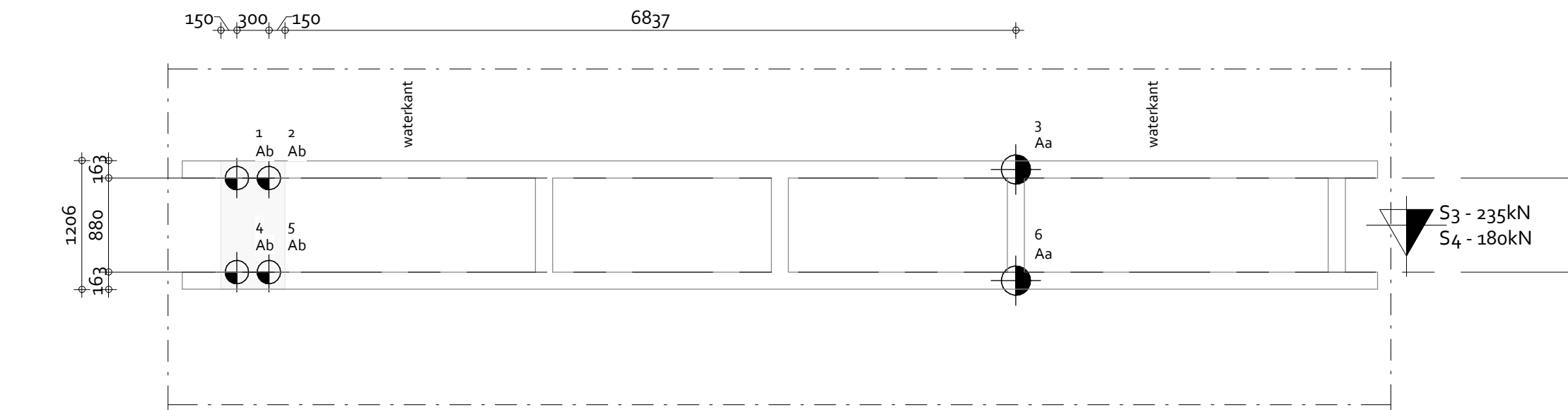
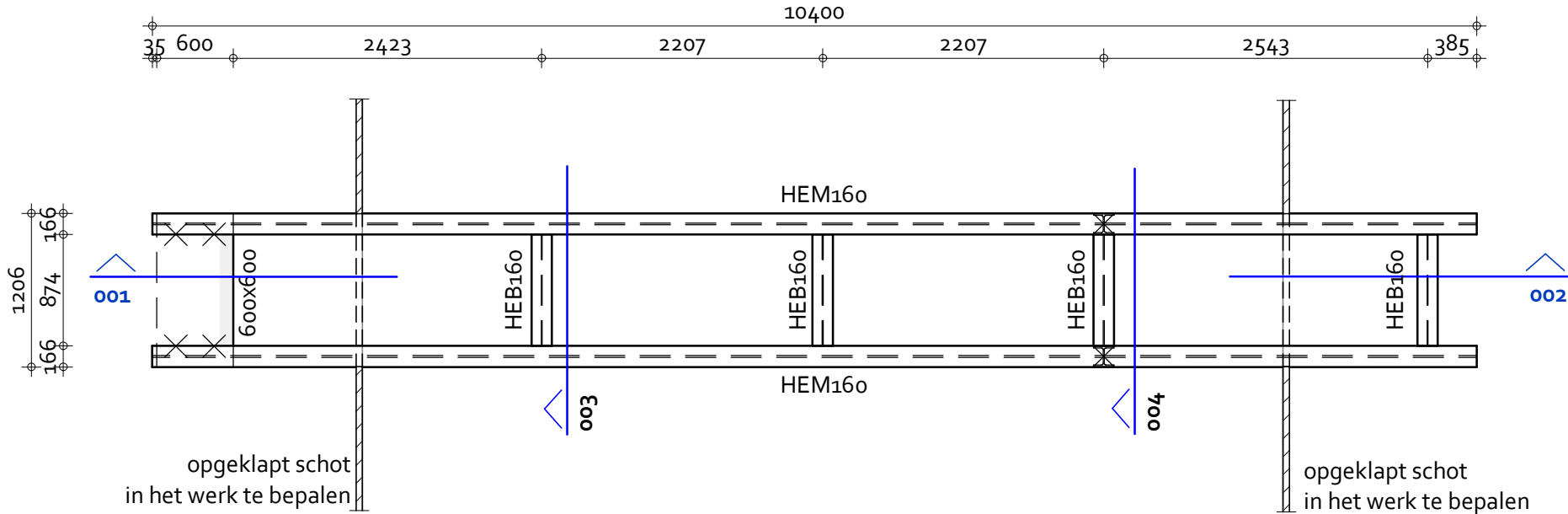
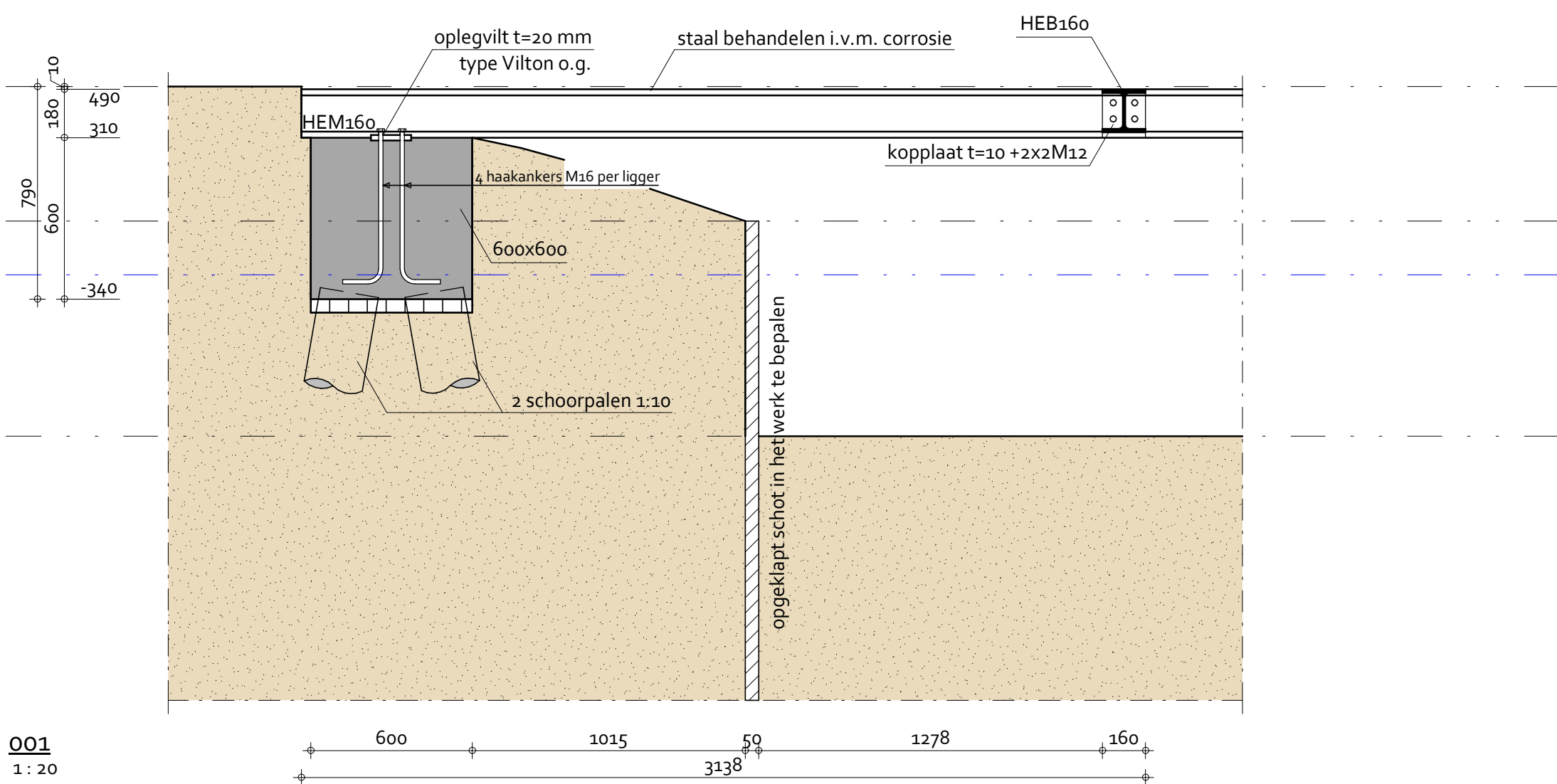




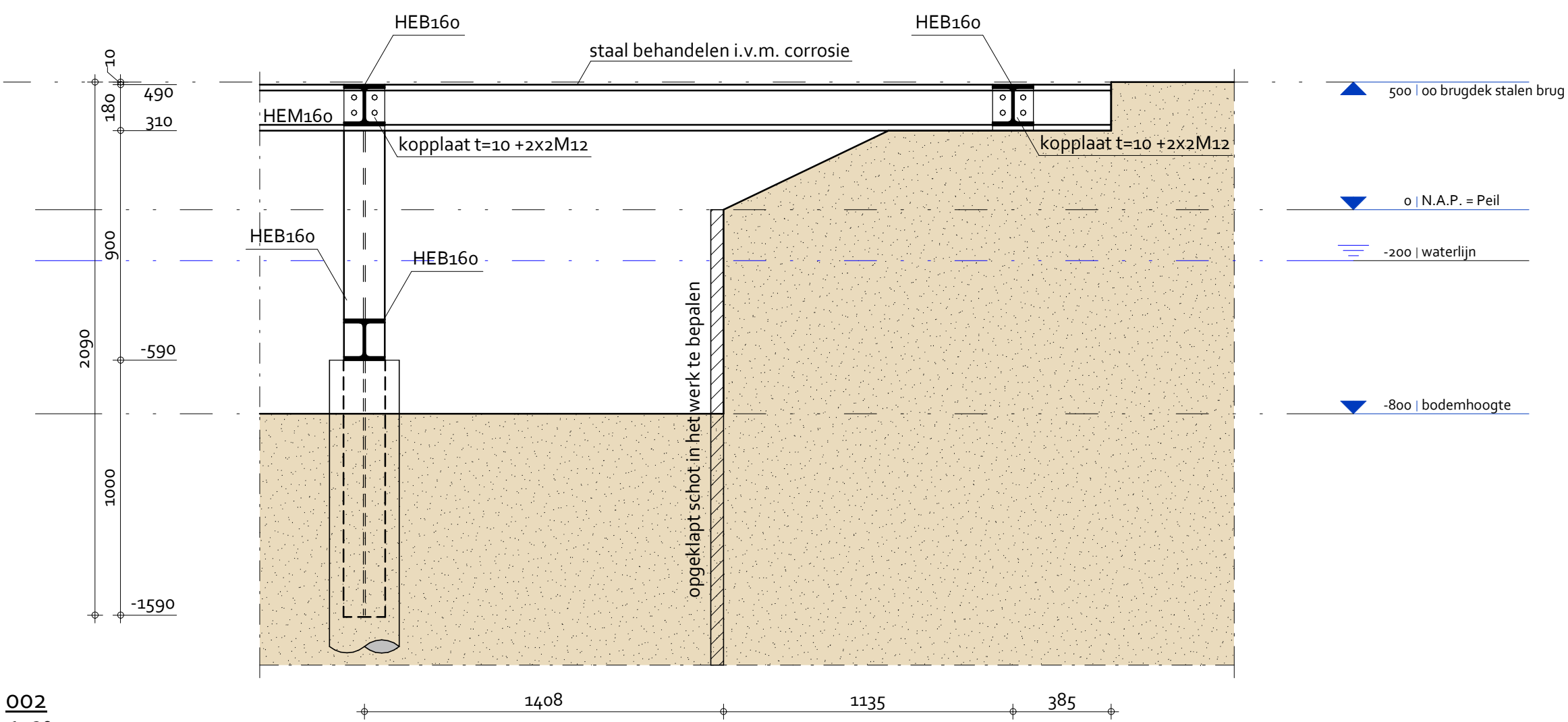
Palenplan
1: 50



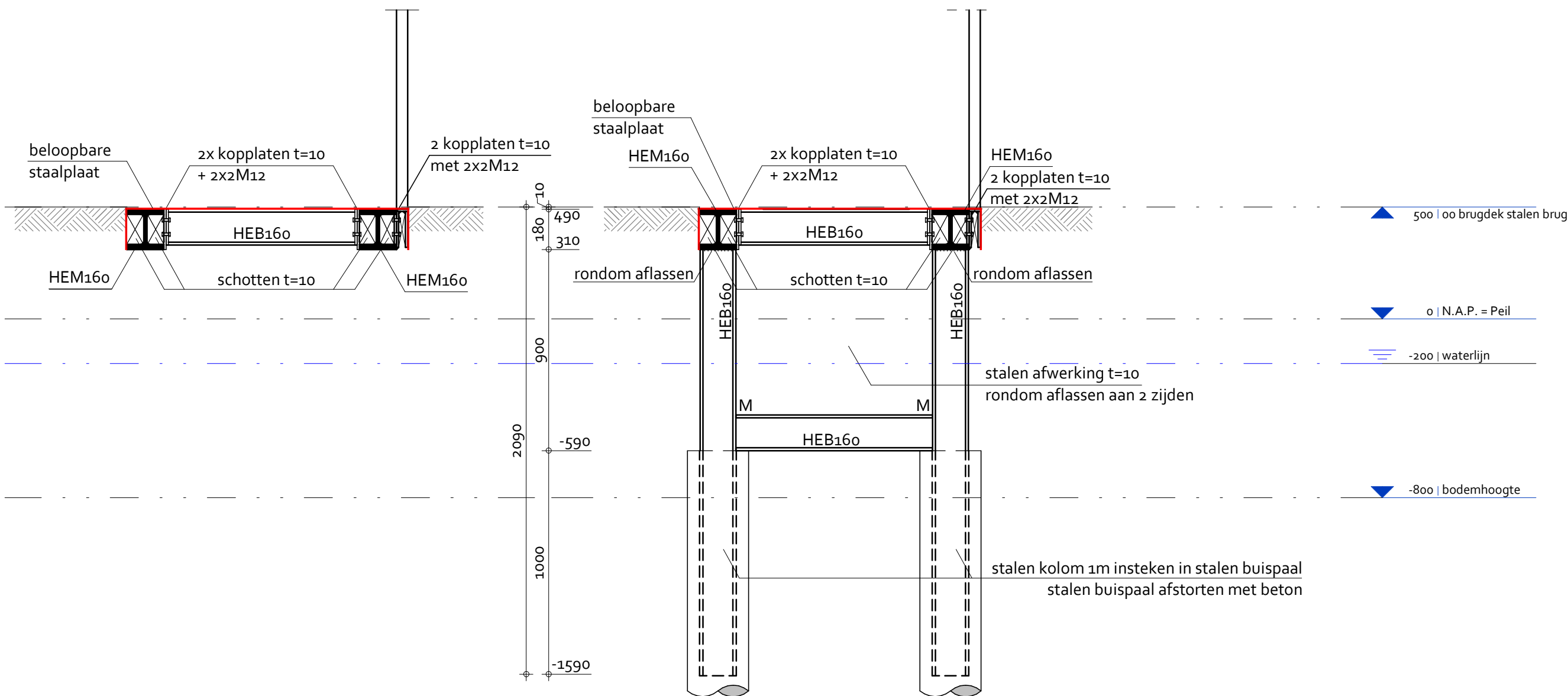
Brugdek
1: 50



OO1
1: 20
voor wapening balk zie w001



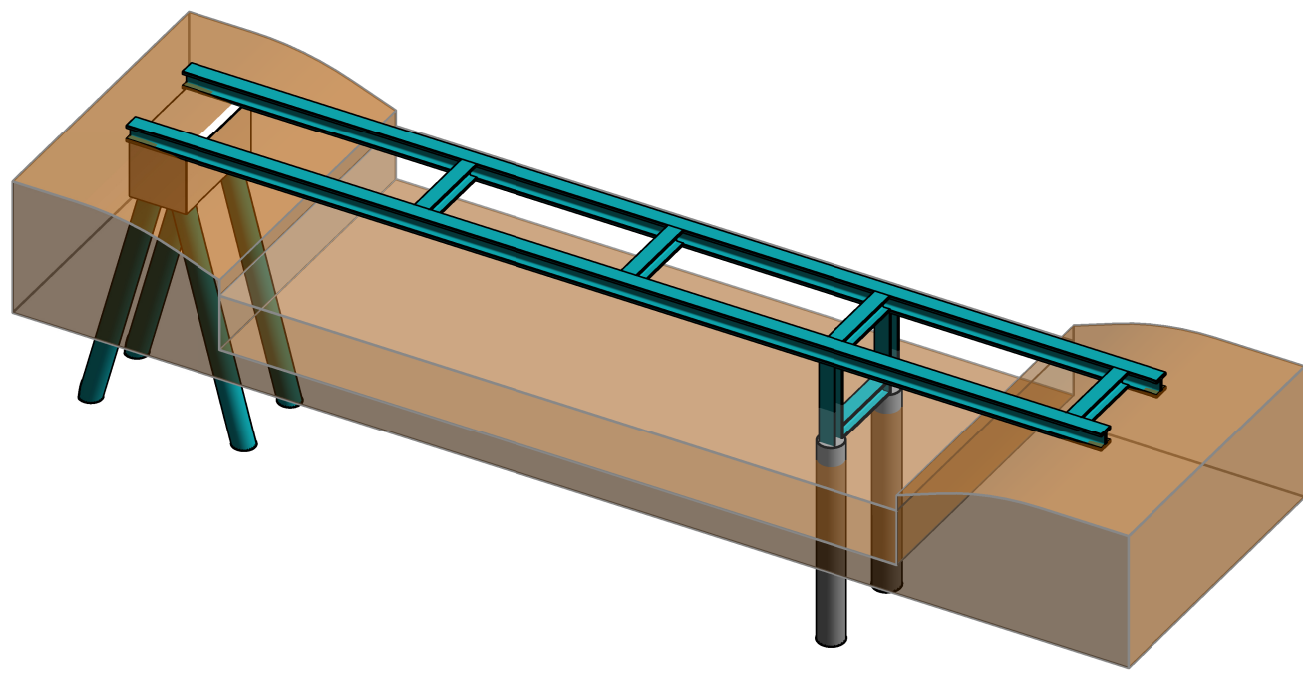
OO2
1: 20



OO3
1: 20

OO4
1: 20
M = momentvaste knoop

W001
1: 20



RENVOOI SONDERINGEN

De gegevens op deze tekening zijn gebaseerd op het Grond-onderzoek en Funderingsadvies dat verricht en opgesteld is, door : Tjaden rapportnr. : 230150-F2/AJJ datum : 4 mei 2023

De op deze tekening aangegeven posities van de sonderingen, zijn gebaseerd op de situatietekening opgenomen in het hiernaast genoemde rapport. De plaats van de sonderingen dient ter indicatie.

Plaats sondering met bijbehorend nummer.

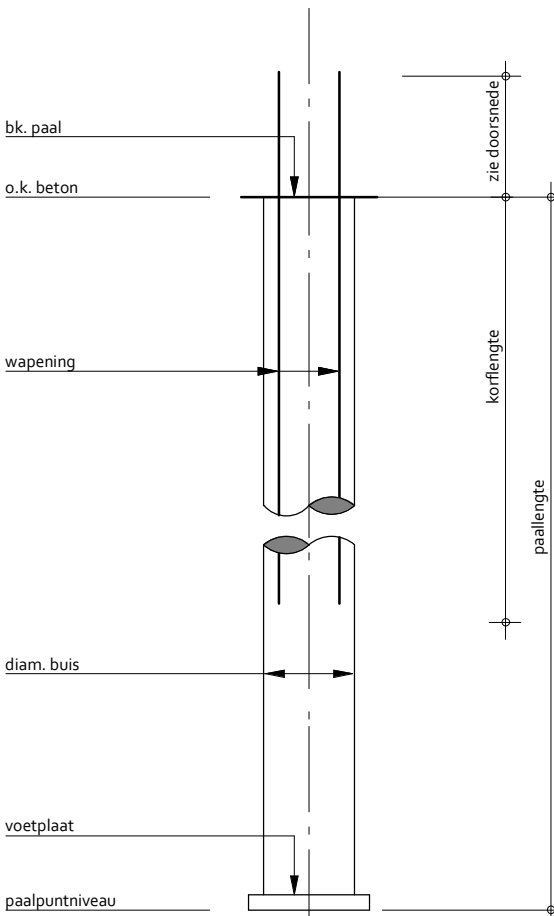
Beoogde sondeerpositie

Begrenzing paalpuntniveau

Paalpuntniveau volgens gebieden aangegeven in plattegrond en/of gegevens uit palenstaat.

RENVOOI FUNDERINGSPALEN

Geldende voorschriften NEN 9997-1, NEN-EN 12699



Inwendig geheide stalen buispalen

Eisen en sterkteklassen

Sterkteklasse grout volgens leverancier min XA3
Milieuklasse volgens leverancier
Wapeningsstaal

(zie controleren door aannemer)

Aandachtspunten paalsysteem

- Alle opgegeven belasting zijn rekenwaarde (UGT).
- Eventuele obstakels dienen door de aannemer voorgeboord en voorgefreest te worden.
- Paalberekening + wapening volgens opgave paalleverancier.
- Juiste inheineiveau door middel van kalenderen te controleren en aanbieden aan de constructeur.
- Eventuele paalmislagen dienen door de aannemer te worden ingemeten en ter verwerking te worden aangeboden aan de constructeur. Reken op minimaal 5 dagen verwerkingstijd. De aannemer draagt zorg voor de paalberekening en biedt deze ter goedkeuring aan de constructeur aan.
- Voor richtlijnen conform uitvoering van het paalsysteem wordt verwezen naar de rapportage van de geotechnisch adviseur.
- Bij horizontale- en trekbelasting van de palen dient door de leverancier de juiste korfbetoning en verankering lengte te worden bepaald.
- Paalkoppen na afstorten, afstrijken en afdekken.

	aantal	Ø buis	Ø voet	druk	trek	horizontaal	paalpuntniveau t.o.v. NAP	afhakniveau t.o.v. peil
+	4	219	230	180 kN	-	30 kN	A: -5000	b: -290
+	2	273	285	180 kN	-	5 kN	A: -5000	a: -590
totaal:	6							

RENVOOI STAALCONSTRUCTIE

Geldende voorschriften : Bouwbesluit 2012

Constructiedeel	Staal kwaliteit	Lasverbindingen	Afmetingen en berekening vlg aannemer.
Flensprof. en stripstaal	S235JR	Lasdraad aanpassen aan staalkwaliteit.	
Koker- en buisprofielen	S355J2H	Alle lassen $\sqrt{a} \geq 0,5 \times t_r$; min. 5 mm	

Koker- en buisprofielen warmgewalst/warmgevormd uitvoeren. (tenzij anders aangegeven)

- Boutverbindingen : Afmetingen en berekening vlg aannemer.
- Bouten en moeren : 8.8
- Ankers : 4.6
- stelvoegen aangieten met krimparme mortel (K70).
- in te storten ankers
- alle boorankers : Hilti HIT-RE 500-SD, inlijmdiepte (50 x diameter)
- alle boorankers in metselwerk : Hilti HIT-HY70

Oppervlakte behandeling : behandeling volgens bestek

RENVOOI BETONCONSTRUCTIES

- Algemene gegevens:
- Werkvloeren uitvoeren in beton (tenzij anders aangegeven) min. betonkwaliteit C22/15, milieuklasse X0.
- Onderstempeling- en stabiliteitsvoorzieningen tijdens uitvoering volgens berekening en werkplan van de aannemer.

constructiedeel	kwaliteit	milieuklasse
Landhoofd	C20/25	boven : XC4 onder : XC4 zij : XC4

ALGEMENE OPMERKINGEN

- Alle hoogtematen t.o.v. Peil (tenzij anders aangegeven).
- Alle maten in mm (tenzij anders aangegeven).
- Voor overige maatvoering zie bouwkundige tekening(en).
- Onderstreepte maatvoering is niet op schaal.
- Deze brug komt 2x voor. Eventuele verschillen tussen deze twee bruggen t.g.v. verschil in maaiveld is niet meegenomen.

wijziging	omschrijving	tekenaar
-----------	--------------	----------

Alle maten in het werk te controleren

Definitief



project
Landgoed Trompenburgh
Zuidereinde 43, 1243 KK 's-Graveland
opdrachtgever
Stichting Monumenten Bezit
architect
Karres en Brands

bladnaam
Stalen brug

Grote Bickersstraat 50A
1013 KS Amsterdam
www.napingenieurs.nl
info@napingenieurs.nl
020 244 00 89

formaat 840x594
schaal zie tekening
datum 27-06-2024
tekenaar J. Grentzius
constructeur V. Heinrich
projectleider A.P. Verhoef
fase Technisch ontwerp

projectnr.
20112
tekeningnr. versie

TO-100