D=1400 stal C	1,70	30,3	30,3	30,3	40,3
VJ02	Ventilator D=1400 stal C	1,70	30,0	30,0	30,0	40,0
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	35,6	--	--	35,6
VJ39	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	25,0	25,0	25,0	35,0
VJ40	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	24,8	24,8	24,8	34,8
VJ18	Ventilator D=900 Stal D	3,60	32,8	21,7	12,9	32,8
VJ20	Ventilator D=900 Stal D	3,60	32,7	21,6	12,8	32,7
VJ19	Ventilator D=900 Stal D	3,60	32,4	21,3	12,5	32,4
VJ16	Ventilator D=900 Stal D	3,60	32,3	21,3	12,4	32,3
VJ01	Ventilator D=1400 stal C	1,70	22,3	22,3	22,3	32,3
VJ15	Ventilator D=900 Stal D	3,60	31,9	20,9	12,0	31,9
VJ13	Ventilator D=900 Stal D	3,60	31,9	20,8	12,0	31,9
VJ14	Ventilator D=900 Stal D	3,60	31,9	20,8	12,0	31,9
VJ17	Ventilator D=900 Stal D	3,60	31,9	20,8	12,0	31,9
VJ41	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	21,4	21,4	21,4	31,4
VJ12	Ventilator D=500 stal C	5,70	29,8	18,7	9,8	29,8
VJ42	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	19,4	19,4	19,4	29,4
VJ11	Ventilator D=500 stal C	5,70	29,3	18,2	9,3	29,3
VJ10	Ventilator D=500 stal C	5,70	28,7	17,6	8,8	28,7
043	Lossen bulkvoer	1,00	28,6	--	--	28,6
VJ37	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	18,3	18,3	18,3	28,3
VJ65	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	18,2	18,2	18,2	28,2
VJ09	Ventilator D=500 stal C	5,70	28,1	17,1	8,3	28,1
VJ08	Ventilator D=500 stal C	5,70	27,5	16,4	7,6	27,5
VJ45	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	17,2	17,2	17,2	27,2
VJ46	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	17,0	17,0	17,0	27,0
VJ59	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	16,9	16,9	16,9	26,9
VJ64	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	16,9	16,9	16,9	26,9
VJ07	Ventilator D=500 stal C	5,70	26,9	15,8	7,0	26,9
VJ48	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	16,8	16,8	16,8	26,8
048	Verreiker	1,00	26,7	--	--	26,7
VJ49	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	16,6	16,6	16,6	26,6
VJ63	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	16,5	16,5	16,5	26,5
VJ60	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	16,4	16,4	16,4	26,4
VJ36	Ventilator D=1250 Stal E	3,50	16,3	16,3	16,3	26,3
045	Lossen bulkvoer	1,00	26,2	--	--	26,2
VJ06	Ventilator D=500 stal C	5,70	26,2	15,1	6,3	26,2
VJ25	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,8	15,8	15,8	25,8
VJ57	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	15,6	15,6	15,6	25,6
VJ05	Ventilator D=500 stal C	5,70	25,6	14,5	5,7	25,6
VJ26	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,5	15,5	15,5	25,5
VJ24	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,4	15,4	15,4	25,4
VJ23	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,3	15,3	15,3	25,3
VJ27	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,3	15,3	15,3	25,3
046	Lossen bulkvoer	1,00	25,3	--	--	25,3
Rest			32,9	25,9	24,1	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Asserstraat 117
 Groep: LAr,LT RBS Asserstraat 94-96
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Asserstraat 117	1,50	39,3	34,1	33,5	43,5
VJ02	Ventilator D=1400 stal C	1,70	26,9	26,9	26,9	36,9
VJ01	Ventilator D=1400 stal C	1,70	26,8	26,8	26,8	36,8
VJ04	Ventilator D=1400 stal C	1,70	24,2	24,2	24,2	34,2
VJ39	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	21,4	21,4	21,4	31,4
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	31,2	--	--	31,2
VJ37	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	19,7	19,7	19,7	29,7
VJ40	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	17,6	17,6	17,6	27,6
VJ65	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	17,0	17,0	17,0	27,0
VJ64	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	16,9	16,9	16,9	26,9
VJ63	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	16,7	16,7	16,7	26,7
VJ13	Ventilator D=900 Stal D	3,60	26,6	15,5	6,7	26,6
VJ16	Ventilator D=900 Stal D	3,60	26,3	15,3	6,4	26,3
VJ18	Ventilator D=900 Stal D	3,60	26,3	15,2	6,4	26,3
VJ14	Ventilator D=900 Stal D	3,60	25,8	14,7	5,9	25,8
VJ15	Ventilator D=900 Stal D	3,60	25,7	14,6	5,8	25,7
VJ59	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	15,7	15,7	15,7	25,7
VJ41	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	15,3	15,3	15,3	25,3
VJ57	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	15,2	15,2	15,2	25,2
VJ60	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	14,9	14,9	14,9	24,9
VJ69	Ventilator D=1250 Stal H	3,20	14,6	14,6	14,6	24,6
VJ42	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	14,4	14,4	14,4	24,4
VJ49	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	14,3	14,3	14,3	24,3
VJ12	Ventilator D=500 stal C	5,70	23,8	12,7	3,9	23,8
VJ45	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	13,7	13,7	13,7	23,7
VJ46	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	13,6	13,6	13,6	23,6
VJ20	Ventilator D=900 Stal D	3,60	23,5	12,4	3,6	23,5
VJ48	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	13,3	13,3	13,3	23,3
VJ11	Ventilator D=500 stal C	5,70	23,1	12,0	3,2	23,1
046	Lossen bulkvoer	1,00	23,0	--	--	23,0
VJ23	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	12,8	12,8	12,8	22,8
VJ36	Ventilator D=1250 Stal E	3,50	12,7	12,7	12,7	22,7
VJ17	Ventilator D=900 Stal D	3,60	22,7	11,6	2,8	22,7
VJ22	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	12,6	12,6	12,6	22,6
VJ29	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	12,6	12,6	12,6	22,6
VJ10	Ventilator D=500 stal C	5,70	22,4	11,3	2,5	22,4
VJ54	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	12,4	12,4	12,4	22,4
VJ24	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	12,3	12,3	12,3	22,3
VJ62	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	12,3	12,3	12,3	22,3
VJ25	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	12,1	12,1	12,1	22,1
VJ28	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	12,1	12,1	12,1	22,1
VJ26	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	12,1	12,1	12,1	22,1
VJ27	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	12,1	12,1	12,1	22,1
VJ09	Ventilator D=500 stal C	5,70	21,8	10,7	1,9	21,8
VJ38	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	21,8	--	--	21,8
VJ19	Ventilator D=900 Stal D	3,60	21,7	10,6	1,8	21,7
Rest			31,3	22,6	17,9	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Asserstraat 117
 Groep: LAr,LT RBS Asserstraat 94-96
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Asserstraat 117	5,00	41,6	35,6	34,8	44,8
VJ02	Ventilator D=1400 stal C	1,70	28,4	28,4	28,4	38,4
VJ01	Ventilator D=1400 stal C	1,70	28,2	28,2	28,2	38,2
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	34,3	--	--	34,3
VJ39	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	23,3	23,3	23,3	33,3
VJ37	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	20,7	20,7	20,7	30,7
VJ64	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	20,5	20,5	20,5	30,5
VJ04	Ventilator D=1400 stal C	1,70	20,1	20,1	20,1	30,1
VJ63	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	19,4	19,4	19,4	29,4
VJ13	Ventilator D=900 Stal D	3,60	29,2	18,1	9,3	29,2
VJ16	Ventilator D=900 Stal D	3,60	29,0	17,9	9,1	29,0
VJ18	Ventilator D=900 Stal D	3,60	29,0	17,9	9,1	29,0
VJ40	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	19,0	19,0	19,0	29,0
VJ65	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	18,9	18,9	18,9	28,9
VJ14	Ventilator D=900 Stal D	3,60	28,4	17,3	8,5	28,4
VJ15	Ventilator D=900 Stal D	3,60	28,4	17,3	8,5	28,4
VJ59	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	17,6	17,6	17,6	27,6
VJ69	Ventilator D=1250 Stal H	3,20	17,2	17,2	17,2	27,2
VJ57	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	17,2	17,2	17,2	27,2
VJ20	Ventilator D=900 Stal D	3,60	26,8	15,7	6,8	26,8
VJ41	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	16,7	16,7	16,7	26,7
VJ60	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	16,5	16,5	16,5	26,5
VJ12	Ventilator D=500 stal C	5,70	26,1	15,0	6,2	26,1
046	Lossen bulkvoer	1,00	25,9	--	--	25,9
VJ42	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	15,8	15,8	15,8	25,8
VJ17	Ventilator D=900 Stal D	3,60	25,8	14,7	5,9	25,8
VJ49	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	15,6	15,6	15,6	25,6
VJ11	Ventilator D=500 stal C	5,70	25,3	14,2	5,4	25,3
VJ19	Ventilator D=900 Stal D	3,60	25,1	14,0	5,2	25,1
VJ45	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	15,1	15,1	15,1	25,1
VJ46	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	15,0	15,0	15,0	25,0
VJ48	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	14,6	14,6	14,6	24,6
VJ36	Ventilator D=1250 Stal E	3,50	14,6	14,6	14,6	24,6
VJ10	Ventilator D=500 stal C	5,70	24,5	13,4	4,6	24,5
VJ23	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	14,3	14,3	14,3	24,3
VJ22	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	14,1	14,1	14,1	24,1
VJ62	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	13,9	13,9	13,9	23,9
VJ24	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	13,9	13,9	13,9	23,9
VJ27	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	13,9	13,9	13,9	23,9
VJ28	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	13,9	13,9	13,9	23,9
VJ54	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	13,8	13,8	13,8	23,8
VJ09	Ventilator D=500 stal C	5,70	23,8	12,7	3,9	23,8
VJ29	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	13,8	13,8	13,8	23,8
VJ25	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	13,8	13,8	13,8	23,8
VJ26	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	13,7	13,7	13,7	23,7
VJ38	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	23,7	--	--	23,7
Rest			33,2	24,5	20,0	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Asserstraat 117
 Groep: LAr,LT RBS Asserstraat 94-96
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
05_A	Asserstraat 117	1,50	36,9	32,0	31,5	41,5
VJ02	Ventilator D=1400 stal C	1,70	25,2	25,2	25,2	35,2
VJ01	Ventilator D=1400 stal C	1,70	25,1	25,1	25,1	35,1
VJ39	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	20,1	20,1	20,1	30,1
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	28,9	--	--	28,9
VJ04	Ventilator D=1400 stal C	1,70	17,3	17,3	17,3	27,3
VJ37	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	17,1	17,1	17,1	27,1
VJ64	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	15,8	15,8	15,8	25,9
VJ63	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	15,6	15,6	15,6	25,6
VJ40	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	15,1	15,1	15,1	25,1
VJ55	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	14,8	14,8	14,8	24,8
VJ13	Ventilator D=900 Stal D	3,60	24,7	13,6	4,8	24,7
VJ14	Ventilator D=900 Stal D	3,60	24,2	13,1	4,3	24,2
VJ57	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	14,1	14,1	14,1	24,1
VJ59	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	13,9	13,9	13,9	23,9
VJ16	Ventilator D=900 Stal D	3,60	23,7	12,6	3,8	23,7
VJ69	Ventilator D=1250 Stal H	3,20	13,4	13,4	13,4	23,4
VJ41	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	13,2	13,2	13,2	23,2
VJ15	Ventilator D=900 Stal D	3,60	22,6	11,5	2,6	22,6
VJ26	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	12,5	12,5	12,5	22,5
VJ42	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	12,5	12,5	12,5	22,5
VJ27	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	12,4	12,4	12,4	22,4
VJ65	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	12,3	12,3	12,3	22,3
VJ28	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	12,3	12,3	12,3	22,3
VJ49	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	12,1	12,1	12,1	22,1
VJ18	Ventilator D=900 Stal D	3,60	21,8	10,8	1,9	21,8
VJ45	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	11,8	11,8	11,8	21,8
VJ46	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	11,8	11,8	11,8	21,8
VJ29	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	11,8	11,8	11,8	21,8
VJ48	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	11,7	11,7	11,7	21,7
VJ12	Ventilator D=500 stal C	5,70	21,2	10,1	1,3	21,2
VJ23	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	11,2	11,2	11,2	21,2
VJ22	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	11,2	11,2	11,2	21,2
VJ60	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	11,0	11,0	11,0	21,0
VJ36	Ventilator D=1250 Stal E	3,50	11,0	11,0	11,0	21,0
VJ24	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	10,9	10,9	10,9	20,9
VJ25	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	10,8	10,8	10,8	20,8
VJ54	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	10,7	10,7	10,7	20,7
VJ11	Ventilator D=500 stal C	5,70	20,6	9,5	0,7	20,6
VJ62	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	10,5	10,5	10,5	20,5
VJ38	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	20,1	--	--	20,1
045	Lossen bulkvoer	1,00	20,0	--	--	20,0
VJ10	Ventilator D=500 stal C	5,70	19,9	8,8	0,0	19,9
046	Lossen bulkvoer	1,00	19,8	--	--	19,8
VJ58	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	14,4	14,4	--	19,4
VJ09	Ventilator D=500 stal C	5,70	19,4	8,3	-0,5	19,4
Rest			29,2	19,7	15,3	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Asserstraat 117
 Groep: LAr,LT RBS Asserstraat 94-96
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Asserstraat 117	5,00	40,0	34,7	34,0	44,0
VJ02	Ventilator D=1400 stal C	1,70	27,3	27,3	27,3	37,3
VJ01	Ventilator D=1400 stal C	1,70	27,3	27,3	27,3	37,3
VJ39	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	22,4	22,4	22,4	32,4
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	32,3	--	--	32,3
VJ04	Ventilator D=1400 stal C	1,70	19,9	19,9	19,9	29,9
VJ37	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	19,7	19,7	19,7	29,7
VJ63	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	19,4	19,4	19,4	29,4
VJ64	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	19,3	19,3	19,3	29,3
VJ65	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	18,5	18,5	18,5	28,5
VJ13	Ventilator D=900 Stal D	3,60	28,2	17,1	8,3	28,2
VJ40	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	17,7	17,7	17,7	27,7
VJ55	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	17,7	17,7	17,7	27,7
VJ16	Ventilator D=900 Stal D	3,60	27,4	16,3	7,5	27,4
VJ69	Ventilator D=1250 Stal H	3,20	17,3	17,3	17,3	27,3
VJ14	Ventilator D=900 Stal D	3,60	27,3	16,2	7,3	27,3
VJ15	Ventilator D=900 Stal D	3,60	26,5	15,4	6,6	26,5
VJ59	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	16,5	16,5	16,5	26,5
VJ18	Ventilator D=900 Stal D	3,60	26,2	15,1	6,3	26,2
VJ41	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	15,8	15,8	15,8	25,8
VJ57	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	15,6	15,6	15,6	25,6
VJ26	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,4	15,4	15,4	25,4
VJ27	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,3	15,3	15,3	25,3
VJ28	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,2	15,2	15,2	25,2
VJ42	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	15,0	15,0	15,0	25,0
VJ29	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	14,7	14,7	14,7	24,7
VJ49	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	14,4	14,4	14,4	24,4
VJ12	Ventilator D=500 stal C	5,70	24,3	13,2	4,4	24,3
VJ45	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	14,3	14,3	14,3	24,3
VJ46	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	14,3	14,3	14,3	24,3
VJ24	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	14,1	14,1	14,1	24,1
VJ36	Ventilator D=1250 Stal E	3,50	14,0	14,0	14,0	24,0
VJ48	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	14,0	14,0	14,0	24,0
VJ25	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	13,9	13,9	13,9	23,9
VJ22	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	13,7	13,7	13,7	23,7
VJ23	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	13,7	13,7	13,7	23,7
VJ60	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	13,6	13,6	13,6	23,6
VJ11	Ventilator D=500 stal C	5,70	23,6	12,5	3,7	23,6
045	Lossen bulkvoer	1,00	23,4	--	--	23,4
VJ62	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	13,3	13,3	13,3	23,3
VJ54	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	13,2	13,2	13,2	23,2
046	Lossen bulkvoer	1,00	22,9	--	--	22,9
VJ38	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	22,9	--	--	22,9
VJ10	Ventilator D=500 stal C	5,70	22,8	11,7	2,9	22,8
VJ58	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	17,4	17,4	--	22,4
VJ09	Ventilator D=500 stal C	5,70	22,2	11,1	2,3	22,2
Rest			32,2	22,8	18,7	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Asserstraat 119
 Groep: LAr,LT RBS Asserstraat 94-96
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Asserstraat 119	1,50	43,0	36,1	35,0	45,0
VJ04	Ventilator D=1400 stal C	1,70	29,5	29,5	29,5	39,5
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	35,1	--	--	35,1
VJ55	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	23,8	23,8	23,8	33,8
VJ01	Ventilator D=1400 stal C	1,70	23,8	23,8	23,8	33,8
VJ02	Ventilator D=1400 stal C	1,70	23,3	23,3	23,3	33,3
VJ54	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	21,6	21,6	21,6	31,6
050	Tractor	1,20	31,4	--	--	31,4
VJ03	Ventilator D=1400 stal C	1,70	30,7	--	--	30,7
045	Lossen bulkvoer	1,00	29,9	--	--	29,9
VJ15	Ventilator D=900 Stal D	3,60	29,8	18,7	9,9	29,8
043	Lossen bulkvoer	1,00	29,4	--	--	29,4
VJ63	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	19,2	19,2	19,2	29,2
VJ49	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	19,2	19,2	19,2	29,2
VJ19	Ventilator D=900 Stal D	3,60	29,0	17,9	9,1	29,0
VJ16	Ventilator D=900 Stal D	3,60	29,0	17,9	9,1	29,0
VJ20	Ventilator D=900 Stal D	3,60	28,9	17,9	9,1	28,9
VJ14	Ventilator D=900 Stal D	3,60	28,9	17,8	9,0	28,9
VJ13	Ventilator D=900 Stal D	3,60	28,8	17,7	8,9	28,8
VJ50	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	23,7	23,7	--	28,7
VJ64	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	18,4	18,4	18,4	28,4
VJ57	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	18,4	18,4	18,4	28,4
VJ21	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	18,3	18,3	18,3	28,3
VJ37	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	18,3	18,3	18,3	28,3
VJ65	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	18,3	18,3	18,3	28,3
VJ69	Ventilator D=1250 Stal H	3,20	17,5	17,5	17,5	27,5
VJ36	Ventilator D=1250 Stal E	3,50	17,3	17,3	17,3	27,3
VJ22	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	17,1	17,1	17,1	27,1
VJ12	Ventilator D=500 stal C	5,70	26,9	15,8	7,0	26,9
VJ48	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	16,8	16,8	16,8	26,8
VJ24	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	16,6	16,6	16,6	26,6
VJ17	Ventilator D=900 Stal D	3,60	26,2	15,1	6,3	26,2
VJ59	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	16,1	16,1	16,1	26,1
VJ23	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	16,1	16,1	16,1	26,1
VJ27	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,9	15,9	15,9	25,9
VJ60	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	15,9	15,9	15,9	25,9
VJ11	Ventilator D=500 stal C	5,70	25,8	14,8	5,9	25,8
VJ26	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,8	15,8	15,8	25,8
VJ25	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,8	15,8	15,8	25,8
VJ28	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,8	15,8	15,8	25,8
VJ18	Ventilator D=900 Stal D	3,60	25,8	14,7	5,8	25,8
VJ62	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	15,7	15,7	15,7	25,7
VJ09	Ventilator D=500 stal C	5,70	25,5	14,4	5,6	25,5
VJ46	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	15,2	15,2	15,2	25,2
VJ45	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	15,0	15,0	15,0	25,0
VJ39	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	14,9	14,9	14,9	24,9
Rest			33,6	25,7	22,5	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Asserstraat 119
Groep: LAr,LT RBS Asserstraat 94-96
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Asserstraat 119	5,00	45,3	37,6	36,2	46,2
VJ04	Ventilator D=1400 stal C	1,70	30,5	30,5	30,5	40,5
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	38,1	--	--	38,1
VJ01	Ventilator D=1400 stal C	1,70	26,9	26,9	26,9	36,9
VJ55	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	24,9	24,9	24,9	34,9
VJ54	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	22,8	22,8	22,8	32,8
VJ15	Ventilator D=900 Stal D	3,60	32,7	21,6	12,8	32,7
VJ03	Ventilator D=1400 stal C	1,70	32,3	--	--	32,3
050	Tractor	1,20	32,0	--	--	32,0
VJ16	Ventilator D=900 Stal D	3,60	32,0	20,9	12,1	32,0
VJ14	Ventilator D=900 Stal D	3,60	31,9	20,9	12,1	31,9
VJ20	Ventilator D=900 Stal D	3,60	31,9	20,9	12,1	31,9
VJ13	Ventilator D=900 Stal D	3,60	31,8	20,7	11,9	31,8
VJ19	Ventilator D=900 Stal D	3,60	31,7	20,6	11,8	31,7
043	Lossen bulkvoer	1,00	31,4	--	--	31,4
VJ49	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	21,0	21,0	21,0	31,0
VJ37	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	20,8	20,8	20,8	30,8
VJ63	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	20,8	20,8	20,8	30,8
045	Lossen bulkvoer	1,00	30,5	--	--	30,5
VJ50	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	25,1	25,1	--	30,1
VJ64	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	20,1	20,1	20,1	30,1
VJ17	Ventilator D=900 Stal D	3,60	29,9	18,9	10,1	29,9
VJ65	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	19,8	19,8	19,8	29,8
VJ57	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	19,7	19,7	19,7	29,7
VJ21	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	19,7	19,7	19,7	29,7
VJ12	Ventilator D=500 stal C	5,70	29,6	18,5	9,7	29,6
VJ18	Ventilator D=900 Stal D	3,60	29,2	18,1	9,3	29,2
VJ69	Ventilator D=1250 Stal H	3,20	19,1	19,1	19,1	29,1
VJ36	Ventilator D=1250 Stal E	3,50	18,9	18,9	18,9	28,9
VJ48	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	18,6	18,6	18,6	28,6
VJ11	Ventilator D=500 stal C	5,70	28,6	17,5	8,7	28,6
VJ22	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	18,4	18,4	18,4	28,4
VJ10	Ventilator D=500 stal C	5,70	27,5	16,4	7,6	27,5
VJ59	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	17,5	17,5	17,5	27,5
VJ23	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	17,4	17,4	17,4	27,4
VJ60	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	17,2	17,2	17,2	27,2
VJ24	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	17,2	17,2	17,2	27,2
VJ26	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	17,1	17,1	17,1	27,1
VJ27	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	17,1	17,1	17,1	27,1
VJ25	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	17,1	17,1	17,1	27,1
VJ62	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	16,9	16,9	16,9	26,9
VJ46	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	16,9	16,9	16,9	26,9
VJ28	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	16,8	16,8	16,8	26,8
VJ09	Ventilator D=500 stal C	5,70	26,7	15,6	6,8	26,7
VJ45	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	16,6	16,6	16,6	26,6
VJ39	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	16,6	16,6	16,6	26,6
Rest			34,9	27,1	24,1	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Asserstraat 121
 Groep: LAr,LT RBS Asserstraat 94-96
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Asserstraat 121	1,50	41,6	36,1	35,2	45,2
VJ02	Ventilator D=1400 stal C	1,70	28,5	28,5	28,5	38,5
VJ04	Ventilator D=1400 stal C	1,70	28,1	28,1	28,1	38,1
VJ01	Ventilator D=1400 stal C	1,70	26,8	26,8	26,8	36,8
VJ49	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	23,1	23,1	23,1	33,1
VJ54	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	21,1	21,1	21,1	31,1
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	30,9	--	--	30,9
VJ48	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	20,3	20,3	20,3	30,3
VJ20	Ventilator D=900 Stal D	3,60	29,5	18,4	9,6	29,5
VJ17	Ventilator D=900 Stal D	3,60	29,2	18,1	9,3	29,2
050	Tractor	1,20	29,2	--	--	29,2
VJ19	Ventilator D=900 Stal D	3,60	29,2	18,1	9,3	29,2
VJ18	Ventilator D=900 Stal D	3,60	28,7	17,6	8,8	28,7
VJ55	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	18,5	18,5	18,5	28,5
VJ50	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	23,3	23,3	--	28,3
VJ63	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	18,2	18,2	18,2	28,2
VJ64	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	17,9	17,9	17,9	27,9
VJ29	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	17,7	17,7	17,7	27,7
VJ16	Ventilator D=900 Stal D	3,60	27,6	16,6	7,7	27,6
VJ03	Ventilator D=1400 stal C	1,70	27,1	--	--	27,1
VJ57	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	16,5	16,5	16,5	26,5
VJ12	Ventilator D=500 stal C	5,70	26,5	15,4	6,6	26,5
VJ46	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	16,4	16,4	16,4	26,4
VJ28	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	16,3	16,3	16,3	26,3
VJ69	Ventilator D=1250 Stal H	3,20	16,3	16,3	16,3	26,3
VJ27	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,9	15,9	15,9	25,9
VJ37	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	15,6	15,6	15,6	25,6
VJ11	Ventilator D=500 stal C	5,70	25,6	14,5	5,7	25,6
VJ14	Ventilator D=900 Stal D	3,60	25,5	14,4	5,6	25,5
VJ45	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	15,5	15,5	15,5	25,5
045	Lossen bulkvoer	1,00	25,4	--	--	25,4
VJ26	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,4	15,4	15,4	25,4
VJ13	Ventilator D=900 Stal D	3,60	25,3	14,2	5,4	25,3
VJ25	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,3	15,3	15,3	25,3
VJ24	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,2	15,2	15,2	25,2
VJ39	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	15,2	15,2	15,2	25,2
VJ59	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	15,2	15,2	15,2	25,2
VJ42	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	14,9	14,9	14,9	24,9
VJ10	Ventilator D=500 stal C	5,70	24,7	13,6	4,8	24,7
VJ40	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	14,6	14,6	14,6	24,6
VJ15	Ventilator D=900 Stal D	3,60	24,6	13,5	4,7	24,6
VJ41	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	14,4	14,4	14,4	24,4
VJ09	Ventilator D=500 stal C	5,70	24,0	12,9	4,1	24,0
VJ23	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	13,9	13,9	13,9	23,9
VJ22	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	13,3	13,3	13,3	23,3
VJ08	Ventilator D=500 stal C	5,70	23,2	12,1	3,3	23,2
Rest			32,3	23,9	21,6	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Asserstraat 121
 Groep: LAr,LT RBS Asserstraat 94-96
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
09_B	Asserstraat 121	5,00	43,8	37,9	36,9	46,9
VJ04	Ventilator D=1400 stal C	1,70	30,5	30,5	30,5	40,5
VJ02	Ventilator D=1400 stal C	1,70	29,5	29,5	29,5	39,5
VJ01	Ventilator D=1400 stal C	1,70	28,0	28,0	28,0	38,0
VJ49	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	24,7	24,7	24,7	34,7
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	33,6	--	--	33,6
VJ54	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	22,5	22,5	22,5	32,5
VJ20	Ventilator D=900 Stal D	3,60	31,9	20,8	11,9	31,9
050	Tractor	1,20	31,6	--	--	31,6
VJ17	Ventilator D=900 Stal D	3,60	31,6	20,5	11,7	31,6
VJ19	Ventilator D=900 Stal D	3,60	31,5	20,4	11,6	31,5
VJ48	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	21,4	21,4	21,4	31,4
VJ18	Ventilator D=900 Stal D	3,60	31,1	20,0	11,2	31,1
VJ03	Ventilator D=1400 stal C	1,70	30,7	--	--	30,7
VJ16	Ventilator D=900 Stal D	3,60	30,1	19,0	10,2	30,1
VJ55	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	20,0	20,0	20,0	30,0
VJ50	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	25,0	25,0	--	30,0
VJ63	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	19,9	19,9	19,9	29,9
VJ65	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	19,7	19,7	19,7	29,7
VJ64	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	19,6	19,6	19,6	29,6
VJ29	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	19,2	19,2	19,2	29,2
VJ14	Ventilator D=900 Stal D	3,60	28,4	17,3	8,5	28,4
045	Lossen bulkvoer	1,00	28,3	--	--	28,3
VJ13	Ventilator D=900 Stal D	3,60	28,2	17,1	8,3	28,2
VJ69	Ventilator D=1250 Stal H	3,20	18,1	18,1	18,1	28,1
VJ57	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	18,0	18,0	18,0	28,0
VJ12	Ventilator D=500 stal C	5,70	28,0	16,9	8,1	28,0
VJ28	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	17,8	17,8	17,8	27,8
VJ62	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	17,8	17,8	17,8	27,8
VJ60	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	17,5	17,5	17,5	27,5
VJ46	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	17,5	17,5	17,5	27,5
VJ27	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	17,4	17,4	17,4	27,4
VJ11	Ventilator D=500 stal C	5,70	27,1	16,1	7,3	27,1
VJ15	Ventilator D=900 Stal D	3,60	27,0	15,9	7,1	27,0
VJ36	Ventilator D=1250 Stal E	3,50	17,0	17,0	17,0	27,0
VJ26	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	16,9	16,9	16,9	26,9
VJ59	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	16,8	16,8	16,8	26,8
VJ25	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	16,7	16,7	16,7	26,7
VJ24	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	16,7	16,7	16,7	26,7
VJ45	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	16,6	16,6	16,6	26,6
VJ37	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	16,6	16,6	16,6	26,6
VJ10	Ventilator D=500 stal C	5,70	26,3	15,2	6,4	26,3
VJ39	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	16,0	16,0	16,0	26,0
VJ42	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	15,9	15,9	15,9	25,9
VJ41	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	15,8	15,8	15,8	25,9
VJ40	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	15,6	15,6	15,6	25,6
Rest			35,0	26,1	23,1	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Asserstraat 123
 Groep: LAr,LT RBS Asserstraat 94-96
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Asserstraat 123	1,50	35,5	31,4	30,8	40,8
VJ04	Ventilator D=1400 stal C	1,70	23,1	23,1	23,1	33,1
VJ62	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	20,8	20,8	20,8	30,8
VJ02	Ventilator D=1400 stal C	1,70	20,0	20,0	20,0	30,0
VJ01	Ventilator D=1400 stal C	1,70	19,6	19,6	19,6	29,6
VJ65	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	16,9	16,9	16,9	26,9
VJ48	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	16,6	16,6	16,6	26,6
VJ64	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	16,4	16,4	16,4	26,4
VJ60	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	16,1	16,1	16,1	26,1
VJ63	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	16,0	16,0	16,0	26,0
VJ59	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	14,8	14,8	14,8	24,8
VJ55	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	14,4	14,4	14,4	24,4
VJ57	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	14,3	14,3	14,3	24,3
VJ54	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	13,8	13,8	13,8	23,8
VJ36	Ventilator D=1250 Stal E	3,50	13,6	13,6	13,6	23,6
VJ46	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	13,6	13,6	13,6	23,6
VJ69	Ventilator D=1250 Stal H	3,20	13,5	13,5	13,5	23,5
VJ28	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	13,2	13,2	13,2	23,2
VJ49	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	13,0	13,0	13,0	23,0
VJ27	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	12,7	12,7	12,7	22,7
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	22,7	--	--	22,7
VJ45	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	12,5	12,5	12,5	22,5
VJ26	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	12,3	12,3	12,3	22,4
050	Tractor	1,20	22,3	--	--	22,3
VJ25	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	12,1	12,1	12,1	22,1
VJ24	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	12,0	12,0	12,0	22,0
VJ23	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	11,8	11,8	11,8	21,9
VJ22	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	11,5	11,5	11,5	21,5
VJ17	Ventilator D=900 Stal D	3,60	21,5	10,4	1,6	21,5
VJ42	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	11,4	11,4	11,4	21,4
VJ18	Ventilator D=900 Stal D	3,60	21,4	10,3	1,4	21,4
VJ41	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	11,3	11,3	11,3	21,3
VJ16	Ventilator D=900 Stal D	3,60	21,3	10,2	1,4	21,3
VJ21	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	11,3	11,3	11,3	21,3
VJ50	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	16,2	16,2	--	21,2
VJ40	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	11,1	11,1	11,1	21,1
VJ30	Ventilator D=1400 Stal E	3,50	16,1	16,1	--	21,1
VJ39	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	10,9	10,9	10,9	20,9
VJ19	Ventilator D=900 Stal D	3,60	20,8	9,7	0,9	20,8
VJ37	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	10,8	10,8	10,8	20,8
VJ03	Ventilator D=1400 stal C	1,70	20,1	--	--	20,1
VJ20	Ventilator D=900 Stal D	3,60	20,1	9,0	0,2	20,1
VJ12	Ventilator D=500 stal C	5,70	19,8	8,7	-0,1	19,8
VJ58	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	14,5	14,5	--	19,5
VJ11	Ventilator D=500 stal C	5,70	19,5	8,4	-0,4	19,5
VJ10	Ventilator D=500 stal C	5,70	19,1	8,0	-0,8	19,1
Rest			29,7	18,3	16,8	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Asserstraat 123
Groep: LAr,LT RBS Asserstraat 94-96
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Asserstraat 123	5,00	39,6	35,4	34,9	44,9
VJ04	Ventilator D=1400 stal C	1,70	27,6	27,6	27,6	37,6
VJ01	Ventilator D=1400 stal C	1,70	27,1	27,1	27,1	37,1
VJ02	Ventilator D=1400 stal C	1,70	27,1	27,1	27,1	37,0
VJ62	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	23,1	23,1	23,1	33,1
VJ48	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	19,3	19,3	19,3	29,3
050	Tractor	1,20	28,9	--	--	28,9
VJ65	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	18,8	18,8	18,8	28,8
VJ64	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	18,3	18,3	18,3	28,3
VJ60	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	17,8	17,8	17,8	27,8
VJ63	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	17,6	17,6	17,6	27,6
VJ27	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	17,6	17,6	17,6	27,6
VJ26	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	16,9	16,9	16,9	26,9
VJ54	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	16,9	16,9	16,9	26,9
VJ59	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	16,6	16,6	16,6	26,6
VJ25	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	16,4	16,4	16,4	26,4
VJ23	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	16,2	16,2	16,2	26,2
VJ24	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	16,1	16,1	16,1	26,1
VJ22	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	16,1	16,1	16,1	26,1
VJ18	Ventilator D=900 Stal D	3,60	26,1	15,0	6,2	26,1
VJ03	Ventilator D=1400 stal C	1,70	26,0	--	--	26,0
VJ16	Ventilator D=900 Stal D	3,60	26,0	14,9	6,1	26,0
VJ17	Ventilator D=900 Stal D	3,60	26,0	14,9	6,1	26,0
VJ55	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	15,9	15,9	15,9	25,9
VJ19	Ventilator D=900 Stal D	3,60	25,9	14,8	6,0	25,9
VJ57	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	15,9	15,9	15,9	25,9
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	25,8	--	--	25,8
VJ28	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,7	15,7	15,7	25,6
VJ20	Ventilator D=900 Stal D	3,60	25,6	14,5	5,7	25,6
VJ46	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	15,5	15,5	15,5	25,5
VJ21	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,5	15,5	15,5	25,5
VJ36	Ventilator D=1250 Stal E	3,50	15,2	15,2	15,2	25,2
VJ69	Ventilator D=1250 Stal H	3,20	15,1	15,1	15,1	25,1
VJ49	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	14,7	14,7	14,7	24,7
VJ45	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	14,4	14,4	14,4	24,4
VJ42	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	13,6	13,6	13,6	23,6
VJ37	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	13,5	13,5	13,5	23,5
VJ41	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	13,4	13,4	13,4	23,4
VJ40	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	13,3	13,3	13,3	23,3
VJ39	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	13,1	13,1	13,1	23,1
VJ50	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	17,9	17,9	--	22,9
VJ30	Ventilator D=1400 Stal E	3,50	17,6	17,6	--	22,6
VJ12	Ventilator D=500 stal C	5,70	22,6	11,5	2,7	22,6
VJ15	Ventilator D=900 Stal D	3,60	22,5	11,4	2,6	22,5
VJ11	Ventilator D=500 stal C	5,70	22,1	11,0	2,2	22,1
VJ10	Ventilator D=500 stal C	5,70	21,6	10,5	1,7	21,6
Rest			33,0	22,8	19,9	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Asserstraat 123
 Groep: LAr,LT RBS Asserstraat 94-96
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
11_A	Asserstraat 123	1,50	34,5	30,1	29,4	39,4
VJ62	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	19,9	19,9	19,9	29,9
VJ04	Ventilator D=1400 stal C	1,70	18,5	18,5	18,5	28,5
VJ02	Ventilator D=1400 stal C	1,70	18,0	18,0	18,0	28,0
VJ01	Ventilator D=1400 stal C	1,70	17,9	17,9	17,9	27,9
VJ65	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	16,0	16,0	16,0	26,0
VJ48	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	15,8	15,8	15,8	25,8
VJ64	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	15,7	15,7	15,7	25,7
VJ63	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	15,2	15,2	15,2	25,2
VJ60	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	15,2	15,2	15,2	25,2
VJ29	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	14,6	14,6	14,6	24,6
VJ59	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	14,2	14,2	14,2	24,1
VJ54	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	13,9	13,9	13,9	23,9
VJ55	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	13,9	13,9	13,9	23,9
VJ57	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	13,7	13,7	13,7	23,7
VJ69	Ventilator D=1250 Stal H	3,20	12,8	12,8	12,8	22,8
VJ28	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	12,1	12,1	12,1	22,1
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	21,9	--	--	21,9
VJ36	Ventilator D=1250 Stal E	3,50	11,8	11,8	11,8	21,8
VJ46	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	11,7	11,7	11,7	21,7
VJ27	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	11,6	11,6	11,6	21,6
VJ49	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	11,6	11,6	11,6	21,6
VJ19	Ventilator D=900 Stal D	3,60	21,5	10,4	1,6	21,5
VJ26	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	11,3	11,3	11,3	21,3
VJ25	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	11,1	11,1	11,1	21,1
VJ17	Ventilator D=900 Stal D	3,60	21,0	9,9	1,1	21,0
VJ16	Ventilator D=900 Stal D	3,60	20,9	9,9	1,1	20,9
VJ24	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	10,9	10,9	10,9	20,9
VJ45	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	10,8	10,8	10,8	20,8
VJ18	Ventilator D=900 Stal D	3,60	20,7	9,6	0,8	20,7
VJ20	Ventilator D=900 Stal D	3,60	20,6	9,5	0,7	20,6
050	Tractor	1,20	20,4	--	--	20,4
VJ23	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	10,0	10,0	10,0	20,0
VJ42	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	9,9	9,9	9,9	19,9
VJ22	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	9,8	9,8	9,8	19,9
VJ41	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	9,8	9,8	9,8	19,8
VJ21	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	9,7	9,7	9,7	19,6
VJ40	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	9,6	9,6	9,6	19,6
VJ39	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	9,4	9,4	9,4	19,4
VJ37	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	9,3	9,3	9,3	19,3
VJ30	Ventilator D=1400 Stal E	3,50	14,2	14,2	--	19,2
VJ12	Ventilator D=500 stal C	5,70	18,9	7,8	-1,0	18,9
VJ58	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	13,8	13,8	--	18,8
VJ50	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	13,7	13,7	--	18,7
VJ03	Ventilator D=1400 stal C	1,70	18,6	--	--	18,6
VJ11	Ventilator D=500 stal C	5,70	18,4	7,3	-1,5	18,4
Rest			29,1	17,7	15,8	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Asserstraat 123
 Groep: LAr,LT RBS Asserstraat 94-96
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Asserstraat 123	5,00	39,2	35,4	34,9	44,9
VJ04	Ventilator D=1400 stal C	1,70	27,5	27,5	27,5	37,5
VJ01	Ventilator D=1400 stal C	1,70	27,1	27,1	27,1	37,1
VJ02	Ventilator D=1400 stal C	1,70	27,1	27,1	27,1	37,1
VJ62	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	22,6	22,6	22,6	32,6
VJ29	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	22,5	22,5	22,5	32,5
VJ48	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	19,4	19,4	19,4	29,4
VJ28	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	18,5	18,5	18,5	28,5
VJ65	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	18,3	18,3	18,3	28,3
VJ64	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	17,8	17,8	17,8	27,8
VJ27	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	17,3	17,3	17,3	27,3
VJ60	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	17,1	17,1	17,1	27,1
VJ63	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	17,0	17,0	17,0	27,0
050	Tractor	1,20	26,7	--	--	26,7
VJ26	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	16,3	16,3	16,3	26,3
VJ19	Ventilator D=900 Stal D	3,60	26,1	15,0	6,2	26,1
VJ59	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	16,0	16,0	16,0	26,0
VJ03	Ventilator D=1400 stal C	1,70	25,9	--	--	25,9
VJ25	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,9	15,9	15,9	25,9
VJ54	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	15,8	15,8	15,8	25,8
VJ16	Ventilator D=900 Stal D	3,60	25,8	14,7	5,9	25,8
VJ24	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,6	15,6	15,6	25,6
VJ55	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	15,6	15,6	15,6	25,6
VJ22	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,5	15,5	15,5	25,5
VJ17	Ventilator D=900 Stal D	3,60	25,5	14,4	5,6	25,5
VJ23	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,4	15,4	15,4	25,4
VJ57	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	15,4	15,4	15,4	25,4
VJ18	Ventilator D=900 Stal D	3,60	25,4	14,3	5,5	25,4
VJ20	Ventilator D=900 Stal D	3,60	25,3	14,2	5,4	25,3
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	25,3	--	--	25,3
VJ21	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,0	15,0	15,0	25,0
VJ36	Ventilator D=1250 Stal E	3,50	14,6	14,6	14,6	24,6
VJ46	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	14,6	14,6	14,6	24,6
VJ69	Ventilator D=1250 Stal H	3,20	14,5	14,5	14,5	24,5
VJ49	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	14,4	14,4	14,4	24,4
VJ40	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	13,9	13,9	13,9	23,9
VJ39	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	13,8	13,8	13,8	23,8
VJ37	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	13,8	13,8	13,8	23,8
VJ45	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	13,8	13,8	13,8	23,8
VJ42	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	13,0	13,0	13,0	23,0
VJ41	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	12,9	12,9	12,9	22,9
VJ30	Ventilator D=1400 Stal E	3,50	17,0	17,0	--	22,0
VJ12	Ventilator D=500 stal C	5,70	21,8	10,8	1,9	21,8
VJ11	Ventilator D=500 stal C	5,70	21,3	10,3	1,4	21,3
VJ50	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	16,3	16,3	--	21,3
VJ15	Ventilator D=900 Stal D	3,60	20,9	9,8	1,0	20,9
Rest			32,4	22,2	19,2	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + IH
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT IBS Asserstraat 94-96
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Asserstraat 90	1,50	31,6	28,4	26,4	36,4
01_B	Asserstraat 90	5,00	33,8	30,9	28,8	38,8
02_A	Asserstraat 115a	1,50	33,3	31,1	29,3	39,3
02_B	Asserstraat 115a	5,00	36,4	33,8	31,6	41,6
03_A	Asserstraat 92	1,50	41,4	36,9	35,3	45,3
03_B	Asserstraat 92	5,00	44,7	39,9	38,4	48,4
04_A	Asserstraat 117	1,50	39,3	36,1	35,0	45,0
04_B	Asserstraat 117	5,00	41,6	38,1	36,9	46,9
05_A	Asserstraat 117	1,50	36,9	34,1	32,9	42,9
05_B	Asserstraat 117	5,00	40,0	36,9	35,8	45,8
06_A	Asserstraat 94	1,50	47,2	38,5	43,4	53,4
06_B	Asserstraat 94	5,00	47,0	38,7	43,4	53,4
07_A	Asserstraat 96	1,50	33,7	30,2	26,7	36,7
07_B	Asserstraat 96	5,00	32,8	28,8	27,3	37,3
08_A	Asserstraat 119	1,50	43,0	40,7	37,5	47,5
08_B	Asserstraat 119	5,00	45,3	42,1	39,7	49,7
09_A	Asserstraat 121	1,50	41,6	38,0	36,2	46,2
09_B	Asserstraat 121	5,00	43,8	40,0	38,1	48,1
10_A	Asserstraat 123	1,50	35,5	32,6	31,4	41,4
10_B	Asserstraat 123	5,00	39,6	36,3	35,4	45,4
11_A	Asserstraat 123	1,50	34,5	31,5	30,1	40,1
11_B	Asserstraat 123	5,00	39,2	36,3	35,4	45,4
13_A	Asserstraat 98	1,50	30,7	27,9	25,9	35,9
13_B	Asserstraat 98	5,00	33,0	30,3	28,5	38,5
14_A	Asserstraat 131	1,50	32,1	29,4	27,3	37,3
14_B	Asserstraat 131	5,00	32,7	29,9	28,0	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Asserstraat 92
 Groep: LAr,LT IBS Asserstraat 94-96
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Asserstraat 92	1,50	41,4	36,9	35,3	45,3
M02	Vrachtwagens voer-overig IBS	1,00	--	24,6	30,1	40,1
VJ04	Ventilator D=1400 stal C	1,70	27,9	27,9	27,9	37,9
VJ02	Ventilator D=1400 stal C	1,70	27,8	27,8	27,8	37,8
057	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	28,5	--	33,5
055	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	27,9	--	32,9
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	32,0	--	--	32,0
053	Verreiker IBS	1,00	--	--	21,2	31,2
VJ01	Ventilator D=1400 stal C	1,70	20,6	20,6	20,6	30,6
VJ40	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	20,4	20,4	20,4	30,4
VJ39	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	20,3	20,3	20,3	30,3
058	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	25,1	--	30,1
VJ20	Ventilator D=900 Stal D	3,60	29,4	18,3	9,5	29,4
VJ17	Ventilator D=900 Stal D	3,60	28,8	17,7	8,9	28,8
VJ18	Ventilator D=900 Stal D	3,60	28,8	17,7	8,9	28,8
VJ19	Ventilator D=900 Stal D	3,60	28,4	17,3	8,4	28,4
VJ15	Ventilator D=900 Stal D	3,60	28,3	17,2	8,4	28,3
VJ16	Ventilator D=900 Stal D	3,60	28,3	17,2	8,4	28,3
VJ13	Ventilator D=900 Stal D	3,60	27,9	16,9	8,0	27,9
VJ14	Ventilator D=900 Stal D	3,60	27,9	16,8	8,0	27,9
VJ12	Ventilator D=500 stal C	5,70	26,7	15,6	6,8	26,7
VJ11	Ventilator D=500 stal C	5,70	26,2	15,1	6,3	26,2
VJ41	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	16,0	16,0	16,0	26,0
VJ10	Ventilator D=500 stal C	5,70	25,7	14,6	5,8	25,7
VJ09	Ventilator D=500 stal C	5,70	25,2	14,1	5,3	25,2
VJ65	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	14,9	14,9	14,9	24,9
VJ07	Ventilator D=500 stal C	5,70	24,8	13,8	4,9	24,8
VJ08	Ventilator D=500 stal C	5,70	24,6	13,5	4,7	24,6
VJ25	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	14,4	14,4	14,4	24,4
VJ42	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	14,3	14,3	14,3	24,3
VJ59	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	14,3	14,3	14,3	24,3
VJ06	Ventilator D=500 stal C	5,70	24,3	13,2	4,3	24,3
048	Verreiker	1,00	24,1	--	--	24,1
VJ26	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	14,1	14,1	14,1	24,1
VJ23	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	14,0	14,0	14,0	24,0
VJ24	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	14,0	14,0	14,0	24,0
VJ28	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	13,9	13,9	13,9	23,9
VJ36	Ventilator D=1250 Stal E	3,50	13,9	13,9	13,9	23,9
VJ60	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	13,9	13,9	13,9	23,9
VJ27	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	13,9	13,9	13,9	23,9
043	Lossen bulkvoer	1,00	23,8	--	--	23,8
VJ29	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	13,8	13,8	13,8	23,8
VJ05	Ventilator D=500 stal C	5,70	23,7	12,6	3,8	23,7
VJ48	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	13,6	13,6	13,6	23,6
045	Lossen bulkvoer	1,00	23,6	--	--	23,6
VJ49	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	13,5	13,5	13,5	23,5
Rest			31,0	25,4	23,5	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Asserstraat 92
 Groep: LAr,LT IBS Asserstraat 94-96
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Asserstraat 92	5,00	44,7	39,9	38,4	48,4
M02	Vrachtwagens voer-overig IBS	1,00	--	28,2	33,7	43,7
VJ04	Ventilator D=1400 stal C	1,70	30,3	30,3	30,3	40,3
VJ02	Ventilator D=1400 stal C	1,70	30,0	30,0	30,0	40,0
055	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	31,7	--	36,7
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	35,6	--	--	35,6
057	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	30,1	--	35,1
VJ39	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	25,0	25,0	25,0	35,0
VJ40	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	24,8	24,8	24,8	34,8
053	Verreiker IBS	1,00	--	--	24,6	34,5
058	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	29,2	--	34,2
VJ18	Ventilator D=900 Stal D	3,60	32,8	21,7	12,9	32,8
VJ20	Ventilator D=900 Stal D	3,60	32,7	21,6	12,8	32,7
VJ19	Ventilator D=900 Stal D	3,60	32,4	21,3	12,5	32,4
VJ16	Ventilator D=900 Stal D	3,60	32,3	21,3	12,4	32,3
VJ01	Ventilator D=1400 stal C	1,70	22,3	22,3	22,3	32,3
VJ15	Ventilator D=900 Stal D	3,60	31,9	20,9	12,0	31,9
VJ13	Ventilator D=900 Stal D	3,60	31,9	20,8	12,0	31,9
VJ14	Ventilator D=900 Stal D	3,60	31,9	20,8	12,0	31,9
VJ17	Ventilator D=900 Stal D	3,60	31,9	20,8	12,0	31,9
VJ41	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	21,4	21,4	21,4	31,4
VJ12	Ventilator D=500 stal C	5,70	29,8	18,7	9,8	29,8
VJ42	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	19,4	19,4	19,4	29,4
VJ11	Ventilator D=500 stal C	5,70	29,3	18,2	9,3	29,3
VJ10	Ventilator D=500 stal C	5,70	28,7	17,6	8,8	28,7
043	Lossen bulkvoer	1,00	28,6	--	--	28,6
VJ37	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	18,3	18,3	18,3	28,3
VJ65	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	18,2	18,2	18,2	28,2
VJ09	Ventilator D=500 stal C	5,70	28,1	17,1	8,3	28,1
VJ08	Ventilator D=500 stal C	5,70	27,5	16,4	7,6	27,5
VJ45	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	17,2	17,2	17,2	27,2
VJ46	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	17,0	17,0	17,0	27,0
VJ59	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	16,9	16,9	16,9	26,9
VJ64	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	16,9	16,9	16,9	26,9
VJ07	Ventilator D=500 stal C	5,70	26,9	15,8	7,0	26,9
VJ48	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	16,8	16,8	16,8	26,8
048	Verreiker	1,00	26,7	--	--	26,7
VJ49	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	16,6	16,6	16,6	26,6
VJ63	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	16,5	16,5	16,5	26,5
VJ60	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	16,4	16,4	16,4	26,4
VJ36	Ventilator D=1250 Stal E	3,50	16,3	16,3	16,3	26,3
045	Lossen bulkvoer	1,00	26,2	--	--	26,2
VJ06	Ventilator D=500 stal C	5,70	26,2	15,1	6,3	26,2
056	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	21,0	--	26,0
VJ25	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,8	15,8	15,8	25,8
VJ57	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	15,6	15,6	15,6	25,6
Rest			34,5	27,5	26,0	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Asserstraat 117
 Groep: LAr,LT IBS Asserstraat 94-96
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Asserstraat 117	1,50	39,3	36,1	35,0	45,0
M02	Vrachtwagens voer-overig IBS	1,00	--	23,6	29,1	39,1
VJ02	Ventilator D=1400 stal C	1,70	26,9	26,9	26,9	36,9
VJ01	Ventilator D=1400 stal C	1,70	26,8	26,8	26,8	36,8
VJ04	Ventilator D=1400 stal C	1,70	24,2	24,2	24,2	34,2
058	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	27,4	--	32,4
VJ39	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	21,4	21,4	21,4	31,4
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	31,2	--	--	31,2
057	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	26,0	--	31,0
VJ37	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	19,7	19,7	19,7	29,7
055	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	24,3	--	29,3
053	Verreiker IBS	1,00	--	--	18,8	28,8
VJ40	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	17,6	17,6	17,6	27,6
VJ65	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	17,0	17,0	17,0	27,0
VJ64	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	16,9	16,9	16,9	26,9
VJ63	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	16,7	16,7	16,7	26,7
VJ13	Ventilator D=900 Stal D	3,60	26,6	15,5	6,7	26,6
VJ16	Ventilator D=900 Stal D	3,60	26,3	15,3	6,4	26,3
VJ18	Ventilator D=900 Stal D	3,60	26,3	15,2	6,4	26,3
VJ14	Ventilator D=900 Stal D	3,60	25,8	14,7	5,9	25,8
VJ15	Ventilator D=900 Stal D	3,60	25,7	14,6	5,8	25,7
VJ59	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	15,7	15,7	15,7	25,7
VJ41	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	15,3	15,3	15,3	25,3
VJ57	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	15,2	15,2	15,2	25,2
VJ60	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	14,9	14,9	14,9	24,9
VJ69	Ventilator D=1250 Stal H	3,20	14,6	14,6	14,6	24,6
VJ42	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	14,4	14,4	14,4	24,4
VJ49	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	14,3	14,3	14,3	24,3
VJ12	Ventilator D=500 stal C	5,70	23,8	12,7	3,9	23,8
VJ45	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	13,7	13,7	13,7	23,7
VJ46	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	13,6	13,6	13,6	23,6
VJ20	Ventilator D=900 Stal D	3,60	23,5	12,4	3,6	23,5
VJ48	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	13,3	13,3	13,3	23,3
VJ11	Ventilator D=500 stal C	5,70	23,1	12,0	3,2	23,1
046	Lossen bulkvoer	1,00	23,0	--	--	23,0
VJ23	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	12,8	12,8	12,8	22,8
VJ36	Ventilator D=1250 Stal E	3,50	12,7	12,7	12,7	22,7
VJ17	Ventilator D=900 Stal D	3,60	22,7	11,6	2,8	22,7
VJ22	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	12,6	12,6	12,6	22,6
VJ29	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	12,6	12,6	12,6	22,6
VJ10	Ventilator D=500 stal C	5,70	22,4	11,3	2,5	22,4
VJ54	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	12,4	12,4	12,4	22,4
VJ24	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	12,3	12,3	12,3	22,3
VJ62	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	12,3	12,3	12,3	22,3
056	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	17,3	--	22,3
VJ25	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	12,1	12,1	12,1	22,1
Rest			32,7	24,0	20,5	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Asserstraat 117
 Groep: LAr,LT IBS Asserstraat 94-96
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Asserstraat 117	5,00	41,6	38,1	36,9	46,9
M02	Vrachtwagens voer-overig IBS	1,00	--	26,9	32,3	42,3
VJ02	Ventilator D=1400 stal C	1,70	28,4	28,4	28,4	38,4
VJ01	Ventilator D=1400 stal C	1,70	28,2	28,2	28,2	38,2
058	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	30,8	--	35,8
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	34,3	--	--	34,3
057	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	28,4	--	33,4
VJ39	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	23,3	23,3	23,3	33,3
053	Verreiker IBS	1,00	--	--	22,4	32,4
VJ37	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	20,7	20,7	20,7	30,7
055	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	25,6	--	30,6
VJ64	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	20,5	20,5	20,5	30,5
VJ04	Ventilator D=1400 stal C	1,70	20,1	20,1	20,1	30,1
VJ63	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	19,4	19,4	19,4	29,4
VJ13	Ventilator D=900 Stal D	3,60	29,2	18,1	9,3	29,2
VJ16	Ventilator D=900 Stal D	3,60	29,0	17,9	9,1	29,0
VJ18	Ventilator D=900 Stal D	3,60	29,0	17,9	9,1	29,0
VJ40	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	19,0	19,0	19,0	29,0
VJ65	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	18,9	18,9	18,9	28,9
VJ14	Ventilator D=900 Stal D	3,60	28,4	17,3	8,5	28,4
VJ15	Ventilator D=900 Stal D	3,60	28,4	17,3	8,5	28,4
VJ59	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	17,6	17,6	17,6	27,6
VJ69	Ventilator D=1250 Stal H	3,20	17,2	17,2	17,2	27,2
VJ57	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	17,2	17,2	17,2	27,2
VJ20	Ventilator D=900 Stal D	3,60	26,8	15,7	6,8	26,8
VJ41	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	16,7	16,7	16,7	26,7
VJ60	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	16,5	16,5	16,5	26,5
VJ12	Ventilator D=500 stal C	5,70	26,1	15,0	6,2	26,1
046	Lossen bulkvoer	1,00	25,9	--	--	25,9
VJ42	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	15,8	15,8	15,8	25,8
VJ17	Ventilator D=900 Stal D	3,60	25,8	14,7	5,9	25,8
056	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	20,6	--	25,6
VJ49	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	15,6	15,6	15,6	25,6
VJ11	Ventilator D=500 stal C	5,70	25,3	14,2	5,4	25,3
VJ19	Ventilator D=900 Stal D	3,60	25,1	14,0	5,2	25,1
VJ45	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	15,1	15,1	15,1	25,1
VJ46	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	15,0	15,0	15,0	25,0
VJ48	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	14,6	14,6	14,6	24,6
VJ36	Ventilator D=1250 Stal E	3,50	14,6	14,6	14,6	24,6
VJ10	Ventilator D=500 stal C	5,70	24,5	13,4	4,6	24,5
VJ23	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	14,3	14,3	14,3	24,3
VJ22	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	14,1	14,1	14,1	24,1
VJ62	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	13,9	13,9	13,9	23,9
VJ24	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	13,9	13,9	13,9	23,9
VJ27	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	13,9	13,9	13,9	23,9
VJ28	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	13,9	13,9	13,9	23,9
Rest			34,3	25,9	22,9	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Asserstraat 117
 Groep: LAr,LT IBS Asserstraat 94-96
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Asserstraat 117	1,50	36,9	34,1	32,9	42,9
M02	Vrachtwagens voer-overig IBS	1,00	--	21,5	26,9	36,9
VJ02	Ventilator D=1400 stal C	1,70	25,2	25,2	25,2	35,2
VJ01	Ventilator D=1400 stal C	1,70	25,1	25,1	25,1	35,1
058	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	25,4	--	30,4
VJ39	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	20,1	20,1	20,1	30,1
057	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	25,1	--	30,1
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	28,9	--	--	28,9
053	Verreiker IBS	1,00	--	--	18,4	28,4
VJ04	Ventilator D=1400 stal C	1,70	17,3	17,3	17,3	27,3
VJ37	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	17,1	17,1	17,1	27,1
055	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	21,6	--	26,6
VJ64	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	15,8	15,8	15,8	25,9
VJ63	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	15,6	15,6	15,6	25,6
VJ40	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	15,1	15,1	15,1	25,1
VJ55	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	14,8	14,8	14,8	24,8
VJ13	Ventilator D=900 Stal D	3,60	24,7	13,6	4,8	24,7
VJ14	Ventilator D=900 Stal D	3,60	24,2	13,1	4,3	24,2
VJ57	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	14,1	14,1	14,1	24,1
VJ59	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	13,9	13,9	13,9	23,9
VJ16	Ventilator D=900 Stal D	3,60	23,7	12,6	3,8	23,7
VJ69	Ventilator D=1250 Stal H	3,20	13,4	13,4	13,4	23,4
VJ41	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	13,2	13,2	13,2	23,2
VJ15	Ventilator D=900 Stal D	3,60	22,6	11,5	2,6	22,6
VJ26	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	12,5	12,5	12,5	22,5
VJ42	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	12,5	12,5	12,5	22,5
VJ27	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	12,4	12,4	12,4	22,4
VJ65	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	12,3	12,3	12,3	22,3
VJ28	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	12,3	12,3	12,3	22,3
VJ49	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	12,1	12,1	12,1	22,1
VJ18	Ventilator D=900 Stal D	3,60	21,8	10,8	1,9	21,8
VJ45	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	11,8	11,8	11,8	21,8
VJ46	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	11,8	11,8	11,8	21,8
VJ29	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	11,8	11,8	11,8	21,8
VJ48	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	11,7	11,7	11,7	21,7
VJ12	Ventilator D=500 stal C	5,70	21,2	10,1	1,3	21,2
VJ23	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	11,2	11,2	11,2	21,2
VJ22	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	11,2	11,2	11,2	21,2
VJ60	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	11,0	11,0	11,0	21,0
VJ36	Ventilator D=1250 Stal E	3,50	11,0	11,0	11,0	21,0
VJ24	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	10,9	10,9	10,9	20,9
VJ25	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	10,8	10,8	10,8	20,8
VJ54	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	10,7	10,7	10,7	20,7
VJ11	Ventilator D=500 stal C	5,70	20,6	9,5	0,7	20,6
056	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	15,6	--	20,6
VJ62	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	10,5	10,5	10,5	20,5
Rest			31,3	21,3	15,5	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Asserstraat 117
 Groep: LAr,LT IBS Asserstraat 94-96
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Asserstraat 117	5,00	40,0	36,9	35,8	45,8
M02	Vrachtwagens voer-overig IBS	1,00	--	25,0	30,4	40,4
VJ02	Ventilator D=1400 stal C	1,70	27,3	27,3	27,3	37,3
VJ01	Ventilator D=1400 stal C	1,70	27,3	27,3	27,3	37,3
057	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	28,5	--	33,5
058	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	28,2	--	33,2
VJ39	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	22,4	22,4	22,4	32,4
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	32,3	--	--	32,3
053	Verreiker IBS	1,00	--	--	22,1	32,1
VJ04	Ventilator D=1400 stal C	1,70	19,9	19,9	19,9	29,9
VJ37	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	19,7	19,7	19,7	29,7
VJ63	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	19,4	19,4	19,4	29,4
VJ64	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	19,3	19,3	19,3	29,3
VJ65	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	18,5	18,5	18,5	28,5
VJ13	Ventilator D=900 Stal D	3,60	28,2	17,1	8,3	28,2
055	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	23,0	--	28,0
VJ40	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	17,7	17,7	17,7	27,7
VJ55	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	17,7	17,7	17,7	27,7
VJ16	Ventilator D=900 Stal D	3,60	27,4	16,3	7,5	27,4
VJ69	Ventilator D=1250 Stal H	3,20	17,3	17,3	17,3	27,3
VJ14	Ventilator D=900 Stal D	3,60	27,3	16,2	7,3	27,3
VJ15	Ventilator D=900 Stal D	3,60	26,5	15,4	6,6	26,5
VJ59	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	16,5	16,5	16,5	26,5
VJ18	Ventilator D=900 Stal D	3,60	26,2	15,1	6,3	26,2
VJ41	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	15,8	15,8	15,8	25,8
VJ57	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	15,6	15,6	15,6	25,6
VJ26	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,4	15,4	15,4	25,4
VJ27	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,3	15,3	15,3	25,3
VJ28	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,2	15,2	15,2	25,2
VJ42	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	15,0	15,0	15,0	25,0
VJ29	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	14,7	14,7	14,7	24,7
VJ49	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	14,4	14,4	14,4	24,4
056	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	19,4	--	24,4
VJ12	Ventilator D=500 stal C	5,70	24,3	13,2	4,4	24,3
VJ45	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	14,3	14,3	14,3	24,3
VJ46	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	14,3	14,3	14,3	24,3
VJ24	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	14,1	14,1	14,1	24,1
VJ36	Ventilator D=1250 Stal E	3,50	14,0	14,0	14,0	24,0
VJ48	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	14,0	14,0	14,0	24,0
VJ25	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	13,9	13,9	13,9	23,9
VJ22	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	13,7	13,7	13,7	23,7
VJ23	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	13,7	13,7	13,7	23,7
VJ60	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	13,6	13,6	13,6	23,6
VJ11	Ventilator D=500 stal C	5,70	23,6	12,5	3,7	23,6
045	Lossen bulkvoer	1,00	23,4	--	--	23,4
VJ62	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	13,3	13,3	13,3	23,3
Rest			33,9	24,7	20,0	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Asserstraat 119
 Groep: LAr,LT IBS Asserstraat 94-96
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Asserstraat 119	1,50	43,0	40,7	37,5	47,5
M02	Vrachtwagens voer-overig IBS	1,00	--	28,5	33,9	43,9
057	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	34,7	--	39,7
VJ04	Ventilator D=1400 stal C	1,70	29,5	29,5	29,5	39,5
055	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	33,9	--	38,9
058	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	31,6	--	36,6
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	35,1	--	--	35,1
VJ55	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	23,8	23,8	23,8	33,8
VJ01	Ventilator D=1400 stal C	1,70	23,8	23,8	23,8	33,8
VJ02	Ventilator D=1400 stal C	1,70	23,3	23,3	23,3	33,3
VJ54	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	21,6	21,6	21,6	31,6
050	Tractor	1,20	31,4	--	--	31,4
VJ03	Ventilator D=1400 stal C	1,70	30,7	--	--	30,7
045	Lossen bulkvoer	1,00	29,9	--	--	29,9
VJ15	Ventilator D=900 Stal D	3,60	29,8	18,7	9,9	29,8
043	Lossen bulkvoer	1,00	29,4	--	--	29,4
VJ63	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	19,2	19,2	19,2	29,2
VJ49	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	19,2	19,2	19,2	29,2
VJ19	Ventilator D=900 Stal D	3,60	29,0	17,9	9,1	29,0
VJ16	Ventilator D=900 Stal D	3,60	29,0	17,9	9,1	29,0
VJ20	Ventilator D=900 Stal D	3,60	28,9	17,9	9,1	28,9
VJ14	Ventilator D=900 Stal D	3,60	28,9	17,8	9,0	28,9
VJ13	Ventilator D=900 Stal D	3,60	28,8	17,7	8,9	28,8
VJ50	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	23,7	23,7	--	28,7
VJ64	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	18,4	18,4	18,4	28,4
VJ57	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	18,4	18,4	18,4	28,4
VJ21	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	18,3	18,3	18,3	28,3
VJ37	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	18,3	18,3	18,3	28,3
VJ65	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	18,3	18,3	18,3	28,3
VJ69	Ventilator D=1250 Stal H	3,20	17,5	17,5	17,5	27,5
VJ36	Ventilator D=1250 Stal E	3,50	17,3	17,3	17,3	27,3
VJ22	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	17,1	17,1	17,1	27,1
VJ12	Ventilator D=500 stal C	5,70	26,9	15,8	7,0	26,9
VJ48	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	16,8	16,8	16,8	26,8
VJ24	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	16,6	16,6	16,6	26,6
053	Verreiker IBS	1,00	--	--	16,3	26,3
VJ17	Ventilator D=900 Stal D	3,60	26,2	15,1	6,3	26,2
VJ59	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	16,1	16,1	16,1	26,1
VJ23	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	16,1	16,1	16,1	26,1
VJ27	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,9	15,9	15,9	25,9
VJ60	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	15,9	15,9	15,9	25,9
VJ11	Ventilator D=500 stal C	5,70	25,8	14,8	5,9	25,8
VJ26	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,8	15,8	15,8	25,8
VJ25	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,8	15,8	15,8	25,8
VJ28	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,8	15,8	15,8	25,8
VJ18	Ventilator D=900 Stal D	3,60	25,8	14,7	5,8	25,8
Rest			34,5	27,6	25,0	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Asserstraat 119
 Groep: LAr,LT IBS Asserstraat 94-96
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Asserstraat 119	5,00	45,3	42,1	39,7	49,7
M02	Vrachtwagens voer-overig IBS	1,00	--	31,6	37,0	47,0
055	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	35,9	--	40,9
VJ04	Ventilator D=1400 stal C	1,70	30,5	30,5	30,5	40,5
057	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	35,4	--	40,4
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	38,1	--	--	38,1
058	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	32,5	--	37,5
VJ01	Ventilator D=1400 stal C	1,70	26,9	26,9	26,9	36,9
VJ55	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	24,9	24,9	24,9	34,9
VJ54	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	22,8	22,8	22,8	32,8
VJ15	Ventilator D=900 Stal D	3,60	32,7	21,6	12,8	32,7
VJ03	Ventilator D=1400 stal C	1,70	32,3	--	--	32,3
050	Tractor	1,20	32,0	--	--	32,0
VJ16	Ventilator D=900 Stal D	3,60	32,0	20,9	12,1	32,0
VJ14	Ventilator D=900 Stal D	3,60	31,9	20,9	12,1	31,9
VJ20	Ventilator D=900 Stal D	3,60	31,9	20,9	12,1	31,9
VJ13	Ventilator D=900 Stal D	3,60	31,8	20,7	11,9	31,8
VJ19	Ventilator D=900 Stal D	3,60	31,7	20,6	11,8	31,7
043	Lossen bulkvoer	1,00	31,4	--	--	31,4
VJ49	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	21,0	21,0	21,0	31,0
VJ37	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	20,8	20,8	20,8	30,8
VJ63	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	20,8	20,8	20,8	30,8
045	Lossen bulkvoer	1,00	30,5	--	--	30,5
VJ50	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	25,1	25,1	--	30,1
VJ64	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	20,1	20,1	20,1	30,1
VJ17	Ventilator D=900 Stal D	3,60	29,9	18,9	10,1	29,9
VJ65	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	19,8	19,8	19,8	29,8
VJ57	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	19,7	19,7	19,7	29,7
VJ21	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	19,7	19,7	19,7	29,7
VJ12	Ventilator D=500 stal C	5,70	29,6	18,5	9,7	29,6
VJ18	Ventilator D=900 Stal D	3,60	29,2	18,1	9,3	29,2
VJ69	Ventilator D=1250 Stal H	3,20	19,1	19,1	19,1	29,1
VJ36	Ventilator D=1250 Stal E	3,50	18,9	18,9	18,9	28,9
VJ48	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	18,6	18,6	18,6	28,6
VJ11	Ventilator D=500 stal C	5,70	28,6	17,5	8,7	28,6
VJ22	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	18,4	18,4	18,4	28,4
053	Verreiker IBS	1,00	--	--	17,8	27,8
VJ10	Ventilator D=500 stal C	5,70	27,5	16,4	7,6	27,5
VJ59	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	17,5	17,5	17,5	27,5
VJ23	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	17,4	17,4	17,4	27,4
VJ60	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	17,2	17,2	17,2	27,2
VJ24	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	17,2	17,2	17,2	27,2
VJ26	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	17,1	17,1	17,1	27,1
VJ27	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	17,1	17,1	17,1	27,1
VJ25	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	17,1	17,1	17,1	27,1
VJ62	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	16,9	16,9	16,9	26,9
Rest			35,7	29,0	26,5	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Asserstraat 121
 Groep: LAr,LT IBS Asserstraat 94-96
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Asserstraat 121	1,50	41,6	38,0	36,2	46,2
M02	Vrachtwagens voer-overig IBS	1,00	--	23,6	29,0	39,0
VJ02	Ventilator D=1400 stal C	1,70	28,5	28,5	28,5	38,5
VJ04	Ventilator D=1400 stal C	1,70	28,1	28,1	28,1	38,1
VJ01	Ventilator D=1400 stal C	1,70	26,8	26,8	26,8	36,8
057	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	30,1	--	35,1
VJ49	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	23,1	23,1	23,1	33,1
055	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	27,1	--	32,0
VJ54	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	21,1	21,1	21,1	31,1
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	30,9	--	--	30,9
058	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	25,6	--	30,6
VJ48	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	20,3	20,3	20,3	30,3
VJ20	Ventilator D=900 Stal D	3,60	29,5	18,4	9,6	29,5
VJ17	Ventilator D=900 Stal D	3,60	29,2	18,1	9,3	29,2
050	Tractor	1,20	29,2	--	--	29,2
053	Verreiker IBS	1,00	--	--	19,2	29,2
VJ19	Ventilator D=900 Stal D	3,60	29,2	18,1	9,3	29,2
VJ18	Ventilator D=900 Stal D	3,60	28,7	17,6	8,8	28,7
VJ55	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	18,5	18,5	18,5	28,5
VJ50	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	23,3	23,3	--	28,3
VJ63	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	18,2	18,2	18,2	28,2
VJ64	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	17,9	17,9	17,9	27,9
VJ29	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	17,7	17,7	17,7	27,7
VJ16	Ventilator D=900 Stal D	3,60	27,6	16,6	7,7	27,6
VJ03	Ventilator D=1400 stal C	1,70	27,1	--	--	27,1
VJ57	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	16,5	16,5	16,5	26,5
VJ12	Ventilator D=500 stal C	5,70	26,5	15,4	6,6	26,5
VJ46	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	16,4	16,4	16,4	26,4
VJ28	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	16,3	16,3	16,3	26,3
VJ69	Ventilator D=1250 Stal H	3,20	16,3	16,3	16,3	26,3
VJ27	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,9	15,9	15,9	25,9
VJ37	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	15,6	15,6	15,6	25,6
VJ11	Ventilator D=500 stal C	5,70	25,6	14,5	5,7	25,6
VJ14	Ventilator D=900 Stal D	3,60	25,5	14,4	5,6	25,5
VJ45	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	15,5	15,5	15,5	25,5
045	Lossen bulkvoer	1,00	25,4	--	--	25,4
VJ26	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,4	15,4	15,4	25,4
VJ13	Ventilator D=900 Stal D	3,60	25,3	14,2	5,4	25,3
VJ25	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,3	15,3	15,3	25,3
VJ24	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,2	15,2	15,2	25,2
VJ39	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	15,2	15,2	15,2	25,2
VJ59	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	15,2	15,2	15,2	25,2
VJ42	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	14,9	14,9	14,9	24,9
VJ10	Ventilator D=500 stal C	5,70	24,7	13,6	4,8	24,7
VJ40	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	14,6	14,6	14,6	24,6
VJ15	Ventilator D=900 Stal D	3,60	24,6	13,5	4,7	24,6
Rest			33,5	26,2	23,5	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Asserstraat 121
 Groep: LAr,LT IBS Asserstraat 94-96
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Asserstraat 121	5,00	43,8	40,0	38,1	48,1
M02	Vrachtwagens voer-overig IBS	1,00	--	26,3	31,7	41,7
VJ04	Ventilator D=1400 stal C	1,70	30,5	30,5	30,5	40,5
VJ02	Ventilator D=1400 stal C	1,70	29,5	29,5	29,5	39,5
057	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	33,1	--	38,1
VJ01	Ventilator D=1400 stal C	1,70	28,0	28,0	28,0	38,0
VJ49	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	24,7	24,7	24,7	34,7
055	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	29,2	--	34,2
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	33,6	--	--	33,6
058	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	27,6	--	32,6
VJ54	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	22,5	22,5	22,5	32,5
VJ20	Ventilator D=900 Stal D	3,60	31,9	20,8	11,9	31,9
050	Tractor	1,20	31,6	--	--	31,6
VJ17	Ventilator D=900 Stal D	3,60	31,6	20,5	11,7	31,6
VJ19	Ventilator D=900 Stal D	3,60	31,5	20,4	11,6	31,5
VJ48	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	21,4	21,4	21,4	31,4
VJ18	Ventilator D=900 Stal D	3,60	31,1	20,0	11,2	31,1
VJ03	Ventilator D=1400 stal C	1,70	30,7	--	--	30,7
053	Verreiker IBS	1,00	--	--	20,3	30,3
VJ16	Ventilator D=900 Stal D	3,60	30,1	19,0	10,2	30,1
VJ55	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	20,0	20,0	20,0	30,0
VJ50	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	25,0	25,0	--	30,0
VJ63	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	19,9	19,9	19,9	29,9
VJ65	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	19,7	19,7	19,7	29,7
VJ64	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	19,6	19,6	19,6	29,6
VJ29	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	19,2	19,2	19,2	29,2
VJ14	Ventilator D=900 Stal D	3,60	28,4	17,3	8,5	28,4
045	Lossen bulkvoer	1,00	28,3	--	--	28,3
VJ13	Ventilator D=900 Stal D	3,60	28,2	17,1	8,3	28,2
VJ69	Ventilator D=1250 Stal H	3,20	18,1	18,1	18,1	28,1
VJ57	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	18,0	18,0	18,0	28,0
VJ12	Ventilator D=500 stal C	5,70	28,0	16,9	8,1	28,0
VJ28	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	17,8	17,8	17,8	27,8
VJ62	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	17,8	17,8	17,8	27,8
VJ60	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	17,5	17,5	17,5	27,5
VJ46	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	17,5	17,5	17,5	27,5
VJ27	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	17,4	17,4	17,4	27,4
VJ11	Ventilator D=500 stal C	5,70	27,1	16,1	7,3	27,1
VJ15	Ventilator D=900 Stal D	3,60	27,0	15,9	7,1	27,0
VJ36	Ventilator D=1250 Stal E	3,50	17,0	17,0	17,0	27,0
VJ26	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	16,9	16,9	16,9	26,9
VJ59	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	16,8	16,8	16,8	26,8
VJ25	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	16,7	16,7	16,7	26,7
VJ24	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	16,7	16,7	16,7	26,7
VJ45	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	16,6	16,6	16,6	26,6
VJ37	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	16,6	16,6	16,6	26,6
Rest			35,7	28,2	25,6	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Asserstraat 123
 Groep: LAr,LT IBS Asserstraat 94-96
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
10_A	Asserstraat 123	1,50	35,5	32,6	31,4	41,4
VJ04	Ventilator D=1400 stal C	1,70	23,1	23,1	23,1	33,1
M02	Vrachtwagens voer-overig IBS	1,00	--	15,6	21,1	31,1
VJ62	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	20,8	20,8	20,8	30,8
VJ02	Ventilator D=1400 stal C	1,70	20,0	20,0	20,0	30,0
VJ01	Ventilator D=1400 stal C	1,70	19,6	19,6	19,6	29,6
VJ65	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	16,9	16,9	16,9	26,9
055	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	21,7	--	26,7
057	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	21,6	--	26,6
VJ48	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	16,6	16,6	16,6	26,6
VJ64	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	16,4	16,4	16,4	26,4
VJ60	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	16,1	16,1	16,1	26,1
VJ63	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	16,0	16,0	16,0	26,0
053	Verreiker IBS	1,00	--	--	15,9	25,9
VJ59	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	14,8	14,8	14,8	24,8
VJ55	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	14,4	14,4	14,4	24,4
VJ57	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	14,3	14,3	14,3	24,3
VJ54	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	13,8	13,8	13,8	23,8
VJ36	Ventilator D=1250 Stal E	3,50	13,6	13,6	13,6	23,6
VJ46	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	13,6	13,6	13,6	23,6
VJ69	Ventilator D=1250 Stal H	3,20	13,5	13,5	13,5	23,5
VJ28	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	13,2	13,2	13,2	23,2
058	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	18,2	--	23,2
VJ49	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	13,0	13,0	13,0	23,0
VJ27	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	12,7	12,7	12,7	22,7
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	22,7	--	--	22,7
VJ45	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	12,5	12,5	12,5	22,5
VJ26	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	12,3	12,3	12,3	22,4
050	Tractor	1,20	22,3	--	--	22,3
VJ25	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	12,1	12,1	12,1	22,1
VJ24	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	12,0	12,0	12,0	22,0
VJ23	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	11,8	11,8	11,8	21,9
VJ22	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	11,5	11,5	11,5	21,5
VJ17	Ventilator D=900 Stal D	3,60	21,5	10,4	1,6	21,5
VJ42	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	11,4	11,4	11,4	21,4
VJ18	Ventilator D=900 Stal D	3,60	21,4	10,3	1,4	21,4
VJ41	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	11,3	11,3	11,3	21,3
VJ16	Ventilator D=900 Stal D	3,60	21,3	10,2	1,4	21,3
VJ21	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	11,3	11,3	11,3	21,3
VJ50	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	16,2	16,2	--	21,2
VJ40	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	11,1	11,1	11,1	21,1
VJ30	Ventilator D=1400 Stal E	3,50	16,1	16,1	--	21,1
056	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	15,9	--	20,9
VJ39	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	10,9	10,9	10,9	20,9
VJ19	Ventilator D=900 Stal D	3,60	20,8	9,7	0,9	20,8
VJ37	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	10,8	10,8	10,8	20,8
Rest			31,6	20,9	17,2	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Asserstraat 123
 Groep: LAr,LT IBS Asserstraat 94-96
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Asserstraat 123	5,00	39,6	36,3	35,4	45,4
VJ04	Ventilator D=1400 stal C	1,70	27,6	27,6	27,6	37,6
VJ01	Ventilator D=1400 stal C	1,70	27,1	27,1	27,1	37,1
VJ02	Ventilator D=1400 stal C	1,70	27,1	27,1	27,1	37,0
M02	Vrachtwagens voer-overig IBS	1,00	--	18,7	24,1	34,1
VJ62	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	23,1	23,1	23,1	33,1
053	Verreiker IBS	1,00	--	--	20,8	30,8
VJ48	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	19,3	19,3	19,3	29,3
057	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	24,1	--	29,1
050	Tractor	1,20	28,9	--	--	28,9
VJ65	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	18,8	18,8	18,8	28,8
055	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	23,7	--	28,7
VJ64	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	18,3	18,3	18,3	28,3
VJ60	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	17,8	17,8	17,8	27,8
VJ63	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	17,6	17,6	17,6	27,6
VJ27	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	17,6	17,6	17,6	27,6
VJ26	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	16,9	16,9	16,9	26,9
VJ54	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	16,9	16,9	16,9	26,9
VJ59	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	16,6	16,6	16,6	26,6
VJ25	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	16,4	16,4	16,4	26,4
056	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	21,4	--	26,4
VJ23	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	16,2	16,2	16,2	26,2
VJ24	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	16,1	16,1	16,1	26,1
VJ22	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	16,1	16,1	16,1	26,1
VJ18	Ventilator D=900 Stal D	3,60	26,1	15,0	6,2	26,1
VJ03	Ventilator D=1400 stal C	1,70	26,0	--	--	26,0
VJ16	Ventilator D=900 Stal D	3,60	26,0	14,9	6,1	26,0
VJ17	Ventilator D=900 Stal D	3,60	26,0	14,9	6,1	26,0
VJ55	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	15,9	15,9	15,9	25,9
VJ19	Ventilator D=900 Stal D	3,60	25,9	14,8	6,0	25,9
VJ57	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	15,9	15,9	15,9	25,9
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	25,8	--	--	25,8
VJ28	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,7	15,7	15,7	25,6
VJ20	Ventilator D=900 Stal D	3,60	25,6	14,5	5,7	25,6
VJ46	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	15,5	15,5	15,5	25,5
VJ21	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,5	15,5	15,5	25,5
VJ36	Ventilator D=1250 Stal E	3,50	15,2	15,2	15,2	25,2
VJ69	Ventilator D=1250 Stal H	3,20	15,1	15,1	15,1	25,1
VJ49	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	14,7	14,7	14,7	24,7
VJ45	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	14,4	14,4	14,4	24,4
058	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	19,1	--	24,1
VJ42	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	13,6	13,6	13,6	23,6
VJ37	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	13,5	13,5	13,5	23,5
VJ41	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	13,4	13,4	13,4	23,4
VJ40	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	13,3	13,3	13,3	23,3
VJ39	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	13,1	13,1	13,1	23,1
Rest			34,5	25,6	20,2	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Asserstraat 123
 Groep: LAr,LT IBS Asserstraat 94-96
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
11_A	Asserstraat 123	1,50	34,5	31,5	30,1	40,1
M02	Vrachtwagens voer-overig IBS	1,00	--	15,4	20,9	30,9
VJ62	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	19,9	19,9	19,9	29,9
VJ04	Ventilator D=1400 stal C	1,70	18,5	18,5	18,5	28,5
VJ02	Ventilator D=1400 stal C	1,70	18,0	18,0	18,0	28,0
VJ01	Ventilator D=1400 stal C	1,70	17,9	17,9	17,9	27,9
055	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	21,2	--	26,2
VJ65	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	16,0	16,0	16,0	26,0
057	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	21,0	--	26,0
VJ48	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	15,8	15,8	15,8	25,8
VJ64	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	15,7	15,7	15,7	25,7
VJ63	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	15,2	15,2	15,2	25,2
VJ60	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	15,2	15,2	15,2	25,2
VJ29	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	14,6	14,6	14,6	24,6
053	Verreiker IBS	1,00	--	--	14,3	24,3
VJ59	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	14,2	14,2	14,2	24,1
VJ54	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	13,9	13,9	13,9	23,9
VJ55	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	13,9	13,9	13,9	23,9
VJ57	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	13,7	13,7	13,7	23,7
058	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	18,3	--	23,3
VJ69	Ventilator D=1250 Stal H	3,20	12,8	12,8	12,8	22,8
VJ28	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	12,1	12,1	12,1	22,1
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	21,9	--	--	21,9
VJ36	Ventilator D=1250 Stal E	3,50	11,8	11,8	11,8	21,8
VJ46	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	11,7	11,7	11,7	21,7
VJ27	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	11,6	11,6	11,6	21,6
VJ49	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	11,6	11,6	11,6	21,6
VJ19	Ventilator D=900 Stal D	3,60	21,5	10,4	1,6	21,5
VJ26	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	11,3	11,3	11,3	21,3
VJ25	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	11,1	11,1	11,1	21,1
VJ17	Ventilator D=900 Stal D	3,60	21,0	9,9	1,1	21,0
VJ16	Ventilator D=900 Stal D	3,60	20,9	9,9	1,1	20,9
VJ24	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	10,9	10,9	10,9	20,9
VJ45	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	10,8	10,8	10,8	20,8
VJ18	Ventilator D=900 Stal D	3,60	20,7	9,6	0,8	20,7
VJ20	Ventilator D=900 Stal D	3,60	20,6	9,5	0,7	20,6
050	Tractor	1,20	20,4	--	--	20,4
VJ23	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	10,0	10,0	10,0	20,0
VJ42	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	9,9	9,9	9,9	19,9
VJ22	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	9,8	9,8	9,8	19,9
VJ41	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	9,8	9,8	9,8	19,8
056	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	14,7	--	19,7
VJ21	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	9,7	9,7	9,7	19,6
VJ40	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	9,6	9,6	9,6	19,6
VJ39	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	9,4	9,4	9,4	19,4
VJ37	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	9,3	9,3	9,3	19,3
Rest			30,5	21,6	15,9	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Asserstraat 123
Groep: LAr,LT IBS Asserstraat 94-96
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Asserstraat 123	5,00	39,2	36,3	35,4	45,4
VJ04	Ventilator D=1400 stal C	1,70	27,5	27,5	27,5	37,5
VJ01	Ventilator D=1400 stal C	1,70	27,1	27,1	27,1	37,1
VJ02	Ventilator D=1400 stal C	1,70	27,1	27,1	27,1	37,1
M02	Vrachtwagens voer-overig IBS	1,00	--	18,6	24,0	34,0
VJ62	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	22,6	22,6	22,6	32,6
VJ29	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	22,5	22,5	22,5	32,5
057	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	25,2	--	30,2
053	Verreiker IBS	1,00	--	--	19,4	29,4
VJ48	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	19,4	19,4	19,4	29,4
VJ28	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	18,5	18,5	18,5	28,5
VJ65	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	18,3	18,3	18,3	28,3
055	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	23,3	--	28,3
VJ64	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	17,8	17,8	17,8	27,8
VJ27	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	17,3	17,3	17,3	27,3
VJ60	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	17,1	17,1	17,1	27,1
VJ63	Ventilator D=1400 Stal H	3,20	17,0	17,0	17,0	27,0
050	Tractor	1,20	26,7	--	--	26,7
VJ26	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	16,3	16,3	16,3	26,3
VJ19	Ventilator D=900 Stal D	3,60	26,1	15,0	6,2	26,1
VJ59	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	16,0	16,0	16,0	26,0
VJ03	Ventilator D=1400 stal C	1,70	25,9	--	--	25,9
VJ25	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,9	15,9	15,9	25,9
VJ54	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	15,8	15,8	15,8	25,8
VJ16	Ventilator D=900 Stal D	3,60	25,8	14,7	5,9	25,8
056	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	20,6	--	25,6
VJ24	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,6	15,6	15,6	25,6
VJ55	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	15,6	15,6	15,6	25,6
VJ22	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,5	15,5	15,5	25,5
VJ17	Ventilator D=900 Stal D	3,60	25,5	14,4	5,6	25,5
VJ23	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,4	15,4	15,4	25,4
VJ57	Ventilator D=1400 Stal H	2,00	15,4	15,4	15,4	25,4
VJ18	Ventilator D=900 Stal D	3,60	25,4	14,3	5,5	25,4
VJ20	Ventilator D=900 Stal D	3,60	25,3	14,2	5,4	25,3
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	25,3	--	--	25,3
VJ21	Ventilator D=1400 Stal E	2,10	15,0	15,0	15,0	25,0
VJ36	Ventilator D=1250 Stal E	3,50	14,6	14,6	14,6	24,6
VJ46	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	14,6	14,6	14,6	24,6
058	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	19,5	--	24,5
VJ69	Ventilator D=1250 Stal H	3,20	14,5	14,5	14,5	24,5
VJ49	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	14,4	14,4	14,4	24,4
VJ40	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	13,9	13,9	13,9	23,9
VJ39	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	13,8	13,8	13,8	23,8
VJ37	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	13,8	13,8	13,8	23,8
VJ45	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	13,8	13,8	13,8	23,8
VJ42	Ventilator D=1400 Stal F	2,10	13,0	13,0	13,0	23,0
Rest			33,5	24,9	20,3	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Asserstraat 131
Groep: IH IBS Asserstraat 94-96
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Asserstraat 131	1,50	43,6	35,9	41,3	51,3
IH01	IH Vrachtwagens	1,00	43,6	--	--	43,6
IH02	IH Vrachtwagens IBS	1,00	--	35,9	41,3	51,3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT + IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Asserstraat 131
Groep: IH IBS Asserstraat 94-96
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Asserstraat 131	5,00	44,4	36,7	42,2	52,2
IH01	IH Vrachtwagens	1,00	44,4	--	--	44,4
IH02	IH Vrachtwagens IBS	1,00	--	36,7	42,2	52,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmox RBS Asserstraat 94-96

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Asserstraat 90	1,50	41,0	--	--
01_B	Asserstraat 90	5,00	44,2	--	--
02_A	Asserstraat 115a	1,50	44,9	--	--
02_B	Asserstraat 115a	5,00	48,0	--	--
03_A	Asserstraat 92	1,50	53,6	--	--
03_B	Asserstraat 92	5,00	57,5	--	--
04_A	Asserstraat 117	1,50	53,8	--	--
04_B	Asserstraat 117	5,00	57,4	--	--
05_A	Asserstraat 117	1,50	51,8	--	--
05_B	Asserstraat 117	5,00	55,8	--	--
06_A	Asserstraat 94	1,50	76,5	--	--
06_B	Asserstraat 94	5,00	76,3	--	--
07_A	Asserstraat 96	1,50	50,1	--	--
07_B	Asserstraat 96	5,00	53,3	--	--
08_A	Asserstraat 119	1,50	60,0	--	--
08_B	Asserstraat 119	5,00	63,6	--	--
09_A	Asserstraat 121	1,50	53,7	--	--
09_B	Asserstraat 121	5,00	56,9	--	--
10_A	Asserstraat 123	1,50	47,6	--	--
10_B	Asserstraat 123	5,00	49,5	--	--
11_A	Asserstraat 123	1,50	45,4	--	--
11_B	Asserstraat 123	5,00	47,6	--	--
13_A	Asserstraat 98	1,50	40,0	--	--
13_B	Asserstraat 98	5,00	43,3	--	--
14_A	Asserstraat 131	1,50	40,3	--	--
14_B	Asserstraat 131	5,00	41,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Asserstraat 92
Groep: LAmax RBS Asserstraat 94-96

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Asserstraat 92	1,50	53,6	--	--
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	53,6	--	--
043	Lossen bulkvoer	1,00	48,8	--	--
045	Lossen bulkvoer	1,00	45,6	--	--
044	Lossen bulkvoer	1,00	44,8	--	--
046	Lossen bulkvoer	1,00	44,5	--	--
050	Tractor	1,20	42,0	--	--
048	Verreiker	1,00	37,8	--	--
049	Tractor	1,20	35,0	--	--
047	Verreiker	1,00	31,2	--	--
052	Schoonspuiten stal	3,00	26,6	--	--
051	Schoonspuiten stal	3,00	25,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		53,6	54,7	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Asserstraat 92
Groep: LAmax RBS Asserstraat 94-96

Naam

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Asserstraat 92	5,00	57,5	--	--
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	57,5	--	--
043	Lossen bulkvoer	1,00	53,6	--	--
046	Lossen bulkvoer	1,00	50,4	--	--
045	Lossen bulkvoer	1,00	48,3	--	--
044	Lossen bulkvoer	1,00	47,6	--	--
050	Tractor	1,20	44,2	--	--
048	Verreiker	1,00	39,8	--	--
049	Tractor	1,20	39,7	--	--
047	Verreiker	1,00	35,1	--	--
052	Schoonspuiten stal	3,00	30,1	--	--
051	Schoonspuiten stal	3,00	27,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		57,5	58,7	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Asserstraat 117
Groep: LAmax RBS Asserstraat 94-96

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Asserstraat 117	1,50	53,8	--	--
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	53,8	--	--
046	Lossen bulkvoer	1,00	45,0	--	--
043	Lossen bulkvoer	1,00	44,9	--	--
045	Lossen bulkvoer	1,00	43,2	--	--
044	Lossen bulkvoer	1,00	43,1	--	--
050	Tractor	1,20	39,9	--	--
048	Verreiker	1,00	35,1	--	--
049	Tractor	1,20	33,5	--	--
047	Verreiker	1,00	26,7	--	--
051	Schoonspuiten stal	3,00	20,1	--	--
052	Schoonspuiten stal	3,00	17,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,3	58,3	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Asserstraat 117
Groep: LAmax RBS Asserstraat 94-96

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Asserstraat 117	5,00	57,4	--	--
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	57,4	--	--
046	Lossen bulkvoer	1,00	48,0	--	--
043	Lossen bulkvoer	1,00	46,3	--	--
045	Lossen bulkvoer	1,00	45,5	--	--
044	Lossen bulkvoer	1,00	45,1	--	--
050	Tractor	1,20	42,0	--	--
048	Verreiker	1,00	36,8	--	--
049	Tractor	1,20	35,3	--	--
047	Verreiker	1,00	28,3	--	--
052	Schoonspuiten stal	3,00	25,4	--	--
051	Schoonspuiten stal	3,00	21,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		61,9	61,8	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Asserstraat 117
Groep: LAmax RBS Asserstraat 94-96

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Asserstraat 117	1,50	51,8	--	--
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	51,8	--	--
045	Lossen bulkvoer	1,00	42,1	--	--
046	Lossen bulkvoer	1,00	41,8	--	--
043	Lossen bulkvoer	1,00	41,6	--	--
044	Lossen bulkvoer	1,00	40,8	--	--
050	Tractor	1,20	38,5	--	--
048	Verreiker	1,00	33,6	--	--
049	Tractor	1,20	29,9	--	--
047	Verreiker	1,00	25,5	--	--
051	Schoonspuiten stal	3,00	18,2	--	--
052	Schoonspuiten stal	3,00	16,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		57,8	57,9	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Asserstraat 117
Groep: LAmax RBS Asserstraat 94-96

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Asserstraat 117	5,00	55,8	--	--
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	55,8	--	--
045	Lossen bulkvoer	1,00	45,5	--	--
046	Lossen bulkvoer	1,00	45,0	--	--
043	Lossen bulkvoer	1,00	43,0	--	--
044	Lossen bulkvoer	1,00	42,7	--	--
050	Tractor	1,20	41,7	--	--
048	Verreiker	1,00	36,0	--	--
049	Tractor	1,20	34,2	--	--
047	Verreiker	1,00	27,6	--	--
052	Schoonspuiten stal	3,00	24,2	--	--
051	Schoonspuiten stal	3,00	20,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		61,3	61,4	61,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Asserstraat 119
Groep: LAmax RBS Asserstraat 94-96

Naam

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Asserstraat 119	1,50	60,0	--	--
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	60,0	--	--
043	Lossen bulkvoer	1,00	54,4	--	--
045	Lossen bulkvoer	1,00	51,9	--	--
050	Tractor	1,20	50,9	--	--
046	Lossen bulkvoer	1,00	44,7	--	--
044	Lossen bulkvoer	1,00	42,1	--	--
048	Verreiker	1,00	35,5	--	--
049	Tractor	1,20	35,5	--	--
047	Verreiker	1,00	31,6	--	--
051	Schoonspuiten stal	3,00	30,0	--	--
052	Schoonspuiten stal	3,00	24,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		69,0	70,4	70,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Asserstraat 119
Groep: LAmax RBS Asserstraat 94-96

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Asserstraat 119	5,00	63,6	--	--
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	63,6	--	--
043	Lossen bulkvoer	1,00	56,5	--	--
045	Lossen bulkvoer	1,00	52,5	--	--
050	Tractor	1,20	51,6	--	--
046	Lossen bulkvoer	1,00	46,3	--	--
044	Lossen bulkvoer	1,00	43,8	--	--
048	Verreiker	1,00	38,5	--	--
049	Tractor	1,20	37,3	--	--
047	Verreiker	1,00	33,0	--	--
051	Schoonspuiten stal	3,00	31,3	--	--
052	Schoonspuiten stal	3,00	26,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		69,4	70,7	70,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Asserstraat 121
Groep: LAmax RBS Asserstraat 94-96

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Asserstraat 121	1,50	53,7	--	--
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	53,7	--	--
050	Tractor	1,20	50,5	--	--
045	Lossen bulkvoer	1,00	49,5	--	--
043	Lossen bulkvoer	1,00	45,4	--	--
044	Lossen bulkvoer	1,00	44,1	--	--
046	Lossen bulkvoer	1,00	39,9	--	--
049	Tractor	1,20	36,8	--	--
048	Verreiker	1,00	33,8	--	--
047	Verreiker	1,00	31,7	--	--
051	Schoonspuiten stal	3,00	29,1	--	--
052	Schoonspuiten stal	3,00	25,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		74,3	75,5	75,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Asserstraat 121
Groep: LAmax RBS Asserstraat 94-96

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Asserstraat 121	5,00	56,9	--	--
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	56,9	--	--
050	Tractor	1,20	51,2	--	--
045	Lossen bulkvoer	1,00	50,5	--	--
043	Lossen bulkvoer	1,00	47,6	--	--
044	Lossen bulkvoer	1,00	45,8	--	--
046	Lossen bulkvoer	1,00	40,8	--	--
048	Verreiker	1,00	38,5	--	--
049	Tractor	1,20	38,2	--	--
047	Verreiker	1,00	31,7	--	--
051	Schoonspuiten stal	3,00	30,4	--	--
052	Schoonspuiten stal	3,00	23,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		74,2	75,3	75,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Asserstraat 123
Groep: LAmax RBS Asserstraat 94-96

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Asserstraat 123	1,50	47,6	--	--
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	47,6	--	--
043	Lossen bulkvoer	1,00	42,0	--	--
050	Tractor	1,20	41,9	--	--
045	Lossen bulkvoer	1,00	39,4	--	--
044	Lossen bulkvoer	1,00	39,0	--	--
046	Lossen bulkvoer	1,00	35,4	--	--
049	Tractor	1,20	34,9	--	--
047	Verreiker	1,00	31,2	--	--
048	Verreiker	1,00	27,8	--	--
052	Schoonspuiten stal	3,00	23,5	--	--
051	Schoonspuiten stal	3,00	20,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		56,0	54,2	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - Asserstraat 123
Groep: LAmax RBS Asserstraat 94-96

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Asserstraat 123	5,00	49,5	--	--
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	49,5	--	--
050	Tractor	1,20	48,4	--	--
043	Lossen bulkvoer	1,00	44,0	--	--
044	Lossen bulkvoer	1,00	43,4	--	--
045	Lossen bulkvoer	1,00	42,5	--	--
049	Tractor	1,20	36,9	--	--
046	Lossen bulkvoer	1,00	36,3	--	--
047	Verreiker	1,00	32,5	--	--
048	Verreiker	1,00	30,0	--	--
051	Schoonspuiten stal	3,00	28,8	--	--
052	Schoonspuiten stal	3,00	26,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,6	59,0	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 11_A - Asserstraat 123
Groep: LAmox RBS Asserstraat 94-96

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Asserstraat 123	1,50	45,4	--	--
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	45,4	--	--
043	Lossen bulkvoer	1,00	41,6	--	--
050	Tractor	1,20	40,0	--	--
045	Lossen bulkvoer	1,00	37,6	--	--
044	Lossen bulkvoer	1,00	37,0	--	--
046	Lossen bulkvoer	1,00	35,2	--	--
049	Tractor	1,20	33,4	--	--
047	Verreiker	1,00	29,9	--	--
048	Verreiker	1,00	25,8	--	--
052	Schoonspuiten stal	3,00	22,1	--	--
051	Schoonspuiten stal	3,00	18,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		54,7	51,1	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Asserstraat 123
Groep: LAmax RBS Asserstraat 94-96

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Asserstraat 123	5,00	47,6	--	--
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	47,6	--	--
050	Tractor	1,20	46,3	--	--
043	Lossen bulkvoer	1,00	43,6	--	--
045	Lossen bulkvoer	1,00	42,5	--	--
044	Lossen bulkvoer	1,00	42,5	--	--
046	Lossen bulkvoer	1,00	36,3	--	--
049	Tractor	1,20	35,8	--	--
047	Verreiker	1,00	31,4	--	--
048	Verreiker	1,00	29,3	--	--
051	Schoonspuiten stal	3,00	28,1	--	--
052	Schoonspuiten stal	3,00	24,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,5	56,0	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmx IBS Asserstraat 94-96

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Asserstraat 90	1,50	41,0	41,1	41,1
01_B	Asserstraat 90	5,00	44,2	44,2	44,2
02_A	Asserstraat 115a	1,50	44,9	46,6	46,6
02_B	Asserstraat 115a	5,00	48,0	49,7	49,7
03_A	Asserstraat 92	1,50	53,6	54,7	54,7
03_B	Asserstraat 92	5,00	57,5	58,7	58,7
04_A	Asserstraat 117	1,50	53,8	54,4	54,4
04_B	Asserstraat 117	5,00	57,4	58,5	58,5
05_A	Asserstraat 117	1,50	51,8	52,5	52,5
05_B	Asserstraat 117	5,00	55,8	56,7	56,7
06_A	Asserstraat 94	1,50	76,5	74,8	74,8
06_B	Asserstraat 94	5,00	76,3	74,7	74,7
07_A	Asserstraat 96	1,50	50,1	50,0	50,0
07_B	Asserstraat 96	5,00	53,3	53,3	53,3
08_A	Asserstraat 119	1,50	60,0	61,4	61,4
08_B	Asserstraat 119	5,00	63,6	64,9	64,9
09_A	Asserstraat 121	1,50	53,7	55,8	55,8
09_B	Asserstraat 121	5,00	56,9	58,3	58,3
10_A	Asserstraat 123	1,50	47,6	48,3	48,3
10_B	Asserstraat 123	5,00	49,5	50,6	50,6
11_A	Asserstraat 123	1,50	45,4	48,2	48,2
11_B	Asserstraat 123	5,00	47,6	50,7	50,7
13_A	Asserstraat 98	1,50	40,0	38,6	38,6
13_B	Asserstraat 98	5,00	43,3	43,2	43,2
14_A	Asserstraat 131	1,50	40,3	41,5	41,5
14_B	Asserstraat 131	5,00	41,0	42,0	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Asserstraat 92
 Groep: LAmax IBS Asserstraat 94-96

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Asserstraat 92	1,50	53,6	54,7	54,7
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	53,6	--	--
043	Lossen bulkvoer	1,00	48,8	--	--
045	Lossen bulkvoer	1,00	45,6	--	--
044	Lossen bulkvoer	1,00	44,8	--	--
046	Lossen bulkvoer	1,00	44,5	--	--
050	Tractor	1,20	42,0	--	--
048	Verreiker	1,00	37,8	--	--
049	Tractor	1,20	35,0	--	--
047	Verreiker	1,00	31,2	--	--
052	Schoonspuiten stal	3,00	26,6	--	--
051	Schoonspuiten stal	3,00	25,8	--	--
053	Verreiker IBS	1,00	--	--	37,6
055	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	48,2	--
056	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	44,8	--
057	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	45,8	--
058	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	44,1	--
M02	Vrachtwagens voer-overig IBS	1,00	--	54,7	54,7
LAmax	(hoofdgroep)		53,6	54,7	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_B - Asserstraat 92
 Groep: LAmox IBS Asserstraat 94-96

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Asserstraat 92	5,00	57,5	58,7	58,7
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	57,5	--	--
043	Lossen bulkvoer	1,00	53,6	--	--
046	Lossen bulkvoer	1,00	50,4	--	--
045	Lossen bulkvoer	1,00	48,3	--	--
044	Lossen bulkvoer	1,00	47,6	--	--
050	Tractor	1,20	44,2	--	--
048	Verreiker	1,00	39,8	--	--
049	Tractor	1,20	39,7	--	--
047	Verreiker	1,00	35,1	--	--
052	Schoonspuiten stal	3,00	30,1	--	--
051	Schoonspuiten stal	3,00	27,9	--	--
053	Verreiker IBS	1,00	--	--	40,9
055	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	52,0	--
056	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	47,7	--
057	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	47,4	--
058	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	51,0	--
M02	Vrachtwagens voer-overig IBS	1,00	--	58,7	58,7
LAmox	(hoofdgroep)		57,5	58,7	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Asserstraat 117
 Groep: LAmax IBS Asserstraat 94-96

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Asserstraat 117	1,50	53,8	54,4	54,4
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	53,8	--	--
046	Lossen bulkvoer	1,00	45,0	--	--
043	Lossen bulkvoer	1,00	44,9	--	--
045	Lossen bulkvoer	1,00	43,2	--	--
044	Lossen bulkvoer	1,00	43,1	--	--
050	Tractor	1,20	39,9	--	--
048	Verreiker	1,00	35,1	--	--
049	Tractor	1,20	33,5	--	--
047	Verreiker	1,00	26,7	--	--
051	Schoonspuiten stal	3,00	20,1	--	--
052	Schoonspuiten stal	3,00	17,9	--	--
053	Verreiker IBS	1,00	--	--	37,2
055	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	44,5	--
056	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	42,5	--
057	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	43,3	--
058	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	44,7	--
M02	Vrachtwagens voer-overig IBS	1,00	--	54,4	54,4
LAmax	(hoofdgroep)		58,3	58,3	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_B - Asserstraat 117
 Groep: LAmox IBS Asserstraat 94-96

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Asserstraat 117	5,00	57,4	58,5	58,5
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	57,4	--	--
046	Lossen bulkvoer	1,00	48,0	--	--
043	Lossen bulkvoer	1,00	46,3	--	--
045	Lossen bulkvoer	1,00	45,5	--	--
044	Lossen bulkvoer	1,00	45,1	--	--
050	Tractor	1,20	42,0	--	--
048	Verreiker	1,00	36,8	--	--
049	Tractor	1,20	35,3	--	--
047	Verreiker	1,00	28,3	--	--
052	Schoonspuiten stal	3,00	25,4	--	--
051	Schoonspuiten stal	3,00	21,6	--	--
053	Verreiker IBS	1,00	--	--	40,2
055	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	45,8	--
056	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	43,9	--
057	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	45,7	--
058	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	48,0	--
M02	Vrachtwagens voer-overig IBS	1,00	--	58,5	58,5
LAmox	(hoofdgroep)		61,9	61,8	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_A - Asserstraat 117
 Groep: LAmox IBS Asserstraat 94-96

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Asserstraat 117	1,50	51,8	52,5	52,5
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	51,8	--	--
045	Lossen bulkvoer	1,00	42,1	--	--
046	Lossen bulkvoer	1,00	41,8	--	--
043	Lossen bulkvoer	1,00	41,6	--	--
044	Lossen bulkvoer	1,00	40,8	--	--
050	Tractor	1,20	38,5	--	--
048	Verreiker	1,00	33,6	--	--
049	Tractor	1,20	29,9	--	--
047	Verreiker	1,00	25,5	--	--
051	Schoonspuiten stal	3,00	18,2	--	--
052	Schoonspuiten stal	3,00	16,7	--	--
053	Verreiker IBS	1,00	--	--	36,1
055	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	41,9	--
056	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	40,0	--
057	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	42,4	--
058	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	42,6	--
M02	Vrachtwagens voer-overig IBS	1,00	--	52,5	52,5
LAmox	(hoofdgroep)		57,8	57,9	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_B - Asserstraat 117
 Groep: LAmox IBS Asserstraat 94-96

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Asserstraat 117	5,00	55,8	56,7	56,7
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	55,8	--	--
045	Lossen bulkvoer	1,00	45,5	--	--
046	Lossen bulkvoer	1,00	45,0	--	--
043	Lossen bulkvoer	1,00	43,0	--	--
044	Lossen bulkvoer	1,00	42,7	--	--
050	Tractor	1,20	41,7	--	--
048	Verreiker	1,00	36,0	--	--
049	Tractor	1,20	34,2	--	--
047	Verreiker	1,00	27,6	--	--
052	Schoonspuiten stal	3,00	24,2	--	--
051	Schoonspuiten stal	3,00	20,5	--	--
053	Verreiker IBS	1,00	--	--	39,7
055	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	43,3	--
056	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	41,9	--
057	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	45,7	--
058	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	45,5	--
M02	Vrachtwagens voer-overig IBS	1,00	--	56,7	56,7
LAmox	(hoofdgroep)		61,3	61,4	61,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Asserstraat 119
 Groep: LAmax IBS Asserstraat 94-96

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Asserstraat 119	1,50	60,0	61,4	61,4
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	60,0	--	--
043	Lossen bulkvoer	1,00	54,4	--	--
045	Lossen bulkvoer	1,00	51,9	--	--
050	Tractor	1,20	50,9	--	--
046	Lossen bulkvoer	1,00	44,7	--	--
044	Lossen bulkvoer	1,00	42,1	--	--
048	Verreiker	1,00	35,5	--	--
049	Tractor	1,20	35,5	--	--
047	Verreiker	1,00	31,6	--	--
051	Schoonspuiten stal	3,00	30,0	--	--
052	Schoonspuiten stal	3,00	24,3	--	--
053	Verreiker IBS	1,00	--	--	38,0
055	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	54,2	--
056	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	41,1	--
057	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	52,0	--
058	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	48,9	--
M02	Vrachtwagens voer-overig IBS	1,00	--	61,4	61,4
LAmax	(hoofdgroep)		69,0	70,4	70,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 08_B - Asserstraat 119
 Groep: LAmox IBS Asserstraat 94-96

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Asserstraat 119	5,00	63,6	64,9	64,9
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	63,6	--	--
043	Lossen bulkvoer	1,00	56,5	--	--
045	Lossen bulkvoer	1,00	52,5	--	--
050	Tractor	1,20	51,6	--	--
046	Lossen bulkvoer	1,00	46,3	--	--
044	Lossen bulkvoer	1,00	43,8	--	--
048	Verreiker	1,00	38,5	--	--
049	Tractor	1,20	37,3	--	--
047	Verreiker	1,00	33,0	--	--
051	Schoonspuiten stal	3,00	31,3	--	--
052	Schoonspuiten stal	3,00	26,9	--	--
053	Verreiker IBS	1,00	--	--	39,4
055	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	56,2	--
056	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	42,7	--
057	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	52,6	--
058	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	49,8	--
M02	Vrachtwagens voer-overig IBS	1,00	--	64,9	64,9
LAmox	(hoofdgroep)		69,4	70,7	70,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Asserstraat 121
 Groep: LAmax IBS Asserstraat 94-96

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Asserstraat 121	1,50	53,7	55,8	55,8
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	53,7	--	--
050	Tractor	1,20	50,5	--	--
045	Lossen bulkvoer	1,00	49,5	--	--
043	Lossen bulkvoer	1,00	45,4	--	--
044	Lossen bulkvoer	1,00	44,1	--	--
046	Lossen bulkvoer	1,00	39,9	--	--
049	Tractor	1,20	36,8	--	--
048	Verreiker	1,00	33,8	--	--
047	Verreiker	1,00	31,7	--	--
051	Schoonspuiten stal	3,00	29,1	--	--
052	Schoonspuiten stal	3,00	25,7	--	--
053	Verreiker IBS	1,00	--	--	39,0
055	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	45,1	--
056	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	45,4	--
057	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	49,5	--
058	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	42,9	--
M02	Vrachtwagens voer-overig IBS	1,00	--	55,8	55,8
LAmax	(hoofdgroep)		74,3	75,5	75,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 09_B - Asserstraat 121
 Groep: LAmox IBS Asserstraat 94-96

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Asserstraat 121	5,00	56,9	58,3	58,3
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	56,9	--	--
050	Tractor	1,20	51,2	--	--
045	Lossen bulkvoer	1,00	50,5	--	--
043	Lossen bulkvoer	1,00	47,6	--	--
044	Lossen bulkvoer	1,00	45,8	--	--
046	Lossen bulkvoer	1,00	40,8	--	--
048	Verreiker	1,00	38,5	--	--
049	Tractor	1,20	38,2	--	--
047	Verreiker	1,00	31,7	--	--
051	Schoonspuiten stal	3,00	30,4	--	--
052	Schoonspuiten stal	3,00	23,4	--	--
053	Verreiker IBS	1,00	--	--	41,3
055	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	47,4	--
056	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	47,1	--
057	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	50,6	--
058	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	44,8	--
M02	Vrachtwagens voer-overig IBS	1,00	--	58,3	58,3
LAmox	(hoofdgroep)		74,2	75,3	75,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 10_A - Asserstraat 123
 Groep: LAmox IBS Asserstraat 94-96

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Asserstraat 123	1,50	47,6	48,3	48,3
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	47,6	--	--
043	Lossen bulkvoer	1,00	42,0	--	--
050	Tractor	1,20	41,9	--	--
045	Lossen bulkvoer	1,00	39,4	--	--
044	Lossen bulkvoer	1,00	39,0	--	--
046	Lossen bulkvoer	1,00	35,4	--	--
049	Tractor	1,20	34,9	--	--
047	Verreiker	1,00	31,2	--	--
048	Verreiker	1,00	27,8	--	--
052	Schoonspuiten stal	3,00	23,5	--	--
051	Schoonspuiten stal	3,00	20,5	--	--
053	Verreiker IBS	1,00	--	--	33,7
055	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	42,0	--
056	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	38,0	--
057	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	38,9	--
058	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	35,5	--
M02	Vrachtwagens voer-overig IBS	1,00	--	48,3	48,3
LAmox	(hoofdgroep)		56,0	54,2	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 10_B - Asserstraat 123
 Groep: LAmox IBS Asserstraat 94-96

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Asserstraat 123	5,00	49,5	50,6	50,6
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	49,5	--	--
050	Tractor	1,20	48,4	--	--
043	Lossen bulkvoer	1,00	44,0	--	--
044	Lossen bulkvoer	1,00	43,4	--	--
045	Lossen bulkvoer	1,00	42,5	--	--
049	Tractor	1,20	36,9	--	--
046	Lossen bulkvoer	1,00	36,3	--	--
047	Verreiker	1,00	32,5	--	--
048	Verreiker	1,00	30,0	--	--
051	Schoonspuiten stal	3,00	28,8	--	--
052	Schoonspuiten stal	3,00	26,1	--	--
053	Verreiker IBS	1,00	--	--	38,7
055	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	43,9	--
056	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	43,0	--
057	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	41,4	--
058	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	36,3	--
M02	Vrachtwagens voer-overig IBS	1,00	--	50,6	50,6
LAmox	(hoofdgroep)		60,6	59,0	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 11_A - Asserstraat 123
 Groep: LAmox IBS Asserstraat 94-96

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Asserstraat 123	1,50	45,4	48,2	48,2
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	45,4	--	--
043	Lossen bulkvoer	1,00	41,6	--	--
050	Tractor	1,20	40,0	--	--
045	Lossen bulkvoer	1,00	37,6	--	--
044	Lossen bulkvoer	1,00	37,0	--	--
046	Lossen bulkvoer	1,00	35,2	--	--
049	Tractor	1,20	33,4	--	--
047	Verreiker	1,00	29,9	--	--
048	Verreiker	1,00	25,8	--	--
052	Schoonspuiten stal	3,00	22,1	--	--
051	Schoonspuiten stal	3,00	18,1	--	--
053	Verreiker IBS	1,00	--	--	32,4
055	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	41,5	--
056	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	37,1	--
057	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	38,3	--
058	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	35,6	--
M02	Vrachtwagens voer-overig IBS	1,00	--	48,2	48,2
LAmox	(hoofdgroep)		54,7	51,1	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Asserstraat 123
 Groep: LAmax IBS Asserstraat 94-96

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Asserstraat 123	5,00	47,6	50,7	50,7
M01	Vrachtwagens voer-overig	1,00	47,6	--	--
050	Tractor	1,20	46,3	--	--
043	Lossen bulkvoer	1,00	43,6	--	--
045	Lossen bulkvoer	1,00	42,5	--	--
044	Lossen bulkvoer	1,00	42,5	--	--
046	Lossen bulkvoer	1,00	36,3	--	--
049	Tractor	1,20	35,8	--	--
047	Verreiker	1,00	31,4	--	--
048	Verreiker	1,00	29,3	--	--
051	Schoonspuiten stal	3,00	28,1	--	--
052	Schoonspuiten stal	3,00	24,9	--	--
053	Verreiker IBS	1,00	--	--	37,8
055	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	43,5	--
056	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	42,3	--
057	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	42,5	--
058	Lossen bulkvoer IBS	1,00	--	36,8	--
M02	Vrachtwagens voer-overig IBS	1,00	--	50,7	50,7
LAmax	(hoofdgroep)		59,5	56,0	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

