



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer
op locatie Middenweg 42
te Nederhorst den Berg**

Versie 7 maart 2023



opdrachtnummer
23-051

datum
7 maart 2023

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 WEGVERKEER	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	8
4.1 Toetsing en hogere waarden wegverkeer en hogere waarden	8
4.2 Toetsing RO	8
4.3 Eis geluidwering	8

BIJLAGEN

onderwerp

Geluidbelasting

wegverkeer

opdrachtnummer

23-051

bestand

23-051r1

bladzijde

paginaï

datum

7 maart 2023



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op locatie Middenweg 42 te Nederhorst den Berg. Op het perceel worden de bestaande kassen en een schuurtje gesloopt en op de plaats van de kassen wordt een tweede woning gerealiseerd. De bestaande woning wordt omgezet van bedrijfswoning in burgerwoning.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Nederhorst den Berg. De noordgrens van het bouwvlak van de tweede woning ligt op ten minste 64 meter uit de as van de Middenweg, binnen de geluidzone van de weg.

De geluidbelasting door de Middenweg bedraagt 48 dB na aftrek ex art 110-g Wgh op 44 meter uit de wegas. Bij een afstand van 44 m of meer uit de wegas wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De nieuwe woning wordt achter deze contour geprojecteerd waardoor de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Hogere waarden voor wegverkeer op de Middenweg zijn daardoor niet nodig.

De grens van 63 dB na aftrek waarbinnen geen goede ruimtelijke ordening meer mogelijk is, wordt in het plangebied niet overschreden. Er zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Bij bouwen op een afstand van minder dan 44 meter uit de as van de Middenweg wordt de 53 dB voor alle wegverkeer samen overschreden en zijn mogelijk geluidwerende voorzieningen aan de gevels nodig.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Omdat gebouwd wordt op een afstand groter dan 44 meter moet voldaan worden aan deze minimumwaarde en zijn voor de gevels van de woning geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp

Geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

23-051

bestand

23-051r1

bladzijde

pagina1

datum

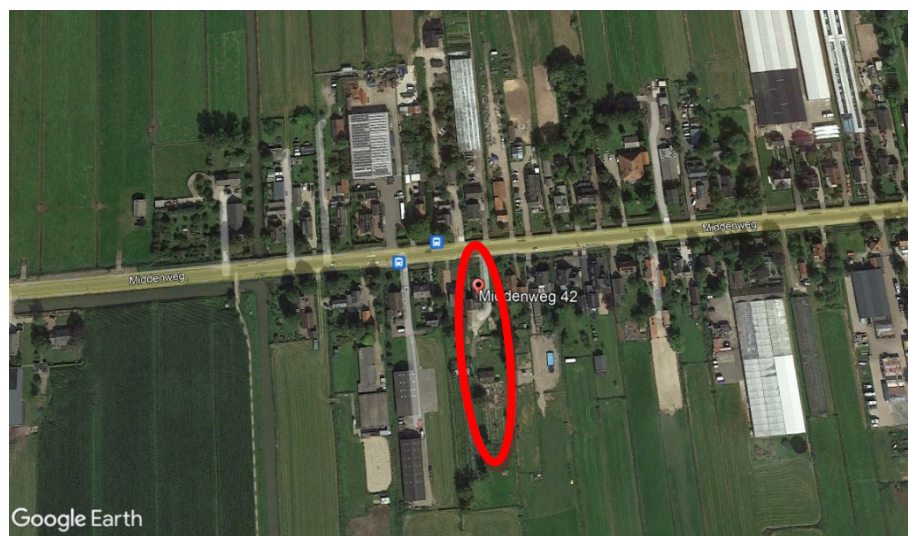
7 maart 2023



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op locatie Middenweg 42 te Nederhorst den Berg. Op het perceel worden de bestaande kassen en een schuurtje gesloopt en op de plaats van de kassen wordt een tweede woning gerealiseerd. De bestaande woning wordt omgezet van bedrijfswoning in burgerwoning.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Nederhorst den Berg. De noordgrens van het bouwvlak van de tweede woning ligt op ten minste 64 meter uit de as van de Middenweg, binnen de geluidzone van de weg.



onderwerp
Geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-051

bestand
23-051r1

bladzijde
pagina2

datum
7 maart 2023

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

onderwerp
Geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-051

bestand
23-051r1

bladzijde
pagina3

datum
7 maart 2023



Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
Geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-051

bestand
23-051r1

bladzijde
pagina4

datum
7 maart 2023



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel). De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

Geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

23-051

bestand

23-051r1

bladzijde

pagina5

datum

7 maart 2023



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1. Bij de berekeningen is uitgegaan van tellingen uit 2022 van de gemeente Wijdereen voor de Middenweg. Voor de prognose voor 2033 is uitgegaan van een autonome groei van 1 % per jaar.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Wegvak
Omschrijving	Middenweg
- etmaalintensiteit 2022	3876
- etmaalintensiteit 2033	4324
- daguurintensiteit [%]	6,88
- avonduurintensiteit [%]	2,83
- nachtuurintensiteit [%]	0,76
- perc. lichte mvt [%]	92,3
- perc. middelzware mvt [%]	4,1
- perc. zware mvt [%]	3,6
- rijsnelheid [km/uur]	50
- type wegdek	Referentiewegdek
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee

onderwerp
Geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-051

bestand
23-051r1

bladzijde
pagina6

datum
7 maart 2023

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

De locatie van de woningen is nog niet vastgelegd. Berekend zijn de diverse relevante geluidcontouren van de geluidbelasting.

3.3 Resultaten

De geluidbelasting door wegverkeer op de Middenweg is gegeven in figuur 3 – 5 in bijlage II. Tabel III.2 geeft voor de Middenweg een overzicht van de afstand tot de berekende contouren van de invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. De contour van de geluidbelasting is berekend voor de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximaal te verlenen hogere waarde van 63 dB.



TABEL III.2: overzicht berekende afstand van de contour van de invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de Middenweg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Contour (na aftrek)	Afstand gevel tot wegas bij:	1,5 m	4,5 m	7,5 m
63 dB	Maximale planologische mogelijkheid	- ¹	- ¹	- ¹
48 dB	Voldoen aan voorkeursgrenswaarde	34 m	42 m	44 m

1 tussen wegas en plangrens

Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de afstand tot de as van de Middenweg van de contouren van de invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek ex art 110g Wgh. De 53 dB contour van de geluidbelasting zonder aftrek zijn gelijk aan de 48 dB contour van de geluidbelasting door de Middenweg na aftrek in figuur 3 – 5 in bijlage II.

TABEL III.3: overzicht berekende afstand van de 53 dB contour van de invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Contour (zonder aftrek)	Afstand gevel tot wegas bij:	1,5 m	4,5 m	7,5 m
68 dB	Maximale planologische mogelijkheid	- ¹	- ¹	- ¹
53 dB	Voldoen aan minimeis Bouwbesluit	34 m	42 m	44 m

1 tussen wegas en plangrens

onderwerp
Geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-051

bestand
23-051r1

bladzijde
pagina7

datum
7 maart 2023



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing en hogere waarden wegverkeer en hogere waarden

De geluidbelasting door de Middenweg bedraagt 48 dB na aftrek ex art 110-g Wgh op 44 meter uit de weg. Bij een afstand van 44 m of meer uit de weg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De nieuwe woning wordt achter deze contour geprojecteerd waardoor de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Hogere waarden voor wegverkeer op de Middenweg zijn daardoor niet nodig.

De grenswaarde van 63 dB van de maximale planologische mogelijkheden wordt op de locatie niet overschreden.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening" is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan eenvoudig worden voldaan.

De geluidbelasting van 53 dB door alle wegen samen wordt overschreden op een afstand van 44 meter of minder van de weg van de Middenweg. De grens van 68 dB (dit is 63 dB na aftrek) waarbinnen geen goede ruimtelijke ordening meer mogelijk is, wordt in het plangebied niet overschreden.

Er zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Bij bouwen op een afstand van minder dan 44 meter uit de as van de Middenweg wordt de 53 dB voor alle wegverkeer samen overschreden en zijn mogelijk geluidwerende voorzieningen aan de gevels nodig.

onderwerp
Geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-051

bestand
23-051r1

bladzijde
pagina8

datum
7 maart 2023



Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Omdat gebouwd wordt op een afstand groter dan 44 meter zijn voor de gevels van de woning geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

Geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

23-051

bestand

23-051r1

bladzijde

pagina9

datum

7 maart 2023



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-051

datum

7 maart 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Maart 2023



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 23-051

Versie : maart 2023



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

23-051

datum

7 maart 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

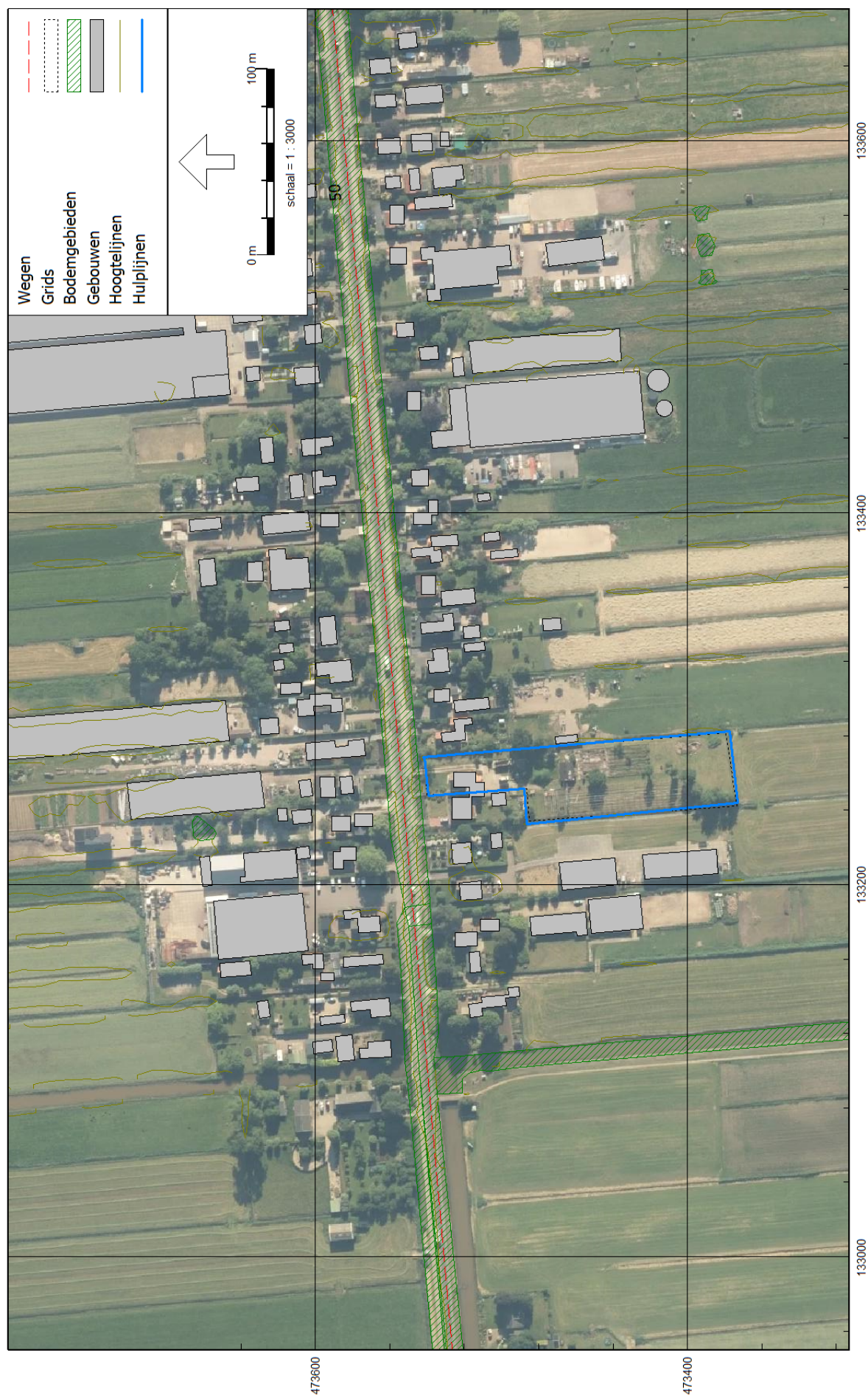
't Goylaan 11

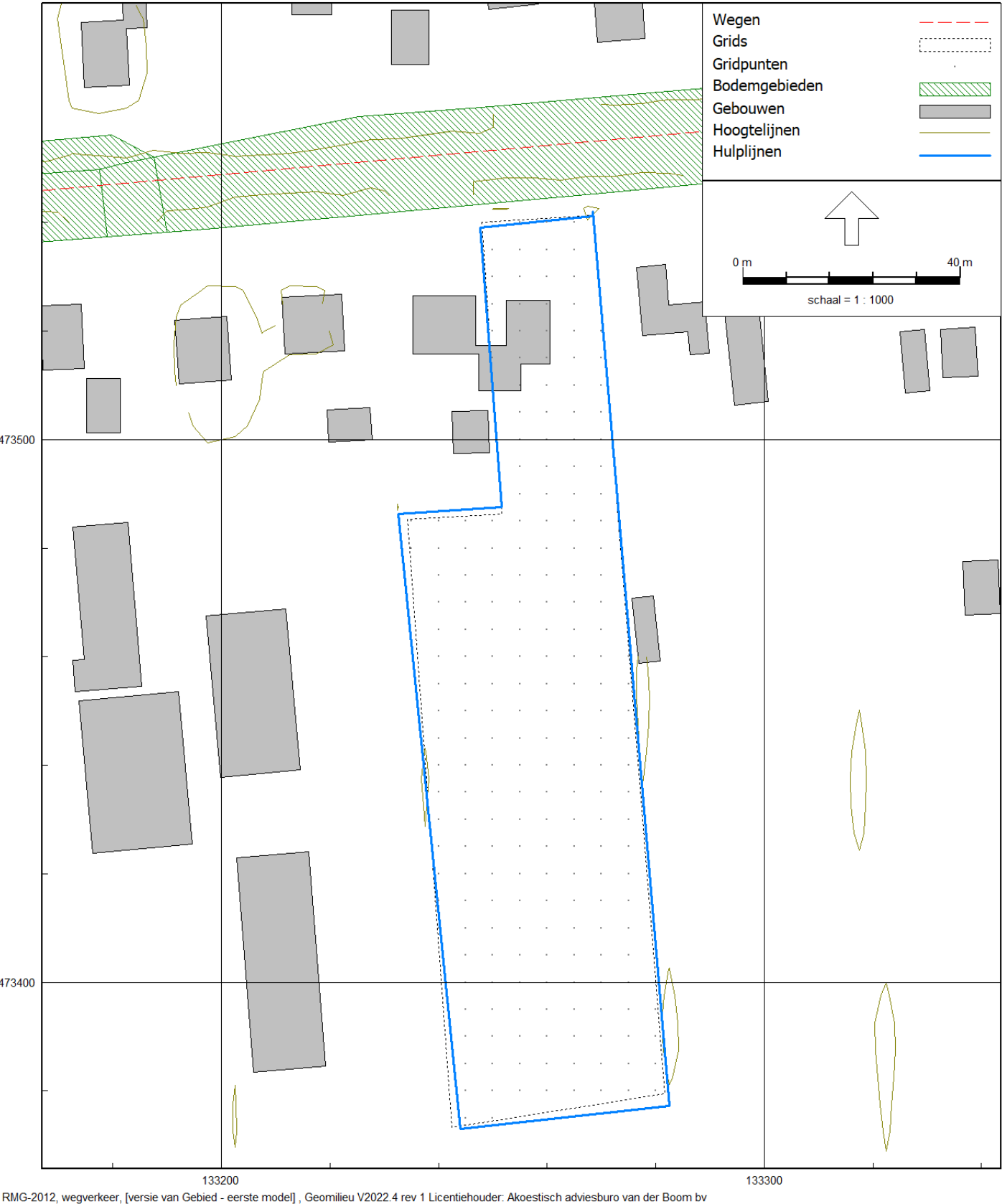
3525 AA Utrecht

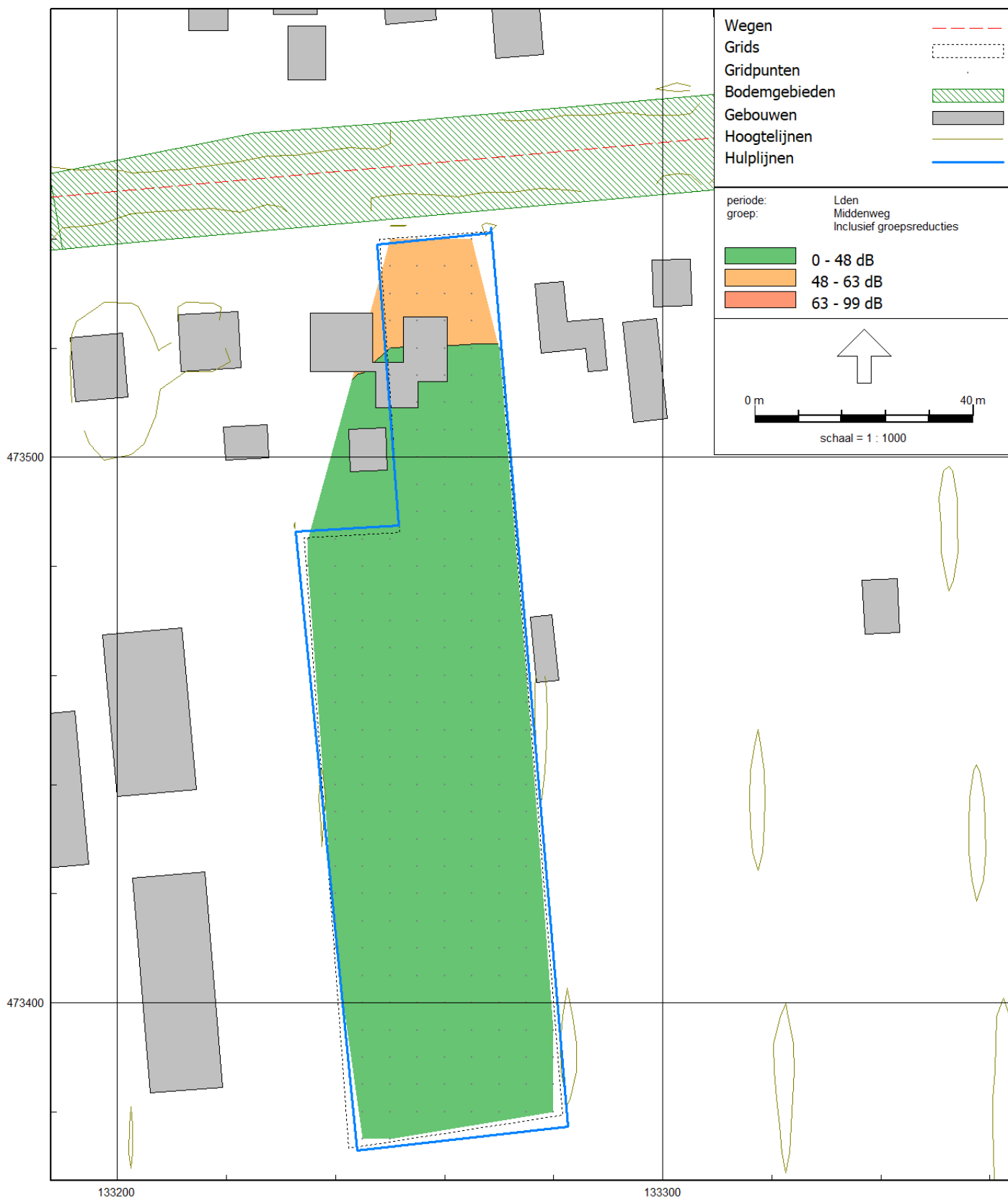
Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Maart 2023

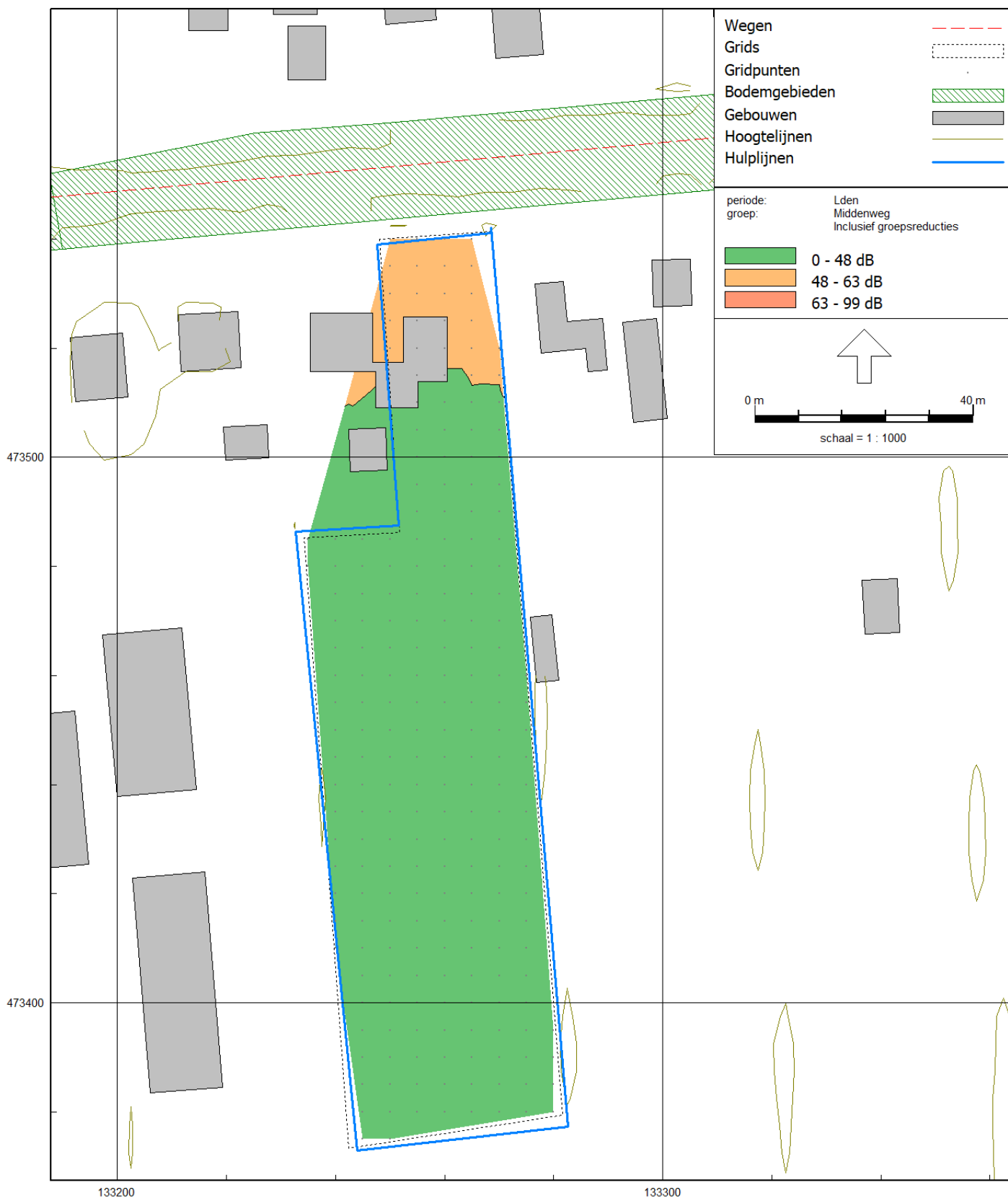
auteur

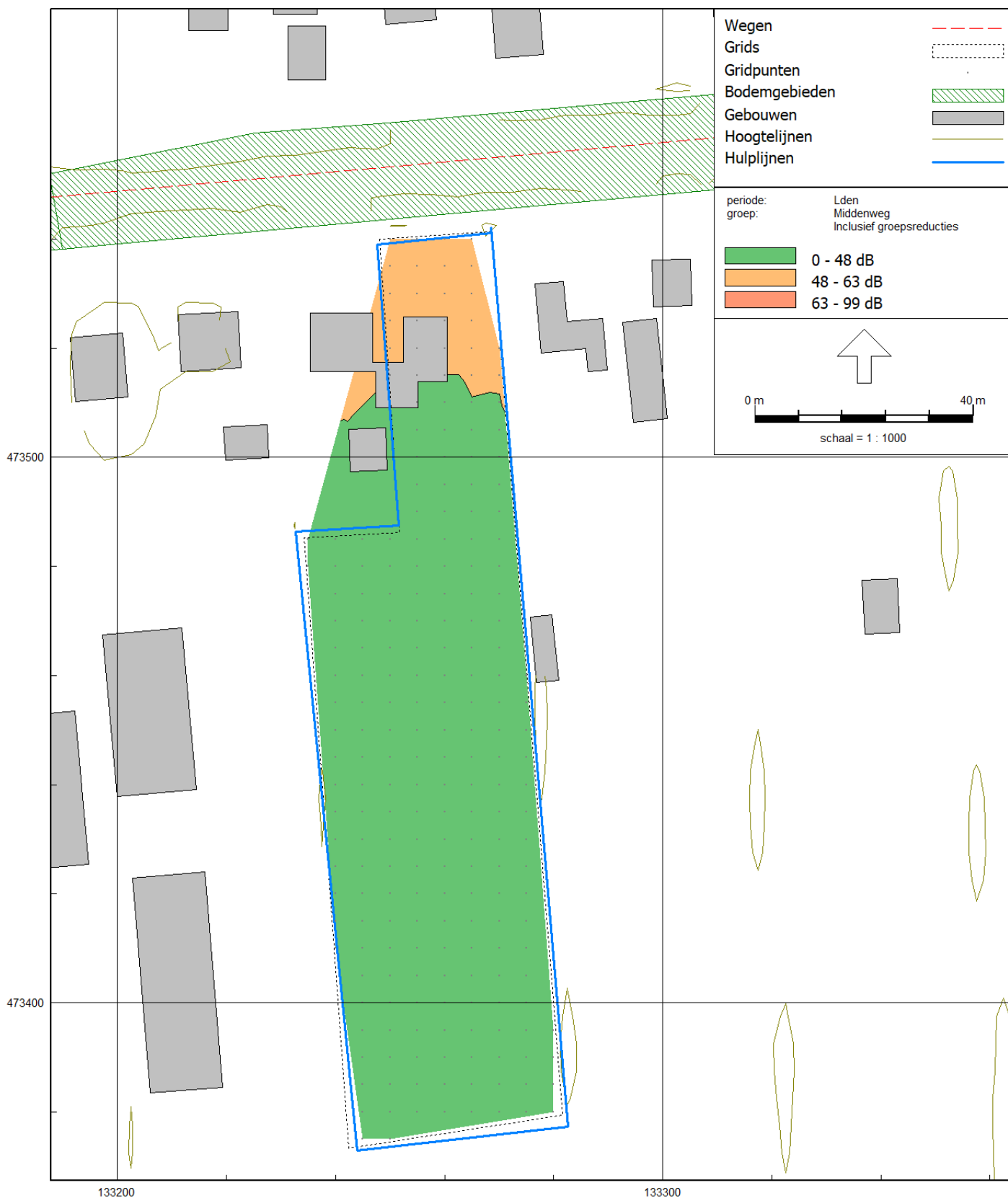
Ad Postma











Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100829421		8,27	-2,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100829907		8,64	-2,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100829496		8,01	-2,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100833943		7,17	-2,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117609751		11,22	-2,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100828333		5,44	-2,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100835616		7,68	-2,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100827907		6,01	-2,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117609750		7,05	-2,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124721103		9,05	-2,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124720940		6,68	-2,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100833678		3,99	-2,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100833693		2,99	-2,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100834705		1,37	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100835221		6,68	-2,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100826040		8,73	-2,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100830670		8,28	-2,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100833708		3,79	-2,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100834760		8,96	-2,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100828502		8,60	-2,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100828934		5,28	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100828946		7,53	-2,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100834764		13,70	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100833727		8,30	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100830294		6,66	-2,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100833786		8,54	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100832185		8,58	-2,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100833764		6,53	-2,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100833770		6,22	-2,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100825613		9,91	-2,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100829009		7,04	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100826624		3,67	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100833275		8,88	-2,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100832737		8,36	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100829892		8,87	-2,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100834866		9,01	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100834870		6,62	-2,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100834320		6,83	-2,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100834328		4,06	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100826148		7,84	-2,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100832780		7,20	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100833304		10,92	-2,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100833319		8,60	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100832238		8,37	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100830348		12,64	-2,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100824710		7,78	-2,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100828173		7,25	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100826198		3,85	-2,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100834922		8,23	-2,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100833350		13,50	-2,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100833352		8,79	-2,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100824751		4,16	-2,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100827689		2,29	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100825716		4,84	-2,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100831764		8,73	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100832302		4,97	-2,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100834962		5,42	-2,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100832855		8,99	-2,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100832858		7,97	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100825282		7,54	-2,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100826270		9,69	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100826780		8,23	-2,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100827254		9,14	-2,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100830442		10,34	-2,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100830869		7,48	-2,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100828672		5,79	-2,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100833929		6,91	-2,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100834451		2,92	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100832370		7,58	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100829578		10,95	-2,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100833956		8,58	-2,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100834487		5,68	-2,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100835273		10,05	-2,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100826334		3,21	-2,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100826318		4,50	-2,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100826319		7,77	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100826324		8,34	-2,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100830925		6,22	-2,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100828740		13,65	-2,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100829628		11,47	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100832968		4,04	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100830935		8,91	-2,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100825839		3,73	-2,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100832442		7,66	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100835711		7,96	-2,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100828796		9,94	-2,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100825887		5,61	-2,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100830997		6,55	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100833537		7,79	-2,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100831439		4,24	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100832487		7,53	-2,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100835372		4,53	-2,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100835572		8,33	-2,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100835580		4,12	-2,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100825900		10,64	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100832531		4,89	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100833050		8,46	-2,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100835170		9,76	-2,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100835409		3,95	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100835415		6,34	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100835416		0,86	-2,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100835422		11,42	-2,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100835623		4,92	-2,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100827934		5,07	-2,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100826936		7,28	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100824954		3,84	-2,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100831505		16,27	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100831984		4,14	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100834667		10,01	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100835183		12,36	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100832563		5,24	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100833089		7,23	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100835641		7,16	-2,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100827965		3,69	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100825978		8,62	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100835206		7,63	-2,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100834147		7,73	-2,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100834151		7,13	-2,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100835475		6,11	-2,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117609766		9,97	-2,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117609767		4,86	-2,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117609768		4,90	-2,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117609769		6,03	-2,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117609770		12,90	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118636081		3,48	-2,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118636325		2,99	-2,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118636778		2,84	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118636820		4,71	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118637086		12,77	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100829962		8,06	-2,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100831139		7,13	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100831193		3,68	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100831254		12,62	-2,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100831783		3,85	-2,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100834714		9,27	-2,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100834909		9,10	-2,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100835161		6,92	-2,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117609779		4,17	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117626583		6,20	-2,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118634968		6,48	-2,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100825483		13,11	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100824647		8,14	-2,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100825573		8,94	-2,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100827889		8,51	-2,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100827362		4,95	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100827365		13,13	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100828775		6,91	-2,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100829133		5,45	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100826945		12,25	-2,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100830164		4,37	-2,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100830342		10,59	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100831276		6,27	-2,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100831442		8,52	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100831611		9,73	-2,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100828503		5,79	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100829549		7,54	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100829768		14,34	-2,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100832833		7,64	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100832867		4,91	-2,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100833872		14,20	-2,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100834298		10,46	-2,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100830828		8,05	-2,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100829253		6,96	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100832500		8,59	-2,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100832519		6,34	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100835239		10,80	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117609749		7,95	-2,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118635982		4,50	-2,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100833730		7,19	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100832038		6,07	-2,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124721134		9,44	-2,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124721135		4,38	-2,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124720848		3,26	-2,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124720856		5,30	-2,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124720859		3,07	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100834709		3,49	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124720943		4,33	-2,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124720944		3,07	-2,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124720945		0,62	-2,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124720946		2,42	-2,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124720955		5,23	-2,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100828452		5,80	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100825156		2,31	-2,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100829629		6,87	-2,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100828786		0,88	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118635142		8,56	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100827119		7,10	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100828904		8,41	-2,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100827024		5,97	-2,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100830263		5,95	-2,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100830295		5,60	-2,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100828555		9,10	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100832680		8,10	-2,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100834265		8,04	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100832015		7,55	-2,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100834397		7,38	-2,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100834744		9,61	-2,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100828168		6,48	-2,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100829135		11,80	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100825294		8,64	-2,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100826366		3,33	-2,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100828808		6,23	-2,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100834646		6,90	-2,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100826948		5,54	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100828310		10,00	-2,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100829720		11,30	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100834707		7,31	-2,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118635118		7,24	-2,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100829983		12,27	-2,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100831084		7,55	-2,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.100831409	9,64	-2,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100833965	11,37	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100829316	9,76	-2,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	Middenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01	50	50	50	--	50	50	50	--	4324,00	6,88	2,83	0,76	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	92,30	92,30	92,30	--	4,10	4,10	4,10	--	3,60	3,60	3,60	--	--	--	--	--	274,58	112,95	30,33	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	12,20	5,02	1,35	--	10,71	4,41	1,18	--	80,76	87,97	94,80	99,55	105,17	101,79	95,07	86,07

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	76,91	84,11	90,94	95,69	101,31	97,93	91,21	82,21	71,20	78,40	85,23	89,98	95,60	92,22	85,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	76,50	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.110966815	0,00
	nl.top10nl.110966444	0,00
	nl.top10nl.110967325	0,00
	nl.top10nl.110967210	0,00
	nl.top10nl.110967326	0,00
	nl.top10nl.110966992	0,00
	nl.top10nl.118634939	0,00
	nl.top10nl.118636371	0,00
	nl.top10nl.118635220	0,00
	nl.top10nl.115257323	0,00
	nl.top10nl.115258214	0,00
	nl.top10nl.118253227	0,00
	nl.top10nl.115262302	0,00
	nl.top10nl.115262654	0,00
	nl.top10nl.115256790	0,00
	nl.top10nl.115262474	0,00
	nl.top10nl.115262154	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	grid	7,50	-2,94	5	5

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Middenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	81589	0	16:17, 13 apr 2021		2029	Polylijn	133827,86	474060,00	133827,00	474060,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	81590	0	16:17, 13 apr 2021		2030	Polylijn	133907,50	474061,79	133907,50	474061,79	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	81604	0	16:17, 13 apr 2021		2044	Polylijn	134027,50	474055,06	134027,50	474055,06	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	81647	0	16:17, 13 apr 2021		2087	Polylijn	133878,18	474037,50	133878,18	474037,50	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	81648	0	16:17, 13 apr 2021		2088	Polylijn	133820,00	474034,97	133820,03	474035,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	81685	0	16:17, 13 apr 2021		2125	Polylijn	133992,50	474022,05	133992,50	474022,05	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	81714	0	16:17, 13 apr 2021		2154	Polylijn	134012,50	474008,78	134012,50	474008,78	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	81715	0	16:17, 13 apr 2021		2155	Polylijn	134052,50	474008,08	134052,50	474008,08	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	81745	0	16:17, 13 apr 2021		2185	Polylijn	134071,10	474015,00	134073,18	474015,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	81752	0	16:17, 13 apr 2021		2192	Polylijn	133632,78	473990,00	133631,98	473990,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	81763	0	16:17, 13 apr 2021		2203	Polylijn	134032,50	473987,19	134032,50	473987,19	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	81766	0	16:17, 13 apr 2021		2206	Polylijn	133752,50	473984,88	133752,50	473984,88	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	81769	0	16:17, 13 apr 2021		2209	Polylijn	133732,50	473983,44	133732,50	473983,44	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	81775	0	16:17, 13 apr 2021		2215	Polylijn	133712,50	473978,10	133712,50	473978,10	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	81802	0	16:17, 13 apr 2021		2242	Polylijn	133672,50	473970,42	133672,50	473970,42	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	81803	0	16:17, 13 apr 2021		2243	Polylijn	134037,50	473972,23	134037,50	473972,23	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	81813	0	16:17, 13 apr 2021		2253	Polylijn	133592,50	473965,00	133592,50	473965,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	81825	0	16:17, 13 apr 2021		2265	Polylijn	133552,50	473960,09	133552,50	473960,09	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	81826	0	16:17, 13 apr 2021		2266	Polylijn	133632,14	473975,00	133632,94	473975,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	81828	0	16:17, 13 apr 2021		2268	Polylijn	133855,87	474025,00	133855,00	474016,62	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	81835	0	16:17, 13 apr 2021		2275	Polylijn	133512,50	473957,35	133512,50	473957,35	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	81850	0	16:17, 13 apr 2021		2290	Polylijn	133994,69	473952,50	133994,69	473952,50	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	81869	0	16:17, 13 apr 2021		2309	Polylijn	133449,52	473945,00	133468,70	473945,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	81877	0	16:17, 13 apr 2021		2317	Polylijn	133440,00	473939,50	133445,00	473944,52	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	81889	0	16:17, 13 apr 2021		2329	Polylijn	133833,28	474035,00	133810,00	474032,81	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	81895	0	16:17, 13 apr 2021		2335	Polylijn	133757,50	473927,64	133757,50	473927,64	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	81906	0	16:17, 13 apr 2021		2346	Polylijn	133638,03	473925,00	133637,02	473925,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	81913	0	16:17, 13 apr 2021		2353	Polylijn	133677,50	473918,17	133677,50	473918,17	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	81917	0	16:17, 13 apr 2021		2357	Polylijn	134000,00	473920,00	134005,00	473922,81	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	81932	0	16:17, 13 apr 2021		2372	Polylijn	133540,00	473918,90	133540,00	473915,99	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	81933	0	16:17, 13 apr 2021		2373	Polylijn	134005,00	473920,07	134000,00	473916,88	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	81945	0	16:17, 13 apr 2021		2385	Polylijn	133497,50	473908,33	133497,50	473908,33	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	81953	0	16:17, 13 apr 2021		2393	Polylijn	133717,50	473904,41	133717,50	473904,41	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	81956	0	16:17, 13 apr 2021		2396	Polylijn	133517,50	473902,98	133517,50	473902,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	81962	0	16:17, 13 apr 2021		2402	Polylijn	133470,00	473918,88	133475,00	473904,54	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	-3,00	5	9,56	9,56	2,23	2,51
--	-3,00	5	5,19	5,19	0,72	1,88
--	-3,00	5	8,99	8,99	1,67	2,79
--	-2,00	5	4,84	4,84	0,75	1,60
--	-2,00	2	0,05	0,05	0,05	0,05
--	-3,00	15	55,02	55,02	0,46	5,11
--	-3,00	25	107,74	107,74	1,15	5,82
--	-3,00	19	88,35	88,35	3,91	5,55
--	-3,00	11	37,01	37,01	0,90	5,09
--	-3,00	5	8,00	8,00	1,45	2,50
--	-3,00	23	95,94	95,94	0,31	5,12
--	-3,00	13	46,36	46,36	0,26	5,12
--	-3,00	7	21,89	21,89	1,85	5,01
--	-3,00	9	38,49	38,49	4,53	5,02
--	-3,00	13	52,25	52,25	2,16	5,10
--	-3,00	7	15,16	15,16	0,59	5,01
--	-3,00	9	29,38	29,38	2,10	5,03
--	-3,00	11	39,77	39,77	2,42	5,01
--	-3,00	9	26,16	26,16	0,56	5,01
--	-2,00	40	159,25	159,25	0,26	5,68
--	-3,00	63	282,43	282,43	0,01	5,72
--	-2,00	13	45,16	45,16	1,57	5,64
--	-2,00	9	23,61	23,61	0,53	5,03
--	-2,00	7	12,29	12,29	0,25	5,40
--	-2,00	59	228,87	228,87	0,19	6,67
--	-3,00	11	45,49	45,49	2,71	5,02
--	-3,00	7	20,35	20,35	2,50	5,00
--	-3,00	13	51,50	51,50	1,12	5,11
--	-2,00	5	6,85	6,85	0,01	2,67
--	-2,00	6	13,77	13,77	1,61	4,40
--	-2,00	5	7,02	7,02	0,10	2,60
--	-3,00	5	10,07	10,07	0,87	4,17
--	-3,00	19	81,12	81,12	2,19	5,07
--	-3,00	11	48,00	48,00	4,40	5,01
--	-2,00	7	17,37	17,37	0,75	5,04

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	81963	0	16:17, 13 apr 2021		2403	Polylijn	133995,00	473915,41	133995,00	473903,41	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	81964	0	16:17, 13 apr 2021		2404	Polylijn	134000,00	473904,50	134005,00	473904,02	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	81974	0	16:17, 13 apr 2021		2414	Polylijn	133552,50	473900,57	133552,50	473900,57	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	81978	0	16:17, 13 apr 2021		2418	Polylijn	133475,00	473900,35	133474,65	473900,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	81979	0	16:17, 13 apr 2021		2419	Polylijn	134000,00	473898,09	133998,09	473900,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	81990	0	16:17, 13 apr 2021		2430	Polylijn	133445,00	473892,77	133442,12	473910,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	81993	0	16:17, 13 apr 2021		2433	Polylijn	133995,08	473900,00	133995,56	473920,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82011	0	16:17, 13 apr 2021		2451	Polylijn	133397,50	473882,50	133397,50	473882,50	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82015	0	16:17, 13 apr 2021		2455	Polylijn	133542,50	473887,45	133542,50	473887,45	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82016	0	16:17, 13 apr 2021		2456	Polylijn	133702,50	473886,25	133702,50	473886,25	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82032	0	16:17, 13 apr 2021		2472	Polylijn	133475,00	473883,65	133475,00	473880,93	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82054	0	16:17, 13 apr 2021		2494	Polylijn	133762,50	473872,25	133762,50	473872,25	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82056	0	16:17, 13 apr 2021		2496	Polylijn	134010,00	473871,25	134005,22	473895,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82058	0	16:17, 13 apr 2021		2498	Polylijn	133472,40	473875,00	133460,00	473871,87	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82078	0	16:17, 13 apr 2021		2518	Polylijn	133722,50	473858,78	133722,50	473858,78	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82080	0	16:17, 13 apr 2021		2520	Polylijn	133682,50	473859,17	133682,50	473859,17	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82108	0	16:17, 13 apr 2021		2548	Polylijn	133967,50	473851,91	133967,50	473851,91	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82134	0	16:17, 13 apr 2021		2574	Polylijn	133252,97	473842,50	133252,97	473842,50	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82149	0	16:17, 13 apr 2021		2589	Polylijn	133402,50	473835,21	133402,50	473835,21	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82150	0	16:17, 13 apr 2021		2590	Polylijn	133947,50	473836,45	133947,50	473836,45	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82151	0	16:17, 13 apr 2021		2591	Polylijn	133234,37	473837,50	133234,37	473837,50	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82161	0	16:17, 13 apr 2021		2601	Polylijn	133382,50	473824,29	133382,50	473824,29	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82164	0	16:17, 13 apr 2021		2604	Polylijn	133927,50	473826,87	133927,50	473826,87	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82185	0	16:17, 13 apr 2021		2625	Polylijn	133767,50	473813,62	133767,50	473813,62	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82205	0	16:17, 13 apr 2021		2645	Polylijn	133687,50	473805,47	133687,50	473805,47	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82213	0	16:17, 13 apr 2021		2653	Polylijn	133727,50	473802,37	133727,50	473802,37	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82228	0	16:17, 13 apr 2021		2668	Polylijn	133647,50	473793,70	133647,50	473793,70	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82229	0	16:17, 13 apr 2021		2669	Polylijn	133231,94	473795,00	133239,71	473795,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82237	0	16:17, 13 apr 2021		2677	Polylijn	133169,30	473790,00	133165,00	473827,50	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82238	0	16:17, 13 apr 2021		2678	Polylijn	133161,26	473820,00	133165,00	473787,88	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82240	0	16:17, 13 apr 2021		2680	Polylijn	133506,25	473800,00	133505,00	473788,59	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82252	0	16:17, 13 apr 2021		2692	Polylijn	133129,86	473785,00	133125,00	473826,75	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82262	0	16:17, 13 apr 2021		2702	Polylijn	133407,50	473780,73	133407,50	473780,73	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82263	0	16:17, 13 apr 2021		2703	Polylijn	133528,86	473780,00	133525,00	473806,77	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82273	0	16:17, 13 apr 2021		2713	Polylijn	133238,31	473790,00	133236,50	473790,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	-2,00	6	12,90	12,90	0,63	5,00
--	-2,00	3	5,12	5,12	2,51	2,61
--	-3,00	7	20,05	20,05	2,21	5,18
--	-2,00	2	0,50	0,50	0,50	0,50
--	-2,00	2	2,70	2,70	2,70	2,70
--	-2,00	6	19,75	19,75	2,50	5,00
--	-2,00	15	46,78	46,78	0,37	5,49
--	-3,00	15	69,44	69,44	3,78	5,34
--	-3,00	5	1,14	1,14	0,05	0,51
--	-3,00	5	4,50	4,50	1,00	1,25
--	-2,00	5	7,83	7,83	1,22	2,50
--	-3,00	9	29,72	29,72	0,25	5,02
--	-2,00	10	38,12	38,12	1,05	6,36
--	-2,00	5	14,94	14,94	2,50	5,02
--	-3,00	15	62,83	62,83	2,37	5,11
--	-3,00	11	41,98	41,98	2,50	5,10
--	-3,00	7	12,37	12,37	0,09	5,08
--	-3,00	7	21,54	21,54	2,24	5,26
--	-3,00	13	45,92	45,92	0,31	5,21
--	-3,00	11	41,62	41,62	1,36	5,07
--	-3,00	5	8,25	8,25	1,70	2,40
--	-3,00	17	71,65	71,65	2,11	5,06
--	-3,00	15	56,53	56,53	0,68	5,10
--	-3,00	9	37,87	37,87	3,94	5,00
--	-3,00	9	27,21	27,21	1,56	5,00
--	-3,00	15	56,06	56,06	0,13	5,14
--	-3,00	9	34,45	34,45	3,30	5,01
--	-3,00	7	16,05	16,05	0,86	5,07
--	-3,00	10	40,41	40,41	2,50	5,15
--	-3,00	9	33,62	33,62	2,55	5,15
--	-3,00	5	12,25	12,25	2,13	5,07
--	-3,00	13	42,93	42,93	0,65	5,08
--	-3,00	13	44,63	44,63	0,32	5,07
--	-3,00	8	29,38	29,38	2,50	5,04
--	-3,00	9	26,43	26,43	0,53	5,17

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	82282	0	16:17, 13 apr 2021	2722	Polylijn		133367,50	473768,47	133367,50	473768,47	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82284	0	16:17, 13 apr 2021	2724	Polylijn		133347,50	473769,82	133347,50	473769,82	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82285	0	16:17, 13 apr 2021	2725	Polylijn		133935,00	473789,67	133935,00	473785,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82288	0	16:17, 13 apr 2021	2728	Polylijn		133505,00	473769,25	133510,00	473769,25	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82294	0	16:17, 13 apr 2021	2734	Polylijn		133090,00	473763,64	133075,00	473927,50	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82295	0	16:17, 13 apr 2021	2735	Polylijn		133110,00	473926,37	133125,00	473764,17	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82297	0	16:17, 13 apr 2021	2737	Polylijn		133387,50	473766,48	133387,50	473766,48	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82299	0	16:17, 13 apr 2021	2739	Polylijn		133510,00	473766,58	133505,00	473766,58	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82308	0	16:17, 13 apr 2021	2748	Polylijn		133792,50	473758,75	133792,50	473758,75	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82309	0	16:17, 13 apr 2021	2749	Polylijn		133812,50	473758,75	133812,50	473758,75	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82329	0	16:17, 13 apr 2021	2769	Polylijn		133075,00	473780,03	133080,00	473750,29	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82330	0	16:17, 13 apr 2021	2770	Polylijn		133307,50	473752,12	133307,50	473752,12	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82333	0	16:17, 13 apr 2021	2773	Polylijn		133692,50	473751,43	133692,50	473751,43	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82342	0	16:17, 13 apr 2021	2782	Polylijn		133772,50	473745,12	133772,50	473745,12	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82348	0	16:17, 13 apr 2021	2788	Polylijn		134165,00	473742,90	134160,00	473742,88	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82356	0	16:17, 13 apr 2021	2796	Polylijn		133732,50	473740,17	133732,50	473740,17	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82360	0	16:17, 13 apr 2021	2800	Polylijn		133957,50	473742,02	133957,50	473742,02	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82363	0	16:17, 13 apr 2021	2803	Polylijn		134160,00	473742,16	134165,00	473742,24	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82367	0	16:17, 13 apr 2021	2807	Polylijn		133657,50	473733,64	133657,50	473733,64	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82369	0	16:17, 13 apr 2021	2809	Polylijn		133173,73	473735,00	133170,00	473760,68	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82370	0	16:17, 13 apr 2021	2810	Polylijn		133166,50	473755,00	133170,00	473732,72	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82371	0	16:17, 13 apr 2021	2811	Polylijn		133672,50	473735,16	133672,50	473735,16	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82375	0	16:17, 13 apr 2021	2815	Polylijn		134165,00	473737,13	134165,00	473737,79	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82391	0	16:17, 13 apr 2021	2831	Polylijn		133247,89	473727,50	133247,89	473727,50	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82392	0	16:17, 13 apr 2021	2832	Polylijn		133134,68	473725,00	133130,00	473768,65	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82401	0	16:17, 13 apr 2021	2841	Polylijn		133534,15	473720,00	133530,00	473761,58	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82404	0	16:17, 13 apr 2021	2844	Polylijn		133412,50	473721,65	133412,50	473721,65	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82405	0	16:17, 13 apr 2021	2845	Polylijn		133937,50	473719,07	133937,50	473719,07	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82411	0	16:17, 13 apr 2021	2851	Polylijn		133125,00	473756,34	133130,00	473713,07	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82412	0	16:17, 13 apr 2021	2852	Polylijn		133352,50	473716,62	133352,50	473716,62	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82422	0	16:17, 13 apr 2021	2862	Polylijn		133372,50	473712,06	133372,50	473712,06	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82424	0	16:17, 13 apr 2021	2864	Polylijn		134242,50	473712,09	134242,50	473712,09	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82432	0	16:17, 13 apr 2021	2872	Polylijn		133175,00	474121,53	133190,00	473946,07	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82434	0	16:17, 13 apr 2021	2874	Polylijn		133095,00	473703,77	133090,00	473751,25	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82435	0	16:17, 13 apr 2021	2875	Polylijn		133392,50	473706,44	133392,50	473706,44	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	-3,00	17	72,00	72,00	1,54	5,21
--	-3,00	15	65,42	65,42	2,71	5,02
--	-3,00	17	48,87	48,87	0,30	5,20
--	-3,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	-3,00	39	167,87	167,87	0,63	5,15
--	-3,00	38	166,50	166,50	1,00	5,14
--	-3,00	17	64,52	64,52	1,06	5,07
--	-3,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	-3,00	11	45,27	45,27	3,77	5,03
--	-3,00	5	9,84	9,84	1,14	3,77
--	-3,00	10	32,54	32,54	0,03	5,07
--	-3,00	11	40,43	40,43	0,43	5,13
--	-3,00	7	12,60	12,60	0,23	5,00
--	-3,00	17	73,72	73,72	2,40	5,14
--	-3,00	3	5,01	5,01	2,50	2,50
--	-3,00	19	80,19	80,19	1,08	5,25
--	-3,00	7	12,59	12,59	0,49	5,01
--	-3,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	-3,00	25	105,53	105,53	1,04	5,47
--	-3,00	8	28,35	28,35	2,50	5,03
--	-3,00	7	24,31	24,31	2,52	5,12
--	-3,00	7	17,30	17,30	0,68	5,17
--	-2,00	5	6,18	6,18	0,44	2,52
--	-3,00	25	72,18	72,18	0,01	6,49
--	-3,00	13	46,46	46,46	1,19	5,07
--	-3,00	11	44,23	44,23	2,50	5,03
--	-3,00	13	45,98	45,98	0,87	5,06
--	-3,00	13	52,98	52,98	2,95	5,03
--	-3,00	12	46,67	46,67	1,80	5,05
--	-3,00	13	44,93	44,93	0,89	5,02
--	-3,00	19	80,21	80,21	0,45	5,30
--	-3,00	5	9,90	9,90	0,48	4,43
--	-3,00	213	978,59	978,59	0,01	5,91
--	-3,00	13	50,68	50,68	1,64	5,06
--	-3,00	19	75,67	75,67	1,15	5,04

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	82436	0	16:17, 13 apr 2021		2876	Polylijn	133740,00	473704,15	133735,00	473708,49	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82438	0	16:17, 13 apr 2021		2878	Polylijn	133080,50	473725,00	133085,00	473703,46	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82440	0	16:17, 13 apr 2021		2880	Polylijn	133617,50	473706,34	133617,50	473706,34	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82441	0	16:17, 13 apr 2021		2881	Polylijn	133312,50	473706,39	133312,50	473706,39	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82452	0	16:17, 13 apr 2021		2892	Polylijn	133152,50	473698,75	133152,50	473698,75	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82455	0	16:17, 13 apr 2021		2895	Polylijn	133697,50	473700,12	133697,50	473700,12	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82466	0	16:17, 13 apr 2021		2906	Polylijn	133777,50	473694,40	133777,50	473694,40	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82470	0	16:17, 13 apr 2021		2910	Polylijn	133535,00	473696,72	133535,00	473698,17	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82481	0	16:17, 13 apr 2021		2921	Polylijn	133815,00	473691,73	133815,00	473693,58	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82496	0	16:17, 13 apr 2021		2936	Polylijn	133265,00	473735,53	133264,76	473745,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82498	0	16:17, 13 apr 2021		2938	Polylijn	133397,50	473681,88	133397,50	473681,88	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82504	0	16:17, 13 apr 2021		2944	Polylijn	133195,00	473892,46	133215,98	473675,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82505	0	16:17, 13 apr 2021		2945	Polylijn	133217,98	473675,00	133205,00	473833,75	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82506	0	16:17, 13 apr 2021		2946	Polylijn	133942,50	473676,32	133942,50	473676,32	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82507	0	16:17, 13 apr 2021		2947	Polylijn	133465,00	473686,29	133470,07	473685,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82508	0	16:17, 13 apr 2021		2948	Polylijn	133157,50	473675,26	133157,50	473675,26	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82509	0	16:17, 13 apr 2021		2949	Polylijn	133735,00	473675,00	133740,00	473700,20	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82515	0	16:17, 13 apr 2021		2955	Polylijn	133377,50	473672,33	133377,50	473672,33	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82516	0	16:17, 13 apr 2021		2956	Polylijn	133337,50	473668,68	133337,50	473668,68	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82518	0	16:17, 13 apr 2021		2958	Polylijn	133535,00	473670,03	133535,00	473684,54	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82529	0	16:17, 13 apr 2021		2969	Polylijn	133945,00	473668,22	133945,00	473666,75	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82531	0	16:17, 13 apr 2021		2971	Polylijn	133225,00	473663,20	133220,00	473665,06	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82540	0	16:17, 13 apr 2021		2980	Polylijn	133215,90	473665,00	133214,90	473660,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82541	0	16:17, 13 apr 2021		2981	Polylijn	133515,00	473665,91	133520,00	473662,08	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82543	0	16:17, 13 apr 2021		2983	Polylijn	133130,00	473700,09	133135,00	473704,26	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82546	0	16:17, 13 apr 2021		2986	Polylijn	133087,17	473660,00	133090,00	473654,45	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82547	0	16:17, 13 apr 2021		2987	Polylijn	133235,00	473655,03	133255,18	473745,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82548	0	16:17, 13 apr 2021		2988	Polylijn	133820,00	473656,96	133816,52	473660,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82551	0	16:17, 13 apr 2021		2991	Polylijn	133297,50	473649,67	133297,50	473649,67	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82552	0	16:17, 13 apr 2021		2992	Polylijn	133215,00	473655,73	133225,00	473655,61	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82553	0	16:17, 13 apr 2021		2993	Polylijn	133275,00	473656,93	133275,00	473658,20	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82554	0	16:17, 13 apr 2021		2994	Polylijn	133912,45	473650,00	133912,42	473655,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82561	0	16:17, 13 apr 2021		3001	Polylijn	133099,09	473645,00	133095,00	473695,55	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82563	0	16:17, 13 apr 2021		3003	Polylijn	133237,50	473644,84	133237,50	473644,84	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82565	0	16:17, 13 apr 2021		3005	Polylijn	133918,49	473655,00	133919,57	473645,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	-3,00	14	45,79	45,79	0,81	5,11
--	-3,00	8	24,29	24,29	0,34	5,05
--	-3,00	7	14,23	14,23	0,93	5,00
--	-3,00	5	3,19	3,19	0,46	1,13
--	-3,00	95	433,62	433,62	0,01	5,64
--	-3,00	11	39,11	39,11	2,02	5,06
--	-3,00	17	67,31	67,31	0,24	5,21
--	-3,00	5	6,47	6,47	0,68	2,50
--	-3,00	6	14,05	14,05	1,65	4,95
--	-3,00	48	204,33	204,33	0,16	5,49
--	-3,00	5	3,63	3,63	0,64	1,17
--	-3,00	51	224,01	224,01	NVT	5,60
--	-3,00	39	165,00	165,00	2,06	5,44
--	-3,00	11	34,15	34,15	0,48	5,20
--	-3,00	9	30,02	30,02	0,83	6,00
--	-3,00	5	10,36	10,36	2,30	2,87
--	-3,00	9	28,46	28,46	0,28	5,02
--	-3,00	13	47,05	47,05	0,22	5,05
--	-3,00	11	42,81	42,81	2,39	5,06
--	-3,00	7	19,76	19,76	2,04	5,04
--	-3,00	5	9,84	9,84	2,06	2,80
--	-3,00	4	5,62	5,62	0,15	2,97
--	-3,00	4	5,11	5,11	0,49	2,52
--	-3,00	5	7,24	7,24	0,44	2,72
--	-3,00	27	105,03	105,03	0,01	5,54
--	-3,00	4	8,08	8,08	2,50	3,08
--	-3,00	48	206,34	206,34	0,08	6,56
--	-2,00	4	6,84	6,84	1,70	2,64
--	-3,00	61	264,97	264,97	0,17	5,62
--	-3,00	7	12,94	12,94	0,35	5,41
--	-3,00	13	33,02	33,02	0,36	5,06
--	-2,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	-3,00	13	53,79	53,79	2,50	5,21
--	-3,00	6	14,60	14,60	0,19	4,46
--	-2,00	4	10,11	10,11	2,50	5,01

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	82569	0	16:17, 13 apr 2021		3009	Polylijn	133521,89	473655,00	133525,00	473641,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82577	0	16:17, 13 apr 2021		3017	Polylijn	133090,00	473640,51	133090,00	473635,01	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82586	0	16:17, 13 apr 2021		3026	Polylijn	134277,50	473632,20	134277,50	473632,20	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82588	0	16:17, 13 apr 2021		3028	Polylijn	134225,00	473627,51	134210,00	473627,99	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82590	0	16:17, 13 apr 2021		3030	Polylijn	133490,00	473628,10	133500,00	473628,44	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82591	0	16:17, 13 apr 2021		3031	Polylijn	133505,00	473628,17	133515,00	473627,83	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82595	0	16:17, 13 apr 2021		3035	Polylijn	133222,62	473625,00	133222,33	473625,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82596	0	16:17, 13 apr 2021		3036	Polylijn	134210,00	473626,18	134225,00	473627,48	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82597	0	16:17, 13 apr 2021		3037	Polylijn	133666,04	473625,00	133670,00	473649,79	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82598	0	16:17, 13 apr 2021		3038	Polylijn	133910,44	473625,00	133910,69	473640,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82599	0	16:17, 13 apr 2021		3039	Polylijn	133917,50	473630,00	133913,23	473625,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82600	0	16:17, 13 apr 2021		3040	Polylijn	133518,46	473625,00	133520,00	473623,46	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82607	0	16:17, 13 apr 2021		3047	Polylijn	133447,50	473622,18	133447,50	473622,18	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82613	0	16:17, 13 apr 2021		3053	Polylijn	133812,09	473615,00	133813,56	473615,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82615	0	16:17, 13 apr 2021		3055	Polylijn	133911,55	473620,00	134012,50	473615,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82617	0	16:17, 13 apr 2021		3057	Polylijn	133875,00	473615,41	133905,00	473621,31	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82621	0	16:17, 13 apr 2021		3061	Polylijn	133472,20	473610,00	133475,23	473610,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82623	0	16:17, 13 apr 2021		3063	Polylijn	133490,00	473609,00	133487,14	473615,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82625	0	16:17, 13 apr 2021		3065	Polylijn	133815,00	473610,48	133820,00	473610,52	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82626	0	16:17, 13 apr 2021		3066	Polylijn	133825,00	473612,42	133856,06	473615,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82637	0	16:17, 13 apr 2021		3077	Polylijn	134012,50	473615,00	133913,34	473605,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82639	0	16:17, 13 apr 2021		3079	Polylijn	133697,52	473607,50	133697,52	473607,50	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82640	0	16:17, 13 apr 2021		3080	Polylijn	133749,52	473605,00	133810,32	473610,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82645	0	16:17, 13 apr 2021		3085	Polylijn	133091,59	473610,00	133095,00	473599,35	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82647	0	16:17, 13 apr 2021		3087	Polylijn	133630,00	473598,16	133625,00	473598,79	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82648	0	16:17, 13 apr 2021		3088	Polylijn	133677,68	473640,00	133745,55	473605,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82651	0	16:17, 13 apr 2021		3091	Polylijn	133310,00	473602,70	133318,43	473600,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82652	0	16:17, 13 apr 2021		3092	Polylijn	133394,45	473605,00	133392,34	473605,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82653	0	16:17, 13 apr 2021		3093	Polylijn	133901,69	473605,00	133857,62	473600,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82654	0	16:17, 13 apr 2021		3094	Polylijn	133850,45	473600,00	133844,65	473600,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82658	0	16:17, 13 apr 2021		3098	Polylijn	133620,00	473597,61	133620,00	473597,47	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82659	0	16:17, 13 apr 2021		3099	Polylijn	133887,50	473593,56	133887,50	473593,56	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82661	0	16:17, 13 apr 2021		3101	Polylijn	133625,00	473597,25	133630,00	473597,25	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82662	0	16:17, 13 apr 2021		3102	Polylijn	133575,00	473612,63	133575,00	473600,98	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82663	0	16:17, 13 apr 2021		3103	Polylijn	133533,43	473600,00	133532,04	473600,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	-3,00	6	17,21	17,21	2,00	5,02
--	-3,00	13	52,74	52,74	2,50	5,27
--	-3,00	9	25,44	25,44	0,62	5,04
--	-3,00	5	15,04	15,04	2,50	5,04
--	-2,00	4	10,02	10,02	2,50	5,01
--	-2,00	4	10,02	10,02	2,50	5,01
--	-3,00	5	5,70	5,70	0,32	2,50
--	-3,00	5	15,64	15,64	2,50	5,44
--	-2,00	8	31,43	31,43	2,50	6,02
--	-2,00	6	15,46	15,46	0,72	5,20
--	-2,00	5	7,76	7,76	NVT	2,73
--	-2,00	2	2,18	2,18	2,18	2,18
--	-3,00	8	22,19	22,19	0,34	6,50
--	-2,00	10	26,03	26,03	0,72	5,01
--	-2,00	41	171,37	171,37	1,04	6,27
--	-2,00	10	32,55	32,55	0,81	5,03
--	-2,00	11	33,42	33,42	0,49	5,10
--	-2,00	5	7,33	7,33	1,36	2,50
--	-2,00	5	5,18	5,18	0,51	2,08
--	-2,00	10	31,77	31,77	0,26	5,02
--	-2,00	26	103,94	103,94	0,50	5,14
--	-2,00	5	0,31	0,31	0,04	0,11
--	-2,00	19	62,43	62,43	NVT	5,79
--	-3,00	5	13,28	13,28	2,50	5,00
--	-3,00	3	5,08	5,08	2,50	2,58
--	-2,00	29	120,21	120,21	0,81	5,93
--	-2,00	5	11,16	11,16	1,15	5,01
--	-2,00	5	7,94	7,94	0,83	2,50
--	-2,00	12	47,61	47,61	2,35	5,10
--	-2,00	5	6,43	6,43	0,53	2,64
--	-3,00	5	5,43	5,43	0,20	2,50
--	-3,00	5	13,87	13,87	2,32	4,59
--	-3,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	-2,00	12	34,99	34,99	0,84	5,22
--	-2,00	5	9,53	9,53	2,07	2,53

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	82664	0	16:17, 13 apr 2021		3104	Polylijn	133601,74	473595,00	133603,12	473595,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82665	0	16:17, 13 apr 2021		3105	Polylijn	133835,00	473598,96	133807,89	473595,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82666	0	16:17, 13 apr 2021		3106	Polylijn	133623,29	473595,00	133631,45	473595,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82667	0	16:17, 13 apr 2021		3107	Polylijn	133650,00	473595,57	133665,41	473620,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82668	0	16:17, 13 apr 2021		3108	Polylijn	133807,07	473595,00	133788,92	473595,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82676	0	16:17, 13 apr 2021		3116	Polylijn	133222,50	473591,63	133222,50	473591,63	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82677	0	16:17, 13 apr 2021		3117	Polylijn	133797,50	473592,24	133797,50	473592,24	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82678	0	16:17, 13 apr 2021		3118	Polylijn	133827,50	473591,52	133827,50	473591,52	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82679	0	16:17, 13 apr 2021		3119	Polylijn	133520,02	473615,00	133514,40	473590,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82680	0	16:17, 13 apr 2021		3120	Polylijn	133311,55	473590,00	133310,00	473601,93	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82681	0	16:17, 13 apr 2021		3121	Polylijn	133785,21	473595,00	133748,72	473590,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82684	0	16:17, 13 apr 2021		3124	Polylijn	133605,00	473591,23	133621,64	473595,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82685	0	16:17, 13 apr 2021		3125	Polylijn	133740,00	473589,86	133730,00	473589,69	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82694	0	16:17, 13 apr 2021		3134	Polylijn	133757,50	473587,47	133757,50	473587,47	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82695	0	16:17, 13 apr 2021		3135	Polylijn	133807,33	473590,00	133807,69	473590,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82697	0	16:17, 13 apr 2021		3137	Polylijn	134234,56	473585,00	134230,00	473584,10	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82699	0	16:17, 13 apr 2021		3139	Polylijn	133505,00	473589,93	133490,00	473595,30	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82700	0	16:17, 13 apr 2021		3140	Polylijn	133725,00	473588,50	133698,00	473585,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82701	0	16:17, 13 apr 2021		3141	Polylijn	133550,00	473585,90	133600,00	473590,34	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82708	0	16:17, 13 apr 2021		3148	Polylijn	134112,50	473578,76	134112,50	473578,76	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82711	0	16:17, 13 apr 2021		3151	Polylijn	133685,72	473585,00	133668,08	473580,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82712	0	16:17, 13 apr 2021		3152	Polylijn	133489,75	473580,00	133530,30	473585,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82717	0	16:17, 13 apr 2021		3157	Polylijn	134269,52	473590,00	134270,00	473573,94	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82719	0	16:17, 13 apr 2021		3159	Polylijn	134230,00	473580,92	134230,00	473574,57	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82720	0	16:17, 13 apr 2021		3160	Polylijn	134235,00	473574,22	134234,69	473580,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	82721	0	16:17, 13 apr 2021		3161	Polylijn	133462,59	473580,00	133478,68	473580,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82722	0	16:17, 13 apr 2021		3162	Polylijn	133407,93	473575,00	133416,50	473575,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82723	0	16:17, 13 apr 2021		3163	Polylijn	133435,00	473575,96	133462,14	473580,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82724	0	16:17, 13 apr 2021		3164	Polylijn	133585,00	473574,98	133568,87	473575,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82725	0	16:17, 13 apr 2021		3165	Polylijn	133615,00	473576,17	133588,36	473575,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82737	0	16:17, 13 apr 2021		3177	Polylijn	133565,00	473574,26	133519,41	473570,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82738	0	16:17, 13 apr 2021		3178	Polylijn	133635,33	473575,00	133630,00	473576,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82739	0	16:17, 13 apr 2021		3179	Polylijn	133863,22	473575,00	133860,00	473570,74	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82740	0	16:17, 13 apr 2021		3180	Polylijn	133385,00	473572,44	133407,15	473575,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	82744	0	16:17, 13 apr 2021		3184	Polylijn	134175,00	473566,91	134175,00	473568,35	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	-2,00	5	11,72	11,72	2,50	3,54
--	-2,00	9	28,30	28,30	0,88	5,07
--	-2,00	5	9,55	9,55	2,11	2,53
--	-2,00	20	66,97	66,97	0,14	6,44
--	-2,00	7	19,66	19,66	1,58	5,01
--	-3,00	5	6,34	6,34	0,89	2,27
--	-3,00	5	10,39	10,39	0,89	4,29
--	-3,00	5	2,38	2,38	0,16	1,00
--	-2,00	10	28,15	28,15	0,08	5,08
--	-2,00	5	12,40	12,40	2,38	5,00
--	-2,00	12	37,70	37,70	0,28	5,20
--	-2,00	7	17,83	17,83	1,98	5,00
--	-2,00	6	10,24	10,24	0,58	5,00
--	-3,00	5	1,64	1,64	0,17	0,65
--	-3,00	5	6,91	6,91	0,95	2,50
--	-3,00	13	37,84	37,84	0,27	5,38
--	-2,00	13	31,51	31,51	0,11	5,58
--	-2,00	9	28,38	28,38	1,09	5,69
--	-2,00	16	51,87	51,87	0,72	5,42
--	-3,00	10	36,27	36,27	0,61	5,49
--	-2,00	7	20,87	20,87	0,98	5,09
--	-2,00	12	44,49	44,49	0,34	5,31
--	-3,00	7	16,99	16,99	0,68	5,14
--	-3,00	5	6,99	6,99	0,63	2,61
--	-3,00	5	6,07	6,07	0,89	2,51
--	-2,00	7	21,27	21,27	1,21	5,03
--	-2,00	5	10,15	10,15	2,24	2,87
--	-2,00	8	29,87	29,87	2,50	5,09
--	-2,00	7	16,92	16,92	0,08	5,17
--	-2,00	11	28,62	28,62	0,25	5,51
--	-2,00	12	48,70	48,70	2,50	5,20
--	-2,00	8	15,66	15,66	1,16	4,21
--	-2,00	4	7,04	7,04	2,02	2,52
--	-2,00	8	23,22	23,22	1,39	5,08
--	-4,00	5	9,06	9,06	2,02	2,52

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 13-4-2021
Laatst ingezien door	ad op 7-3-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

