



NAP ingenieurs B.V.  
Grote Bickersstraat 50A  
1013KS Amsterdam  
Tel.: 020 244 00 89  
Email: [info@napingenieurs.nl](mailto:info@napingenieurs.nl)  
IBAN: NL40ABNAo85711337  
BIC: ABNANL2A  
BTW nr: NL 860 303 743 B01  
KvK nr: 75497298

project: Trompenburgh, Zuidereinde 43  
's-Graveland

projectnummer: 20112

opdrachtgever: Stichting Monumentenbezit  
t.a.v. dhr. Koot  
Landgoed Trompenburgh, Zuidereinde 43  
1243KK 's-Graveland

rapport: 02  
versie: 0  
datum: 5 mei 2023

omschrijving: Bruggen

opgesteld door: ing. V. Heinrich

gecontroleerd: ing. A.P. Verhoef MSEng

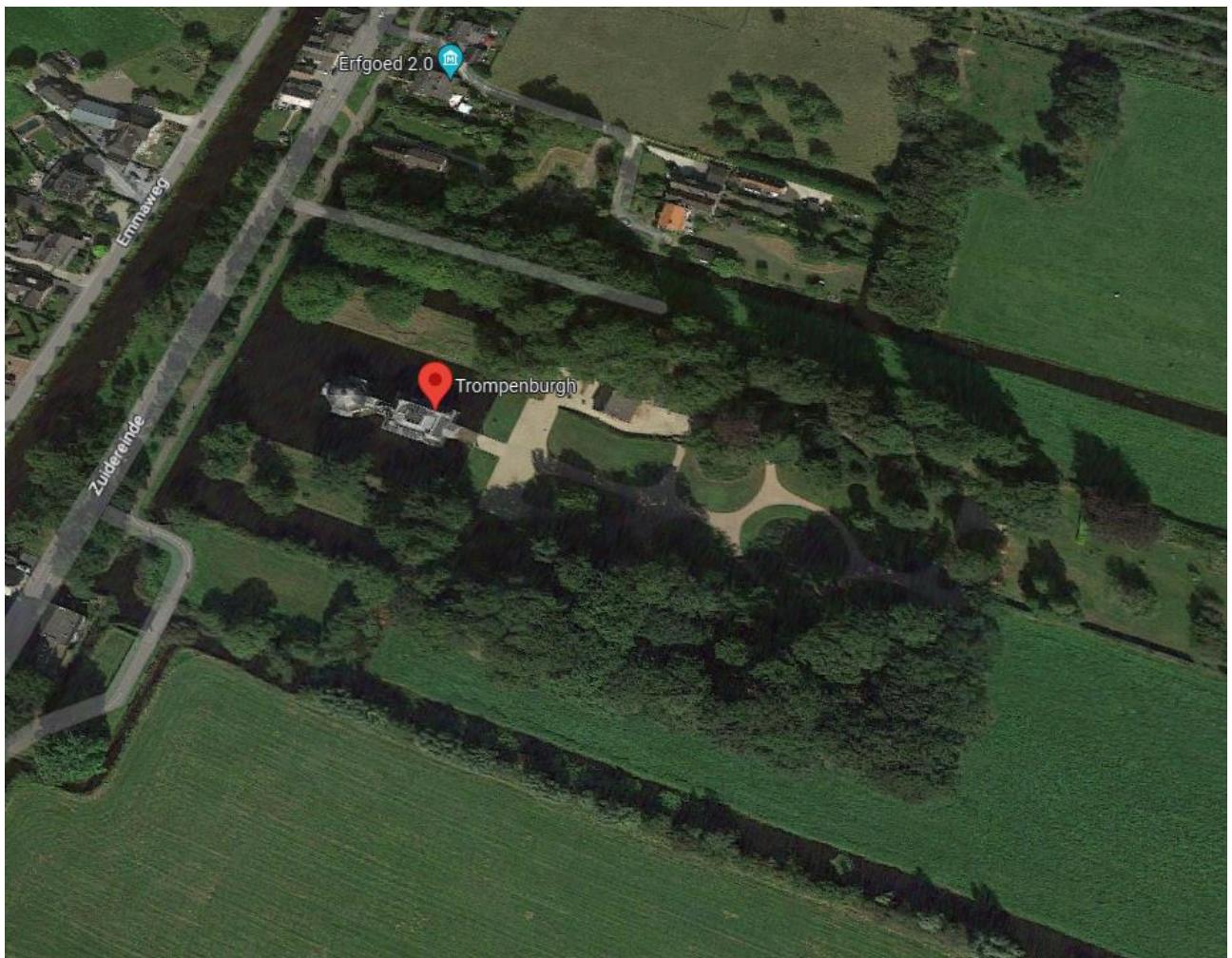
## Inhoud

<b>1.</b>	<b>Inleiding .....</b>	<b>3</b>
1.1	Omschrijving van het project .....	3
<b>2.</b>	<b>Uitgangspunten .....</b>	<b>4</b>
2.1	Normen .....	4
2.2	Gevolgklasse, ontwerplevensduur en gebouwcategorieën .....	4
2.3	Materiaaleigenschappen .....	5
2.4	Behandeling staalconstructie .....	5
2.5	Bouwpeil en maaiveld .....	6
2.6	Grondwaterstand en bemalingsadvies .....	6
2.7	Waterstand oppervlaktewater .....	6
2.8	Geotechnisch onderzoek en funderingsadvies .....	6
2.9	Belendingen .....	6
<b>3.</b>	<b>Belastingen.....</b>	<b>7</b>
3.1	Belastingaanname .....	7
3.2	Windbelasting .....	8
3.3	Belasting door sneeuw en regenwater .....	8
3.4	Belasting uit dienstvoertuigen .....	8
3.5	Horizontale belastingen .....	8
3.6	Buitengewone belastingen .....	8
3.7	Overige belastingen .....	8
3.8	Belastingen grond- en grondwater .....	9
3.9	Overzicht locatie belastingschema's .....	10
3.10	Belastingschema's .....	13
<b>4.</b>	<b>Berekeningen.....</b>	<b>17</b>
4.1	B0.1 fundering .....	17
4.2	Ponscontrole .....	34
4.3	B0.2 fundering houten brug .....	35
4.4	S1.1 stalen ligger .....	48
4.5	S1.2 stalen ligger .....	56
4.6	H1.1 houten portaal .....	63
4.7	H1.2 houten ligger .....	79
<b>5.</b>	<b>Constructief ontwerp.....</b>	<b>88</b>
5.1	Hoofddraagconstructie .....	88
5.2	Aandachtspunten constructief ontwerp .....	88

## 1. Inleiding

### 1.1 Omschrijving van het project

Het project omvat de aanleg van vijf bruggen op het Landgoed Trompenburgh, Zuidereinde 43 te 's-Graveland. De bruggen zullen uitgevoerd worden in drie verschillende types waarbij het historische aanzicht zo veel mogelijk teruggebracht wordt.



## 2. Uitgangspunten

### 2.1 Normen

Er wordt gerekend met de door het bouwbesluit 2012 aangestuurde normen en richtlijnen. Onder andere deze normen inclusief de Nederlandse Nationale Blijlagen worden in deze berekening aangehouden:

- Eurocode 0 - Grondslagen
- Eurocode 1 - Belastingen op constructies
- Eurocode 2 - Ontwerp en berekening van betonconstructies
- Eurocode 3 - Ontwerp en berekening van staalconstructies
- Eurocode 4 - Ontwerp en berekening van staal-betonconstructies
- Eurocode 5 - Ontwerp en berekening van houtconstructies
- Eurocode 6 - Ontwerp en berekening van constructies van metselwerk
- Eurocode 7 - Geotechnisch ontwerp

Van de bovenstaande normen is de meest recente versie gehanteerd.

### 2.2 Gevolgklasse, ontwerplevensduur en gebouwcategorieën

Volgens NEN-EN 1990 en NEN-EN 1991 geldt voor dit project:

Gevolgklasse	:	CC2 conform tabel NB.23-B1
Ontwerplevensduur	:	klasse 3 (ontwerplevensduur = 50 jaar)

Voor gevolgklasse CC2 geldt conform NEN-EN1990 in de uiterste grenstoestand 'STR':

- Reductiefactor  $\xi = 0,89$  en  $K_{FI} = 1,00$
- Partiële factor blijvende belasting  $\gamma_{G,sup} = 1,35$
- Partiële factor blijvende belasting gunstig werkend  $\gamma_{G,inf} = 0,9$
- Partiële factor veranderlijke belasting  $\gamma_Q = 1,50$

In de bruikbaarheidsgrenstoestanden geldt:

- Partiële factoren  $\gamma = 1,0$

Indien voldaan aan de voorwaarden uit NEN-EN 1990 NB.25-A mag voor bepaalde constructie-elementen een lagere gevolgklasse worden gehanteerd.

## 2.3 Materiaaleigenschappen

### 2.3.1 Betonconstructies

- |                             |        |
|-----------------------------|--------|
| - beton in het werk gestort | C30/37 |
| - beton prefab              | C35/45 |
| - wapeningsstaal            | B500   |

### 2.3.2 Staalconstructies

- |                                  |                   |
|----------------------------------|-------------------|
| - buizen en kokers (warmgewalst) | S355J2H           |
| - hoedliggers en trekstangen     | S355              |
| - overige walsprofielen          | S235JR            |
| - bouten en moeren               | sterkteklasse 8.8 |
| - fundatie-ankers                | sterkteklasse 4.6 |

### 2.3.3 Steenconstructies

- |                            |   |
|----------------------------|---|
| - kalkzandsteen (lijmblok) | CS12 / CS20   |
| - lijm-mortel              | lijmkwaliteit 12,5 N/mm <sup>2</sup>                                    |
| - baksteen (bestaand)      | 2,00N/mm <sup>2</sup> (rekenwaarde druksterkte, conservatieve aannname) |

### 2.3.4 Houtconstructies

- |                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| - houtconstructies, nieuw    | C24                         |
| - houtconstructies, bestaand | C18 (conservatieve aanname) |
| - houtconstructies, hardhout | D50                         |

## 2.4 Behandeling staalconstructie

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| - staalwerk in beton            | onbehandeld                                  |
| - staalwerk binnen              | gemenied                                     |
| - staalwerk in de spouw         | thermisch verzinkt + polyester poedercoating |
| - verankeringen in de spouw     | RVS, bouten klasse 70                        |
| - staalwerk buiten in het zicht | thermisch verzinkt + poedercoating           |

## 2.5 Bouwpeil en maaiveld

Voor dit project is het peil door de architect gelijk gesteld aan N.A.P.. Voor elke brug geldt een andere hoogte van het maaiveld en de bovenkant afgewerkte vloer.

### 'Stepping stones'

- Het maaiveld bevindt zich op +0,36m t.o.v. peil;
- Bovenkant afgewerkte vloer bevindt zich op -0,15m t.o.v. peil.

### Duikerbrug

- Het maaiveld bevindt zich op +0,80m t.o.v. peil;
- Bovenkant afgewerkte vloer bevindt zich op +0,86m t.o.v. peil.

### Houten brug

- Het maaiveld bevindt zich op +0,56m t.o.v. peil;
- Bovenkant afgewerkte vloer bevindt zich op +0,58m t.o.v. peil.

## 2.6 Grondwaterstand en bemalingsadvies

Conform peilmetingen tijdens de sondering is gebleken dat de grondwaterstand zich op 0,51m - N.A.P. bevindt. Ten behoeve van de uitvoering van onder andere de funderingsconstructies is het noodzakelijk tijdelijke voorzieningen te treffen ter verlaging van de grondwaterstand. De uitwerking hiervan dient door de aannemer gedaan te worden.

## 2.7 Waterstand oppervlaktewater

Conform opgave van RODOR advies bevindt het oppervlaktewater zich op +/- 200mm – peil voor alle bruggen. De bodem van het oppervlaktewater bevindt zich overal op +/- 800mm – peil.

## 2.8 Geotechnisch onderzoek en funderingsadvies

Ten behoeve van dit project wordt door Tjaden een geotechnisch onderzoek uitgevoerd. Hierbij wordt uitgegaan van een trillingvrij paalsysteem door middel van een inwendig geheide stalen buispaal.

### 2.8.1 Uitgangspunten funderingsadvies:

- Palen moeten worden berekend op een excentriciteit van 0,2 x diameter schacht met een minimum van 50 mm;
- De palen worden niet horizontaal belast;
- De palen worden niet door een trekbelasting belast;
- Een aantal palen zal schorend worden uitgevoerd.

## 2.9 Belendingen

Bij de houten brug bevindt zich het kasteel Trompenburgh. Hier dient rekening gehouden te worden met minimale trillingen.

De aannemer dient zorg te dragen voor eventuele monitoring van de omgeving om de trillingen minimaal te houden.

### 3. Belastingen

#### 3.1 Belastingaannamen

Voor de opgelegde vloerbelastingen wordt NEN-EN 1991-1-1+C1:2011 + NB:2011 art.6.3 gehanteerd.

##### 1. belastingen

###### 1.1 belastingaannamen vloeren e.d. kN/m<sup>2</sup>

helling van vlak

**G      Q       $\psi_0$**

[kN/m<sup>2</sup>] [kN/m<sup>2</sup>]

###### 1 steppingstones

beton (gewapend)

h/d = 150 mm

3,75

$\psi_t =$

5,00

Totaal steppingstones :

**3,75**

**5,00**

**0,80**

###### 2 duikerburg funderingsplaat

beton (e.g. meegenomen in berekening)

grond

pakket bestrating

h/d = 1600 mm

32,00

h/d = 100 mm

1,80

$\psi_t =$

5,00

Totaal duikerburg funderingsplaat :

**33,80**

**5,00**

**0,80**

###### 3 spirosol

spirosol (e.g.)

grond

pakket bestrating

0,50

16,00

h/d = 800 mm

1,80

$\psi_t =$

5,00

Totaal spirosol :

**18,30**

**5,00**

**0,80**

###### 4 houten brug

houten vloer met balken

loofhout (hard: eiken, beuken ed)

0,30

0,38

$\psi_t =$

5,00

Totaal houten brug :

**0,68**

**5,00**

**0,80**

###### 1.2 eigen gewichten van materialen gevels en bouwmuren e.d. [kN/m<sup>2</sup>]

	Buitenblad			Binnenblad				afw.
	% kozijnen	bakst	ispo	hekwerk	czst	L.beton	beton	
21 hekwerk	0,50 kN/m <sup>2</sup>	20,00 kN/m <sup>3</sup>	0,30 kN/m <sup>2</sup>	0,50 kN/m <sup>2</sup>	18,50 kN/m <sup>3</sup>	16,00 kN/m <sup>3</sup>	25,00 kN/m <sup>3</sup>	0,50 kN/m <sup>2</sup>
22 toegangspoort				x				20,00 kN/m <sup>3</sup>
23 mw afwerking		100		x				e.g.
								0,50 kN/m <sup>2</sup>
								1,50 kN/m <sup>2</sup>
								2,00 kN/m <sup>2</sup>

### 3.2 Windbelasting

De windbelasting wordt door het rekenprogramma gegenereerd. Er wordt uitgegaan van een windbelasting vanaf de waterspiegel tot aan bovenkant brugdek.

### 3.3 Belasting door sneeuw en regenwater

Er hoeft geen rekening gehouden te worden met sneeuwophoping en regenwater. De veranderlijke belasting vanuit voertuigen is groter dan de mogelijke belasting uit sneeuw of water.

### 3.4 Belasting uit dienstvoertuigen

De duikerbruggen kunnen worden gebruikt door hulpdiensten of onderhoudsdiensten. Om deze reden wordt er rekening gehouden met een verticale kracht op deze bruggen vanuit deze voertuigen.

Conform de NEN-EN 1991-2 (inclusief nationale bijlage) dient voor een voetgangersburg onderstaande waarde aangehouden te worden.

- Twee assen met een wielbasis van 3m;
- Karakteristieke waarde van de aslast is 25kN (2 assen van 25 kN geeft totaal gewicht van 50kN);
- Voor elke as twee wielen met een spoorbreedte van 1,75m;
- 0,25m x 0,25m contactvlak voor elk wiel.

### 3.5 Horizontale belastingen

De duikerbruggen kunnen worden gebruikt door hulpdiensten of onderhoudsdiensten. Om deze reden wordt er rekening gehouden met een horizontale kracht op deze bruggen vanuit deze voertuigen.

Conform de NEN-EN 1991-2 (inclusief nationale bijlage) dient voor een voetgangersburg de grootste van de volgende twee waarden aangehouden te worden:

- 10% van de totale gelijkmatig verdeelde belasting;
- 30% van het totale gewicht van het dienstvoertuig ( $0,3 \times 50 = 15\text{kN}$ ).

### 3.6 Buitengewone belastingen

#### 3.6.1 Stoottbelastingen door wegvoertuigen

Voor voetgangersbruggen hoeft geen rekening gehouden te worden met stoottbelasting uit wegvoertuigen.

#### 3.6.2 Buitengewone aanwezigheid van voertuigen op de brug

De brug wordt afgesloten middels een ijzeren hek en is niet toegankelijk voor auto's. Om deze reden hoeft er geen rekening gehouden te worden met belastingen vanuit voertuigen op het brugdek.

### 3.7 Overige belastingen

De belastingen op een afscheiding van een hoogteverschil dienen te worden aangenomen conform NEN-EN 1991-2.

De waarden van krachten die op het brugdek worden overgedragen door leuningen volgen uit:

- Een lijnbelasting van 3kN/m, zie zowel een keer horizontaal als verticaal moet zijn beschouwd.

### 3.8 Belastingen grond- en grondwater

T.p.v. de duikerbrug wordt een keerwandconstructie aangehouden. Bij de bruggen hoeft geen rekening gehouden te worden met belastingen uit grond- en grondwater in de horizontale richting. Dit komt omdat deze vorm van belasting aan beide kanten van de keerwand plaatsvindt en zich opheft. Opwaartse waterdruk zal wel plaatsvinden.

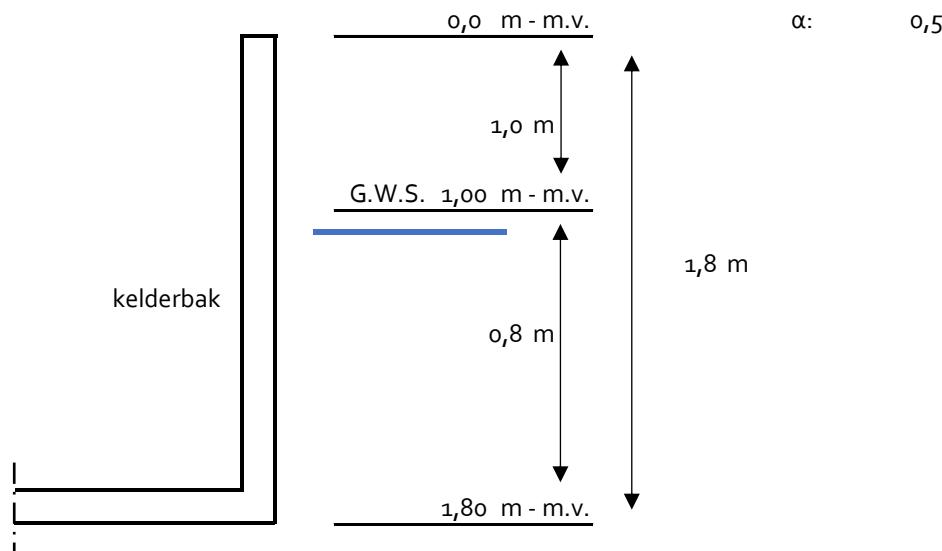
#### Berekeningsinvoer

##### Geometrie constructie

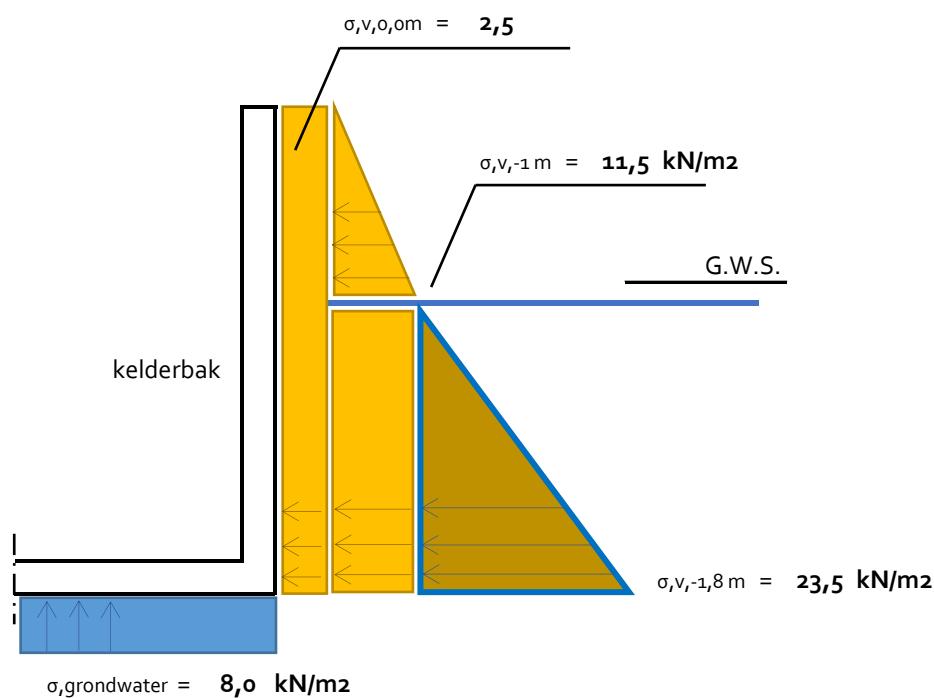
bovenkant kelderbak t.o.v. maaiveld:	0,00	m - m.v.
onderkant kelderbak t.o.v. maaiveld:	1,80	m - m.v.
hoogste grondwaterstand t.o.v. maaiveld:	1,00	m - m.v.

##### Uitgangspunten

$Q_{bovenbel.}$ :	5 kN/m <sup>2</sup>
$\gamma_{dr,zand}$ :	18 kN/m <sup>3</sup>
$\gamma_{sat,zand}$ :	20 kN/m <sup>3</sup>
$\gamma_{water}$ :	10 kN/m <sup>3</sup>

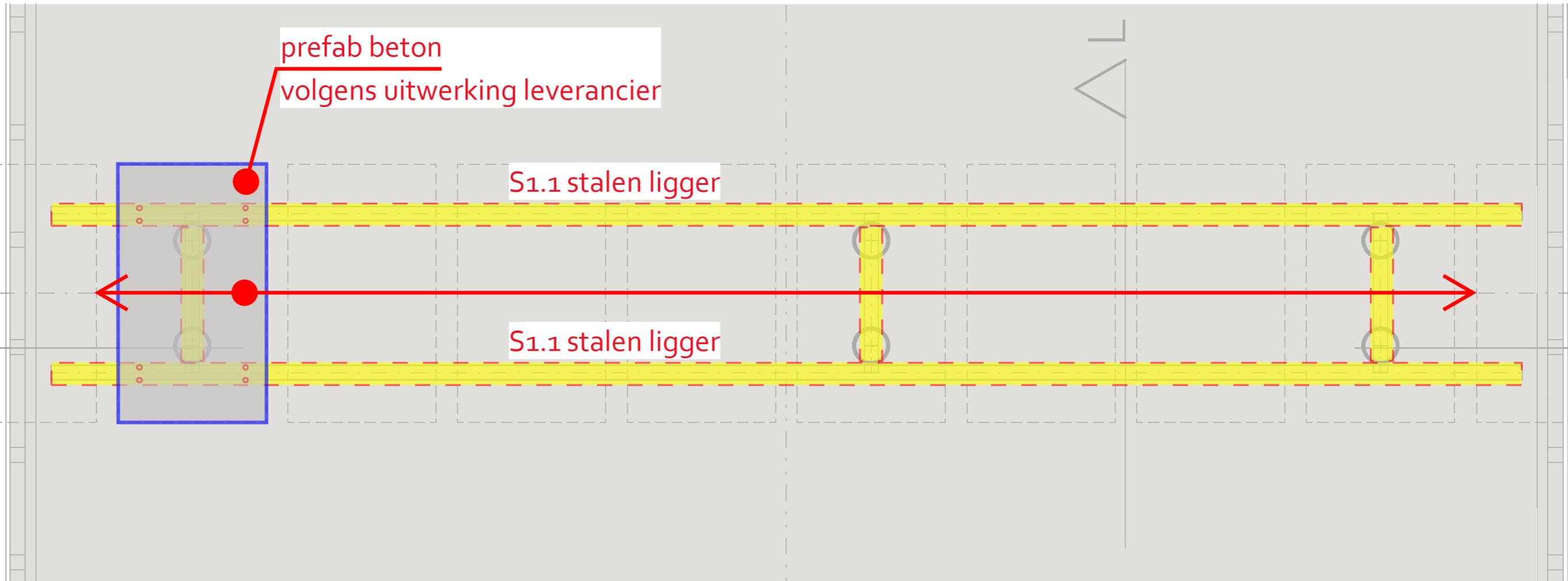


**NB.** geometrie is niet op schaal



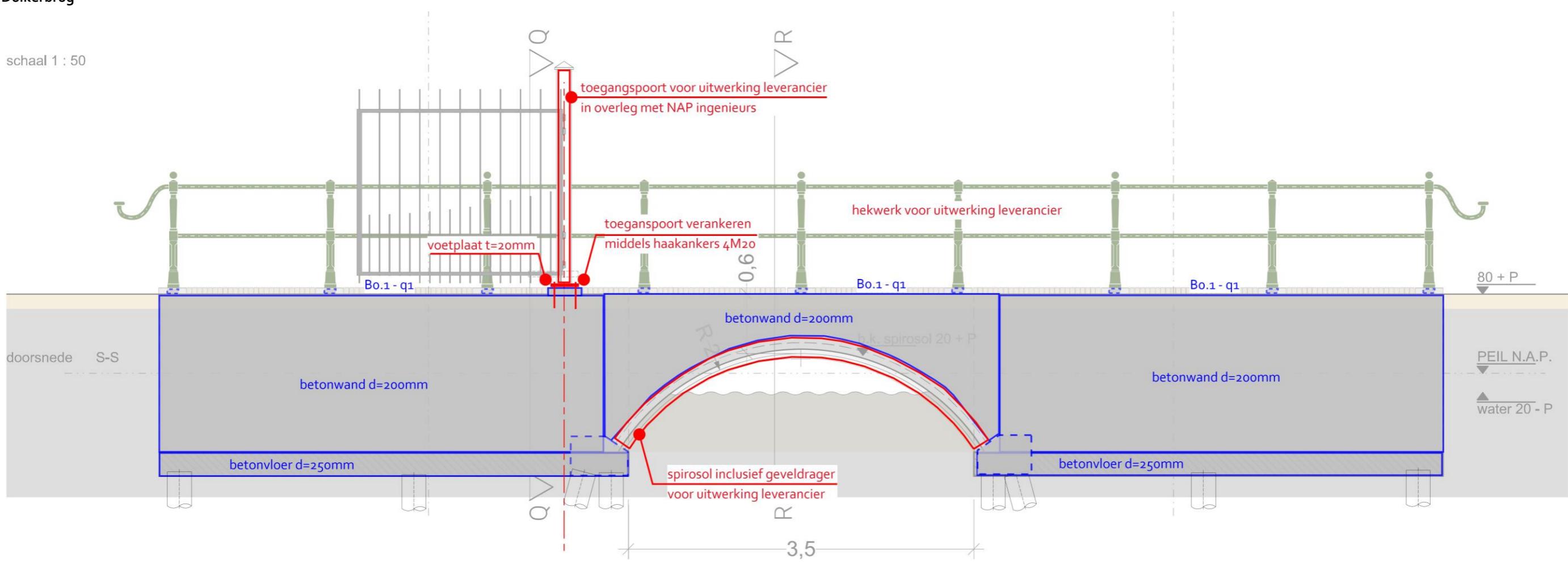
3.9 Overzicht locatie belastingschema's

3.9.1 'Stepping stones'

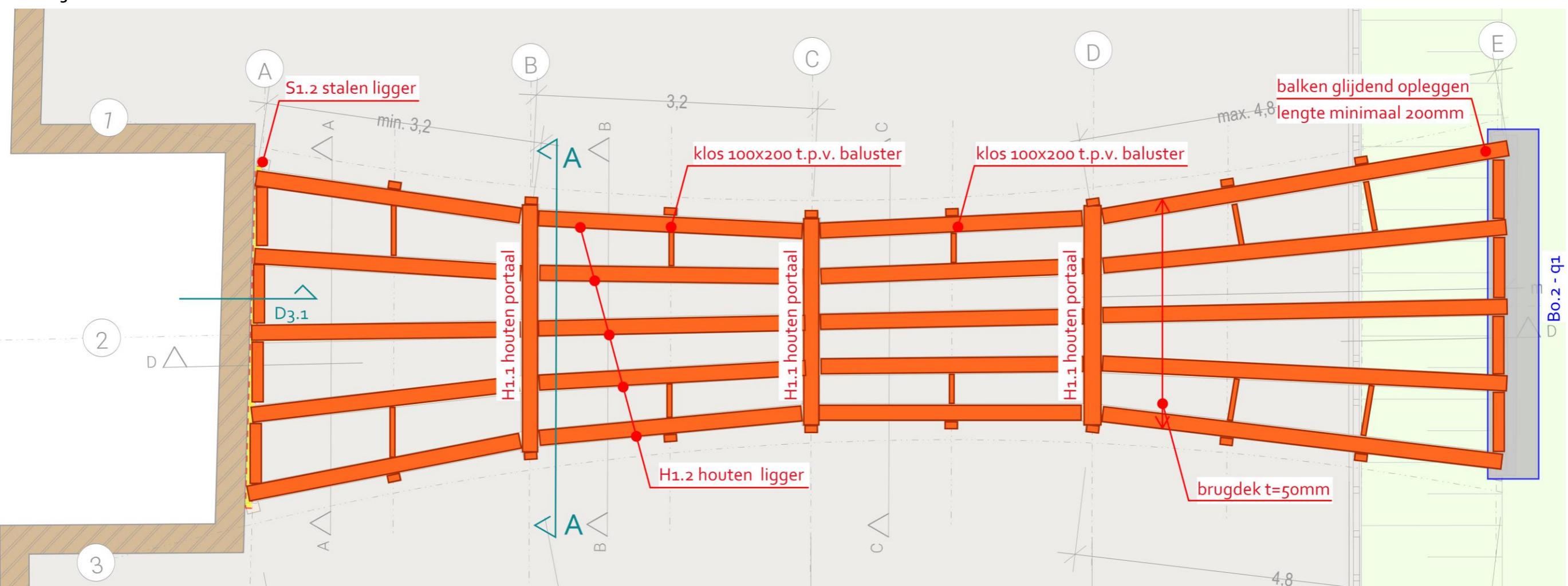


3.9.2 Duikerbrug

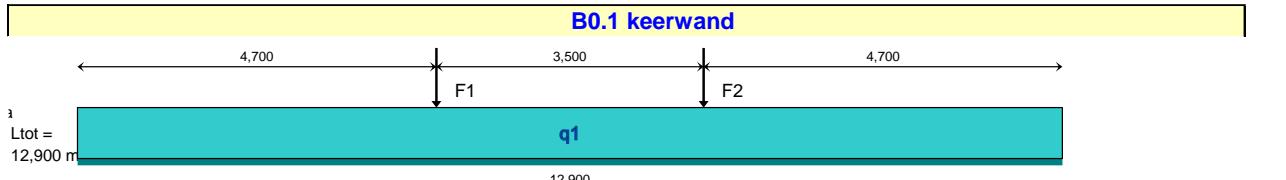
schaal 1 : 50



3.9.3 Houten brug



### 3.10 Belastingschema's

B0.1 keerwand																																																																																																																													
																																																																																																																													
<b>q1 :</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>cat.</th> <th>G<sub>k</sub></th> <th>Q<sub>k</sub></th> <th>ψ<sub>0</sub></th> <th>factor * lengte</th> <th>breedte</th> <th>lengte</th> <th>aantal</th> <th>G<sub>rep</sub></th> <th>Q<sub>rep</sub></th> <th>Q<sub>rep</sub></th> <th>6.10a</th> <th>6.10b</th> <th>stabiliteit / opdrijven</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>kar.</td> <td>kar. factor</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>[m]</td> <td>[m]</td> <td>-</td> <td>rep.</td> <td>rep.</td> <td>rep.</td> <td>1,35 G +</td> <td>1,20 G +</td> <td>1,20 G + 0,90 G</td> </tr> <tr> <td>[kN/m<sup>2</sup>]</td> <td>[kN/m<sup>2</sup>]</td> <td>comb.w</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>perm.</td> <td>comb. (ψ<sub>0</sub>)</td> <td>extr+comb(ψ<sub>0</sub>)</td> <td>1,50 * Qcomb</td> <td>1,50 Qextr+comb</td> <td>1,50 * Qcomb 1,50 * Qgunstig</td> </tr> <tr> <td>mw afwerking; 100mm bakst</td> <td>2,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,00</td> <td>1,00</td> <td>1,60 1</td> <td>3,20</td> <td></td> <td></td> <td>4,3</td> <td>3,8</td> <td>3,8 2,9</td> </tr> <tr> <td>hekwerk; hekwerk</td> <td>0,50</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,00</td> <td>1,00</td> <td>1,50 1</td> <td>0,75</td> <td></td> <td></td> <td>1,0</td> <td>0,9</td> <td>0,9 0,7</td> </tr> <tr> <td colspan="8" style="text-align: center;"><b>q 1</b> : N/m<sup>2</sup></td><td>4,0</td><td></td><td></td><td><b>5,3</b></td><td><b>4,7</b></td><td><b>4,7</b> 3,6</td></tr> <tr> <td colspan="8" style="text-align: center;">UGT / Frequentie aanw</td><td></td><td></td><td></td><td>1,35</td><td>1,20</td><td></td></tr> <tr> <td colspan="8" style="text-align: center;">lengte van de q-last: 12,900 [m]</td><td colspan="2" rowspan="2" style="text-align: right;">totaal Qd [kN]:</td><td><b>69</b></td><td><b>61</b></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>														cat.	G <sub>k</sub>	Q <sub>k</sub>	ψ <sub>0</sub>	factor * lengte	breedte	lengte	aantal	G <sub>rep</sub>	Q <sub>rep</sub>	Q <sub>rep</sub>	6.10a	6.10b	stabiliteit / opdrijven	kar.	kar. factor				[m]	[m]	-	rep.	rep.	rep.	1,35 G +	1,20 G +	1,20 G + 0,90 G	[kN/m <sup>2</sup> ]	[kN/m <sup>2</sup> ]	comb.w						perm.	comb. (ψ <sub>0</sub> )	extr+comb(ψ <sub>0</sub> )	1,50 * Qcomb	1,50 Qextr+comb	1,50 * Qcomb 1,50 * Qgunstig	mw afwerking; 100mm bakst	2,00				1,00	1,00	1,60 1	3,20			4,3	3,8	3,8 2,9	hekwerk; hekwerk	0,50				1,00	1,00	1,50 1	0,75			1,0	0,9	0,9 0,7	<b>q 1</b> : N/m <sup>2</sup>								4,0			<b>5,3</b>	<b>4,7</b>	<b>4,7</b> 3,6	UGT / Frequentie aanw											1,35	1,20		lengte van de q-last: 12,900 [m]								totaal Qd [kN]:		<b>69</b>	<b>61</b>		
cat.	G <sub>k</sub>	Q <sub>k</sub>	ψ <sub>0</sub>	factor * lengte	breedte	lengte	aantal	G <sub>rep</sub>	Q <sub>rep</sub>	Q <sub>rep</sub>	6.10a	6.10b	stabiliteit / opdrijven																																																																																																																
kar.	kar. factor				[m]	[m]	-	rep.	rep.	rep.	1,35 G +	1,20 G +	1,20 G + 0,90 G																																																																																																																
[kN/m <sup>2</sup> ]	[kN/m <sup>2</sup> ]	comb.w						perm.	comb. (ψ <sub>0</sub> )	extr+comb(ψ <sub>0</sub> )	1,50 * Qcomb	1,50 Qextr+comb	1,50 * Qcomb 1,50 * Qgunstig																																																																																																																
mw afwerking; 100mm bakst	2,00				1,00	1,00	1,60 1	3,20			4,3	3,8	3,8 2,9																																																																																																																
hekwerk; hekwerk	0,50				1,00	1,00	1,50 1	0,75			1,0	0,9	0,9 0,7																																																																																																																
<b>q 1</b> : N/m <sup>2</sup>								4,0			<b>5,3</b>	<b>4,7</b>	<b>4,7</b> 3,6																																																																																																																
UGT / Frequentie aanw											1,35	1,20																																																																																																																	
lengte van de q-last: 12,900 [m]								totaal Qd [kN]:		<b>69</b>	<b>61</b>																																																																																																																		
<b>F1 :</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>cat.</th> <th>G<sub>k</sub></th> <th>Q<sub>k</sub></th> <th>ψ<sub>0</sub></th> <th>factor * lengte</th> <th>breedte</th> <th>lengte</th> <th>aantal</th> <th>G<sub>rep</sub></th> <th>Q<sub>rep</sub></th> <th>Q<sub>rep</sub></th> <th>6.10a</th> <th>6.10b</th> <th>stabiliteit / opdrijven</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>kar.</td> <td>kar. factor</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>[m]</td> <td>[m]</td> <td>-</td> <td>rep.</td> <td>rep.</td> <td>rep.</td> <td>1,35 G +</td> <td>1,20 G +</td> <td>1,20 G + 0,90 G</td> </tr> <tr> <td>[kN/m<sup>2</sup>]</td> <td>[kN/m<sup>2</sup>]</td> <td>comb.w</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>perm.</td> <td>comb. (ψ<sub>0</sub>)</td> <td>extr+comb(ψ<sub>0</sub>)</td> <td>1,50 * Qcomb</td> <td>1,50 Qextr+comb</td> <td>1,50 * Qcomb 1,50 * Qgunstig</td> </tr> <tr> <td>spirosol</td> <td>18,30</td> <td>5,00</td> <td>0,80</td> <td></td> <td>0,50</td> <td>1,00</td> <td>4,00 1</td> <td>36,60</td> <td>8,00</td> <td>8,00</td> <td>61,4</td> <td>55,9</td> <td>55,9 32,9</td> </tr> <tr> <td colspan="8" style="text-align: center;"><b>F 1</b> : kN</td><td>36,6</td><td>8,0</td><td>8,0</td><td><b>61,4</b></td><td><b>55,9</b></td><td><b>55,9</b> 32,9</td></tr> <tr> <td colspan="8" style="text-align: center;">UGT / Frequentie aanw</td><td></td><td></td><td></td><td>#N/B</td><td>#N/B</td><td></td></tr> <tr> <td colspan="8" style="text-align: center;">afstand tot begin schema: 4,700 [m]</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>ex</td></tr> </tbody> </table>														cat.	G <sub>k</sub>	Q <sub>k</sub>	ψ <sub>0</sub>	factor * lengte	breedte	lengte	aantal	G <sub>rep</sub>	Q <sub>rep</sub>	Q <sub>rep</sub>	6.10a	6.10b	stabiliteit / opdrijven	kar.	kar. factor				[m]	[m]	-	rep.	rep.	rep.	1,35 G +	1,20 G +	1,20 G + 0,90 G	[kN/m <sup>2</sup> ]	[kN/m <sup>2</sup> ]	comb.w						perm.	comb. (ψ <sub>0</sub> )	extr+comb(ψ <sub>0</sub> )	1,50 * Qcomb	1,50 Qextr+comb	1,50 * Qcomb 1,50 * Qgunstig	spirosol	18,30	5,00	0,80		0,50	1,00	4,00 1	36,60	8,00	8,00	61,4	55,9	55,9 32,9	<b>F 1</b> : kN								36,6	8,0	8,0	<b>61,4</b>	<b>55,9</b>	<b>55,9</b> 32,9	UGT / Frequentie aanw											#N/B	#N/B		afstand tot begin schema: 4,700 [m]													ex														
cat.	G <sub>k</sub>	Q <sub>k</sub>	ψ <sub>0</sub>	factor * lengte	breedte	lengte	aantal	G <sub>rep</sub>	Q <sub>rep</sub>	Q <sub>rep</sub>	6.10a	6.10b	stabiliteit / opdrijven																																																																																																																
kar.	kar. factor				[m]	[m]	-	rep.	rep.	rep.	1,35 G +	1,20 G +	1,20 G + 0,90 G																																																																																																																
[kN/m <sup>2</sup> ]	[kN/m <sup>2</sup> ]	comb.w						perm.	comb. (ψ <sub>0</sub> )	extr+comb(ψ <sub>0</sub> )	1,50 * Qcomb	1,50 Qextr+comb	1,50 * Qcomb 1,50 * Qgunstig																																																																																																																
spirosol	18,30	5,00	0,80		0,50	1,00	4,00 1	36,60	8,00	8,00	61,4	55,9	55,9 32,9																																																																																																																
<b>F 1</b> : kN								36,6	8,0	8,0	<b>61,4</b>	<b>55,9</b>	<b>55,9</b> 32,9																																																																																																																
UGT / Frequentie aanw											#N/B	#N/B																																																																																																																	
afstand tot begin schema: 4,700 [m]													ex																																																																																																																
<b>F2 :</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>cat.</th> <th>G<sub>k</sub></th> <th>Q<sub>k</sub></th> <th>ψ<sub>0</sub></th> <th>factor * lengte</th> <th>breedte</th> <th>lengte</th> <th>aantal</th> <th>G<sub>rep</sub></th> <th>Q<sub>rep</sub></th> <th>Q<sub>rep</sub></th> <th>6.10a</th> <th>6.10b</th> <th>stabiliteit / opdrijven</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>kar.</td> <td>kar. factor</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>[m]</td> <td>[m]</td> <td>-</td> <td>rep.</td> <td>rep.</td> <td>rep.</td> <td>1,35 G +</td> <td>1,20 G +</td> <td>1,20 G + 0,90 G</td> </tr> <tr> <td>[kN/m<sup>2</sup>]</td> <td>[kN/m<sup>2</sup>]</td> <td>comb.w</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>perm.</td> <td>comb. (ψ<sub>0</sub>)</td> <td>extr+comb(ψ<sub>0</sub>)</td> <td>1,50 * Qcomb</td> <td>1,50 Qextr+comb</td> <td>1,50 * Qcomb 1,50 * Qgunstig</td> </tr> <tr> <td>spirosol</td> <td>18,30</td> <td>5,00</td> <td>0,80</td> <td></td> <td>0,50</td> <td>1,00</td> <td>4,00 1</td> <td>36,60</td> <td>8,00</td> <td>8,00</td> <td>61,4</td> <td>55,9</td> <td>55,9 32,9</td> </tr> <tr> <td colspan="8" style="text-align: center;"><b>F 2</b> : kN</td><td>36,6</td><td>8,0</td><td>8,0</td><td><b>61,4</b></td><td><b>55,9</b></td><td><b>55,9</b> 32,9</td></tr> <tr> <td colspan="8" style="text-align: center;">UGT / Frequentie aanw</td><td></td><td></td><td></td><td>#N/B</td><td>#N/B</td><td>ex</td></tr> <tr> <td colspan="8" style="text-align: center;">afstand tot vorige puntlast: 3,500 [m]</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>														cat.	G <sub>k</sub>	Q <sub>k</sub>	ψ <sub>0</sub>	factor * lengte	breedte	lengte	aantal	G <sub>rep</sub>	Q <sub>rep</sub>	Q <sub>rep</sub>	6.10a	6.10b	stabiliteit / opdrijven	kar.	kar. factor				[m]	[m]	-	rep.	rep.	rep.	1,35 G +	1,20 G +	1,20 G + 0,90 G	[kN/m <sup>2</sup> ]	[kN/m <sup>2</sup> ]	comb.w						perm.	comb. (ψ <sub>0</sub> )	extr+comb(ψ <sub>0</sub> )	1,50 * Qcomb	1,50 Qextr+comb	1,50 * Qcomb 1,50 * Qgunstig	spirosol	18,30	5,00	0,80		0,50	1,00	4,00 1	36,60	8,00	8,00	61,4	55,9	55,9 32,9	<b>F 2</b> : kN								36,6	8,0	8,0	<b>61,4</b>	<b>55,9</b>	<b>55,9</b> 32,9	UGT / Frequentie aanw											#N/B	#N/B	ex	afstand tot vorige puntlast: 3,500 [m]																											
cat.	G <sub>k</sub>	Q <sub>k</sub>	ψ <sub>0</sub>	factor * lengte	breedte	lengte	aantal	G <sub>rep</sub>	Q <sub>rep</sub>	Q <sub>rep</sub>	6.10a	6.10b	stabiliteit / opdrijven																																																																																																																
kar.	kar. factor				[m]	[m]	-	rep.	rep.	rep.	1,35 G +	1,20 G +	1,20 G + 0,90 G																																																																																																																
[kN/m <sup>2</sup> ]	[kN/m <sup>2</sup> ]	comb.w						perm.	comb. (ψ <sub>0</sub> )	extr+comb(ψ <sub>0</sub> )	1,50 * Qcomb	1,50 Qextr+comb	1,50 * Qcomb 1,50 * Qgunstig																																																																																																																
spirosol	18,30	5,00	0,80		0,50	1,00	4,00 1	36,60	8,00	8,00	61,4	55,9	55,9 32,9																																																																																																																
<b>F 2</b> : kN								36,6	8,0	8,0	<b>61,4</b>	<b>55,9</b>	<b>55,9</b> 32,9																																																																																																																
UGT / Frequentie aanw											#N/B	#N/B	ex																																																																																																																
afstand tot vorige puntlast: 3,500 [m]																																																																																																																													
10% van de verticale belasting (puntlast) wordt als horizontaal meegegenomen																																																																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Σ G<sub>rep</sub></th> <th>Σ Q<sub>rep</sub></th> <th>Σ Q<sub>rep</sub></th> <th>Σ 6.10a</th> <th>Σ 6.10b</th> <th>Σ Σ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>rep.</td> <td>rep.</td> <td>rep.</td> <td>1,35 G +</td> <td>1,20 G +</td> <td>1,20 G + 0,90 G</td> </tr> <tr> <td>perm.</td> <td>comb. (ψ<sub>0</sub>)</td> <td>extr+comb(ψ<sub>0</sub>)</td> <td>1,50 * Qcomb</td> <td>1,50 Qextr+comb</td> <td>1,50 * Qcomb 1,50 * Qgunstig</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"><b>Totale belasting op B0.1 keerwand [kN]</b></td><td><b>124</b></td><td><b>16</b></td><td><b>16</b></td></tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"></td><td><b>192</b></td><td><b>173</b></td><td><b>173</b></td></tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"></td><td><b>112</b></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>														Σ G <sub>rep</sub>	Σ Q <sub>rep</sub>	Σ Q <sub>rep</sub>	Σ 6.10a	Σ 6.10b	Σ Σ	rep.	rep.	rep.	1,35 G +	1,20 G +	1,20 G + 0,90 G	perm.	comb. (ψ <sub>0</sub> )	extr+comb(ψ <sub>0</sub> )	1,50 * Qcomb	1,50 Qextr+comb	1,50 * Qcomb 1,50 * Qgunstig	<b>Totale belasting op B0.1 keerwand [kN]</b>			<b>124</b>	<b>16</b>	<b>16</b>				<b>192</b>	<b>173</b>	<b>173</b>				<b>112</b>																																																																														
Σ G <sub>rep</sub>	Σ Q <sub>rep</sub>	Σ Q <sub>rep</sub>	Σ 6.10a	Σ 6.10b	Σ Σ																																																																																																																								
rep.	rep.	rep.	1,35 G +	1,20 G +	1,20 G + 0,90 G																																																																																																																								
perm.	comb. (ψ <sub>0</sub> )	extr+comb(ψ <sub>0</sub> )	1,50 * Qcomb	1,50 Qextr+comb	1,50 * Qcomb 1,50 * Qgunstig																																																																																																																								
<b>Totale belasting op B0.1 keerwand [kN]</b>			<b>124</b>	<b>16</b>	<b>16</b>																																																																																																																								
			<b>192</b>	<b>173</b>	<b>173</b>																																																																																																																								
			<b>112</b>																																																																																																																										

**B0.2 - q1**

<b>q1 :</b>	cat.	$G_k$	$Q_k$	$\psi_0$	factor * breedte lengte aantal				$G_{rep}$	$Q_{rep}$	$Q_{rep}$	<b>6.10a</b>	<b>6.10b</b>	stabiliteit / opdrijven			
					kar.	kar. factor	[kN/m²]	[kN/m²]	comb.w	-	[m]	[m]	-	rep.	rep.	rep.	
houten brug		0,68	5,00	0,80	0,50	1,00	4,80	1		1,62	9,60	9,60	16,6	16,3	16,3	1,5	
										<b>q 1</b> : N/m <sup>2</sup>	1,6	9,6	9,6	<b>16,6</b>	<b>16,3</b>	16,3	1,5
										UGT / Frequentie aanw	#N/B	#N/B	totaal Qd [kN]:	<b>66</b>	65		
										lengte van de q-last:	4,000 [m]						

ex

	$\Sigma G_{rep}$	$\Sigma Q_{rep}$	$\Sigma Q_{rep}$	ongunstig		$\Sigma$	$\Sigma$
				<b>6.10a</b>	<b>6.10b</b>		
	rep.	rep.	rep.	1,35 G +	1,20 G +	1,20 G +	0,90 G
	perm.	comb. ( $\psi_0$ )	extr+comb! ( $\psi_0$ )	1,50 * Qcomb	1,50 Qextr+comb	1,50 * Qcomb	1,50 * Qgunstig
<b>Totale belasting op B0.2 - q1 [kN]</b>	6	38	38	<b>66</b>	<b>65</b>	65	6

**S1.1 stalen ligger**

<b>q1 :</b>	cat.	$G_k$	$Q_k$	$\psi_0$	factor * breedte lengte aantal				$G_{rep}$	$Q_{rep}$	$Q_{rep}$	<b>6.10a</b>	<b>6.10b</b>	stabiliteit / opdrijven			
					kar.	kar. factor	[kN/m²]	[kN/m²]	comb.w	-	[m]	[m]	-	rep.	rep.	rep.	
steppingstones		3,75	5,00	0,80	0,50	1,20	1,00	1		2,25	2,40	2,40	6,6	6,3	6,3	2,0	
										<b>q 1</b> : N/m <sup>2</sup>	2,3	2,4	2,4	<b>6,6</b>	<b>6,3</b>	6,3	2,0
										UGT / Frequentie aanw	#N/B	#N/B	totaal Qd [kN]:	<b>46</b>	43		
										lengte van de q-last:	6,900 [m]						

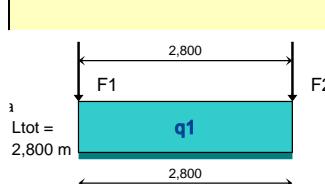
ex

	$\Sigma G_{rep}$	$\Sigma Q_{rep}$	$\Sigma Q_{rep}$	ongunstig		$\Sigma$	$\Sigma$
				<b>6.10a</b>	<b>6.10b</b>		
	rep.	rep.	rep.	1,35 G +	1,20 G +	1,20 G +	0,90 G
	perm.	comb. ( $\psi_0$ )	extr+comb! ( $\psi_0$ )	1,50 * Qcomb	1,50 Qextr+comb	1,50 * Qcomb	1,50 * Qgunstig
<b>Totale belasting op S1.1 stalen ligger [kN]</b>	16	17	17	<b>46</b>	<b>43</b>	43	14

**S1.2 stalen hoeklijn houten brug**

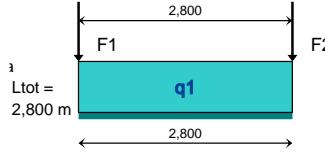
<b>q1 :</b>	cat.	$G_k$	$Q_k$	$\psi_0$	factor * breedte lengte aantal				$G_{rep}$	$Q_{rep}$	$Q_{rep}$	<b>6.10a</b>	<b>6.10b</b>	stabiliteit / opdrijven		
					kar.	kar. factor	[kN/m²]	[kN/m²] comb.w				perm. comb. ( $\psi_0$ ) extr+comb( $\psi_0$ )	1,35 G + 1,20 G + 1,50 * Qcomb 1,50 Qext+comb	1,20 G + 0,90 G 1,50 * Qcomb 1,50 * Qgunstig		
houten brug		0,68	5,00	0,80	0,50	1,00	3,20	1	1,08	6,40	6,40	11,1	10,9	10,9	1,0	
lengte van de q-last:				<b>q 1</b> : [N/m <sup>2</sup> ]	1,1	6,4	6,4	UGT / Frequentie aanw				<b>11,1</b>	10,9	10,9	1,0	
												#N/B	#N/B			
									totaal Qd [kN]:				<b>44</b>	44		

ex

**Totale belasting op S1.2 stalen hoeklijn houten brug [kN]**

<b>q1 :</b>	cat.	$G_k$	$Q_k$	$\psi_0$	factor * breedte lengte aantal				$G_{rep}$	$Q_{rep}$	$Q_{rep}$	<b>6.10a</b>	<b>6.10b</b>	stabiliteit / opdrijven		
					kar.	kar. factor	[kN/m²]	[kN/m²] comb.w				perm. comb. ( $\psi_0$ ) extr+comb( $\psi_0$ )	1,35 G + 1,20 G + 1,50 * Qcomb 1,50 Qext+comb	1,20 G + 0,90 G 1,50 * Qcomb 1,50 * Qgunstig		
houten brug		0,68	5,00	0,80	0,50	1,00	8,00	1	2,70	16,00	16,00	27,6	27,2	27,2	2,4	
lengte van de q-last:				<b>q 1</b> : [N/m <sup>2</sup> ]	2,7	16,0	16,0	UGT / Frequentie aanw				<b>27,6</b>	27,2	27,2	2,4	
												#N/B	#N/B			
									totaal Qd [kN]:				<b>77</b>	76		

ex

**H1.1 houten balk**

<b>F1 :</b>	cat.	$G_k$	$Q_k$	$\psi_0$	factor * breedte lengte aantal				$G_{rep}$	$Q_{rep}$	$Q_{rep}$	<b>6.10a</b>	<b>6.10b</b>	stabiliteit / opdrijven	
					kar.	kar. factor	[kN/m²]	[kN/m²] comb.w				perm. comb. ( $\psi_0$ ) extr+comb( $\psi_0$ )	1,35 G + 1,20 G + 1,50 * Qcomb 1,50 Qext+comb	1,20 G + 0,90 G 1,50 * Qcomb 1,50 * Qgunstig	
hekwerk; hekwerk		0,50			0,50	1,50	8,00	1	3,00			4,1	3,6	3,6	2,7
afstand tot begin schema:				<b>F 1</b> [kN]	3,0	UGT / Frequentie aanw				<b>4,1</b>	3,6	3,6	2,7		
												1,35	1,20		

afstand tot begin schema: [m]

<b>F2 :</b>	cat.	$G_k$	$Q_k$	$\psi_0$	factor * breedte lengte aantal				$G_{rep}$	$Q_{rep}$	$Q_{rep}$	<b>6.10a</b>	<b>6.10b</b>	stabiliteit / opdrijven	
					kar.	kar. factor	[kN/m²]	[kN/m²] comb.w				perm. comb. ( $\psi_0$ ) extr+comb( $\psi_0$ )	1,35 G + 1,20 G + 1,50 * Qcomb 1,50 Qext+comb	1,20 G + 0,90 G 1,50 * Qcomb 1,50 * Qgunstig	
hekwerk; hekwerk		0,50			0,50	1,50	8,00	1	3,00			4,1	3,6	3,6	2,7
afstand tot vorige puntlast:				<b>F 2</b> [kN]	3,0	UGT / Frequentie aanw				<b>4,1</b>	3,6	3,6	2,7		
												1,35	1,20		

afstand tot vorige puntlast: [m]

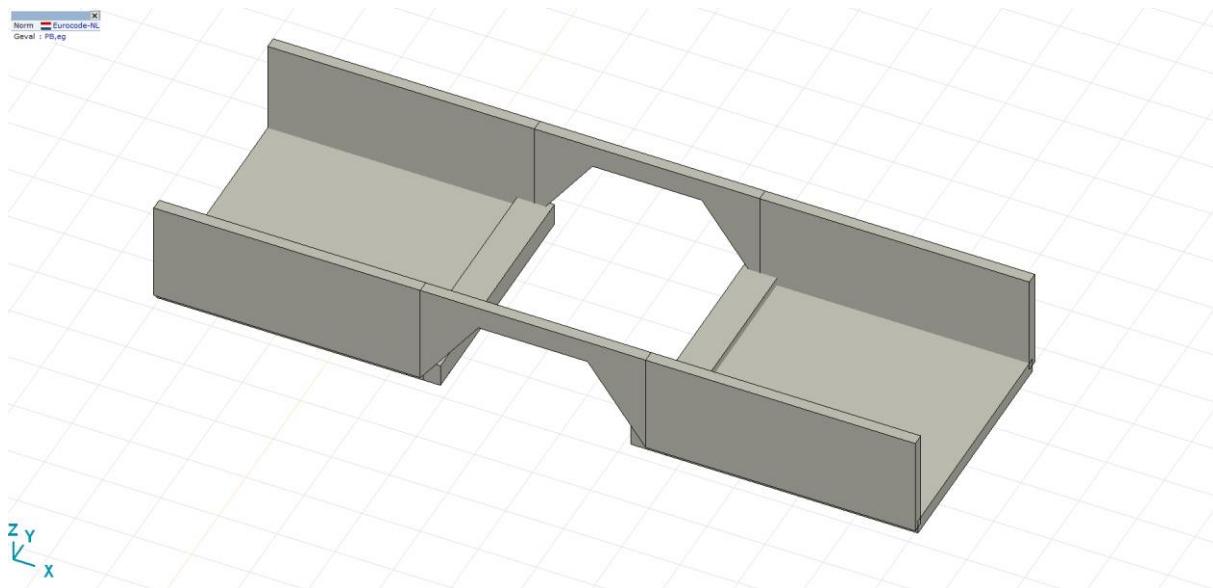
**H1.2 houten balk**

<b>q1 :</b>	cat.	<b>G<sub>k</sub></b>	<b>Q<sub>k</sub></b>	$\psi_0$	factor	breedte	lengte	aantal	<b>G<sub>rep</sub></b>	<b>Q<sub>rep</sub></b>	<b>Q<sub>rep</sub></b>	<b>6.10a</b>	<b>6.10b</b>	stabilitet / opdrijven
					*									
		kar.	kar. factor						rep.	rep.	rep.	1,35 G +	1,20 G +	1,20 G + 0,90 G
		[kN/m <sup>2</sup> ]	[kN/m <sup>2</sup> ]	comb.w	-	[m]	[m]	-	perm.	comb. ( $\psi_0$ )	extr+comb! ( $\psi_0$ )	1,50 * Qcomb	1,50 Qext+comb!	1,50 * Qcomb 1,50 * Qgunstig
houten brug		0,68	5,00	0,80	0,63	1,00	1,80	1	0,76	4,50	4,50	7,8	7,7	7,7 0,7
		<b>q 1 : [N/m<sup>2</sup>]</b>				0,8	4,5	4,5	<b>7,8</b>	<b>7,7</b>		7,7	0,7	
		lengte van de q-last: 14,300 [m]				UGT / Frequentie aanw totaal Qd [kN]:				<b>#N/B</b>	<b>#N/B</b>	<b>111</b>	<b>110</b>	

	<b>Totale belasting op H1.2 houten balk [kN]</b>	$\Sigma \mathbf{G}_{\text{rep}}$	$\Sigma \mathbf{Q}_{\text{rep}}$	$\Sigma \mathbf{Q}_{\text{rep}}$	<b>ongunstig</b>	$\Sigma$	$\Sigma$
					<b>6.10a</b>		
		rep.	rep.	rep.	1,35 G +	1,20 G +	1,20 G + 0,90 G
		perm.	comb. ( $\psi_0$ )	extr+comb! ( $\psi_0$ )	1,50 * Qcomb	1,50 Qext+comb!	1,50 * Qcomb 1,50 * Qgunstig
		11	64	64	<b>111</b>	<b>110</b>	<b>110 10</b>

## 4. Berekeningen

### 4.1 Bo.1 fundering



3D-constructie

#### 4.1.1 Materialen

	Naam	Type	Nationale norm	Materiaalnorm	Model	$E_x$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$E_y$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$\nu$	$\alpha_T$ [1/°C]	$\rho$ [kg/m <sup>3</sup> ]
1	C30/37	Beton	Eurocode-NL	EN 206	Lineair	10000	10000	0	1E-5	2500

	Naam	Materiaal kleur	Contour kleur	Structuur	$P_1$	$P_2$	$P_3$	$P_4$	$P_5$	$P_6$	$P_7$	$P_8$	$P_9$	
1	C30/37	.....	■	Concrete A	$f_{ck}$ [N/mm <sup>2</sup> ] = 30,00	$\gamma_c = 1,500$	$\alpha_{cc} = 1,00$	$\phi_t = 2,00$						

	Naam	$P_{10}$	$P_{11}$	$P_{12}$	$P_{13}$	$P_{14}$
1	C30/37					

#### 4.1.2 Wapeningsstaal kwaliteiten

	Naam	$E_s$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$f_{yd}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$\epsilon_{s1}$ [%]	$\epsilon_{su}$ [%]
1	B500B	200000	435,00	2,175	50,000

#### 4.1.3 Veereigenschappen

	Naam	Type	Vrijheidsgraden	Model	K	$K_v$
1	Verend - translatie	N-N	translatie	Lineair	1E+0 kN/m	1E+0 kN/m
2	Vast - translatie	N-N	translatie	Lineair	1E+10 kN/m	1E+10 kN/m
3	Verend - rotatie	N-N	rotatie	Lineair	1E+0 kNm/rad	1E+0 kNm/rad
4	Vast - rotatie	N-N	rotatie	Lineair	1E+10 kNm/rad	1E+10 kNm/rad
5	Compleet - indirect	Kromtrekken aansluiting	Kromtrekken	Lineair	—	—
6	Totaal - direct	Kromtrekken aansluiting	Kromtrekken	Lineair	—	—
7	Vast	Kromtrekken aansluiting	Kromtrekken	Lineair	—	—
8	Funderingspaal XY	N-N	translatie	Lineair	1E+2 kN/m	1E+2 kN/m
9	Funderingspaal Z	N-N	translatie	Lineair	5E+4 kN/m	5E+4 kN/m

	Naam	$P_1$
1	Verend - translatie	—
2	Vast - translatie	—
3	Verend - rotatie	—
4	Vast - rotatie	—
5	Compleet - indirect	WF = -1
6	Totaal - direct	WF = 1
7	Vast	WF = 0

	Naam	P <sub>1</sub>
8	Funderingspaal XY	—
9	Funderingspaal Z	—

#### 4.1.4 Belastinggevallen

	Naam	Groep	Groepstype
1	PB,eg	PB,eg	Permanent
2	PB	PB,eg	Permanent
3	PB, grondwater	PB, grondwater	Permanent
4	VB, verkeer	VB, verkeer	Veranderlijk
5	Horizontale verkeersbelasting	VB, verkeer	Veranderlijk

#### 4.1.5 Belastinggroepen (Eurocode-NL)

	Groep	Type	$\gamma_{G,sup}$	$\gamma_{G,inf}$	$\xi$	$\gamma$	$\Psi_0$	$\Psi_1$	$\Psi_2$	Additieve
1	PB,eg	Permanent	1,350	0,900	0,889					1
2	PB, grondwater	Permanent	1,350	0,900	0,889					1
3	VB, verkeer	Veranderlijk				1,500	0,800	0,800	0,400	0

#### 4.1.6 Gebruiker gedefinieerde belastingcombinaties uit belastinggevallen

	Naam	Type
1	geen grondwater 1	UGT (a, b)
2	geen grondwater 2	UGT (a, b)
3	0,90*PB,eg + 0,90*PB + 0,90*PB, grondwater	UGT (a, b)
4	0,90*PB,eg + 0,90*PB + 0,90*PB, grondwater + 1,20*VB, verkeer	UGT (a, b)
5	0,90*PB,eg + 0,90*PB + 0,90*PB, grondwater + 1,20*Horizontale verkeersbelasting	UGT (a, b)
6	1,35*PB,eg + 1,35*PB + 0,90*PB, grondwater	UGT (a, b)
7	1,35*PB,eg + 1,35*PB + 0,90*PB, grondwater + 1,20*VB, verkeer	UGT (a, b)
8	1,35*PB,eg + 1,35*PB + 0,90*PB, grondwater + 1,20*Horizontale verkeersbelasting	UGT (a, b)
9	0,90*PB,eg + 0,90*PB + 1,35*PB, grondwater	UGT (a, b)
10	0,90*PB,eg + 0,90*PB + 1,35*PB, grondwater + 1,20*VB, verkeer	UGT (a, b)
11	0,90*PB,eg + 0,90*PB + 1,35*PB, grondwater + 1,20*Horizontale verkeersbelasting	UGT (a, b)
12	1,35*PB,eg + 1,35*PB + 1,35*PB, grondwater	UGT (a, b)
13	1,35*PB,eg + 1,35*PB + 1,35*PB, grondwater + 1,20*VB, verkeer	UGT (a, b)
14	1,35*PB,eg + 1,35*PB + 1,35*PB, grondwater + 1,20*Horizontale verkeersbelasting	UGT (a, b)
15	0,90*PB,eg + 0,90*PB + 0,90*PB, grondwater + 1,50*VB, verkeer	UGT (a, b)
16	0,90*PB,eg + 0,90*PB + 0,90*PB, grondwater + 1,50*Horizontale verkeersbelasting	UGT (a, b)
17	1,20*PB,eg + 1,20*PB + 0,90*PB, grondwater	UGT (a, b)
18	1,20*PB,eg + 1,20*PB + 0,90*PB, grondwater + 1,50*VB, verkeer	UGT (a, b)
19	1,20*PB,eg + 1,20*PB + 0,90*PB, grondwater + 1,50*Horizontale verkeersbelasting	UGT (a, b)
20	0,90*PB,eg + 0,90*PB + 1,20*PB, grondwater	UGT (a, b)
21	0,90*PB,eg + 0,90*PB + 1,20*PB, grondwater + 1,50*VB, verkeer	UGT (a, b)
22	0,90*PB,eg + 0,90*PB + 1,20*PB, grondwater + 1,50*Horizontale verkeersbelasting	UGT (a, b)
23	1,20*PB,eg + 1,20*PB + 1,20*PB, grondwater	UGT (a, b)
24	1,20*PB,eg + 1,20*PB + 1,20*PB, grondwater + 1,50*VB, verkeer	UGT (a, b)
25	1,20*PB,eg + 1,20*PB + 1,20*PB, grondwater + 1,50*Horizontale verkeersbelasting	UGT (a, b)
26	1,00*PB,eg + 1,00*PB + 1,00*PB, grondwater	BGT Quasi-blijvend
27	1,00*PB,eg + 1,00*PB + 1,00*PB, grondwater + 0,40*VB, verkeer	BGT Quasi-blijvend
28	1,00*PB,eg + 1,00*PB + 1,00*PB, grondwater + 0,40*Horizontale verkeersbelasting	BGT Quasi-blijvend
29	geen grondwater 3	UGT (a, b)

	PB,eg (PB,eg)	PB (PB,eg)	PB, grondwater (PB, grondwater)	VB, verkeer (VB, verkeer)	Horizontale verkeersbelasting (VB, verkeer)	Commentaar
1	1,20	1,20	0	1,50	0	
2	1,35	1,35	0	1,20	0	
3	0,90	0,90	0,90	0	0	
4	0,90	0,90	0,90	1,20	0	
5	0,90	0,90	0,90	0	1,20	
6	1,35	1,35	0,90	0	0	
7	1,35	1,35	0,90	1,20	0	
8	1,35	1,35	0,90	0	1,20	
9	0,90	0,90	1,35	0	0	
10	0,90	0,90	1,35	1,20	0	
11	0,90	0,90	1,35	0	1,20	

	PB,eg (PB,eg)	PB (PB,eg)	PB, grondwater (PB, grondwater)	VB, verkeer (VB, verkeer)	Horizontale verkeersbelasting (VB, verkeer)	Commentaar
12	1,35	1,35	1,35	0	0	
13	1,35	1,35	1,35	1,20	0	
14	1,35	1,35	1,35	0	1,20	
15	0,90	0,90	0,90	1,50	0	
16	0,90	0,90	0,90	0	1,50	
17	1,20	1,20	0,90	0	0	
18	1,20	1,20	0,90	1,50	0	
19	1,20	1,20	0,90	0	1,50	
20	0,90	0,90	1,20	0	0	
21	0,90	0,90	1,20	1,50	0	
22	0,90	0,90	1,20	0	1,50	
23	1,20	1,20	1,20	0	0	
24	1,20	1,20	1,20	1,50	0	
25	1,20	1,20	1,20	0	1,50	
26	1,00	1,00	1,00	0	0	
27	1,00	1,00	1,00	0,40	0	
28	1,00	1,00	1,00	0	0,40	
29	1,20	1,20	0	0	1,50	

#### 4.1.7 Domeinen

	Element type	Materiaal	Ref <sub>x</sub>	Ref <sub>z</sub>	Dikte [mm]	k,buiging []	k,torsie []	k,afschuiving []	Oppervlakte [m <sup>2</sup> ]	Gat	Mesh
1	Schaal	C30/37	R4	Auto	250	1,0000	1,0000	1,0000	19,493	-	1
2	Schaal	C30/37	R3	R2	200	1,0000	1,0000	1,0000	8,259	-	1
3	Schaal	C30/37	R3	R2	200	1,0000	1,0000	1,0000	8,259	-	1
4	Schaal	C30/37	R3	R2	200	1,0000	1,0000	1,0000	8,354	-	1
5	Schaal	C30/37	R3	R2	200	1,0000	1,0000	1,0000	8,354	-	1
6	Schaal	C30/37	R4	Auto	250	1,0000	1,0000	1,0000	19,270	-	1
7	Schaal	C30/37	Auto	Auto	200	1,0000	1,0000	1,0000	2,951	-	1
8	Schaal	C30/37	Auto	Auto	200	1,0000	1,0000	1,0000	2,951	-	1

#### 4.1.8 Knoopp leggingen

	Knoop	X [m]	Y [m]	Z [m]	Type	Naam <sub>x</sub>	K <sub>x</sub> [kN/m]	K <sub>xv</sub> [kN/m]	Naam <sub>y</sub>	K <sub>y</sub> [kN/m]
1	21	1,132	81,501	-0,700	Glob.	Funderingspaal XY	1E+2	1E+2	—	0
2	22	1,132	82,901	-0,700	Glob.	Funderingspaal XY	1E+2	1E+2	—	0
3	23	5,010	82,901	-0,700	Glob.	Funderingspaal XY	1E+2	1E+2	—	0
4	24	5,010	81,501	-0,700	Glob.	Funderingspaal XY	1E+2	1E+2	—	0
5	69	-3,248	80,601	-0,700	Glob.	—	0	0	—	0
6	68	1,132	80,601	-0,700	Glob.	—	0	0	Funderingspaal XY	1E+2
7	70	-1,108	80,601	-0,700	Glob.	—	0	0	—	0
8	67	5,010	80,601	-0,700	Glob.	—	0	0	Funderingspaal XY	1E+2
9	71	7,250	80,601	-0,700	Glob.	—	0	0	—	0
10	72	9,390	80,601	-0,700	Glob.	—	0	0	—	0
11	75	-3,248	83,801	-0,700	Glob.	—	0	0	—	0
12	74	1,132	83,801	-0,700	Glob.	—	0	0	Funderingspaal XY	1E+2
13	76	-1,108	83,801	-0,700	Glob.	—	0	0	—	0
14	73	5,010	83,801	-0,700	Glob.	—	0	0	Funderingspaal XY	1E+2
15	77	7,250	83,801	-0,700	Glob.	—	0	0	—	0
16	78	9,390	83,801	-0,700	Glob.	—	0	0	—	0

	Knoop	K <sub>yv</sub> [kN/m]	Naam <sub>z</sub>	K <sub>z</sub> [kN/m]	K <sub>zv</sub> [kN/m]	Naam <sub>xx</sub>	K <sub>xx</sub> [kNm/rad]	K <sub>xxv</sub> [kNm/rad]	Naam <sub>yy</sub>	K <sub>yy</sub> [kNm/rad]
1	21	o	Funderingspaal Z	5E+4	5E+4	—	0	0	o	—
2	22	o	Funderingspaal Z	5E+4	5E+4	—	0	0	o	—
3	23	o	Funderingspaal Z	5E+4	5E+4	—	0	0	o	—
4	24	o	Funderingspaal Z	5E+4	5E+4	—	0	0	o	—
5	69	o	Funderingspaal Z	5E+4	5E+4	—	0	0	o	—
6	68	1E+2	Funderingspaal Z	5E+4	5E+4	—	0	0	o	—
7	70	o	Funderingspaal Z	5E+4	5E+4	—	0	0	o	—
8	67	1E+2	Funderingspaal Z	5E+4	5E+4	—	0	0	o	—
9	71	o	Funderingspaal Z	5E+4	5E+4	—	0	0	o	—

	Knoop	K <sub>yv</sub> [kN/m]	Naam <sub>z</sub>	K <sub>z</sub> [kN/m]	K <sub>zv</sub> [kN/m]	Naam <sub>xx</sub>	K <sub>xx</sub> [kNm/rad]	K <sub>xxv</sub> [kNm/rad]	Naam <sub>yy</sub>	K <sub>yy</sub> [kNm/rad]
10	72	o	Funderingspaal Z	5E+4	5E+4	—	0	0	0	0
11	75	o	Funderingspaal Z	5E+4	5E+4	—	0	0	0	0
12	74	1E+2	Funderingspaal Z	5E+4	5E+4	—	0	0	0	0
13	76	o	Funderingspaal Z	5E+4	5E+4	—	0	0	0	0
14	73	1E+2	Funderingspaal Z	5E+4	5E+4	—	0	0	0	0
15	77	o	Funderingspaal Z	5E+4	5E+4	—	0	0	0	0
16	78	o	Funderingspaal Z	5E+4	5E+4	—	0	0	0	0

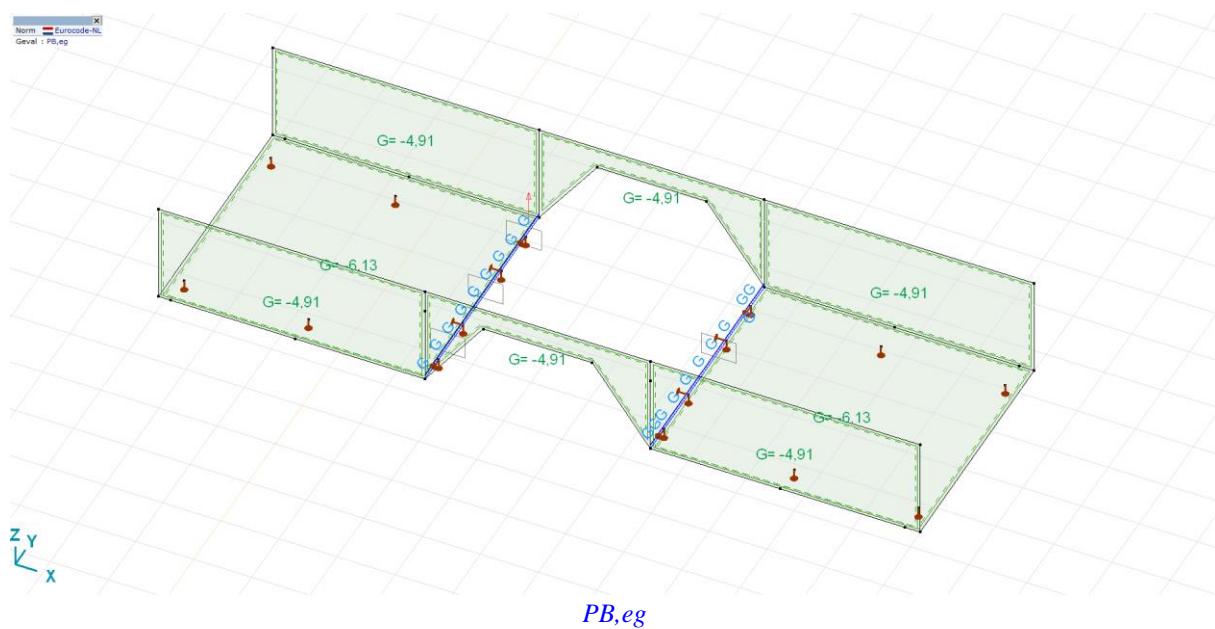
	Knoop	K <sub>yyv</sub> [kNm/rad]	Naam <sub>zz</sub>	K <sub>zz</sub> [kNm/rad]	K <sub>zzv</sub> [kNm/rad]
1	21	0	—	0	0
2	22	0	—	0	0
3	23	0	—	0	0
4	24	0	—	0	0
5	69	0	—	0	0
6	68	0	—	0	0
7	70	0	—	0	0
8	67	0	—	0	0
9	71	0	—	0	0
10	72	0	—	0	0
11	75	0	—	0	0
12	74	0	—	0	0
13	76	0	—	0	0
14	73	0	—	0	0
15	77	0	—	0	0
16	78	0	—	0	0

#### 4.1.9 Gewicht per materiaal

	Materiaalnaam	$\rho$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$\Sigma V$ [m <sup>3</sup> ]	$\Sigma G$ [kg]
1	C <sub>30/37</sub>	2500	19,532	48830,575
	Totaal		19,532	48830,575

#### 4.1.10 Gewicht per oppervlak-type

	Elementtype	Materiaalnaam	$\rho$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$\Sigma A$ [m <sup>2</sup> ]	$\Sigma V$ [m <sup>3</sup> ]	$\Sigma G$ [kg]
1	Schaal	C <sub>30/37</sub>	2500	77,890	17,516	43790,581
	Totaal			77,890	17,516	43790,581

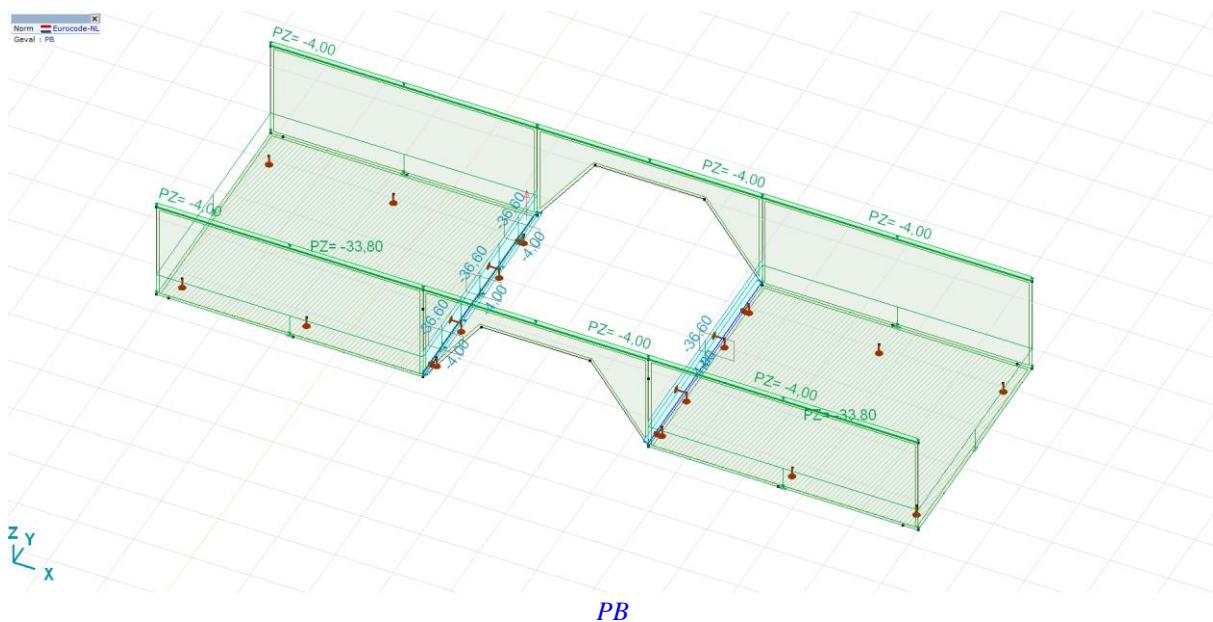


#### 4.1.11 PB,eg: Vlak eigen gewicht

	$\Sigma$ [kg]
1-872	43790,581
<u>Totaal</u>	<u>43790,581</u>

#### 4.1.12 PB,eg: Eigen gewicht van domein

	$\Sigma$ [kg]
1-8	43790,581
<u>Totaal</u>	<u>43790,581</u>

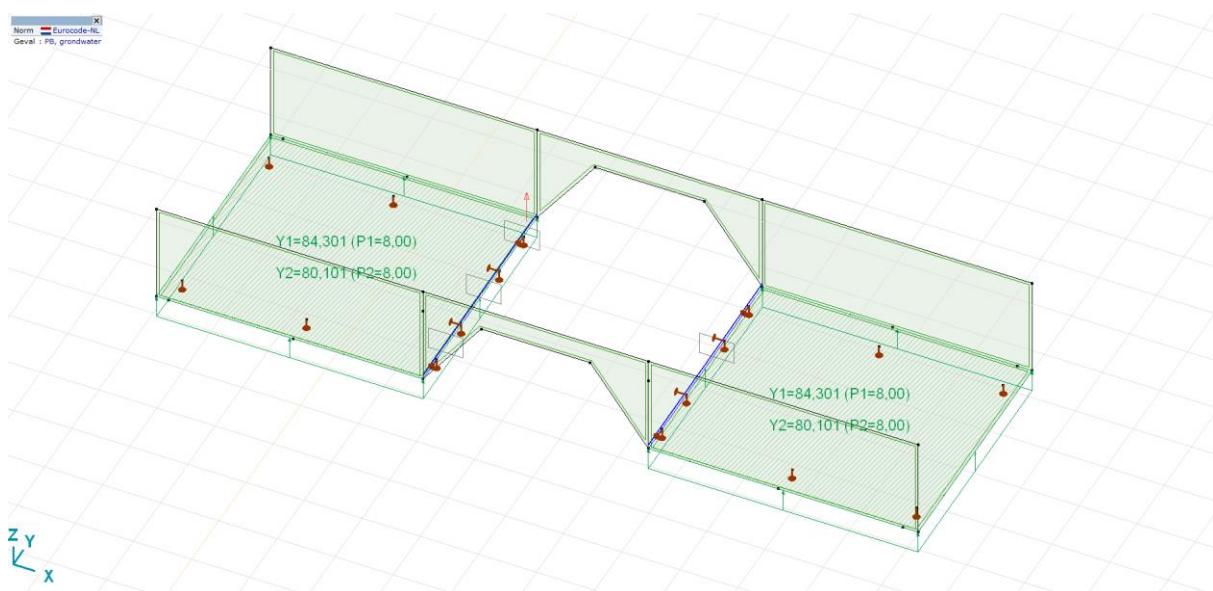


#### 4.1.13 PB: Oppervlak lijnlast

	Richting	px [kN/m]	py [kN/m]	pz [kN/m]	pm [kNm/m]	X [m]	Y [m]	Z [m]	Richting	dL [m]
18	Globaal	0	0	-4,00	0	-3,456	80,101	1,100	-	0
		0	0	-4,00	0	5,010	80,101	1,100	-	8,466
19	Globaal	0	0	-4,00	0	5,010	80,101	1,100	-	0
		0	0	-4,00	0	9,651	80,101	1,100	-	4,641
20	Globaal	0	0	-4,00	0	-3,456	84,301	1,100	-	0
		0	0	-4,00	0	5,010	84,301	1,100	-	8,466
21	Globaal	0	0	-4,00	0	5,010	84,301	1,100	-	0
		0	0	-4,00	0	9,651	84,301	1,100	-	4,641

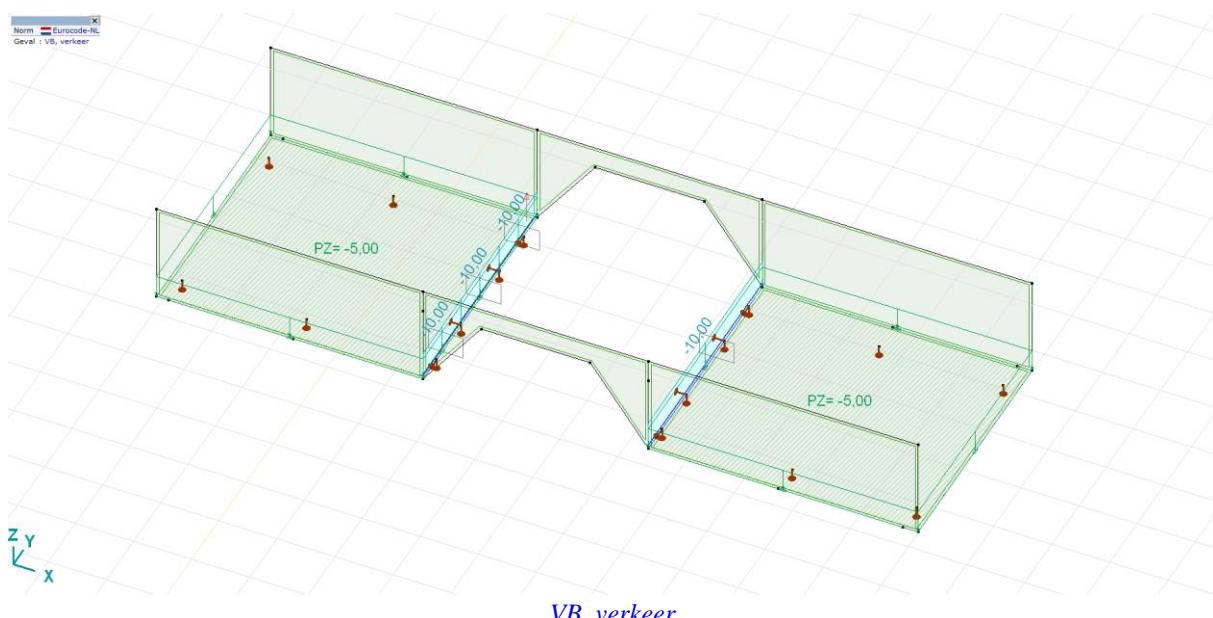
#### 4.1.14 PB: Domein vlaklast

	Element	Index	Richting	Type	In gaten	Comp.	Waarde [kN/m <sup>2</sup> ]
	Domein	1	Globaal	Constant	nee	pX =	0
						pY =	0
						pZ =	-33,80
	Domein	6	Globaal	Constant	nee	pX =	0
						pY =	0
						pZ =	-33,80


*PB, grondwater*

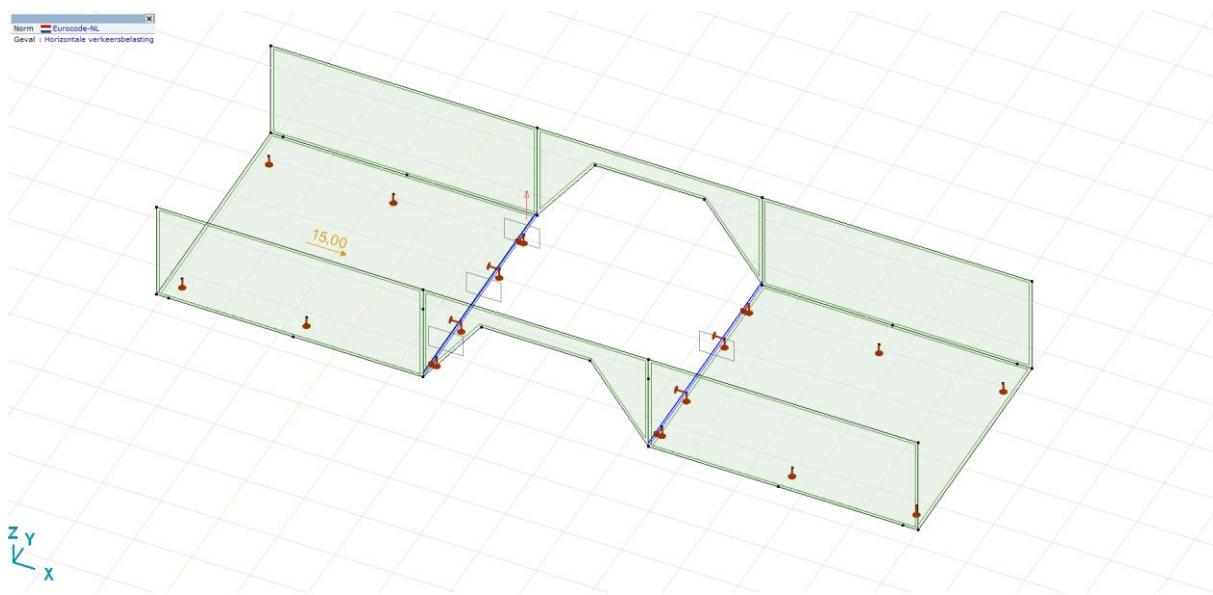
#### 4.1.15 PB, grondwater: Hydrostatische domeinlast

	Richting	Coörd. <sub>1</sub> [m]	Coörd. <sub>2</sub> [m]	P <sub>1</sub> [kN/m <sup>2</sup> ]	P <sub>2</sub> [kN/m <sup>2</sup> ]
1	Y	84,301	80,101	8,00	8,00
6	Y	84,301	80,101	8,00	8,00



#### 4.1.16 VB, verkeer: Domein vlaklast

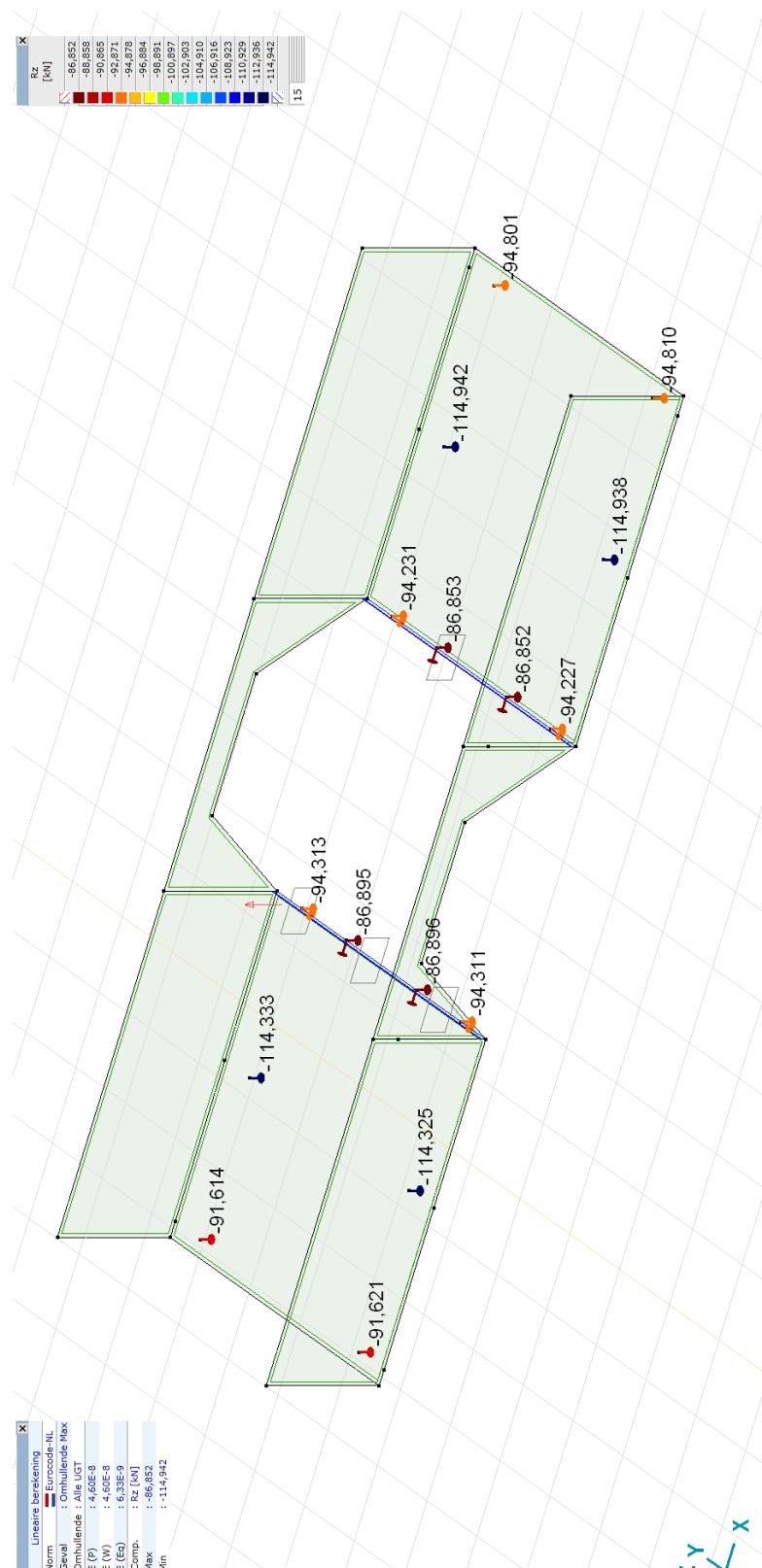
Element	Index	Richting	Type	In gaten	Comp.	Waarde [kN/m <sup>2</sup> ]
Domein	1	Globaal	Constant	nee	pX =	0
					pY =	0
					pZ =	-5,00
Domein	6	Globaal	Constant	nee	pX =	0
					pY =	0
					pZ =	-5,00



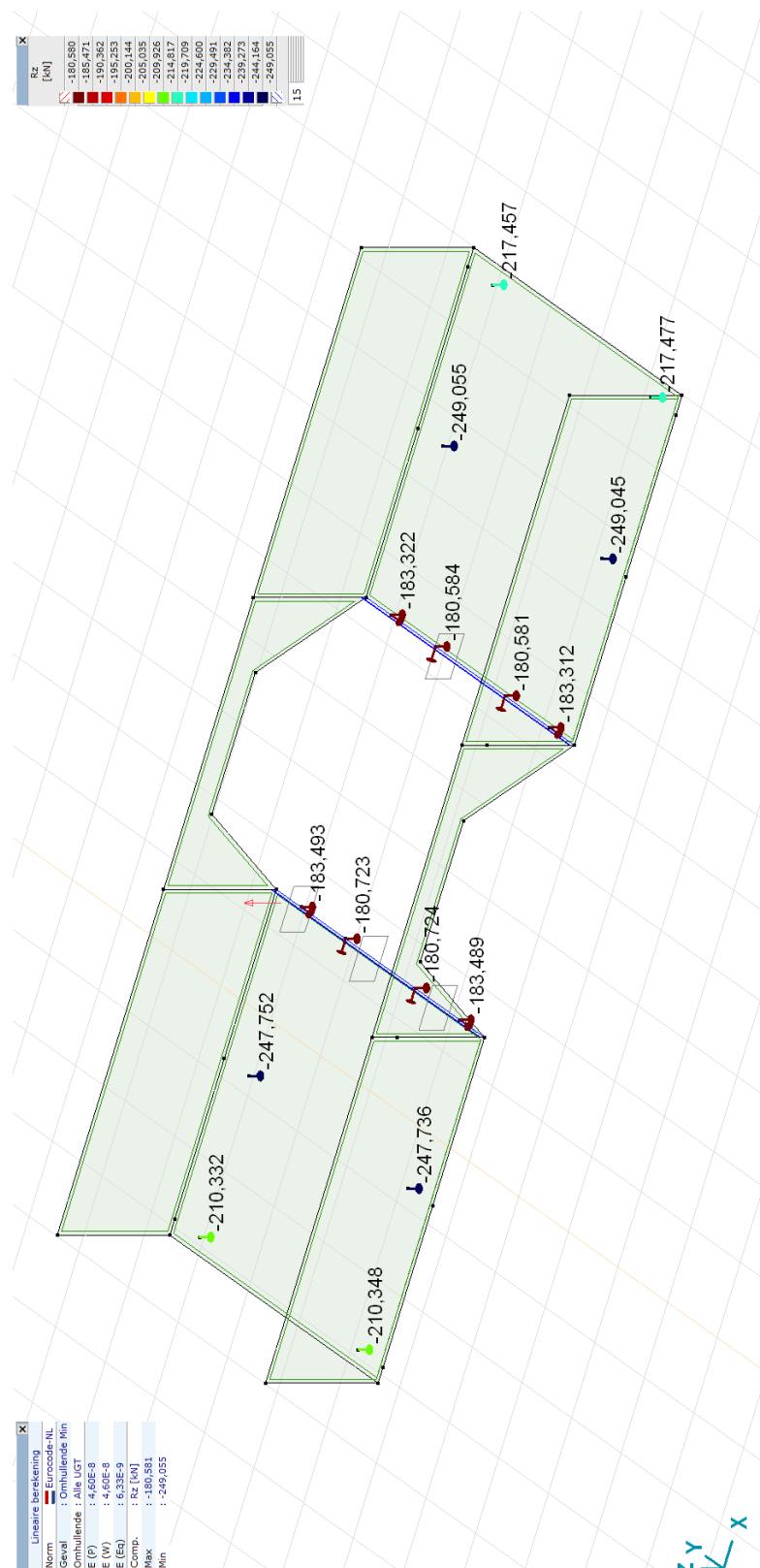
*Horizontale verkeersbelasting*

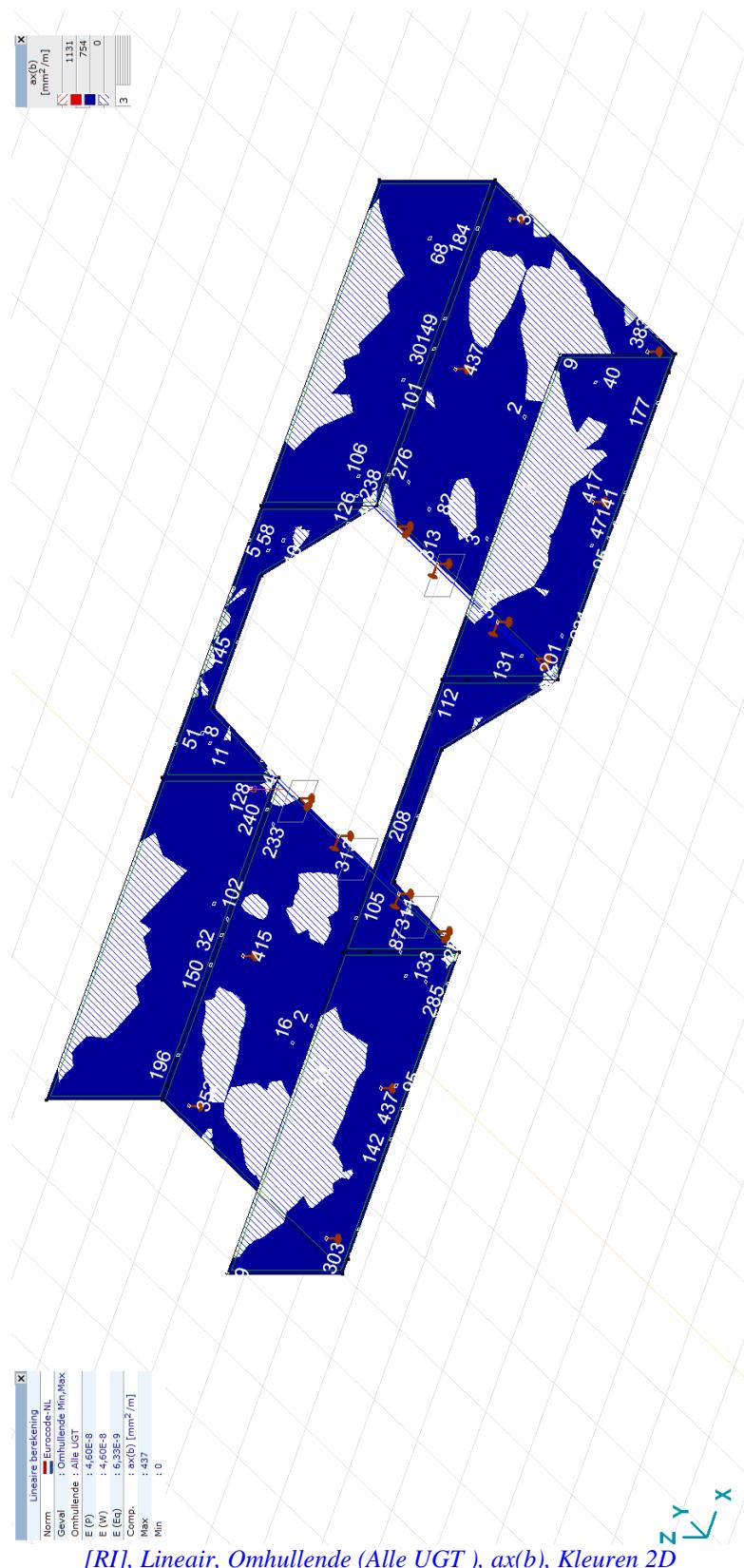
#### 4.1.17 Horizontale verkeersbelasting: Domein puntlast

	Element	Richting	Fx [kN]	Fy [kN]	Fz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]	X [m]	Y [m]	Z [m]
6	Domein	Globaal	15,00	0	0	0	0	0	-1,162	82,201	-0,700

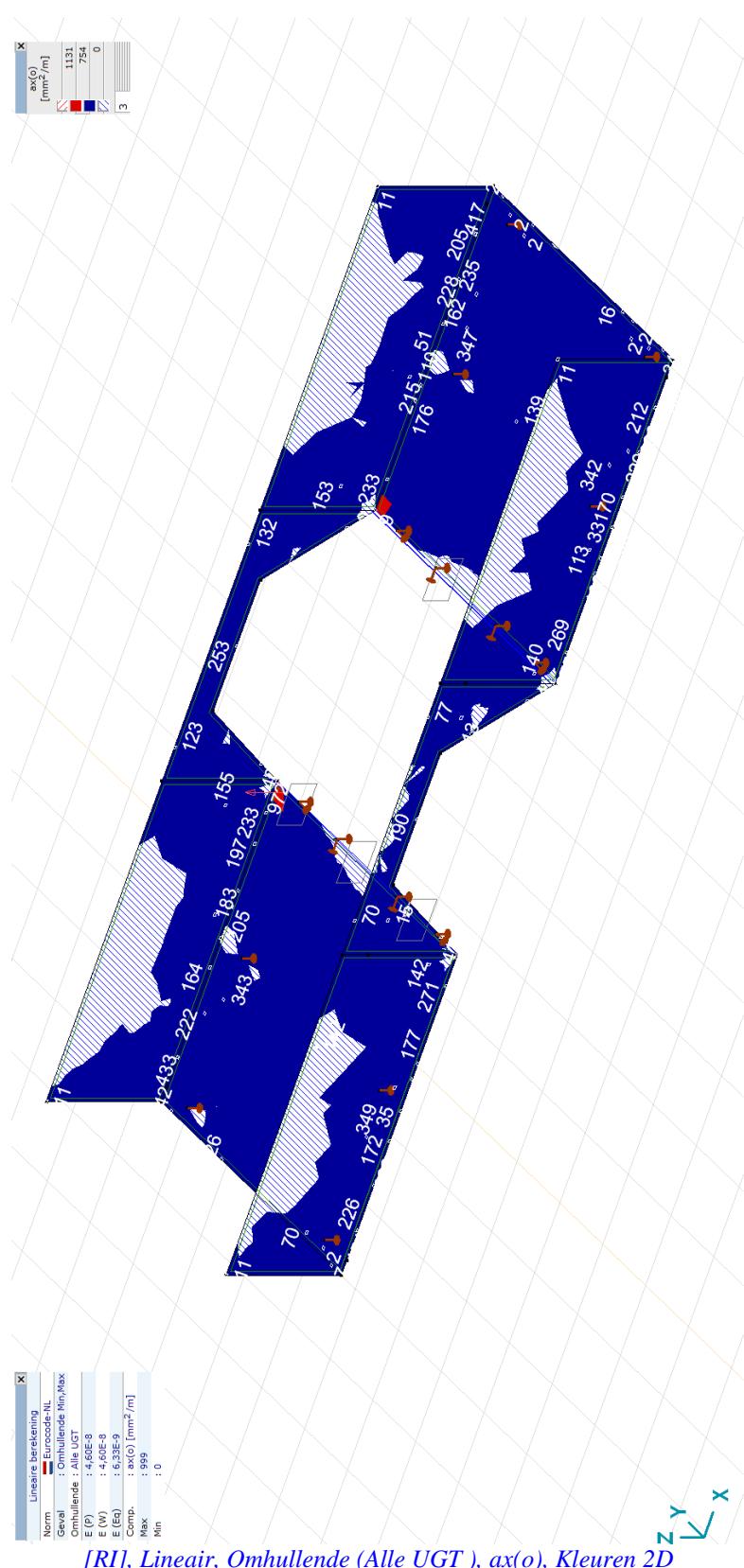


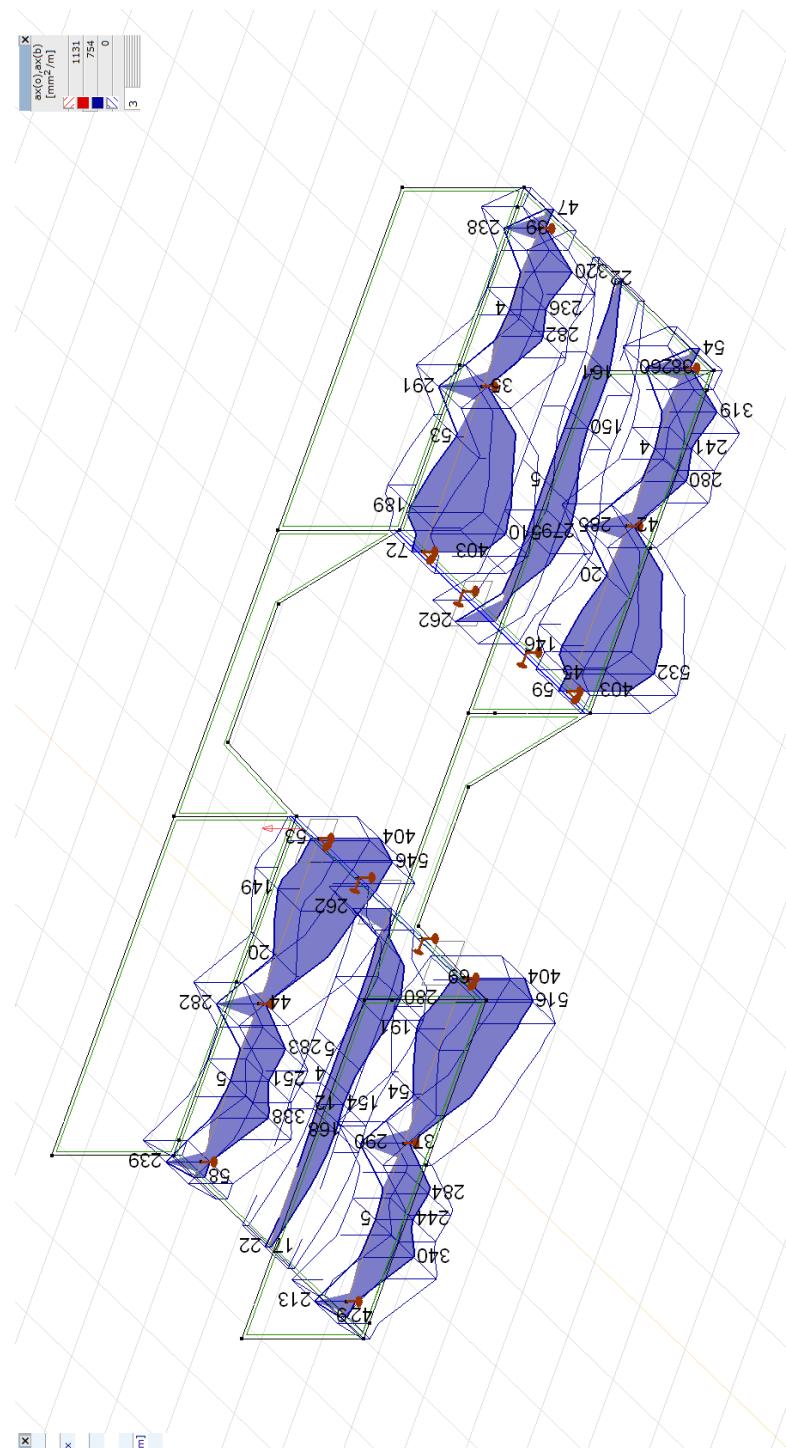
[II], Lineair, Omhullende Max (Alle UGT), Rz (knoopopl.), Kleuren 2D



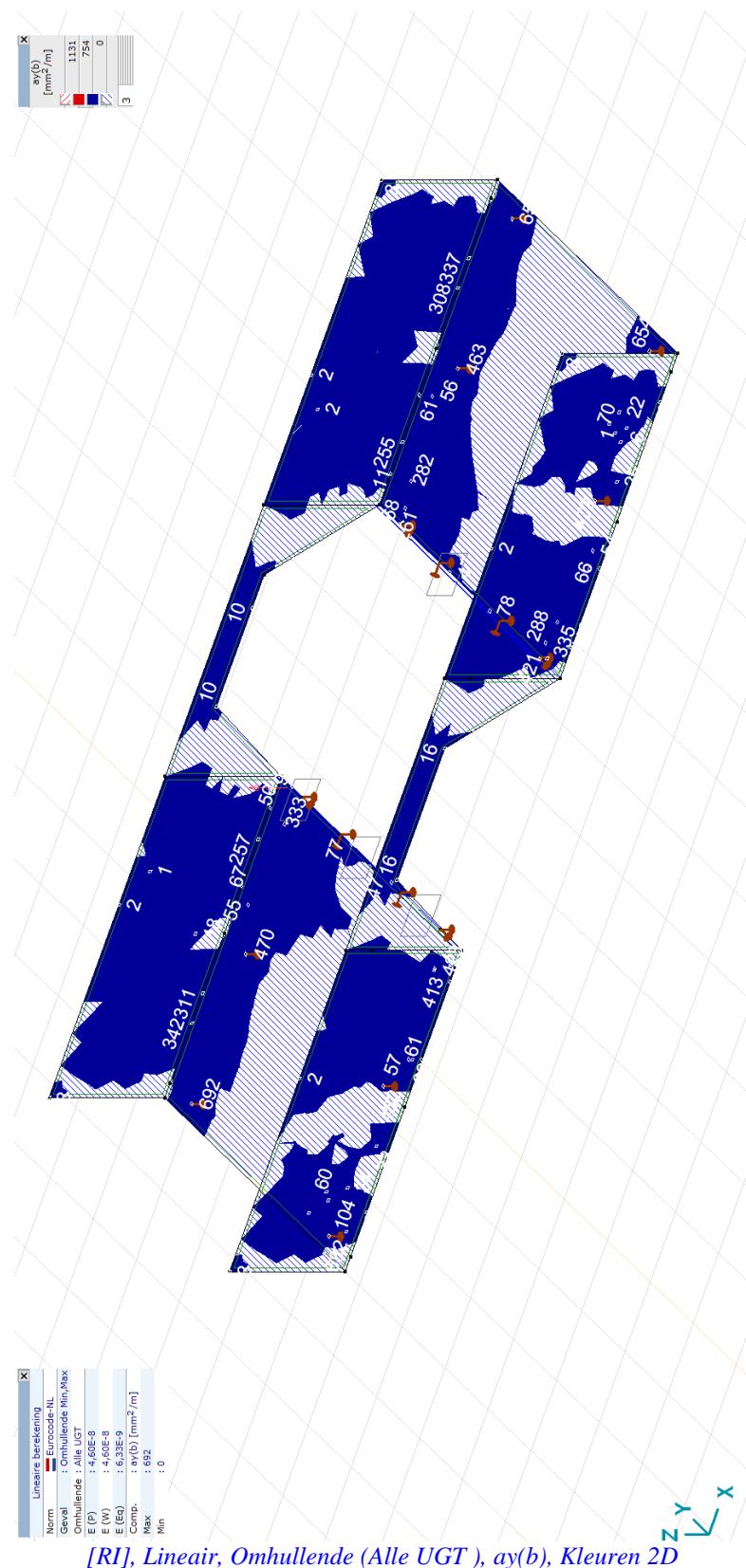


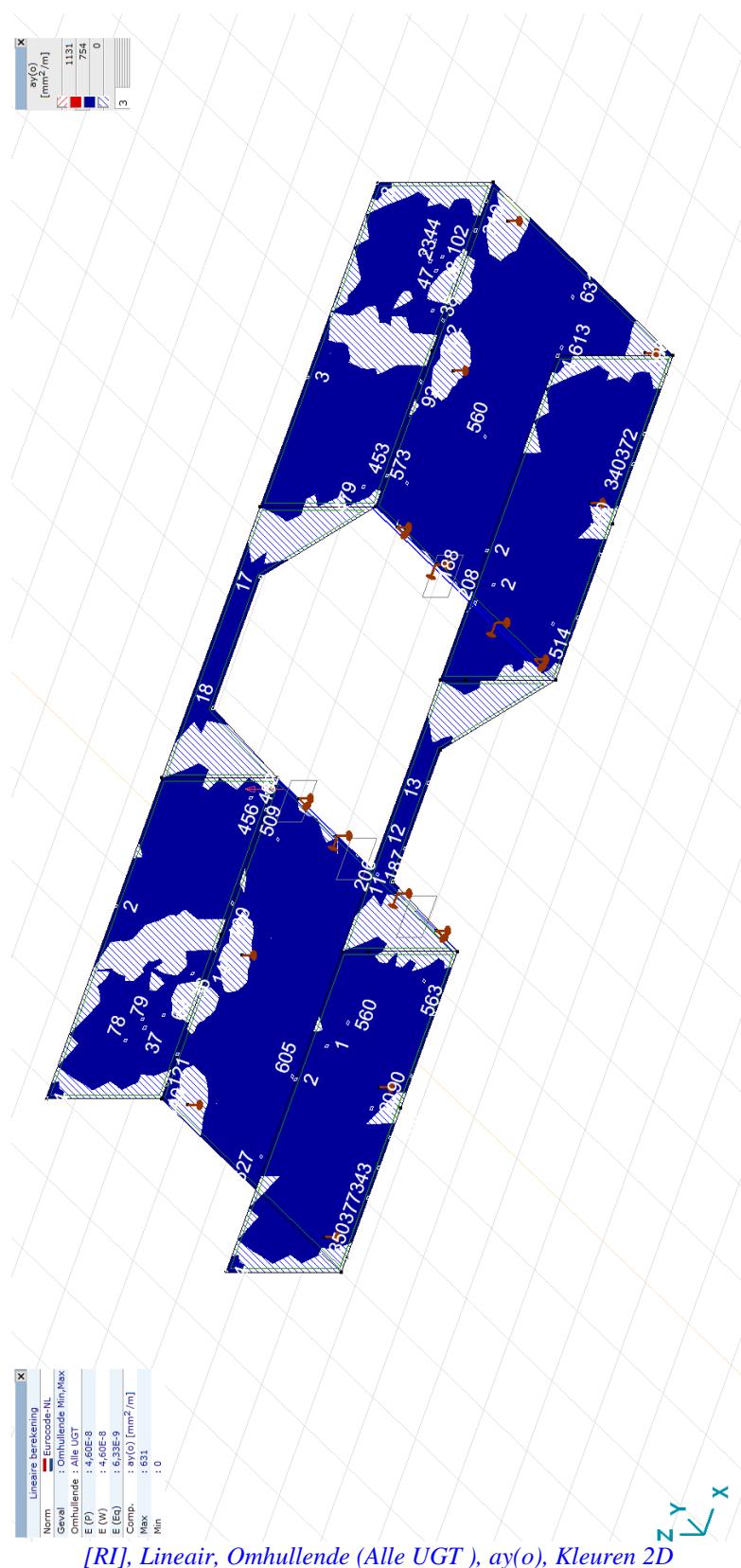
[RI], Lineair, Omhullende (Alle UGT), ax(b), Kleuren 2D

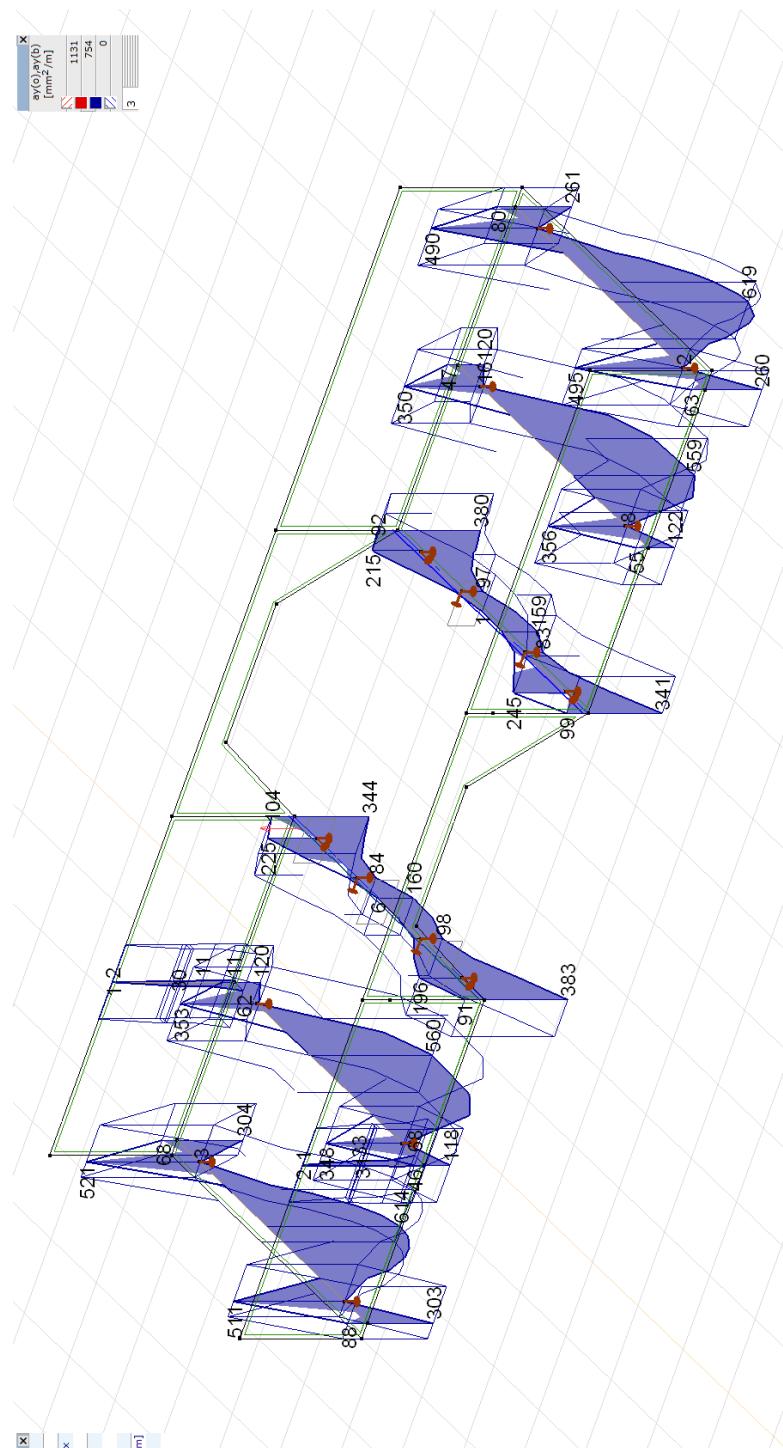




[RI], Lineair, Omhullende (Alle UGT ),  $\sigma(x(o),x(b))$ , Doorsnedenlijnen (gevuld)







[RI], Lineair, Omhullende (Alle UGT ), ay(a),ay(b), Doorsnedenlijnen (gevuld)

## 4.2 Ponscontrole

NAP ingenieurs B.V.		Versie : 7.18.12 ; NDP : NL										printdatum : 28-04-2023	
<b>Pons</b> Trompenburgh 20112		B pons EC											
vloerdikte h	250	d <sub>y</sub>	209	d <sub>z</sub>	197	V <sub>Rd,c</sub>	0,54	V <sub>Rd,c</sub>	318	A <sub>sw</sub>	21		
												EC	
unitycheck ongewapend	unitychecks met wapening	A <sub>sw</sub> / A <sub>sw.aanw.ut</sub>	A <sub>sw</sub> / A <sub>sw.aanw.u.out</sub>	s <sub>r.begin.min</sub> / s <sub>r.begin</sub>	s <sub>r.begin</sub> / s <sub>r.begin,max</sub>	s <sub>r,i</sub> / s <sub>r,i,max</sub>	s <sub>r,eind</sub> / s <sub>r,eind,max</sub>	s <sub>t,1</sub> / s <sub>t,1,min</sub>	s <sub>t,out</sub> / s <sub>t,out,min</sub>	A <sub>s.w,min</sub> / A <sub>s.w</sub>	d <sub>max</sub> / d <sub>sw</sub>		
0,79	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.		
opmerking													
betonklasse	C30/37	-	ponsbelasting V <sub>Ed</sub>	250	kN								
staalsoort	B 500	-	soort kolom	middenkolom rond									
poer op staal?	nee		kolommaat c1	114	mm								
			kolommaat c2	114	mm								
vloerdikte h	250	mm	a <sub>y</sub> in richting c2	0	mm	A <sub>sw</sub>	21	mm <sup>2</sup>					
C <sub>hoofdwapening</sub>	35	mm	a <sub>z</sub> in richting c1	0	mm	x <sub>out</sub>	307	mm					
diameter y-richting	12	mm	wapening A <sub>sy</sub>	754	mm <sup>2</sup> /m'	s <sub>pgl,min</sub>	17	mm					
diameter z-richting	12	mm	wapening A <sub>sz</sub>	754	mm <sup>2</sup> /m'	s <sub>pgl,max</sub>	22	mm					

#### 4.3 Bo.2 fundering houten brug

Technosoft Raamwerken release 6.77

3 mei 2023

Project.....: 20112 - Trompenburgh  
 Onderdeel....: B0.2 fundering houten brug  
 Constructeur.: VH  
 Dimensies....: kN; m; rad (tenzij anders aangegeven)  
 Datum.....: 20/04/2023  
 Bestand.....: P:\20112 Trompenburgh, Zuidereinde 43 in 's-Graveland\03  
 documenten NAP\rapport 02 brug\B0.2 - fundering houten  
 brug.rww

Belastingbreedte.: 4.800

Rekenmodel.....: 2e-orde niet lineair elastisch.

Theorieën voor de bepaling van de krachtsverdeling:

- 1) Losse belasting gevallen:  
Lineaire-elasticiteitstheorie
- 2) Uiterste grenstoestand:  
Geometrisch niet lineair alle staven.  
Fysisch niet lineair alle staven.
- 3) Gebruiksgrenstoestand:  
Geometrisch lineair alle staven.  
Fysisch niet lineair alle staven.

Convergentie coefficient.....: 2.0 Maximum aantal iteraties.....: 50

Max. deellengte kolommen/wanden: 0.500 Max. deellengte balken/vloeren: 0.500

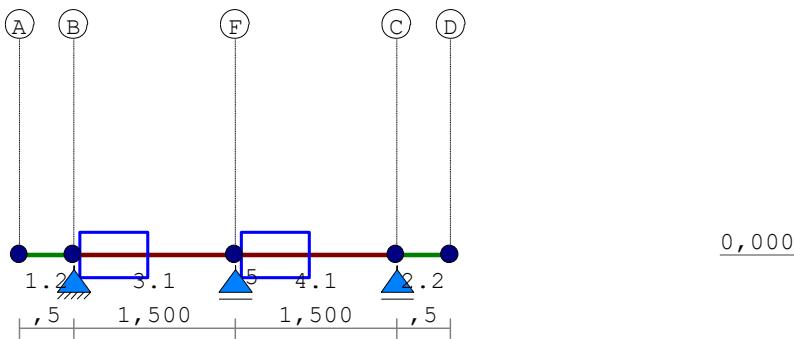
Max. X-verplaatsing in UGT.....: 0.500 Max. Z-verplaatsing in UGT....: 0.250

Gunstige werking van de permanente belasting wordt automatisch verwerkt.

#### Toegepaste normen volgens Eurocode met Nederlandse NB

Belastingen	NEN-EN 1990:2002	C2:2010, A1:2019	NB:2019(nl)
	NEN-EN 1991-1-1:2002	C1/C11:2019	NB:2019(nl)
Beton	NEN-EN 1992-1-1:2011(nl)	C2/A1:2015(nl)	NB:2016(nl)

#### GEOMETRIE



#### STRAMIENLIJNEN

Nr.	Naam	X	Z-min	Z-max
1	A	0.000	0.000	1.000
2	B	0.500	0.000	1.000
3	C	3.500	0.000	1.000
4	D	4.000	0.000	1.000
5	F	2.000	0.000	1.000

Project.....: 20112 - Trompenburgh  
 Onderdeel....: B0.2 fundering houten brug

**NIVEAUS**

Nr.	Z	X-min	X-max
1	0.000	0.000	4.000

**MATERIALEN**

Mt Kwaliteit	E-modulus [N/mm <sup>2</sup> ]	S.G.	Pois.	Uitz.	coëff
1 C30/37	9465	25.0	0.20	1.0000e-05	

**MATERIALEN vervolg**

Mt Kwaliteit	Cement	Kruipfac.	Toeslag	Rho [kg/m <sup>3</sup> ]
1 C30/37	N	2.47	Normaal	2400

**PROFIELEN [mm]**

Prof. Omschrijving	Materiaal	Oppervlak	Traagheid	Vormf.
1 B*H 600*400	1:C30/37	2.4000e+05	3.2000e+09	0.00
2 B*H 600*400	1:C30/37	2.4000e+05	3.2000e+09	0.00

**PROFIELEN vervolg [mm]**

Prof. Staaftype	Breedte	Hoogte	e	Type	b1	h1	b2	h2
1 0:Normaal	600	400	200.0	0:RH				
2 0:Normaal	600	400	200.0	0:RH				

**PROFIELVORMEN [mm]**

1 B\*H 600\*400



2 B\*H 600\*400


**KNOOPEN**

Knoop	X	Z
1	0.000	0.000
2	0.500	0.000
3	3.500	0.000
4	4.000	0.000
5	2.000	0.000

**STAVEN**

St.	ki	kj	Profiel	Aansl.i	Aansl.j	Lengte	Opm.
1	1	2	2:B*H 600*400	NDM	NDM	0.500	
2	3	4	2:B*H 600*400	NDM	NDM	0.500	
3	2	5	1:B*H 600*400	NDM	NDM	1.500	
4	5	3	1:B*H 600*400	NDM	NDM	1.500	

Project.....: 20112 - Trompenburgh  
 Onderdeel....: B0.2 fundering houten brug

**VASTE STEUNPUNTEN**

Nr.	knoop	Kode	XZR	1=vast	0=vrij	Hoek
1	2	110				0.00
2	3	010				0.00
3	5	010				0.00

**BELASTINGGENERATIE ALGEMEEN .**

Betrouwbaarheidsklasse.....: 2 Referentieperiode.....: 50  
 Gebouwdiepte.....: 0.00 Gebouwhoogte.....: 0.00  
 Niveau aansl.terrein.....: 0.00 E.g. scheid.w. [kN/m<sup>2</sup>]: 1.20

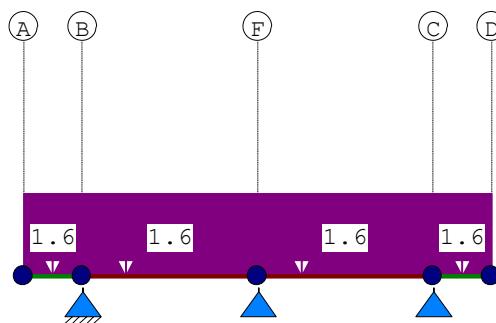
**BELASTINGGEVALLEN**

B.G.	Omschrijving	Type
1	Permanente belasting	EGZ=-1.00 1
2	Veranderlijke belasting	2 Ver. bel. pers. ed. (q_k)

**BELASTINGEN**

B.G:1 Permanente belasting

Eigen gewicht van alle staven is meegenomen in berekening. Richting:↓


**STAAFBELASTINGEN**

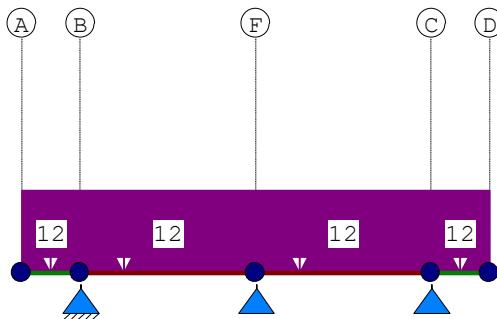
B.G:1 Permanente belasting

Staaf	Type	q1/p/m	q2	A	B	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
1	1:QZLokaal	-1.60	-1.60	0.000	0.000			
3	1:QZLokaal	-1.60	-1.60	0.000	0.000			
4	1:QZLokaal	-1.60	-1.60	0.000	0.000			
2	1:QZLokaal	-1.60	-1.60	0.000	0.000			

Project.....: 20112 - Trompenburgh  
 Onderdeel....: B0.2 fundering houten brug

**BELASTINGEN**

B.G:2 Veranderlijke belasting


**STAAFBELASTINGEN**

B.G:2 Veranderlijke belasting

Staaf	Type	q1/p/m	q2	A	B	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
1	1:QZLokaal	-12.00	-12.00	0.000	0.000	0.80	0.80	0.40
3	1:QZLokaal	-12.00	-12.00	0.000	0.000	0.80	0.80	0.40
4	1:QZLokaal	-12.00	-12.00	0.000	0.000	0.80	0.80	0.40
2	1:QZLokaal	-12.00	-12.00	0.000	0.000	0.80	0.80	0.40

**REACTIES**

1e orde

Kn.	B.G.	X	Z	M
2	1	0.00	9.02	
2	2	0.00	14.25	
3	1		9.02	
3	2		14.25	
5	1		12.35	
5	2		19.50	

**BEREKENINGSTATUS**

Controleerende berekening

B.C.	Iteratie	Status
1	3	Nauwkeurigheid bereikt
2	2	Nauwkeurigheid bereikt
3	3	Nauwkeurigheid bereikt
4	3	Nauwkeurigheid bereikt
5	2	Nauwkeurigheid bereikt
6	3	Nauwkeurigheid bereikt
7	1	Lineaire berekening
8	1	Lineaire berekening
9	1	Lineaire berekening
10	1	Lineaire berekening
11	1	Lineaire berekening
12	1	Lineaire berekening

Project.....: 20112 - Trompenburgh  
 Onderdeel....: B0.2 fundering houten brug

**BELASTINGCOMBINATIES**

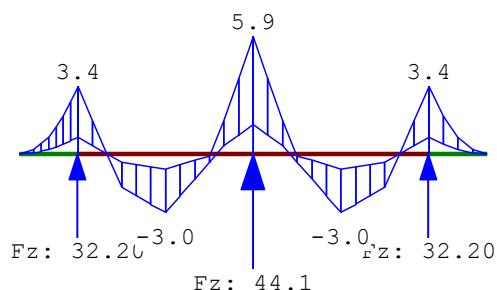
BC	Type	BG Gen.	Factor						
1	Fund.	1	Perm	1.35					
2	Fund.	1	Perm	0.90					
3	Fund.	1	Perm	1.35	2 psi0	1.50			
4	Fund.	1	Perm	1.20	2 Extr	1.50			
5	Fund.	1	Perm	0.90	2 Extr	1.50			
6	Fund.	1	Perm	0.90	2 psi0	1.50			
7	Kar.	1	Perm	1.00	2 Extr	1.00			
8	Quas.	1	Perm	1.00					
9	Quas.	1	Perm	1.00	2 psi2	1.00			
10	Freq.	1	Perm	1.00					
11	Freq.	1	Perm	1.00	2 psi1	1.00			
12	Blij.	1	Perm	1.00					

**GUNSTIGE WERKING PERMANENTE BELASTINGEN**

BC	Staven met gunstige werking
1	Geen
2	Alle staven de factor:0.90
3	Geen
4	Geen
5	Alle staven de factor:0.90
6	Alle staven de factor:0.90

**OMHULLENDE VAN DE FUNDAMENTELE COMBINATIES**

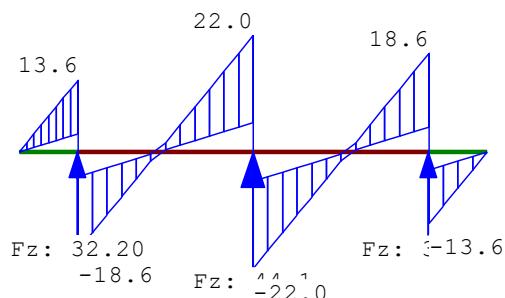
MOMENTEN	2e orde	Fundamentele combinatie
----------	---------	-------------------------



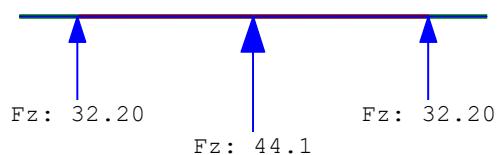
Project.....: 20112 - Trompenburgh  
 Onderdeel....: B0.2 fundering houten brug

**DWARSKRACHTEN** 2e orde

Fundamentele combinatie


**NORMAALKRACHTEN** 2e orde

Fundamentele combinatie

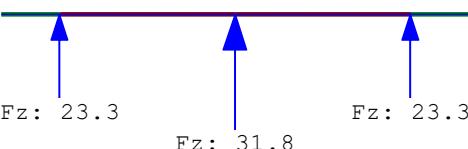

**REACTIES** 2e orde

Fundamentele combinatie

Kn.	X-min	X-max	Z-min	Z-max	M-min	M-max
2	0.00	0.00	8.12	32.20		
3			8.12	32.20		
5			11.11	44.07		

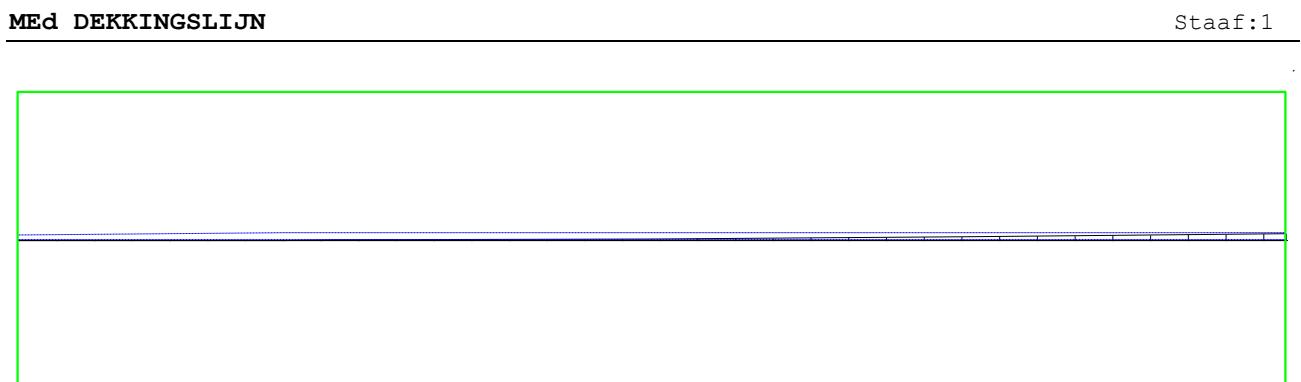
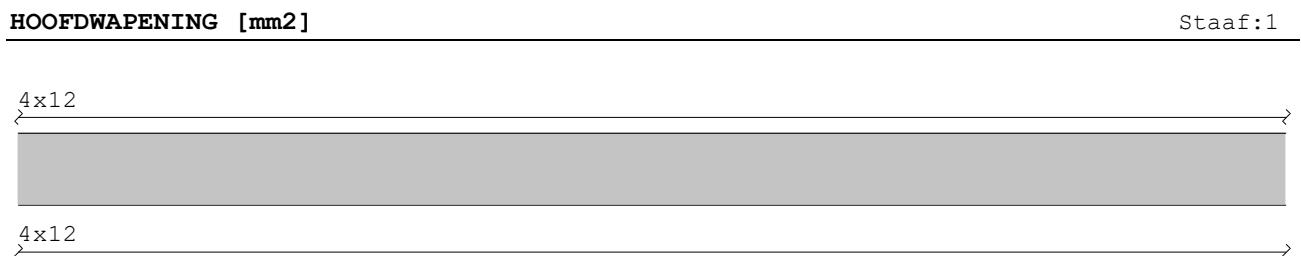
Project.....: 20112 - Trompenburgh  
 Onderdeel....: B0.2 fundering houten brug

#### OMHULLENDE VAN DE KARAKTERISTIEKE COMBINATIES

VERPLAATSINGEN	Geom.LE;Fys.NLE.kort [mm]	Karakteristieke combinatie
		

N.B. In deze verplaatsingen is de kruipvervorming (w2) niet verwerkt!

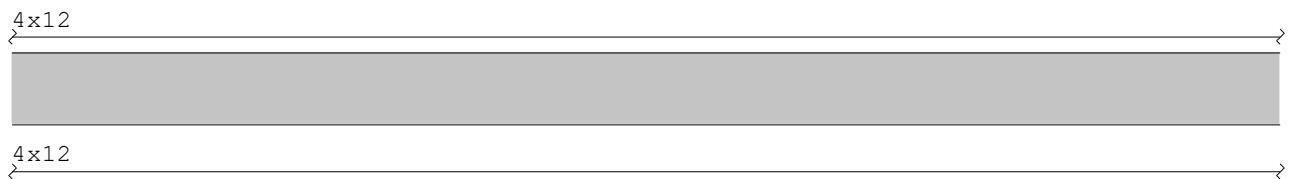
REACTIES	Geom.LE;Fys.NLE.kort			Karakteristieke combinatie
Kn.	X	Z	M	
2	0.00	23.27		
3		23.27		
5		31.85		



Project.....: 20112 - Trompenburgh  
Onderdeel....: B0.2 fundering houten brug

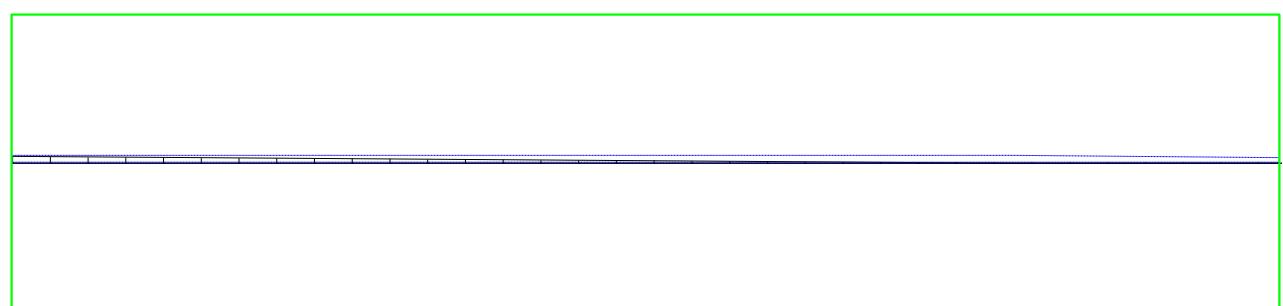
**HOOFDWAPENING [mm2]**

Staaf:2



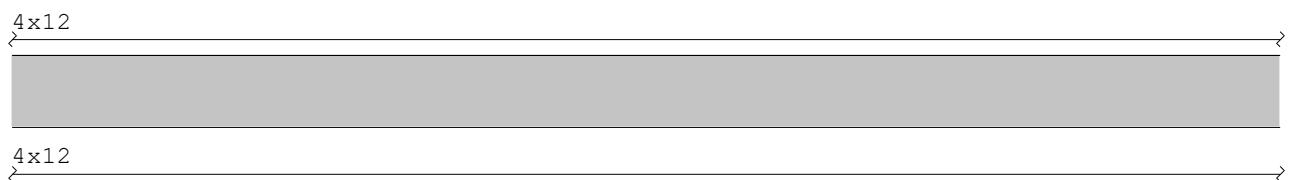
**MED DEKKINGSLIJN**

Staaf:2



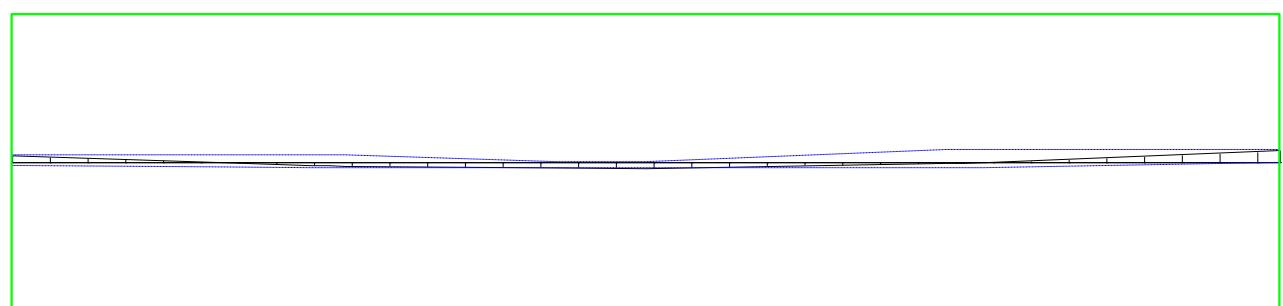
**HOOFDWAPENING [mm2]**

Staaf:3



**MED DEKKINGSLIJN**

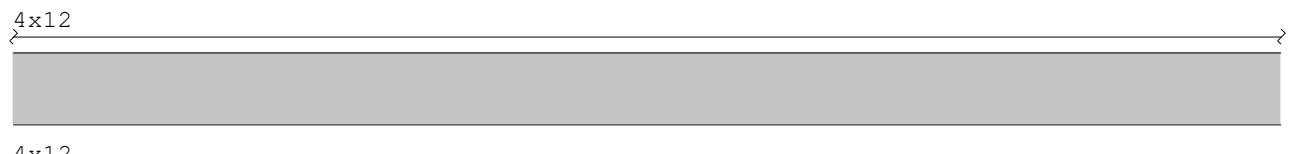
Staaf:3



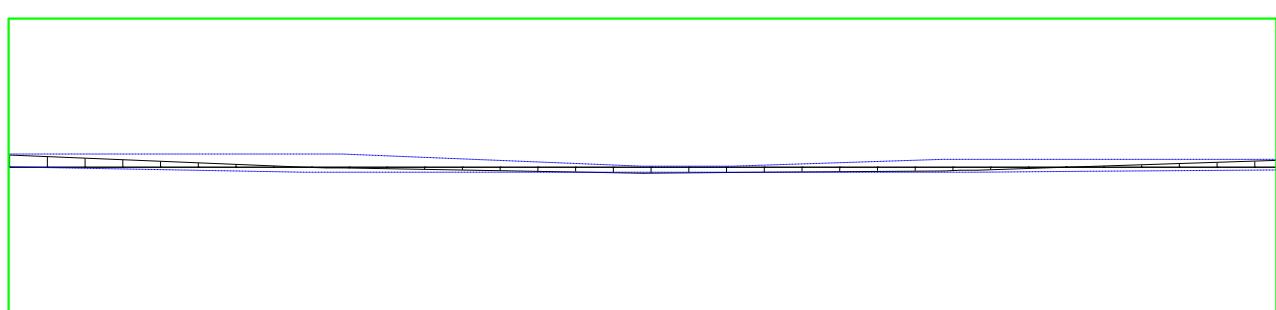
Project.....: 20112 - Trompenburgh  
 Onderdeel....: B0.2 fundering houten brug

**HOOFDWAPENING [mm<sup>2</sup>]**

Staaf: 4


**MED DEKKINGSLIJN**

Staaf: 4


**HOOFDWAPENING**

Stf.	Pos [mm]	Benodigd		Aanwezig		N <sub>E,d</sub> [kN]	M <sub>E,d</sub> [kNm]	M <sub>R,d</sub> [kNm]	Opm.
		A <sub>pos</sub> [mm <sup>2</sup> ]	A <sub>neg</sub> [mm <sup>2</sup> ]	A <sub>pos</sub> [mm <sup>2</sup> ]	A <sub>neg</sub> [mm <sup>2</sup> ]				
1	500	259	0	452	452	-0	3.39	74.01	54
2	0	259	0	452	452	-0	3.39	74.01	54
3	750	0	259	452	452	0	-2.97	-74.01	54
3	1500	259	0	452	452	0	5.93	74.01	54
4	0	259	0	452	452	0	5.93	74.01	54
4	750	0	259	452	452	0	-2.97	-74.01	54

**Opmerkingen**

[54] \* = Eisen met betrekking tot minimum wapening ten behoeve van gecontroleerde scheurvorming zijn toegepast volgens art. 7.3.2.

**SCHEURVORMING VOLGENS ARTIKEL 7.3.4**

Stf.	Pos. [mm]	Zijde	N <sub>E,freq</sub> [kN]	M <sub>E,freq</sub> [kNm]	S <sub>r,max</sub> [mm]	ε <sub>sm</sub> -ε <sub>cm</sub> [%]	w <sub>k</sub> [mm]	k <sub>x</sub> [mm]	w <sub>max</sub> [mm]	U.C.	Opm.
1	125	Pos	0	2.15	312	0.043	0.013	1.00	0.300	0.04	
1	500	Pos	0	2.15	312	0.043	0.013	1.00	0.300	0.04	

**SCHEURVORMING VOLGENS ARTIKEL 7.3.4**

Stf.	Pos. [mm]	Zijde	N <sub>E,freq</sub> [kN]	M <sub>E,freq</sub> [kNm]	S <sub>r,max</sub> [mm]	ε <sub>sm</sub> -ε <sub>cm</sub> [%]	w <sub>k</sub> [mm]	k <sub>x</sub> [mm]	w <sub>max</sub> [mm]	U.C.	Opm.
2	0	Pos	0	2.15	312	0.043	0.013	1.00	0.300	0.04	
2	375	Pos	0	2.15	312	0.043	0.013	1.00	0.300	0.04	

Project.....: 20112 - Trompenburgh  
 Onderdeel....: B0.2 fundering houten brug

**SCHEURVORMING VOLGENS ARTIKEL 7.3.4**

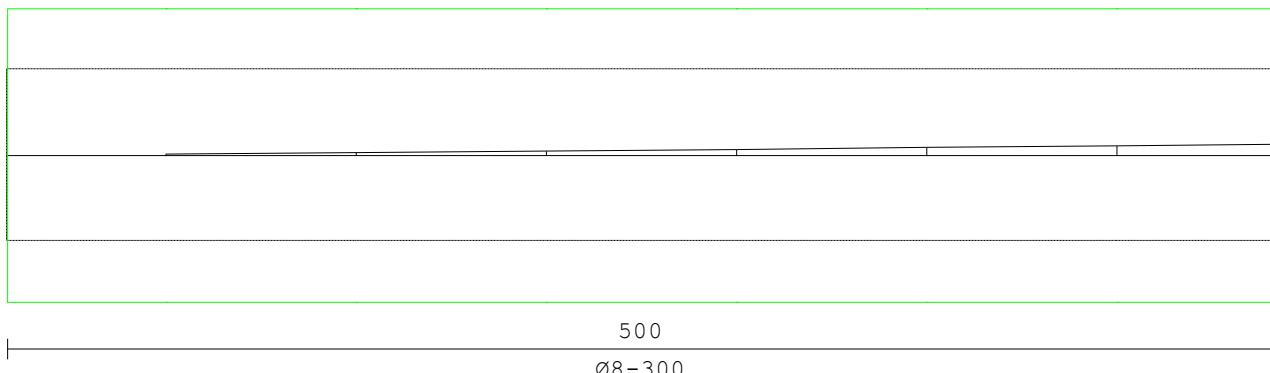
Stf.	Pos.	Zijde	$N_E ; \text{freq}$ [kN]	$M_E ; \text{freq}$ [kNm]	$S_{r,\max}$ [mm]	$\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}$ [%]	$w_k$ [mm]	$k_x$	$w_{\max}$ [mm]	U.C.	Opm.
3	0	Neg	0	-1.12	312	0.022	0.007	1.00	0.300	0.02	
3	375	Neg	0	-1.88	312	0.037	0.012	1.00	0.300	0.04	
3	1125	Neg	0	-1.88	312	0.037	0.012	1.00	0.300	0.04	
3	0	Pos	0	2.15	312	0.043	0.013	1.00	0.300	0.04	
3	375	Pos	0	2.15	312	0.043	0.013	1.00	0.300	0.04	
3	1125	Pos	0	3.76	312	0.075	0.023	1.00	0.300	0.08	
3	1500	Pos	0	3.76	312	0.075	0.023	1.00	0.300	0.08	

**SCHEURVORMING VOLGENS ARTIKEL 7.3.4**

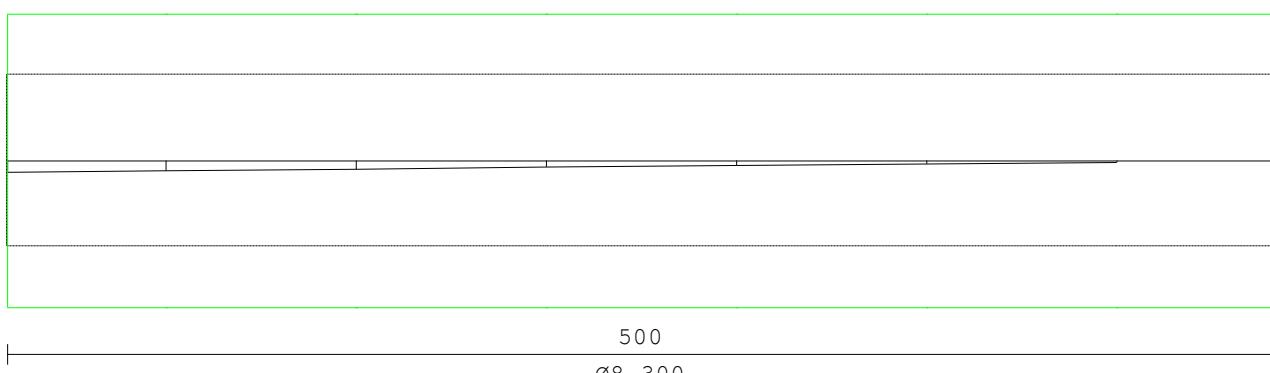
Stf.	Pos.	Zijde	$N_E ; \text{freq}$ [kN]	$M_E ; \text{freq}$ [kNm]	$S_{r,\max}$ [mm]	$\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}$ [%]	$w_k$ [mm]	$k_x$	$w_{\max}$ [mm]	U.C.	Opm.
4	0	Neg	0	-0.35	312	0.007	0.002	1.00	0.300	0.01	
4	375	Neg	0	-1.88	312	0.037	0.012	1.00	0.300	0.04	
4	1125	Neg	0	-1.88	312	0.037	0.012	1.00	0.300	0.04	
4	0	Pos	0	3.76	312	0.075	0.023	1.00	0.300	0.08	
4	375	Pos	0	3.76	312	0.075	0.023	1.00	0.300	0.08	
4	1125	Pos	0	2.15	312	0.043	0.013	1.00	0.300	0.04	
4	1500	Pos	0	2.15	312	0.043	0.013	1.00	0.300	0.04	

**DWARSKRACHTEN DEKKINGSLIJN**

Staaf:1

**DWARSKRACHTEN DEKKINGSLIJN**

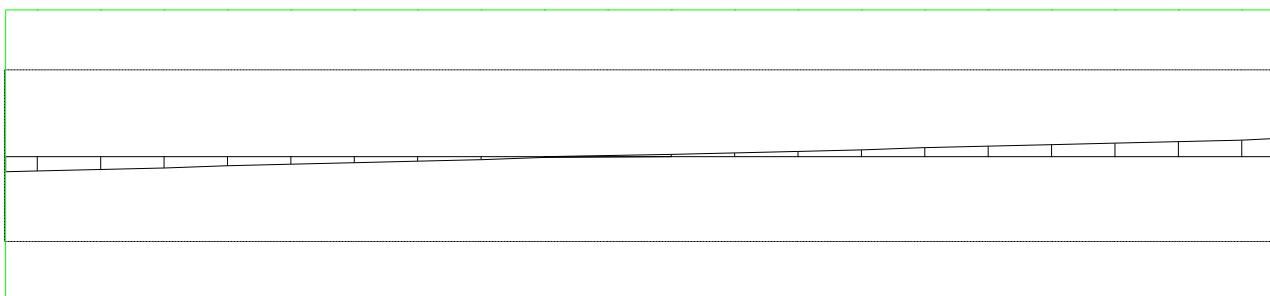
Staaf:2



Project.....: 20112 - Trompenburgh  
 Onderdeel....: B0.2 fundering houten brug

**DWARSKRACHTEN DEKKINGSLIJN**

Staaf:3

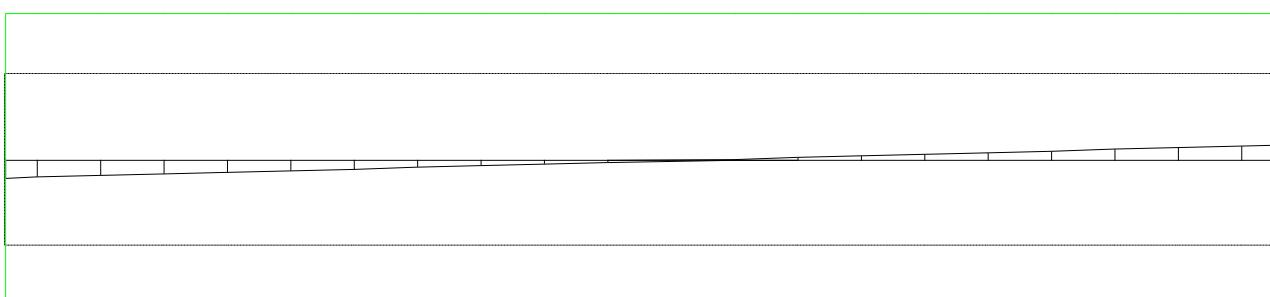


1500

Ø8-300

**DWARSKRACHTEN DEKKINGSLIJN**

Staaf:4



1500

Ø8-300

**DWARSKRACHTWAPENING**

Stf.	Vanaf [mm]	Tot Beugels [mm]	Lengte [mm]	N <sub>E,d</sub> [kN]	V <sub>E,d</sub> [kN]	A <sub>s,w</sub> Ben.	[mm <sup>2</sup> /m] Aanw.	A <sub>o,p,g</sub> Ben.	[mm <sup>2</sup> ] Aanw.	Opm.
1	0	500	Ø8-300	500	-0	14	526	670	0	0 8
2	0	500	Ø8-300	500	-0	14	526	670	0	0 8
3	0	1500	Ø8-300	1500	0	22	526	670	0	0 8
4	0	1500	Ø8-300	1500	0	22	526	670	0	0 8

Opmerkingen

[8] Er zijn meer dan 2 beugelsneden per doorsnede toegepast.

**SCHUIFSPANNINGEN**

Stf.	pos [mm]	θ [°]	Beugels	V <sub>Rd,c</sub>	V <sub>Rd,s</sub>	V <sub>E,d</sub> < V <sub>Rd</sub> < V <sub>Rd,Max</sub>	V <sub>Rds,opg</sub>	Opm.
				----- [N/mm <sup>2</sup> ] -----			[N/mm <sup>2</sup> ]	
1	500	21.8	Ø8-300	0.45	0.76	0.06	0.76	2.28 0.00 8
2	0	21.8	Ø8-300	0.45	0.76	0.06	0.76	2.28 0.00 8
3	1500	21.8	Ø8-300	0.45	0.76	0.10	0.76	2.28 0.00 8
4	0	21.8	Ø8-300	0.45	0.76	0.10	0.76	2.28 0.00 8

Opmerkingen

[8] Er zijn meer dan 2 beugelsneden per doorsnede toegepast.

Project.....: 20112 - Trompenburgh  
Onderdeel....: B0.2 fundering houten brug

**VERVORMINGEN w1**

Blijvende combinatie



**VERVORMINGEN w2**

Quasi-blijvende combinatie



**VERVORMINGEN Wbij**

Karakteristieke combinatie



**VERVORMINGEN Wmax**

Karakteristieke combinatie



**DOORBUIGINGEN**

Karakteristieke combinatie

Alle vervormingen zijn kleiner dan lrep/9999 of h/9999

**VERVORMINGEN Wbij**

Frequente combinatie



**VERVORMINGEN Wmax**

Frequente combinatie



**DOORBUIGINGEN**

Frequente combinatie

Alle vervormingen zijn kleiner dan lrep/9999 of h/9999

Project.....: 20112 - Trompenburgh  
Onderdeel....: B0.2 fundering houten brug

**VERVORMINGEN Wbij**

Quasi-blijvende combinatie



**VERVORMINGEN Wmax**

Quasi-blijvende combinatie



**DOORBUIGINGEN**

Quasi-blijvende combinatie

Alle vervormingen zijn kleiner dan 1rep/9999 of h/9999

#### 4.4 S1.1 stalen ligger

Technosoft Raamwerken release 6.77

2 mei 2023

Project.....: 20112 - Trompenburgh  
Onderdeel....: S1.1 stalen ligger  
Constructeur.: VH  
Dimensies....: kN;m;rad (tenzij anders aangegeven)  
Datum.....: 11/02/2022  
Bestand.....: \\nap-server\Projecten\\$\20112 Trompenburgh, Zuidereinde  
43 in 's-Graveland\03 documenten NAP\rapport 02 brug\S1.1  
stalen ligger.rww

Belastingbreedte.: 0.600

Rekenmodel.....: 1e-orde-elastisch.

Theorie voor de bepaling van de krachtsverdeling:

Geometrisch lineair.

Fysisch lineair.

Gunstige werking van de permanente belasting wordt automatisch verwerkt.

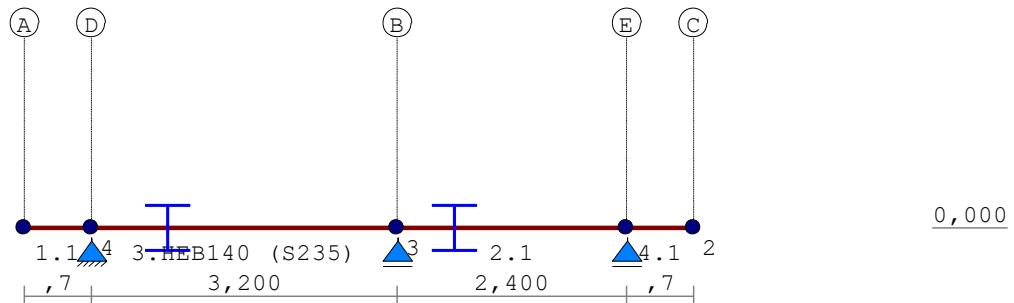
#### Toegepaste normen volgens Eurocode met Nederlandse NB

Belastingen	NEN-EN 1990:2002	C2:2010,A1:2019	NB:2019(nl)
	NEN-EN 1991-1-1:2002	C1/C11:2019	NB:2019(nl)
Staal	NEN-EN 1993-1-1:2006	C2:2011,A1:2016	NB:2016(nl)



Project.....: 20112 - Trompenburgh  
 Onderdeel....: S1.1 stalen ligger

#### GEOOMETRIE



#### STRAMIENLIJNEN

Nr.	Naam	X	Z-min	Z-max
1	A	0.000	0.000	1.000
2	B	3.900	0.000	1.000
3	C	7.000	0.000	1.000
4	D	0.700	0.000	1.000
5	E	6.300	0.000	1.000

#### NIVEAUS

Nr.	Z	X-min	X-max
1	0.000	0.000	7.000

#### MATERIALEN

Mt Kwaliteit	E-modulus [N/mm <sup>2</sup> ]	S.G. Pois.	Uitz. coëff
1 S235	210000	78.5	0.30

#### PROFIELEN [mm]

Prof. Omschrijving	Materiaal	Oppervlak	Traagheid	Vormf.
1 HEB140	1:S235	4.3000e+03	1.5090e+07	0.00

#### PROFIELEN vervolg [mm]

Prof. Staaftype	Breedte	Hoogte	e	Type	b1	h1	b2	h2
1 0:Normaal	140	140	70.0					

#### PROFIELVORMEN [mm]

1 HEB140



#### KNOOPEN

Knoop	X	Z
1	0.000	0.000
2	7.000	0.000
3	3.900	0.000
4	0.700	0.000
5	6.300	0.000

Project.....: 20112 - Trompenburgh  
 Onderdeel....: S1.1 stalen ligger

**STAVEN**

St.	ki	kj	Profiel	Aansl.i	Aansl.j	Lengte	Opm.
1	1	4	1:HEB140	NDM	NDM	0.700	
2	3	5	1:HEB140	NDM	NDM	2.400	
3	4	3	1:HEB140	NDM	NDM	3.200	
4	5	2	1:HEB140	NDM	NDM	0.700	

**VASTE STEUNPUNTEN**

Nr.	knoop	Kode XZR	1=vast	0=vrij	Hoek
1	4	110			0.00
2	5	010			0.00
3	3	010			0.00

**BELASTINGGENERATIE ALGEMEEN.**

Betrouwbaarheidsklasse.....: 2 Referentieperiode.....: 50  
 Gebouwdiepte.....: 0.00 Gebouwhoogte.....: 0.00  
 Niveau aansl.terrein.....: 0.00 E.g. scheid.w. [kN/m<sup>2</sup>]: 1.20

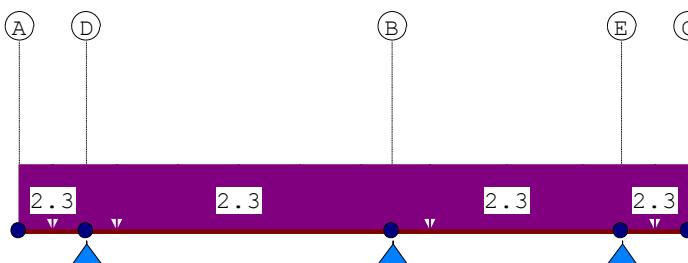
**BELASTINGGEVALLEN**

B.G.	Omschrijving	Type
1	Permanente belasting	EGZ=-1.00 1
2	Veranderlijke belasting	2 Ver. bel. pers. ed. ( $q_k$ )

**BELASTINGEN**

B.G:1 Permanente belasting

Eigen gewicht van alle staven is meegenomen in berekening. Richting:↓


**STAAFBELASTINGEN**

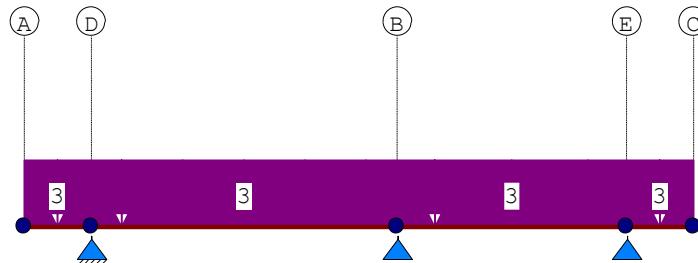
B.G:1 Permanente belasting

Staaf	Type	q1/p/m	q2	A	B	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
1	1:QZLokaal	-2.30	-2.30	0.000	0.000			
2	1:QZLokaal	-2.30	-2.30	0.000	0.000			
3	1:QZLokaal	-2.30	-2.30	0.000	0.000			
4	1:QZLokaal	-2.30	-2.30	0.000	0.000			

Project.....: 20112 - Trompenburgh  
 Onderdeel....: S1.1 stalen ligger

**BELASTINGEN**

B.G:2 Veranderlijke belasting


**STAAFBELASTINGEN**

B.G:2 Veranderlijke belasting

Staaf Type	q1/p/m	q2	A	B	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
1 1:QZLokaal	-3.00	-3.00	0.000	0.000	0.80	0.80	0.40
2 1:QZLokaal	-3.00	-3.00	0.000	0.000	0.80	0.80	0.40
3 1:QZLokaal	-3.00	-3.00	0.000	0.000	0.80	0.80	0.40
4 1:QZLokaal	-3.00	-3.00	0.000	0.000	0.80	0.80	0.40

**REACTIES**

Kn.	B.G.	X	Z	M
3	1		8.68	
3	2		9.87	
4	1	0.00		5.51
4	2	0.00		6.27
5	1		4.27	
5	2		4.86	

**BELASTINGCOMBINATIES**

BC	Type	BG	Gen.	Factor	BG	Gen.	Factor	BG	Gen.	Factor
1	Fund.	1	Perm	1.35						
2	Fund.	1	Perm	0.90						
3	Fund.	1	Perm	1.35	2	psi0	1.50			
4	Fund.	1	Perm	1.20	2	Extr	1.50			
5	Fund.	1	Perm	0.90	2	Extr	1.50			
6	Fund.	1	Perm	0.90	2	psi0	1.50			
7	Kar.	1	Perm	1.00	2	Extr	1.00			
8	Quas.	1	Perm	1.00						
9	Quas.	1	Perm	1.00	2	psi2	1.00			
10	Freq.	1	Perm	1.00						
11	Freq.	1	Perm	1.00	2	psi1	1.00			
12	Blij.	1	Perm	1.00						

**GUNSTIGE WERKING PERMANENTE BELASTINGEN**

BC Staven met gunstige werking

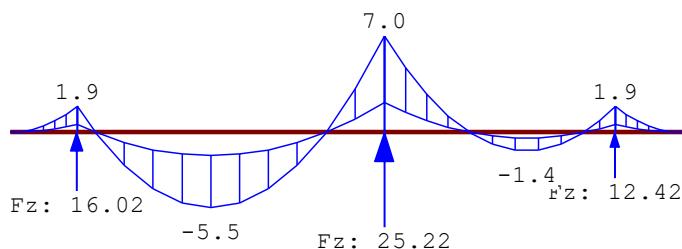
- 1 Geen
- 2 Alle staven de factor:0.90
- 3 Geen
- 4 Geen
- 5 Alle staven de factor:0.90
- 6 Alle staven de factor:0.90

Project.....: 20112 - Trompenburgh  
 Onderdeel....: S1.1 stalen ligger

#### OMHULLENDE VAN DE FUNDAMENTELE COMBINATIES

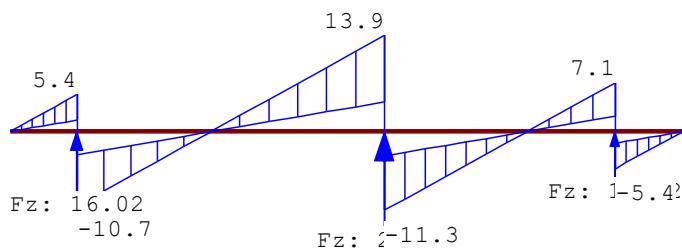
##### MOMENTEN

Fundamentele combinatie



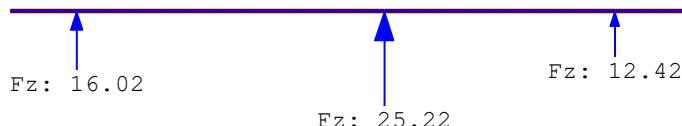
##### DWARSKRACHTEN

Fundamentele combinatie



##### NORMAALKRACHTEN

Fundamentele combinatie



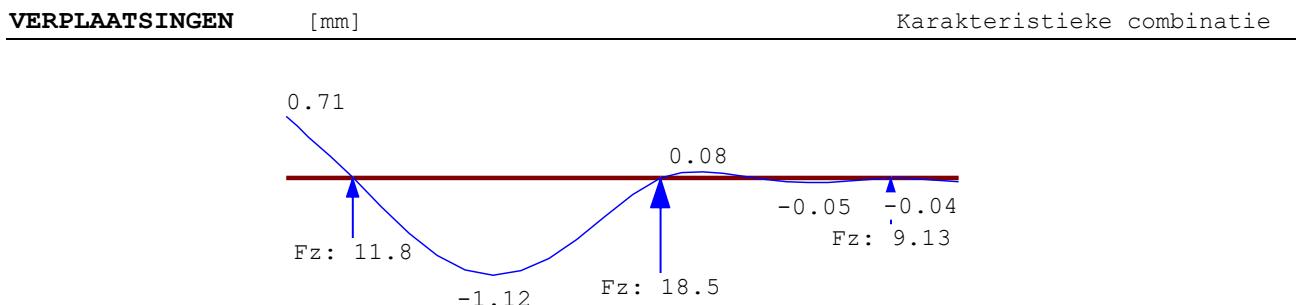
##### REACTIES

Fundamentele combinatie

Kn.	X-min	X-max	Z-min	Z-max	M-min	M-max
3			7.81	25.22		
4	0.00	0.00	4.96	16.02		
5			3.85	12.42		

Project.....: 20112 - Trompenburgh  
 Onderdeel....: S1.1 stalen ligger

#### OMHULLENDE VAN DE KARAKTERISTIEKE COMBINATIES



REACTIES				Karakteristieke combinatie
Kn.	X	Z	M	
3		18.55		
4	0.00	11.78		
5		9.13		

#### PROFIEL/MATERIAAL

P/M	Profielnaam	Vloeisp. [N/mm <sup>2</sup> ]	Productie methode	Min. drsn. klasse
nr.				

1 HEB140 235 Gewalst 1

Partiële veiligheidsfactoren:

Gamma M;0 : 1.00 Gamma M;1 : 1.00  
 Gamma M;fi;mech : 1.00 Gamma M;fi;therm : 1.00

#### KNIKSTABILITEIT

Staaf	$l_{sys}$ [m]	Classif. y sterke as	$l_{knik,y}$ [m]	aanp. y [kN]	Extra Classif. z zwakke as	$l_{knik,z}$ [m]	aanp. z [kN]	Extra
1-4	7.000	Geschoord	7.000	0.0	Geschoord	7.000	0.0	

#### KIPSTABILITEIT

Staaf	Plts. aangr.	1 gaffel [m]	Kipsteunafstanden [m]
1-4	1.0*h boven: onder:	7.00 7.00	1*7 1*7

#### TOETSING SPANNINGEN

Staaf	P/M	BC	Sit	Kl	Plaats	Norm	Artikel	Formule	Hoogste toetsing U.C. [N/mm <sup>2</sup> ]	Opm.
1-4	1	4	1	1	Staaf	EN3-1-1	6.3.2	(6.54)	0.122	29

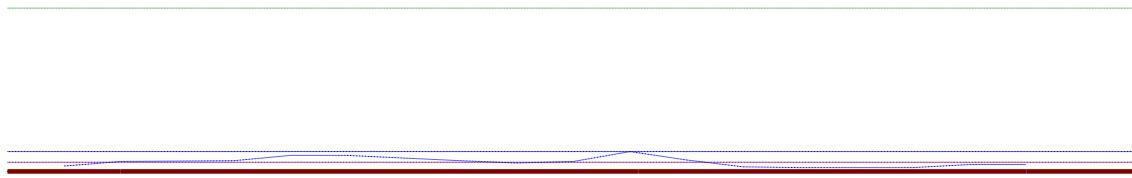
#### TOETSING DOORBUIGING

Staaf	Soort	Mtg	Lengte [m]	Overst I	Zeeg J	$u_{tot}$ [mm]	BC	Sit	u [mm]	Toelaatbaar *1
1-4	Vloer	db	7.00	N	N	0.0	-1.6	7 1 Eind	-1.6	±28.0 0.004
		db						7 1 Bijk	-0.8	±21.0 0.003

Project.....: 20112 - Trompenburgh  
Onderdeel....: S1.1 stalen ligger

**UNITY-CHECK'S**

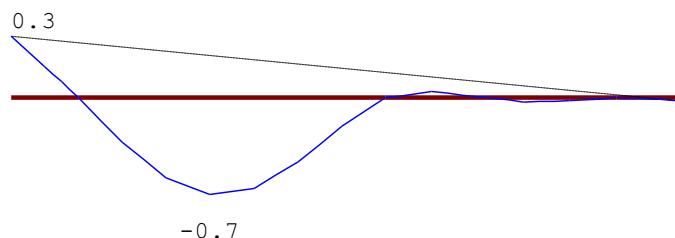
OMHULLENDE VAN ALLES



- Toelaatbare unity-check (1.0)
- Unity-check i.v.m. kipstabiliteit
- Hoogste unity-check i.v.m. doorsnedecontrole
- Hoogste unity-check i.v.m. doorbuiging

**VERVORMINGEN w1**

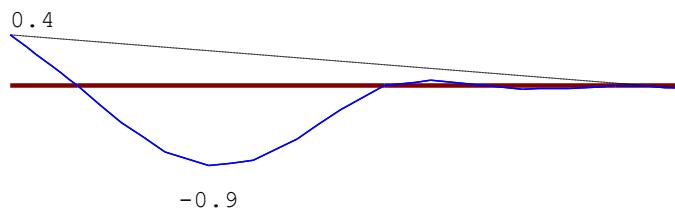
Blijvende combinatie



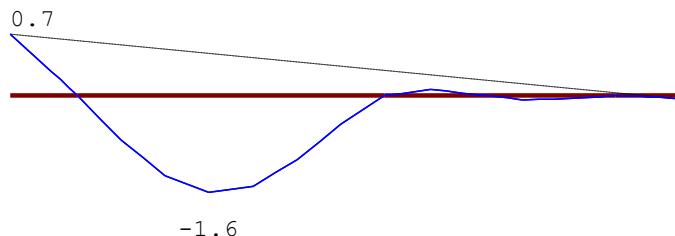
Project.....: 20112 - Trompenburgh  
 Onderdeel....: S1.1 stalen ligger

**VERVORMINGEN Wbij**

Karakteristieke combinatie


**VERVORMINGEN Wmax**

Karakteristieke combinatie


**DOORBUIGINGEN**

Karakteristieke combinatie

Nr.	staven	Zijde	positie	$l_{rep}$	$w_1$	$w_2$	$w_{bij}$	$w_{tot}$	$w_c$	$w_{max}$	
				[m]	[mm]	[mm]	[mm] [1rep/]	[mm]	[mm]	[mm] [1rep/]	
1	1-4	Neg.	2.071	7000	-0.7		-0.9	8226	-1.6	-1.6	4377

#### 4.5 S1.2 stalen ligger

Technosoft Raamwerken release 6.77

2 mei 2023

Project.....: 20112 - Trompenbrug  
 Onderdeel....: S1.2 stalen hoeklijn  
 Constructeur.: VH  
 Dimensies....: kN; m; rad (tenzij anders aangegeven)  
 Datum.....: 11/02/2022  
 Bestand.....: \\nap-server\Projecten\\$20112 Trompenburgh, Zuidereinde  
 43 in 's-Graveland\03 documenten NAP\rapport 02 brug\S1.2  
 stalen hoeklijn houten brug.rww

Belastingbreedte.: 1.000

Rekenmodel.....: 1e-orde-elastisch.

Theorie voor de bepaling van de krachtsverdeling:

Geometrisch lineair.

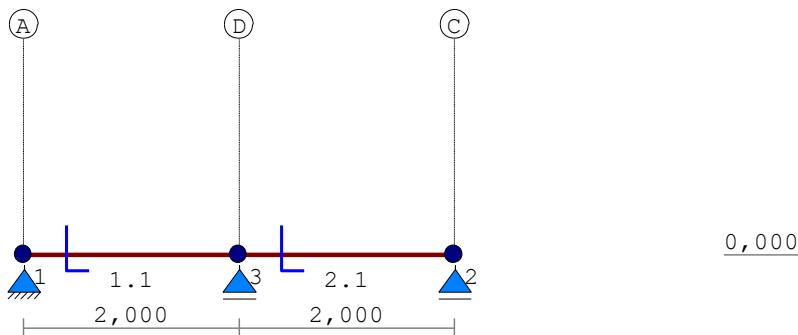
Fysisch lineair.

Gunstige werking van de permanente belasting wordt automatisch verwerkt.

#### Toegepaste normen volgens Eurocode met Nederlandse NB

Belastingen	NEN-EN 1990:2002	C2:2010, A1:2019	NB:2019(nl)
	NEN-EN 1991-1-1:2002	C1/C11:2019	NB:2019(nl)
Staal	NEN-EN 1993-1-1:2006	C2:2011, A1:2016	NB:2016(nl)

#### GEOMETRIE



#### STRAMIENLIJNEN

Nr.	Naam	X	Z-min	Z-max
1	A	0.000	0.000	1.000
2	C	4.000	0.000	1.000
3	D	2.000	0.000	1.000

#### NIVEAUS

Nr.	Z	X-min	X-max
1	0.000	0.000	4.000

#### MATERIALEN

Mt	Kwaliteit	E-modulus [N/mm <sup>2</sup> ]	S.G.	Pois.	Uitz. coëff
1	S235	210000	78.5	0.30	1.2000e-05

Project.....: 20112 - Trompenbrug  
 Onderdeel....: S1.2 stalen hoeklijn

**PROFIELEN [mm]**

Prof. Omschrijving	Materiaal	Oppervlak	Traagheid	Vormf.
1 H200/100/12	1:S235	3.4700e+03	1.4380e+07	0.00

**PROFIELEN vervolg [mm]**

Prof. Staafstype	Breedte	Hoogte	e	Type	b1	h1	b2	h2
1 0:Normaal	100	200	70.4					

**PROFIELVORMEN [mm]**

1 H200/100/12
---------------


**KNOOPEN**

Knoop	X	Z
1	0.000	0.000
2	4.000	0.000
3	2.000	0.000

**STAVEN**

St.	ki	kj	Profiel	Aansl.i	Aansl.j	Lengte	Opm.
1	1	3	1:H200/100/12	NDM	NDM	2.000	
2	3	2	1:H200/100/12	NDM	NDM	2.000	

**VASTE STEUNPUNTEN**

Nr.	knoop	Kode	XZR	1=vast	0=vrij	Hoek
1	1	110				0.00
2	2	010				0.00
3	3	010				0.00

**BELASTINGGENERATIE ALGEMEEN.**

Betrouwbaarheidsklasse.....: 2 Referentieperiode.....: 50  
 Gebouwdiepte.....: 0.00 Gebouwhoogte.....: 0.00  
 Niveau aansl.terrein.....: 0.00 E.g. scheid.w. [kN/m<sup>2</sup>]: 1.20

**BELASTINGGEVALLEN**

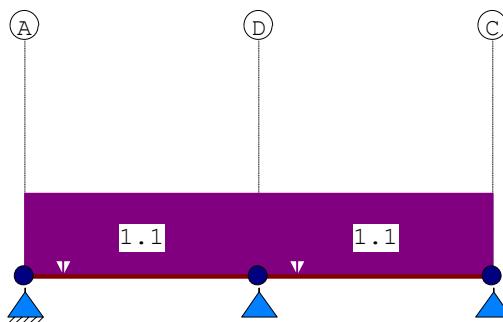
B.G.	Omschrijving	Type
1	Permanente belasting	EGZ=-1.00 1
2	Veranderlijke belasting	2 Ver. bel. pers. ed. (q_k)

Project.....: 20112 - Trompenbrug  
 Onderdeel....: S1.2 stalen hoeklijn

**BELASTINGEN**

B.G:1 Permanente belasting

Eigen gewicht van alle staven is meegenomen in berekening. Richting:↓

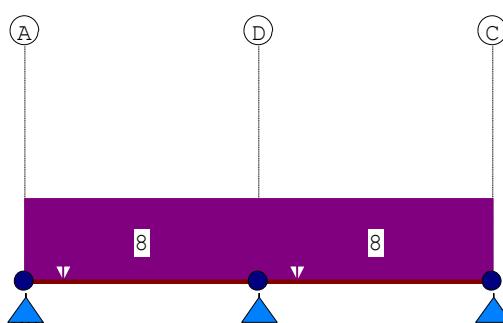

**STAABBELASTINGEN**

B.G:1 Permanente belasting

Staaf Type	q1/p/m	q2	A	B	ψ₀	ψ₁	ψ₂
1 1:QZLokaal	-1.10	-1.10	0.000	0.000			
2 1:QZLokaal	-1.10	-1.10	0.000	0.000			

**BELASTINGEN**

B.G:2 Veranderlijke belasting


**STAABBELASTINGEN**

B.G:2 Veranderlijke belasting

Staaf Type	q1/p/m	q2	A	B	ψ₀	ψ₁	ψ₂
1 1:QZLokaal	-8.00	-8.00	0.000	0.000	0.80	0.80	0.40
2 1:QZLokaal	-8.00	-8.00	0.000	0.000	0.80	0.80	0.40

**BELASTINGCOMBINATIES**

BC	Type	BG	Gen.	Factor	BG	Gen.	Factor	BG	Gen.	Factor
1	Fund.	1	Perm	1.35						
2	Fund.	1	Perm	0.90						
3	Fund.	1	Perm	1.35	2	psi0	1.50			
4	Fund.	1	Perm	1.20	2	Extr	1.50			
5	Fund.	1	Perm	0.90	2	Extr	1.50			
6	Fund.	1	Perm	0.90	2	psi0	1.50			
7	Kar.	1	Perm	1.00	2	Extr	1.00			
8	Quas.	1	Perm	1.00						
9	Quas.	1	Perm	1.00	2	psi2	1.00			
10	Freq.	1	Perm	1.00						
11	Freq.	1	Perm	1.00	2	psil	1.00			
12	Blij.	1	Perm	1.00						

Project.....: 20112 - Trompenbrug  
 Onderdeel....: S1.2 stalen hoeklijn

#### **GUNSTIGE WERKING PERMANENTE BELASTINGEN**

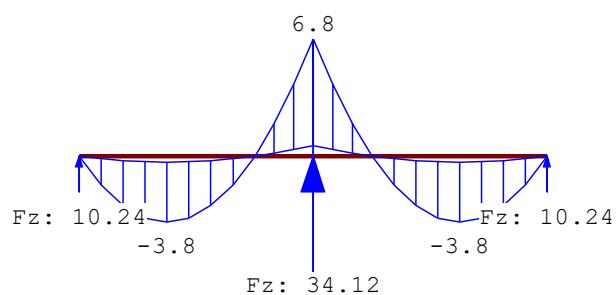
BC Staven met gunstige werking

- 1 Geen
- 2 Alle staven de factor:0.90
- 3 Geen
- 4 Geen
- 5 Alle staven de factor:0.90
- 6 Alle staven de factor:0.90

#### **OMHULLLENDE VAN DE FUNDAMENTELE COMBINATIES**

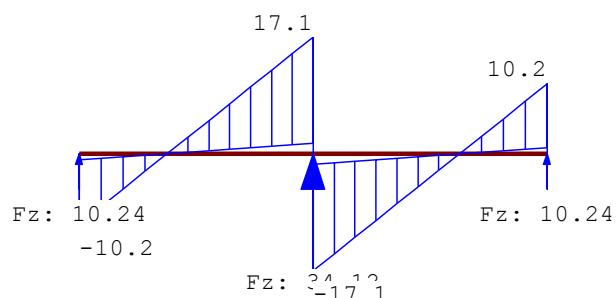
**MOMENTEN**

Fundamentele combinatie



**DWARSKRACHTEN**

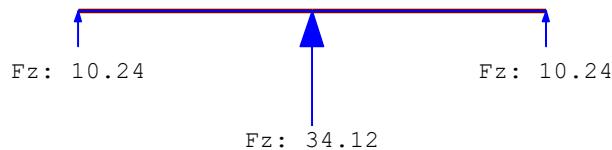
Fundamentele combinatie



Project.....: 20112 - Trompenbrug  
 Onderdeel....: S1.2 stalen hoeklijn

**NORMAALKRACHTEN**

Fundamentele combinatie


**REACTIES**

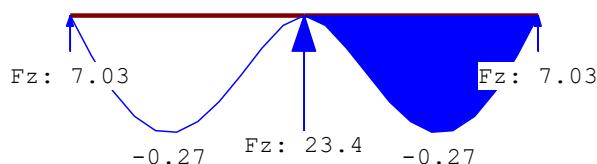
Fundamentele combinatie

Kn.	X-min	X-max	Z-min	Z-max	M-min	M-max
1	0.00	0.00	0.93	10.24		
2			0.93	10.24		
3			3.09	34.12		

**OMHULLENDE VAN DE KARAKTERISTIEKE COMBINATIES**
**VERPLAATSINGEN**

[mm]

Karakteristieke combinatie


**REACTIES**

Karakteristieke combinatie

Kn.	X	Z	M
1	0.00	7.03	
2		7.03	
3		23.43	

**PROFIEL/MATERIAAL**

P/M	Profielnaam	Vloeisp. [N/mm <sup>2</sup> ]	Productie methode	Min. drsn. klasse
nr.				

1 H200/100/12

235

Gewalst

1

Partiële veiligheidsfactoren:

Gamma M;0 : 1.00 Gamma M;1 : 1.00

Gamma M;fi;mech : 1.00 Gamma M;fi;therm : 1.00

**KNIKSTABILITEIT**

Staaf	$l_{sys}$ [m]	Classif. y sterke as	$l_{knik,y}$ [m]	aanp. y [kN]	Classif. z zwakke as	$l_{knik,z}$ [m]	aanp. z [kN]
1-2	4.000	Geschoord	4.000	0.0	Geschoord	4.000	0.0

**KIPSTABILITEIT**

Staaf	Plts. aangr.	l gaffel [m]	Kipsteunafstanden [m]
1-2	1.0*h	boven: onder:	4.00 4.000 4.00 4.000

Project.....: 20112 - Trompenbrug  
 Onderdeel....: S1.2 stalen hoeklijn

**TOETSING SPANNINGEN**

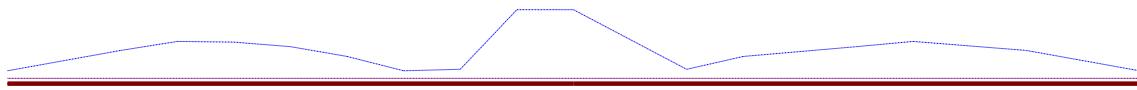
Staaf	P/M	BC	Sit	Kl	Plaats	Norm	Artikel	Formule	Hoogste toetsing	Opm.
nr.									U.C. [N/mm <sup>2</sup> ]	
1-2	1	4	1	3	My-max	EN3-1-1	6.2.8	(6.29+6.12y)	0.262	61

**TOETSING DOORBUIGING**

Staaf	Soort	Mtg	Lengte	Overst	Zeeg	u <sub>tot</sub>	BC	Sit	u	Toelaatbaar
			[m]	I	J	[mm]			[mm]	[mm]
1-2	Vloer	db	4.00	N	N	0.0	-0.3	7 1 Eind	-0.3	±16.0 0.004
		db						7 1 Bijk	-0.2	±12.0 0.003

**UNITY-CHECK'S**

OMHULLENDE VAN ALLES

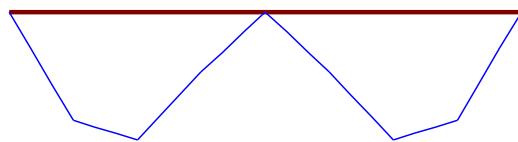


Toelaatbare unity-check (1.0)  
 Hoogste unity-check i.v.m. doorsnedecontrole  
 Hoogste unity-check i.v.m. doorbuiging

Project.....: 20112 - Trompenbrug  
Onderdeel....: S1.2 stalen hoeklijn

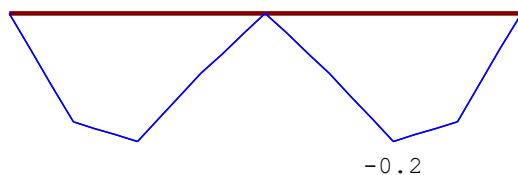
**VERVORMINGEN w1**

Blijvende combinatie



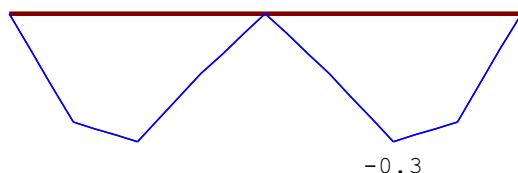
**VERVORMINGEN Wbij**

Karakteristieke combinatie



**VERVORMINGEN Wmax**

Karakteristieke combinatie



**DOORBUIGINGEN**

Karakteristieke combinatie

Alle vervormingen zijn kleiner dan lrep/9999 of h/9999

## 4.6 H1.1 houten portaal

Technosoft Raamwerken release 6.77

20 apr 2023

Project.....: 20112 - Trompenbrug  
 Onderdeel....: H1.1 houten portaal  
 Constructeur.: VH  
 Dimensies....: kN; m; rad (tenzij anders aangegeven)  
 Datum.....: 11/02/2022  
 Bestand.....: P:\20112 Trompenburgh, Zuidereinde 43 in 's-Graveland\03 documenten NAP\rapport 02 brug\H1.1 houten portaal.rww

Belastingbreedte.: 1.000

Rekenmodel.....: 2e-orde-elastisch.

Theorieën voor de bepaling van de krachtsverdeling:

- 1) Uiterste grenstoestand:  
Geometrisch niet lineair alle staven.  
Fysisch lineair alle staven.
- 2) Gebruiksgrenstoestand:  
Lineaire-elasticiteitstheorie

Maximum aantal iteraties.....: 50

Max.deellengte kolommen/wanden: 0.500 Max.deellengte balken/vloeren: 0.500

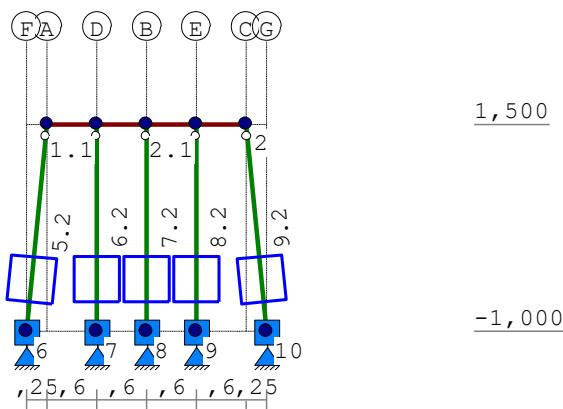
Max. X-verplaatsing in UGT....: 0.500 Max. Z-verplaatsing in UGT...: 0.250

Gunstige werking van de permanente belasting wordt automatisch verwerkt.

### Toegepaste normen volgens Eurocode met Nederlandse NB

Belastingen	NEN-EN 1990:2002	C2:2010, A1:2019	NB:2019(nl)
	NEN-EN 1991-1-1:2002	C1/C11:2019	NB:2019(nl)
	NEN-EN 1991-1-4:2005	C2:2011	NB:2011(nl)
Hout	NEN-EN 1995-1-1:2005	A1:2011, C1:2006	NB:2013(nl)

### GEOMETRIE



### STRAMIENLIJNEN

Nr.	Naam	X	Z-min	Z-max
1	A	0.000	-1.000	1.500
2	B	1.200	-1.000	1.500
3	C	2.400	-1.000	1.500
4	D	0.600	-1.000	1.500
5	E	1.800	-1.000	1.500
6	F	-0.250	-1.000	1.500
7	G	2.650	-1.000	1.500

Project.....: 20112 - Trompenbrug  
 Onderdeel....: H1.1 houten portaal

**NIVEAUS**

Nr.	Z	X-min	X-max
1	1.500	-0.250	2.650
2	-1.000	-0.250	2.650

**MATERIALEN**

Mt Kwaliteit	E-modulus [N/mm <sup>2</sup> ]	S.G.	S.G.verhoogd	Pois.	Uitz. coëff
1 D50	14000	6.2	7.4	1.00	5.0000e-06

Bij de bepaling v.h. e.g. van houten staven is de S.G.verhoogd toegepast.

**PROFIELEN [mm]**

Prof. Omschrijving	Materiaal	Oppervlak	Traagheid	Vormf.
1 B*H 200*200	1:D50	4.0000e+04	1.3333e+08	0.00
2 B*H 200*200	1:D50	4.0000e+04	1.3333e+08	0.00

**PROFIELEN vervolg [mm]**

Prof.	Staaftype	Breedte	Hoogte	e	Type	b1	h1	b2	h2
1	0:Normaal	200	200	100.0	0:RH				
2	0:Normaal	200	200	100.0	0:RH				

**PROFIELVORMEN [mm]**

1 B\*H 200\*200



2 B\*H 200\*200


**KNOOPEN**

Knoop	X	Z	Knoop	X	Z
1	0.000	1.500	6	-0.250	-1.000
2	2.400	1.500	7	0.600	-1.000
3	1.200	1.500	8	1.200	-1.000
4	0.600	1.500	9	1.800	-1.000
5	1.800	1.500	10	2.650	-1.000

**STAVEN**

St.	ki	kj	Profiel	Aansl.i	Aansl.j	Lengte	Opm.
1	1	4	1:B*H 200*200	NDM	NDM	0.600	
2	3	5	1:B*H 200*200	NDM	NDM	0.600	
3	4	3	1:B*H 200*200	NDM	NDM	0.600	
4	5	2	1:B*H 200*200	NDM	NDM	0.600	
5	6	1	2:B*H 200*200	NDM	ND-	2.512	
6	7	4	2:B*H 200*200	NDM	ND-	2.500	
7	8	3	2:B*H 200*200	NDM	ND-	2.500	
8	9	5	2:B*H 200*200	NDM	ND-	2.500	
9	10	2	2:B*H 200*200	NDM	ND-	2.512	

Project.....: 20112 - Trompenbrug  
 Onderdeel....: H1.1 houten portaal

#### VASTE STEUNPUNTEN

Nr.	knoop	Kode	XZR	1=vast	0=vrij	Hoek
1	6	111				0.00
2	10	111				0.00
3	7	111				0.00
4	9	111				0.00
5	8	111				0.00

#### BELASTINGGENERATIE ALGEMEEN.

Betrouwbaarheidsklasse.....:	2	Referentieperiode.....:	50
Gebouwdiepte.....:	2.50	Gebouwhoogte.....:	0.00
Niveau aansl.terrein.....:	0.00	E.g. scheid.w. [kN/m <sup>2</sup> ]:	1.20

#### WIND

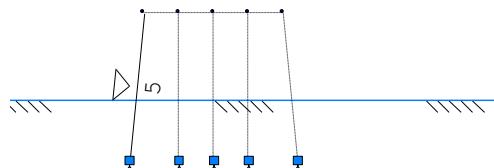
Terrein categorie ...[4.3.2]...:	Onbebouwd
Windgebied .....	2 Vb, 0 ..[4.2].....: 27.000
Positie spant in het gebouw....:	0.000 Kr ....[4.3.2].....: 0.209
z0 .....[4.3.2]....:	0.200 Zmin ..[4.3.2].....: 4.000
Co wind van links ...[4.3.3]....:	1.000 Co wind van rechts....: 1.000
Co wind loodrecht ...[4.3.3]....:	1.000
Cpi wind van links ...[7.2.9]....:	0.200 -0.300
Cpi windloodrecht ...[7.2.9]....:	0.200 -0.300
Cpi wind van rechts ...[7.2.9]....:	0.200 -0.300
Cfr windwrijving ....[7.5].....:	0.040

#### STAAFTYPEN

Type	staven
1:Vloer.	: 1-4

#### LASTVELDEN

Wind staven	Sneeuw staven
-------------	---------------



#### WIND DAKTYPES

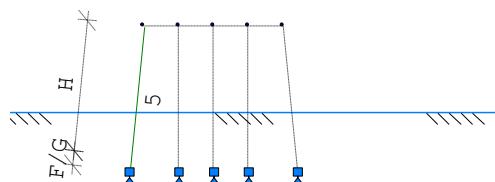
Nr.	Staaf	Type	reductie bij wind van links	reductie bij wind van rechts	Cpe volgens art:
1	5	Lessenaarsdak	1.000	1.000	7.2.4

Project.....: 20112 - Trompenbrug  
 Onderdeel....: H1.1 houten portaal

### WIND ZONES

Wind van links

Wind van rechts



### WIND VAN LINKS ZONES

Nr.	Staaf	Positie	Lengte	Zone
1		5	0.000	F/G
2		5	0.250	2.262 H

### Wind indexen

Index	CsCd	Cpe/Cpi	qp	breedte	reductie	Qw	Zone	Hoek(en)
Qw1	1.00	0.800	0.596	0.625		-0.298	F	84.3
Qw2	1.00	0.800	0.596	0.375		-0.179	G	84.3
Qw3	1.00	0.800	0.596	1.000		-0.477	H	84.3

### BELASTINGGEVALLEN

B.G.	Omschrijving	Type
1	Permanente belasting	EGZ=-1.00
2	Veranderlijke belasting	2 Ver. bel. pers. ed. (q_k)
3	Veranderlijke belasting dienstauto	6 Ver. belasting door voertuigen
g	4 Wind van links onderdruk A	7

g = gegenereerd belastinggeval

### BELASTINGGEVALLEN vervolg

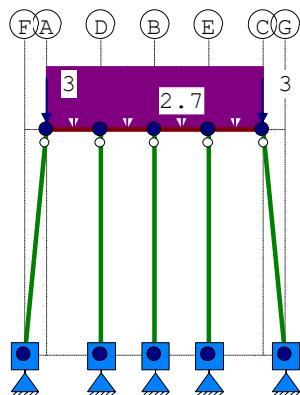
B.G.	Omschrijving	Belastingduurklasse
1	Permanente belasting	Blijvend
2	Veranderlijke belasting	Middellang
3	Veranderlijke belasting dienst	Middellang
4	Wind van links onderdruk A	Kort

Project.....: 20112 - Trompenbrug  
 Onderdeel....: H1.1 houten portaal

**BELASTINGEN**

B.G:1 Permanente belasting

Eigen gewicht van alle staven is meegenomen in berekening. Richting:↓


**KNOOPBELASTINGEN**

B.G:1 Permanente belasting

Last	Knoop	Richting	waarde	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
1	1	Z	-3.000			
2	2	Z	-3.000			

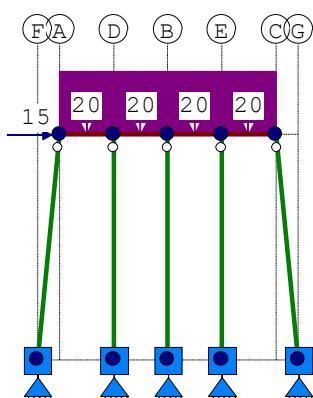
**STAAFBELASTINGEN**

B.G:1 Permanente belasting

Staaf	Type	$q_1/p/m$	$q_2$	A	B	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
1	1:QZLokaal	-2.70	-2.70	0.000	0.000			
2	1:QZLokaal	-2.70	-2.70	0.000	0.000			
3	1:QZLokaal	-2.70	-2.70	0.000	0.000			
4	1:QZLokaal	-2.70	-2.70	0.000	0.000			

**BELASTINGEN**

B.G:2 Veranderlijke belasting



Project.....: 20112 - Trompenbrug  
 Onderdeel....: H1.1 houten portaal

**KNOOPBELASTINGEN**

B.G:2 Veranderlijke belasting

Last	Knoop	Richting	waarde	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
1	1	X	15.000	0.70	0.70	0.60

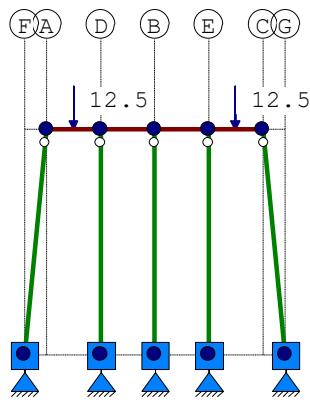
**STAAFBELASTINGEN**

B.G:2 Veranderlijke belasting

Staaf	Type	$q_1/p/m$	$q_2$	A	B	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
1	1:QZLokaal	-20.00	-20.00	0.000	0.000	0.70	0.70	0.60
2	1:QZLokaal	-20.00	-20.00	0.000	0.000	0.70	0.70	0.60
3	1:QZLokaal	-20.00	-20.00	0.000	0.000	0.70	0.70	0.60
4	1:QZLokaal	-20.00	-20.00	0.000	0.000	0.70	0.70	0.60

**BELASTINGEN**

B.G:3 Veranderlijke belasting dienstauto

**STAAFBELASTINGEN**

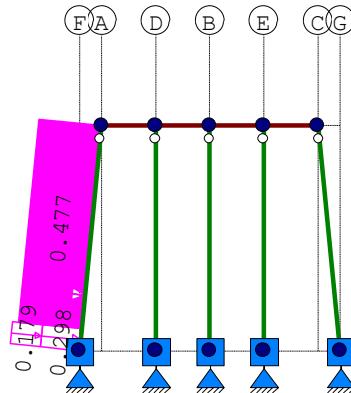
B.G:3 Veranderlijke belasting dienstauto

Staaf	Type	$q_1/p/m$	$q_2$	A	B	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
1	8:PZLokaal	-12.50		0.300		0.70	0.70	0.60
4	8:PZLokaal	-12.50		0.300		0.70	0.70	0.60

Project.....: 20112 - Trompenbrug  
 Onderdeel....: H1.1 houten portaal

**BELASTINGEN**

B.G:4 Wind van links onderdruk A


**STAAFBELASTINGEN**

B.G:4 Wind van links onderdruk A

Staaf	Type	Index	q1/p/m	q2	A	B	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
5	1:QZLokaal	Qw1	-0.30	-0.30	0.000	2.262	0.00	0.20	0.00
5	1:QZLokaal	Qw2	-0.18	-0.18	0.000	2.262	0.00	0.20	0.00
5	1:QZLokaal	Qw3	-0.48	-0.48	0.250	0.000	0.00	0.20	0.00

**BEREKENINGSTATUS**

B.C. Iteratie Status

1	2	Nauwkeurigheid bereikt
2	2	Nauwkeurigheid bereikt
3	3	Nauwkeurigheid bereikt
4	3	Nauwkeurigheid bereikt
5	3	Nauwkeurigheid bereikt
6	3	Nauwkeurigheid bereikt
7	3	Nauwkeurigheid bereikt
8	3	Nauwkeurigheid bereikt
9	3	Nauwkeurigheid bereikt
10	3	Nauwkeurigheid bereikt
11	3	Nauwkeurigheid bereikt
12	3	Nauwkeurigheid bereikt
13	3	Nauwkeurigheid bereikt
14	3	Nauwkeurigheid bereikt
15	3	Nauwkeurigheid bereikt
16	3	Nauwkeurigheid bereikt
17	3	Nauwkeurigheid bereikt
18	3	Nauwkeurigheid bereikt
19	3	Nauwkeurigheid bereikt
20	3	Nauwkeurigheid bereikt
21	3	Nauwkeurigheid bereikt
22	3	Nauwkeurigheid bereikt
23	3	Nauwkeurigheid bereikt
24	3	Nauwkeurigheid bereikt
25	1	Lineaire berekening
26	1	Lineaire berekening
27	1	Lineaire berekening

Project.....: 20112 - Trompenbrug  
 Onderdeel....: H1.1 houten portaal

**BEREKENINGSTATUS**

B.C.	Iteratie	Status
28	1	Lineaire berekening
29	1	Lineaire berekening
30	1	Lineaire berekening
31	1	Lineaire berekening
32	1	Lineaire berekening
33	1	Lineaire berekening
34	1	Lineaire berekening
35	1	Lineaire berekening
36	1	Lineaire berekening
37	1	Lineaire berekening
38	1	Lineaire berekening
39	1	Lineaire berekening
40	1	Lineaire berekening
41	1	Lineaire berekening
42	1	Lineaire berekening
43	1	Lineaire berekening
44	1	Lineaire berekening
45	1	Lineaire berekening
46	1	Lineaire berekening

**BELASTINGCOMBINATIES**

BC	Type	BG Gen. Factor				
1	Fund.	1 Perm	1.35			
2	Fund.	1 Perm	0.90			
3	Fund.	1 Perm	1.35	2 psio	1.50	
4	Fund.	1 Perm	1.35	3 psio	1.50	
5	Fund.	1 Perm	1.20	2 Extr	1.50	
6	Fund.	1 Perm	1.20	3 Extr	1.50	
7	Fund.	1 Perm	1.20	4 Extr	1.50	
8	Fund.	1 Perm	0.90	2 Extr	1.50	
9	Fund.	1 Perm	0.90	2 psio	1.50	
10	Fund.	1 Perm	0.90	3 psio	1.50	
11	Fund.	1 Perm	0.90	3 Extr	1.50	
12	Fund.	1 Perm	0.90	4 Extr	1.50	
13	Fund.	1 Perm	1.35	2 psio	1.50	3 psio 1.50
14	Fund.	1 Perm	1.20	2 Extr	1.50	3 psio 1.50
15	Fund.	1 Perm	1.20	3 Extr	1.50	2 psio 1.50
16	Fund.	1 Perm	1.20	4 Extr	1.50	2 psio 1.50
17	Fund.	1 Perm	1.20	4 Extr	1.50	3 psio 1.50
18	Fund.	1 Perm	0.90	2 Extr	1.50	3 psio 1.50
19	Fund.	1 Perm	0.90	2 psio	1.50	3 psio 1.50
20	Fund.	1 Perm	0.90	3 Extr	1.50	2 psio 1.50
21	Fund.	1 Perm	0.90	4 Extr	1.50	2 psio 1.50
22	Fund.	1 Perm	0.90	4 Extr	1.50	3 psio 1.50
23	Fund.	1 Perm	1.20	4 Extr	1.50	2 psio 1.50 3 psio 1.50
24	Fund.	1 Perm	0.90	4 Extr	1.50	2 psio 1.50 3 psio 1.50
25	Kar.	1 Perm	1.00	2 Extr	1.00	
26	Kar.	1 Perm	1.00	3 Extr	1.00	
27	Kar.	1 Perm	1.00	4 Extr	1.00	
28	Kar.	1 Perm	1.00	2 Extr	1.00	3 psio 1.00
29	Kar.	1 Perm	1.00	3 Extr	1.00	2 psio 1.00
30	Kar.	1 Perm	1.00	4 Extr	1.00	2 psio 1.00
31	Kar.	1 Perm	1.00	4 Extr	1.00	3 psio 1.00
32	Kar.	1 Perm	1.00	4 Extr	1.00	2 psio 1.00 3 psio 1.00
33	Quas.	1 Perm	1.00			

Project.....: 20112 - Trompenbrug  
 Onderdeel....: H1.1 houten portaal

**BELASTINGCOMBINATIES**

BC	Type	BG	Gen.	Factor									
34	Quas.	1	Perm	1.00	2	psi2	1.00						
35	Quas.	1	Perm	1.00	3	psi2	1.00						
36	Quas.	1	Perm	1.00	2	psi2	1.00	3	psi2	1.00			
37	Freq.	1	Perm	1.00									
38	Freq.	1	Perm	1.00	2	psi1	1.00						
39	Freq.	1	Perm	1.00	3	psi1	1.00						
40	Freq.	1	Perm	1.00	4	psi1	1.00						
41	Freq.	1	Perm	1.00	2	psi1	1.00	3	psi2	1.00			
42	Freq.	1	Perm	1.00	3	psi1	1.00	2	psi2	1.00			
43	Freq.	1	Perm	1.00	4	psi1	1.00	2	psi2	1.00			
44	Freq.	1	Perm	1.00	4	psi1	1.00	3	psi2	1.00			
45	Freq.	1	Perm	1.00	4	psi1	1.00	2	psi2	1.00	3	psi2	1.00
46	Blij.	1	Perm	1.00									

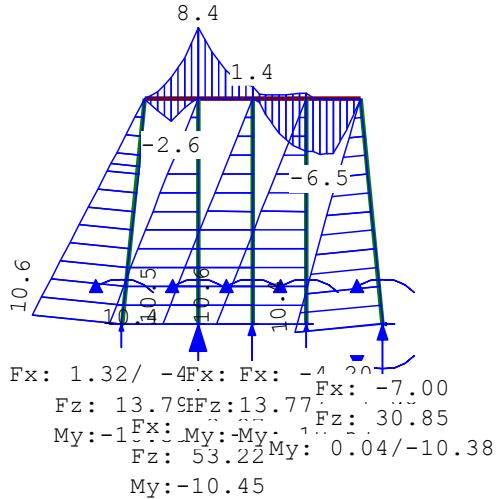
**GUNSTIGE WERKING PERMANENTE BELASTINGEN**

BC	Staven met gunstige werking
1	Geen
2	Alle staven de factor:0.90
3	Geen
4	Geen
5	Geen
6	Geen
7	Geen
8	Alle staven de factor:0.90
9	Alle staven de factor:0.90
10	Alle staven de factor:0.90
11	Alle staven de factor:0.90
12	Alle staven de factor:0.90
13	Geen
14	Geen
15	Geen
16	Geen
17	Geen
18	Alle staven de factor:0.90
19	Alle staven de factor:0.90
20	Alle staven de factor:0.90
21	Alle staven de factor:0.90
22	Alle staven de factor:0.90
23	Geen
24	Alle staven de factor:0.90

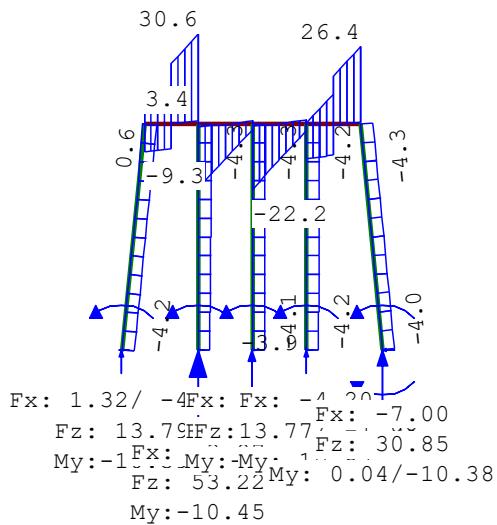
Project.....: 20112 - Trompenbrug  
 Onderdeel....: H1.1 houten portaal

#### OMHULLENDE VAN DE FUNDAMENTELE COMBINATIES

MOMENTEN	2e orde	Fundamentele combinatie
----------	---------	-------------------------



DWARSKRACHTEN	2e orde	Fundamentele combinatie
---------------	---------	-------------------------

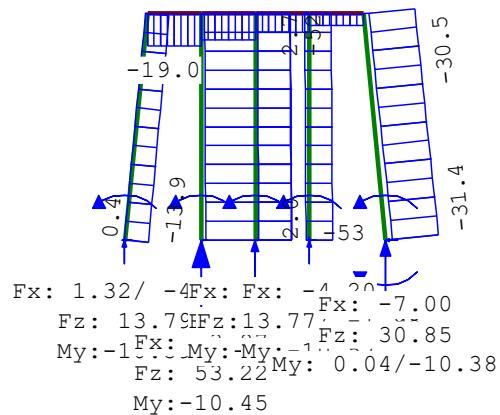


Project.....: 20112 - Trompenbrug  
 Onderdeel....: H1.1 houten portaal

**NORMAALKRACHTEN**

2e orde

Fundamentele combinatie


**REACTIES**

2e orde

Fundamentele combinatie

Kn.	X-min	X-max	Z-min	Z-max	M-min	M-max
6	-4.22	1.32	0.04	13.79	-10.59	-0.02
7	-3.87	-0.00	2.59	53.22	-10.45	-0.00
8	-4.08	-0.00	1.97	21.62	-10.53	-0.00
9	-4.20	0.00	-1.98	13.77	-10.57	0.00
10	-7.00	-0.35	3.96	30.85	-10.38	0.04

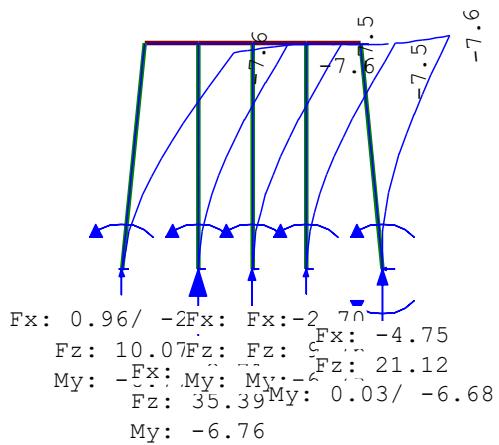
**OMHULLENDE VAN DE KARAKTERISTIEKE COMBINATIES**

Project.....: 20112 - Trompenbrug  
 Onderdeel....: H1.1 houten portaal

**VERPLAATSINGEN**

1e orde [mm]

Karakteristieke combinatie


**REACTIES**

1e orde

Karakteristieke combinatie

Kn.	X-min	X-max	Z-min	Z-max	M-min	M-max
6	-2.54	0.96	2.01	10.07	-6.77	-0.03
7	-2.71	-0.00	3.34	35.39	-6.76	-0.00
8	-2.70	-0.00	2.26	14.90	-6.76	-0.00
9	-2.70	0.00	0.30	9.76	-6.75	0.00
10	-4.75	-0.50	4.63	21.12	-6.68	0.03

**MATERIAALGEGEVENS**

Mt Kwaliteit	$f_{m,y,k}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$\rho_k$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$\rho_{mean}$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$f_{t,0,k}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$f_{t,90,k}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$f_{c,0,k}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$f_{c,90,k}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$f_{v,k}$ [N/mm <sup>2</sup> ]
1 D50	50	620	740	30.0	0.6	30.0	6.2	4.5

**MATERIAALGEGEVENS (vervolg)**

Mt Kwaliteit	$G_{mean}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$E_{0,0,5}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$E_{90,mean}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$E_{0,mean}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	Klimaatklasse	$k_{def}$	$E_{0,mean,fin}$ [N/mm <sup>2</sup> ]
1 D50	880	11800	930	14000	I	0.60	8750

**KIPSTABILITEIT**

Staaf	Plts. aangr.	1 sys. [m]	Kipsteunafstanden [m]
1	1.0*h	boven: onder:	0.60 0;0,6 0.60 0;0,6
2	1.0*h	boven: onder:	0.60 0,6 0.60 0,6
3	1.0*h	boven: onder:	0.60 0,6 0.60 0,6
4	1.0*h	boven: onder:	0.60 0,6 0.60 0,6
5	1.0*h	boven: onder:	2.51 0.000;2.512 2.51 0.000;2.512
6	1.0*h	boven: onder:	2.50 0.000;2.500 2.50 0.000;2.500

Project.....: 20112 - Trompenbrug  
 Onderdeel....: H1.1 houten portaal

**KIPSTABILITEIT**

Staaf	Plts. aangr.	l sys. [m]	Kipsteunafstanden	
			[m]	[m]
7	1.0*h	boven:	2.50	0.000;2.500
		onder:	2.50	0.000;2.500
8	1.0*h	boven:	2.50	0.000;2.500
		onder:	2.50	0.000;2.500
9	0.0*h	boven:	2.51	0.000;2.512
		onder:	2.51	0.000;2.512

**STABILITEIT**

Stf	b <sub>gem</sub> [mm]	h <sub>gem</sub> [mm]	l <sub>sys</sub> [mm]	l <sub>buc, y/z</sub> [mm]	λ <sub>y</sub>	λ <sub>z</sub>	λ <sub>rel, y/z</sub>	β <sub>c</sub>	k <sub>y</sub>	k <sub>z</sub>	k <sub>c, y</sub>	k <sub>c, z</sub>
1	200	200	600	nvt	600	10.4	10.4	0.167	0.167	0.2	0.501	0.501
2	200	200	600	nvt	600	10.4	10.4	0.167	0.167	0.2	0.501	0.501
3	200	200	600	nvt	600	10.4	10.4	0.167	0.167	0.2	0.501	0.501
4	200	200	600	nvt	600	10.4	10.4	0.167	0.167	0.2	0.501	0.501
5	200	200	2512	nvt	2512	43.5	43.5	0.698	0.698	0.2	0.784	0.784
6	200	200	2500	nvt	2500	43.3	43.3	0.695	0.695	0.2	0.781	0.781
7	200	200	2500	nvt	2500	43.3	43.3	0.695	0.695	0.2	0.781	0.781
8	200	200	2500	nvt	2500	43.3	43.3	0.695	0.695	0.2	0.781	0.781
9	200	200	2512	nvt	2512	43.5	43.5	0.698	0.698	0.2	0.784	0.784

**STABILITEIT (vervolg)**

Staaf	positie [mm]	l <sub>ef, y</sub> [mm]	σ <sub>my, crit</sub> [N/mm <sup>2</sup> ]	λ <sub>rel, my</sub>	k <sub>crit, y</sub>
1	600	500	2408.18	0.14	1.00
2	0	440	2736.56	0.14	1.00
3	0	440	2736.56	0.14	1.00
4	600	1000	1204.09	0.20	1.00
5	0	2161	557.24	0.30	1.00
6	0	2150	560.04	0.30	1.00
7	0	2150	560.04	0.30	1.00
8	0	2150	560.04	0.30	1.00
9	0	2661	452.53	0.33	1.00

**TOETSING SPANNINGEN**

Staaf	1	BC / Sit.	14 / 1	UC frm(6.13)	0.41
Staaf	2	BC / Sit.	14 / 1	UC frm(6.13)	0.30
Staaf	3	BC / Sit.	14 / 1	UC frm(6.13)	0.29

Project.....: 20112 - Trompenbrug  
 Onderdeel....: H1.1 houten portaal

**TOETSING SPANNINGEN**

Staaf	4	BC / Sit.	14 / 1	UC frm(6.13)	0.36
Staaf	5	BC / Sit.	14 / 1	UC frm(6.23)	0.27
Staaf	6	BC / Sit.	14 / 1	UC frm(6.23)	0.34
Staaf	7	BC / Sit.	14 / 1	UC frm(6.23)	0.29
Staaf	8	BC / Sit.	14 / 1	UC frm(6.23)	0.27
Staaf	9	BC / Sit.	14 / 1	UC frm(6.23)	0.30

**TOETSING DOORBUIGING**

Stf	Soort	Mtg	l <sub>s y s</sub> [mm]	Overstek i j	BC	Sit	u <sub>b i j</sub> [mm]	Toelaatbaar [mm]	u <sub>f i n , n e t</sub> *1 [mm]	Toelaatbaar [mm]	u <sub>f i n , n e t</sub> *1
1	Vloer	ss	600	Ja Nee	34	1	-0.8	-3.6 2*0.003	-0.9	-4.8 2*0.004	
2	Vloer	db	600	Nee Nee	34	1	-0.1	-1.8 0.003	-0.1	-2.4 0.004	
3	Vloer	db	600	Nee Nee	36	1	0.1	1.8 0.003	0.1	2.4 0.004	
4	Vloer	ss	600	Nee Ja	36	1	-0.9	-3.6 2*0.003	-0.9	-4.8 2*0.004	

**TOETSING DOORBUIGING (vervolg)**

Stf	Soort	Mtg	l <sub>s y s</sub> [mm]	Overstek i j	Zeeg [mm]	BC	Sit	u <sub>i n s t</sub> [mm]	Toelaatbaar [mm]	Toelaatbaar *1
1	Vloer	ss	600	Ja Nee	0.0	25	1	-0.6	-4.8 2*0.004	
2	Vloer	db	600	Nee Nee	0.0	25	1	-0.1	-2.4 0.004	
3	Vloer	db	600	Nee Nee	0.0	28	1	0.1	2.4 0.004	
4	Vloer	ss	600	Nee Ja	0.0	28	1	-0.7	-4.8 2*0.004	

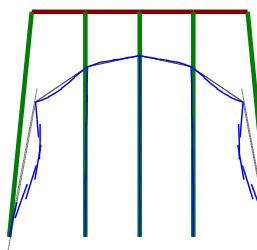
**TOETSING HORIZONTALE VERPLAATSING**

Staaf	Mtg	l <sub>s y s</sub> [mm]	BC	Sit	w <sub>t o t</sub> [mm]	Toelaatbaar [mm]	[h/ ]
5	ss	2512		28	1	-7.6	-8.4 300
6	ss	2500		28	1	-7.6	-8.3 300
7	ss	2500		25	1	-7.5	-8.3 300
8	ss	2500		25	1	-7.5	-8.3 300
9	ss	2512		25	1	-7.6	-8.4 300

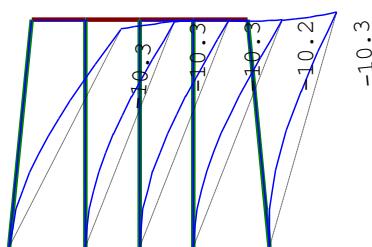
Project.....: 20112 - Trompenbrug  
 Onderdeel....: H1.1 houten portaal

**VERVORMINGEN w1**

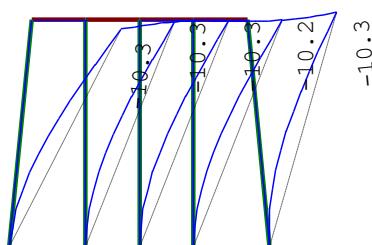
Blijvende combinatie


**VERVORMINGEN Wbij**

Karakteristieke combinatie


**VERVORMINGEN Wmax**

Karakteristieke combinatie


**DOORBUIGINGEN**

Karakteristieke combinatie

Nr.	staven	Zijde	positie	$l_{rep}$ [m]	w1 [mm]	w2 [mm]	-- w bij -- [mm] [lrep/]	w tot [mm]	wc [mm]	-- w max -- [mm] [lrep/]
1	1	Pos.	/	1200	0.0	0.2	0.8 [1rep/]	1415	0.9	0.9 [1rep/]
2	3	Pos.	0.300	600		0.0	0.1 [1rep/]	7768	0.1	0.1 [1rep/]
3	2	Neg.	0.300	600		-0.0	-0.1 [1rep/]	7496	-0.1	-0.1 [1rep/]
4	4	Neg.	0.300	600		-0.0	-0.1 [1rep/]	5042	-0.1	-0.1 [1rep/]
4	4	Pos.	/	1200	-0.0	0.2	0.9 [1rep/]	1292	0.9	0.9 [1rep/]

Project.....: 20112 - Trompenbrug  
 Onderdeel....: H1.1 houten portaal

**DOORBUIGINGEN**

Nr.	staven	Zijde	positie	l <sub>rep</sub> [m]	w <sub>1</sub> [mm]	w <sub>2</sub> [mm]	w <sub>bij</sub> [mm]	w <sub>tot</sub> [mm]	Karakteristieke combinatie	
									w <sub>c</sub> [mm]	w <sub>max</sub> [lrep/]
5	5	Neg.	/	5025		-2.7	-10.3	486	-10.3	486
5	5	Pos.	1.256	2512		0.5	1.9	1297	1.9	1.9 1299
9	9	Neg.	/	5025		-2.7	-10.3	489	-10.3	489
9	9	Pos.	1.256	2512		0.5	1.9	1302	1.9	1.9 1300

#### 4.7 H1.2 houten ligger

Technosoft Raamwerken release 6.77

2 mei 2023

Project.....: 20112 - Trompenburgh  
 Onderdeel....: H1.2 houten balk  
 Constructeur.: VH  
 Dimensies....: kN; m; rad (tenzij anders aangegeven)  
 Datum.....: 11/02/2022  
 Bestand.....: \\nap-server\Projecten\\$\\20112 Trompenburgh, Zuidereinde  
 43 in 's-Graveland\\03 documenten NAP\rapport 02 brug\\H1.2  
 houten balk.rww

Belastingbreedte.: 1.000  
 Rekenmodel.....: 2e-orde-elastisch.

Theorieën voor de bepaling van de krachtsverdeling:

- 1) Losse belasting gevallen:  
 Lineaire-elasticiteitstheorie
- 2) Uiterste grenstoestand:  
 Geometrisch niet lineair alle staven.  
 Fysisch lineair alle staven.
- 3) Gebruiksgrenstoestand:  
 Lineaire-elasticiteitstheorie

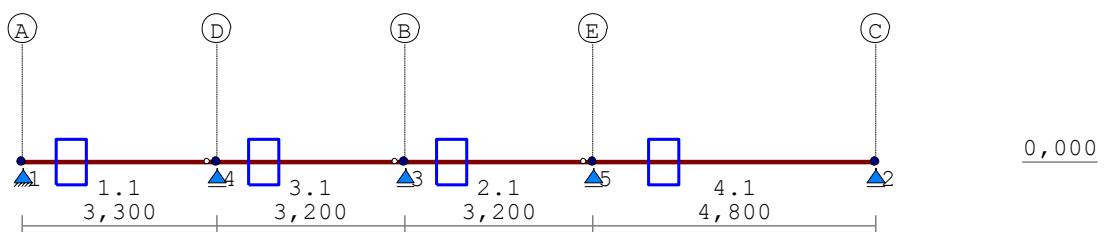
Maximum aantal iteraties.....: 50  
 Max.deellengte kolommen/wanden: 0.500 Max.deellengte balken/vloeren: 0.500  
 Max. X-verplaatsing in UGT....: 0.500 Max. Z-verplaatsing in UGT...: 0.250

Gunstige werking van de permanente belasting wordt automatisch verwerkt.

#### Toegepaste normen volgens Eurocode met Nederlandse NB

Belastingen	NEN-EN 1990:2002	C2:2010, A1:2019	NB:2019(nl)
	NEN-EN 1991-1-1:2002	C1/C11:2019	NB:2019(nl)
Hout	NEN-EN 1995-1-1:2005	A1:2011, C1:2006	NB:2013(nl)

#### GEOMETRIE



#### STRAMLENLIJNEN

Nr.	Naam	X	Z-min	Z-max
1	A	0.000	0.000	1.000
2	B	6.500	0.000	1.000
3	C	14.500	0.000	1.000
4	D	3.300	0.000	1.000
5	E	9.700	0.000	1.000

Project.....: 20112 - Trompenburgh  
 Onderdeel....: H1.2 houten balk

**NIVEAUS**

Nr.	Z	X-min	X-max
1	0.000	0.000	14.500

**MATERIALEN**

Mt Kwaliteit	E-modulus [N/mm <sup>2</sup> ]	S.G.	S.G.verhoogd	Pois.	Uitz. coëff
1 D50	14000	6.2	7.4	1.00	5.0000e-06

Bij de bepaling v.h. e.g. van houten staven is de S.G.verhoogd toegepast.

**PROFIELEN [mm]**

Prof. Omschrijving	Materiaal	Oppervlak	Traagheid	Vormf.
1 B*H 200*300	1:D50	6.0000e+04	4.5000e+08	0.00

**PROFIELEN vervolg [mm]**

Prof. Staaftype	Breedte	Hoogte	e	Type	b1	h1	b2	h2
1 0:Normaal	200	300	150.0	0:RH				

**PROFIELVORMEN [mm]**

1 B\*H 200\*300


**KNOPEN**

Knoop	X	Z
1	0.000	0.000
2	14.500	0.000
3	6.500	0.000
4	3.300	0.000
5	9.700	0.000

**STAVEN**

St.	ki	kj	Profiel	Aansl.i	Aansl.j	Lengte	Opm.
1	1	4	1:B*H 200*300	NDM	ND-	3.300	
2	3	5	1:B*H 200*300	NDM	ND-	3.200	
3	4	3	1:B*H 200*300	NDM	ND-	3.200	
4	5	2	1:B*H 200*300	NDM	NDM	4.800	

**VASTE STEUNPUNTEN**

Nr.	knoop	Kode	XZR	1=vast 0=vrij	Hoek
1	1	110			0.00
2	2	010			0.00
3	4	010			0.00
4	5	010			0.00
5	3	010			0.00

**BELASTINGGENERATIE ALGEMEEN .**

Betrouwbaarheidsklasse.....	2	Referentieperiode.....	50
Gebouwdiepte.....	0.00	Gebouwhoogte.....	0.00
Niveau aansl.terrein.....	0.00	E.g. scheid.w. [kN/m <sup>2</sup> ]:	1.20

Project.....: 20112 - Trompenburgh  
 Onderdeel....: H1.2 houten balk

#### BELASTINGGEVALLEN

B.G.	Omschrijving	Type
1	Permanente belasting	EGZ=-1.00
2	Veranderlijke belasting	1 Ver. bel. pers. ed. ( $q_k$ )
3	Veranderlijke belasting dienstauto	6 Ver. belasting door voertuigen

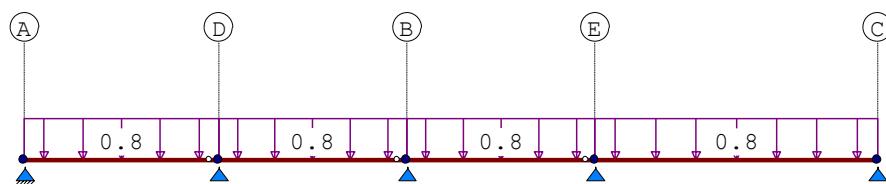
#### BELASTINGGEVALLEN vervolg

B.G.	Omschrijving	Belastingduurklasse
1	Permanente belasting	Blijvend
2	Veranderlijke belasting	Middellang
3	Veranderlijke belasting dienst	Middellang

#### BELASTINGEN

B.G:1 Permanente belasting

Eigen gewicht van alle staven is meegenomen in berekening. Richting:↓



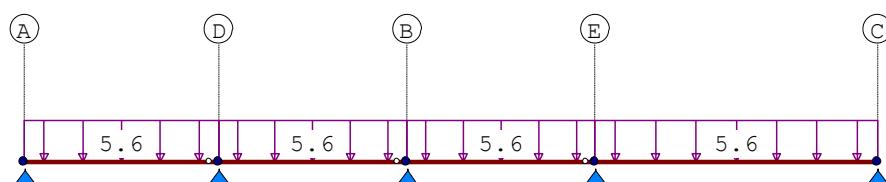
#### STAAFBELASTINGEN

B.G:1 Permanente belasting

Staaf	Type	q1/p/m	q2	A	B	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
1	1:QZLokaal	-0.80	-0.80	0.000	0.000			
2	1:QZLokaal	-0.80	-0.80	0.000	0.000			
3	1:QZLokaal	-0.80	-0.80	0.000	0.000			
4	1:QZLokaal	-0.80	-0.80	0.000	0.000			

#### BELASTINGEN

B.G:2 Veranderlijke belasting



#### STAAFBELASTINGEN

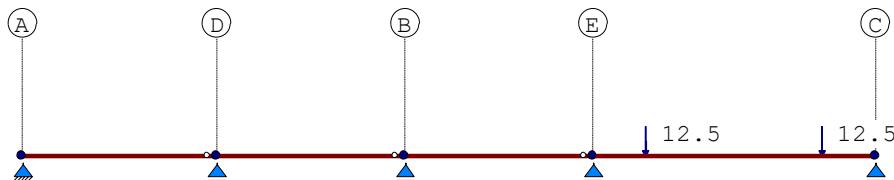
B.G:2 Veranderlijke belasting

Staaf	Type	q1/p/m	q2	A	B	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
1	1:QZLokaal	-5.60	-5.60	0.000	0.000	0.80	0.80	0.40
2	1:QZLokaal	-5.60	-5.60	0.000	0.000	0.80	0.80	0.40
3	1:QZLokaal	-5.60	-5.60	0.000	0.000	0.80	0.80	0.40
4	1:QZLokaal	-5.60	-5.60	0.000	0.000	0.80	0.80	0.40

Project.....: 20112 - Trompenburgh  
 Onderdeel....: H1.2 houten balk

**BELASTINGEN**

B.G:3 Veranderlijke belasting dienstauto


**STAAFBELASTINGEN**

B.G:3 Veranderlijke belasting dienstauto

Staaf Type	q1/p/m	q2	A	B	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
4 8:PZLokaal	-12.50		0.900		0.70	0.70	0.60
4 8:PZLokaal	-12.50		3.900		0.70	0.70	0.60

**REACTIES**

1e orde

Kn.	B.G.	X	Z	M
1	1	0.00	2.06	
1	2	0.00	9.24	
1	3	0.00	0.00	
2	1		2.99	
2	2		13.44	
2	3		12.50	
3	1		3.99	
3	2		17.92	
3	3		0.00	
4	1		4.05	
4	2		18.20	
4	3		0.00	
5	1		4.99	
5	2		22.40	
5	3		12.50	

**BEREKENINGSTATUS**

B.C. Iteratie Status

1	3	Nauwkeurigheid bereikt
2	3	Nauwkeurigheid bereikt
3	3	Nauwkeurigheid bereikt
4	3	Nauwkeurigheid bereikt
5	3	Nauwkeurigheid bereikt
6	3	Nauwkeurigheid bereikt
7	3	Nauwkeurigheid bereikt
8	3	Nauwkeurigheid bereikt
9	3	Nauwkeurigheid bereikt
10	3	Nauwkeurigheid bereikt
11	3	Nauwkeurigheid bereikt
12	3	Nauwkeurigheid bereikt
13	3	Nauwkeurigheid bereikt
14	3	Nauwkeurigheid bereikt

Project.....: 20112 - Trompenburgh  
 Onderdeel....: H1.2 houten balk

**BEREKENINGSTATUS**

B.C.	Iteratie	Status
15	3	Nauwkeurigheid bereikt
16	3	Nauwkeurigheid bereikt
17	1	Lineaire berekening
18	1	Lineaire berekening
19	1	Lineaire berekening
20	1	Lineaire berekening
21	1	Lineaire berekening
22	1	Lineaire berekening
23	1	Lineaire berekening
24	1	Lineaire berekening
25	1	Lineaire berekening
26	1	Lineaire berekening
27	1	Lineaire berekening
28	1	Lineaire berekening
29	1	Lineaire berekening
30	1	Lineaire berekening

**BELASTINGCOMBINATIES**

BC	Type	BG Gen. Factor	BG Gen. Factor	BG Gen. Factor	BG Gen. Factor
1	Fund.	1 Perm	1.35		
2	Fund.	1 Perm	0.90		
3	Fund.	1 Perm	1.35	2 psio	1.50
4	Fund.	1 Perm	1.35	3 psio	1.50
5	Fund.	1 Perm	1.20	2 Extr	1.50
6	Fund.	1 Perm	1.20	3 Extr	1.50
7	Fund.	1 Perm	0.90	2 Extr	1.50
8	Fund.	1 Perm	0.90	2 psio	1.50
9	Fund.	1 Perm	0.90	3 psio	1.50
10	Fund.	1 Perm	0.90	3 Extr	1.50
11	Fund.	1 Perm	1.35	2 psio	1.50
12	Fund.	1 Perm	1.20	2 Extr	1.50
13	Fund.	1 Perm	1.20	3 Extr	1.50
14	Fund.	1 Perm	0.90	2 Extr	1.50
15	Fund.	1 Perm	0.90	2 psio	1.50
16	Fund.	1 Perm	0.90	3 Extr	1.50
17	Kar.	1 Perm	1.00	2 Extr	1.00
18	Kar.	1 Perm	1.00	3 Extr	1.00
19	Kar.	1 Perm	1.00	2 Extr	1.00
20	Kar.	1 Perm	1.00	3 Extr	1.00
21	Quas.	1 Perm	1.00		
22	Quas.	1 Perm	1.00	2 psiz	1.00
23	Quas.	1 Perm	1.00	3 psiz	1.00
24	Quas.	1 Perm	1.00	2 psiz	1.00
25	Freq.	1 Perm	1.00		
26	Freq.	1 Perm	1.00	2 psil	1.00
27	Freq.	1 Perm	1.00	3 psil	1.00
28	Freq.	1 Perm	1.00	2 psil	1.00
29	Freq.	1 Perm	1.00	3 psil	1.00
30	Blij.	1 Perm	1.00		

Project.....: 20112 - Trompenburgh  
 Onderdeel....: H1.2 houten balk

#### GUNSTIGE WERKING PERMANENTE BELASTINGEN

---

BC Staven met gunstige werking

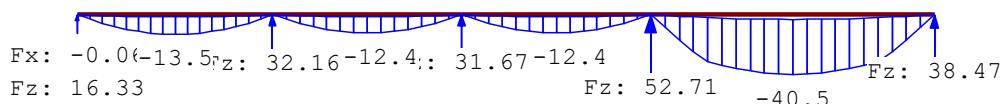
- 1 Geen
- 2 Alle staven de factor:0.90
- 3 Geen
- 4 Geen
- 5 Geen
- 6 Geen
- 7 Alle staven de factor:0.90
- 8 Alle staven de factor:0.90
- 9 Alle staven de factor:0.90
- 10 Alle staven de factor:0.90
- 11 Geen
- 12 Geen
- 13 Geen
- 14 Alle staven de factor:0.90
- 15 Alle staven de factor:0.90
- 16 Alle staven de factor:0.90

#### OMHULLLENDE VAN DE FUNDAMENTELE COMBINATIES

---

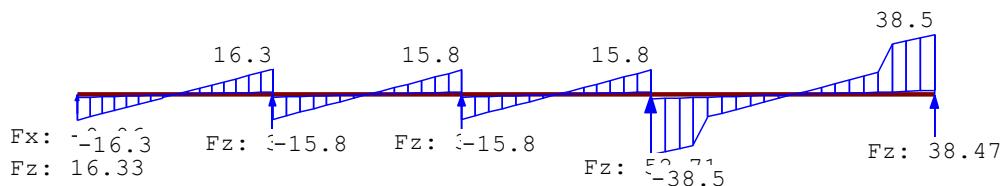
<b>MOMENTEN</b>	2e orde	Fundamentele combinatie
-----------------	---------	-------------------------

---

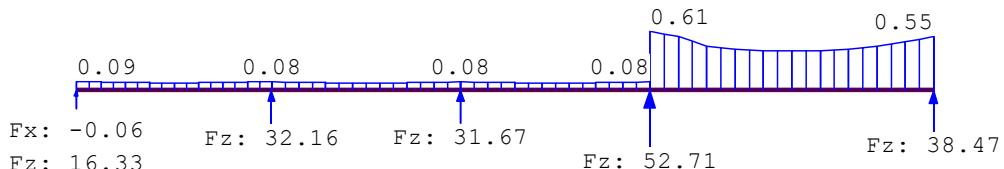


<b>DWARSKRACHTEN</b>	2e orde	Fundamentele combinatie
----------------------	---------	-------------------------

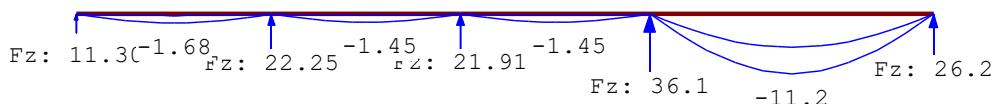
---



Project.....: 20112 - Trompenburgh  
 Onderdeel....: H1.2 houten balk

**NORMAALKRACHTEN** 2e orde Fundamentele combinatie

**REACTIES** 2e orde Fundamentele combinatie

Kn.	X-min	X-max	Z-min	Z-max	M-min	M-max
1	-0.06	0.00	1.85	16.33		
2			2.69	38.47		
3			3.59	31.67		
4			3.65	32.16		
5			4.49	52.71		

**OMHULLENDE VAN DE KARAKTERISTIEKE COMBINATIES**
**VERPLAATSINGEN** 1e orde [mm] Karakteristieke combinatie

**REACTIES** 1e orde Karakteristieke combinatie

Kn.	X-min	X-max	Z-min	Z-max	M-min	M-max
1	0.00	0.00	2.06	11.30		
2			15.49	26.24		
3			3.99	21.91		
4			4.05	22.25		
5			17.49	36.14		

**MATERIAALGEGEVENS**

Mt Kwaliteit	$f_{m,y,k}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$\rho_k$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$\rho_{mean}$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$f_{t,0,k}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$f_{t,90,k}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$f_{c,0,k}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$f_{c,90,k}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$f_{v,k}$ [N/mm <sup>2</sup> ]
1 D50	50	620	740	30.0	0.6	30.0	6.2	4.5

**MATERIAALGEGEVENS (vervolg)**

Mt Kwaliteit	$G_{mean}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$E_{0,05}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$E_{90mean}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$E_{0,mean}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	Klimaatklasse	$k_{def}$	$E_{0mean,fin}$ [N/mm <sup>2</sup> ]
1 D50	880	11800	930	14000	I	0.60	8750

**KIPSTABILITEIT**

Staaf	Plts. aangr.	l sys. [m]	Kipsteunafstanden [m]
1	1.0*h	boven: onder:	3.30 0;3,3 3.30 0;3,3
2	1.0*h	boven: onder:	3.20 3.200 3.20 3.200

Project.....: 20112 - Trompenburgh  
 Onderdeel....: H1.2 houten balk

#### KIPSTABILITEIT

Staaf	Plts. aangr.	l sys. [m]	Kipsteunafstanden	
			[m]	[m]
3	1.0*h	boven:	3.20	3.200
		onder:	3.20	3.200
4	1.0*h	boven:	4.80	4,8
		onder:	4.80	4,8

#### STABILITEIT

Stf	b <sub>gem</sub> [mm]	h <sub>gem</sub> [mm]	l <sub>sys</sub> [mm]	l <sub>buc, y / z</sub> [mm]	λ <sub>y</sub>	λ <sub>z</sub>	λ <sub>rel, y / z</sub>	β <sub>c</sub>	k <sub>y</sub>	k <sub>z</sub>	k <sub>c, y</sub>	k <sub>c, z</sub>		
1	200	300	3300	nvt	3300	38.1	57.2	0.612	0.917	0.2	0.718	0.983	0.914	0.749
2	200	300	3200	nvt	3200	37.0	55.4	0.593	0.890	0.2	0.705	0.955	0.920	0.769
3	200	300	3200	nvt	3200	37.0	55.4	0.593	0.890	0.2	0.705	0.955	0.920	0.769
4	200	300	4800	nvt	4800	55.4	83.1	0.890	1.334	0.2	0.955	1.494	0.769	0.462

#### STABILITEIT (vervolg)

Staaf	positie [mm]	l <sub>ef, y</sub> [mm]	σ <sub>my, crit</sub> [N/mm <sup>2</sup> ]	λ <sub>rel, my</sub>	k <sub>crit, y</sub>
1	0	3570	265.16	0.43	1.00
2	0	3480	272.02	0.43	1.00
3	0	3480	272.02	0.43	1.00
4	2400	5400	175.30	0.53	1.00

#### TOETSING SPANNINGEN

Staaf	1	BC / Sit.	5 / 1	UC frm(6.13)	0.15
Staaf	2	BC / Sit.	5 / 1	UC frm(6.13)	0.14
Staaf	3	BC / Sit.	5 / 1	UC frm(6.13)	0.14
Staaf	4	BC / Sit.	13 / 1	UC frm(6.17)	0.44

#### TOETSING DOORBUIGING

Stf	Soort	Mtg	l <sub>sys</sub> [mm]	Overstek i j	BC	Sit	u <sub>bij</sub> [mm]	Toelaatbaar *1	u <sub>fin, net</sub> [mm]	Toelaatbaar *1		
1	Vloer	db	3300	Ja Nee	22	1	-1.9	-9.9	0.003	-2.2	-13.2	0.004
2	Vloer	db	3200	Nee Nee	22	1	-1.6	-9.6	0.003	-1.9	-12.8	0.004
3	Vloer	db	3200	Nee Nee	22	1	-1.6	-9.6	0.003	-1.9	-12.8	0.004
4	Vloer	db	4800	Nee Ja	24	1	-13.9	-14.4	0.003	-15.2	-19.2	0.004

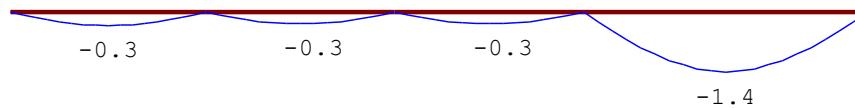
#### TOETSING DOORBUIGING (vervolg)

Stf	Soort	Mtg	l <sub>sys</sub> [mm]	Overstek i j	Zeeg [mm]	BC	Sit	u <sub>inst</sub> [mm]	Toelaatbaar *1	
1	Vloer	db	3300	Ja Nee	0.0	17	1	-1.7	-13.2	0.004
2	Vloer	db	3200	Nee Nee	0.0	17	1	-1.4	-12.8	0.004
3	Vloer	db	3200	Nee Nee	0.0	17	1	-1.4	-12.8	0.004
4	Vloer	db	4800	Nee Ja	0.0	20	1	-11.2	-19.2	0.004

Project.....: 20112 - Trompenburgh  
 Onderdeel....: H1.2 houten balk

**VERVORMINGEN w1**

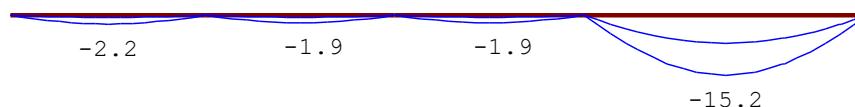
Blijvende combinatie


**VERVORMINGEN Wbij**

Karakteristieke combinatie


**VERVORMINGEN Wmax**

Karakteristieke combinatie


**DOORBUIGINGEN**

Karakteristieke combinatie

Nr.	staven	Zijde	positie	$l_{rep}$ [m]	$w_1$ [mm]	$w_2$ [mm]	$ -- w_{bij} -- $ [mm]	$w_{tot}$ [mm]	$w_c$ [mm]	$ -- w_{max} -- $ [mm]	
											[lrep/]
1	1	Neg.	1.650	3300	-0.3	-0.5	-1.9	1750	-2.2	-2.2	1506
2	3	Neg.	1.829	3200	-0.3	-0.4	-1.6	1968	-1.9	-1.9	1693
3	2	Neg.	1.829	3200	-0.3	-0.4	-1.6	1968	-1.9	-1.9	1693
4	4	Neg.	2.400	4800	-1.4	-4.1	-13.9	346	-15.2	-15.2	315

## 5. Constructief ontwerp

### 5.1 Hoofddraagconstructie

De nieuwe hoofddraagconstructie is als volgt opgebouwd:

#### 5.1.1 Duikerbrug

Een Spirosol duiker zal de belastingafdracht realiseren. Om de metselwerk bekleding en de spatkrachten van de Spirosol op te vangen zal er een betonnen bak gerealiseerd worden.

#### 5.1.2 Houten brug

De houten brug zal opgetrokken worden uit 3 kolomrijen. Hier overheen worden de dragen balken gelegd. Vervolgens wordt hier beplanking aan vastgemaakt.

#### 5.1.3 'Stepping stones'

De 'Stepping stones' zullen gedragen worden door 2 stalen liggers die onder de waterlijn liggen.

### 5.2 Aandachtspunten constructief ontwerp

#### 5.2.1 Peilverschillen

Door het verloop van maaiveldhoogte tussen de verschillende kades dient het maaiveld iets opgehoogd te worden. Uitgangspunt is dat de bruggen waterpas lopen.

#### 5.2.2 Later aan te leveren bescheiden

Dit document betreft een ontwerprapport waarin de uitgangspunten voor de nieuwbouw zijn weergegeven. Voor aanvang bouwwerkzaamheden zullen de volgende zaken verder worden aangeleverd door NAP ingenieurs, dan wel de toeleveranciers van bouwonderdelen:

- Paaltechnische tekening en berekening
- Werkplaatsstekeningen en berekeningen van staalconstructies
- Werkplaatsstekeningen en berekeningen van houtconstructies
- Werkplaatsstekeningen en berekeningen van metselwerkconstructies
- Vorm- en wapeningstekeningen betonconstructie fundering