

Beschikking Wet geluidhinder

Vaststelling hogere waarde van 2 nieuw te bouwen woningen gelegen, ten noorden van de Randweg te Nederhorst den Berg, art. 83 een 110a van de Wet geluidhinder. Het gaat om een gedeelte van het perceel kadastraal bekend gemeente Nederhorst den Berg, sectie C, nummer 4690

Inleiding

Aansluitend aan de wijk Overmeer te Nederhorst den Berg is het voornemen om nieuwe sportvelden en een kinderdagverblijf realiseren. Het project staat bekend als Overmeer-Zuid. Om dit te verwezenlijken zullen de twee woningen gelegen aan de Middenweg 14/14a te Nederhorst den Berg, inclusief de bijbehorende veestal, naar een andere locatie verplaatst moeten worden.

In de toekomstige situatie worden de sportvoorzieningen geoptimaliseerd en krijgt het kinderdagverblijf een nieuwe plek binnen het plangebied. Het overige deel wordt ontwikkeld als een nieuw woongebied binnen het dorp Nederhorst den Berg. Vanwege de milieuzonering van de stal, is het niet mogelijk dat dit binnen het nieuwe woongebied gehandhaafd kan blijven. De woningen en veestal zullen daarom moeten worden uitgeplaatst. De gemeente, de provincie Noord-Holland en de betreffende eigenaar hebben een overeenkomst gesloten met betrekking tot de verplaatsing van het bedrijf naar een alternatieve locatie in het landelijke gebied, buiten bestaand bebouwd gebied.

Het plangebied maakt deel uit van het planologisch bestemmingsplan Horstermeer, vastgesteld op 1 oktober 1985 en is op 10 maart 1987 gedeeltelijk goedgekeurd door de Gedeputeerde Staten van Noord-Holland. Voor het plangebied wordt momenteel een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In het voorontwerpplan (april 2011) geeft de gemeente aan het gebied Overmeer-Zuid in Nederhorst den Berg te willen herontwikkelen

De woningen liggen binnen de geluidszone van de Randweg. Om deze reden is er een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In het onderzoek zijn de noodzakelijke geluidscontouren weergegeven. In het onderzoek wordt geconcludeerd dat er op de gevels van de nieuwe woningen een hogere geluidbelasting zal plaats vinden dan de toegestane voorkeurswaarde, van 48 dB, zoals genoemd in de Wet geluidhinder (1 januari 2007). In totaal wordt voor twee woningen een ontheffing hogere waarde aangevraagd. Deze woningen zullen een geluidbelasting ondervinden van maximaal 53 dB op de gevel.

Dit is voor het college aanleiding geweest om te laten onderzoeken welke bron- en/of overdrachtsmaatregelen toegepast kunnen worden om de geluidbelasting te verlagen tot de toegestane voorkeursgrenswaarde. Vervolgens is getoetst of het redelijkerwijs haalbaar is of de betreffende maatregelen genomen kunnen worden.

Overwegingen

Bronmaatregelen kunnen in het algemeen zijn, het wijzigen van de functie van de weg, of het aanpassen van de maximumsnelheid. De Randweg is een belangrijke doorgaande weg waar een maximale snelheid van 60 km/uur geldt. Om deze reden is het niet gewenst om de functie van de weg te wijzigen ten behoeve van deze twee woningen.

Een andere mogelijke maatregel aan de bron is het toepassen van geluidreducerende wegdekverharding. De wegdekverharding op de Randweg bestaat uit dicht asfaltbeton (DAB). Een maatregel kan zijn het vervangen van het DAB door dunne deklagen. De kosten voor het aanleggen en onderhouden van geluidreducerend weg zijn vanwege financieel oogpunt niet realistisch.

Een mogelijke maatregel in het overdrachtsgebied is het realiseren van een geluidsscherm. Gezien de landschappelijke en verkeersveiligheidssituatie is het realiseren van een geluidsscherm echter niet wenselijk.

De woningen komen op een afstand van respectievelijk 38 en 40 meter vanaf de randweg. Deze afstand is voldoende om aan de wettelijke grenswaarde te kunnen voldoen.

De woningen worden conform de laatste wet- en regelgeving gebouwd. Hierdoor wordt een geluidisolerende waarde van minimaal 20 dB gerealiseerd. Omdat de geluidbelasting op de gevel maximaal 53 dB is, kan een binnengeluidsniveau van 33 dB gegarandeerd worden.

Met het verzoek om een hogere waarde wordt een maximaal binnengeluidsniveau van 33 dB gegarandeerd.

Procedure

Deze beschikking is tot stand gekomen overeenkomstig het bepaalde in hoofdstuk VIIIa van de Wet geluidhinder en afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Besluit

Op grond van de bovenstaande overwegingen hebben burgemeester en wethouders besloten om een hogere waarde vast te stellen voor de twee woningen gelegen aan het Randweg te Nederhorst den Berg van 53 dB.

Wijdmeren, 13 augustus 2012

Namens burgemeester en wethouders van Wijdmeren,



E.A.H. van der Biezen
Afdelingshoofd Ruimtelijke Ontwikkeling

Toelichting

Aan het toekennen van een hogere waarde zijn de volgende overwegingen ten grondslag:

- Op grond van artikel 110a lid 1 van de Wet geluidhinder zijn burgemeester en wethouders van de gemeente Wijdmeren bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden;
- Overeenkomstig artikel 110a lid 4 dient vaststelling van de hogere waarden plaats te vinden overeenkomstig de regels zoals gesteld in het Besluit Geluidhinder nr. 532 van 20 oktober 2006;
- De ingediende akoestische berekeningen en rapporten zijn uitgevoerd volgens de technische en wettelijke bepalingen, zoals bedoeld in artikel 77 van de Wet geluidhinder;
- Er wordt voldaan aan één van de ontheffingsgronden zoals genoemd in artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder, te weten dat er geen bronmaatregelen mogelijk zijn voor het terugbrengen van de geluidbelasting voor de gevels van woning dan wel op bezwaren stuit van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard;
- Het onderhavige hogere waarde besluit op grond van artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is voldoende gemotiveerd en is voorzien van de juiste gegevens behorend bij dit besluit.

Wijdmeren informeren

OFFICIËLE BEKENDMAKINGEN



Bouwen en wonen

Aangevraagde omgevingsvergunningen Ankeveen

- Stichts End 93: verwijderen asbest (23.07.12)
- Stichtse Kade 25: verbouwen woning (03.08.12)

's-Graveland

- Noordereinde 12 en 14: verwijderen asbest (02.08.12)
- Noordereinde 38: intern verbouwen huize Brughelen (23.07.12)
- Noordereinde 38: verwijderen asbest (23.07.12)
- Noordereinde t.o. nr. 177 en 219: kappen drie beuken (06.08.12)
- Oude Meentweg 4: bouwen woning (21.07.12)

Kortenhoef

- Dopheigang 5: plaatsen dakkapellen (30.07.12)
- Moleneind 33: plaatsen pergola (24.07.12)

Loosdrecht

- Nieuw-Loosdrechtsedijk 199a: uitbreiden woning (24.07.12)
- Oud-Loosdrechtsedijk 113c D6: plaatsen recreatiewoning (25.07.12)
- 't Jagerspaadje 24a: aanleg veldverlichting, plaatsen hekwerken, dugouts en ballenvangers (23.07.12)

Nederhorst den Berg

- Dwarsweg 20: vervangen werkplaats (24.07.12)
- Hinderdam 12: bouwen woning (01.08.12)
- Vreelandseweg 33b: brandveilig gebruik (16.07.12)

Meer informatie: afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling, tel. (035) 65 59 557. U kunt geen zienswijze of bezwaar maken tegen een aanvraag.

Verleende omgevingsvergunningen (reguliere procedure) 's-Graveland

- Noordereinde 54b: slopen hooiberg (06.08.12)

Kortenhoef

- Kortenhoefsedijk 85b: plaatsen steiger (02.08.12)

Loosdrecht

- Nieuw-Loosdrechtsedijk 65: vervangen keramische dakpannen op een monument (31.07.12)

Nederhorst den Berg

- Middenweg 24: bouwen woning (03.08.12)

Voor het indienen van bezwaar: zie kader.

Ter inzage

U kunt alle vergunningen en ontwerpbesluiten inzien in het gemeentehuis aan de Rading 1 in Loosdrecht. Voor informatie kunt u contact opnemen met afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling, tel. (035) 65 59 557.

Bezwaar indienen

Binnen zes weken na het verzenden van het besluit (tussen haakjes) kunt u een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders (postbus 190, 1230 AD Loosdrecht).

Aanvragen voorlopige voorziening

Een besluit treedt een dag na bekendmaking in werking. Het indienen van een bezwaar stelt dit niet uit. Is een uitspraak van de rechter op korte termijn noodzakelijk? Dan kunt u een voorlopige voorziening aanvragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank in Amsterdam (postbus 75850, 1070 AW Amsterdam).

Zienswijze indienen

Binnen zes weken na het publiceren van de ontwerpbesluit kunt u een zienswijze indienen bij burgemeester en wethouders (postbus 190, 1230 AD Loosdrecht). U kunt uw zienswijze ook mondeling indienen. Maak hiervoor een afspraak met afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling, tel. (035) 65 59 557. Het indienen van een zienswijze is vereist om later beroep te kunnen instellen.

Beroep indienen

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na het verzenden van het besluit een gemotiveerd beroep schriftelijk indienen bij de rechtbank in Amsterdam, Sector bestuursrecht (Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam).

Beschikking Wet geluidhinder

Burgemeester en wethouders maken (gelet op artikel 3:12 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 110c van de Wet geluidhinder) het volgende bekend: Er is een verzoek ingediend om hogere waarde vast te stellen voor twee woningen gelegen ten noorden van de Randweg te Nederhorst den Berg. Ten gevolge van het wegverkeerslawaai zullen de woningen een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) genoemd in de Wet geluidhinder ondervinden.

Burgemeester en wethouders hebben overeenkomstig artikel 83 en 110a Wet geluidhinder besloten voor deze woningen een hogere waarde vast te stellen van 53 dB.

Ter inzage

De beschikking en andere ter zake zijnde stukken liggen in het gemeentehuis en de openbare bibliotheek te Loosdrecht gedurende openingstijden ter inzage van 16 september tot en met 26 september 2012. Op telefonisch verzoek kunt u de stukken ook buiten de openingstijden inzien, telefoon (035) 65 59 432.

Beroep

Alleen zij die tijdig (schriftelijk/mondeling) een zienswijze hebben ingebracht tegen de ontwerp-beschikking kunnen tegen de beschikking beroep instellen, eventueel in combinatie met een verzoek tot een voorlopige voorziening, tenzij wordt aangetoond dat men redelijkerwijs niet in staat is geweest (tijdig) een zienswijze in te brengen, dan wel de beschikking afwijkt van de ontwerp-beschikking.

Het beroep schriftelijk dient vóór 27 september 2012 worden ingediend bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage. Voor behandeling van uw beroep moet u griffierechten betalen. De kosten van deze griffierechten kunt u opvragen via telefoonnummer (070) 42 64 426.



Festiviteiten

Verleende vergunningen/ontheftingen Ankeveen

- H.W.M. Mennen, Hollands End 57: ontheffing overige geluidhinder trouwfeest op 1 september 2012 (06.08.12)
- Café-Petit Restaurant Het Wapen van Ankeveen, Stichts End 41: ontheffing sluitingstijd op dinsdag 2 en donderdag 4 oktober 2012 (08.03.12)

U kunt de beschikkingen tot zes weken na de verzenddatum (tussen haakjes) inzien in het gemeentehuis (bij cluster Vergunningen). Belanghebbenden kunnen binnen deze termijn schriftelijk een gemotiveerd bezwaarschrift indienen.

Melding klein evenement

Kortenhoef

- J. van Veldhuizen, Egidius Blocklaan ter hoogte van nr. 53: straatfeest/straat-BBQ op 8 september 2012 (27.07.12)

Op een melding is geen bezwaarprocedure van toepassing.

Aangevraagde vergunningen/ontheftingen Loosdrecht

- Golden Tulip Loosdrecht, Oud-Loosdrechtsedijk 253: "Little Venice" op 18 augustus 2012 (07.08.12)
- L. Hompes, Trekpad 1: ontheffing overige geluidhinder tuinfeest op 8 september 2012 (27.07.12)
- J. van Ee, Nieuw-Loosdrechtsedijk 270Aws05: ontheffing overige geluidhinder feest op 8 september 2012 (01.08.12)

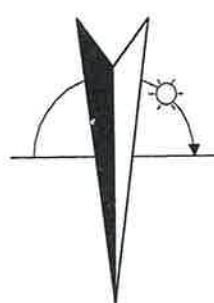
Nederhorst den Berg

- Stichting A Sister's Hope, parkeerplaats De Kooi: plaatsen van ecotoiletten op 6 oktober 2012 (10.07.12)
- S.E. van der Putten - de Gardeyn, Dobbelaan 24 tot 46: straatfeest/straat-BBQ op 1 september 2012 (31.07.12)

U kunt de bijbehorende stukken binnen twee weken vanaf vandaag inzien in het gemeentehuis (bij cluster Vergunningen). Belanghebbenden kunnen binnen deze termijn schriftelijk een zienswijze indienen.

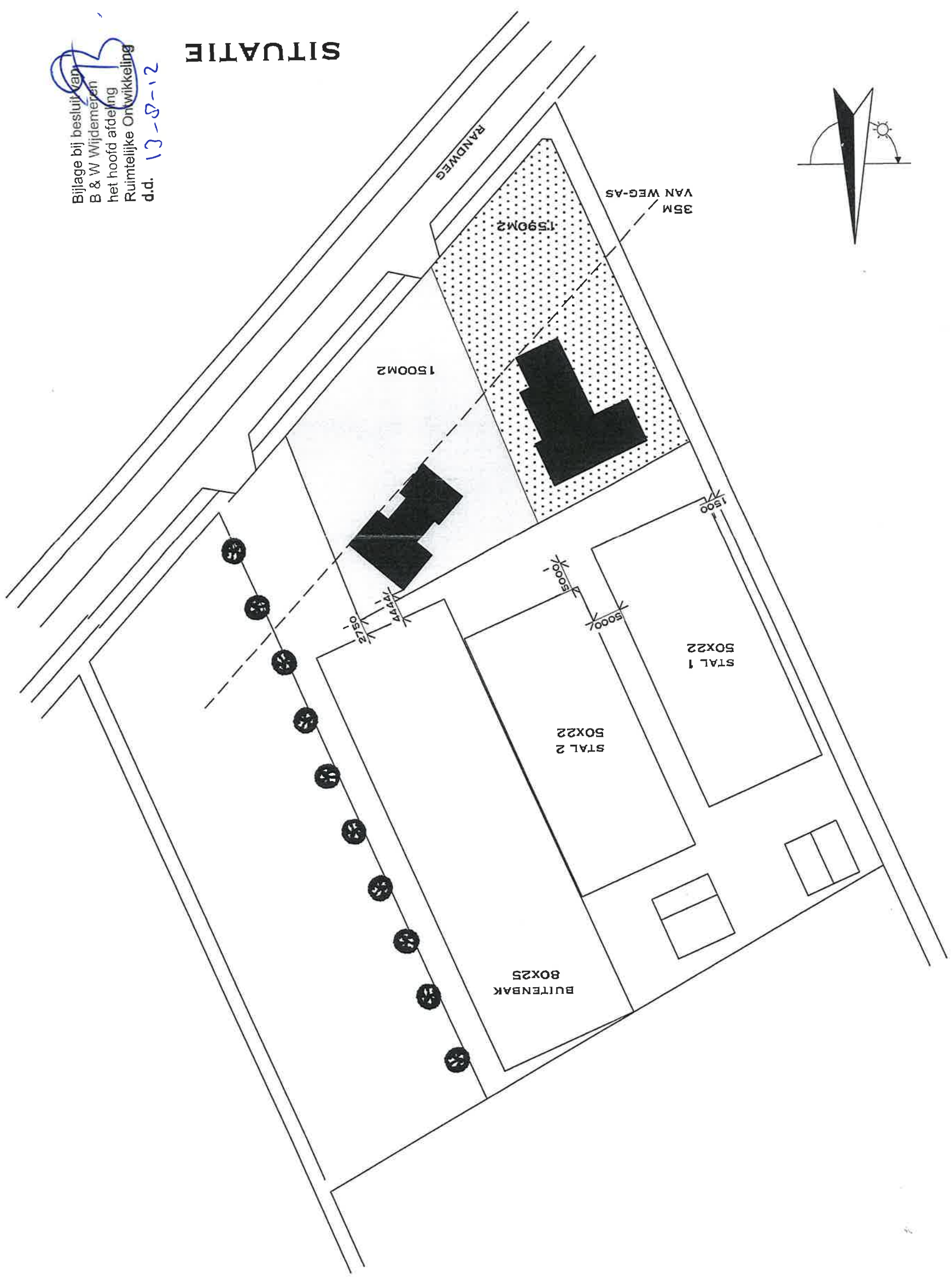
OPRACHTGEVER/PROJECT: **FAMILIE POUW**
NEDERHORST DEN BERG
 TUSSEN DE BOGEN 34
 1013 JB AMSTERDAM
 TEL. 020 - 42 34 034

HET BOUWWERK



SITUATIE

Bijlage bij besluit van
 B & W Wijdemeren
 het hoofd afdeling
 Ruimtelijke Ontwikkeling
 d.d. 13-8-12



Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder woningen Randweg

Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder – wegverkeerslawaaï - ten behoeve van de bouw van twee vrijstaande woningen aan de Randweg te Nederhorst den Berg, gemeente Wijdmeren.

Bijlage bij besluit van
B & W Wijdmeren
het hoofd afdeling
Ruimtelijke Ontwikkeling
d.d. 13-8-12

Weel geluidadvies
24 april 2012

Rapporttitel: Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder woningen Randweg

Referentie: SRO.12.08

Datum: 24 april 2012

Opdrachtgever: Buro SRO
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht
Contactpersoon: drs. J. van Nuland

Behandeld door: ing. C.M. Weel
Weel geluidadvies
van Noordtkade 18 B
1013 BZ Amsterdam

tel. 020-6880214
mob. 06 – 44 57 47 83
e-mail: cmweel@yahoo.com

Kvk: 51299739

1. Inleiding.

In opdracht van buro SRO te Utrecht, de heer drs. J. van Nuland, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de gevels van twee nieuw te bouwen woningen aan de Randweg te Nederhorst den Berg.

Aan de Randweg worden twee woningen gerealiseerd, als onderdeel van een in te richten perceel met agrarische bestemming langs de Randweg te Nederhorst den Berg. De woningen worden als burgerwoning bestemd.

Buro SRO heeft van de gemeente Wijdereen de opdracht gekregen om voor deze nieuwe situatie het bestemmingsplan op te stellen. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van dit bestemmingsplan. Om deze reden zijn in dit onderzoek geen tekeningen omtrent de ligging van het plan in de omgeving opgenomen omdat deze tekeningen met informatie uitgebreid staat beschreven in de toelichting op het bestemmingsplan.

Dit onderzoek beschrijft de geluidhinder en het wettelijk kader met betrekking tot wegverkeerslawaai in relatie tot de beoogde woningbouw.

De berekende geluidbelasting op de gevels wordt getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

2. Situatiebeschrijving.

Het in te richten perceel ligt langs de Randweg ruim buiten de bebouwde komgrens van Nederhorst den Berg waar maximaal 60 km/uur mag worden gereden. Op het perceel worden twee woningen gebouwd. Alhoewel ze in relatie tot agrarisch bedrijf worden gebouwd hebben beide woningen de juridisch status van burgerwoning.

Het plan ligt binnen de wettelijke aandachtszone van de Randweg. Deze zone bedraagt 250 meter. De weg heeft 2x1 rijstrook.

3. Wettelijk kader.

Het onderhavige onderzoek wordt uitgevoerd op basis van de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt het begrip geluidzone gehanteerd. Ruimtelijke ontwikkelingen binnen deze zone dienen te worden getoetst aan de voorwaarden die de Wet geluidhinder stelt aan deze ontwikkelingen. De omvang van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, binnen- of buitenstedelijk.

Het betreft hier een buitenstedelijk gebied. Aangezien het plan binnen de zone van de Randweg ligt is een akoestisch onderzoek verplicht.

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai op de gevel van een geluidgevoelige bestemming bedraagt 48 dB (art. 82 lid 1 van de Wet geluidhinder).

Van de berekende geluidbelasting op die gevel mag, alvorens getoetst wordt aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder nog 5 dB worden afgetrokken wegens het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst (artikel 110g van de Wet geluidhinder). De aftrek van 5 dB geldt voor wegen met een maximum snelheid tot 70 km/uur. Voor de Randweg geldt een aftrek van 5 dB, omdat de maximum snelheid 60 km/uur is.

De maximale ontheffingswaarde bedraagt voor dit plan bedraagt 53 dB. De waarde van 53 dB geldt voor nieuw te bouwen woningen in buitenstedelijk gebied die nog niet zijn geprojecteerd. (art. 83 lid 1 van de Wet geluidhinder). Deze waarde wordt getoetst per weg.

De geluidbelasting wordt berekend met de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006.

4. **Verkeersgegevens.**

Bij de gemeente Wijdmeren zijn al eerder (bij de berekening van geluidcontouren als ondersteuning bij de voorbereiding van dit bestemmingsplan) verkeersgegevens opgevraagd van de Randweg. Mevrouw Winkel van de gemeente Wijdmeren heeft recente verkeerstellingen gemaild. De tellingen zijn omgerekend naar uurintensiteiten voor de dag-, avond- en nachtperiode in het peiljaar 2021. Onderstaande tabel toont de verkeersintensiteiten van de Randweg.

Tabel: uurintensiteiten Randweg t.z.v. de Middenweg in het peiljaar 2021.

weg	cat. 1	cat. 2	cat. 3	cat. 4
dag	5.6	340	22.7	16.2
avond	2.4	184	8.3	5.2
nacht	0.8	42	5.4	3.5

5. **Modellering.**

De wegen, het plan en de omgeving zijn schematisch gedigitaliseerd tot een model waarmee de geluidbelasting op de gevels wordt berekend. Daarbij is rekening gehouden met de variaties in hoogteligging van de diverse omgevingskenmerken zoals wegen en bruggen. Ook wordt rekening gehouden met het geluidabsorberende effect van zachte bodemgebieden evenals het optreden van geluidreflecties als gevolg van omliggende bebouwing en harde bodemgebieden. De oprit naar de woningen is in het model als harde bodem ingevoerd. Tuin en erf zijn als gedeeltelijk hard ingevoerd (20% hard, 80% zacht).

Vorming van het model vindt plaats met het programma Winhavig.

6. Gebruikte externe documenten.

De volgende documenten zijn gebruikt:

- verkeerstellingen Goudappel Coffeng, geleverd door mevrouw Winkel
- telpuntenkaart behorende bij de verkeerstellingen
- digitale ondergrond van het plan geleverd door buro SRO
- tekening van de inrichting van het perceel, geleverd door buro SRO

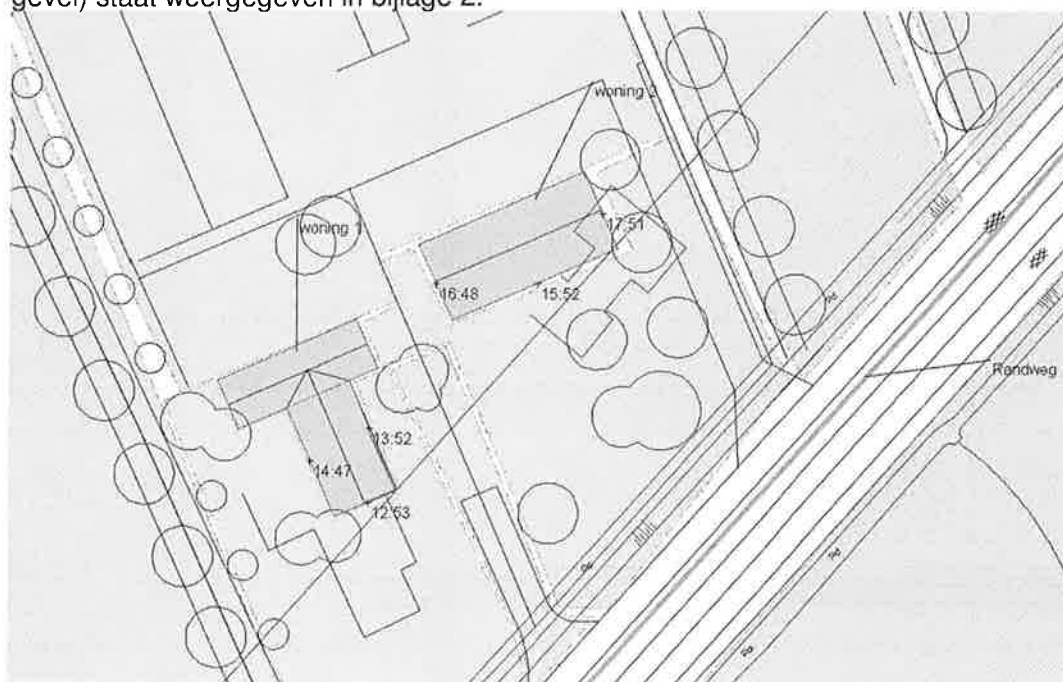
7. Rekenresultaten.

Met het programma "Winhavik" is de geluidbelasting op de gevels van de te realiseren woningen berekend, gebruik makend van de Standaard Rekenmethode II uit 2006.

In de navolgende figuur wordt per waarneempunt de hoogste waarde getoond (5 meter ten opzichte van het maaiveld). Ook de geluidbelasting op de woonverdieping is berekend. Voor de toetsing is de hoogste waarde relevant, dat is doorgaans de geluidbelasting op de hoogste verdieping.

Alle hierna genoemde geluidbelastingen zijn **inclusief** een aftrek vanwege het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst (art. 110g Wet geluidhinder).

De invoergegevens zijn na te lezen in bijlage 4. Bijlage 3 toont een volledige afdruk van het invoermodel. De geluidbelasting per waarneempunt exclusief aftrek artikel 110g (ten behoeve van het bepalen van de geluidwering van de gevel) staat weergegeven in bijlage 2.



8. Toetsing aan het wettelijk kader.

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Randweg bedraagt maximaal 53 dB op de voorgevel van woning 1 (waarneempunt 12) en maximaal 52 dB op de voorgevel van woning 2 (waarneempunt 15). De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï wordt hiermee met maximaal 5 respectievelijk 4 dB overschreden.

De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt 53 dB; die wordt niet overschreden.

Ter plaatse van de overige waarneempunten die op de zijgevels van de woningen liggen, is de geluidbelasting lager; 47 tot 52 dB, zie de figuur op de vorige pagina.

Op basis van artikel 5.4, lid 1b van het Besluit geluidhinder dient B&W aan te geven welke redenen ten grondslag liggen aan het Hogere waardeverzoek, bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

In dit geval staan in theorie twee maatregelen ter beschikking om de geluidbelasting te verlagen.

Ten eerste is dat de verlaging van de maximum snelheid op de Randweg. Echter, de snelheid op de Randweg is reeds 60 km/uur, verdere verlaging levert nauwelijks winst op in de zin van verlaging van de geluidbelasting.

Als tweede maatregel staat de aanleg van geluidreducerend asfalt open. Deze maatregel zal in praktijk niet worden uitgevoerd omdat de kosten van aanleg van geluidarm asfalt niet in verhouding staan tot de opbrengsten. Het gaat hier immers om slechts twee woningen. De kosten per woning zijn veel te hoog.

Verder zou, ook in theorie, een geluidscherm kunnen worden gebouwd. Hier kan van worden gesteld dat dit stuit op stedenbouwkundige bezwaren.

Voor de bouw van deze woningen zal daarom een Hogere waarde moeten worden vastgesteld door B&W van de gemeente Wijdemeren.

9. Conclusie.

De geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer op de Randweg bedraagt op de voorgevel van de te bouwen woningen maximaal $L_{den} = 53$ dB (woning 1) en $L_{den} = 52$ dB (woning 2). Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï met 5 respectievelijk 4 dB overschreden.

De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Omdat zowel bronmaatregelen als maatregelen in de overdracht niet haalbaar zijn zal B&W van Wijdmeren een Hogere waarde moeten vaststellen. Deze waarde bedraagt $L_{den} = 53$ dB voor woning 1 en $L_{den} = 52$ dB voor woning 2.

Bijlagen:

1. toelichting bij enkele definities Wet geluidhinder (wegverkeerslawaaï)
2. rekenresultaten ten behoeve van bepaling geluidwering gevel.
3. grafisch afdruk van het rekenmodel.
4. invoergegevens van het invoermodel

Bijlage 1: Wegverkeerslawaaï - de belangrijkste begrippen toegelicht.

Voorkeursgrenswaarde

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt sinds 1 januari 2007 48 dB. Dat betekent dat elke berekende geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï tot en met 48 dB toelaatbaar is. Indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 48 dB, maar minder dan de maximale ontheffingswaarde, dan kan onder voorwaarden ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd. Daarbij speelt het Hogere Waardenbeleid dat de gemeente kan opstellen een belangrijke rol.

Maximale ontheffingswaarde

In de gevallen waarin de berekende geluidbelasting meer bedraagt dan maximale ontheffingswaarde is ontheffing niet mogelijk. Dat betekent dat er doorgaans, maar niet in alle gevallen, niet gebouwd mag worden. Aanvullend onderzoek is dan noodzakelijk.

De hoogte van de maximale ontheffingswaarde is afhankelijk van de situatie. Men onderscheidt:

- stedelijk gebied
- buitenstedelijk gebied
- bestaande situaties
- nieuwe situaties
- bestaande weg
- nieuwe weg

Verder kunnen er allerlei specifieke uitzonderingen bestaan die van invloed zijn op de maximale ontheffingswaarde, bijvoorbeeld bedrijfswoningen.

Buitenstedelijk gebied.

De definitie van een buitenstedelijk gebied luidt:

Het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het "Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990", het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Zone.

In onderstaande tabel staat de omvang van een zone van een verkeersweg, gerekend vanaf de wegas, vermeld. De zone ligt aan elke zijde van de weg.

Weg in	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
stedelijk gebied	Een of twee	200
	Drie of meer	350
buitenstedelijk gebied	Een of twee	250
	Drie of vier	400
	Vijf of meer	600

Langs een weg waar een maximum rijsnelheid geldt van 30 km/uur ligt geen zone. Dit geldt ook voor wegen op een woonerf.

Geluidbelasting in dB.

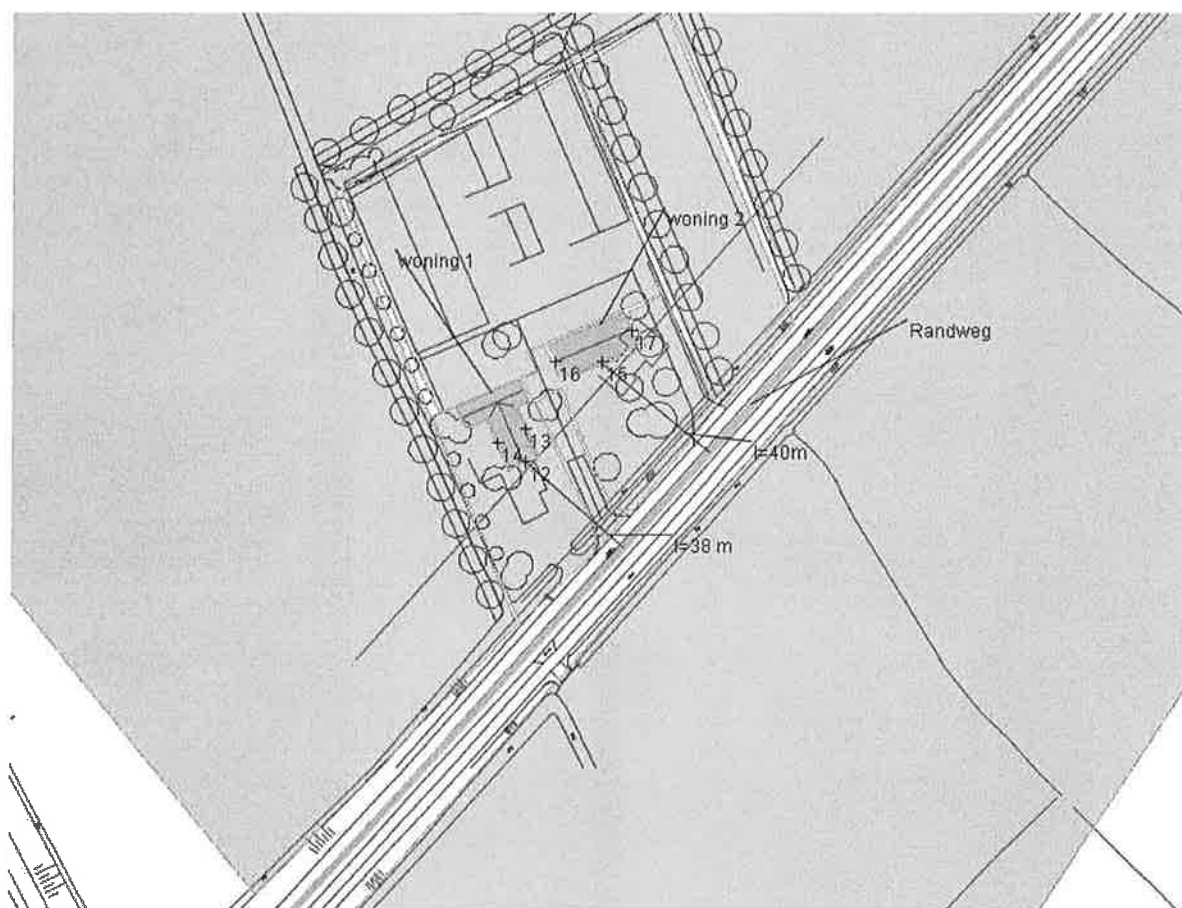
De geluidbelasting in dB wordt berekend aan de hand van de bijdragen van de bron in de dagperiode van 7:00 tot 19:00, de avondperiode van 19:00 tot 23:00 en de nachtperiode van 23:00 tot 7:00. Deze rekenwijze geldt voor wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï, niet voor industrielawaaï.

De formule voor de berekening van L_{den} is als volgt:

$$L_{den} = 10 \log \left(\frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\log(L_{day}/10)} + 4 \cdot 10^{\log((L_{ev}+5)/10)} + 8 \cdot 10^{\log((L_{night}+10)/10)} \right) \right)$$

De bijdragen van de dag-, de avond- en de nachtperiode worden energetisch gemiddeld, waarbij de geluidniveaus in de avond- en nachtperiode zwaarder meewegen doordat de ondervonden geluidhinder in deze perioden ernstiger is dan in de dagperiode.

Bijlage 3: grafisch afdruk van het rekenmodel, ligging waarneempunten.



Bijlage 4: invoergegevens van het invoermodel

Projectgegevens

projectnaam:
 opdrachtgever:
 adviseur:
 databaseversie: 835
 situatie: bepaling contouren
 uitsnede: basismodel
 omschrijving: verkeerslawaa

rekenhart: 15.05 02.09.2011
 aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
 alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
 standaard bodemabsorptie: 0 %
 rekenresultaat binnengelezen (datum): 19-04-2012
 rekenresultaat binnengelezen (tijd): 16:44
 maximum aantal reflecties: 1 graden
 minimum zichthoek reflecties: 2 graden
 maximum sectorhoek: 5 graden
 vaste sectorhoek: 2

Gebouwen

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn			reflectie gevel gekoppeld					
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il
1	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐
2	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐
3	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐

Rijlijnen

nr,z.gem	lengte	vlagdek	hellingoor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	intensiteiten			snelheden		
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht/middel
4	0.4	445 glad asfalt(1)	1	Randweg		5	0	☐	dag	340.00	22.70	16.20	5.00	60
									avond	194.00	8.30	5.20	2.40	60
									nacht	42.00	5.40	3.50	.80	60

Bodemlijnen

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
2	0.8	925	hardzaachtvergang + hoogtelijn	
3	2.0	870	hoogtelijn	
4	3.0	408	hoogtelijn + stomp scherm	

Waarneempunten met rekenresultaten

														IL: inc. maatregel			VL: exot. optrektoeslag					
														VL: inc. aftrek			VL: inc. prognose			VL: exot. optrektoeslag		
nr	zi	m1 adres	huisnr type afw.toets refl kenmerk			hart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lentm	Lden	Lentm	dag	avond	nacht				
12	0.0	0.0	gevel	1	VL totaal(0)		1	1.5	54.79	51.01	46.00	55.81	55.80	50.81	51.60	54.79	51.61	46.00				
13	0.0	0.0	gevel	1	VL totaal(0)		1	5.0	55.01	53.41	48.51	57.84	58.51	52.84	53.51	55.01	53.41	48.51				
14	0.0	0.0	gevel	1	VL totaal(0)		1	1.5	53.79	50.01	45.00	54.81	55.00	49.81	50.00	53.79	50.01	45.00				
15	0.0	0.0	gevel	1	VL totaal(0)		1	5.0	55.70	52.50	47.00	55.73	57.00	51.73	52.00	55.70	52.50	47.00				
16	0.0	0.0	gevel	1	VL totaal(0)		1	1.5	49.79	48.94	41.03	50.81	51.03	45.81	46.03	49.79	48.94	41.03				
17	0.0	0.0	gevel	1	VL totaal(0)		1	5.0	51.35	48.18	43.23	52.38	53.23	47.38	48.23	51.35	48.18	43.23				
18	0.0	0.0	gevel	1	VL totaal(0)		1	1.5	54.59	51.42	46.44	55.60	56.44	50.60	51.44	54.59	51.42	46.44				
19	0.0	0.0	gevel	1	VL totaal(0)		1	5.0	55.37	53.18	48.26	57.40	58.26	52.40	53.26	55.37	53.18	48.26				
20	0.0	0.0	gevel	1	VL totaal(0)		1	1.5	49.71	48.52	41.59	50.74	51.59	45.74	46.59	49.71	48.52	41.59				
21	0.0	0.0	gevel	1	VL totaal(0)		1	5.0	51.58	48.36	43.47	52.80	53.47	47.80	48.47	51.58	48.36	43.47				
22	0.0	0.0	gevel	1	VL totaal(0)		1	1.5	52.07	49.80	44.83	53.09	54.83	48.09	49.83	52.07	49.80	44.83				
23	0.0	0.0	gevel	1	VL totaal(0)		1	5.0	54.79	51.59	46.00	55.82	56.80	50.82	51.60	54.79	51.59	46.00				

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
4	1722	95.0	
6	1719	100.0	
7	852	70.0	
11	226	80.0	rond stal
13	104	.0	verhard
14	176	90.0	tuin
16	211	80.0	erf en tui
17	211	80.0	erf en tui