

Akoestisch Onderzoek V2.1

naar de geluidniveaus ten gevolge van Watersport De Rietlanden op de gevels van de nieuw te realiseren woningen aan de

Dammerweg 108-109

1394 GT Nederhorst den Berg



het geluid**Buro**

Akoestisch Onderzoek V2.1

naar de geluidniveaus ten gevolge van Watersport De Rietlanden op de gevels van de nieuw te realiseren woningen aan de

Dammerweg 108-109
1394 GT Nederhorst den Berg

datum:	19 april 2022
adviseur:	Xandra Schuurmans Cor Kooy
opdrachtgever:	Expo Vastgoed Ontwikkeling bv T.a.v. de heer P.M.M. Kerklaan Postbus 185 2665 ZK BLEISWIJK
kenmerk:	1394 GT - 108-109 W003 19-04-2022 V2.1



© 2022 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

I Inhoud van het rapport

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Normstelling	7
2.3	Beoordeling van de goede ruimtelijke ordening	9
2.4	Representatieve bedrijfssituatie	10
2.5	Rekenmethode: akoestisch rekenmodel	14
3	Rekenresultaten en beoordeling	15
3.1	Rekenresultaten en beoordeling	15
3.2	Geluidreducerende maatregelen	16
4	Conclusie	19
	Bijlagen	20

Bijlage A: Figuren rekenmodel
 Bijlage B: Invoergegevens rekenmodel
 Bijlage C: Rekenresultaten
 Bijlage D: Berekening bronvermogens

1 Inleiding

In opdracht van Expo Vastgoed Ontwikkeling bv is door Het GeluidBuro BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidniveaus op de gevels van 14 nieuw te realiseren woningen aan de Dammerweg 108-109 te Nederhorst den Berg.

In 2020 is eerder een akoestisch onderzoek uitgevoerd onder kenmerk 1394 GT - 108-109 WO 001 13-08-2020 V1.0. Naast de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer zijn tevens de geluidniveaus ten gevolge van horecabedrijf: Charley's Diner en die van Lodewijkx Boating en Watersport De Rietlanden berekend. Aangezien Jachthaven Lodewijkx Boating en Watersport De Rietlanden in 2020 voor het akoestisch onderzoek geen medewerking door de eigenaar van de locatie is verleend, is in dat onderzoek de representatieve bedrijfssituatie zo goed mogelijk ingeschat. Nu echter is er wel medewerking van Watersport De Rietlanden, waardoor in dit akoestisch onderzoek is uit gegaan van de daadwerkelijke representatieve bedrijfssituatie van Watersport De Rietlanden. Uit informatie van de eigenaar van Watersport De Rietlanden blijkt dat er geen bedrijfsactiviteiten zijn van Jachthaven Lodewijkx Boating.

In dit onderzoek is op basis van door geluidmetingen vastgestelde geluidbronvermogens en berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) inzichtelijk gemaakt wat de geluidniveaus zijn als gevolg van de activiteiten van het bedrijf op de toekomstige woningen in de omgeving. Ook zijn de optredende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) inzichtelijk gemaakt op de gevels van de nabij gelegen toekomstige woningen.

Voor dit onderzoek zijn de berekende geluidniveaus getoetst aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Voorliggend rapport doet verslag van de gevolgde methodiek en de bevindingen.

2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

Het plangebied met de nieuw te bouwen woningen is gelegen aan de Dammerweg 108-109 te Nederhorst den Berg, gemeente Wijdereen. Het plan is om de bestaande bouw te vervangen door 14 nieuw te realiseren woningen. In de onderstaande figuur 2.1 is een overzicht van de omgeving weergegeven waarin met blauw de planlocatie is omlijnd. Op de locatie Dammerweg 104 is Watersport De Rietlanden gevestigd. Zoals reeds aangegeven staat op dit adres ook Jachthaven Lodewijkx Boating vermeld, echter er zijn geen bedrijfsactiviteiten van dit bedrijf.



Figuur 2.1 Luchtfoto van de planlocatie en Watersportbedrijf De Rietlanden (bron: Google Maps)

De huidige bebouwing op de locatie Dammerweg 108-109 wordt in de toekomst gesloopt. In de toekomst worden op de locatie 4 2 onder 1 kap woningen, 5 rijtjeswoningen en 1 vrijstaande woning gerealiseerd. Hiervoor moet een bestemmingsplanwijziging aangevraagd worden. Voor het project zijn ontwerptekeningen gemaakt. In het figuur hieronder is de situatietekening weergegeven.



Figuur 2.2 Situatietekening nieuwe woningen Dammerweg 108-109 (bron: Opdrachtgever)

De toekomstige woningen liggen naast Watersport De Rietlanden. Aangezien er met de realisatie van het bouwplan woningen nu veel dichterbij dit bedrijf komen te liggen, moet worden nagegaan of het bedrijf niet wordt belemmerd in de bedrijfsvoering. Ten behoeve van een nieuwbouwplan waarbij woningen worden gerealiseerd, dient er een beoordeling te worden uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

2.2 Normstelling

2.2.1 Industrielawaai / bedrijven

Watersport De Rietlanden valt onder het 'Activiteitenbesluit'. In dit rapport zijn alleen de meest relevante onderdelen uit het Activiteitenbesluit weergegeven. Meer informatie over de wet- en regelgeving staat op de website van Kenniscentrum Infomil (infomil.nl) van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

In het Activiteitenbesluit staan onder andere de geluidnormen die voor een bedrijf gelden. Er zijn grenswaarden voor het gemiddelde geluid ($L_{A,T}$) en voor piekgeluiden ($L_{A,max}$) die maximaal mogen optreden op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen en in aanpandige geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van de activiteiten in het bedrijf. De hoogte van de grenswaarde is afhankelijk van het tijdstip waarop de bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. Er is een onderverdeling gemaakt van het etmaal in een dag-, avond- en nachtperiode. In de onderstaande tabel zijn de geluidnormen weergegeven.

Tabel 2.1 De geluidnormen uit het Activiteitenbesluit, in dB(A)

Plaats waar de geluidnorm geldt	Dag 07.00 – 19.00		Avond 19.00 – 23.00		Nacht 23.00 – 07.00	
	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
Op de gevel van een geluidgevoelig gebouw en op de grens van een geluidgevoelig terrein	50	70	45	65	40	60
In een geluidgevoelige ruimte van een in- of aanpandig geluidgevoelig gebouw	35	55	30	50	25	45

Een geluidgevoelig gebouw is bijvoorbeeld een woning, een ziekenhuis of een school. Met een geluidgevoelige ruimte wordt een ruimte bedoeld waar mensen langdurig kunnen verblijven. Hierbij kan gedacht worden aan een slaapkamer of een woonkamer.

Enkele belangrijke aandachtspunten

- De geluidnorm voor piekgeluiden is in de dagperiode niet van toepassing op laden en lossen.
- De gemeente heeft een zekere bevoegdheid, met een zogenaamd maatwerkvoorschrift, afwijkende geluidnormen en aanvullende (gedrags)regels op te leggen.

2.2.2 Indirecte hinder

Het geluid van wegverkeer van en naar de inrichting moet afzonderlijk van de inrichting worden beoordeeld. De beoordeling vindt plaats overeenkomstig de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996. In deze circulaire is opgenomen dat de geluidniveaus vanwege wegverkeer van en naar de inrichting, alleen voor zover dit akoestisch als zodanig herkenbaar is, moet worden berekend en beoordeeld.

De toetsing vindt dan plaats volgens de beoordelingsmethodiek die gebruikelijk is bij wegverkeerslawaaï in het kader van de Wet geluidhinder. Dit houdt in dat in eerste instantie wordt getoetst aan een voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq} = 50$ dB(A). Als niet in redelijkheid aan deze voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, zijn er ontheffingen mogelijk tot de maximale grenswaarde van $L_{Aeq} = 65$ dB(A). In tabel 2.2. zijn deze grenswaarden samengevat.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor wegverkeer (indirecte hinder) van en naar de inrichting, in dB(A)

Plaats waar de geluidnorm geldt	Dag 07.00 – 19.00	Avond 19.00 – 23.00	Nacht 23.00 – 07.00
	L _{Ar,LT}	L _{Ar,LT}	L _{Ar,LT}
Voorkeurswaarde bij woningen van derden	50	45	40
Grenswaarde bij woningen van derden	65	60	55

In principe stelt het Activiteitenbesluit niet dat de indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking) moet worden getoetst. In het kader van zorgplicht wordt dit toch meegenomen. De indirecte hinder wordt tot een bepaalde afstand aan de inrichting toegerekend.

In de meeste gevallen voldoet het criterium dat de indirecte hinder moet worden beoordeeld tot de afstand waarop het verkeer van en naar de inrichting zich qua rijnsnelheid en stopgedrag niet meer onderscheidt van het mogelijke overige verkeer op die weg. In het geval komen en gaan alle voertuigen via de Dammerweg zowel in noordoostelijke als in zuidwestelijk richting.

2.3 Beoordeling van de goede ruimtelijke ordening

Ten behoeve van een nieuwbouwplan waarbij woningen worden gerealiseerd, dient er een beoordeling te worden uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Hiermee moet worden aangetoond dat alle activiteiten van het bedrijf in de nabijheid van het nieuwbouwplan geen kans op hinder naar de omgeving veroorzaken. Beoordeeld moet worden of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwe woningen.

Tegelijkertijd moet worden nagegaan of bedrijven in de nabijheid van het nieuwbouwplan niet worden belemmerd in de bedrijfsvoering omdat woningen op korte afstand worden gerealiseerd. Dit kan gebeuren doordat bedrijven daardoor niet meer aan hun vergunningsnormen kunnen voldoen.

De uitgave 'bedrijven en milieuzonering' (VNG, 2009) is hiervoor het kader. In deze uitgave van de VNG worden handreikingen gegeven op basis waarvan de beoordeling kan plaatsvinden. Aan de hand van richtafstanden wordt voor elke milieucategorie of bedrijfsactiviteit aangegeven in hoeverre hinder is te verwachten.

Opgemerkt wordt dat de VNG-uitgave geen hard wettelijk kader is. De bepalingen van de Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer en het Activiteitenbesluit voor industrielawaai staan boven de beoordeling van de goede ruimtelijke ordening.

Overigens dient te worden bedacht dat de in de uitgave genoemde richtafstanden tussen gevoelige bestemmingen en bedrijfsactiviteiten slechts een indicatie zijn voor de beoordeling. In bestaande situaties waar gevoelige objecten (woningen) op korte afstand van een bedrijf zijn gelegen, kan een beoordeling van een nieuwe activiteit op basis van de richtafstanden, bij een rigide toepassing, nieuwe initiatieven onmogelijk maken.

Het tegenstrijdige is dat vaak ruimschoots wordt voldaan aan de wettelijke grenswaarden van het Activiteitenbesluit. Dit komt omdat in het Activiteitenbesluit bepaalde activiteiten zijn uitgezonderd van toetsing aan de grenswaarden zoals in de bovenstaande paragraaf is aangegeven.

Volgens de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering' dient voor de beoordeling van geluid en de goede ruimtelijke ordening het volgende stappenplan te worden gevolgd:

1. Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het voorgenomen initiatief is dan mogelijk.
2. Indien stap 1 niet toereikend is, dan is vrijstelling mogelijk:
 - a) bij een geluidbelasting in gebiedstype '*rustige woonwijk*' van maximaal:
 - 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T}$ (etmaalwaarde)
 - 65 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
 - b) bij een geluidbelasting in gebiedstype '*gemengd gebied*' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
3. Indien stap 2 niet toereikend is, dan is vrijstelling met nadere motivering mogelijk:
 - a) bij een geluidbelasting in gebiedstype '*rustige woonwijk*' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveau L_{Amax} (etmaalwaarde), exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer

- 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
- b) bij een geluidbelasting in gebiedstype 'gemengd gebied' van maximaal:
 - 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveau $L_{A,max}$ (etmaalwaarde) exclusief piekgeluiden vanwege verkeer (dagperiode)
 - 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
- 4. Bij een hogere geluidbelasting dan in stap 3 zal vrijstelling doorgaans niet goed mogelijk zijn.

In het kader van de goede ruimtelijke ordening wordt voornamelijk het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) op de gevels van de woningen getoetst aan een richtwaarde van 50 dB(A) (etmaalwaarde). Voor het maximale geluidniveau geldt een richtwaarde van 70 dB(A) (etmaalwaarde). Dit omdat ten gevolge van de 'drukke' Dammerweg en de aanwezigheid van meerdere bedrijven in de omgeving, het gebied als 'gemengd' kan worden aangemerkt.

Met deze richtwaarden als uitgangspunt mag worden aangenomen dat er sprake zal zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de ontwikkellocatie. Opgemerkt wordt dat deze richtwaarden gelijk zijn aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

2.4 Representatieve bedrijfssituatie

2.4.1 Algemeen

De RBS dient, volgens de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening', ministerie van VROM van oktober 1998, betrekking te hebben op een voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van het bedrijf.

In de regel wordt dit voor het akoestisch onderzoek vertaald als de meest geluid belastende bedrijfssituatie, die zich meer dan 12 dagen per jaar voordoet. De situatie die zich 12 maal per jaar of minder voordoet wordt de 'incidentele bedrijfssituatie' (IBS) genoemd en doet zich bij het watersportbedrijf niet voor. Het etmaal wordt in drie beoordelingsperioden verdeeld:

- de dagperiode (07.00 - 19.00 uur)
- de avondperiode (19.00 - 23.00 uur)
- de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)

De dag-, avond- en nachtperiode worden akoestisch afzonderlijk beoordeeld. De perioden hoeven dus niet tot één aansluitend etmaal te behoren. Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende gegevens van het bedrijf geïnventariseerd:

- de bedrijfsvoering en bedrijfstijden;
- de voorkomende stationaire en mobiele geluidbronnen.

Op 17 maart 2022 is een bezoek gebracht aan het bedrijf en is de bedrijfssituatie door de eigenaren toegelicht. Er zijn geluidmetingen verricht aan diverse geluidbronnen.

2.4.2 De bedrijfsvoering en bedrijfstijden

Het perceel aan de Dammerweg 104 is bebouwd met een woning met aansluitend een pand voor opslag en een werkplaats voor het opknappen van boten. Daarachter is een kantine een deel ervan is ingericht als kantoor.

Een groot deel van het terrein is onbebouwd en in de winter in gebruik als botenstalling en in de zomer als parkeerplaats voor de auto's van booteigenaren.

Bij Watersport De Rietlanden worden naast het onderhoud en opslag van boten, ook boten verkocht. Tevens zijn er een aantal hellingen. Bij Watersport De Rietlanden zijn in elk seizoen de bedrijfsactiviteiten verschillend. In de winterperiode, van december tot februari zijn de minste activiteiten. Dan zijn op de locatie voornamelijk boten gestald. De eigenaar voert dan voornamelijk onderhoud aan de aanlegsteigers uit.

Van begin maart tot eind mei begint het seizoen, de gestalde boten worden dan te water gelaten. Dit gebeurt het meeste met een tractor maar ook met de botenlift. In totaal gaan in deze maanden circa 200 boten in het water. In het najaar, in oktober en november worden deze er weer uit gehaald. Een aantal van deze boten (circa 40 stuks) komen van elders met een vrachtwagen. De bedrijfsactiviteiten zijn van maandag tot en met zaterdag tussen 8:30 en 18:00 uur, voornamelijk bij mooi weer. Sporadisch, voornamelijk bij calamiteiten rijdt er 's avonds een tractor. In dit akoestisch onderzoek is deze activiteit niet meegenomen. Op een dag rijdt de tractor 15 keer op het terrein heen en weer, vanaf werkplaats tot de helling(en). De botenlift rijdt 15 keer op het achterterrein heen en weer. In het naseizoen worden, als de boten uit het water komen, deze op de wasplaats afgespoten. In dit akoestisch onderzoek gaan we ervan uit dat op een dag 8 boten maximaal 20 minuten per boot schoon worden gespoten. Ook wordt in het naseizoen maar vooral ook in het voorseizoen onderhoud aan de boten uitgevoerd, waarbij we in dit onderzoek uit gaan dat op een dag bij 4 boten a 1 uur per boot van polyester worden geschuurd. Van oudsher geldt al dat er niet geslepen mag worden bij onderhoud. Aangezien op het achterterrein voornamelijk polyesterboten staan gestald, is het slijpen, wat bij stalen boten gebeurt, dit daarom ook niet als activiteit meegenomen. Er komen daags 10 bezoekers / boteneigenaren met een auto.

In de periode tussen mei en oktober, als de boten in het water liggen parkeren er auto's op het achterterrein. Op een mooie zomerse dag parkeren maximaal 120 auto's op het achterterrein tussen 7:00 en 24:00 uur. Evenredig verdeeld zijn dit 86 personenauto's in de dagperiode, 29 in de avondperiode en 5 in de nachtperiode.

In dit onderzoek beschouwen wij een dag in het na- of voorseizoen als eerste representatieve bedrijfssituatie en een mooie zomerse dag, waarbij er voornamelijk geparkeerd wordt en buiten wat onderhoud is, als tweede representatieve bedrijfssituatie.

In figuur 2.3 zijn enkele foto's die een indruk geven van Watersport De Rietlanden.





Figuur 2.3 Foto's achterterrein met werkplaats, botenlift en tractor en de kantine

In onderstaande tabel 2.3 zijn de akoestische gegevens van de hierboven beschreven bedrijfssituatie van Watersport De Rietlanden samengevat.

Tabel 2.3 Uitgangspunten geluidbronnen Watersport De Rietlanden

Geluidbronnen	Bronvermogen in dB(A)	Bedrijfstijd in uren		
	$L_{Wr} / L_{WAm}ax$	Dag	Avond	Nacht
Schuren ^{1 en 2}	90	4x1	--	--
Hogedrukreiniger wasplaats ¹	95	2,67 (8x20min)	--	--
Mobiele bronnen	Bronvermogen in dB(A)	Bedrijfstijd in aantallen		
	$L_{Wr} / L_{WAm}ax$	Dag	Avond	Nacht
Tractor ¹	102	15	--	--
Botenlift ¹	97	15	--	--
Vrachtwagen ¹	100 / 105	1	--	--
Personenauto's bezoekers ¹	89 / 97	10	--	--
Personenauto's bezoekers ²	89 / 97	86	29	5

¹ Representatieve bedrijfssituatie 1: dag in het na-/voorjaar

² Representatieve bedrijfssituatie 2: dag in de zomer

De gemiddelde rijsnelheid van voertuigen op het achterterrein bedraagt 10 km/uur. Het manoeuvreren van de bronnen is verdisconteerd in de gehanteerde rijsnelheid. Op de openbare weg is ervan uitgegaan dat de rijsnelheid 35 km/uur bedraagt.

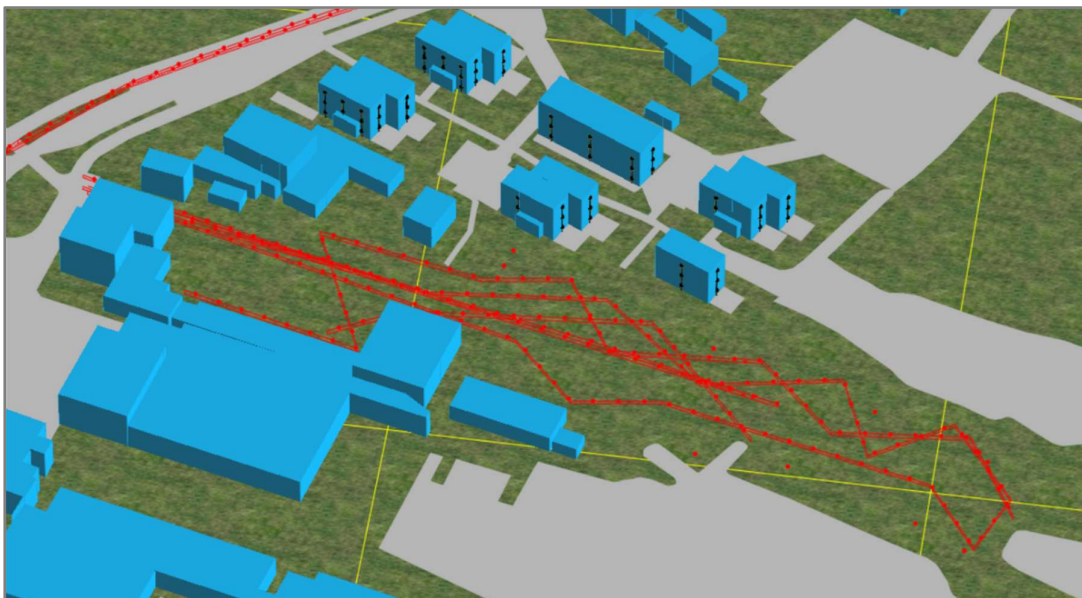
2.5 Rekenmethode: akoestisch rekenmodel

Er zijn 2 akoestische rekenmodellen opgesteld met het industrielawaai rekenprogramma Geomilieu (V2021.1). De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van punt- en mobiele bronnen. Hiermee zijn de geluidniveaus berekend bij de toekomstige woningen in de directe omgeving.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', Ministerie van VROM, 1999 (HMRI).

Het bodemgebied van de omgeving is als half zacht en half hard gemodelleerd ($B_f = 0,5$). De relevante terreinverhardingen, wegen en waterwegen zijn als 'akoestisch hard' ingevoerd ($B_f = 0,0$). De bronvermogens van onder andere de botenlift, tractor en de hoge drukreiniger op de wasplaats, zijn gebaseerd op geluidmetingen die gedaan zijn op 17 maart 2022. Vervolgens zijn tevens ervaringscijfers en meetgegevens uit het meetbestand van het GeluidBuro BV gebruikt.

In onderstaande figuur 2.5 is het rekenmodel schematisch in 3D weergegeven.



Figuur 2.5 Rekenmodel Watersport De Rietlanden RBS1 in 3D

In bijlage A is een illustratie van het rekenmodel opgenomen. In bijlage B is de invoer van de diverse parameters opgenomen. In bijlage C zijn de rekenresultaten opgenomen en in bijlage D is de uitwerking van bronvermogens opgenomen.

3 Rekenresultaten en beoordeling

3.1 Rekenresultaten en beoordeling

3.1.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximaal RBS1

In onderstaande tabel zijn de maatgevende berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveaus (L_{Amax}) van Watersport De Rietlanden samengevat in het na- of voorseizoen als, waarbij de dagperiode de maatgevende etmaalperiode is en daarom bij de toetsing aan het Activiteitenbesluit alleen op 1,5 meter hoogte beoordeeld hoeft te worden.

Tabel 3.1 Berekende geluidniveaus Watersport De Rietlanden RBS1

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Langtijdgemiddeld (dB(A))	Maximaal (dB(A))
			Dag	Dag
T5-3	Zijgevel woningnr. 5	1,5	55	67
T5-4	Achtergevel woningnr. 5	1,5	50	56
T7-1	Voorgevel woningnr. 7	1,5	47	56
T7-3	Zijgevel woningnr. 7	1,5	51	68
T7-4	Achtergevel woningnr. 7	1,5	50	65

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau RBS1

Uit de rekenresultaten van bedrijfssituatie 1 van Watersport De Rietlanden blijkt dat het gemiddelde geluidniveau ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie maximaal 55 dB(A) bedraagt. Maatgevend zijn de onderhoudswerkzaamheden / schuren aan boten die dichtbij de nieuwe woningen gestald staan, samen met het rijden van de tractor en de botenlift op het achterterrein. Deze geluidniveaus voldoen niet aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit van 50 dB(A) in de dagperiode. Voor de gemiddelde geluidniveaus kan een niveau tot maximaal 55 dB(A) geaccepteerd worden.

Maximale geluidniveaus RBS1

De maximale geluidniveaus op de gevels van de nieuwbouwlocatie zijn niet hoger dan 68 dB(A) in de dagperiode. Maatgevend is het dichtslaan van de portieren van parkerende auto's die nabij de nieuw te bouwen woningen worden geparkeerd. De maximale geluidniveaus in het voor- of najaarsdag voldoen aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximaal RBS2

In onderstaande tabel zijn de maatgevende berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveaus (L_{Amax}) van Watersport De Rietlanden samengevat in de zomerperiode.

Tabel 3.2 Berekende geluidniveaus Watersport De Rietlanden RBS2

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Langtijdgemiddeld (dB(A))	Maximaal (dB(A))
			Dag / Avond / Nacht	Dag / Avond / Nacht
T5-3	Zijgevel woningnr. 5	1,5 / 4,5 / 7,5	53 / 42 / 32	67 / 65 / 65
T5-4	Achtergevel woningnr. 5	1,5 / 4,5 / 7,5	42 / 41 / 30	55 / 57 / 57
T7-1	Voorgevel woningnr. 7	1,5 / 4,5 / 7,5	42 / 40 / 29	56 / 57 / 57
T7-3	Zijgevel woningnr. 7	1,5 / 4,5 / 7,5	47 / 43 / 32	68 / 67 / 66
T7-4	Achtergevel woningnr. 7	1,5 / 4,5 / 7,5	47 / 40 / 29	50 / 53 / 52

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau RBS2

Het gemiddelde geluidniveau ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie 2 is maximaal 53 dB(A) (zijgevel van woning 5). Maatgevend zijn de onderhoudswerkzaamheden / schuren aan boten die dichtbij de nieuwe woningen gestald staan. Dit geluidniveau voldoet niet aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit van 50 dB(A) in de dagperiode. Voor de gemiddelde geluidniveaus kan een niveau tot maximaal 55 dB(A) geaccepteerd worden.

Maximale geluidniveaus RBS2

De maximale geluidniveaus op de gevels van de nieuwbouwlocatie zijn niet hoger dan 67 dB(A) in de avond- en 66 dB(A) in de nachtperiode. Maatgevend is het dichtslaan van de portier van auto's, die op het terrein worden geparkeerd. In zowel de avond- als de nachtperiode i het voor- of najaarsdag voldoen niet aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

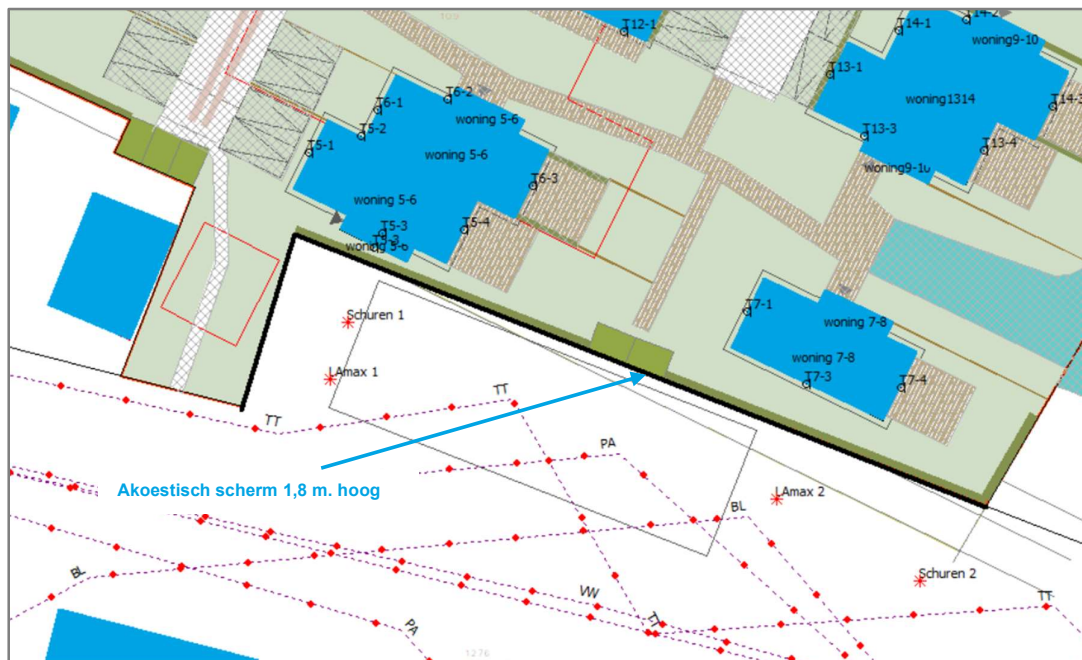
3.1.2 Indirecte hinder

De indirecte hinder voldoet met een waarde van 37, 38 dB(A) in de dag- en avondperiode en 26 dB(A) in de nachtperiode ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (Ministerie van VROM, 29 februari 1996)'.

3.2 Geluidreducerende maatregelen

Er zijn plannen om op de perceelsgrens, ten zuiden van twee-onder-een kap woning en de vrijstaande woning een geluidabsorberend akoestisch scherm van 1,8 meter hoogte te realiseren. Om aan een akoestisch scherm te kunnen voldoen, moet deze gesloten zijn en een massa van ten minste 10 kg/m² hebben.

In de onderstaande tabellen 3.3 en 3.4 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus weergegeven op de beoordelingspunten tijdens het representatieve bedrijfstoestand 1 en 2 met scherm zoals weergegeven op figuur 3.1 hieronder.



Figuur 3.1 Rekenmodel Watersport De Rietlanden RBS1 in 2D

Tabel 3.3 Berekende geluidniveaus Watersport De Rietlanden RBS1 met scherm

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Langtijdgemiddeld (dB(A))	Maximaal (dB(A))
			Dag	Dag
T5-3	Zijgevel woningnr. 5	1,5	45	60
T5-4	Achtergevel woningnr. 5	1,5	44	54
T7-1	Voorgevel woningnr. 7	1,5	43	54
T7-3	Zijgevel woningnr. 7	1,5	45	58
T7-4	Achtergevel woningnr. 7	1,5	45	59

Tabel 3.3 Berekende geluidniveaus Watersport De Rietlanden RBS2 met scherm

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Langtijdgemiddeld (dB(A))	Maximaal (dB(A))
			Dag / Avond / Nacht	Dag / Avond / Nacht
T5-3	Zijgevel woningnr. 5	1,5 / 4,5 / 7,5	43 / 42 / 32	60 / 65 / 65
T5-4	Achtergevel woningnr. 5	1,5 / 4,5 / 7,5	38 / 41 / 30	50 / 57 / 57
T7-1	Voorgevel woningnr. 7	1,5 / 4,5 / 7,5	38 / 40 / 29	51 / 57 / 57
T7-3	Zijgevel woningnr. 7	1,5 / 4,5 / 7,5	41 / 43 / 32	60 / 67 / 66
T7-4	Achtergevel woningnr. 7	1,5 / 4,5 / 7,5	40 / 40 / 29	49 / 52 / 52

Als een scherm van 1,8 meter hoog wordt gerealiseerd, zoals in figuur 3.1 is weergegeven, voldoen de langtijdgemiddelde geluidniveaus zowel in het na- of voorseizoen als op een zomerdag aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Echter dit scherm is voor de piekgeluiden in de avond- en nachtperiode niet doelmatig. Geadviseerd wordt om na te gaan of door Watersport de Rietlanden organisatorische maatregelen kunnen worden getroffen om het dichtslaan van portieren in de nachtperiode nabij woning 5, 6 en



7 tijdens het vaarseizoen te voorkomen of tot een minimum te beperken. Dit kan mogelijk het beste gerealiseerd worden door nabij het akoestisch scherm een bord te plaatsen met het verzoek in verband met de avond en nachtrust de auto's een stukje verder te parkeren.

Voor de maximale geluidniveaus kan in de nachtperiode ons inziens ook een niveau van 66 dB(A) geaccepteerd worden. Dit omdat als achter de geluidbelaste gevels geluidgevoelige (verblijf)ruimten gesitueerd zijn, voldaan moet worden aan het binnenniveau van L_{Amax} van 45 dB(A) in de nachtperiode. Voor nieuwe woningen geldt op grond van het Bouwbesluit, een gevelwering van minimaal 20 dB en zelfs wordt wel een gevelwering van 21 dB gehaald. Opgemerkt wordt dat bij een piekgeluid van 66 dB(A) en een gevelwering van 21 dB voldaan wordt aan het binnenniveau (45 dB(A)), waarbij sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Voorgesteld wordt om anders voor de hogere maximale geluidniveau in een zomernacht een maatwerkvoorschrift op te stellen.

4 Conclusie

In opdracht van Expo Vastgoed Ontwikkeling bv is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidniveaus op de gevels van 14 nieuw te realiseren woningen aan de Dammerweg 108-109 te Nederhorst den Berg.

Op basis van de resultaten van het onderzoek blijkt dat de gemiddelde geluidniveaus ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie in het voor-/ of najaar maximaal 55 dB(A) in de dagperiode is. Maatgevend zijn de onderhoudswerkzaamheden / schuren aan boten die dichtbij de nieuwe woningen gestald staan, samen met het rijden van de tractor en de botenlift op het achterterrein. Deze geluidniveaus voldoen niet aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit van 50 dB(A) in de dagperiode. Voor de gemiddelde geluidniveaus kan een niveau tot maximaal 55 dB(A) geaccepteerd worden. Er zijn plannen om op de perceelsgrens een geluidabsorberend akoestisch scherm van 1,8 meter hoogte te realiseren. Bij het realiseren van een scherm voldoen de langtijdgemiddelde geluidniveaus zowel in het na- of voorseizoen als op een zomerdag aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

De maximale geluidniveaus op de gevels van de nieuwbouwlocatie in RBS1 in het voor- of naseizoen zijn 66 dB(A) in de dagperiode en voldoen in de dagperiode. In RBS2, op een zomerse dag, zijn piekgeluiden van 67 en 66 dB in de avond- en nachtperiode bepaald. Maatgevend is dan het dichtslaan van de portier van een auto, die op het terrein worden geparkeerd. Het scherm is op de 1^e en 2^e verdieping van de nabij gelegen woningen niet doelmatig. Geadviseerd wordt om na te gaan of door Watersport de Rietlanden organisatorische maatregelen getroffen kunnen worden om het dichtslaan van portieren in de nachtperiode nabij woning 5, 6 en 7 tijdens het vaarseizoen te voorkomen of tot een minimum te beperken.

Voor de maximale geluidniveaus kan in de nachtperiode ons inziens een niveau van 66 dB(A) geaccepteerd worden. Dit omdat als achter de geluidbelaste gevels geluidgevoelige (verblijf)ruimten gesitueerd zijn, voldaan moet worden aan het binnenniveau van L_{Amax} van 45 dB(A) in de nachtperiode. Voor nieuwe woningen geldt op grond van het Bouwbesluit, een gevelwering van minimaal 20 dB en zelfs wordt wel een gevelwering van 21 dB gehaald. Opgemerkt wordt dat bij een piekgeluid van 66 dB(A) en een gevelwering van 21 dB voldaan wordt aan het binnenniveau (45 dB(A)), waarbij sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Voorgesteld wordt om anders voor de hogere maximale geluidniveau in een zomernacht een maatwerkvoorschrift op te stellen.

Op de maatgevende ontvangerpunten wordt aan de voorkeurswaarde die geldt voor indirecte hinder voldaan.

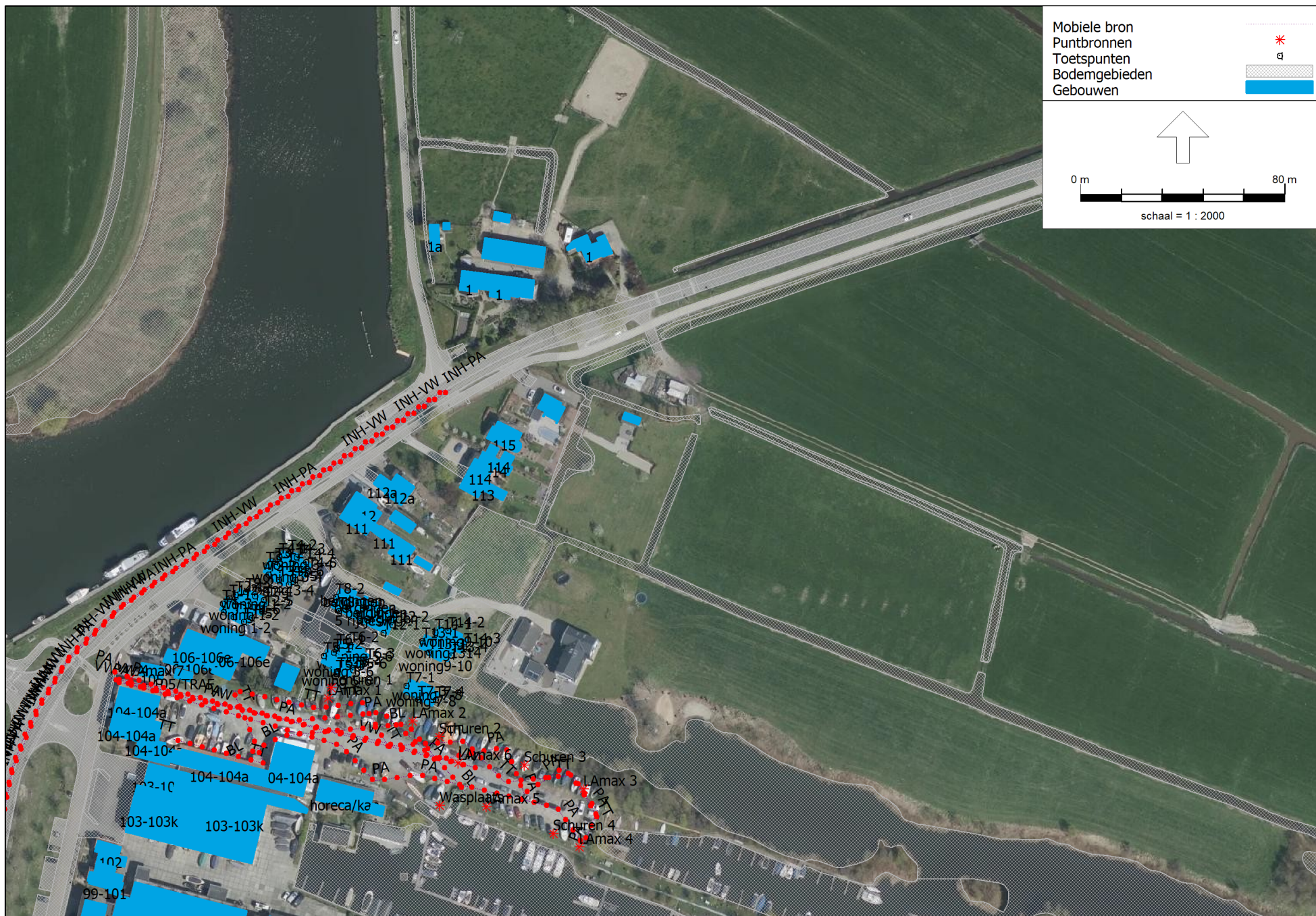
Het GeluidBuro

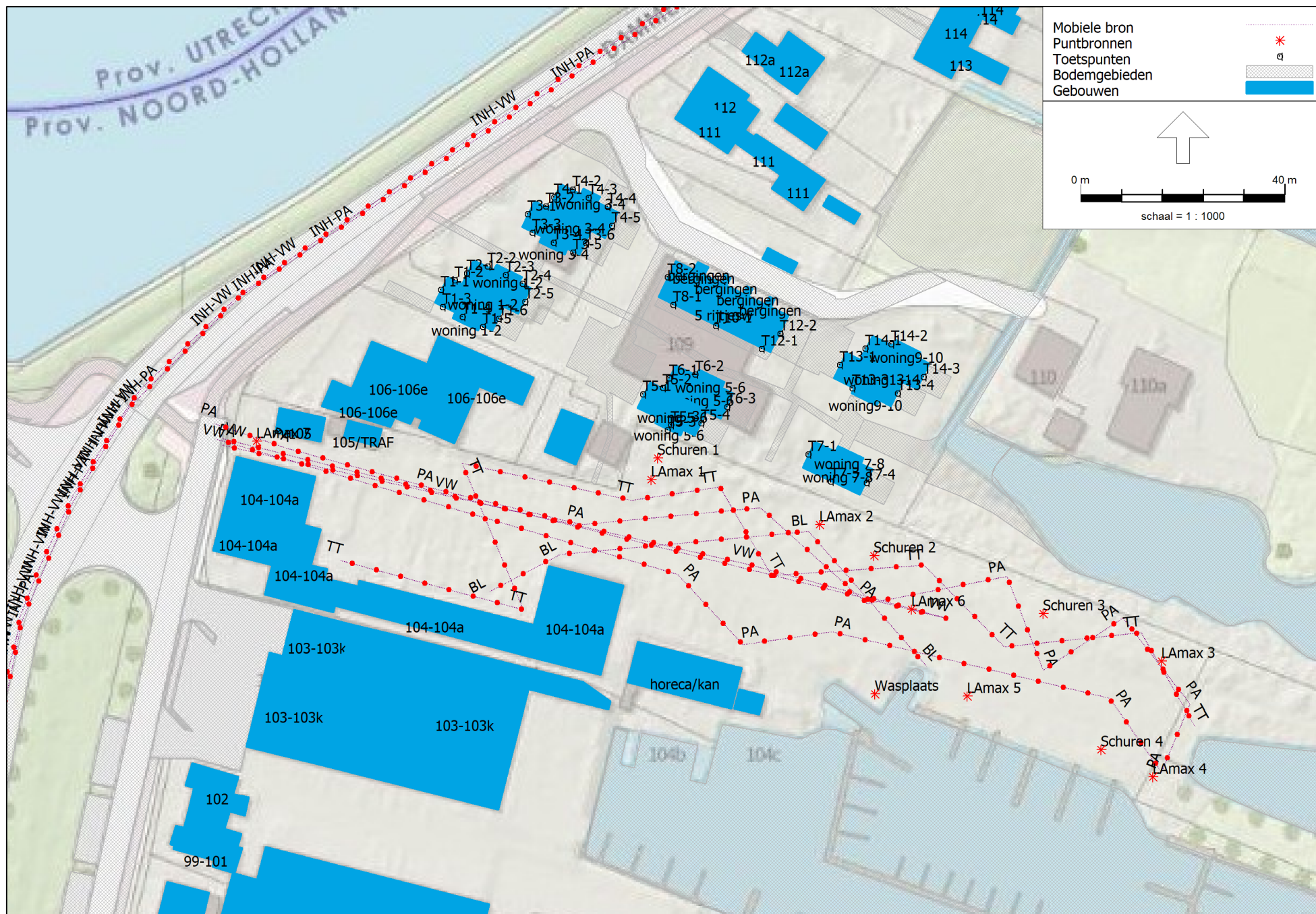
Xandra Schuurmans
adviseur

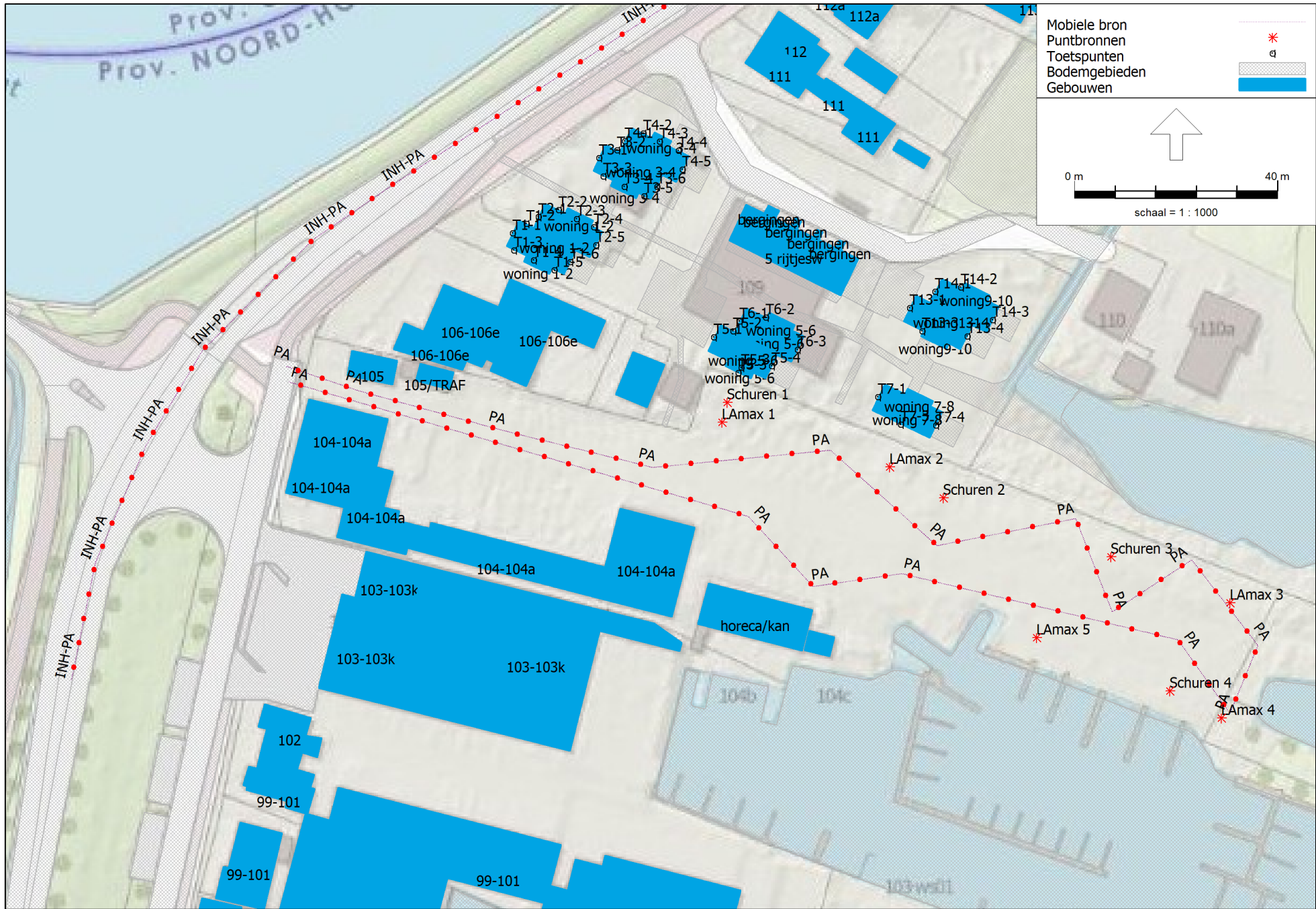


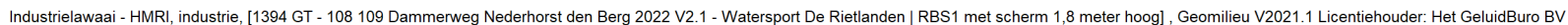
Bijlagen

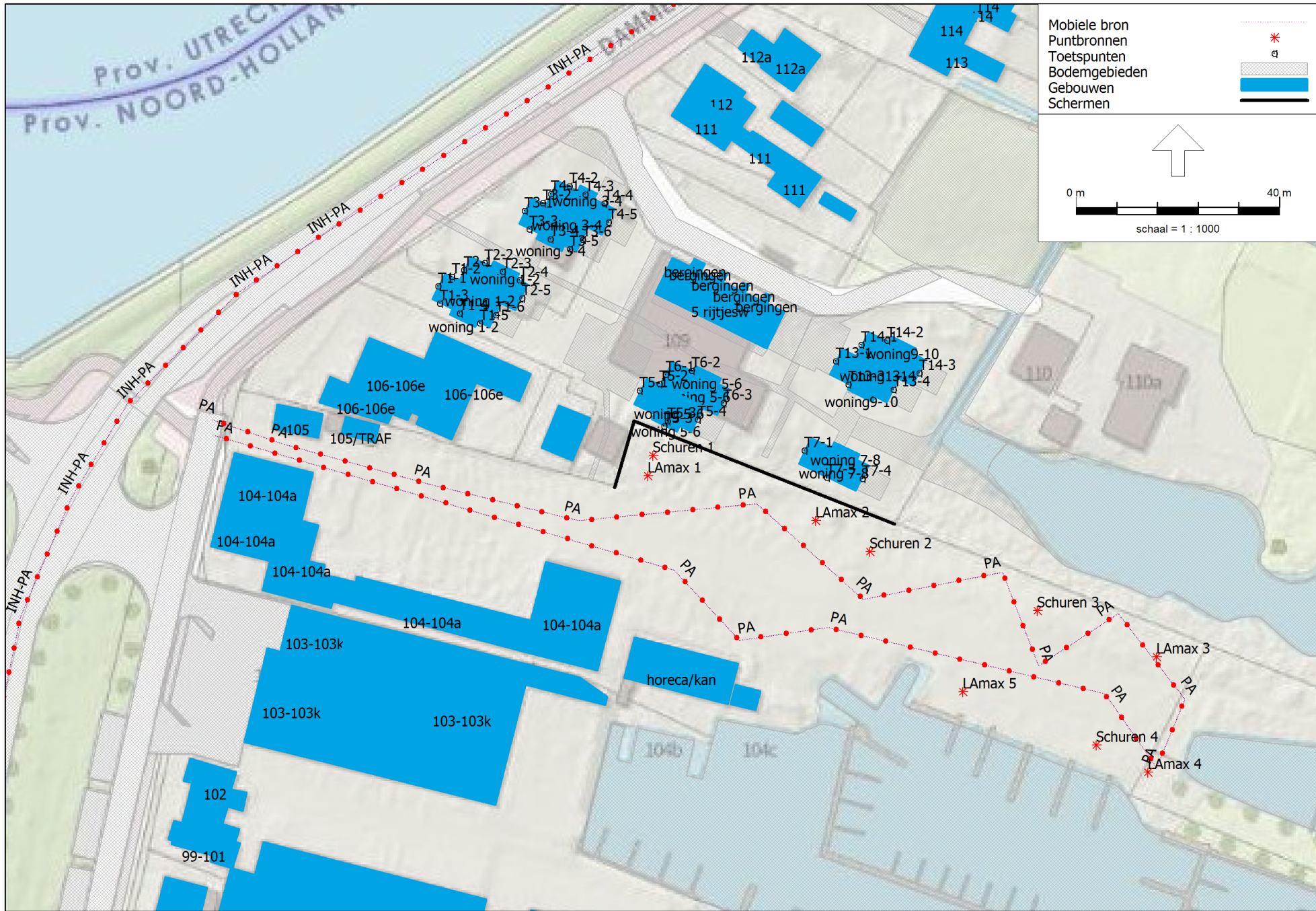














Model: Watersport De Rietlanden | RBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
PA	PA personenauto	0,75	0,00	Relatief	A	10	--	--	10	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70
TT	Tractor rijden	1,00	0,00	Relatief	A	30	--	--	10	5,00	65,93	62,03	78,17	87,05
BL	Botenlift rijden	1,00	0,00	Relatief	A	30	--	--	10	5,00	67,78	77,26	85,58	82,90
VW	VW vrachtwagen [1,0 meter]	1,00	0,00	Relatief	A	1	--	--	10	5,00	63,80	78,40	82,40	87,10
INH-PA	PA personenauto	0,75	0,00	Relatief	A	20	--	--	35	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70
INH-VW	VW vrachtwagen [1,0 meter]	1,00	0,00	Relatief	A	2	--	--	35	5,00	63,80	78,40	82,40	87,10

Model: Watersport De Rietlanden | RBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
PA	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TT	92,54	97,49	98,13	88,49	81,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BL	90,19	90,02	92,18	86,40	76,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INH-PA	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INH-VW	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Watersport De Rietlanden | RBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)
RBS	6600	09:29, 25 mrt 2022	Wasplaats	Hogedrukreiniger wasplaats	Punt	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,53
RBS	6604	09:11, 25 mrt 2022	Schuren 1	schuren polyester boot	Punt	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79
RBS	6605	09:33, 25 mrt 2022	Schuren 2	schuren polyester boot	Punt	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79
RBS	6631	09:28, 25 mrt 2022	Schuren 4	schuren polyester boot	Punt	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79
RBS	6632	09:28, 25 mrt 2022	Schuren 3	schuren polyester boot	Punt	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79
Maximaal	6404	11:02, 25 mrt 2022	LAmaz 1	Portier	Punt	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
Maximaal	6592	12:55, 19 apr 2022	LAmaz 2	Portier	Punt	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
Maximaal	6593	11:02, 25 mrt 2022	LAmaz 3	Portier	Punt	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
Maximaal	6594	11:02, 25 mrt 2022	LAmaz 4	Portier	Punt	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
Maximaal	6595	11:02, 25 mrt 2022	LAmaz 5	Portier	Punt	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
Maximaal	6642	11:03, 25 mrt 2022	LAmaz 6	VW optrekken max	Punt	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
Maximaal	6643	11:03, 25 mrt 2022	LAmaz 7	VW optrekken max	Punt	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00

Model: Watersport De Rietlanden | RBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
RBS	--	--	34,80	47,24	70,45	78,91	84,79	86,04	87,43	88,55	89,71	94,77
RBS	--	--	25,64	37,15	69,83	63,22	74,13	85,03	85,69	82,49	77,53	89,83
RBS	--	--	25,64	37,15	69,83	63,22	74,13	85,03	85,69	82,49	77,53	89,83
RBS	--	--	25,64	37,15	69,83	63,22	74,13	85,03	85,69	82,49	77,53	89,83
RBS	--	--	25,64	37,15	69,83	63,22	74,13	85,03	85,69	82,49	77,53	89,83
Maximaal	--	--	75,70	78,70	85,20	84,80	91,60	92,30	88,60	85,30	79,90	97,03
Maximaal	99,00	99,00	75,70	78,70	85,20	84,80	91,60	92,30	88,60	85,30	79,90	97,03
Maximaal	--	--	75,70	78,70	85,20	84,80	91,60	92,30	88,60	85,30	79,90	97,03
Maximaal	--	--	75,70	78,70	85,20	84,80	91,60	92,30	88,60	85,30	79,90	97,03
Maximaal	--	--	75,70	78,70	85,20	84,80	91,60	92,30	88,60	85,30	79,90	97,03
Maximaal	--	--	68,80	83,40	87,40	92,10	97,80	101,30	99,80	93,80	85,00	105,34
Maximaal	--	--	68,80	83,40	87,40	92,10	97,80	101,30	99,80	93,80	85,00	105,34

Model: Watersport De Rietlanden | RBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
PA	PA personenauto	0,75	0,00	Relatief	A	86	29	5	10	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70	77,70
INH-PA	PA personenauto	0,75	0,00	Relatief	A	172	58	10	35	5,00	70,30	77,30	72,60	75,70	77,70

Model: Watersport De Rietlanden | RBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
PA	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INH-PA	80,10	84,50	82,50	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Watersport De Rietlanden | RBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)
RBS	6604	10:13, 25 mrt 2022	Schuren 1	schuren polyester boot	Punt	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79
RBS	6605	10:13, 25 mrt 2022	Schuren 2	schuren polyester boot	Punt	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79
RBS	6631	10:13, 25 mrt 2022	Schuren 4	schuren polyester boot	Punt	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79
RBS	6632	10:13, 25 mrt 2022	Schuren 3	schuren polyester boot	Punt	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79
Maximaal	6404	15:41, 13 aug 2020	LAmaz 1	Portier	Punt	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
Maximaal	6592	13:35, 15 apr 2022	LAmaz 2	Portier	Punt	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
Maximaal	6593	15:39, 13 aug 2020	LAmaz 3	Portier	Punt	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
Maximaal	6594	15:39, 13 aug 2020	LAmaz 4	Portier	Punt	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
Maximaal	6595	15:39, 13 aug 2020	LAmaz 5	Portier	Punt	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00

Model: Watersport De Rietlanden | RBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
RBS	--	--	25,64	37,15	69,83	63,22	74,13	85,03	85,69	82,49	77,53	89,83
RBS	--	--	25,64	37,15	69,83	63,22	74,13	85,03	85,69	82,49	77,53	89,83
RBS	--	--	25,64	37,15	69,83	63,22	74,13	85,03	85,69	82,49	77,53	89,83
RBS	--	--	25,64	37,15	69,83	63,22	74,13	85,03	85,69	82,49	77,53	89,83
Maximaal	99,00	99,00	75,70	78,70	85,20	84,80	91,60	92,30	88,60	85,30	79,90	97,03
Maximaal	99,00	99,00	75,70	78,70	85,20	84,80	91,60	92,30	88,60	85,30	79,90	97,03
Maximaal	99,00	99,00	75,70	78,70	85,20	84,80	91,60	92,30	88,60	85,30	79,90	97,03
Maximaal	99,00	99,00	75,70	78,70	85,20	84,80	91,60	92,30	88,60	85,30	79,90	97,03

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B5
Invoer rekenmodel | Gebouwen

Model: Watersport De Rietlanden | RBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
99-101	1696100000004083	5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
106-106e	1696100000008413	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
93	1696100000013989	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
87	1696100000004670	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
95	1696100000013985	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
105	1696100000015117	7,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
91b	1696100000006535	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	1696100000012045	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
98	1696100000013353	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
103-103k	1696100000014108	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	1696100000017900	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
111	1696100000004102	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	1696100000017621	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
horeca/kan	1696100000029660	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
105/TRAF	1696100000017875	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	1696100000018583	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
96	1696100000009581	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
91	1696100000004671	5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
97	1696100000012898	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
112	1696100000004101	10,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	1696100000011155	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
104-104a	1696100000002855	4,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
94a	1696100000013986	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	1696100000002244	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	1696100000017622	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	1696100000004742	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	1696100000016497	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
94	1696100000008406	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
112a	1696100000008419	9,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
88	1696100000015540	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
102	1696100000015112	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	1696100000015111	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
92	1696100000030168	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	1696100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	1696100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	1696100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B5
Invoer rekenmodel | Gebouwen

Model: Watersport De Rietlanden | RBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
99-101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106-106e	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103-103k	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
horeca/kan	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105/TRAF	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104-104a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B5
Invoer rekenmodel | Gebouwen

Model: Watersport De Rietlanden | RBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
89	1696100000029660	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	1696100000018584	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	1696100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	1696100000018584	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	169610000002247	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
90	1696100000000000	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
42	0329100000005139	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
42 bij	0329100000005036	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
40	0329100000005141	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	0329100000005030	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
38	1904100000039422	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	1904100000039423	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	0329100000005029	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	0329100000005031	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	0329100000005033	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
44	0329100000005032	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	0329100000005142	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	1904100000040486	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	0329100000005140	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	1696100000002947	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
4	1696100000017585	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	1696100000003963	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	1696100000004554	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	1696100000006409	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	1696100000004641	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
1	1696100000006410	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	1696100000002242	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	1696100000017874	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	19041000000041229	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	1696100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
115	1696100000015530	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	1696100000016502	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	1696100000008425	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	1696100000014036	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	1696100000009575	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
1	1696100000016504	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B5
Invoer rekenmodel | Gebouwen

Model: Watersport De Rietlanden | RBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42 bij	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B5
Invoer rekenmodel | Gebouwen

Model: Watersport De Rietlanden | RBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
1a	1696100000006402	5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	1696100000029203	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	1696100000011159	5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
91c	1696100000015531	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	1696100000008422	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
91c	1696100000015531	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
113	1696100000002854	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	1696100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
1	1696100000015721	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
114	1696100000012306	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
111	1696100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	1696100000000000	5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	1696100000004102	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
	1696100000004102	10,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
114	1696100000012306	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
114	1696100000012306	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
1	1696100000015721	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
106-106e	1696100000008413	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
106-106e	Charley's Diner	9,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
104-104a	Lodewijkx Boating	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
104-104a	1696100000002855	10,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
104-104a	werkplaats	6,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
103-103k	1696100000014108	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
103-103k	1696100000014108	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
99-101	1696100000004083	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
99-101	1696100000004083	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
95	1696100000013985	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
5 rijtjesw	5 rijtjeswoningen 8 t/m12	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
bergingen	bergingen	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
woning 1-2	Woningnr. 1 en 2	3,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
woning 3-4	Woningnr. 3 en 4	3,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
woning 5-6	Woningnr. 5 en 6	3,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
woning9-10	Woningnr. 9 en 10	3,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
woning 5-6	Woningnr. 5 en 6	9,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
112a	1696100000008419	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
woning 1-2	Woningnr. 1 en 2	9,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B5
Invoer rekenmodel | Gebouwen

Model: Watersport De Rietlanden | RBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106-106e	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106-106e	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104-104a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104-104a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104-104a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103-103k	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103-103k	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99-101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99-101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5 rijtjesw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bergingen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning 1-2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning 3-4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning 5-6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning9-10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning 5-6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning 1-2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Watersport De Rietlanden | RBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
woning 1-2	Woningnr. 1 en 2	3,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
woning 3-4	Woningnr. 3 en 4	9,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
woning 3-4	Woningnr. 3 en 4	3,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
woning 5-6	Woningnr. 5 en 6	3,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
woning 5-6	Woningnr. 5 en 6	9,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
woning 7-8	Woningnr. 7 en 8	9,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
woning 7-8	Woningnr. 7 en 8	3,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
woning1314	Woningnr. 13 en 14	9,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
woning9-10	Woningnr. 9 en 10	3,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
104-104a	1696100000002855	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
bergingen	bergingen	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
bergingen	bergingen	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
bergingen	bergingen	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
bergingen	bergingen	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80

Model: Watersport De Rietlanden | RBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning 1-2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning 3-4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning 3-4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning 5-6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning 5-6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning 7-8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning 7-8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning1314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning9-10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104-104a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bergingen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bergingen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bergingen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bergingen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Watersport De Rietlanden | RBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	berm/half verhard/grind	0,00
	berm/half verhard/grind	0,00
	berm/gesloten verharding/cementbeton	0,00

Model: Watersport De Rietlanden | RBS2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	OV-baan/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00

Model: Watersport De Rietlanden | RBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	OV-baan/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00

Model: Watersport De Rietlanden | RBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/verkee	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/verkee	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/verkee	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/verkee	0,00

Model: Watersport De Rietlanden | RBS2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00

inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
---	------

in te open verharding/gebakken reukers	0,00
fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00

fietspad, gesloten verharding, cementbeton	0,00
verharding	0,00

verharding	verharding	0,00
------------	------------	------

verharding	verharding	0,00
verharding	verharding	0,00

verharding	verharding	0,00
------------	------------	------

verharding	verharding	0,00
verharding	verharding	0,00

verharding	verharding	0,00
verharding	verharding	0,00

verharding	verharding	0,00
------------	------------	------

Model: Watersport De Rietlanden | RBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T1-1	voorgevel woningnr. 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T1-3	zijgevel woningnr. 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T1-2	zijgevel woningnr. 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T2-1	voorgevel woningnr. 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T2-2	zijgevel woningnr. 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T1-4	zijgevel woningnr. 1	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T2-3	zijgevel woningnr. 2	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T1-5	zijgevel woningnr. 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T2-4	zijgevel woningnr. 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T3-1	voorgevel woningnr. 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T3-3	zijgevel woningnr. 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T3-2	zijgevel woningnr. 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T3-4	zijgevel woningnr. 3	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T3-5	zijgevel woningnr. 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T4-1	voorgevel woningnr. 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T4-2	zijgevel woningnr. 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T4-3	zijgevel woningnr. 4	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T4-4	zijgevel woningnr. 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T1-6	achtergevel woningnr. 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T2-5	achtergevel woningnr. 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T3-6	achtergevel woningnr. 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T4-5	achtergevel woningnr. 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T5-1	voorgevel woningnr. 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T5-2	zijgevel woningnr. 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T5-4	achtergevel woningnr. 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T6-1	voorgevel woningnr. 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T6-2	zijgevel woningnr. 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T6-3	achtergevel woningnr. 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T7-1	voorgevel woningnr. 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T7-3	zijgevel woningnr. 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T7-4	achtergevel woningnr. 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T13-1	voorgevel woningnr. 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T13-3	zijgevel woningnr. 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T13-4	achtergevel woningnr. 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T14-1	voorgevel woningnr. 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T14-2	zijgevel woningnr. 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Watersport De Rietlanden | RBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T14-3	achtergevel woningnr. 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T5-3	zijgevel woningnr. 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T5-3	zijgevel woningnr. 5	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Watersport De Rietlanden | RBS1 met scherm 1,8 meter hoog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
		1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B8
Invoer rekenmodel | Scherm

Model: Watersport De Rietlanden | RBS1 met scherm 1,8 meter hoog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20



Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T10-1_A	achtergevel woningnr. 10	1,50	40,7	--	--
T10-1_B	achtergevel woningnr. 10	4,50	42,7	--	--
T10-1_C	achtergevel woningnr. 10	7,50	43,6	--	--
T1-1_A	voorgevel woningnr. 1	1,50	24,7	--	--
T1-1_B	voorgevel woningnr. 1	4,50	27,1	--	--
T1-1_C	voorgevel woningnr. 1	7,50	28,1	--	--
T1-2_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	23,9	--	--
T1-2_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	26,0	--	--
T1-2_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	26,7	--	--
T12-1_A	achtergevel woningnr. 12	1,50	43,3	--	--
T12-1_B	achtergevel woningnr. 12	4,50	45,0	--	--
T12-1_C	achtergevel woningnr. 12	7,50	45,5	--	--
T12-2_A	zijgevel woningnr. 12	1,50	40,8	--	--
T12-2_B	zijgevel woningnr. 12	4,50	42,6	--	--
T12-2_C	zijgevel woningnr. 12	7,50	42,9	--	--
T1-3_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	30,1	--	--
T1-3_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	40,8	--	--
T1-3_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	43,6	--	--
T13-1_A	voorgevel woningnr. 13	1,50	41,7	--	--
T13-1_B	voorgevel woningnr. 13	4,50	43,7	--	--
T13-1_C	voorgevel woningnr. 13	7,50	43,8	--	--
T13-3_A	zijgevel woningnr. 13	1,50	44,0	--	--
T13-3_B	zijgevel woningnr. 13	4,50	46,7	--	--
T13-3_C	zijgevel woningnr. 13	7,50	47,0	--	--
T13-4_A	achtergevel woningnr. 13	1,50	45,5	--	--
T13-4_B	achtergevel woningnr. 13	4,50	47,6	--	--
T13-4_C	achtergevel woningnr. 13	7,50	47,8	--	--
T1-4_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	42,2	--	--
T1-4_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	45,2	--	--
T14-1_A	voorgevel woningnr. 14	1,50	32,0	--	--
T14-1_B	voorgevel woningnr. 14	4,50	33,6	--	--
T14-1_C	voorgevel woningnr. 14	7,50	34,7	--	--
T14-2_A	zijgevel woningnr. 14	1,50	26,6	--	--
T14-2_B	zijgevel woningnr. 14	4,50	28,6	--	--
T14-2_C	zijgevel woningnr. 14	7,50	28,9	--	--
T14-3_A	achtergevel woningnr. 14	1,50	42,8	--	--
T14-3_B	achtergevel woningnr. 14	4,50	45,1	--	--
T14-3_C	achtergevel woningnr. 14	7,50	45,4	--	--
T1-5_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	39,9	--	--
T1-5_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	43,4	--	--
T1-5_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	46,4	--	--
T1-6_A	achtergevel woningnr. 1	1,50	39,1	--	--
T1-6_B	achtergevel woningnr. 1	4,50	44,1	--	--
T1-6_C	achtergevel woningnr. 1	7,50	47,1	--	--
T2-1_A	voorgevel woningnr. 2	1,50	23,9	--	--
T2-1_B	voorgevel woningnr. 2	4,50	25,9	--	--
T2-1_C	voorgevel woningnr. 2	7,50	26,5	--	--
T2-2_A	zijgevel woningnr. 2	1,50	33,1	--	--
T2-2_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	35,7	--	--
T2-2_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	36,1	--	--
T2-3_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	35,4	--	--
T2-3_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	36,7	--	--
T2-4_A	zijgevel woningnr. 2	1,50	33,1	--	--
T2-4_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	35,5	--	--
T2-4_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	37,0	--	--
T2-5_A	achtergevel woningnr. 2	1,50	41,0	--	--
T2-5_B	achtergevel woningnr. 2	4,50	44,3	--	--
T2-5_C	achtergevel woningnr. 2	7,50	46,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T3-1_A	voorgevel woningnr. 3	1,50	23,2	--	--
T3-1_B	voorgevel woningnr. 3	4,50	25,7	--	--
T3-1_C	voorgevel woningnr. 3	7,50	26,9	--	--
T3-2_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	21,9	--	--
T3-2_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	23,8	--	--
T3-2_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	24,7	--	--
T3-3_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	36,5	--	--
T3-3_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	39,4	--	--
T3-3_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	40,2	--	--
T3-4_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	41,4	--	--
T3-4_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	42,7	--	--
T3-5_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	39,6	--	--
T3-5_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	42,3	--	--
T3-5_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	43,6	--	--
T3-6_A	achtergevel woningnr. 3	1,50	39,6	--	--
T3-6_B	achtergevel woningnr. 3	4,50	42,2	--	--
T3-6_C	achtergevel woningnr. 3	7,50	43,1	--	--
T4-1_A	voorgevel woningnr. 4	1,50	21,8	--	--
T4-1_B	voorgevel woningnr. 4	4,50	23,6	--	--
T4-1_C	voorgevel woningnr. 4	7,50	24,5	--	--
T4-2_A	zijgevel woningnr. 4	1,50	24,1	--	--
T4-2_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	25,8	--	--
T4-2_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	26,7	--	--
T4-3_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	27,3	--	--
T4-3_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	28,1	--	--
T4-4_A	zijgevel woningnr. 4	1,50	29,5	--	--
T4-4_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	31,5	--	--
T4-4_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	32,3	--	--
T4-5_A	achtergevel woningnr. 4	1,50	37,7	--	--
T4-5_B	achtergevel woningnr. 4	4,50	40,2	--	--
T4-5_C	achtergevel woningnr. 4	7,50	41,1	--	--
T5-1_A	voorgevel woningnr. 5	1,50	43,4	--	--
T5-1_B	voorgevel woningnr. 5	4,50	44,5	--	--
T5-1_C	voorgevel woningnr. 5	7,50	44,9	--	--
T5-2_A	zijgevel woningnr. 5	1,50	34,5	--	--
T5-2_B	zijgevel woningnr. 5	4,50	35,8	--	--
T5-2_C	zijgevel woningnr. 5	7,50	35,9	--	--
T5-3_A	zijgevel woningnr. 5	1,50	55,2	--	--
T5-3_B	zijgevel woningnr. 5	4,50	53,7	--	--
T5-3_C	zijgevel woningnr. 5	7,50	52,8	--	--
T5-4_A	achtergevel woningnr. 5	1,50	49,7	--	--
T5-4_B	achtergevel woningnr. 5	4,50	50,1	--	--
T5-4_C	achtergevel woningnr. 5	7,50	49,9	--	--
T6-1_A	voorgevel woningnr. 6	1,50	35,9	--	--
T6-1_B	voorgevel woningnr. 6	4,50	37,5	--	--
T6-1_C	voorgevel woningnr. 6	7,50	38,2	--	--
T6-2_A	zijgevel woningnr. 6	1,50	33,5	--	--
T6-2_B	zijgevel woningnr. 6	4,50	39,8	--	--
T6-2_C	zijgevel woningnr. 6	7,50	40,3	--	--
T6-3_A	achtergevel woningnr. 6	1,50	47,0	--	--
T6-3_B	achtergevel woningnr. 6	4,50	47,9	--	--
T6-3_C	achtergevel woningnr. 6	7,50	47,9	--	--
T7-1_A	voorgevel woningnr. 7	1,50	47,3	--	--
T7-1_B	voorgevel woningnr. 7	4,50	48,1	--	--
T7-1_C	voorgevel woningnr. 7	7,50	48,1	--	--
T7-3_A	zijgevel woningnr. 7	1,50	51,4	--	--
T7-3_B	zijgevel woningnr. 7	4,50	52,1	--	--
T7-3_C	zijgevel woningnr. 7	7,50	51,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7-4_A	achtergevel woningnr. 7	1,50	50,1	--	--
T7-4_B	achtergevel woningnr. 7	4,50	50,7	--	--
T7-4_C	achtergevel woningnr. 7	7,50	50,4	--	--
T8-1_A	achtergevel woningnr. 8	1,50	40,5	--	--
T8-1_B	achtergevel woningnr. 8	4,50	42,6	--	--
T8-1_C	achtergevel woningnr. 8	7,50	43,6	--	--
T8-2_A	zijgevel woningnr. 8	1,50	36,5	--	--
T8-2_B	zijgevel woningnr. 8	4,50	39,0	--	--
T8-2_C	zijgevel woningnr. 8	7,50	40,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Watersport De Rietlanden | RBS1
T5-3_A - zijgevel woningnr. 5
RBS
Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T5-3_A	zijgevel woningnr. 5	1,50	55,2	--	--
BL	Botenlift rijden	1,00	40,6	--	--
PA	PA personenauto	0,75	32,4	--	--
Schuren 1	schuren polyester boot	0,75	53,5	--	--
Schuren 2	schuren polyester boot	0,75	32,6	--	--
Schuren 3	schuren polyester boot	0,75	26,0	--	--
Schuren 4	schuren polyester boot	0,75	23,7	--	--
TT	Tractor rijden	1,00	49,3	--	--
VW	VW vrachtwagen [1,0 meter]	1,00	32,4	--	--
Wasplaats	Hogedrukreiniger wasplaats	0,75	37,9	--	--

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Watersport De Rietlanden | RBS1
T5-4_A - achtergevel woningnr. 5
RBS
Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T5-4_A	achtergevel woningnr. 5	1,50	49,7	--	--
BL	Botenlift rijden	1,00	40,3	--	--
PA	PA personenauto	0,75	30,8	--	--
Schuren 1	schuren polyester boot	0,75	29,5	--	--
Schuren 2	schuren polyester boot	0,75	34,0	--	--
Schuren 3	schuren polyester boot	0,75	26,8	--	--
Schuren 4	schuren polyester boot	0,75	24,0	--	--
TT	Tractor rijden	1,00	48,5	--	--
VW	VW vrachtwagen [1,0 meter]	1,00	30,5	--	--
Wasplaats	Hogedrukreiniger wasplaats	0,75	36,9	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS1
LAeq bij Bron voor toetspunt: T7-1_A - voorgevel woningnr. 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7-1_A	voorgevel woningnr. 7	1,50	47,3	--	--
BL	Botenlift rijden	1,00	38,7	--	--
PA	PA personenauto	0,75	29,7	--	--
Schuren 1	schuren polyester boot	0,75	38,3	--	--
Schuren 2	schuren polyester boot	0,75	31,4	--	--
Schuren 3	schuren polyester boot	0,75	24,5	--	--
Schuren 4	schuren polyester boot	0,75	21,8	--	--
TT	Tractor rijden	1,00	45,5	--	--
VW	VW vrachtwagen [1,0 meter]	1,00	28,8	--	--
Wasplaats	Hogedrukreiniger wasplaats	0,75	31,4	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS1
LAeq bij Bron voor toetspunt: T7-3_A - zijgevel woningnr. 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7-3_A	zijgevel woningnr. 7	1,50	51,4	--	--
BL	Botenlift rijden	1,00	43,1	--	--
PA	PA personenauto	0,75	32,8	--	--
Schuren 1	schuren polyester boot	0,75	36,5	--	--
Schuren 2	schuren polyester boot	0,75	44,1	--	--
Schuren 3	schuren polyester boot	0,75	32,3	--	--
Schuren 4	schuren polyester boot	0,75	27,6	--	--
TT	Tractor rijden	1,00	48,2	--	--
VW	VW vrachtwagen [1,0 meter]	1,00	32,3	--	--
Wasplaats	Hogedrukreiniger wasplaats	0,75	42,0	--	--

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Watersport De Rietlanden | RBS1
T7-4_A - achtergevel woningnr. 7
RBS
Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7-4_A	achtergevel woningnr. 7	1,50	50,1	--	--
BL	Botenlift rijden	1,00	38,3	--	--
PA	PA personenauto	0,75	29,5	--	--
Schuren 1	schuren polyester boot	0,75	18,6	--	--
Schuren 2	schuren polyester boot	0,75	45,8	--	--
Schuren 3	schuren polyester boot	0,75	33,2	--	--
Schuren 4	schuren polyester boot	0,75	27,7	--	--
TT	Tractor rijden	1,00	45,8	--	--
VW	VW vrachtwagen [1,0 meter]	1,00	29,1	--	--
Wasplaats	Hogedrukreiniger wasplaats	0,75	42,1	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS1
LAmex totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T10-1_A	achtergevel woningnr. 10	1,50	50,5	50,5	50,5
T10-1_B	achtergevel woningnr. 10	4,50	53,2	53,2	53,2
T10-1_C	achtergevel woningnr. 10	7,50	53,2	53,2	53,2
T1-1_A	voorgevel woningnr. 1	1,50	45,7	27,9	27,9
T1-1_B	voorgevel woningnr. 1	4,50	48,1	29,4	29,4
T1-1_C	voorgevel woningnr. 1	7,50	48,7	32,2	32,2
T1-2_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	37,0	27,6	27,6
T1-2_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	39,0	27,7	27,7
T1-2_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	39,1	29,7	29,7
T12-1_A	achtergevel woningnr. 12	1,50	53,2	53,2	53,2
T12-1_B	achtergevel woningnr. 12	4,50	55,3	55,3	55,3
T12-1_C	achtergevel woningnr. 12	7,50	54,9	54,9	54,9
T12-2_A	zijgevel woningnr. 12	1,50	46,8	46,8	46,8
T12-2_B	zijgevel woningnr. 12	4,50	48,8	48,8	48,8
T12-2_C	zijgevel woningnr. 12	7,50	47,4	47,4	47,4
T1-3_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	44,5	38,7	38,7
T1-3_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	50,2	44,7	44,7
T1-3_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	51,6	46,5	46,5
T13-1_A	voorgevel woningnr. 13	1,50	51,9	36,3	36,3
T13-1_B	voorgevel woningnr. 13	4,50	54,4	37,8	37,8
T13-1_C	voorgevel woningnr. 13	7,50	54,4	38,0	38,0
T13-3_A	zijgevel woningnr. 13	1,50	52,8	49,6	49,6
T13-3_B	zijgevel woningnr. 13	4,50	63,9	50,7	50,7
T13-3_C	zijgevel woningnr. 13	7,50	63,9	50,8	50,8
T13-4_A	achtergevel woningnr. 13	1,50	61,5	37,9	37,9
T13-4_B	achtergevel woningnr. 13	4,50	64,0	39,3	39,3
T13-4_C	achtergevel woningnr. 13	7,50	63,9	39,8	39,8
T1-4_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	50,6	45,3	45,3
T1-4_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	52,1	47,2	47,2
T14-1_A	voorgevel woningnr. 14	1,50	38,7	34,7	34,7
T14-1_B	voorgevel woningnr. 14	4,50	41,2	36,6	36,6
T14-1_C	voorgevel woningnr. 14	7,50	41,9	36,5	36,5
T14-2_A	zijgevel woningnr. 14	1,50	38,1	33,8	33,8
T14-2_B	zijgevel woningnr. 14	4,50	41,1	35,7	35,7
T14-2_C	zijgevel woningnr. 14	7,50	41,9	35,0	35,0
T14-3_A	achtergevel woningnr. 14	1,50	58,5	36,2	36,2
T14-3_B	achtergevel woningnr. 14	4,50	61,2	38,3	38,3
T14-3_C	achtergevel woningnr. 14	7,50	61,2	39,2	39,2
T1-5_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	52,3	46,3	46,3
T1-5_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	51,2	46,3	46,3
T1-5_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	52,7	47,9	47,9
T1-6_A	achtergevel woningnr. 1	1,50	51,3	45,5	45,5
T1-6_B	achtergevel woningnr. 1	4,50	53,9	48,2	48,2
T1-6_C	achtergevel woningnr. 1	7,50	55,2	49,5	49,5
T2-1_A	voorgevel woningnr. 2	1,50	36,7	27,1	27,1
T2-1_B	voorgevel woningnr. 2	4,50	39,4	27,9	27,9
T2-1_C	voorgevel woningnr. 2	7,50	39,8	27,7	27,7
T2-2_A	zijgevel woningnr. 2	1,50	46,5	27,7	27,7
T2-2_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	48,4	28,8	28,8
T2-2_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	49,2	32,0	32,0
T2-3_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	49,5	29,6	29,6
T2-3_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	50,1	32,8	32,8
T2-4_A	zijgevel woningnr. 2	1,50	38,3	28,6	28,6
T2-4_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	42,3	30,9	30,9
T2-4_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	42,7	34,8	34,8
T2-5_A	achtergevel woningnr. 2	1,50	51,6	37,4	37,4
T2-5_B	achtergevel woningnr. 2	4,50	53,7	39,7	39,7
T2-5_C	achtergevel woningnr. 2	7,50	54,3	44,4	44,4
T3-1_A	voorgevel woningnr. 3	1,50	39,4	28,8	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS1
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T3-1_B	voorgevel woningnr. 3	4,50	41,3	29,8	29,8
T3-1_C	voorgevel woningnr. 3	7,50	42,9	31,7	31,7
T3-2_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	31,9	27,7	27,7
T3-2_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	34,6	28,8	28,8
T3-2_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	36,3	30,8	30,8
T3-3_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	48,8	39,5	39,5
T3-3_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	51,7	41,4	41,4
T3-3_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	51,9	43,3	43,3
T3-4_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	52,3	41,9	41,9
T3-4_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	52,4	43,7	43,7
T3-5_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	50,3	41,1	41,1
T3-5_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	53,1	42,5	42,5
T3-5_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	53,2	44,0	44,0
T3-6_A	achtergevel woningnr. 3	1,50	52,2	41,4	41,4
T3-6_B	achtergevel woningnr. 3	4,50	55,0	43,2	43,2
T3-6_C	achtergevel woningnr. 3	7,50	55,1	44,7	44,7
T4-1_A	voorgevel woningnr. 4	1,50	31,6	27,7	27,7
T4-1_B	voorgevel woningnr. 4	4,50	34,4	28,7	28,7
T4-1_C	voorgevel woningnr. 4	7,50	36,1	30,7	30,7
T4-2_A	zijgevel woningnr. 4	1,50	33,9	28,1	28,1
T4-2_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	36,3	29,2	29,2
T4-2_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	37,7	31,2	31,2
T4-3_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	36,9	29,5	29,5
T4-3_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	38,1	30,8	30,8
T4-4_A	zijgevel woningnr. 4	1,50	35,0	29,2	29,2
T4-4_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	37,5	30,6	30,6
T4-4_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	37,8	31,9	31,9
T4-5_A	achtergevel woningnr. 4	1,50	47,0	38,9	38,9
T4-5_B	achtergevel woningnr. 4	4,50	49,6	40,7	40,7
T4-5_C	achtergevel woningnr. 4	7,50	49,6	41,8	41,8
T5-1_A	voorgevel woningnr. 5	1,50	50,9	38,2	38,2
T5-1_B	voorgevel woningnr. 5	4,50	50,1	40,6	40,6
T5-1_C	voorgevel woningnr. 5	7,50	55,4	41,0	41,0
T5-2_A	zijgevel woningnr. 5	1,50	43,7	36,4	36,4
T5-2_B	zijgevel woningnr. 5	4,50	43,2	38,7	38,7
T5-2_C	zijgevel woningnr. 5	7,50	43,0	38,9	38,9
T5-3_A	zijgevel woningnr. 5	1,50	66,8	54,0	54,0
T5-3_B	zijgevel woningnr. 5	4,50	65,3	55,3	55,3
T5-3_C	zijgevel woningnr. 5	7,50	64,8	55,6	55,6
T5-4_A	achtergevel woningnr. 5	1,50	56,2	55,4	55,4
T5-4_B	achtergevel woningnr. 5	4,50	59,1	56,9	56,9
T5-4_C	achtergevel woningnr. 5	7,50	59,3	56,9	56,9
T6-1_A	voorgevel woningnr. 6	1,50	47,6	40,7	40,7
T6-1_B	voorgevel woningnr. 6	4,50	49,1	43,2	43,2
T6-1_C	voorgevel woningnr. 6	7,50	50,2	42,3	42,3
T6-2_A	zijgevel woningnr. 6	1,50	42,6	41,5	41,5
T6-2_B	zijgevel woningnr. 6	4,50	51,1	51,1	51,1
T6-2_C	zijgevel woningnr. 6	7,50	51,2	51,2	51,2
T6-3_A	achtergevel woningnr. 6	1,50	56,5	56,0	56,0
T6-3_B	achtergevel woningnr. 6	4,50	59,5	57,3	57,3
T6-3_C	achtergevel woningnr. 6	7,50	59,6	57,1	57,1
T7-1_A	voorgevel woningnr. 7	1,50	55,8	51,8	51,8
T7-1_B	voorgevel woningnr. 7	4,50	57,4	51,9	51,9
T7-1_C	voorgevel woningnr. 7	7,50	57,3	51,7	51,7
T7-3_A	zijgevel woningnr. 7	1,50	67,9	67,9	67,9
T7-3_B	zijgevel woningnr. 7	4,50	67,3	67,3	67,3
T7-3_C	zijgevel woningnr. 7	7,50	66,0	66,0	66,0
T7-4_A	achtergevel woningnr. 7	1,50	65,4	49,3	49,3
T7-4_B	achtergevel woningnr. 7	4,50	66,2	49,2	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS1
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7-4_C	achtergevel woningnr. 7	7,50	66,0	49,7	49,7
T8-1_A	achtergevel woningnr. 8	1,50	52,8	45,3	45,3
T8-1_B	achtergevel woningnr. 8	4,50	54,8	48,1	48,1
T8-1_C	achtergevel woningnr. 8	7,50	56,3	48,2	48,2
T8-2_A	zijgevel woningnr. 8	1,50	45,4	32,6	32,6
T8-2_B	zijgevel woningnr. 8	4,50	47,7	35,3	35,3
T8-2_C	zijgevel woningnr. 8	7,50	47,7	36,3	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS1
LAmix bij Bron voor toetspunt: T5-3_A - zijgevel woningnr. 5
Groep: Maximaal

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T5-3_A	zijgevel woningnr. 5	1,50	66,8	54,0	54,0
LAmix 1	Portier	0,75	66,8	--	--
LAmix 6	VW optrekken max	0,75	55,6	--	--
LAmix 2	Portier	0,75	54,0	54,0	54,0
LAmix 5	Portier	0,75	44,2	--	--
LAmix 3	Portier	0,75	40,8	--	--
LAmix 7	VW optrekken max	0,75	40,7	--	--
LAmix 4	Portier	0,75	40,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	69,9	54,0	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS1
LAmax bij Bron voor toetspunt: T5-4_A - achtergevel woningnr. 5
Groep: Maximaal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T5-4_A	achtergevel woningnr. 5	1,50	56,2	55,4	55,4
LAmax 6	Vw optrekken max	0,75	56,2	--	--
LAmax 2	Portier	0,75	55,4	55,4	55,4
LAmax 1	Portier	0,75	46,7	--	--
LAmax 5	Portier	0,75	44,3	--	--
LAmax 3	Portier	0,75	41,4	--	--
LAmax 4	Portier	0,75	40,4	--	--
LAmax 7	Vw optrekken max	0,75	33,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71,1	55,4	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS1
LAmax bij Bron voor toetspunt: T7-1_A - voorgevel woningnr. 7
Groep: Maximaal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7-1_A	voorgevel woningnr. 7	1,50	55,8	51,8	51,8
LAmax 1	Portier	0,75	55,8	--	--
LAmax 6	VW optrekken max	0,75	54,0	--	--
LAmax 2	Portier	0,75	51,8	51,8	51,8
LAmax 7	VW optrekken max	0,75	40,5	--	--
LAmax 4	Portier	0,75	38,5	--	--
LAmax 5	Portier	0,75	37,8	--	--
LAmax 3	Portier	0,75	36,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,2	51,8	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS1
LAmix bij Bron voor toetspunt: T7-3_A - zijgevel woningnr. 7
Groep: Maximaal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7-3_A	zijgevel woningnr. 7	1,50	67,9	67,9	67,9
LAmix 2	Portier	0,75	67,9	67,9	67,9
LAmix 6	VW optrekken max	0,75	63,9	--	--
LAmix 1	Portier	0,75	54,4	--	--
LAmix 5	Portier	0,75	49,1	--	--
LAmix 7	VW optrekken max	0,75	45,8	--	--
LAmix 3	Portier	0,75	45,4	--	--
LAmix 4	Portier	0,75	43,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	67,9	67,9	67,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS1
LAmax bij Bron voor toetspunt: T7-4_A - achtergevel woningnr. 7
Groep: Maximaal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7-4_A	achtergevel woningnr. 7	1,50	65,4	49,3	49,3
LAmax 6	Vw optrekken max	0,75	65,4	--	--
LAmax 5	Portier	0,75	49,7	--	--
LAmax 2	Portier	0,75	49,3	49,3	49,3
LAmax 3	Portier	0,75	45,3	--	--
LAmax 4	Portier	0,75	43,6	--	--
LAmax 1	Portier	0,75	40,1	--	--
LAmax 7	Vw optrekken max	0,75	29,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,1	49,3	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: INH
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T10-1_A	achtergevel woningnr. 10	1,50	14,6	--	--
T10-1_B	achtergevel woningnr. 10	4,50	16,7	--	--
T10-1_C	achtergevel woningnr. 10	7,50	18,3	--	--
T1-1_A	voorgevel woningnr. 1	1,50	30,1	--	--
T1-1_B	voorgevel woningnr. 1	4,50	30,9	--	--
T1-1_C	voorgevel woningnr. 1	7,50	30,8	--	--
T1-2_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	30,4	--	--
T1-2_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	30,8	--	--
T1-2_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	30,7	--	--
T12-1_A	achtergevel woningnr. 12	1,50	13,8	--	--
T12-1_B	achtergevel woningnr. 12	4,50	15,6	--	--
T12-1_C	achtergevel woningnr. 12	7,50	17,7	--	--
T12-2_A	zijgevel woningnr. 12	1,50	10,1	--	--
T12-2_B	zijgevel woningnr. 12	4,50	12,6	--	--
T12-2_C	zijgevel woningnr. 12	7,50	13,9	--	--
T1-3_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	26,5	--	--
T1-3_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	27,2	--	--
T1-3_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	27,3	--	--
T13-1_A	voorgevel woningnr. 13	1,50	14,3	--	--
T13-1_B	voorgevel woningnr. 13	4,50	17,0	--	--
T13-1_C	voorgevel woningnr. 13	7,50	19,0	--	--
T13-3_A	zijgevel woningnr. 13	1,50	11,8	--	--
T13-3_B	zijgevel woningnr. 13	4,50	11,7	--	--
T13-3_C	zijgevel woningnr. 13	7,50	13,6	--	--
T13-4_A	achtergevel woningnr. 13	1,50	1,3	--	--
T13-4_B	achtergevel woningnr. 13	4,50	2,2	--	--
T13-4_C	achtergevel woningnr. 13	7,50	4,5	--	--
T1-4_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	25,6	--	--
T1-4_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	25,9	--	--
T14-1_A	voorgevel woningnr. 14	1,50	14,8	--	--
T14-1_B	voorgevel woningnr. 14	4,50	17,8	--	--
T14-1_C	voorgevel woningnr. 14	7,50	19,6	--	--
T14-2_A	zijgevel woningnr. 14	1,50	16,3	--	--
T14-2_B	zijgevel woningnr. 14	4,50	16,7	--	--
T14-2_C	zijgevel woningnr. 14	7,50	18,5	--	--
T14-3_A	achtergevel woningnr. 14	1,50	2,5	--	--
T14-3_B	achtergevel woningnr. 14	4,50	3,3	--	--
T14-3_C	achtergevel woningnr. 14	7,50	5,6	--	--
T1-5_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	16,1	--	--
T1-5_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	24,4	--	--
T1-5_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	24,6	--	--
T1-6_A	achtergevel woningnr. 1	1,50	13,5	--	--
T1-6_B	achtergevel woningnr. 1	4,50	15,1	--	--
T1-6_C	achtergevel woningnr. 1	7,50	15,7	--	--
T2-1_A	voorgevel woningnr. 2	1,50	30,2	--	--
T2-1_B	voorgevel woningnr. 2	4,50	30,8	--	--
T2-1_C	voorgevel woningnr. 2	7,50	30,7	--	--
T2-2_A	zijgevel woningnr. 2	1,50	29,3	--	--
T2-2_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	29,1	--	--
T2-2_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	28,9	--	--
T2-3_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	27,4	--	--
T2-3_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	27,5	--	--
T2-4_A	zijgevel woningnr. 2	1,50	17,8	--	--
T2-4_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	25,7	--	--
T2-4_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	26,1	--	--
T2-5_A	achtergevel woningnr. 2	1,50	14,7	--	--
T2-5_B	achtergevel woningnr. 2	4,50	16,7	--	--
T2-5_C	achtergevel woningnr. 2	7,50	17,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: INH
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T3-1_A	voorgevel woningnr. 3	1,50	30,9	--	--
T3-1_B	voorgevel woningnr. 3	4,50	31,4	--	--
T3-1_C	voorgevel woningnr. 3	7,50	31,3	--	--
T3-2_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	31,1	--	--
T3-2_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	31,4	--	--
T3-2_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	31,2	--	--
T3-3_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	26,9	--	--
T3-3_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	27,3	--	--
T3-3_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	27,4	--	--
T3-4_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	26,0	--	--
T3-4_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	25,9	--	--
T3-5_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	17,6	--	--
T3-5_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	24,5	--	--
T3-5_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	24,5	--	--
T3-6_A	achtergevel woningnr. 3	1,50	13,6	--	--
T3-6_B	achtergevel woningnr. 3	4,50	15,5	--	--
T3-6_C	achtergevel woningnr. 3	7,50	16,1	--	--
T4-1_A	voorgevel woningnr. 4	1,50	31,3	--	--
T4-1_B	voorgevel woningnr. 4	4,50	31,7	--	--
T4-1_C	voorgevel woningnr. 4	7,50	31,5	--	--
T4-2_A	zijgevel woningnr. 4	1,50	30,2	--	--
T4-2_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	30,0	--	--
T4-2_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	29,9	--	--
T4-3_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	29,1	--	--
T4-3_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	29,1	--	--
T4-4_A	zijgevel woningnr. 4	1,50	26,4	--	--
T4-4_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	28,2	--	--
T4-4_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	28,2	--	--
T4-5_A	achtergevel woningnr. 4	1,50	17,4	--	--
T4-5_B	achtergevel woningnr. 4	4,50	19,7	--	--
T4-5_C	achtergevel woningnr. 4	7,50	20,1	--	--
T5-1_A	voorgevel woningnr. 5	1,50	17,9	--	--
T5-1_B	voorgevel woningnr. 5	4,50	20,6	--	--
T5-1_C	voorgevel woningnr. 5	7,50	21,8	--	--
T5-2_A	zijgevel woningnr. 5	1,50	17,9	--	--
T5-2_B	zijgevel woningnr. 5	4,50	20,7	--	--
T5-2_C	zijgevel woningnr. 5	7,50	21,8	--	--
T5-3_A	zijgevel woningnr. 5	1,50	12,2	--	--
T5-3_B	zijgevel woningnr. 5	4,50	13,9	--	--
T5-3_C	zijgevel woningnr. 5	7,50	16,5	--	--
T5-4_A	achtergevel woningnr. 5	1,50	6,3	--	--
T5-4_B	achtergevel woningnr. 5	4,50	6,9	--	--
T5-4_C	achtergevel woningnr. 5	7,50	8,8	--	--
T6-1_A	voorgevel woningnr. 6	1,50	18,0	--	--
T6-1_B	voorgevel woningnr. 6	4,50	20,8	--	--
T6-1_C	voorgevel woningnr. 6	7,50	22,1	--	--
T6-2_A	zijgevel woningnr. 6	1,50	15,3	--	--
T6-2_B	zijgevel woningnr. 6	4,50	16,9	--	--
T6-2_C	zijgevel woningnr. 6	7,50	18,3	--	--
T6-3_A	achtergevel woningnr. 6	1,50	5,4	--	--
T6-3_B	achtergevel woningnr. 6	4,50	7,0	--	--
T6-3_C	achtergevel woningnr. 6	7,50	9,3	--	--
T7-1_A	voorgevel woningnr. 7	1,50	11,0	--	--
T7-1_B	voorgevel woningnr. 7	4,50	12,8	--	--
T7-1_C	voorgevel woningnr. 7	7,50	15,4	--	--
T7-3_A	zijgevel woningnr. 7	1,50	8,0	--	--
T7-3_B	zijgevel woningnr. 7	4,50	9,4	--	--
T7-3_C	zijgevel woningnr. 7	7,50	12,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: INH
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7-4_A	achtergevel woningnr. 7	1,50	0,6	--	--
T7-4_B	achtergevel woningnr. 7	4,50	1,1	--	--
T7-4_C	achtergevel woningnr. 7	7,50	3,3	--	--
T8-1_A	achtergevel woningnr. 8	1,50	15,5	--	--
T8-1_B	achtergevel woningnr. 8	4,50	18,0	--	--
T8-1_C	achtergevel woningnr. 8	7,50	19,2	--	--
T8-2_A	zijgevel woningnr. 8	1,50	21,1	--	--
T8-2_B	zijgevel woningnr. 8	4,50	23,5	--	--
T8-2_C	zijgevel woningnr. 8	7,50	23,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1-1_A	voorgevel woningnr. 1	1,50	24,9	24,5	13,9
T1-1_B	voorgevel woningnr. 1	4,50	27,7	27,4	16,7
T1-1_C	voorgevel woningnr. 1	7,50	28,5	28,2	17,5
T1-2_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	20,9	19,7	9,1
T1-2_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	23,6	22,6	11,9
T1-2_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	25,0	24,2	13,6
T1-3_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	28,4	26,7	16,0
T1-3_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	37,1	33,0	22,3
T1-3_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	38,3	35,4	24,7
T13-1_A	voorgevel woningnr. 13	1,50	37,6	33,4	22,8
T13-1_B	voorgevel woningnr. 13	4,50	39,7	35,6	24,9
T13-1_C	voorgevel woningnr. 13	7,50	39,8	35,9	25,3
T13-3_A	zijgevel woningnr. 13	1,50	38,8	34,2	23,6
T13-3_B	zijgevel woningnr. 13	4,50	41,9	37,9	27,2
T13-3_C	zijgevel woningnr. 13	7,50	42,3	38,4	27,8
T13-4_A	achtergevel woningnr. 13	1,50	41,3	34,6	23,9
T13-4_B	achtergevel woningnr. 13	4,50	43,1	37,0	26,3
T13-4_C	achtergevel woningnr. 13	7,50	43,2	37,2	26,6
T1-4_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	37,8	34,0	23,4
T1-4_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	39,3	36,5	25,9
T14-1_A	voorgevel woningnr. 14	1,50	29,6	25,7	15,0
T14-1_B	voorgevel woningnr. 14	4,50	31,2	27,4	16,7
T14-1_C	voorgevel woningnr. 14	7,50	32,5	29,0	18,4
T14-2_A	zijgevel woningnr. 14	1,50	23,3	21,6	11,0
T14-2_B	zijgevel woningnr. 14	4,50	25,4	23,4	12,8
T14-2_C	zijgevel woningnr. 14	7,50	26,4	24,8	14,1
T14-3_A	achtergevel woningnr. 14	1,50	38,7	33,1	22,5
T14-3_B	achtergevel woningnr. 14	4,50	40,9	35,5	24,9
T14-3_C	achtergevel woningnr. 14	7,50	41,0	35,9	25,2
T1-5_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	37,5	30,4	19,7
T1-5_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	39,1	34,9	24,3
T1-5_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	40,5	37,5	26,8
T1-6_A	achtergevel woningnr. 1	1,50	35,7	30,3	19,7
T1-6_B	achtergevel woningnr. 1	4,50	39,1	34,8	24,2
T1-6_C	achtergevel woningnr. 1	7,50	40,7	37,9	27,3
T2-1_A	voorgevel woningnr. 2	1,50	21,0	19,7	9,0
T2-1_B	voorgevel woningnr. 2	4,50	23,6	22,4	11,7
T2-1_C	voorgevel woningnr. 2	7,50	25,0	24,1	13,5
T2-2_A	zijgevel woningnr. 2	1,50	30,9	24,6	14,0
T2-2_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	33,4	27,3	16,7
T2-2_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	33,8	28,6	17,9
T2-3_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	34,2	28,2	17,5
T2-3_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	34,7	29,6	18,9
T2-4_A	zijgevel woningnr. 2	1,50	26,7	25,5	14,9
T2-4_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	29,9	28,0	17,4
T2-4_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	31,1	29,4	18,8
T2-5_A	achtergevel woningnr. 2	1,50	36,5	31,3	20,7
T2-5_B	achtergevel woningnr. 2	4,50	39,0	34,6	23,9
T2-5_C	achtergevel woningnr. 2	7,50	40,2	36,5	25,9
T3-1_A	voorgevel woningnr. 3	1,50	22,2	21,5	10,9
T3-1_B	voorgevel woningnr. 3	4,50	24,6	24,0	13,4
T3-1_C	voorgevel woningnr. 3	7,50	26,3	25,8	15,1
T3-2_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	18,5	16,7	6,0
T3-2_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	20,5	18,7	8,1
T3-2_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	22,2	20,9	10,3
T3-3_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	33,7	28,2	17,6
T3-3_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	36,4	30,8	20,1
T3-3_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	36,9	32,2	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T3-4_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	37,3	32,4	21,7
T3-4_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	38,0	34,1	23,4
T3-5_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	35,7	30,7	20,0
T3-5_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	38,1	33,4	22,7
T3-5_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	38,8	34,8	24,2
T3-6_A	achtergevel woningnr. 3	1,50	33,1	31,1	20,4
T3-6_B	achtergevel woningnr. 3	4,50	35,5	33,6	22,9
T3-6_C	achtergevel woningnr. 3	7,50	36,6	34,6	24,0
T4-1_A	voorgevel woningnr. 4	1,50	18,6	16,8	6,2
T4-1_B	voorgevel woningnr. 4	4,50	20,6	19,0	8,3
T4-1_C	voorgevel woningnr. 4	7,50	22,7	21,7	11,1
T4-2_A	zijgevel woningnr. 4	1,50	20,3	19,4	8,7
T4-2_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	21,9	21,0	10,4
T4-2_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	23,5	22,8	12,2
T4-3_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	22,5	21,5	10,9
T4-3_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	24,2	23,4	12,7
T4-4_A	zijgevel woningnr. 4	1,50	22,9	22,0	11,4
T4-4_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	25,4	23,6	12,9
T4-4_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	26,7	25,1	14,4
T4-5_A	achtergevel woningnr. 4	1,50	31,4	29,6	18,9
T4-5_B	achtergevel woningnr. 4	4,50	33,8	31,8	21,2
T4-5_C	achtergevel woningnr. 4	7,50	34,7	33,0	22,4
T5-1_A	voorgevel woningnr. 5	1,50	35,9	35,2	24,6
T5-1_B	voorgevel woningnr. 5	4,50	37,3	36,9	26,2
T5-1_C	voorgevel woningnr. 5	7,50	38,2	37,9	27,2
T5-2_A	zijgevel woningnr. 5	1,50	29,4	26,5	15,9
T5-2_B	zijgevel woningnr. 5	4,50	30,5	28,6	18,0
T5-2_C	zijgevel woningnr. 5	7,50	30,9	29,4	18,7
T5-3_A	zijgevel woningnr. 5	1,50	53,3	41,8	31,2
T5-3_B	zijgevel woningnr. 5	4,50	51,2	41,9	31,2
T5-3_C	zijgevel woningnr. 5	7,50	49,9	42,4	31,8
T5-4_A	achtergevel woningnr. 5	1,50	41,6	40,2	29,6
T5-4_B	achtergevel woningnr. 5	4,50	42,7	41,0	30,3
T5-4_C	achtergevel woningnr. 5	7,50	42,5	40,9	30,3
T6-1_A	voorgevel woningnr. 6	1,50	30,4	28,2	17,5
T6-1_B	voorgevel woningnr. 6	4,50	32,1	30,6	19,9
T6-1_C	voorgevel woningnr. 6	7,50	33,0	32,0	21,4
T6-2_A	zijgevel woningnr. 6	1,50	29,4	27,1	16,4
T6-2_B	zijgevel woningnr. 6	4,50	32,6	31,7	21,0
T6-2_C	zijgevel woningnr. 6	7,50	33,0	32,1	21,5
T6-3_A	achtergevel woningnr. 6	1,50	40,1	38,5	27,9
T6-3_B	achtergevel woningnr. 6	4,50	41,3	39,5	28,9
T6-3_C	achtergevel woningnr. 6	7,50	41,3	39,5	28,8
T7-1_A	voorgevel woningnr. 7	1,50	42,1	39,1	28,4
T7-1_B	voorgevel woningnr. 7	4,50	43,1	40,0	29,4
T7-1_C	voorgevel woningnr. 7	7,50	43,1	40,1	29,4
T7-3_A	zijgevel woningnr. 7	1,50	47,0	42,2	31,6
T7-3_B	zijgevel woningnr. 7	4,50	47,5	43,0	32,4
T7-3_C	zijgevel woningnr. 7	7,50	47,3	42,9	32,3
T7-4_A	achtergevel woningnr. 7	1,50	46,8	38,9	28,2
T7-4_B	achtergevel woningnr. 7	4,50	47,0	39,8	29,2
T7-4_C	achtergevel woningnr. 7	7,50	46,6	39,8	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Watersport De Rietlanden | RBS2
T5-3_A - zijgevel woningnr. 5
RBS
Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T5-3_A	zijgevel woningnr. 5	1,50	53,3	41,8	31,2	
Schuren 1	schuren polyester boot	0,75	53,0	--	--	
PA	PA personenauto	0,75	41,8	41,8	31,2	
Schuren 2	schuren polyester boot	0,75	32,6	--	--	
Schuren 3	schuren polyester boot	0,75	26,1	--	--	
Schuren 4	schuren polyester boot	0,75	23,7	--	--	

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Watersport De Rietlanden | RBS2
T5-3_B - zijgevel woningnr. 5
RBS
Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T5-3_B	zijgevel woningnr. 5	4,50	51,2	41,9	31,2	
Schuren 1	schuren polyester boot	0,75	50,5	--	--	
PA	PA personenauto	0,75	41,8	41,9	31,2	
Schuren 2	schuren polyester boot	0,75	34,6	--	--	
Schuren 3	schuren polyester boot	0,75	27,7	--	--	
Schuren 4	schuren polyester boot	0,75	24,5	--	--	

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T5-3_C - zijgevel woningnr. 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T5-3_C	zijgevel woningnr. 5	7,50	49,9	42,4	31,8	
Schuren 1	schuren polyester boot	0,75	48,8	--	--	
PA	PA personenauto	0,75	42,4	42,4	31,8	
Schuren 2	schuren polyester boot	0,75	34,6	--	--	
Schuren 3	schuren polyester boot	0,75	29,5	--	--	
Schuren 4	schuren polyester boot	0,75	26,0	--	--	

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Watersport De Rietlanden | RBS2
T5-4_A - achtergevel woningnr. 5
RBS
Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T5-4_A	achtergevel woningnr. 5	1,50	41,6	40,2	29,6
PA	PA personenauto	0,75	40,2	40,2	29,6
Schuren 2	schuren polyester boot	0,75	34,0	--	--
Schuren 1	schuren polyester boot	0,75	29,3	--	--
Schuren 3	schuren polyester boot	0,75	26,8	--	--
Schuren 4	schuren polyester boot	0,75	24,0	--	--

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Watersport De Rietlanden | RBS2
T5-4_B - achtergevel woningnr. 5
RBS
Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T5-4_B	achtergevel woningnr. 5	4,50	42,7	41,0	30,3
PA	PA personenauto	0,75	40,9	41,0	30,3
Schuren 2	schuren polyester boot	0,75	36,3	--	--
Schuren 1	schuren polyester boot	0,75	28,8	--	--
Schuren 3	schuren polyester boot	0,75	28,6	--	--
Schuren 4	schuren polyester boot	0,75	25,1	--	--

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Watersport De Rietlanden RBS2
LAeq bij Bron voor toetspunt:	T5-4_C - achtergevel woningnr. 5
Groep:	RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T5-4_C	achtergevel woningnr. 5	7,50	42,5	40,9	30,3
PA	PA personenauto	0,75	40,9	40,9	30,3
Schuren 2	schuren polyester boot	0,75	35,6	--	--
Schuren 3	schuren polyester boot	0,75	30,2	--	--
Schuren 4	schuren polyester boot	0,75	26,6	--	--
Schuren 1	schuren polyester boot	0,75	26,5	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T7-1_A - voorgevel woningnr. 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7-1_A	voorgevel woningnr. 7	1,50	42,1	39,1	28,4
PA	PA personenauto	0,75	39,0	39,1	28,4
Schuren 1	schuren polyester boot	0,75	38,1	--	--
Schuren 2	schuren polyester boot	0,75	31,4	--	--
Schuren 3	schuren polyester boot	0,75	24,5	--	--
Schuren 4	schuren polyester boot	0,75	21,8	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T7-1_B - voorgevel woningnr. 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7-1_B	voorgevel woningnr. 7	4,50	43,1	40,0	29,4
PA	PA personenauto	0,75	40,0	40,0	29,4
Schuren 1	schuren polyester boot	0,75	39,3	--	--
Schuren 2	schuren polyester boot	0,75	31,5	--	--
Schuren 3	schuren polyester boot	0,75	26,8	--	--
Schuren 4	schuren polyester boot	0,75	23,0	--	--

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Watersport De Rietlanden | RBS2
T7-1_C - voorgevel woningnr. 7
RBS
Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7-1_C	voorgevel woningnr. 7	7,50	43,1	40,1	29,4
PA	PA personenauto	0,75	40,0	40,1	29,4
Schuren 1	schuren polyester boot	0,75	39,2	--	--
Schuren 2	schuren polyester boot	0,75	31,5	--	--
Schuren 3	schuren polyester boot	0,75	27,0	--	--
Schuren 4	schuren polyester boot	0,75	24,8	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T7-3_A - zijgevel woningnr. 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T7-3_A	zijgevel woningnr. 7	1,50	47,0	42,2	31,6	
Schuren 2	schuren polyester boot	0,75	44,1	--	--	
PA	PA personenauto	0,75	42,2	42,2	31,6	
Schuren 1	schuren polyester boot	0,75	37,2	--	--	
Schuren 3	schuren polyester boot	0,75	32,3	--	--	
Schuren 4	schuren polyester boot	0,75	27,6	--	--	

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Watersport De Rietlanden | RBS2
T7-3_B - zijgevel woningnr. 7
RBS
Nee

Naam						
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7-3_B	zijgevel woningnr. 7		4,50	47,5	43,0	32,4
Schuren 2	schuren polyester boot		0,75	44,0	--	--
PA	PA personenauto		0,75	43,0	43,0	32,4
Schuren 1	schuren polyester boot		0,75	39,0	--	--
Schuren 3	schuren polyester boot		0,75	35,0	--	--
Schuren 4	schuren polyester boot		0,75	28,9	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T7-3_C - zijgevel woningnr. 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T7-3_C	zijgevel woningnr. 7	7,50	47,3	42,9	32,3	
Schuren 2	schuren polyester boot	0,75	43,5	--	--	
PA	PA personenauto	0,75	42,8	42,9	32,2	
Schuren 1	schuren polyester boot	0,75	38,9	--	--	
Schuren 3	schuren polyester boot	0,75	34,9	--	--	
Schuren 4	schuren polyester boot	0,75	30,4	--	--	

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Watersport De Rietlanden | RBS2
T7-4_A - achtergevel woningnr. 7
RBS
Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T7-4_A	achtergevel woningnr. 7	1,50	46,8	38,9	28,2	
Schuren 2	schuren polyester boot	0,75	45,8	--	--	
PA	PA personenauto	0,75	38,8	38,9	28,2	
Schuren 3	schuren polyester boot	0,75	33,2	--	--	
Schuren 4	schuren polyester boot	0,75	27,7	--	--	
Schuren 1	schuren polyester boot	0,75	18,4	--	--	

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T7-4_B - achtergevel woningnr. 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T7-4_B	achtergevel woningnr. 7	4,50	47,0	39,8	29,2	
Schuren 2	schuren polyester boot	0,75	45,5	--	--	
PA	PA personenauto	0,75	39,8	39,8	29,2	
Schuren 3	schuren polyester boot	0,75	35,6	--	--	
Schuren 4	schuren polyester boot	0,75	29,9	--	--	
Schuren 1	schuren polyester boot	0,75	20,4	--	--	

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Watersport De Rietlanden | RBS2
T7-4_C - achtergevel woningnr. 7
RBS
Nee

Naam						
Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7-4_C	achtergevel woningnr. 7		7,50	46,6	39,8	29,1
Schuren 2	schuren polyester boot		0,75	44,9	--	--
PA	PA personenauto		0,75	39,7	39,8	29,1
Schuren 3	schuren polyester boot		0,75	35,5	--	--
Schuren 4	schuren polyester boot		0,75	31,1	--	--
Schuren 1	schuren polyester boot		0,75	18,7	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS2
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1-1_A	voorgevel woningnr. 1	1,50	34,5	34,5	34,5
T1-1_B	voorgevel woningnr. 1	4,50	35,6	35,6	35,6
T1-1_C	voorgevel woningnr. 1	7,50	36,3	36,3	36,3
T1-2_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	33,6	33,6	33,6
T1-2_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	36,4	36,4	36,4
T1-2_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	38,0	38,0	38,0
T1-3_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	38,7	38,7	38,7
T1-3_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	44,8	44,8	44,8
T1-3_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	46,5	46,5	46,5
T13-1_A	voorgevel woningnr. 13	1,50	51,9	51,9	51,9
T13-1_B	voorgevel woningnr. 13	4,50	54,4	54,4	54,4
T13-1_C	voorgevel woningnr. 13	7,50	54,4	54,4	54,4
T13-3_A	zijgevel woningnr. 13	1,50	52,8	52,8	52,8
T13-3_B	zijgevel woningnr. 13	4,50	53,4	53,4	53,4
T13-3_C	zijgevel woningnr. 13	7,50	53,4	53,4	53,4
T13-4_A	achtergevel woningnr. 13	1,50	48,6	48,6	48,6
T13-4_B	achtergevel woningnr. 13	4,50	51,3	51,3	51,3
T13-4_C	achtergevel woningnr. 13	7,50	52,0	52,0	52,0
T1-4_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	48,4	48,4	48,4
T1-4_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	49,4	49,4	49,4
T14-1_A	voorgevel woningnr. 14	1,50	38,7	38,7	38,7
T14-1_B	voorgevel woningnr. 14	4,50	39,4	39,4	39,4
T14-1_C	voorgevel woningnr. 14	7,50	41,0	41,0	41,0
T14-2_A	zijgevel woningnr. 14	1,50	33,9	33,9	33,9
T14-2_B	zijgevel woningnr. 14	4,50	36,1	36,1	36,1
T14-2_C	zijgevel woningnr. 14	7,50	36,2	36,2	36,2
T14-3_A	achtergevel woningnr. 14	1,50	46,3	46,3	46,3
T14-3_B	achtergevel woningnr. 14	4,50	48,8	48,8	48,8
T14-3_C	achtergevel woningnr. 14	7,50	49,7	49,7	49,7
T1-5_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	47,0	47,0	47,0
T1-5_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	49,7	49,7	49,7
T1-5_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	50,4	50,4	50,4
T1-6_A	achtergevel woningnr. 1	1,50	50,7	50,7	50,7
T1-6_B	achtergevel woningnr. 1	4,50	53,9	53,9	53,9
T1-6_C	achtergevel woningnr. 1	7,50	54,1	54,1	54,1
T2-1_A	voorgevel woningnr. 2	1,50	33,8	33,8	33,8
T2-1_B	voorgevel woningnr. 2	4,50	36,9	36,9	36,9
T2-1_C	voorgevel woningnr. 2	7,50	38,3	38,3	38,3
T2-2_A	zijgevel woningnr. 2	1,50	46,5	46,5	46,5
T2-2_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	48,4	48,4	48,4
T2-2_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	49,2	49,2	49,2
T2-3_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	49,5	49,5	49,5
T2-3_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	50,1	50,1	50,1
T2-4_A	zijgevel woningnr. 2	1,50	37,5	37,5	37,5
T2-4_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	42,3	42,3	42,3
T2-4_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	42,7	42,7	42,7
T2-5_A	achtergevel woningnr. 2	1,50	51,1	51,1	51,1
T2-5_B	achtergevel woningnr. 2	4,50	53,7	53,7	53,7
T2-5_C	achtergevel woningnr. 2	7,50	53,9	53,9	53,9
T3-1_A	voorgevel woningnr. 3	1,50	34,0	34,0	34,0
T3-1_B	voorgevel woningnr. 3	4,50	36,8	36,8	36,8
T3-1_C	voorgevel woningnr. 3	7,50	38,1	38,1	38,1
T3-2_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	31,9	31,9	31,9
T3-2_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	34,6	34,6	34,6
T3-2_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	36,3	36,3	36,3
T3-3_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	48,8	48,8	48,8
T3-3_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	51,7	51,7	51,7
T3-3_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	51,9	51,9	51,9
T3-4_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	52,3	52,3	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS2
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T3-4_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	52,4	52,4	52,4
T3-5_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	50,3	50,3	50,3
T3-5_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	53,1	53,1	53,1
T3-5_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	53,2	53,2	53,2
T3-6_A	achtergevel woningnr. 3	1,50	52,2	52,2	52,2
T3-6_B	achtergevel woningnr. 3	4,50	55,0	55,0	55,0
T3-6_C	achtergevel woningnr. 3	7,50	55,1	55,1	55,1
T4-1_A	voorgevel woningnr. 4	1,50	31,6	31,6	31,6
T4-1_B	voorgevel woningnr. 4	4,50	34,4	34,4	34,4
T4-1_C	voorgevel woningnr. 4	7,50	36,1	36,1	36,1
T4-2_A	zijgevel woningnr. 4	1,50	33,9	33,9	33,9
T4-2_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	36,3	36,3	36,3
T4-2_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	37,7	37,7	37,7
T4-3_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	36,9	36,9	36,9
T4-3_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	38,1	38,1	38,1
T4-4_A	zijgevel woningnr. 4	1,50	35,0	35,0	35,0
T4-4_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	37,5	37,5	37,5
T4-4_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	37,8	37,8	37,8
T4-5_A	achtergevel woningnr. 4	1,50	47,0	47,0	47,0
T4-5_B	achtergevel woningnr. 4	4,50	49,6	49,6	49,6
T4-5_C	achtergevel woningnr. 4	7,50	49,6	49,6	49,6
T5-1_A	voorgevel woningnr. 5	1,50	50,9	50,9	50,9
T5-1_B	voorgevel woningnr. 5	4,50	50,1	50,1	50,1
T5-1_C	voorgevel woningnr. 5	7,50	50,3	50,3	50,3
T5-2_A	zijgevel woningnr. 5	1,50	43,7	43,7	43,7
T5-2_B	zijgevel woningnr. 5	4,50	43,2	43,2	43,2
T5-2_C	zijgevel woningnr. 5	7,50	43,0	43,0	43,0
T5-3_A	zijgevel woningnr. 5	1,50	66,8	66,8	66,8
T5-3_B	zijgevel woningnr. 5	4,50	65,3	65,3	65,3
T5-3_C	zijgevel woningnr. 5	7,50	64,8	64,8	64,8
T5-4_A	achtergevel woningnr. 5	1,50	55,4	55,4	55,4
T5-4_B	achtergevel woningnr. 5	4,50	56,9	56,9	56,9
T5-4_C	achtergevel woningnr. 5	7,50	56,9	56,9	56,9
T6-1_A	voorgevel woningnr. 6	1,50	43,0	43,0	43,0
T6-1_B	voorgevel woningnr. 6	4,50	43,2	43,2	43,2
T6-1_C	voorgevel woningnr. 6	7,50	42,7	42,7	42,7
T6-2_A	zijgevel woningnr. 6	1,50	42,6	42,6	42,6
T6-2_B	zijgevel woningnr. 6	4,50	51,1	51,1	51,1
T6-2_C	zijgevel woningnr. 6	7,50	51,2	51,2	51,2
T6-3_A	achtergevel woningnr. 6	1,50	56,0	56,0	56,0
T6-3_B	achtergevel woningnr. 6	4,50	57,3	57,3	57,3
T6-3_C	achtergevel woningnr. 6	7,50	57,1	57,1	57,1
T7-1_A	voorgevel woningnr. 7	1,50	55,8	55,8	55,8
T7-1_B	voorgevel woningnr. 7	4,50	57,4	57,4	57,4
T7-1_C	voorgevel woningnr. 7	7,50	57,3	57,3	57,3
T7-3_A	zijgevel woningnr. 7	1,50	67,9	67,9	67,9
T7-3_B	zijgevel woningnr. 7	4,50	67,3	67,3	67,3
T7-3_C	zijgevel woningnr. 7	7,50	66,0	66,0	66,0
T7-4_A	achtergevel woningnr. 7	1,50	49,7	49,7	49,7
T7-4_B	achtergevel woningnr. 7	4,50	52,5	52,5	52,5
T7-4_C	achtergevel woningnr. 7	7,50	52,5	52,5	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T5-3_A - zijgevel woningnr. 5
Groep: Maximaal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T5-3_A	zijgevel woningnr. 5	1,50	66,8	66,8	66,8
LAmax 1	Portier	0,75	66,8	66,8	66,8
LAmax 2	Portier	0,75	54,0	54,0	54,0
LAmax 5	Portier	0,75	44,2	44,2	44,2
LAmax 3	Portier	0,75	40,8	40,8	40,8
LAmax 4	Portier	0,75	40,3	40,3	40,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,8	66,8	66,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T5-3_B - zijgevel woningnr. 5
Groep: Maximaal

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T5-3_B	zijgevel woningnr. 5	4,50	65,3	65,3	65,3
LAmax 1	Portier	0,75	65,3	65,3	65,3
LAmax 2	Portier	0,75	55,3	55,3	55,3
LAmax 5	Portier	0,75	45,4	45,4	45,4
LAmax 3	Portier	0,75	41,7	41,7	41,7
LAmax 4	Portier	0,75	40,6	40,6	40,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,3	65,3	65,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T5-3_C	zijgevel woningnr. 5	7,50	64,8	64,8	64,8
LAmax 1	Portier	0,75	64,8	64,8	64,8
LAmax 2	Portier	0,75	55,6	55,6	55,6
LAmax 5	Portier	0,75	47,4	47,4	47,4
LAmax 3	Portier	0,75	43,4	43,4	43,4
LAmax 4	Portier	0,75	42,2	42,2	42,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,8	64,8	64,8

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Watersport De Rietlanden | RBS2
T5-4_A - achtergevel woningnr. 5
Maximaal

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T5-4_A	achtergevel woningnr. 5	1,50	55,4	55,4	55,4
LAmix 2	Portier	0,75	55,4	55,4	55,4
LAmix 1	Portier	0,75	46,7	46,7	46,7
LAmix 5	Portier	0,75	44,3	44,3	44,3
LAmix 3	Portier	0,75	41,4	41,4	41,4
LAmix 4	Portier	0,75	40,4	40,4	40,4
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	56,2	56,2	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Watersport De Rietlanden | RBS2
T5-4_B - achtergevel woningnr. 5
Maximaal

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T5-4_B	achtergevel woningnr. 5	4,50	56,9	56,9	56,9
LAmix 2	Portier	0,75	56,9	56,9	56,9
LAmix 1	Portier	0,75	46,7	46,7	46,7
LAmix 5	Portier	0,75	46,5	46,5	46,5
LAmix 3	Portier	0,75	42,6	42,6	42,6
LAmix 4	Portier	0,75	41,3	41,3	41,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	56,9	56,9	56,9

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Watersport De Rietlanden RBS2
LAmix bij Bron voor toetspunt:	T5-4_C - achtergevel woningnr. 5
Groep:	Maximaal

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T5-4_C	achtergevel woningnr. 5	7,50	56,9	56,9	56,9
LAmix 2	Portier	0,75	56,9	56,9	56,9
LAmix 5	Portier	0,75	48,0	48,0	48,0
LAmix 1	Portier	0,75	46,4	46,4	46,4
LAmix 3	Portier	0,75	44,1	44,1	44,1
LAmix 4	Portier	0,75	42,7	42,7	42,7
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	56,9	56,9	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T7-1_A - voorgevel woningnr. 7
Groep: Maximaal

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7-1_A	voorgevel woningnr. 7	1,50	55,8	55,8	55,8
LAmax 1	Portier	0,75	55,8	55,8	55,8
LAmax 2	Portier	0,75	51,8	51,8	51,8
LAmax 4	Portier	0,75	38,5	38,5	38,5
LAmax 5	Portier	0,75	37,8	37,8	37,8
LAmax 3	Portier	0,75	36,7	36,7	36,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,5	56,5	56,5

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Watersport De Rietlanden | RBS2
T7-1_B - voorgevel woningnr. 7
Maximaal

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7-1_B	voorgevel woningnr. 7	4,50	57,4	57,4	57,4
LAmax 1	Portier	0,75	57,4	57,4	57,4
LAmax 2	Portier	0,75	51,9	51,9	51,9
LAmax 4	Portier	0,75	39,5	39,5	39,5
LAmax 3	Portier	0,75	38,1	38,1	38,1
LAmax 5	Portier	0,75	36,2	36,2	36,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,4	57,4	57,4

Rapport:
Model:
LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Watersport De Rietlanden | RBS2
T7-1_C - voorgevel woningnr. 7
Maximaal

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7-1_C	voorgevel woningnr. 7	7,50	57,3	57,3	57,3
LAm _{ax} 1	Portier	0,75	57,3	57,3	57,3
LAm _{ax} 2	Portier	0,75	51,7	51,7	51,7
LAm _{ax} 4	Portier	0,75	41,3	41,3	41,3
LAm _{ax} 3	Portier	0,75	40,1	40,1	40,1
LAm _{ax} 5	Portier	0,75	37,5	37,5	37,5
LAm _{ax}	(hoofdgroep)	0,00	57,3	57,3	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS2
LAmix bij Bron voor toetspunt: T7-3_A - zijgevel woningnr. 7
Groep: Maximaal

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7-3_A	zijgevel woningnr. 7	1,50	67,9	67,9	67,9
LAmix 2	Portier	0,75	67,9	67,9	67,9
LAmix 1	Portier	0,75	54,4	54,4	54,4
LAmix 5	Portier	0,75	49,1	49,1	49,1
LAmix 3	Portier	0,75	45,4	45,4	45,4
LAmix 4	Portier	0,75	43,6	43,6	43,6
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	67,9	67,9	67,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T7-3_B - zijgevel woningnr. 7
Groep: Maximaal

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7-3_B	zijgevel woningnr. 7	4,50	67,3	67,3	67,3
LAmax 2	Portier	0,75	67,3	67,3	67,3
LAmax 1	Portier	0,75	56,4	56,4	56,4
LAmax 5	Portier	0,75	51,8	51,8	51,8
LAmax 3	Portier	0,75	47,4	47,4	47,4
LAmax 4	Portier	0,75	44,6	44,6	44,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,3	67,3	67,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7-3_C	zigevel woningnr. 7	7,50	66,0	66,0	66,0
LAmx 2	Portier	0,75	66,0	66,0	66,0
LAmx 1	Portier	0,75	56,3	56,3	56,3
LAmx 5	Portier	0,75	51,8	51,8	51,8
LAmx 3	Portier	0,75	48,9	48,9	48,9
LAmx 4	Portier	0,75	46,4	46,4	46,4
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	66,0	66,0	66,0

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Watersport De Rietlanden | RBS2
T7-4_A - achtergevel woningnr. 7
Maximaal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7-4_A	achtergevel woningnr. 7	1,50	49,7	49,7	49,7
LAmax 5	Portier	0,75	49,7	49,7	49,7
LAmax 2	Portier	0,75	49,3	49,3	49,3
LAmax 3	Portier	0,75	45,3	45,3	45,3
LAmax 4	Portier	0,75	43,6	43,6	43,6
LAmax 1	Portier	0,75	40,1	40,1	40,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,6	54,3	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Watersport De Rietlanden | RBS2
T7-4_B - achtergevel woningnr. 7
Maximaal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7-4_B	achtergevel woningnr. 7	4,50	52,5	52,5	52,5
LAmax 5	Portier	0,75	52,5	52,5	52,5
LAmax 2	Portier	0,75	49,2	49,2	49,2
LAmax 3	Portier	0,75	47,8	47,8	47,8
LAmax 4	Portier	0,75	45,5	45,5	45,5
LAmax 1	Portier	0,75	42,5	42,5	42,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,3	54,2	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Watersport De Rietlanden | RBS2
T7-4_C - achtergevel woningnr. 7
Maximaal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7-4_C	achtergevel woningnr. 7	7,50	52,5	52,5	52,5
LAmax 5	Portier	0,75	52,5	52,5	52,5
LAmax 2	Portier	0,75	49,7	49,7	49,7
LAmax 3	Portier	0,75	48,9	48,9	48,9
LAmax 4	Portier	0,75	47,3	47,3	47,3
LAmax 1	Portier	0,75	43,0	43,0	43,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,7	53,8	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: INH
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1-1_A	voorgevel woningnr. 1	1,50	36,1	36,1	25,5
T1-1_B	voorgevel woningnr. 1	4,50	36,8	36,9	26,3
T1-1_C	voorgevel woningnr. 1	7,50	36,8	36,8	26,2
T1-2_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	36,3	36,4	25,7
T1-2_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	36,8	36,9	26,2
T1-2_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	36,7	36,7	26,1
T1-3_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	32,5	32,5	21,9
T1-3_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	33,4	33,4	22,8
T1-3_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	33,5	33,5	22,9
T13-1_A	voorgevel woningnr. 13	1,50	21,2	21,3	10,6
T13-1_B	voorgevel woningnr. 13	4,50	23,1	23,2	12,5
T13-1_C	voorgevel woningnr. 13	7,50	25,0	25,1	14,4
T13-3_A	zijgevel woningnr. 13	1,50	18,2	18,3	7,6
T13-3_B	zijgevel woningnr. 13	4,50	18,0	18,1	7,4
T13-3_C	zijgevel woningnr. 13	7,50	19,9	20,0	9,3
T13-4_A	achtergevel woningnr. 13	1,50	8,5	8,6	-2,1
T13-4_B	achtergevel woningnr. 13	4,50	9,5	9,5	-1,1
T13-4_C	achtergevel woningnr. 13	7,50	12,1	12,1	1,5
T1-4_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	31,5	31,6	20,9
T1-4_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	31,9	31,9	21,3
T14-1_A	voorgevel woningnr. 14	1,50	22,0	22,0	11,4
T14-1_B	voorgevel woningnr. 14	4,50	24,0	24,0	13,4
T14-1_C	voorgevel woningnr. 14	7,50	25,8	25,8	15,2
T14-2_A	zijgevel woningnr. 14	1,50	22,9	23,0	12,3
T14-2_B	zijgevel woningnr. 14	4,50	22,7	22,8	12,1
T14-2_C	zijgevel woningnr. 14	7,50	24,5	24,6	14,0
T14-3_A	achtergevel woningnr. 14	1,50	9,9	10,0	-0,7
T14-3_B	achtergevel woningnr. 14	4,50	10,7	10,8	0,1
T14-3_C	achtergevel woningnr. 14	7,50	13,2	13,2	2,6
T1-5_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	22,8	22,9	12,2
T1-5_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	29,9	30,0	19,3
T1-5_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	30,4	30,4	19,8
T1-6_A	achtergevel woningnr. 1	1,50	19,9	19,9	9,3
T1-6_B	achtergevel woningnr. 1	4,50	21,5	21,5	10,9
T1-6_C	achtergevel woningnr. 1	7,50	22,2	22,2	11,6
T2-1_A	voorgevel woningnr. 2	1,50	36,1	36,1	25,5
T2-1_B	voorgevel woningnr. 2	4,50	36,7	36,8	26,1
T2-1_C	voorgevel woningnr. 2	7,50	36,6	36,6	26,0
T2-2_A	zijgevel woningnr. 2	1,50	35,1	35,2	24,5
T2-2_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	35,0	35,1	24,4
T2-2_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	34,9	35,0	24,4
T2-3_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	33,3	33,3	22,7
T2-3_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	33,6	33,6	23,0
T2-4_A	zijgevel woningnr. 2	1,50	24,5	24,6	13,9
T2-4_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	31,7	31,8	21,1
T2-4_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	32,1	32,2	21,5
T2-5_A	achtergevel woningnr. 2	1,50	21,3	21,4	10,7
T2-5_B	achtergevel woningnr. 2	4,50	23,3	23,3	12,7
T2-5_C	achtergevel woningnr. 2	7,50	24,0	24,1	13,4
T3-1_A	voorgevel woningnr. 3	1,50	36,9	37,0	26,3
T3-1_B	voorgevel woningnr. 3	4,50	37,4	37,4	26,8
T3-1_C	voorgevel woningnr. 3	7,50	37,3	37,3	26,7
T3-2_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	37,1	37,2	26,5
T3-2_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	37,4	37,4	26,8
T3-2_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	37,1	37,2	26,5
T3-3_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	32,5	32,5	21,9
T3-3_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	33,2	33,3	22,6
T3-3_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	33,3	33,4	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: INH
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T3-4_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	31,8	31,8	21,2
T3-4_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	31,7	31,8	21,1
T3-5_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	24,4	24,4	13,8
T3-5_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	30,6	30,6	20,0
T3-5_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	30,6	30,6	20,0
T3-6_A	achtergevel woningnr. 3	1,50	19,9	20,0	9,3
T3-6_B	achtergevel woningnr. 3	4,50	21,8	21,8	11,2
T3-6_C	achtergevel woningnr. 3	7,50	22,5	22,5	11,9
T4-1_A	voorgevel woningnr. 4	1,50	37,3	37,3	26,7
T4-1_B	voorgevel woningnr. 4	4,50	37,7	37,7	27,1
T4-1_C	voorgevel woningnr. 4	7,50	37,4	37,5	26,8
T4-2_A	zijgevel woningnr. 4	1,50	36,0	36,1	25,4
T4-2_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	36,0	36,0	25,4
T4-2_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	35,9	35,9	25,3
T4-3_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	35,0	35,0	24,4
T4-3_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	35,1	35,1	24,5
T4-4_A	zijgevel woningnr. 4	1,50	32,4	32,4	21,8
T4-4_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	34,2	34,2	23,6
T4-4_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	34,1	34,2	23,5
T4-5_A	achtergevel woningnr. 4	1,50	23,7	23,7	13,1
T4-5_B	achtergevel woningnr. 4	4,50	25,9	25,9	15,3
T4-5_C	achtergevel woningnr. 4	7,50	26,4	26,5	15,8
T5-1_A	voorgevel woningnr. 5	1,50	24,1	24,2	13,5
T5-1_B	voorgevel woningnr. 5	4,50	26,5	26,6	15,9
T5-1_C	voorgevel woningnr. 5	7,50	27,9	27,9	17,3
T5-2_A	zijgevel woningnr. 5	1,50	23,4	23,4	12,8
T5-2_B	zijgevel woningnr. 5	4,50	26,2	26,2	15,6
T5-2_C	zijgevel woningnr. 5	7,50	27,5	27,5	16,9
T5-3_A	zijgevel woningnr. 5	1,50	18,8	18,8	8,2
T5-3_B	zijgevel woningnr. 5	4,50	20,2	20,3	9,6
T5-3_C	zijgevel woningnr. 5	7,50	22,7	22,8	12,1
T5-4_A	achtergevel woningnr. 5	1,50	12,8	12,9	2,2
T5-4_B	achtergevel woningnr. 5	4,50	13,1	13,1	2,5
T5-4_C	achtergevel woningnr. 5	7,50	15,3	15,3	4,7
T6-1_A	voorgevel woningnr. 6	1,50	24,1	24,1	13,5
T6-1_B	voorgevel woningnr. 6	4,50	26,7	26,8	16,1
T6-1_C	voorgevel woningnr. 6	7,50	28,0	28,0	17,4
T6-2_A	zijgevel woningnr. 6	1,50	21,1	21,2	10,5
T6-2_B	zijgevel woningnr. 6	4,50	22,8	22,9	12,2
T6-2_C	zijgevel woningnr. 6	7,50	24,6	24,6	14,0
T6-3_A	achtergevel woningnr. 6	1,50	12,1	12,2	1,6
T6-3_B	achtergevel woningnr. 6	4,50	14,0	14,0	3,4
T6-3_C	achtergevel woningnr. 6	7,50	16,4	16,4	5,8
T7-1_A	voorgevel woningnr. 7	1,50	17,9	17,9	7,3
T7-1_B	voorgevel woningnr. 7	4,50	19,3	19,4	8,7
T7-1_C	voorgevel woningnr. 7	7,50	21,7	21,7	11,1
T7-3_A	zijgevel woningnr. 7	1,50	14,9	14,9	4,3
T7-3_B	zijgevel woningnr. 7	4,50	15,8	15,9	5,2
T7-3_C	zijgevel woningnr. 7	7,50	18,8	18,8	8,2
T7-4_A	achtergevel woningnr. 7	1,50	7,8	7,8	-2,8
T7-4_B	achtergevel woningnr. 7	4,50	8,3	8,4	-2,3
T7-4_C	achtergevel woningnr. 7	7,50	10,8	10,9	0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS1 met scherm 1,8 meter hoog
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T10-1_A	achtergevel woningnr. 10	1,50	39,5	--	--
T10-1_B	achtergevel woningnr. 10	4,50	42,3	--	--
T10-1_C	achtergevel woningnr. 10	7,50	43,4	--	--
T1-1_A	voorgevel woningnr. 1	1,50	24,5	--	--
T1-1_B	voorgevel woningnr. 1	4,50	26,8	--	--
T1-1_C	voorgevel woningnr. 1	7,50	28,0	--	--
T1-2_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	23,9	--	--
T1-2_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	25,7	--	--
T1-2_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	26,6	--	--
T12-1_A	achtergevel woningnr. 12	1,50	40,9	--	--
T12-1_B	achtergevel woningnr. 12	4,50	44,5	--	--
T12-1_C	achtergevel woningnr. 12	7,50	45,4	--	--
T12-2_A	zijgevel woningnr. 12	1,50	38,2	--	--
T12-2_B	zijgevel woningnr. 12	4,50	42,1	--	--
T12-2_C	zijgevel woningnr. 12	7,50	42,8	--	--
T1-3_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	29,5	--	--
T1-3_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	39,9	--	--
T1-3_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	43,3	--	--
T13-1_A	voorgevel woningnr. 13	1,50	37,9	--	--
T13-1_B	voorgevel woningnr. 13	4,50	42,2	--	--
T13-1_C	voorgevel woningnr. 13	7,50	43,4	--	--
T13-3_A	zijgevel woningnr. 13	1,50	40,4	--	--
T13-3_B	zijgevel woningnr. 13	4,50	46,1	--	--
T13-3_C	zijgevel woningnr. 13	7,50	46,9	--	--
T13-4_A	achtergevel woningnr. 13	1,50	43,7	--	--
T13-4_B	achtergevel woningnr. 13	4,50	47,0	--	--
T13-4_C	achtergevel woningnr. 13	7,50	47,7	--	--
T1-4_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	41,5	--	--
T1-4_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	45,0	--	--
T14-1_A	voorgevel woningnr. 14	1,50	31,6	--	--
T14-1_B	voorgevel woningnr. 14	4,50	33,3	--	--
T14-1_C	voorgevel woningnr. 14	7,50	34,5	--	--
T14-2_A	zijgevel woningnr. 14	1,50	25,9	--	--
T14-2_B	zijgevel woningnr. 14	4,50	28,0	--	--
T14-2_C	zijgevel woningnr. 14	7,50	28,6	--	--
T14-3_A	achtergevel woningnr. 14	1,50	41,6	--	--
T14-3_B	achtergevel woningnr. 14	4,50	44,5	--	--
T14-3_C	achtergevel woningnr. 14	7,50	45,3	--	--
T1-5_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	37,7	--	--
T1-5_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	42,7	--	--
T1-5_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	46,3	--	--
T1-6_A	achtergevel woningnr. 1	1,50	37,3	--	--
T1-6_B	achtergevel woningnr. 1	4,50	43,5	--	--
T1-6_C	achtergevel woningnr. 1	7,50	47,0	--	--
T2-1_A	voorgevel woningnr. 2	1,50	23,8	--	--
T2-1_B	voorgevel woningnr. 2	4,50	25,6	--	--
T2-1_C	voorgevel woningnr. 2	7,50	26,3	--	--
T2-2_A	zijgevel woningnr. 2	1,50	28,8	--	--
T2-2_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	33,1	--	--
T2-2_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	34,6	--	--
T2-3_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	34,4	--	--
T2-3_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	36,4	--	--
T2-4_A	zijgevel woningnr. 2	1,50	32,5	--	--
T2-4_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	35,0	--	--
T2-4_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	36,7	--	--
T2-5_A	achtergevel woningnr. 2	1,50	39,4	--	--
T2-5_B	achtergevel woningnr. 2	4,50	43,7	--	--
T2-5_C	achtergevel woningnr. 2	7,50	46,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Watersport De Rietlanden | RBS1 met scherm 1,8 meter hoog
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T3-1_A	voorgevel woningnr. 3	1,50	23,2	--	--
T3-1_B	voorgevel woningnr. 3	4,50	25,5	--	--
T3-1_C	voorgevel woningnr. 3	7,50	26,9	--	--
T3-2_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	21,8	--	--
T3-2_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	23,5	--	--
T3-2_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	24,6	--	--
T3-3_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	33,8	--	--
T3-3_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	37,7	--	--
T3-3_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	39,8	--	--
T3-4_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	40,2	--	--
T3-4_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	42,4	--	--
T3-5_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	37,8	--	--
T3-5_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	41,2	--	--
T3-5_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	43,3	--	--
T3-6_A	achtergevel woningnr. 3	1,50	39,0	--	--
T3-6_B	achtergevel woningnr. 3	4,50	41,9	--	--
T3-6_C	achtergevel woningnr. 3	7,50	42,9	--	--
T4-1_A	voorgevel woningnr. 4	1,50	21,7	--	--
T4-1_B	voorgevel woningnr. 4	4,50	23,3	--	--
T4-1_C	voorgevel woningnr. 4	7,50	24,4	--	--
T4-2_A	zijgevel woningnr. 4	1,50	23,2	--	--
T4-2_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	25,1	--	--
T4-2_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	26,5	--	--
T4-3_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	27,2	--	--
T4-3_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	28,0	--	--
T4-4_A	zijgevel woningnr. 4	1,50	29,5	--	--
T4-4_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	31,5	--	--
T4-4_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	32,3	--	--
T4-5_A	achtergevel woningnr. 4	1,50	37,3	--	--
T4-5_B	achtergevel woningnr. 4	4,50	40,0	--	--
T4-5_C	achtergevel woningnr. 4	7,50	40,9	--	--
T5-1_A	voorgevel woningnr. 5	1,50	43,4	--	--
T5-1_B	voorgevel woningnr. 5	4,50	44,5	--	--
T5-1_C	voorgevel woningnr. 5	7,50	44,9	--	--
T5-2_A	zijgevel woningnr. 5	1,50	34,5	--	--
T5-2_B	zijgevel woningnr. 5	4,50	35,8	--	--
T5-2_C	zijgevel woningnr. 5	7,50	35,9	--	--
T5-3_A	zijgevel woningnr. 5	1,50	45,4	--	--
T5-3_B	zijgevel woningnr. 5	4,50	53,6	--	--
T5-3_C	zijgevel woningnr. 5	7,50	52,8	--	--
T5-4_A	achtergevel woningnr. 5	1,50	44,0	--	--
T5-4_B	achtergevel woningnr. 5	4,50	50,1	--	--
T5-4_C	achtergevel woningnr. 5	7,50	49,9	--	--
T6-1_A	voorgevel woningnr. 6	1,50	35,8	--	--
T6-1_B	voorgevel woningnr. 6	4,50	37,5	--	--
T6-1_C	voorgevel woningnr. 6	7,50	38,2	--	--
T6-2_A	zijgevel woningnr. 6	1,50	33,0	--	--
T6-2_B	zijgevel woningnr. 6	4,50	39,5	--	--
T6-2_C	zijgevel woningnr. 6	7,50	40,2	--	--
T6-3_A	achtergevel woningnr. 6	1,50	42,7	--	--
T6-3_B	achtergevel woningnr. 6	4,50	47,8	--	--
T6-3_C	achtergevel woningnr. 6	7,50	47,8	--	--
T7-1_A	voorgevel woningnr. 7	1,50	42,9	--	--
T7-1_B	voorgevel woningnr. 7	4,50	48,0	--	--
T7-1_C	voorgevel woningnr. 7	7,50	48,1	--	--
T7-3_A	zijgevel woningnr. 7	1,50	45,3	--	--
T7-3_B	zijgevel woningnr. 7	4,50	52,1	--	--
T7-3_C	zijgevel woningnr. 7	7,50	51,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS1 met scherm 1,8 meter hoog
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7-4_A	achtergevel woningnr. 7	1,50	44,7	--	--
T7-4_B	achtergevel woningnr. 7	4,50	50,7	--	--
T7-4_C	achtergevel woningnr. 7	7,50	50,4	--	--
T8-1_A	achtergevel woningnr. 8	1,50	39,6	--	--
T8-1_B	achtergevel woningnr. 8	4,50	42,3	--	--
T8-1_C	achtergevel woningnr. 8	7,50	43,4	--	--
T8-2_A	zijgevel woningnr. 8	1,50	36,3	--	--
T8-2_B	zijgevel woningnr. 8	4,50	39,0	--	--
T8-2_C	zijgevel woningnr. 8	7,50	40,4	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS1 met scherm 1,8 meter hoog
LAmex totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T10-1_A	achtergevel woningnr. 10	1,50	45,4	44,1	44,1
T10-1_B	achtergevel woningnr. 10	4,50	49,2	49,2	49,2
T10-1_C	achtergevel woningnr. 10	7,50	52,8	51,4	51,4
T1-1_A	voorgevel woningnr. 1	1,50	45,7	27,9	27,9
T1-1_B	voorgevel woningnr. 1	4,50	48,1	29,4	29,4
T1-1_C	voorgevel woningnr. 1	7,50	48,7	32,2	32,2
T1-2_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	37,0	27,6	27,6
T1-2_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	39,0	27,7	27,7
T1-2_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	39,1	29,7	29,7
T12-1_A	achtergevel woningnr. 12	1,50	47,2	47,2	47,2
T12-1_B	achtergevel woningnr. 12	4,50	51,3	51,3	51,3
T12-1_C	achtergevel woningnr. 12	7,50	53,0	53,0	53,0
T12-2_A	zijgevel woningnr. 12	1,50	46,9	46,9	46,9
T12-2_B	zijgevel woningnr. 12	4,50	48,8	48,8	48,8
T12-2_C	zijgevel woningnr. 12	7,50	47,4	47,4	47,4
T1-3_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	44,5	38,7	38,7
T1-3_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	50,2	44,7	44,7
T1-3_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	51,6	46,3	46,3
T13-1_A	voorgevel woningnr. 13	1,50	47,0	36,3	36,3
T13-1_B	voorgevel woningnr. 13	4,50	52,7	37,8	37,8
T13-1_C	voorgevel woningnr. 13	7,50	53,8	38,0	38,0
T13-3_A	zijgevel woningnr. 13	1,50	47,7	44,8	44,8
T13-3_B	zijgevel woningnr. 13	4,50	63,7	47,8	47,8
T13-3_C	zijgevel woningnr. 13	7,50	63,9	49,5	49,5
T13-4_A	achtergevel woningnr. 13	1,50	61,5	37,8	37,8
T13-4_B	achtergevel woningnr. 13	4,50	64,0	39,3	39,3
T13-4_C	achtergevel woningnr. 13	7,50	63,9	39,8	39,8
T1-4_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	50,6	45,1	45,1
T1-4_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	52,1	47,0	47,0
T14-1_A	voorgevel woningnr. 14	1,50	38,7	34,7	34,7
T14-1_B	voorgevel woningnr. 14	4,50	41,2	36,6	36,6
T14-1_C	voorgevel woningnr. 14	7,50	41,9	36,5	36,5
T14-2_A	zijgevel woningnr. 14	1,50	38,1	33,8	33,8
T14-2_B	zijgevel woningnr. 14	4,50	41,1	35,7	35,7
T14-2_C	zijgevel woningnr. 14	7,50	41,9	35,0	35,0
T14-3_A	achtergevel woningnr. 14	1,50	58,5	36,2	36,2
T14-3_B	achtergevel woningnr. 14	4,50	61,2	38,3	38,3
T14-3_C	achtergevel woningnr. 14	7,50	61,2	39,2	39,2
T1-5_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	52,2	45,7	45,7
T1-5_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	51,1	45,9	45,9
T1-5_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	52,7	47,8	47,8
T1-6_A	achtergevel woningnr. 1	1,50	51,2	43,3	43,3
T1-6_B	achtergevel woningnr. 1	4,50	52,3	46,6	46,6
T1-6_C	achtergevel woningnr. 1	7,50	55,2	48,5	48,5
T2-1_A	voorgevel woningnr. 2	1,50	36,7	27,1	27,1
T2-1_B	voorgevel woningnr. 2	4,50	39,4	27,9	27,9
T2-1_C	voorgevel woningnr. 2	7,50	39,8	27,7	27,7
T2-2_A	zijgevel woningnr. 2	1,50	40,7	27,7	27,7
T2-2_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	44,9	28,8	28,8
T2-2_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	47,7	32,0	32,0
T2-3_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	46,7	29,6	29,6
T2-3_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	48,7	32,8	32,8
T2-4_A	zijgevel woningnr. 2	1,50	39,2	28,6	28,6
T2-4_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	40,3	30,9	30,9
T2-4_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	42,7	34,8	34,8
T2-5_A	achtergevel woningnr. 2	1,50	51,4	37,4	37,4
T2-5_B	achtergevel woningnr. 2	4,50	52,5	39,7	39,7
T2-5_C	achtergevel woningnr. 2	7,50	54,2	44,4	44,4
T3-1_A	voorgevel woningnr. 3	1,50	39,4	28,8	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS1 met scherm 1,8 meter hoog
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T3-1_B	voorgevel woningnr. 3	4,50	41,3	29,8	29,8
T3-1_C	voorgevel woningnr. 3	7,50	42,9	31,7	31,7
T3-2_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	31,4	27,7	27,7
T3-2_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	34,6	28,8	28,8
T3-2_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	36,3	30,8	30,8
T3-3_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	43,0	39,3	39,3
T3-3_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	47,7	41,4	41,4
T3-3_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	50,1	43,3	43,3
T3-4_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	49,2	41,9	41,9
T3-4_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	50,9	43,6	43,6
T3-5_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	44,8	40,9	40,9
T3-5_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	51,0	42,4	42,4
T3-5_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	52,4	44,0	44,0
T3-6_A	achtergevel woningnr. 3	1,50	46,4	41,2	41,2
T3-6_B	achtergevel woningnr. 3	4,50	53,2	43,1	43,1
T3-6_C	achtergevel woningnr. 3	7,50	54,4	44,6	44,6
T4-1_A	voorgevel woningnr. 4	1,50	31,4	27,7	27,7
T4-1_B	voorgevel woningnr. 4	4,50	34,4	28,7	28,7
T4-1_C	voorgevel woningnr. 4	7,50	36,1	30,7	30,7
T4-2_A	zijgevel woningnr. 4	1,50	33,3	29,0	29,0
T4-2_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	36,3	29,2	29,2
T4-2_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	37,7	31,2	31,2
T4-3_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	36,9	30,9	30,9
T4-3_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	38,1	30,8	30,8
T4-4_A	zijgevel woningnr. 4	1,50	36,0	32,2	32,2
T4-4_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	37,5	33,2	33,2
T4-4_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	37,8	31,9	31,9
T4-5_A	achtergevel woningnr. 4	1,50	46,6	36,8	36,8
T4-5_B	achtergevel woningnr. 4	4,50	49,6	40,8	40,8
T4-5_C	achtergevel woningnr. 4	7,50	49,6	41,8	41,8
T5-1_A	voorgevel woningnr. 5	1,50	50,6	37,7	37,7
T5-1_B	voorgevel woningnr. 5	4,50	50,1	39,8	39,8
T5-1_C	voorgevel woningnr. 5	7,50	55,4	41,0	41,0
T5-2_A	zijgevel woningnr. 5	1,50	43,7	36,1	36,1
T5-2_B	zijgevel woningnr. 5	4,50	43,2	38,1	38,1
T5-2_C	zijgevel woningnr. 5	7,50	43,0	38,9	38,9
T5-3_A	zijgevel woningnr. 5	1,50	59,8	49,6	49,6
T5-3_B	zijgevel woningnr. 5	4,50	65,1	55,3	55,3
T5-3_C	zijgevel woningnr. 5	7,50	64,7	55,6	55,6
T5-4_A	achtergevel woningnr. 5	1,50	54,2	50,1	50,1
T5-4_B	achtergevel woningnr. 5	4,50	59,1	56,6	56,6
T5-4_C	achtergevel woningnr. 5	7,50	59,3	56,9	56,9
T6-1_A	voorgevel woningnr. 6	1,50	47,5	40,6	40,6
T6-1_B	voorgevel woningnr. 6	4,50	49,1	43,0	43,0
T6-1_C	voorgevel woningnr. 6	7,50	50,2	42,3	42,3
T6-2_A	zijgevel woningnr. 6	1,50	42,6	39,4	39,4
T6-2_B	zijgevel woningnr. 6	4,50	46,1	46,1	46,1
T6-2_C	zijgevel woningnr. 6	7,50	48,7	48,7	48,7
T6-3_A	achtergevel woningnr. 6	1,50	55,1	50,1	50,1
T6-3_B	achtergevel woningnr. 6	4,50	59,4	55,8	55,8
T6-3_C	achtergevel woningnr. 6	7,50	59,6	57,0	57,0
T7-1_A	voorgevel woningnr. 7	1,50	53,7	49,2	49,2
T7-1_B	voorgevel woningnr. 7	4,50	57,0	51,4	51,4
T7-1_C	voorgevel woningnr. 7	7,50	57,2	51,6	51,6
T7-3_A	zijgevel woningnr. 7	1,50	60,1	60,1	60,1
T7-3_B	zijgevel woningnr. 7	4,50	67,3	67,3	67,3
T7-3_C	zijgevel woningnr. 7	7,50	66,0	66,0	66,0
T7-4_A	achtergevel woningnr. 7	1,50	59,3	49,1	49,1
T7-4_B	achtergevel woningnr. 7	4,50	66,2	49,2	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS1 met scherm 1,8 meter hoog
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T7-4_C	achtergevel woningnr. 7	7,50	66,0	49,7	49,7
T8-1_A	achtergevel woningnr. 8	1,50	51,9	40,2	40,2
T8-1_B	achtergevel woningnr. 8	4,50	54,6	48,1	48,1
T8-1_C	achtergevel woningnr. 8	7,50	56,3	48,2	48,2
T8-2_A	zijgevel woningnr. 8	1,50	40,8	31,8	31,8
T8-2_B	zijgevel woningnr. 8	4,50	42,4	33,1	33,1
T8-2_C	zijgevel woningnr. 8	7,50	44,4	36,3	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Watersport De Rietlanden | RBS2 met scherm 1,8 meter hoog
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1-1_A	voorgevel woningnr. 1	1,50	24,8	24,5	13,9
T1-1_B	voorgevel woningnr. 1	4,50	27,5	27,4	16,7
T1-1_C	voorgevel woningnr. 1	7,50	28,4	28,2	17,5
T1-2_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	20,8	19,7	9,1
T1-2_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	23,1	22,6	11,9
T1-2_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	25,0	24,2	13,6
T1-3_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	27,5	26,7	16,0
T1-3_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	34,7	32,9	22,3
T1-3_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	37,2	35,4	24,7
T13-1_A	voorgevel woningnr. 13	1,50	32,8	31,2	20,5
T13-1_B	voorgevel woningnr. 13	4,50	36,8	35,0	24,3
T13-1_C	voorgevel woningnr. 13	7,50	39,0	35,7	25,1
T13-3_A	zijgevel woningnr. 13	1,50	33,5	32,1	21,5
T13-3_B	zijgevel woningnr. 13	4,50	40,8	37,7	27,0
T13-3_C	zijgevel woningnr. 13	7,50	42,0	38,4	27,7
T13-4_A	achtergevel woningnr. 13	1,50	37,2	33,9	23,2
T13-4_B	achtergevel woningnr. 13	4,50	41,6	36,9	26,2
T13-4_C	achtergevel woningnr. 13	7,50	43,1	37,2	26,5
T1-4_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	35,5	34,0	23,3
T1-4_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	38,5	36,5	25,8
T14-1_A	voorgevel woningnr. 14	1,50	29,5	25,5	14,9
T14-1_B	voorgevel woningnr. 14	4,50	31,1	27,3	16,6
T14-1_C	voorgevel woningnr. 14	7,50	32,4	29,0	18,3
T14-2_A	zijgevel woningnr. 14	1,50	23,2	21,5	10,9
T14-2_B	zijgevel woningnr. 14	4,50	25,1	23,4	12,7
T14-2_C	zijgevel woningnr. 14	7,50	26,3	24,7	14,1
T14-3_A	achtergevel woningnr. 14	1,50	35,9	32,6	21,9
T14-3_B	achtergevel woningnr. 14	4,50	39,3	35,4	24,8
T14-3_C	achtergevel woningnr. 14	7,50	40,7	35,8	25,2
T1-5_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	33,3	30,1	19,5
T1-5_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	37,0	34,9	24,2
T1-5_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	40,0	37,5	26,8
T1-6_A	achtergevel woningnr. 1	1,50	31,6	30,0	19,3
T1-6_B	achtergevel woningnr. 1	4,50	36,8	34,7	24,1
T1-6_C	achtergevel woningnr. 1	7,50	40,2	37,9	27,3
T2-1_A	voorgevel woningnr. 2	1,50	20,9	19,7	9,0
T2-1_B	voorgevel woningnr. 2	4,50	23,1	22,4	11,7
T2-1_C	voorgevel woningnr. 2	7,50	25,0	24,1	13,5
T2-2_A	zijgevel woningnr. 2	1,50	25,7	24,0	13,3
T2-2_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	29,5	27,3	16,7
T2-2_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	32,4	28,5	17,9
T2-3_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	30,6	28,1	17,5
T2-3_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	33,4	29,5	18,8
T2-4_A	zijgevel woningnr. 2	1,50	26,4	25,5	14,8
T2-4_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	29,5	28,0	17,4
T2-4_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	31,1	29,4	18,8
T2-5_A	achtergevel woningnr. 2	1,50	32,6	31,0	20,3
T2-5_B	achtergevel woningnr. 2	4,50	36,5	34,5	23,9
T2-5_C	achtergevel woningnr. 2	7,50	39,8	36,5	25,9
T3-1_A	voorgevel woningnr. 3	1,50	22,2	21,5	10,8
T3-1_B	voorgevel woningnr. 3	4,50	24,4	24,0	13,4
T3-1_C	voorgevel woningnr. 3	7,50	26,3	25,8	15,1
T3-2_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	18,5	16,7	6,0
T3-2_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	20,0	18,7	8,1
T3-2_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	22,2	20,9	10,3
T3-3_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	29,4	27,6	16,9
T3-3_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	33,3	30,7	20,0
T3-3_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	36,4	32,1	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS2 met scherm 1,8 meter hoog
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T3-4_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	34,5	32,4	21,8
T3-4_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	37,6	34,0	23,4
T3-5_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	31,8	30,3	19,7
T3-5_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	35,3	33,3	22,6
T3-5_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	38,3	34,8	24,1
T3-6_A	achtergevel woningnr. 3	1,50	32,1	30,7	20,0
T3-6_B	achtergevel woningnr. 3	4,50	35,4	33,5	22,9
T3-6_C	achtergevel woningnr. 3	7,50	36,6	34,6	23,9
T4-1_A	voorgevel woningnr. 4	1,50	18,4	16,8	6,2
T4-1_B	voorgevel woningnr. 4	4,50	20,1	19,0	8,3
T4-1_C	voorgevel woningnr. 4	7,50	22,7	21,7	11,1
T4-2_A	zijgevel woningnr. 4	1,50	20,3	19,1	8,4
T4-2_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	21,9	21,0	10,3
T4-2_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	23,5	22,8	12,2
T4-3_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	22,5	21,5	10,9
T4-3_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	24,2	23,4	12,7
T4-4_A	zijgevel woningnr. 4	1,50	22,9	22,0	11,3
T4-4_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	25,4	23,6	12,9
T4-4_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	26,7	25,1	14,5
T4-5_A	achtergevel woningnr. 4	1,50	31,2	29,3	18,6
T4-5_B	achtergevel woningnr. 4	4,50	33,7	31,7	21,0
T4-5_C	achtergevel woningnr. 4	7,50	34,6	33,0	22,3
T5-1_A	voorgevel woningnr. 5	1,50	35,9	35,2	24,6
T5-1_B	voorgevel woningnr. 5	4,50	37,3	36,9	26,2
T5-1_C	voorgevel woningnr. 5	7,50	38,2	37,9	27,2
T5-2_A	zijgevel woningnr. 5	1,50	29,4	26,5	15,9
T5-2_B	zijgevel woningnr. 5	4,50	30,5	28,6	17,9
T5-2_C	zijgevel woningnr. 5	7,50	30,9	29,4	18,7
T5-3_A	zijgevel woningnr. 5	1,50	42,8	36,6	26,0
T5-3_B	zijgevel woningnr. 5	4,50	51,2	41,9	31,2
T5-3_C	zijgevel woningnr. 5	7,50	49,9	42,4	31,7
T5-4_A	achtergevel woningnr. 5	1,50	37,8	35,4	24,8
T5-4_B	achtergevel woningnr. 5	4,50	42,6	40,9	30,2
T5-4_C	achtergevel woningnr. 5	7,50	42,5	40,9	30,3
T6-1_A	voorgevel woningnr. 6	1,50	30,4	28,1	17,5
T6-1_B	voorgevel woningnr. 6	4,50	32,1	30,6	19,9
T6-1_C	voorgevel woningnr. 6	7,50	33,0	32,0	21,4
T6-2_A	zijgevel woningnr. 6	1,50	29,0	26,7	16,0
T6-2_B	zijgevel woningnr. 6	4,50	32,1	31,1	20,5
T6-2_C	zijgevel woningnr. 6	7,50	32,7	31,9	21,3
T6-3_A	achtergevel woningnr. 6	1,50	36,4	34,8	24,2
T6-3_B	achtergevel woningnr. 6	4,50	41,1	39,2	28,6
T6-3_C	achtergevel woningnr. 6	7,50	41,3	39,4	28,8
T7-1_A	voorgevel woningnr. 7	1,50	38,0	35,3	24,7
T7-1_B	voorgevel woningnr. 7	4,50	43,2	39,8	29,1
T7-1_C	voorgevel woningnr. 7	7,50	43,3	40,0	29,4
T7-3_A	zijgevel woningnr. 7	1,50	40,9	37,7	27,1
T7-3_B	zijgevel woningnr. 7	4,50	47,5	43,0	32,3
T7-3_C	zijgevel woningnr. 7	7,50	47,3	42,9	32,2
T7-4_A	achtergevel woningnr. 7	1,50	40,1	36,1	25,5
T7-4_B	achtergevel woningnr. 7	4,50	47,0	39,8	29,1
T7-4_C	achtergevel woningnr. 7	7,50	46,6	39,8	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS2 met scherm 1,8 meter hoog
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1-1_A	voorgevel woningnr. 1	1,50	33,0	33,0	33,0
T1-1_B	voorgevel woningnr. 1	4,50	34,8	34,8	34,8
T1-1_C	voorgevel woningnr. 1	7,50	36,3	36,3	36,3
T1-2_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	33,2	33,2	33,2
T1-2_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	35,2	35,2	35,2
T1-2_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	38,0	38,0	38,0
T1-3_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	38,8	38,8	38,8
T1-3_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	44,7	44,7	44,7
T1-3_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	46,3	46,3	46,3
T13-1_A	voorgevel woningnr. 13	1,50	47,0	47,0	47,0
T13-1_B	voorgevel woningnr. 13	4,50	52,7	52,7	52,7
T13-1_C	voorgevel woningnr. 13	7,50	53,8	53,8	53,8
T13-3_A	zijgevel woningnr. 13	1,50	47,7	47,7	47,7
T13-3_B	zijgevel woningnr. 13	4,50	52,4	52,4	52,4
T13-3_C	zijgevel woningnr. 13	7,50	53,0	53,0	53,0
T13-4_A	achtergevel woningnr. 13	1,50	48,6	48,6	48,6
T13-4_B	achtergevel woningnr. 13	4,50	51,3	51,3	51,3
T13-4_C	achtergevel woningnr. 13	7,50	52,0	52,0	52,0
T1-4_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	47,1	47,1	47,1
T1-4_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	49,4	49,4	49,4
T14-1_A	voorgevel woningnr. 14	1,50	38,7	38,7	38,7
T14-1_B	voorgevel woningnr. 14	4,50	39,4	39,4	39,4
T14-1_C	voorgevel woningnr. 14	7,50	41,0	41,0	41,0
T14-2_A	zijgevel woningnr. 14	1,50	34,2	34,2	34,2
T14-2_B	zijgevel woningnr. 14	4,50	36,2	36,2	36,2
T14-2_C	zijgevel woningnr. 14	7,50	36,3	36,3	36,3
T14-3_A	achtergevel woningnr. 14	1,50	46,3	46,3	46,3
T14-3_B	achtergevel woningnr. 14	4,50	48,8	48,8	48,8
T14-3_C	achtergevel woningnr. 14	7,50	49,7	49,7	49,7
T1-5_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	45,7	45,7	45,7
T1-5_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	47,9	47,9	47,9
T1-5_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	50,4	50,4	50,4
T1-6_A	achtergevel woningnr. 1	1,50	44,2	44,2	44,2
T1-6_B	achtergevel woningnr. 1	4,50	50,1	50,1	50,1
T1-6_C	achtergevel woningnr. 1	7,50	52,4	52,4	52,4
T2-1_A	voorgevel woningnr. 2	1,50	33,0	33,0	33,0
T2-1_B	voorgevel woningnr. 2	4,50	34,9	34,9	34,9
T2-1_C	voorgevel woningnr. 2	7,50	38,3	38,3	38,3
T2-2_A	zijgevel woningnr. 2	1,50	40,7	40,7	40,7
T2-2_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	44,9	44,9	44,9
T2-2_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	47,7	47,7	47,7
T2-3_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	46,7	46,7	46,7
T2-3_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	48,7	48,7	48,7
T2-4_A	zijgevel woningnr. 2	1,50	39,2	39,2	39,2
T2-4_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	39,6	39,6	39,6
T2-4_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	42,7	42,7	42,7
T2-5_A	achtergevel woningnr. 2	1,50	45,1	45,1	45,1
T2-5_B	achtergevel woningnr. 2	4,50	49,6	49,6	49,6
T2-5_C	achtergevel woningnr. 2	7,50	52,1	52,1	52,1
T3-1_A	voorgevel woningnr. 3	1,50	33,0	33,0	33,0
T3-1_B	voorgevel woningnr. 3	4,50	34,5	34,5	34,5
T3-1_C	voorgevel woningnr. 3	7,50	38,1	38,1	38,1
T3-2_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	31,1	31,1	31,1
T3-2_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	34,6	34,6	34,6
T3-2_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	36,3	36,3	36,3
T3-3_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	43,0	43,0	43,0
T3-3_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	47,7	47,7	47,7
T3-3_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	50,1	50,1	50,1
T3-4_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	49,2	49,2	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Watersport De Rietlanden | RBS2 met scherm 1,8 meter hoog
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T3-4_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	50,9	50,9	50,9
T3-5_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	44,8	44,8	44,8
T3-5_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	51,0	51,0	51,0
T3-5_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	52,4	52,4	52,4
T3-6_A	achtergevel woningnr. 3	1,50	46,4	46,4	46,4
T3-6_B	achtergevel woningnr. 3	4,50	53,2	53,2	53,2
T3-6_C	achtergevel woningnr. 3	7,50	54,4	54,4	54,4
T4-1_A	voorgevel woningnr. 4	1,50	30,8	30,8	30,8
T4-1_B	voorgevel woningnr. 4	4,50	34,4	34,4	34,4
T4-1_C	voorgevel woningnr. 4	7,50	36,1	36,1	36,1
T4-2_A	zijgevel woningnr. 4	1,50	33,3	33,3	33,3
T4-2_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	36,3	36,3	36,3
T4-2_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	37,7	37,7	37,7
T4-3_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	36,9	36,9	36,9
T4-3_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	38,1	38,1	38,1
T4-4_A	zijgevel woningnr. 4	1,50	36,0	36,0	36,0
T4-4_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	37,5	37,5	37,5
T4-4_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	37,8	37,8	37,8
T4-5_A	achtergevel woningnr. 4	1,50	46,6	46,6	46,6
T4-5_B	achtergevel woningnr. 4	4,50	49,6	49,6	49,6
T4-5_C	achtergevel woningnr. 4	7,50	49,6	49,6	49,6
T5-1_A	voorgevel woningnr. 5	1,50	50,6	50,6	50,6
T5-1_B	voorgevel woningnr. 5	4,50	50,1	50,1	50,1
T5-1_C	voorgevel woningnr. 5	7,50	50,3	50,3	50,3
T5-2_A	zijgevel woningnr. 5	1,50	43,7	43,7	43,7
T5-2_B	zijgevel woningnr. 5	4,50	43,2	43,2	43,2
T5-2_C	zijgevel woningnr. 5	7,50	43,0	43,0	43,0
T5-3_A	zijgevel woningnr. 5	1,50	59,8	59,8	59,8
T5-3_B	zijgevel woningnr. 5	4,50	65,1	65,1	65,1
T5-3_C	zijgevel woningnr. 5	7,50	64,7	64,7	64,7
T5-4_A	achtergevel woningnr. 5	1,50	50,1	50,1	50,1
T5-4_B	achtergevel woningnr. 5	4,50	56,6	56,6	56,6
T5-4_C	achtergevel woningnr. 5	7,50	56,9	56,9	56,9
T6-1_A	voorgevel woningnr. 6	1,50	43,0	43,0	43,0
T6-1_B	voorgevel woningnr. 6	4,50	43,0	43,0	43,0
T6-1_C	voorgevel woningnr. 6	7,50	42,7	42,7	42,7
T6-2_A	zijgevel woningnr. 6	1,50	42,6	42,6	42,6
T6-2_B	zijgevel woningnr. 6	4,50	46,1	46,1	46,1
T6-2_C	zijgevel woningnr. 6	7,50	48,7	48,7	48,7
T6-3_A	achtergevel woningnr. 6	1,50	50,1	50,1	50,1
T6-3_B	achtergevel woningnr. 6	4,50	55,8	55,8	55,8
T6-3_C	achtergevel woningnr. 6	7,50	57,0	57,0	57,0
T7-1_A	voorgevel woningnr. 7	1,50	50,9	50,9	50,9
T7-1_B	voorgevel woningnr. 7	4,50	57,0	57,0	57,0
T7-1_C	voorgevel woningnr. 7	7,50	57,2	57,2	57,2
T7-3_A	zijgevel woningnr. 7	1,50	60,1	60,1	60,1
T7-3_B	zijgevel woningnr. 7	4,50	67,3	67,3	67,3
T7-3_C	zijgevel woningnr. 7	7,50	66,0	66,0	66,0
T7-4_A	achtergevel woningnr. 7	1,50	49,1	49,1	49,1
T7-4_B	achtergevel woningnr. 7	4,50	52,5	52,5	52,5
T7-4_C	achtergevel woningnr. 7	7,50	52,5	52,5	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Metingen 17 maart 2022									
Bronnaam	:	VW optrekken max									
MeetDatum	:	17-3-2022									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB (A)]	:	68,8	83,4	87,4	92,1	97,8	101,3	99,8	93,8	85,0	105,3

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Metingen 17 maart 2022									
Bronnaam	:	VW vrachtwagen [1,0 meter]									
MeetDatum	:	17-3-2022									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB (A)]	:	63,8	78,4	82,4	87,1	92,8	96,3	94,8	88,8	80,0	100,3

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Metingen 17 maart 2022									
Bronnaam	:	Personenauto portieren LAmx									
MeetDatum	:	17-2-2022									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB (A)]	:	68,7	77,0	83,8	88,3	90,5	91,4	90,4	85,4	79,0	97,0

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Metingen 17 maart 2022									
Bronnaam	:	Personenauto rijden 10 km/uur									
MeetDatum	:	17-3-2022									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB (A)]	:	52,7	67,7	74,1	76,9	80,5	84,5	83,5	79,0	73,0	89,0

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Metingen 17 maart 2022									
Bronnaam	:	VW stationair									
MeetDatum	:	17-3-2022									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB (A)]	:	65,9	78,9	80,9	86,1	89,0	91,3	88,4	81,7	69,7	95,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Metingen 17 maart 2022									
Bronnaam	:	Schuren polyester boot									
MeetDatum	:	17-3-2022									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	14,6	26,1	54,8	48,2	59,1	70,0	70,7	67,5	62,5	74,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	25,6	37,2	69,8	63,2	74,1	85,0	85,7	82,5	77,5	89,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Metingen 17 maart 2022									
Bronnaam	:	Hogedrukreiniger wasplaats									
MeetDatum	:	17-3-2022									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	23,8	36,2	55,4	63,9	69,8	71,0	72,4	73,5	74,7	79,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	34,8	47,2	70,5	78,9	84,8	86,0	87,4	88,6	89,7	94,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Metingen 17 maart 2022									
Bronnaam	:	Tractor stationair									
MeetDatum	:	17-3-2022									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	35,2	47,5	53,5	59,2	65,5	68,4	66,8	59,0	53,8	72,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	49,7	62,0	72,1	77,7	84,1	86,9	85,3	77,6	72,3	90,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Metingen 17 maart 2022									
Bronnaam	:	Tractor rijden									
MeetDatum	:	17-3-2022									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	2,50									
Meethoogte [m]	:	1,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	49,6	48,5	60,0	66,3	74,1	78,8	78,5	69,3	63,8	82,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	62,6	61,5	77,0	83,3	91,0	95,8	95,5	86,2	80,7	99,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Metingen 17 maart 2022									
Bronnaam	:	Tractor rijden									
MeetDatum	:	17-3-2022									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	54,9	51,0	63,2	72,0	77,5	82,5	83,1	73,5	66,7	86,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	65,9	62,0	78,2	87,1	92,5	97,5	98,1	88,5	81,7	101,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Metingen 17 maart 2022									
Bronnaam	:	Botenlift rijden									
MeetDatum	:	17-3-2022									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,20									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	53,3	62,7	67,0	64,4	71,7	71,5	73,7	67,9	58,3	78,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	67,8	77,3	85,6	82,9	90,2	90,0	92,2	86,4	76,8	96,8