



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Kastanjelaan te Nederhorst den Berg

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Kastanjelaan te Nederhorst den Berg

Rapportnummer:	M222401.001/JME
Naam opdrachtgever:	BOOT de heer T. Derks
Adres opdrachtgever:	Postbus 509 3900 AM VEENENDAAL
Uitgevoerd door:	J.R.M. Meijers
Contactpersoon:	J.R.M. Meijers
Datum:	18 mei 2022

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Vestigingen te Voerendaal, Baexem en Vught

Kerkstraat 2
T 0475 459 260

info@aelmans.com
www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW NL8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	1
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	3
2.1	Industrielawaai	3
2.2	Spoorweglawaai	3
2.3	Wegverkeerslawaai	3
2.4	Dove gevels.....	5
2.5	Cumulatie Wet geluidhinder	5
2.6	Goede ruimtelijke ordening.....	5
2.7	Bouwbesluit.....	6
2.8	Gemeentelijk geluidbeleid.....	6
2.9	Van toepassing op de huidige situatie.....	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	7
3.2	Toegepaste correcties	9
3.3	Omgevingskenmerken.....	9
3.4	Waarneempunten en -hoogten.....	9
4	Resultaten.....	10
4.1	Resultaten wegverkeer.....	10
4.2	Resultaten cumulatie.....	11
4.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	11
4.4	Etmaalintensiteit en bepaling gevelbelasting.....	12
5	Conclusie	13
5.1	Wet geluidhinder.....	13
5.2	Cumulatie	13
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	14
6	Bijlagen.....	15

1 Inleiding

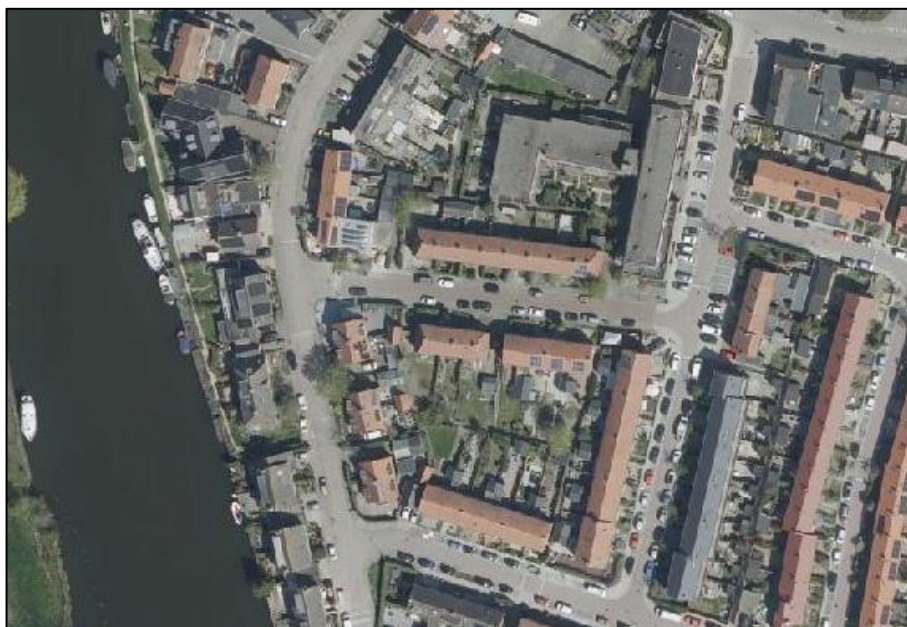
Opdrachtgever, de heer T. Derks van BOOT, is bezig met het project om bestaande woningen te vervangen door appartementen en eengezinswoningen op de locatie Kastanjelaan te Nederhorst den Berg. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2022 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

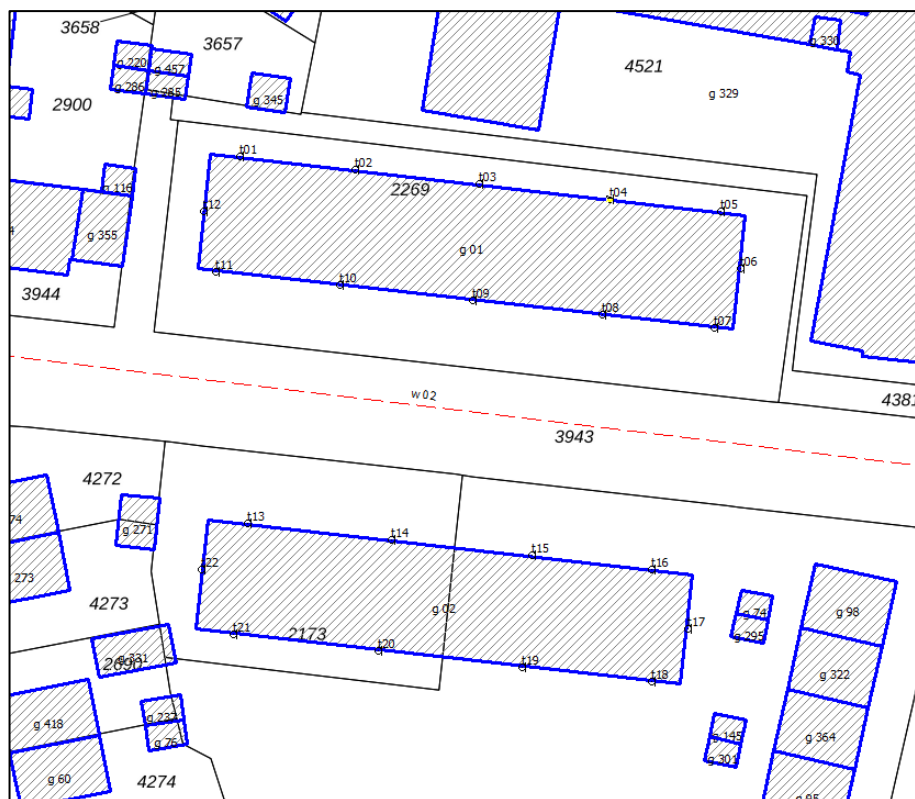
De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige object is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Figuur 2: Overzicht toetspunten

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.3.2 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.3.3 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.3.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III

- bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijk spuiventilatie.

2.5 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen. Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieukwaliteitsmaat behorende bij de ‘methode Miedema’. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

Tabel 3: Classificering methode Miedema

Bij een milieukwaliteit ‘goed’ of ‘redelijk’ is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling ‘matig’, ‘tamelijk slecht’ en ‘slecht’ dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

2.7 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

2.9 Van toepassing op de huidige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante geluidbronnen.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Randweg N523 en Meerhoekweg	Stedelijk gebied Snelheid: 50 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: 200 meter Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Kastanjelaan, Meidoornlaan en Vreelandseweg	Snelheid: 30 km/uur Aantal rijstroken: 2	- -

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de N523/Randweg zijn verkregen van de provincie Noord-Holland. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Het betreft tellingen welke zijn gebruikt voor de bepaling van het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen in de verschillende perioden en de verdeling van de voertuigen over de tijd.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2022 + 10 jaar na realisatie = 2032. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 0% zoals aangegeven door de provincie.

Voor de Meerhoekweg, Kastanjelaan, Meidoornlaan en Vreelandseweg zijn de verkeersgegevens opgevraagd bij de gemeente. Op 18 mei 2022 is door de gemeente tijdens een telefonisch overleg aangegeven dat voor deze wegen geen verkeersgegevens bekend zijn. Derhalve wordt voor de etmaalintensiteiten gekeken wat er maximaal mogelijk is, zodat uitgaande van de minimale vereiste geluidwering van de gevel van 20 dB uit het Bouwbesluit er voldaan kan worden aan een binnenniveau van 33 dB.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode van de Meerhoekweg, kastanjelaan, Meidoornlaan en Vreelandseweg is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport “bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder”, GF-DR-35-01. De wegen zijn als een buurtverzamelweg beschouwd.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabellen 5 t/m 9. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Randweg N523			
<i>Maximum snelheid</i>	50 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Dunne deklagen A		
<i>Autonome groei</i>	0 %		
<i>Etmaalintensiteit</i>	2929 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,99%	2,90%	0,57%
<i>Licht verkeer</i>	91,60%	94,70%	88,60%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	6,70%	2,70%	9,30%
<i>Zwaar verkeer</i>	1,70%	2,50%	2,20%

Tabel 5: Verkeersgegevens op de Randweg N523

Meerhoekweg			
<i>Maximum snelheid</i>	50 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Etmaalintensiteit</i>	2000 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	7,00%	2,60%	0,70%
<i>Licht verkeer</i>	94,00%	98,00%	96,00%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	5,70%	1,90%	3,80%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,30%	0,10%	0,20%

Tabel 6: Verkeersgegevens op de Meerhoekweg

Kastanjelaan			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Elementenverharding in keperverband		
<i>Etmaalintensiteit</i>	350 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	7,00%	2,60%	0,70%
<i>Licht verkeer</i>	94,00%	98,00%	96,00%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	5,70%	1,90%	3,80%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,30%	0,10%	0,20%

Tabel 7: Verkeersgegevens op de Kastanjelaan

Meidoornlaan			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Elementenverharding in keperverband		
<i>Etmaalintensiteit</i>	1000 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	7,00%	2,60%	0,70%
<i>Licht verkeer</i>	94,00%	98,00%	96,00%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	5,70%	1,90%	3,80%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,30%	0,10%	0,20%

Tabel 8: Verkeersgegevens op de Meidoornlaan

Vreelandseweg			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Elementenverharding in keperverband		
<i>Etmaalintensiteit</i>	1000 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	7,00%	2,60%	0,70%
<i>Licht verkeer</i>	94,00%	98,00%	96,00%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	5,70%	1,90%	3,80%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,30%	0,10%	0,20%

Tabel 9: Verkeersgegevens op de Vreelandseweg

3.2 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante verkeersdrempels, kruispunten of rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied dan ook geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast.

3.3 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. De tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat. De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
Alle gevels	≤40	≤40	≤40

Tabel 10: Resultaten op gevels t.g.v. N523/Randweg en Meerhoekweg

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de zoneplichtige wegen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

Volledigheidshalve wordt ook nog gekeken naar de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de niet zoneplichtige wegen Kastanjelaan, Meidoornlaan en Vreelandseweg. In navolgende tabellen 11 t/m 13 zijn de resultaten hiervan weergegeven. De resultaten worden weergegeven exclusief de toe te passen aftrek.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
Alle gevels	≤51	≤51	≤51

Tabel 11: Resultaten, exclusief toe te passen aftrek, op gevels t.g.v. Kastanjelaan

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
Alle gevels	≤49	≤49	≤49

Tabel 12: Resultaten, exclusief toe te passen aftrek, op gevels t.g.v. Meidoornlaan

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
Alle gevels	≤48	≤48	≤48

Tabel 12: Resultaten, exclusief toe te passen aftrek, op gevels t.g.v. Vreelandseweg

4.2 Resultaten cumulatie

Wet geluidhinder

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één zoneplichtige geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden, omdat de zoneplichtige wegen niet resulteren in een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Formeel is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is (in verband met omliggende niet zoneplichtige wegen) de cumulatieve geluidbelasting bepaald inclusief alle gemodelleerde wegen. De resultaten zijn opgenomen in navolgende tabel.

<i>Cumulatief</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>	<i>2^e verdieping</i>
<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>1,5 meter</i>	<i>4,5 meter</i>	<i>7,5 meter</i>
Alle gevels	≤ 53	≤ 53	≤ 53

Tabel 13: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Bovenstaande resultaten zijn met de aanname dat er een etmaalintensiteit van 1000 motorvoertuigen op de Meidoornlaan en Vreelandseweg, en 350 motorvoertuigen op de Kastanjelaan bevindt.

4.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$), volgens het Bouwbesluit 2012 de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in het onderhavige geval 20 dB.

Het is aannemelijk dat een gevel van een nieuwbouwwoning een grotere geluidwering heeft dan de minimale 20 dB uit het Bouwbesluit.

Derhalve is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

4.4 Etmaalintensiteit en bepaling gevelbelasting

Kijkende naar de voorgenoemde resultaten dan is te zien dat de Kastanjelaan de bepalende factor is voor de totale te verwachten gevelbelasting. De etmaalintensiteit op de Kastanjelaan zal dus bepalen wat de totale geluidbelasting wordt op de gevels van de woningen en appartementen. Dit houdt in dat als de etmaalintensiteit op de Kastanjelaan twee keer zo groot is, dat de resultaten gepresenteerd in onderhavig onderzoek voor de cumulatieve geluidbelasting 3 dB hoger zijn. Dit zou betekenen dat de minimale geluidwering van de gevel 23 dB moet zijn. Een geluidwering van 23 dB is bij nieuwbouw relatief eenvoudig te realiseren. Zolang geen ventilatieroosters in de voorgevels zitten en gebruik gemaakt wordt van HR++ glas dan is voor nieuwbouw de verwachte gevelwering rond de 25 dB of hoger.

Op basis van bovenstaande is de verwachting dat ook met een hogere etmaalintensiteit op de Kastanjelaan sprake zal zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Echter in vergelijking met de etmaalintensiteit op de N523/Randweg zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten naar verwachting hoog ingeschat, hiermee is een worstcase situatie beschouwd.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever, de heer T. Derks van BOOT, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Kastanjelaan te Nederhorst den Berg. Op deze locatie wenst opdrachtgever bestaande woningen te vervangen door appartementen en eengezinswoningen.

5.1 Wet geluidhinder

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken

weg	Voorkeurs-grenswaarde	Maximale ontheffings-waarde	Overschrijding voorkeurs-grenswaarde	Dove gevel	Hogere waarde
N523/Randweg	48 dB	68 dB	n.v.t.	-	n.v.t.
Meerhoekweg	48 dB	68 dB	n.v.t.	-	n.v.t.

Tabel 14. Conclusies Wet geluidhinder

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de zoneplichtige wegen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan. Derhalve wordt het verlenen van een hogere waarde conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder niet noodzakelijk geacht

5.2 Cumulatie

Wet geluidhinder

Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In het onderhavige geval is dit niet aan de orde.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie bepaald inclusief alle gemodelleerde geluidbronnen. Ter bepaling van de milieukwaliteit in de omgeving is deze gecumuleerde waarde getoetst aan de 'methode Miedema'. De maximale gecumuleerde waarde, welke voornamelijk wordt bepaald door de Kastanjelaan, bedraagt 53 dB, waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van de kwalificatie 'redelijk' en daarmee van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. Tevens beschikt het bouwplan over een geluidluwe gevel/buitenruimte. Daarmee is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde</i>
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	53 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	20 dB

Tabel 15. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting kleiner of gelijk is aan 53 dB, is een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd.

6 Bijlagen

- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

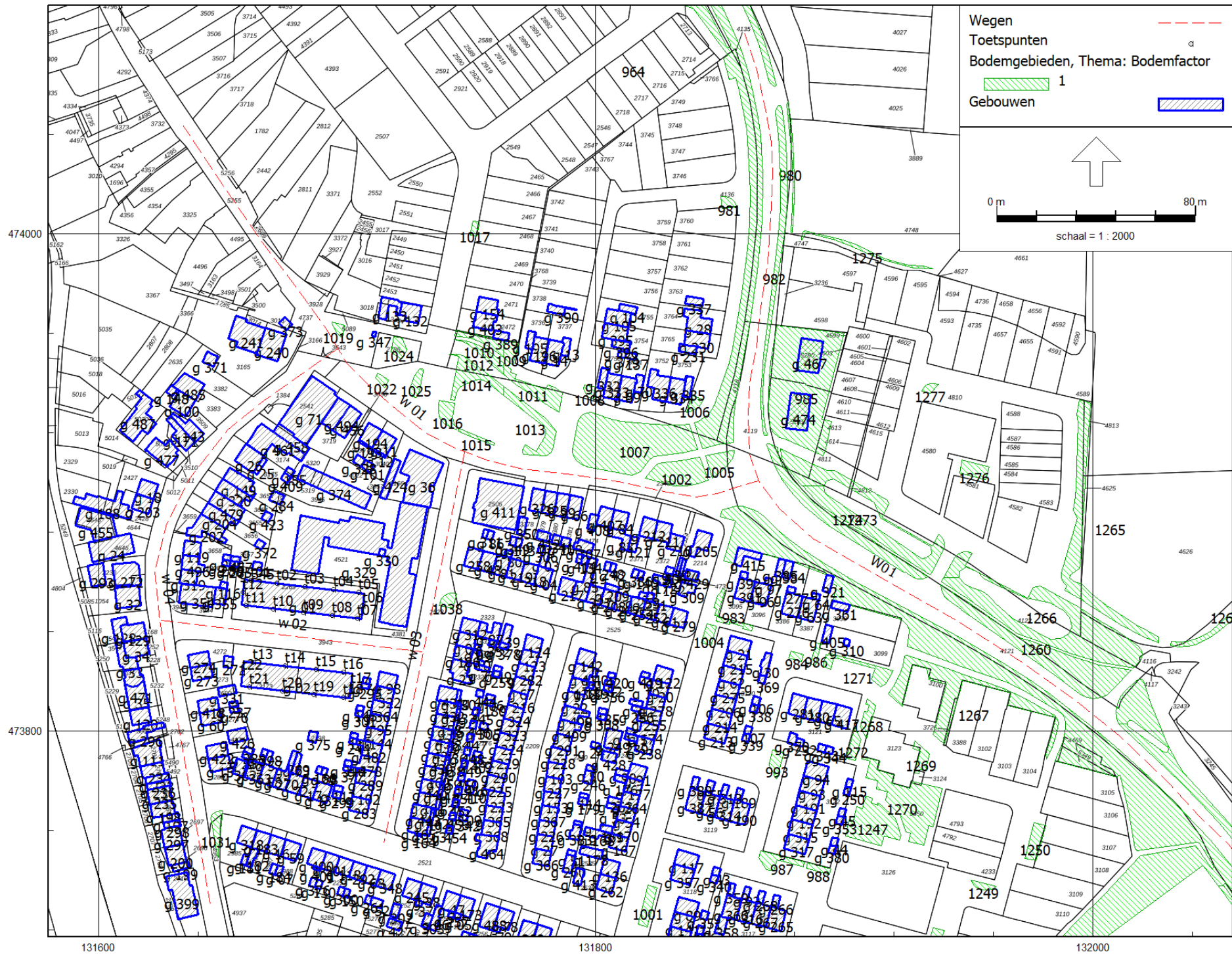
Opgemaakt te Baexem

I



J.R.M. Meijers





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M222401.001/JME

Model eigenschap

Omschrijving	M222401.001/JME
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jmeijers op 20-4-2022
Laatst ingezien door	jmeijers op 18-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222401.001/JME
 Kastanjelaan - Wijdmeren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)
w 02	Kastanjelaan	Kastanjelaan	W9a	350,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70
w 03	Meidoornlaan	Meidoornlaan	W9a	1000,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70
w 04	Vreelandseweg	Vreelandseweg	W9a	1000,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70
W01	N523	N523/Randweg	W11	2929,00	6,99	2,90	0,57	91,60	94,70	88,60	6,70
w 01	Meerhoekweg	Meerhoekweg	W0	2000,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222401.001/JME
 Kastanjelaan - Wijdmeren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
w 02	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	30	30	30	30	30	30	30
w 03	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	30	30	30	30	30	30	30
w 04	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	30	30	30	30	30	30	30
W01	2,70	9,30	1,70	2,50	2,20	50	50	50	50	50	50	50
w 01	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	50	50	50	50	50	50	50

Model: M222401.001/JME
Kastanjelaan - Wijdmeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))
w 02	30	30
w 03	30	30
w 04	30	30
W01	50	50
w 01	50	50

Model: M222401.001/JME
Kastanjelaan - Wijdmeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Gevel	Hoogtes	X	Y
t01	Appartementen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	131661,37	473860,62
t02	Appartementen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	131671,75	473859,43
t03	Appartementen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	131682,96	473858,15
t04	Appartementen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	131694,66	473856,81
t05	Appartementen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	131704,63	473855,67
t06	Appartementen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	131706,42	473850,54
t07	Appartementen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	131704,09	473845,24
t08	Appartementen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	131693,96	473846,38
t09	Appartementen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	131682,32	473847,70
t10	Appartementen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	131670,33	473849,06
t11	Appartementen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	131659,23	473850,31
t12	Appartementen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	131658,06	473855,70
t13	Eengezinswoningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	131662,11	473827,66
t14	Eengezinswoningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	131675,03	473826,19
t15	Eengezinswoningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	131687,62	473824,76
t16	Eengezinswoningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	131698,44	473823,53
t17	Eengezinswoningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	131701,66	473818,10
t18	Eengezinswoningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	131698,43	473813,37
t19	Eengezinswoningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	131686,76	473814,69
t20	Eengezinswoningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	131673,84	473816,14
t21	Eengezinswoningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	131660,79	473817,61
t22	Eengezinswoningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	131657,93	473823,46

Model: M222401.001/JME
Kastanjelaan - Wijdmeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
964		1,00
979		1,00
980		1,00
981		1,00
982		1,00
983		1,00
984		1,00
985		1,00
986		1,00
987		1,00
988		1,00
993		1,00
1001		1,00
1002		1,00
1004		1,00
1005		1,00
1006		1,00
1007		1,00
1008		1,00
1009		1,00
1010		1,00
1011		1,00
1012		1,00
1013		1,00
1014		1,00
1015		1,00
1016		1,00
1017		1,00
1019		1,00
1022		1,00
1024		1,00
1025		1,00
1031		1,00
1038		1,00
1136		1,00
1245		1,00
1247		1,00
1248		1,00
1249		1,00
1250		1,00
1254		1,00
1255		1,00
1260		1,00
1263		1,00
1265		1,00
1266		1,00
1267		1,00
1268		1,00
1269		1,00
1270		1,00
1271		1,00
1272		1,00
1273		1,00
1274		1,00
1275		1,00
1276		1,00
1277		1,00

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222401.001/JME
 Kastanjelaan - Wijdmeren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1. 63	Ref1. 2k	Ref1. 8k
g 03		2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 04		6,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 05		2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 06		2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 07		2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 08		6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 09		2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 10		2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 11		6,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 12		3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 13		4,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 14		7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 15		6,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 16		7,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 17		6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 18		6,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 19		2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 20		6,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 21		7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 22		6,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 23		2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 24		6,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 25		3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 26		6,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 27		6,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 28		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 29		2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 30		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 31		2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 32		6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 33		3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 34		7,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 35		7,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 36		8,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 37		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 38		8,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 39		2,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 40		2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 41		6,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 42		2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 43		2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 44		2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 45		2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 46		2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 47		8,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 48		6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 49		2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 50		2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 51		2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 52		2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 53		2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 54		6,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 55		2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 56		7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 57		2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 58		6,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 59		7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 60		6,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222401.001/JME
 Kastanjelaan - Wijdmeren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1. 63	Ref1. 2k	Ref1. 8k
g 61		6,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 62		7,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 63		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 64		3,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 65		7,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 66		7,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 67		6,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 68		6,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 69		7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 70		4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 71		4,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 72		6,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 73		3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 74		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 76		4,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 77		2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 78		8,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 79		3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 80		3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 81		6,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 82		2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 83		2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 84		5,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 85		6,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 86		2,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 87		2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 88		2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 89		7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 90		2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 91		6,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 92		2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 93		7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 94		7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 95		6,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 96		7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 97		3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 98		6,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 99		7,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 100		5,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 101		2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 102		7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 103		6,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 104		4,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 105		7,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 106		2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 107		2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 108		2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 109		2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 110		2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 111		5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 112		3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 113		2,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 114		2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 115		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 116		2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 117		7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 118		6,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 119		6,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222401.001/JME
 Kastanjelaan - Wijdmeren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1. 63	Ref1. 2k	Ref1. 8k
g 120		6,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 121		2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 122		6,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 123		6,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 124		6,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 127		2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 128		3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 129		8,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 130		2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 131		6,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 132		8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 133		3,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 134		2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 135		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 136		7,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 137		2,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 138		6,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 139		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 140		2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 141		7,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 142		6,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 143		5,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 144		6,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 145		2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 146		2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 147		8,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 148		2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 149		5,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 150		2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 151		2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 152		2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 153		6,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 154		7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 155		3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 156		2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 157		3,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 158		8,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 159		3,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 160		8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 161		8,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 162		3,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 163		3,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 164		3,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 165		8,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 166		2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 167		6,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 168		2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 169		2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 170		6,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 171		5,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 172		2,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 173		8,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 174		6,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 175		2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 176		2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 177		6,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 178		2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 179		2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222401.001/JME
 Kastanjelaan - Wijdmeren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1. 63	Ref1. 2k	Ref1. 8k
g 180		2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 181		2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 182		2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 183		7,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 184		2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 185		3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 186		6,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 188		2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 189		2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 190		7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 191		7,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 192		7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 193		2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 194		6,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 195		4,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 196		7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 197		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 198		7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 199		3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 200		7,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 201		6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 202		3,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 203		6,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 204		5,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 205		5,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 206		7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 207		6,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 208		6,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 209		2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 210		4,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 211		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 212		6,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 213		7,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 214		7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 215		7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 216		6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 217		6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 218		6,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 219		6,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 220		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 223		6,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 224		6,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 225		6,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 226		6,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 227		6,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 228		6,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 229		6,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 230		7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 231		4,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 232		2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 233		2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 234		7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 235		7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 236		2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 237		4,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 238		6,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 239		2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 240		8,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222401.001/JME
 Kastanjelaan - Wijdmeren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1. 63	Ref1. 2k	Ref1. 8k
g 241		3,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 244		2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 245		6,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 246		2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 247		2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 248		2,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 249		2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 250		2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 251		2,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 252		6,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 253		2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 254		6,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 255		6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 256		2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 257		2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 258		6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 259		2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 260		2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 261		2,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 262		7,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 263		2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 264		6,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 265		7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 266		2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 267		7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 268		2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 269		2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 270		6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 271		3,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 272		3,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 273		6,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 274		6,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 275		7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 276		7,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 277		3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 278		6,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 279		6,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 280		7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 281		7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 282		6,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 283		7,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 284		3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 285		2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 286		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 287		3,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 288		3,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 289		6,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 290		6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 291		6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 292		6,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 293		5,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 295		2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 296		4,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 297		7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 298		2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 299		2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 300		2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 301		2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222401.001/JME
 Kastanjelaan - Wijdmeren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1. 63	Ref1. 2k	Ref1. 8k
g 302		2,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 303		2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 304		2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 305		2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 306		2,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 307		2,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 308		2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 309		1,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 310		3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 311		2,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 312		6,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 313		2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 314		7,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 315		7,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 316		7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 317		7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 318		7,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 319		6,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 320		5,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 321		2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 322		6,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 323		6,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 324		6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 325		8,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 326		7,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 327		6,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 328		2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 329		3,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 330		10,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 331		3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 332		3,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 333		7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 334		7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 335		3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 336		5,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 337		4,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 338		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 339		2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 340		2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 341		2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 342		2,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 343		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 344		2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 345		2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 346		2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 347		2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 348		6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 349		2,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 350		2,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 351		2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 352		2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 353		2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 354		6,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 355		2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 356		2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 357		7,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 358		3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 359		2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222401.001/JME
 Kastanjelaan - Wijdmeren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1. 63	Ref1. 2k	Ref1. 8k
g 360		7,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 361		2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 362		4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 363		6,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 364		6,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 365		6,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 366		6,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 367		6,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 368		6,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 369		2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 370		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 371		3,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 372		2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 373		2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 374		2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 375		2,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 376		2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 377		2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 378		2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 379		2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 380		2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 381		3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 382		8,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 383		2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 384		2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 385		2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 386		2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 387		7,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 388		2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 389		2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 390		4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 391		7,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 392		3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 395		8,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 396		3,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 397		2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 398		2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 399		5,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 400		6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 401		2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 402		2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 403		7,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 404		2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 405		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 406		7,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 407		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 408		2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 409		3,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 410		2,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 411		6,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 412		2,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 413		2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 414		2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 415		2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 416		2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 417		7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 418		6,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 419		2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222401.001/JME
 Kastanjelaan - Wijdmeren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1. 63	Ref1. 2k	Ref1. 8k
g 420		2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 422		6,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 423		2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 424		3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 425		2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 426		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 427		3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 428		2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 429		3,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 430		3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 431		8,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 432		8,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 433		3,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 434		3,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 435		8,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 436		3,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 437		8,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 438		3,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 439		8,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 440		8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 441		3,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 442		3,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 443		6,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 444		2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 445		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 446		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 447		2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 448		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 449		2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 450		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 451		2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 452		2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 453		2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 454		2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 455		5,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 456		4,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 457		2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 458		4,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 461		6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 464		6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 467		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 471		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 474		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 477		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 478		6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 479		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 482		6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 485		5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 487		5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 488		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 494		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 496		6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 498		6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 499		6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 01	Appartementen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 02	Eengezinswoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: M222401.001/JME
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N523
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Appartementen	131661,37	473860,62	1,50	25	21	15	25
t01_B	Appartementen	131661,37	473860,62	4,50	26	22	16	26
t01_C	Appartementen	131661,37	473860,62	7,50	27	23	17	27
t02_A	Appartementen	131671,75	473859,43	1,50	26	21	15	26
t02_B	Appartementen	131671,75	473859,43	4,50	27	23	17	27
t02_C	Appartementen	131671,75	473859,43	7,50	26	22	16	26
t03_A	Appartementen	131682,96	473858,15	1,50	26	21	15	26
t03_B	Appartementen	131682,96	473858,15	4,50	27	23	16	27
t03_C	Appartementen	131682,96	473858,15	7,50	26	22	16	26
t04_A	Appartementen	131694,66	473856,81	1,50	27	22	16	27
t04_B	Appartementen	131694,66	473856,81	4,50	27	23	17	27
t04_C	Appartementen	131694,66	473856,81	7,50	29	25	18	29
t05_A	Appartementen	131704,63	473855,67	1,50	27	22	16	27
t05_B	Appartementen	131704,63	473855,67	4,50	27	23	17	27
t05_C	Appartementen	131704,63	473855,67	7,50	29	25	18	29
t06_A	Appartementen	131706,42	473850,54	1,50	25	20	14	25
t06_B	Appartementen	131706,42	473850,54	4,50	26	22	16	26
t06_C	Appartementen	131706,42	473850,54	7,50	29	24	18	29
t07_A	Appartementen	131704,09	473845,24	1,50	23	19	12	23
t07_B	Appartementen	131704,09	473845,24	4,50	24	20	14	24
t07_C	Appartementen	131704,09	473845,24	7,50	26	22	15	26
t08_A	Appartementen	131693,96	473846,38	1,50	22	18	12	22
t08_B	Appartementen	131693,96	473846,38	4,50	23	19	13	23
t08_C	Appartementen	131693,96	473846,38	7,50	26	22	15	26
t09_A	Appartementen	131682,32	473847,70	1,50	23	19	13	23
t09_B	Appartementen	131682,32	473847,70	4,50	25	20	14	25
t09_C	Appartementen	131682,32	473847,70	7,50	27	23	17	27
t10_A	Appartementen	131670,33	473849,06	1,50	22	18	12	22
t10_B	Appartementen	131670,33	473849,06	4,50	24	19	13	24
t10_C	Appartementen	131670,33	473849,06	7,50	27	23	16	27
t11_A	Appartementen	131659,23	473850,31	1,50	22	18	12	22
t11_B	Appartementen	131659,23	473850,31	4,50	23	19	13	23
t11_C	Appartementen	131659,23	473850,31	7,50	26	22	16	26
t12_A	Appartementen	131658,06	473855,70	1,50	23	19	13	23
t12_B	Appartementen	131658,06	473855,70	4,50	25	20	14	25
t12_C	Appartementen	131658,06	473855,70	7,50	22	18	11	22
t13_A	Eengezinswoningen	131662,11	473827,66	1,50	23	19	13	23
t13_B	Eengezinswoningen	131662,11	473827,66	4,50	25	21	14	25
t13_C	Eengezinswoningen	131662,11	473827,66	7,50	27	23	16	27
t14_A	Eengezinswoningen	131675,03	473826,19	1,50	23	19	13	23
t14_B	Eengezinswoningen	131675,03	473826,19	4,50	24	20	14	24
t14_C	Eengezinswoningen	131675,03	473826,19	7,50	27	23	16	27
t15_A	Eengezinswoningen	131687,62	473824,76	1,50	23	19	13	23
t15_B	Eengezinswoningen	131687,62	473824,76	4,50	24	20	14	24
t15_C	Eengezinswoningen	131687,62	473824,76	7,50	25	21	15	25
t16_A	Eengezinswoningen	131698,44	473823,53	1,50	23	19	13	23
t16_B	Eengezinswoningen	131698,44	473823,53	4,50	25	20	14	25
t16_C	Eengezinswoningen	131698,44	473823,53	7,50	27	23	16	27
t17_A	Eengezinswoningen	131701,66	473818,10	1,50	23	19	13	23
t17_B	Eengezinswoningen	131701,66	473818,10	4,50	25	21	15	25
t17_C	Eengezinswoningen	131701,66	473818,10	7,50	28	23	17	28
t18_A	Eengezinswoningen	131698,43	473813,37	1,50	23	19	13	23
t18_B	Eengezinswoningen	131698,43	473813,37	4,50	24	20	14	24
t18_C	Eengezinswoningen	131698,43	473813,37	7,50	25	21	14	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M222401.001/JME
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N523
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_A	Eengezinswoningen	131686,76	473814,69	1,50	24	19	13	24
t19_B	Eengezinswoningen	131686,76	473814,69	4,50	24	19	13	24
t19_C	Eengezinswoningen	131686,76	473814,69	7,50	24	19	13	24
t20_A	Eengezinswoningen	131673,84	473816,14	1,50	23	19	13	24
t20_B	Eengezinswoningen	131673,84	473816,14	4,50	24	20	14	24
t20_C	Eengezinswoningen	131673,84	473816,14	7,50	24	20	14	24
t21_A	Eengezinswoningen	131660,79	473817,61	1,50	23	19	12	23
t21_B	Eengezinswoningen	131660,79	473817,61	4,50	24	20	14	24
t21_C	Eengezinswoningen	131660,79	473817,61	7,50	24	19	13	24
t22_A	Eengezinswoningen	131657,93	473823,46	1,50	21	17	11	21
t22_B	Eengezinswoningen	131657,93	473823,46	4,50	23	19	12	23
t22_C	Eengezinswoningen	131657,93	473823,46	7,50	22	18	12	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M222401.001/JME
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerhoekweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Appartementen	131661,37	473860,62	1,50	28	23	17	28
t01_B	Appartementen	131661,37	473860,62	4,50	31	26	20	31
t01_C	Appartementen	131661,37	473860,62	7,50	34	30	24	34
t02_A	Appartementen	131671,75	473859,43	1,50	29	24	19	29
t02_B	Appartementen	131671,75	473859,43	4,50	34	30	24	34
t02_C	Appartementen	131671,75	473859,43	7,50	37	32	26	37
t03_A	Appartementen	131682,96	473858,15	1,50	30	25	19	29
t03_B	Appartementen	131682,96	473858,15	4,50	35	30	25	35
t03_C	Appartementen	131682,96	473858,15	7,50	37	33	27	37
t04_A	Appartementen	131694,66	473856,81	1,50	29	24	18	29
t04_B	Appartementen	131694,66	473856,81	4,50	32	27	21	32
t04_C	Appartementen	131694,66	473856,81	7,50	35	30	25	35
t05_A	Appartementen	131704,63	473855,67	1,50	30	25	20	30
t05_B	Appartementen	131704,63	473855,67	4,50	35	30	24	35
t05_C	Appartementen	131704,63	473855,67	7,50	38	33	28	38
t06_A	Appartementen	131706,42	473850,54	1,50	29	24	19	29
t06_B	Appartementen	131706,42	473850,54	4,50	33	29	23	33
t06_C	Appartementen	131706,42	473850,54	7,50	37	32	26	37
t07_A	Appartementen	131704,09	473845,24	1,50	22	17	11	22
t07_B	Appartementen	131704,09	473845,24	4,50	20	15	9	20
t07_C	Appartementen	131704,09	473845,24	7,50	22	17	11	21
t08_A	Appartementen	131693,96	473846,38	1,50	20	15	10	20
t08_B	Appartementen	131693,96	473846,38	4,50	24	19	14	24
t08_C	Appartementen	131693,96	473846,38	7,50	27	22	17	27
t09_A	Appartementen	131682,32	473847,70	1,50	20	15	9	20
t09_B	Appartementen	131682,32	473847,70	4,50	22	17	11	21
t09_C	Appartementen	131682,32	473847,70	7,50	25	20	14	24
t10_A	Appartementen	131670,33	473849,06	1,50	19	14	8	19
t10_B	Appartementen	131670,33	473849,06	4,50	20	14	9	19
t10_C	Appartementen	131670,33	473849,06	7,50	22	17	11	22
t11_A	Appartementen	131659,23	473850,31	1,50	18	13	8	18
t11_B	Appartementen	131659,23	473850,31	4,50	17	12	7	17
t11_C	Appartementen	131659,23	473850,31	7,50	19	14	8	18
t12_A	Appartementen	131658,06	473855,70	1,50	24	18	13	23
t12_B	Appartementen	131658,06	473855,70	4,50	23	18	13	23
t12_C	Appartementen	131658,06	473855,70	7,50	30	25	20	30
t13_A	Eengezinswoningen	131662,11	473827,66	1,50	25	20	15	25
t13_B	Eengezinswoningen	131662,11	473827,66	4,50	26	21	16	26
t13_C	Eengezinswoningen	131662,11	473827,66	7,50	29	24	19	29
t14_A	Eengezinswoningen	131675,03	473826,19	1,50	25	20	15	25
t14_B	Eengezinswoningen	131675,03	473826,19	4,50	26	21	15	26
t14_C	Eengezinswoningen	131675,03	473826,19	7,50	28	23	18	28
t15_A	Eengezinswoningen	131687,62	473824,76	1,50	26	21	15	26
t15_B	Eengezinswoningen	131687,62	473824,76	4,50	28	23	17	28
t15_C	Eengezinswoningen	131687,62	473824,76	7,50	30	26	20	30
t16_A	Eengezinswoningen	131698,44	473823,53	1,50	25	20	15	25
t16_B	Eengezinswoningen	131698,44	473823,53	4,50	29	24	19	29
t16_C	Eengezinswoningen	131698,44	473823,53	7,50	32	27	21	32
t17_A	Eengezinswoningen	131701,66	473818,10	1,50	24	19	13	24
t17_B	Eengezinswoningen	131701,66	473818,10	4,50	29	24	19	29
t17_C	Eengezinswoningen	131701,66	473818,10	7,50	31	27	21	31
t18_A	Eengezinswoningen	131698,43	473813,37	1,50	21	16	11	21
t18_B	Eengezinswoningen	131698,43	473813,37	4,50	22	17	12	22
t18_C	Eengezinswoningen	131698,43	473813,37	7,50	24	19	14	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M222401.001/JME
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerhoekweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_A	Eengezinswoningen	131686,76	473814,69	1,50	20	15	10	20
t19_B	Eengezinswoningen	131686,76	473814,69	4,50	21	16	10	21
t19_C	Eengezinswoningen	131686,76	473814,69	7,50	23	18	12	23
t20_A	Eengezinswoningen	131673,84	473816,14	1,50	19	14	8	18
t20_B	Eengezinswoningen	131673,84	473816,14	4,50	17	12	7	17
t20_C	Eengezinswoningen	131673,84	473816,14	7,50	17	12	7	17
t21_A	Eengezinswoningen	131660,79	473817,61	1,50	17	12	7	17
t21_B	Eengezinswoningen	131660,79	473817,61	4,50	16	11	6	16
t21_C	Eengezinswoningen	131660,79	473817,61	7,50	15	10	5	15
t22_A	Eengezinswoningen	131657,93	473823,46	1,50	22	17	11	22
t22_B	Eengezinswoningen	131657,93	473823,46	4,50	24	19	13	23
t22_C	Eengezinswoningen	131657,93	473823,46	7,50	27	22	17	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M222401.001/JME
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Appartementen	131661,37	473860,62	1,50	20	14	10	20
t01_B	Appartementen	131661,37	473860,62	4,50	18	12	7	17
t01_C	Appartementen	131661,37	473860,62	7,50	7	0	-4	6
t02_A	Appartementen	131671,75	473859,43	1,50	20	13	9	19
t02_B	Appartementen	131671,75	473859,43	4,50	14	7	3	13
t02_C	Appartementen	131671,75	473859,43	7,50	6	-1	-5	5
t03_A	Appartementen	131682,96	473858,15	1,50	23	17	12	22
t03_B	Appartementen	131682,96	473858,15	4,50	16	9	5	15
t03_C	Appartementen	131682,96	473858,15	7,50	12	6	2	12
t04_A	Appartementen	131694,66	473856,81	1,50	26	21	16	26
t04_B	Appartementen	131694,66	473856,81	4,50	15	9	4	14
t04_C	Appartementen	131694,66	473856,81	7,50	17	11	7	17
t05_A	Appartementen	131704,63	473855,67	1,50	30	24	19	29
t05_B	Appartementen	131704,63	473855,67	4,50	19	13	8	19
t05_C	Appartementen	131704,63	473855,67	7,50	20	14	10	20
t06_A	Appartementen	131706,42	473850,54	1,50	46	40	35	45
t06_B	Appartementen	131706,42	473850,54	4,50	45	40	35	45
t06_C	Appartementen	131706,42	473850,54	7,50	45	40	35	45
t07_A	Appartementen	131704,09	473845,24	1,50	51	46	41	51
t07_B	Appartementen	131704,09	473845,24	4,50	51	46	41	51
t07_C	Appartementen	131704,09	473845,24	7,50	51	45	40	51
t08_A	Appartementen	131693,96	473846,38	1,50	52	46	41	51
t08_B	Appartementen	131693,96	473846,38	4,50	52	46	41	51
t08_C	Appartementen	131693,96	473846,38	7,50	51	45	40	51
t09_A	Appartementen	131682,32	473847,70	1,50	52	46	41	51
t09_B	Appartementen	131682,32	473847,70	4,50	52	46	41	51
t09_C	Appartementen	131682,32	473847,70	7,50	51	45	40	51
t10_A	Appartementen	131670,33	473849,06	1,50	52	46	41	51
t10_B	Appartementen	131670,33	473849,06	4,50	52	46	41	51
t10_C	Appartementen	131670,33	473849,06	7,50	51	45	41	51
t11_A	Appartementen	131659,23	473850,31	1,50	52	46	41	51
t11_B	Appartementen	131659,23	473850,31	4,50	52	46	41	51
t11_C	Appartementen	131659,23	473850,31	7,50	51	45	40	51
t12_A	Appartementen	131658,06	473855,70	1,50	46	40	35	45
t12_B	Appartementen	131658,06	473855,70	4,50	45	40	35	45
t12_C	Appartementen	131658,06	473855,70	7,50	46	40	35	46
t13_A	Eengezinswoningen	131662,11	473827,66	1,50	51	45	40	50
t13_B	Eengezinswoningen	131662,11	473827,66	4,50	51	45	40	50
t13_C	Eengezinswoningen	131662,11	473827,66	7,50	50	45	40	50
t14_A	Eengezinswoningen	131675,03	473826,19	1,50	51	45	40	50
t14_B	Eengezinswoningen	131675,03	473826,19	4,50	51	45	40	51
t14_C	Eengezinswoningen	131675,03	473826,19	7,50	51	45	40	50
t15_A	Eengezinswoningen	131687,62	473824,76	1,50	51	45	40	50
t15_B	Eengezinswoningen	131687,62	473824,76	4,50	51	45	40	51
t15_C	Eengezinswoningen	131687,62	473824,76	7,50	51	45	40	50
t16_A	Eengezinswoningen	131698,44	473823,53	1,50	51	45	40	50
t16_B	Eengezinswoningen	131698,44	473823,53	4,50	51	45	40	50
t16_C	Eengezinswoningen	131698,44	473823,53	7,50	50	45	40	50
t17_A	Eengezinswoningen	131701,66	473818,10	1,50	45	40	35	45
t17_B	Eengezinswoningen	131701,66	473818,10	4,50	46	40	35	45
t17_C	Eengezinswoningen	131701,66	473818,10	7,50	46	40	35	46
t18_A	Eengezinswoningen	131698,43	473813,37	1,50	24	18	14	24
t18_B	Eengezinswoningen	131698,43	473813,37	4,50	25	18	14	24
t18_C	Eengezinswoningen	131698,43	473813,37	7,50	26	21	16	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M222401.001/JME
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_A	Eengezinswoningen	131686,76	473814,69	1,50	25	18	14	24
t19_B	Eengezinswoningen	131686,76	473814,69	4,50	27	21	16	26
t19_C	Eengezinswoningen	131686,76	473814,69	7,50	27	21	16	27
t20_A	Eengezinswoningen	131673,84	473816,14	1,50	22	16	11	22
t20_B	Eengezinswoningen	131673,84	473816,14	4,50	25	19	14	24
t20_C	Eengezinswoningen	131673,84	473816,14	7,50	25	19	14	24
t21_A	Eengezinswoningen	131660,79	473817,61	1,50	22	15	11	21
t21_B	Eengezinswoningen	131660,79	473817,61	4,50	22	16	11	22
t21_C	Eengezinswoningen	131660,79	473817,61	7,50	23	17	13	23
t22_A	Eengezinswoningen	131657,93	473823,46	1,50	45	39	34	45
t22_B	Eengezinswoningen	131657,93	473823,46	4,50	45	40	35	45
t22_C	Eengezinswoningen	131657,93	473823,46	7,50	46	40	35	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222401.001/JME
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meidoornlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Appartementen	131661,37	473860,62	1,50	30	24	19	30
t01_B	Appartementen	131661,37	473860,62	4,50	32	25	21	31
t01_C	Appartementen	131661,37	473860,62	7,50	34	28	23	33
t02_A	Appartementen	131671,75	473859,43	1,50	32	26	21	32
t02_B	Appartementen	131671,75	473859,43	4,50	33	27	22	33
t02_C	Appartementen	131671,75	473859,43	7,50	35	29	25	35
t03_A	Appartementen	131682,96	473858,15	1,50	33	27	22	33
t03_B	Appartementen	131682,96	473858,15	4,50	35	29	24	35
t03_C	Appartementen	131682,96	473858,15	7,50	37	31	26	37
t04_A	Appartementen	131694,66	473856,81	1,50	34	28	23	34
t04_B	Appartementen	131694,66	473856,81	4,50	37	31	26	37
t04_C	Appartementen	131694,66	473856,81	7,50	40	34	29	40
t05_A	Appartementen	131704,63	473855,67	1,50	36	30	25	36
t05_B	Appartementen	131704,63	473855,67	4,50	40	34	30	40
t05_C	Appartementen	131704,63	473855,67	7,50	44	39	34	44
t06_A	Appartementen	131706,42	473850,54	1,50	44	38	34	44
t06_B	Appartementen	131706,42	473850,54	4,50	47	42	37	47
t06_C	Appartementen	131706,42	473850,54	7,50	50	44	39	49
t07_A	Appartementen	131704,09	473845,24	1,50	47	41	36	46
t07_B	Appartementen	131704,09	473845,24	4,50	48	42	37	47
t07_C	Appartementen	131704,09	473845,24	7,50	48	42	37	48
t08_A	Appartementen	131693,96	473846,38	1,50	44	38	33	44
t08_B	Appartementen	131693,96	473846,38	4,50	45	40	35	45
t08_C	Appartementen	131693,96	473846,38	7,50	46	40	35	45
t09_A	Appartementen	131682,32	473847,70	1,50	41	35	30	41
t09_B	Appartementen	131682,32	473847,70	4,50	43	37	32	43
t09_C	Appartementen	131682,32	473847,70	7,50	43	38	33	43
t10_A	Appartementen	131670,33	473849,06	1,50	40	34	29	40
t10_B	Appartementen	131670,33	473849,06	4,50	41	35	31	41
t10_C	Appartementen	131670,33	473849,06	7,50	42	36	31	42
t11_A	Appartementen	131659,23	473850,31	1,50	39	33	28	39
t11_B	Appartementen	131659,23	473850,31	4,50	40	34	29	40
t11_C	Appartementen	131659,23	473850,31	7,50	41	35	30	41
t12_A	Appartementen	131658,06	473855,70	1,50	27	21	16	26
t12_B	Appartementen	131658,06	473855,70	4,50	28	22	18	28
t12_C	Appartementen	131658,06	473855,70	7,50	30	24	19	30
t13_A	Eengezinswoningen	131662,11	473827,66	1,50	39	34	29	39
t13_B	Eengezinswoningen	131662,11	473827,66	4,50	40	34	29	40
t13_C	Eengezinswoningen	131662,11	473827,66	7,50	41	35	30	41
t14_A	Eengezinswoningen	131675,03	473826,19	1,50	40	35	30	40
t14_B	Eengezinswoningen	131675,03	473826,19	4,50	42	36	31	42
t14_C	Eengezinswoningen	131675,03	473826,19	7,50	43	37	32	42
t15_A	Eengezinswoningen	131687,62	473824,76	1,50	42	37	32	42
t15_B	Eengezinswoningen	131687,62	473824,76	4,50	44	39	34	44
t15_C	Eengezinswoningen	131687,62	473824,76	7,50	44	39	34	44
t16_A	Eengezinswoningen	131698,44	473823,53	1,50	45	40	35	45
t16_B	Eengezinswoningen	131698,44	473823,53	4,50	47	41	36	47
t16_C	Eengezinswoningen	131698,44	473823,53	7,50	47	41	36	47
t17_A	Eengezinswoningen	131701,66	473818,10	1,50	42	36	31	41
t17_B	Eengezinswoningen	131701,66	473818,10	4,50	45	40	35	45
t17_C	Eengezinswoningen	131701,66	473818,10	7,50	46	40	35	46
t18_A	Eengezinswoningen	131698,43	473813,37	1,50	33	26	22	32
t18_B	Eengezinswoningen	131698,43	473813,37	4,50	36	29	25	35
t18_C	Eengezinswoningen	131698,43	473813,37	7,50	38	32	27	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M222401.001/JME
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meidoornlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_A	Eengezinswoningen	131686,76	473814,69	1,50	31	25	20	31
t19_B	Eengezinswoningen	131686,76	473814,69	4,50	34	28	23	34
t19_C	Eengezinswoningen	131686,76	473814,69	7,50	36	30	26	36
t20_A	Eengezinswoningen	131673,84	473816,14	1,50	30	24	20	30
t20_B	Eengezinswoningen	131673,84	473816,14	4,50	31	25	20	31
t20_C	Eengezinswoningen	131673,84	473816,14	7,50	33	27	22	33
t21_A	Eengezinswoningen	131660,79	473817,61	1,50	29	23	18	29
t21_B	Eengezinswoningen	131660,79	473817,61	4,50	30	24	19	30
t21_C	Eengezinswoningen	131660,79	473817,61	7,50	32	25	21	31
t22_A	Eengezinswoningen	131657,93	473823,46	1,50	24	17	13	23
t22_B	Eengezinswoningen	131657,93	473823,46	4,50	23	17	13	23
t22_C	Eengezinswoningen	131657,93	473823,46	7,50	21	15	10	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M222401.001/JME
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vreelandseweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Appartementen	131661,37	473860,62	1,50	34	28	24	34
t01_B	Appartementen	131661,37	473860,62	4,50	38	32	27	37
t01_C	Appartementen	131661,37	473860,62	7,50	40	34	30	40
t02_A	Appartementen	131671,75	473859,43	1,50	34	28	23	33
t02_B	Appartementen	131671,75	473859,43	4,50	35	29	24	35
t02_C	Appartementen	131671,75	473859,43	7,50	39	33	28	38
t03_A	Appartementen	131682,96	473858,15	1,50	32	26	21	32
t03_B	Appartementen	131682,96	473858,15	4,50	34	28	23	33
t03_C	Appartementen	131682,96	473858,15	7,50	37	31	26	36
t04_A	Appartementen	131694,66	473856,81	1,50	31	25	20	31
t04_B	Appartementen	131694,66	473856,81	4,50	33	27	22	32
t04_C	Appartementen	131694,66	473856,81	7,50	36	30	25	35
t05_A	Appartementen	131704,63	473855,67	1,50	32	26	21	31
t05_B	Appartementen	131704,63	473855,67	4,50	32	26	21	32
t05_C	Appartementen	131704,63	473855,67	7,50	34	28	23	34
t06_A	Appartementen	131706,42	473850,54	1,50	29	23	19	29
t06_B	Appartementen	131706,42	473850,54	4,50	28	22	18	28
t06_C	Appartementen	131706,42	473850,54	7,50	30	24	19	30
t07_A	Appartementen	131704,09	473845,24	1,50	38	32	27	38
t07_B	Appartementen	131704,09	473845,24	4,50	39	33	28	38
t07_C	Appartementen	131704,09	473845,24	7,50	40	34	29	40
t08_A	Appartementen	131693,96	473846,38	1,50	39	33	28	38
t08_B	Appartementen	131693,96	473846,38	4,50	40	34	29	40
t08_C	Appartementen	131693,96	473846,38	7,50	41	35	30	41
t09_A	Appartementen	131682,32	473847,70	1,50	40	35	30	40
t09_B	Appartementen	131682,32	473847,70	4,50	42	36	31	42
t09_C	Appartementen	131682,32	473847,70	7,50	42	37	32	42
t10_A	Appartementen	131670,33	473849,06	1,50	43	37	32	42
t10_B	Appartementen	131670,33	473849,06	4,50	44	39	34	44
t10_C	Appartementen	131670,33	473849,06	7,50	45	39	34	44
t11_A	Appartementen	131659,23	473850,31	1,50	45	40	35	45
t11_B	Appartementen	131659,23	473850,31	4,50	47	41	36	46
t11_C	Appartementen	131659,23	473850,31	7,50	47	41	36	47
t12_A	Appartementen	131658,06	473855,70	1,50	42	36	31	42
t12_B	Appartementen	131658,06	473855,70	4,50	45	40	35	45
t12_C	Appartementen	131658,06	473855,70	7,50	46	40	36	46
t13_A	Eengezinswoningen	131662,11	473827,66	1,50	44	38	33	43
t13_B	Eengezinswoningen	131662,11	473827,66	4,50	45	39	35	45
t13_C	Eengezinswoningen	131662,11	473827,66	7,50	45	40	35	45
t14_A	Eengezinswoningen	131675,03	473826,19	1,50	41	35	30	40
t14_B	Eengezinswoningen	131675,03	473826,19	4,50	42	37	32	42
t14_C	Eengezinswoningen	131675,03	473826,19	7,50	43	37	32	42
t15_A	Eengezinswoningen	131687,62	473824,76	1,50	39	33	28	39
t15_B	Eengezinswoningen	131687,62	473824,76	4,50	40	35	30	40
t15_C	Eengezinswoningen	131687,62	473824,76	7,50	41	36	31	41
t16_A	Eengezinswoningen	131698,44	473823,53	1,50	38	32	28	38
t16_B	Eengezinswoningen	131698,44	473823,53	4,50	39	34	29	39
t16_C	Eengezinswoningen	131698,44	473823,53	7,50	41	35	30	40
t17_A	Eengezinswoningen	131701,66	473818,10	1,50	30	23	19	29
t17_B	Eengezinswoningen	131701,66	473818,10	4,50	31	25	20	31
t17_C	Eengezinswoningen	131701,66	473818,10	7,50	29	22	18	28
t18_A	Eengezinswoningen	131698,43	473813,37	1,50	35	29	25	35
t18_B	Eengezinswoningen	131698,43	473813,37	4,50	37	31	26	36
t18_C	Eengezinswoningen	131698,43	473813,37	7,50	38	33	28	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M222401.001/JME
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vreelandseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_A	Eengezinswoningen	131686,76	473814,69	1,50	36	30	26	36
t19_B	Eengezinswoningen	131686,76	473814,69	4,50	39	33	28	38
t19_C	Eengezinswoningen	131686,76	473814,69	7,50	40	34	30	40
t20_A	Eengezinswoningen	131673,84	473816,14	1,50	39	33	28	38
t20_B	Eengezinswoningen	131673,84	473816,14	4,50	41	35	31	41
t20_C	Eengezinswoningen	131673,84	473816,14	7,50	43	38	33	43
t21_A	Eengezinswoningen	131660,79	473817,61	1,50	36	30	25	36
t21_B	Eengezinswoningen	131660,79	473817,61	4,50	43	37	32	43
t21_C	Eengezinswoningen	131660,79	473817,61	7,50	46	40	35	45
t22_A	Eengezinswoningen	131657,93	473823,46	1,50	44	39	34	44
t22_B	Eengezinswoningen	131657,93	473823,46	4,50	47	41	36	47
t22_C	Eengezinswoningen	131657,93	473823,46	7,50	48	43	38	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M222401.001/JME
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Appartementen	131661,37	473860,62	1,50	38	33	28	38
t01_B	Appartementen	131661,37	473860,62	4,50	41	36	30	41
t01_C	Appartementen	131661,37	473860,62	7,50	44	38	33	44
t02_A	Appartementen	131671,75	473859,43	1,50	39	33	28	39
t02_B	Appartementen	131671,75	473859,43	4,50	42	37	31	42
t02_C	Appartementen	131671,75	473859,43	7,50	44	39	34	44
t03_A	Appartementen	131682,96	473858,15	1,50	39	33	28	39
t03_B	Appartementen	131682,96	473858,15	4,50	42	37	32	42
t03_C	Appartementen	131682,96	473858,15	7,50	45	39	34	44
t04_A	Appartementen	131694,66	473856,81	1,50	39	34	28	39
t04_B	Appartementen	131694,66	473856,81	4,50	41	36	31	41
t04_C	Appartementen	131694,66	473856,81	7,50	44	39	34	44
t05_A	Appartementen	131704,63	473855,67	1,50	40	35	30	40
t05_B	Appartementen	131704,63	473855,67	4,50	44	38	33	43
t05_C	Appartementen	131704,63	473855,67	7,50	47	42	37	47
t06_A	Appartementen	131706,42	473850,54	1,50	48	43	38	48
t06_B	Appartementen	131706,42	473850,54	4,50	50	44	39	50
t06_C	Appartementen	131706,42	473850,54	7,50	52	46	41	51
t07_A	Appartementen	131704,09	473845,24	1,50	53	47	42	52
t07_B	Appartementen	131704,09	473845,24	4,50	53	47	42	53
t07_C	Appartementen	131704,09	473845,24	7,50	53	47	42	53
t08_A	Appartementen	131693,96	473846,38	1,50	52	47	42	52
t08_B	Appartementen	131693,96	473846,38	4,50	53	47	42	52
t08_C	Appartementen	131693,96	473846,38	7,50	52	47	42	52
t09_A	Appartementen	131682,32	473847,70	1,50	52	47	42	52
t09_B	Appartementen	131682,32	473847,70	4,50	53	47	42	52
t09_C	Appartementen	131682,32	473847,70	7,50	52	47	42	52
t10_A	Appartementen	131670,33	473849,06	1,50	52	47	42	52
t10_B	Appartementen	131670,33	473849,06	4,50	53	47	42	52
t10_C	Appartementen	131670,33	473849,06	7,50	53	47	42	52
t11_A	Appartementen	131659,23	473850,31	1,50	53	47	42	52
t11_B	Appartementen	131659,23	473850,31	4,50	53	47	42	53
t11_C	Appartementen	131659,23	473850,31	7,50	53	47	42	52
t12_A	Appartementen	131658,06	473855,70	1,50	48	42	37	47
t12_B	Appartementen	131658,06	473855,70	4,50	49	43	38	48
t12_C	Appartementen	131658,06	473855,70	7,50	49	44	39	49
t13_A	Eengezinswoningen	131662,11	473827,66	1,50	52	46	41	51
t13_B	Eengezinswoningen	131662,11	473827,66	4,50	52	46	42	52
t13_C	Eengezinswoningen	131662,11	473827,66	7,50	52	46	42	52
t14_A	Eengezinswoningen	131675,03	473826,19	1,50	52	46	41	51
t14_B	Eengezinswoningen	131675,03	473826,19	4,50	52	46	41	52
t14_C	Eengezinswoningen	131675,03	473826,19	7,50	52	46	41	52
t15_A	Eengezinswoningen	131687,62	473824,76	1,50	52	46	41	51
t15_B	Eengezinswoningen	131687,62	473824,76	4,50	52	46	41	52
t15_C	Eengezinswoningen	131687,62	473824,76	7,50	52	46	41	52
t16_A	Eengezinswoningen	131698,44	473823,53	1,50	52	46	41	52
t16_B	Eengezinswoningen	131698,44	473823,53	4,50	53	47	42	52
t16_C	Eengezinswoningen	131698,44	473823,53	7,50	52	47	42	52
t17_A	Eengezinswoningen	131701,66	473818,10	1,50	47	41	36	47
t17_B	Eengezinswoningen	131701,66	473818,10	4,50	49	43	38	48
t17_C	Eengezinswoningen	131701,66	473818,10	7,50	49	44	39	49
t18_A	Eengezinswoningen	131698,43	473813,37	1,50	38	32	27	38
t18_B	Eengezinswoningen	131698,43	473813,37	4,50	40	34	29	40
t18_C	Eengezinswoningen	131698,43	473813,37	7,50	42	36	31	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M222401.001/JME
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_A	Eengezinswoningen	131686,76	473814,69	1,50	38	33	28	38
t19_B	Eengezinswoningen	131686,76	473814,69	4,50	41	35	30	40
t19_C	Eengezinswoningen	131686,76	473814,69	7,50	42	37	32	42
t20_A	Eengezinswoningen	131673,84	473816,14	1,50	40	34	29	39
t20_B	Eengezinswoningen	131673,84	473816,14	4,50	42	36	31	42
t20_C	Eengezinswoningen	131673,84	473816,14	7,50	44	38	33	44
t21_A	Eengezinswoningen	131660,79	473817,61	1,50	38	32	27	37
t21_B	Eengezinswoningen	131660,79	473817,61	4,50	43	38	33	43
t21_C	Eengezinswoningen	131660,79	473817,61	7,50	46	40	35	46
t22_A	Eengezinswoningen	131657,93	473823,46	1,50	48	42	37	48
t22_B	Eengezinswoningen	131657,93	473823,46	4,50	49	44	39	49
t22_C	Eengezinswoningen	131657,93	473823,46	7,50	51	45	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

Gemiddelde voertuigverdeling per uur van 2021-01-01 00:00:00 tot 2021-12-31 23:59:59 voor N523 Spiegelweg, Hinderdam - beb.kom Nederhorst den Berg thv

uur op de dag	Intensiteit	tussen 1,85 m en 2,40 m (%)	tussen 2,40 m en 5,60 m (%)	tussen 5,60 m en 11,50 m (%)	tussen 11,50 m en 12,20 m (%)	groter dan 12,20 m (%)	onbepaald (%)
00:00 - 00:59	7	0,5	97,7	1,4	0,0	0,3	0,0
01:00 - 01:59	3	0,8	97,0	2,1	0,1	0,0	0,0
02:00 - 02:59	2	0,8	95,4	3,8	0,0	0,0	0,0
03:00 - 03:59	2	1,3	94,3	3,8	0,0	0,6	0,0
04:00 - 04:59	3	1,8	93,6	3,9	0,1	0,6	0,0
05:00 - 05:59	4	2,3	87,6	8,7	0,5	0,9	0,0
06:00 - 06:59	24	1,4	84,4	10,1	0,9	3,3	0,0
07:00 - 07:59	38	0,2	84,2	9,7	0,7	5,1	0,0
08:00 - 08:59	62	0,0	87,0	9,7	0,4	2,8	0,0
09:00 - 09:59	71	0,1	87,9	9,5	0,5	2,1	0,0
10:00 - 10:59	87	0,2	88,4	9,4	0,4	1,6	0,0
11:00 - 11:59	97	0,2	89,0	8,7	0,3	1,9	0,0
12:00 - 12:59	111	0,2	90,7	7,3	0,3	1,5	0,0
13:00 - 13:59	112	0,2	91,6	6,7	0,3	1,3	0,0
14:00 - 14:59	125	0,1	92,2	6,3	0,3	1,1	0,0
15:00 - 15:59	132	0,2	91,9	6,6	0,2	1,2	0,0
16:00 - 16:59	148	0,1	92,1	6,3	0,2	1,3	0,0
17:00 - 17:59	155	0,3	94,8	3,6	0,2	1,1	0,0
18:00 - 18:59	100	0,2	95,1	3,3	0,3	1,1	0,0
19:00 - 19:59	64	0,3	94,6	3,1	0,4	1,5	0,0
20:00 - 20:59	54	0,4	94,6	2,4	0,5	2,2	0,0
21:00 - 21:59	37	0,4	94,2	2,1	0,7	2,6	0,0
22:00 - 22:59	26	0,6	94,1	1,9	0,9	2,5	0,0
23:00 - 23:59	13	0,6	97,8	1,4	0,0	0,3	0,0
Totaal	1476	0,2	91,6	6,2	0,3	1,6	0,0

	tussen 1,85 m en 2,40 m	tussen 2,40 m en 5,60 m	tussen 5,60 m en 11,50 m	tussen 11,50 m en 12,20 m	groter dan 12.20 m	onbepaald	
intensiteit per cat.	3	1352	91	4	24	0	
ochtendspits 7-9	100	0,1	85,6	9,7	0,6	4,0	0,0
avondspits 16-18	303	0,2	93,5	5,0	0,2	1,2	0,0
ochtendspits 6-10	195	0,4	85,9	9,8	0,6	3,3	0,0
avondspits 15-19	535	0,2	93,5	5,0	0,2	1,2	0,0

Gemiddelde voertuigverdeling per uur van 2021-01-01 00:00:00 tot 2021-12-31 23:59:59 voor N523 Spiegelweg, beb.kom Nederhorst den Berg - Hinderdam thv

uur op de dag	Intensiteit	tussen 1,85 m en 2,40 m (%)	tussen 2,40 m en 5,60 m (%)	tussen 5,60 m en 11,50 m (%)	tussen 11,50 m en 12,20 m (%)	groter dan 12,20 m (%)	onbepaald (%)
00:00 - 00:59	5	0,1	97,9	1,4	0,3	0,3	0,0
01:00 - 01:59	2	0,3	98,1	1,4	0,0	0,1	0,0
02:00 - 02:59	1	0,5	91,8	7,7	0,0	0,0	0,0
03:00 - 03:59	1	0,6	74,6	24,2	0,0	0,6	0,0
04:00 - 04:59	2	0,0	76,6	22,5	0,0	0,9	0,0
05:00 - 05:59	12	0,1	91,1	8,2	0,2	0,4	0,0
06:00 - 06:59	42	0,1	79,9	16,7	1,0	2,4	0,0
07:00 - 07:59	95	0,2	89,6	7,3	0,4	2,5	0,0
08:00 - 08:59	117	0,2	92,5	5,8	0,2	1,2	0,0
09:00 - 09:59	92	0,1	90,5	7,6	0,3	1,5	0,0
10:00 - 10:59	97	0,1	89,7	8,6	0,3	1,2	0,0
11:00 - 11:59	97	0,2	89,7	8,5	0,2	1,3	0,0
12:00 - 12:59	103	0,1	90,8	7,3	0,2	1,5	0,0
13:00 - 13:59	112	0,2	91,0	7,2	0,3	1,3	0,0
14:00 - 14:59	112	0,2	91,8	6,6	0,3	1,1	0,0
15:00 - 15:59	112	0,2	92,5	6,2	0,2	0,9	0,0
16:00 - 16:59	111	0,2	93,3	5,3	0,2	0,9	0,0
17:00 - 17:59	98	0,2	93,7	4,7	0,3	1,1	0,0
18:00 - 18:59	72	0,2	93,1	4,2	0,4	2,1	0,0
19:00 - 19:59	59	0,2	94,9	3,2	0,4	1,3	0,0
20:00 - 20:59	48	0,2	95,1	3,1	0,4	1,2	0,0
21:00 - 21:59	32	0,2	93,0	3,0	0,9	2,9	0,0
22:00 - 22:59	20	0,3	93,5	2,1	1,2	2,9	0,0
23:00 - 23:59	12	0,4	95,5	1,9	0,7	1,5	0,0
Totaal	1454	0,2	91,5	6,5	0,3	1,4	0,0

		tussen 1,85 m en 2,40 m	tussen 2,40 m en 5,60 m	tussen 5,60 m en 11,50 m	tussen 11,50 m en 12,20 m	groter dan 12,20 m	onbepaald	
intensiteit per cat.		3	1330	94	4	20		0
ochtendspits 7-9	212	0,2	91,1	6,6	0,3	1,9		0,0
avondspits 16-18	209	0,2	93,5	5,0	0,3	1,0		0,0
ochtendspits 6-10	346	0,2	88,1	9,4	0,5	1,9		0,0
avondspits 15-19	393	0,2	93,2	5,1	0,3	1,3		0,0
Doorsnede	2929							
procentueel		0,2	91,6	6,4	0,3	1,5		0,0
intensiteit naar cat.		6	2682	186	9	44		0
ochtendspits 7-9	312	0,2	88,3	8,1	0,4	2,9		0,0
avondspits 16-18	512	0,2	93,5	5,0	0,2	1,1		0,0
ochtendspits 6-10	541	0,3	87,0	9,6	0,6	2,6		0,0
avondspits 15-19	928	0,2	93,3	5,0	0,3	1,2		0,0
Doorsnede								
dag 7-19	2456	0,2	91,4	6,7	0,3	1,5		0,00
avond 19-23	340	0,3	94,4	2,7	0,6	1,9		0,00
nacht 23-7	134	0,6	88,0	9,3	0,6	1,6		0,00
Doorsnede onbepaald, verdeeld over de categorieën								
dag 7-19		-	-	-	-	-		
avond 19-23		-	-	-	-	-		
nacht 23-7		-	-	-	-	-		
Doorsnede		Licht	Middel	Zwaar				
dag 7-19	2456	91,6	6,7	1,7				
avond 19-23	340	94,7	2,7	2,5				
nacht 23-7	134	88,6	9,3	2,2				