



> Retouradres Postbus 1600 3800 BP Amersfoort

College van B&W van Gemeente Wijdmeren
T.a.v. Mw. K. Vrielink
Postbus 190
1230 AD Loosdrecht

Smallepad 5
3811 MG Amersfoort
Postbus 1600
3800 BP Amersfoort
www.cultureelerfgoed.nl

Contactpersoon
Maurits van Putten
T +31631794398
m.van.putten@cultureelerfgoed.nl

Olonummer
7834331

Onze referentie
1559234

Uw referentie

Datum 30 mei 2024
Betreft Advies omgevingsvergunning rijksmonumentactiviteit

Naam	Trompenburg
Adres	Zuidereinde 43
Postcode/plaats	1243KK 's-Graveland
Gemeente/provincie	Wijdmeren; Noord-Holland;
Monumentnummer	522881

Geacht college,

Op 28 mei 2024 vroeg u mij u te adviseren over de voorgenomen wijziging(en) van bovengenoemd monument op grond van artikel 4.32 lid 1 onder b, van het Omgevingsbesluit (Ob). U heeft mij daartoe de aanvraag om een omgevingsvergunning toegezonden.

Advies

Ik adviseer u de gevraagde omgevingsvergunning te verlenen.

Het plan

Aan u wordt een omgevingsvergunning gevraagd voor de herinrichting en renovatie van de tuin van buitenplaats Trompenburg.

Motivering

Aanleiding

Op 12 juli 2023 vroeg u mij advies over de herinrichting van de rijksbeschermden park- en tuinaanleg van buitenplaats Trompenburg. Op de meeste punten kon ik destijds vanuit cultuurhistorie instemmen met de plannen. Op een aantal punten heb ik, om uiteenlopende redenen, negatief geadviseerd en planaanpassing gevraagd. Dat betrof een gewijzigd voorstel voor de twee oversteekplekken naar de binnenste eilanden die voldoende publiekstoegankelijk zijn, een aangepast voorstel voor de brug naar het huis, overeenkomstig de tekening van Cornelis Pronk en een gewijzigd voorstel voor de verlichting. Over de overige beoogde ingrepen heb ik destijds positief geadviseerd.

Graag verwijst ik hiervoor naar mijn advies van 9 augustus 2023 (referentienummer: 1418305).

De advisering van zowel Welstands- en monumentencommissie en de RCE waren in het najaar van 2023 reden om op locatie met architect, opdrachtgever, gemeente in gesprek te gaan. Dat gesprek heeft verhelderend gewerkt. In het voorjaar van 2024 is tevens onderzoek gedaan naar de bruggenhoofden van de duikerbruggen n.a.v. archeologische vondsten en is het ontwerp van de bruggenhoofden hierop aangepast.

In voorliggend voorstel wordt voorzien in de gevraagde planaanpassing. Ik waardeer de inzet en bereidwilligheid van eigenaar/opdrachtgever en architect om hierin mee te gaan. Hieronder treft u per (gewijzigd) planonderdeel mijn reactie/advies aan. Voor de planonderdelen die niet gewijzigd zijn, verwijst ik graag naar bovengenoemd advies (d.d. 9 augustus 2023).

Bomenrijen

In verband met de bomenkap op het noordelijke eiland zijn de buitenste nieuwe bomenrijen doorgetrokken tot aan de beide buitenste eilanden.

Het doortrekken van de bomenlaan aan de zijanten van de tuinaanleg is op locatie met belanghebbenden besproken. Het versterkt het beeld van het formele kader rondom de tuinaanleg, ook al wordt het op dit deel van de tuin slechts aan de buitenzijde gerealiseerd in verband met de beperkte groeimogelijkheid. Dit voorstel is akkoord.

Zicht op de parkeerplaats

Naar aanleiding van bezwaren van omwonenden is ter hoogte van de permanente parkeerplaats op het noordelijke eiland een strook hakhout geplaatst. Deze strook hakhout stond ook in het oorspronkelijke plan uit 1704. De strook hakhout liep destijds rondom de gehele buitenplaats. Om het uitzicht op het landschap te behouden, is bij de overloopparkerplaats, ter hoogte van de oostelijke woning, een losse groep elzen voorgesteld.

Tegen het aanbrengen van hakhout rondom de permanente parkeerplaatsen op het noordelijk eiland en het planten van losse elzengroepen bestaan geen bezwaren vanuit cultuurhistorie. Dit voorstel is akkoord.

Aangepast ontwerp brug naar huis

Uit nadere bestudering van de tekening van Cornelis Pronk uit 1704 bleek de brug naar het hoofdhuis begin 18^e eeuw geen toog te hebben gehad. Daardoor sluit het bestaande ontwerp, een getailleerde brug zonder toog, goed aan bij de historische situatie. De gevraagde planaanpassing is dan ook niet langer van toepassing en voorliggend ontwerp is akkoord vanuit cultuurhistorie.

Integrale toegankelijkheid bruggen naar binnenste eilanden

De eerder voorgestelde stapstenen zijn vervangen door bruggen die toegankelijk zijn voor rolstoelen, kinderwagens en mensen die moeilijk ter been zijn. De bruggen hebben een eigentijdse vormgeving omdat het nieuwe elementen betreft. Ze onderscheiden zich daarmee van de andere nieuw te realiseren bruggen, die teruggrijpen op de historische situatie. De bruggen worden ontsloten door smalle paden met half verharding.

Het realiseren van nieuwe bruggen in plaats van stapstenen betreft de belangrijkste wijziging ten opzichte van het vorige plan. Dit komt voort uit het

advies om de binnenste eilanden, die een eigentijdse invulling krijgen, voor iedereen toegankelijk te maken. Voor de ruimtelijke kwaliteit is het jammer, maar wellicht ook onvermijdelijk, dat de oplossing resulteert in vaste brugverbindingen. Ik vertrouw erop dat alternatieven uitvoerig onderzocht zijn en niet haalbaar of wenselijk zijn gebleken. De bruggen zelf zijn terughoudend, functioneel, rank en eigentijds vormgegeven, waardoor ze minimale aandacht vragen en bovendien minimale impact hebben op de oostelijke oever met nabijgelegen boomwortels. Ik kan daarom instemmen met voorliggend voorstel, waardoor de binnenste eilanden voor iedereen toegankelijk worden, ondanks dat dit resulteert in een ahistorische situatie met vijf bruggen op een rij.

Verlichting

Het voorstel is om lage verlichtingsarmaturen toe te passen, in een donkergrijze kleur. Type: Lucide DINGO-LED

Het gewijzigde voorstel voor de bollards betekent een minder grote aantasting van de beleving van de tuinaanleg ten opzichte van het vorige plan. Daarmee is het een planverbetering, aangezien verlichting noodzakelijk is omwille van de veiligheid van bezoekers. Ik ben akkoord met voorliggend planonderdeel.

Landhoofden duikerbruggen

Uit het eind 2023 uitgevoerde aanvullend archeologisch onderzoek is gebleken dat de buitenste (duiker)bruggen trapeziumvormige landhoofden hebben gehad. Het ontwerp van de landhoofden van deze bruggen is hierop aangepast. De muren van de landhoofden wordt in de plannen niet op, maar net buiten het gevonden bruggenhoofd geplaatst. Hierdoor is behoud in situ van de gevonden muurresten mogelijk. De aanpassing van de landhoofden van de bruggen sluit beter aan bij de historische verschijningsvorm en past in de restauratievisie van de monumentale parkaanleg van Trompenburg. Dit is dan ook een planaanpassing waarover ik positief adviseer.

Conclusie

De (gevraagde) planaanpassing op bovengenoemde onderdelen heeft geleid tot verbetering van het totaalplan. Hiermee zijn de bezwaren die bestonden vanuit cultuurhistorie, genoemd in het advies van 12 juni 2023, weggenomen. Daarmee ben ik akkoord met het totaalplan zoals op 28 mei 2024 aan mij ter advisering is voorgelegd. Ik adviseer u de aan u gevraagde omgevingsvergunning te verlenen.

Uitgangspunten

Voor meer informatie over aanpassing, restauratie en verduurzaming van rijksmonumenten kunt u onder andere terecht bij '*Uitgangspunten en overwegingen advisering gebouwde en groene rijksmonumenten*' op www.cultureelerfgoed.nl en op www.stichtingerm.nl

Afschrift verleende omgevingsvergunning

Graag wijs ik u op de verplichting in artikel 10.22a van het Omgevingsbesluit om de staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap binnen een week na verlening van een omgevingsvergunning voor een rijksmonumentenactiviteit een afschrift van de vergunning toe te zenden. Dit kan door toezending aan de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed, via de Samenwerkingsfunctionaliteit van het Digitaal Stelsel Omgevingswet.

Onze referentie

1559234

Vragen

Mocht u nog vragen hebben over de inhoud van dit advies, dan kunt u contact opnemen met de contactpersoon die in het briefhoofd vermeld staat.

De staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap,
namens deze,



Maurits van Putten
Adviseur architectuurhistorie
Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed,

Maurits van Putten
Adviseur Architectuurhistorie