

Akoestisch Onderzoek **V1.0**

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen aan de

Dammerweg 108-109
1394 GT Nederhorst den Berg



het geluid**Buro**



Akoestisch Onderzoek V1.0

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen aan de

Dammerweg 108-109
1394 GT Nederhorst den Berg

datum: 10 augustus 2020

adviseur: Xandra Schuurmans | Cor Kooy

opdrachtgever: Expo Vastgoed Ontwikkeling bv
T.a.v. de heer P.M.M. Kerklaan
Postbus 185
2665 ZK BLEISWIJK

kenmerk: 1394 GT - 108-109 WO 001 11-08-2020 V1.0



© 2020 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten.....	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Normstelling	9
2.3	Beoordeling van de goede ruimtelijke ordening	11
2.4	Beleidsregels hogere waarde gemeente Wijdmeren.....	12
2.5	Uitgangspunten wettelijke geluidbronnen	12
2.6	Rekenmodellen	17
3	Rekenresultaten	21
3.1	Wegverkeer.....	21
3.2	Industrielawaai / bedrijven	22
3.3	Gecumuleerde geluidbelasting	24
4	Beoordeling geluidbelasting	25
4.1	Wegverkeer.....	25
4.2	Verzoek hogere waarde	25
4.3	Industrielawaai / bedrijven	26
5	Conclusie.....	28
Bijlagen		
A	Overzicht rekenmodellen	
B	Invoergegevens rekenmodellen	
C	Resultaten geluidbelasting wegverkeer en bedrijven	
D	Resultaten geluidbelasting cumulatief ten behoeve van geluidwering gevels	

1 Inleiding

In opdracht van Expo Vastgoed Ontwikkeling bv is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels van 16 nieuw te realiseren woningen en appartementen aan de Dammerweg 108-109 te Nederhorst den Berg.

Omdat er sprake is van nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen, waarbij het bestemmingsplan wordt gewijzigd, wordt er een geluidtoets uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder. Daarbij wordt aandacht geschonken aan de diverse bronsoorten (wegverkeer en industrie/bedrijven).

In dit voorliggend onderzoek is de geluidbelasting op de gevels van de te realiseren woningen/appartementen bepaald en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en de richtwaarden uit de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering' en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. De bevindingen en aanbevelingen zijn omschreven in dit rapport.

2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

De onderzoeklocatie is gelegen aan de Dammerweg 108-109 te Nederhorst den Berg, gemeente Wijdereen. Het plan is om de bestaande bouw te vervangen door 16 nieuw te realiseren woningen / appartementen. In de onderstaande figuur 2.1 is een overzicht van de omgeving weergegeven waarin met blauw de planlocatie is omlijnd.



Figuur 2.1 Luchtfoto van de locatie (bron: Google Maps)

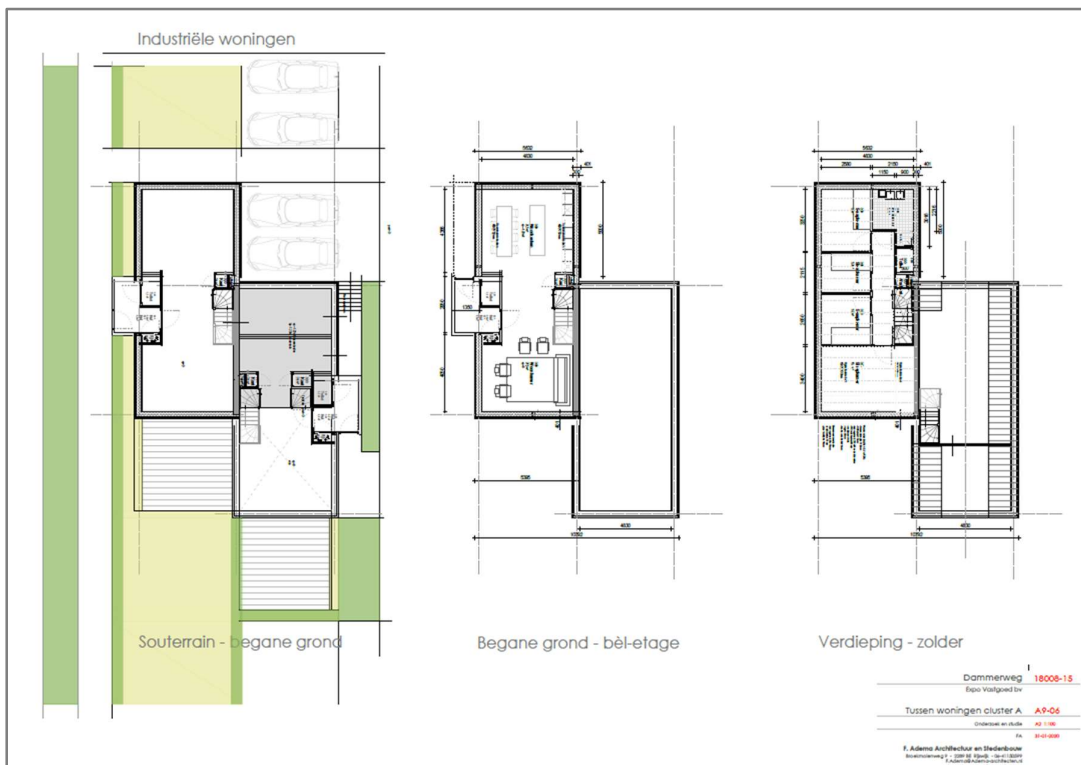
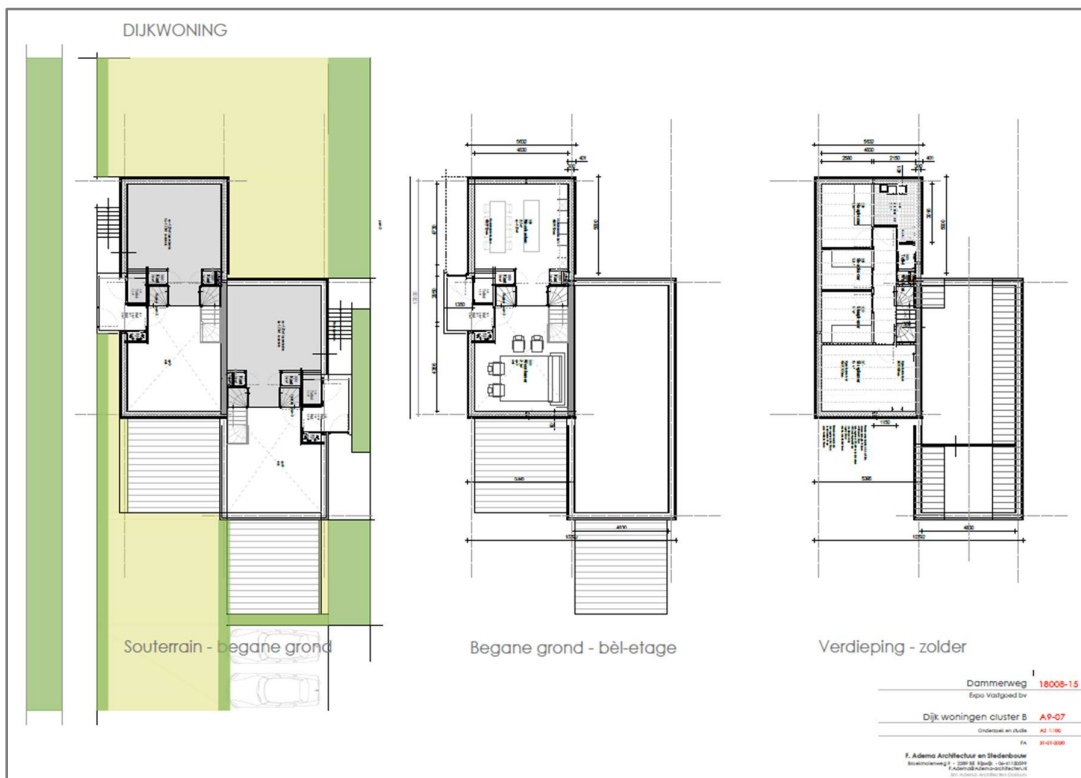
De huidige bebouwing op de locatie wordt in de toekomst gesloopt. In de toekomst worden op de locatie 5 2 onder 1 kap woningen en 6 appartementen gerealiseerd. Hiervoor moet een bestemmingsplanwijziging aangevraagd worden. Omdat de nieuwe woningen en appartementen binnen de geluidzone van een aantal wegen en dichtbij een aantal bedrijven liggen, is er een akoestisch onderzoek nodig.

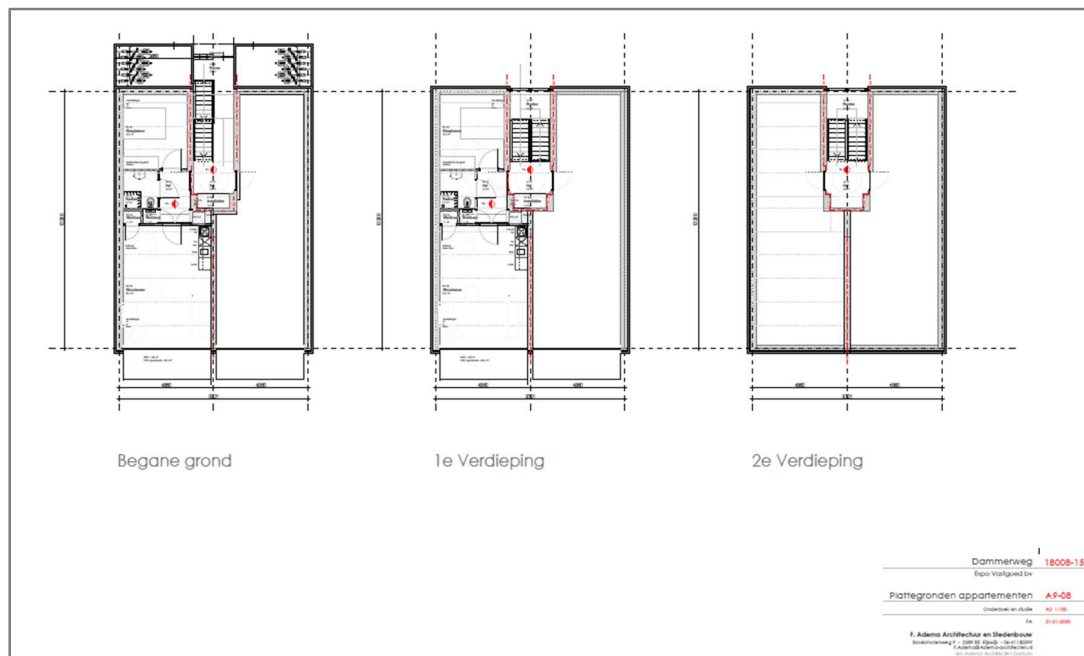
Voor het project zijn ontwerptekeningen gemaakt. In de figuren hieronder zijn de situatietekening en zijn de gevelaanzichten te zien van de nieuwe woningen en appartementen.



Figuur 2.2 Situatietekening en gevelaanzichten woningen/ appartementen (bron: Opdrachtgever)

In de volgende figuren 2.3 zijn de plattegronden weergegeven van de dijkwoningen, tussenwoningen en appartementen.





Figuur 2.3 Plattegronden dijkwoningen, tussenwoningen en appartementen (bron: Opdrachtgever)

De nieuw te realiseren woningen en appartementen zijn gelegen binnen het aandachtsgebied van de volgende wegen:

- Dammerweg N523 (60 km/u)
- Hinderdam (60 km/u)
- Eilandseweg (60 km/u)

De toekomstige woningen en appartementen zijn ook gelegen nabij enkele bedrijven. Het gaat hierbij om het restaurant Charley's Diner op de locatie Dammerweg 106 en op de locatie Dammerweg 104 is Jachthaven Lodewijkx Boating en Watersport De Rietlanden gevestigd. Aangezien er met de realisatie van het bouwplan woningen nu veel dichterbij deze bedrijven komen te liggen, moet worden nagegaan of de bedrijven niet worden belemmerd in hun bedrijfsvoering. Ten behoeve van een nieuwbouwplan waarbij woningen worden gerealiseerd, dient er een beoordeling te worden uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

2.2 Normstelling

2.2.1 Wegverkeerlawaaai: Wet geluidhinder

Omdat er sprake is van nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen, dient de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de zoneplichtige wegen getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. De zogenoemde zoneplichtige wegen zijn alle wegen, met uitzondering van:

- Wegen die deel uitmaken van een woonerf
- Wegen waarvoor de maximumsnelheid van 30 km/u geldt

De geluidbelasting afkomstig van 30-kilometer wegen, zijn bij de toetsing aan de gestelde grenswaarden in de Wet geluidhinder, uitgesloten van beoordeling. Uit jurisprudentie blijkt echter dat ten behoeve van een goede ruimtelijke inpassing, de geluidbelasting afkomstig van deze wegen eveneens dient te worden beschouwd. Dit omdat hiervan mogelijk hinder kan worden ervaren.

Meer informatie over de wet- en regelgeving is te vinden op de website van [Overheid.nl](https://overheid.nl) en op de website van [Kenniscentrum Infomil](https:// Kenniscentrum Infomil).

Voor wat betreft het wegverkeer geldt dat voor bebouwing met een woonbestemming de voorkeursgrenswaarde 48 dB bedraagt. Omdat er sprake is van een binnenstedelijke situatie, kan in principe ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 63 dB.

2.2.2 Industrielawaai / bedrijven

De twee genoemde bedrijven vallen onder het 'Activiteitenbesluit'. In dit rapport zijn alleen de meest relevante onderdelen uit het Activiteitenbesluit weergegeven. Meer informatie over de wet- en regelgeving staat op de website van Kenniscentrum Infomil (infomil.nl) van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

In het Activiteitenbesluit staan onder andere de geluidnormen die voor een bedrijf gelden. Er zijn grenswaarden voor het gemiddelde geluid ($L_{Ar,LT}$) en voor piekgeluiden (L_{Amax}) die maximaal mogen optreden op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen en in aanpandige geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van de activiteiten in het bedrijf. De hoogte van de grenswaarde is afhankelijk van het tijdstip waarop de bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. Er is een onderverdeling gemaakt van het etmaal in een dag-, avond- en nachtperiode. In de onderstaande tabel zijn de geluidnormen weergegeven.

Tabel 2.1 De geluidnormen uit het Activiteitenbesluit, in dB(A)

Plaats waar de geluidnorm geldt	Dag 07.00 – 19.00		Avond 19.00 – 23.00		Nacht 23.00 – 07.00	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
Op de gevel van een geluidgevoelig gebouw en op de grens van een geluidgevoelig terrein	50	70	45	65	40	60
In een geluidgevoelige ruimte van een in- of aanpandig geluidgevoelig gebouw	35	55	30	50	25	45

Een geluidgevoelig gebouw is bijvoorbeeld een woning, een ziekenhuis of een school. Met een geluidgevoelige ruimte wordt een ruimte bedoeld waar mensen langdurig kunnen verblijven. Hierbij kan gedacht worden aan een slaapkamer of een woonkamer.

Enkele belangrijke aandachtspunten

- Het stemgeluid van bezoekers op een onverwarmd en onoverdekt terras wordt niet meegenomen bij de beoordeling van het geluid, tenzij er sprake is van een binnenterrein.
- De geluidnorm voor piekgeluiden is in de dagperiode niet van toepassing op laden en lossen.
- Als het geluid bij de woningen herkenbaar is als muziek, dan dient bij het gemeten geluid een toeslag opgeteld te worden van 10 dB (K_3).
- Voor muziekgeluid mag geen bedrijfsduurcorrectie (C_b) worden toegepast. Bij andere geluiden, zoals geluid van technische installaties en stemgeluid, wordt wel rekening gehouden met de duur dat deze aanwezig zijn.

- De gemeente heeft een zekere bevoegdheid, met een zogenaamd maatwerkvoorschrift, afwijkende geluidnormen en aanvullende (gedrags)regels op te leggen.

2.3 Beoordeling van de goede ruimtelijke ordening

Ten behoeve van een nieuwbouwplan waarbij woningen worden gerealiseerd, dient er een beoordeling te worden uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Hiermee moet worden aangetoond dat alle activiteiten van het bedrijf in de nabijheid van het nieuwbouwplan geen kans op hinder naar de omgeving veroorzaken. Beoordeeld moet worden of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwe woningen.

Tegelijkertijd moet worden nagegaan of bedrijven in de nabijheid van het nieuwbouwplan niet worden belemmerd in de bedrijfsvoering omdat woningen op korte afstand worden gerealiseerd. Dit kan gebeuren doordat bedrijven daardoor niet meer aan hun vergunningsnormen kunnen voldoen.

De uitgave 'bedrijven en milieuzonering' (VNG, 2009) is hiervoor het kader. In deze uitgave van de VNG worden handreikingen gegeven op basis waarvan de beoordeling kan plaatsvinden. Aan de hand van richtafstanden wordt voor elke milieucategorie of bedrijfsactiviteit aangegeven in hoeverre hinder is te verwachten.

Opgemerkt wordt dat de VNG-uitgave geen hard wettelijk kader is. De bepalingen van de Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer en het Activiteitenbesluit voor industrielawaai staan boven de beoordeling van de goede ruimtelijke ordening.

Overigens dient te worden bedacht dat de in de uitgave genoemde richtafstanden tussen gevoelige bestemmingen en bedrijfsactiviteiten slechts een indicatie zijn voor de beoordeling. In bestaande situaties waar gevoelige objecten (woningen) op korte afstand van een bedrijf zijn gelegen, kan een beoordeling van een nieuwe activiteit op basis van de richtafstanden, bij een rigide toepassing, nieuwe initiatieven onmogelijk maken.

Het tegenstrijdige is dat vaak ruimschoots wordt voldaan aan de wettelijke grenswaarden van het Activiteitenbesluit. Dit komt omdat in het Activiteitenbesluit bepaalde activiteiten zijn uitgezonderd van toetsing aan de grenswaarden zoals in de bovenstaande paragraaf is aangegeven.

Volgens de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering' dient voor de beoordeling van geluid en de goede ruimtelijke ordening het volgende stappenplan te worden gevolgd:

1. Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het voorgenomen initiatief is dan mogelijk.
2. Indien stap 1 niet toereikend is, dan is vrijstelling mogelijk:
 - a) bij een geluidbelasting in gebiedstype '*rustige woonwijk*' van maximaal:
 - 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T}$ (etmaalwaarde)
 - 65 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
 - b) bij een geluidbelasting in gebiedstype '*gemengd gebied*' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
3. Indien stap 2 niet toereikend is, dan is vrijstelling met nadere motivering mogelijk:
 - a) bij een geluidbelasting in gebiedstype '*rustige woonwijk*' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T}$ (etmaalwaarde)

- 70 dB(A) maximale geluidniveau L_{Amax} (etmaalwaarde)
- 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
- b) bij een geluidbelasting in gebiedstype '*gemengd gebied*' van maximaal:
 - 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveau L_{Amax} (etmaalwaarde) exclusief piekgeluiden vanwege verkeer (dagperiode)
 - 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
- 4. Bij een hogere geluidbelasting dan in stap 3 zal vrijstelling doorgaans niet goed mogelijk zijn.

In het kader van de goede ruimtelijke ordening wordt vooralsnog het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) op de gevels van de woningen getoetst aan een richtwaarde van 50 dB(A) (etmaalwaarde). Voor het maximale geluidniveau geldt een richtwaarde van 70 dB(A) (etmaalwaarde). Dit omdat ten gevolge van de 'drukke' Dammerweg en de aanwezigheid van meerdere bedrijven in de omgeving, het gebied als 'gemengd' kan worden aangemerkt. Met deze richtwaarden als uitgangspunt mag worden aangenomen dat er sprake zal zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de ontwikkellocatie.

2.4 Beleidsregels hogere waarde gemeente Wijdmeren

De gemeente Wijdmeren heeft geen beleidsregels opgesteld waarin is opgenomen in welke situaties en onder welke voorwaarden de gemeente hogere waarden vaststelt.

2.5 Uitgangspunten wettelijke geluidbronnen

2.5.1 Wegverkeer

De maximaal toegestane snelheid bedraagt voor alle in het onderzoek betrokken wegen ter hoogte van het plan 60 km/uur.

Voor wat betreft de te hanteren bodemfactoren van het model is uitgegaan van 'akoestisch half zacht en half hard' (bodemfactor 0,5). Harde bodemvlakken als wegdekverhardingen en terreinverhardingen zijn ingevoerd als akoestisch hard (bodemfactor 0,0).

De verkeersgegevens zijn afkomstig van de website van de provincie Noord – Holland en van de gemeente Wijdmeren en gelden voor 2019. Aangezien er voor de N523, Dammerweg in het verkeersmodel Omnitrans voor 2030 laag scenario en 230 hoog scenario geen groei is geconstateerd, zijn deze cijfers ook gebruikt voor het prognosejaar 2030.

Opgemerkt dient te worden dat in het verleden zowel voor de Hinderdam als de Eilandseweg geen verkeerstellingen zijn uitgevoerd. Er is naar een vergelijkbare weg gezocht en op basis van de inschatting dat de Horndijk een vergelijkbare weg is ten opzichte van de Hinderdam en de Eilandseweg, is voor de Hinderdam en de Eilandseweg de werkdagintensiteit 2019 van de Horndijk genomen, terwijl voor de voertuigcategorieën per periode die van de Dammerweg zijn genomen.

Deze gegevens betreffen het prognosejaar 2030. De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens van de 60 km /uur wegen zijn samengevat in de onderstaande tabel 2.2.

Tabel 2.2 Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2030

Weg(vak)	Etmaal-intensiteit	Etmaal periode	Uur intensiteit [%]	Verdeling motorvoertuigen [%]			Weg Dek type	Rij snelheid Km/uur
				licht	middel	zwaar		
N523 Dammerweg ri. Uitermeer	1632	Dag	6,80	89,60	6,60	3,80	Asfalt (W0)	60
		Avond	3,00	92,40	3,20	4,40		
		Nacht	1,80	88,90	7,03	4,10		
N523 Dammerweg ri. Nederhorst den Berg	1426	Dag	6,73	85,30	8,20	6,50	Asfalt (W0)	60
		Avond	3,47	90,50	3,10	6,40		
		Nacht	0,67	85,96	6,33	7,70		
Hinderdam / Eilandseweg	2411	Dag	6,50	78,3	20,0	0,7	Asfalt (W0)	60
		Avond	3,70	80,0	18,7	0,3		
		Nacht	0,90	71,1	27,0	1,2		

In de tabel staat 'licht' voor lichte motorvoertuigen, 'middel' voor middelzwaar vrachtverkeer en 'zwaar' voor zwaar vrachtverkeer.

2.5.2 Horecabedrijf: Charley's Diner

Charley's Diner gevestigd op de Dammerweg 106 is pas opgericht door de huidige eigenaren en is ongeveer 2 maanden open. Charley's Diner is in gebruik als restaurant dat in de dag- en avondperiode geopend is op onderstaande tijden:

- Reguliere dagen in de winter van woensdag t/m zondag: 15:00 – 22:00 uur
- Reguliere dagen in de zomer van woensdag t/m zondag: 12:00 – 00:00 uur

In dit onderzoek beschouwen wij een zaterdag waarbij Charley's Diner geopend is, als representatief. De eigenaar verwacht dat jaarlijks 6 tot 8 keer op de locatie een feestje met een Dj of een bandje wordt gegeven middels een ontheffing op basis van de APV. Deze situatie is geen onderdeel van de representatieve bedrijfssituatie en is in dit onderzoek niet beschouwd.

Gebaseerd op hetgeen de eigenaar heeft aangegeven en indicatieve metingen op locatie verwachten wij dat in de representatieve bedrijfssituatie muziekgeluidniveaus zullen optreden van maximaal 55 dB(A) binnen en op het terras. Het restaurant beschikt over een onoverdekt terras aan de westzijde van circa 140 m² dat plaats biedt aan circa 70 personen. Op het terras wordt in de representatieve bedrijfssituatie zacht achtergrondmuziek met een gemeten geluidniveau van 55 dB(A) afgespeeld. Wanneer voor een evenement muziek gewenst is op het terras dient de ondernemer hier apart een vergunning voor aan te vragen bij het bevoegd gezag. In de representatieve situatie verwachten wij geen overschrijding van de norm ten gevolge van muziekgeluid bij de omliggende woningen. De afname van geluid door geometrische uitbreiding zorgt dat op 10 meter van het terras het achtergrondmuziek nog slechts 25 dB(A) is en dus bij de toekomstige woningen, die minimaal 15 meter van het terras komen, niet meer waarneembaar is door maskering van het omgevingsgeluid door voornamelijk de Dammerweg.

Technische installaties

Het restaurant is voorzien van twee airco-units, een afzuiging van de keuken dat op het dak is opgesteld en afzuiging van de keuken ten zuiden van het pand.



Figuur 2.4 Foto van de airco-units en afzuiging van de keuken op het dak

Indeling

Het pand bestaat sinds 1901. Het restaurant betreft één grote ruimte met enkele aangrenzende ruimtes met een bar, toiletten en achter het restaurant de keuken. Achter de keuken van Charley's Diner liggen 2 woningen en de 1^e verdieping boven het restaurant is in gebruik als bed en breakfast (B&B). Ten zuiden van het pand van Charley's Diner is zeer beperkt ruimte om te parkeren. Dit omdat de aanwezige parkeerplaatsen voornamelijk in gebruik zijn door de bewoners van de woningen en die van het B&B.

In figuur 2.5 zijn enkele foto's die een indruk geven van het terras en het restaurant.





Figuur 2.5 Foto's terras, restaurant en keuken

Geluidinstallatie

De geluidinstallatie bestaat uit kleine luidsprekers die verspreid door de ruimte zijn opgehangen voor achtergrondmuziek tijdens het eten.

Akoestische uitgangspunten representatieve bedrijfssituatie

In de representatieve bedrijfssituatie is ervan uitgegaan dat het terras is geopend van 12:00 tot maximaal 24:00 uur. De keuken is tot 22:00 open. De achtergrondmuziek is ondergeschikt aan het stemgeluid op het terras. Stemgeluid is de meest bepalende geluidbron van een terras. Er is uitgegaan van maximaal 70 personen op het terras, waarvan 9 groepjes van 4 personen, één persoon spreekt (de rest luistert) en 18 groepjes/tafels met 2 personen waarvan 1 persoon spreekt. In totaal spreekt 37,5% $((50+25)/2)$ van de personen gedurende de openingstijden. Het is aannemelijk dat personen op een normaal niveau spreken (bronsterkte: 65 dB(A)). Om dit wat ruimer te nemen gaan wij uit van een iets zwaarder gemiddelde tussen normaal niveau van spreken en een verheven stemgeluidniveau $(65+70/2= 68 \text{ dB(A)})$. Uitgaande van 70 personen op het terras waarvan 37,5% spreekt bedraagt de totale bronsterkte nu $68 + 10 \cdot \text{LOG}(70 \cdot 37,5\%) = 82,2 \text{ dB(A)}$.

Voor luid roepende of lachende mensen is een piekbron van 95 dB(A) ingevoerd. In onderstaande tabel zijn de akoestische gegevens van de hierboven beschreven bedrijfssituatie van het restaurant Charley's Diner samengevat.

Tabel 2.3 Uitgangspunten geluidbronnen Charley's Diner

Geluidbronnen	Bronvermogen in dB(A)	Bedrijfstijd in uren		
	L_{Wr} / L_{WAm}	Dag	Avond	Nacht
Terras stemgeluid 70 bezoekers: 37,5 % effectief	82,2 / 95	7 / *	4 / *	1 / *
Ventilator dak	77,7	7	3	--
Ventilatie keuken	65,5	7	3	--
Airco Mitsubishi	62,2	7	4	1
Airco Daikin	68,3	7	4	1
Portier parkeren auto's	-- / 97	*	*	*

Opgemerkt wordt dat bovenstaande bedrijfssituatie een worstcase scenario is waarbij het terras tot 24:00 maximaal is bezet. De verwachting is evenwel dat dit een beperkt aantal dagen het geval zal zijn.

2.5.3 Jachthaven Lodewijkx Boating en Watersport De Rietlanden

Op de locatie Dammerweg 104 is Jachthaven Lodewijkx Boating en Watersport De Rietlanden gevestigd. Op de locatie worden naast onderhoud en opslag, ook boten verkocht. Tevens is er een trailerhelling. Voor het akoestisch onderzoek is geen medewerking door de eigenaar van de locatie verleend. Derhalve is de representatieve bedrijfssituatie zo goed mogelijk ingeschat.

Er wordt ervan uitgegaan dat bij de onderhoud van de boten effectief 0,5 uur wordt geslepen op de locatie en voor het schoon spuiten van boten effectief 2 uur een hoge druk reiniger wordt gebruikt. Tevens wordt ervan uitgegaan dat een kleine tractor boten in of uit het water haalt. Dagelijks zullen 6 bezoekers komen en gaan met een auto. In onderstaande tabel zijn de akoestische gegevens van de hierboven beschreven bedrijfssituatie van het Jachthaven Lodewijkx Boating en Watersport De Rietlanden samengevat.

Tabel 2.4 Uitgangspunten geluidbronnen Lodewijkx Boating en Watersport De Rietlanden

Geluidbronnen	Bronvermogen in dB(A)	Bedrijfstijd in uren		
	L_{Wr} / L_{WAm}	Dag	Avond	Nacht
Slijpen	103	0,5	--	--
Hogedrukreiniger wasplaats	97	2	--	--
Mobiele bronnen	Bronvermogen in dB(A)	Bedrijfstijd in aantallen		
	L_{Wr} / L_{WAm}	Dag	Avond	Nacht
Personenauto's bezoekers	89 / 97	6 x 2	2 x 2	1 x 2
Tractor	97	5	--	--

2.6 Rekenmodellen

2.6.1 Algemeen

Op de gevels van het toekomstige woningen en appartementen zijn rekenpunten geplaatst. Per toetspunt is de geluidbelasting berekend op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het (plaatselijke) maaiveldniveau. Deze hoogten zijn representatief voor de begane grond tot en met de 2^e verdieping.

2.6.2 Wegverkeer

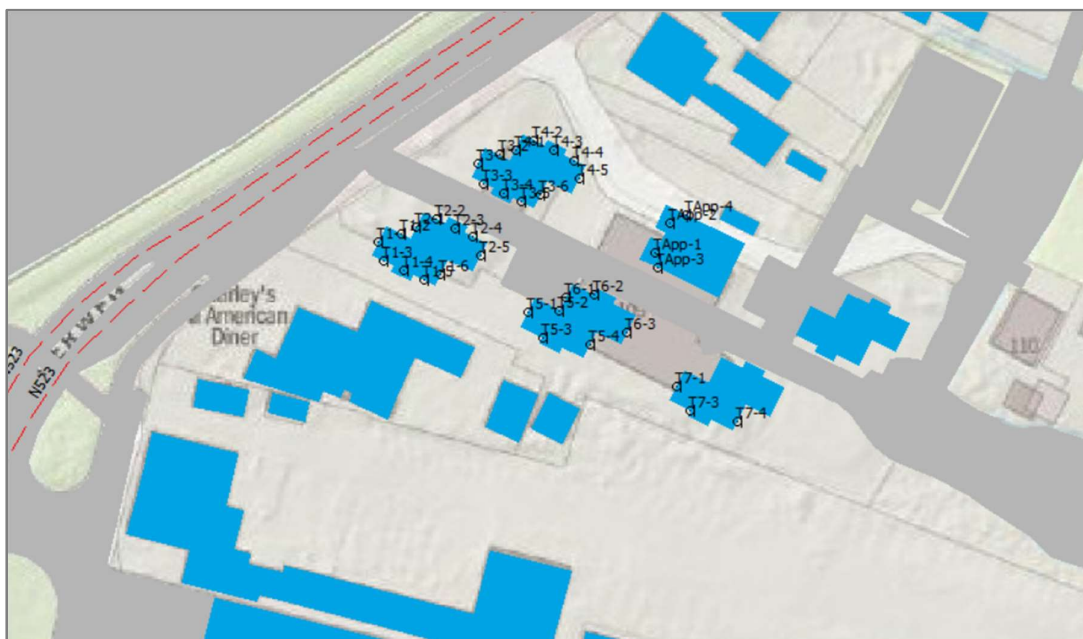
De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is berekend volgens 'Standaard Rekenmethode II' zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'. Hiertoe is een rekenmodel opgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 5.21.

In figuur 2.6 is een 3D-weergave van het rekenmodel weergegeven.



Figuur 2.6 3D-weergave rekenmodel wegverkeer

In onderstaande figuur 2.5 is een plattegrond met de toetspunten in het rekenmodel weergegeven.



Figuur 2.7 Plattegrondweergave rekenmodel met toetspunten

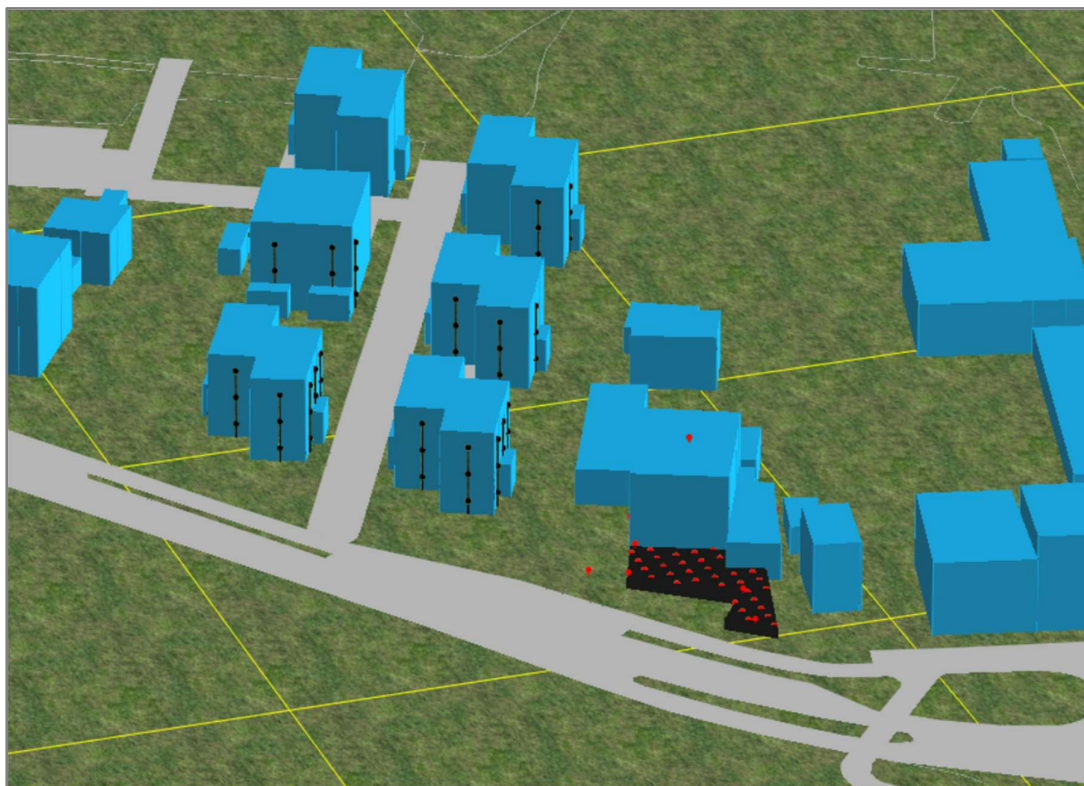
2.6.3 Horecabedrijf Charley's Diner

Er is een akoestisch rekenmodel opgesteld met het industrielawaai rekenprogramma Geomilieu (V5.21). Hiermee zijn de geluidniveaus berekend bij de woningen in de directe omgeving.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', Ministerie van VROM, 1999 (HMRI). De standaard bodemfactor van het rekenmodel bedraagt $B_f = 0,5$ zijnde een (akoestisch) half reflecterende en (akoestisch) half absorberende bodem. De bronhoogte van de mensen die op het terras zitten is 1,20 meter en de bronhoogte van een roepende (staande) persoon is 1,70 meter.

De gehanteerde bronvermogens komen uit Journaal geluid 2009 december, Martin Tennekes. Uitgangspunt zijn geweest het gemiddelde tussen een normaal- en verheven sprekend persoon (68 dB(A)) en een luid roepend persoon (95 dB(A)). Voor de spectrale gegevens (klankkleur) zijn wij uitgegaan van het zwaardere mannelijke spectrum. Hiervoor is aansluiting gevonden bij de gegevens uit tabel 6 van hetzelfde artikel.

Onderstaande figuur geeft een illustratie van het gebruikte rekenmodel.



Figuur 2.8 Rekenmodel Charley's Diner in 3D

2.6.4 Jachthaven Lodewijkx Boating en Watersport De Rietlanden

Er is een akoestisch rekenmodel opgesteld met het industrielawaai rekenprogramma Geomilieu (V5.21). Hiermee zijn de geluidniveaus berekend bij de toekomstige woningen in de directe omgeving.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', Ministerie van VROM, 1999 (HMRI). De standaard bodemfactor van het rekenmodel bedraagt $B_f = 0,5$ zijnde een (akoestisch) half reflecterende en (akoestisch) half absorberende bodem.

Onderstaande figuur geeft een illustratie van het gebruikte rekenmodel.



Figuur 2.9 Rekenmodel Lodewijkx Boating en Watersport De Rietlanden in 3D

3 Rekenresultaten

3.1 Wegverkeer

Met behulp van het eerder genoemde rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer op de N523 Dammerweg, Hinderdam en Eilandseweg berekend voor het prognosejaar 2030.

De berekende geluidbelastingen worden inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 (artikel 110g Wgh) en - indien van toepassing - inclusief aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') weergegeven in bijlage C van dit rapport.

De aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 is afhankelijk van de hoogte van de geluidbelasting exclusief aftrek en de toegestane rijsnelheid en bedraagt:

- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 57 dB (exclusief aftrek);
- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 56 dB (exclusief aftrek);
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 58 dB of meer dan wel 55 dB of minder;
- 5 dB voor overig wegen.

De aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 is onderdeel van de rekenmethode en wordt nooit los in mindering gebracht op de aldus berekende geluidbelasting. De aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') is overigens alleen van toepassing bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt. In deze situatie is de aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') dan ook niet relevant.

N523 Dammerweg

In de onderstaande tabel 3.1 zijn de te toetsen geluidbelastingen L_{den} inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 vanwege de Dammerweg, welke niet voldoen samengevat. In de tabel zijn de geluidbelastingen blauw gearceerd waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Tabel 3.1 Geluidbelasting L_{den} vanwege de N523 prognosejaar 2030

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]
T1-1	Voorgevel woningnr. 1	1,5 / 4,5 / 7,5	54 / 55 / 54
T1-2	Zijgevel woningnr. 1	1,5 / 4,5 / 7,5	54 / 54 / 54
T1-3	Zijgevel woningnr. 1	1,5 / 4,5 / 7,5	49 / 50 / 50
T1-4	Zijgevel woningnr. 1	-- / 4,5 / 7,5	-- / 49 / 49
T2-1	Voorgevel woningnr. 2	1,5 / 4,5 / 7,5	54 / 55 / 54
T2-2	Zijgevel woningnr. 2	1,5 / 4,5 / 7,5	53 / 53 / 52
T2-3	Zijgevel woningnr. 2	-- / 4,5 / 7,5	-- / 51 / 51
T2-4	Zijgevel woningnr. 2	1,5 / 4,5 / 7,5	45 / 49 / 49
T3-1	Voorgevel woningnr. 3	1,5 / 4,5 / 7,5	54 / 55 / 55
T3-2	Zijgevel woningnr. 3	1,5 / 4,5 / 7,5	54 / 55 / 54
T3-3	Zijgevel woningnr. 3	1,5 / 4,5 / 7,5	50 / 50 / 51
T3-4	Zijgevel woningnr. 3	-- / 4,5 / 7,5	-- / 49 / 50
T4-1	Voorgevel woningnr. 4	1,5 / 4,5 / 7,5	54 / 55 / 54
T4-2	Zijgevel woningnr. 4	1,5 / 4,5 / 7,5	53 / 53 / 53
T4-3	Zijgevel woningnr. 4	-- / 4,5 / 7,5	-- / 52 / 52
T4-4	Zijgevel woningnr. 4	1,5 / 4,5 / 7,5	48 / 50 / 51

Uit de rekenresultaten volgt dat de afzonderlijke geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de N523 op woningnummer 1 t/m 4 hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De berekende geluidbelasting bedraagt maximaal 55 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Op de overige woningen nummer 5 t/m 10 en op de appartementen ligt de berekende geluidbelasting ruim onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Hinderdam

De hoogste waarde van geluidbelasting vanwege de Hinderdam bedraagt 43 dB. De berekende geluidbelastingen liggen dus ruim onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Eilandseweg

Uit de rekenresultaten volgt dat de geluidbelasting (inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012) vanwege de Eilandseweg maximaal 38 dB is en dus ruim onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ligt op alle toetspunten.

3.2 Industrielawaai / bedrijven

3.2.1 Horecabedrijf: Charley's Diner

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In onderstaande tabel zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$), waarbij de avondperiode de maatgevende periode is.

Tabel 3.2 Maatgevende berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) vanwege Charley's Diner

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB(A)]
			Dag / Avond / Nacht
T1-1	Vorgevel woningnr. 1	1,5 / 4,5 / 7,5	43 / 45 / 35
T1-3	Zijgevel woningnr. 1	1,5 / 4,5 / 7,5	43 / 45 / 36
T1-4	Zijgevel woningnr. 1	4,5 / 7,5	44 / 33

Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus op de gevels van de nieuwbouwlocatie zijn niet hoger dan 64 dB(A) in de nachtperiode. Maatgevend is het dichtslaan van de portier van een auto, die ten noorden naast het restaurant is geparkeerd. Voor de maximale geluidniveaus kan dit niveau geaccepteerd worden. Dit omdat als achter de geluidbelaste gevels geluidgevoelige (verblijf)ruimten gesitueerd zijn, voldaan moet worden aan het binnenniveau van L_{Amax} van 45 dB(A) in de nachtperiode. Voor nieuwe woningen geldt op grond van het Bouwbesluit, een gevelwering van tenminste 20 dB. Opgemerkt wordt dat bij een piekgeluid van 64 dB(A) wordt voldaan aan het binnenniveau (45 dB(A)), waarbij sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

3.2.2 Lodewijkx Boating en Watersport De Rietlanden

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In onderstaande tabel zijn de maatgevende berekende geluidniveaus van Lodewijkx Boating en Watersport De Rietlanden samengevat als langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$), waarbij de dagperiode de maatgevende etmaalperiode is.

Tabel 3.3 Maatgevende berekende geluidbelasting Lodewijkx Boating + Watersport De Rietlanden

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB(A)]
			Dag / Avond / Nacht
T1-5	Zijgevel woningnr. 1	1,5 / 4,5 / 7,5	32 / 27 / 21
T1-6	Achtergevel woningnr. 1	1,5 / 4,5 / 7,5	38 / 28 / 22
T7-1	Vorgevel woningnr. 7	1,5 / 4,5 / 7,5	44 / 29 / 23
T7-3	Zijgevel woningnr. 7	1,5 / 4,5 / 7,5	45 / 33 / 27
T7-4	Achtergevel woningnr. 7	1,5 / 4,5 / 7,5	46 / 32 / 26

Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus op de gevels van de nieuwbouwlocatie zijn niet hoger dan 65 dB(A) in de nachtperiode. Maatgevend is het dichtslaan van de portier van een auto, die op het terrein worden geparkeerd. Voor de maximale geluidniveaus kan een niveau van 65 dB(A) geaccepteerd worden. Dit omdat als achter de geluidbelaste gevels geluidgevoelige (verblijf)ruimten gesitueerd zijn, voldaan moet worden aan het binnenniveau van L_{Amax} van 45 dB(A) in de nachtperiode. Voor nieuwe woningen geldt op grond van het Bouwbesluit, een gevelwering van tenminste 20 dB. Opgemerkt wordt dat bij een piekgeluid van 65 dB(A) wordt voldaan aan het binnenniveau (45 dB(A)), waarbij sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

3.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting is berekend voor de immissiepunten waar de voorkeurswaarde wordt overschreden. Dit geldt voor de beoordelingspunten uit tabel 3.1. De berekende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer is gecumuleerd met de belastingen ten gevolge van Charley's Diner.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 60 dB op de voorgevel van woningnr. 1 t/m 4 van de nieuwbouw. De bijdrage van wegverkeerslawaai is hierin maatgevend. De bijdrage van Charley's Diner in de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} is maximaal 2 dB hoger ten opzichte van de gecumuleerde geluidbelasting van enkel de wegen.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet rekening worden gehouden met cumulatie van geluidbelasting (artikel 110a, zesde lid, Wgh). Van cumulatie is sprake als een geluidgevoelige bestemming door meerdere geluidbronnen wordt belast, bijvoorbeeld door meerdere wegen en/of zowel door weg-, spoor- als door industrielawaai. Bij de berekening worden alleen die bronnen in de beoordeling betrokken, waarvan de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. Voor de cumulatieve geluidbelasting (alle geluidbronnen opgeteld) gelden vanuit de Wet geluidhinder geen grenswaarden. Het geeft vooral een indicatie van de geluidkwaliteit van de (woon)omgeving. Tevens wordt de gecumuleerde geluidbelasting gebruikt om de geluidwering van de gevel vast te stellen.

Hierbij verdient het aanbeveling een in pandig geluidniveau van 33 dB aan te houden (etmaalwaarde).

De cumulatie dient te gebeuren conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het RMG2012, waarbij de gecumuleerde waarde wordt omgerekend naar het spectrum van de maatgevende bronsoort. Voor het wegverkeer wordt de aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij deze berekening niet toegepast.

Er is een gecumuleerde geluidbelasting van maximaal 60 dB bepaald. Deze belasting ligt ruim onder de maximaal te ontheffen hogere waarde en wordt derhalve als aanvaardbaar beschouwd. Bij 60 dB wordt een geluidwering van de gevel geadviseerd van 27 dB. Hiermee wordt een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woning gegarandeerd.

4 Beoordeling geluidbelasting

4.1 Wegverkeer

Uit de rekenresultaten volgt dat de geluidbelasting (inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012) vanwege de gezoneerde wegen Hinderdam en Eilandseweg onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ligt. Deze wegen vormen geen belemmering voor de planrealisatie.

Uit de rekenresultaten volgt dat vanwege het wegverkeer op de N523 op enkele toetspunten de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Conform de voorwaarden in de Wet geluidhinder dient volgens een zogenaamde voorkeursvolgorde eerst te worden onderzocht of, en zo ja, hoe de geluidbelasting ter plaatse van de woningen is te beperken.

4.1.1 Maatregelen aan de bron

Indien ter plaatse van de N523 Dammerweg de bestaande asfaltverharding vervangen zou worden door een stiller asfalt, bijvoorbeeld een asfaltverharding van het type dunne deklaag B (of akoestisch gelijkwaardig), zal de geluidbelasting ten gevolge van deze weg met circa 3 dB afnemen. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ook niet behaald.

Gelet op de beperkte omvang van het plan, zal het vervangen van het wegdek naar verwachting met name vanuit kostentechnisch oogpunt echter geen realistische optie zijn.

4.1.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Overdrachtsmaatregelen voor het wegverkeer op de N523 Dammerweg, in de vorm van het realiseren van een geluidswal / -scherm, is gelet op de beperkte omvang van het plan en de benodigde omvang, met name vanuit kostentechnisch en stedenbouwkundig oogpunt een bezwaar.

4.2 Verzoek hogere waarde

Omdat maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting middels bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen of maatregelen bij de ontvanger als onvoldoende doeltreffend worden beschouwd of dat deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, wordt voorgesteld om voor de geprojecteerde woningen met een te hoge geluidbelasting, een hogere waarde vast te stellen. B & W is bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde.

Om medewerking te kunnen verlenen aan het opstarten van een dergelijke procedure, zal de gemeente voorwaarden stellen voor de betreffende geluidsgevoelige bebouwing waarvoor een ontheffing wordt aangevraagd. Deze voorwaarden zijn beschreven onder *4.2.1 maatregelen bij de ontvanger*.

In tabel 4.1 zijn voor de beschouwde woningen, de aan te vragen hogere waarden opgenomen.

Tabel 4.1 Aan te vragen hogere waarden Dammerweg

Woning	Geluidbron	Hogere waarde [dB]
Woning 1 T1-1 vg	N523 Dammerweg	55
Woning 2 T2-1 vg	N523 Dammerweg	55
Woning 3 T3-1 vg	N523 Dammerweg	55
Woning 4 T4-1 vg	N523 Dammerweg	55

4.2.1 Maatregelen bij de ontvanger

Geluidwering van de gevel

Er is opgenomen dat voor geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde op grond van de Wet geluidhinder is vastgesteld, bepalingen gelden opgenomen in artikel 3.3, lid 1 t/m 5 van het Bouwbesluit 2012. De karakteristieke geluidwering wordt volledig gekoppeld aan de vastgestelde hogere waarde. Bij de vastgestelde hogere waarde van 60 dB (exclusief aftrek) voor de Dammerweg moet de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}: 60 - 33 = 27$ dB zijn.

Geadviseerd wordt om, als de indeling bekend is, de gevelwerende voorzieningen te laten berekenen om een binnenwaarde van 33 dB te waarborgen.

4.3 Industrielawaai / bedrijven

4.3.1 Horecabedrijf: Charley's Diner

Uit de rekenresultaten volgt dat de gemiddelde geluidniveaus voldoen aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Het bedrijf wordt niet belemmerd in haar bedrijfsvoering en is er sprake van een goede ruimtelijke ordening.

De piekgeluiden op de gevels van de nieuwbouwlocatie zijn maximaal 64 dB(A) in de nachtperiode. Maatgevend is het dichtslaan van de portier van een auto, die op het terrein worden geparkeerd. Voor de maximale geluidniveaus kan dit niveau geaccepteerd worden. Dit omdat als achter de geluidbelaste gevels geluidgevoelige (verblijf)ruimten gesitueerd zijn, voldaan moet worden aan het binnenniveau van L_{Amax} van 45 dB(A) in de nachtperiode. Voor nieuwe woningen geldt op grond van het Bouwbesluit, een gevelwering van tenminste 20 dB. Opgemerkt wordt dat bij een piekgeluid van 65 dB(A) wordt voldaan aan het binnenniveau (45 dB(A)), waarbij sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

4.3.2 Lodewijkx Boating en Watersport De Rietlanden

Ook blijkt uit de rekenresultaten van de ingeschatte bedrijfssituatie van Lodewijkx Boating en Watersport De Rietlanden dat de gemiddelde geluidniveaus ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie voldoen aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

De piekgeluiden op de gevels van de nieuwbouwlocatie zijn maximaal 65 dB(A) in de nachtperiode. Maatgevend is het dichtslaan van de portier van een auto, die op het terrein worden geparkeerd.



Verkeer en
infrastructuur



Bedrijven
en industrie

Voor de maximale geluidniveaus kan een niveau van 65 dB(A) geaccepteerd worden. Dit omdat als achter de geluidbelaste gevels geluidgevoelige (verblijf)ruimten gesitueerd zijn, voldaan moet worden aan het binnenniveau van L_{Amax} van 45 dB(A) in de nachtperiode. Voor nieuwe woningen geldt op grond van het Bouwbesluit, een gevelwering van tenminste 20 dB. Opgemerkt wordt dat bij een piekgeluid van 65 dB(A) wordt voldaan aan het binnenniveau (45 dB(A)), waarbij sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5 Conclusie

In opdracht van Expo Vastgoed Ontwikkeling bv is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels van 16 nieuw te realiseren woningen en appartementen aan de Dammerweg 108-109 te Nederhorst den Berg

Op basis van de resultaten van het onderzoek wordt geconcludeerd dat de geluidbelasting vanwege de N523 Dammerweg op enkele beoordelingspunten, de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. Op de beoordelingspunten wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Omdat maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting middels bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen als onvoldoende doeltreffend kan worden beschouwd en / of dat deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, wordt voorgesteld om voor de woningen met een te hoge geluidbelasting een hogere waarde vast te stellen.

De geluidbelasting als gevolg van de overige gezoneerde wegen namelijk de Hinderdam en de Eilandseweg overschrijden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor geluidgezoneerde wegen niet.

Zowel de bijdrage van horecabedrijf: Charley's Diner als die van Lodewijkx Boating en Watersport De Rietlanden voldoen op alle rekenpunten aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Voor Charley's Diner en Lodewijkx Boating en Watersport De Rietlanden zijn de piekgeluiden op de gevels van de nieuwbouwlocatie maximaal 64 en 65 dB(A) in de nachtperiode berekend. Deze maximale geluidniveaus kunnen geaccepteerd worden, omdat voor nieuwe woningen geldt op grond van het Bouwbesluit, een gevelwering van tenminste 20 dB geldt. Bij een piekgeluid van 65 dB(A) wordt voldaan aan het binnenniveau (45 dB(A)), waarbij sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Beide bedrijven worden niet belemmerd in hun bedrijfsvoering en is er sprake van een goede ruimtelijke ordening.

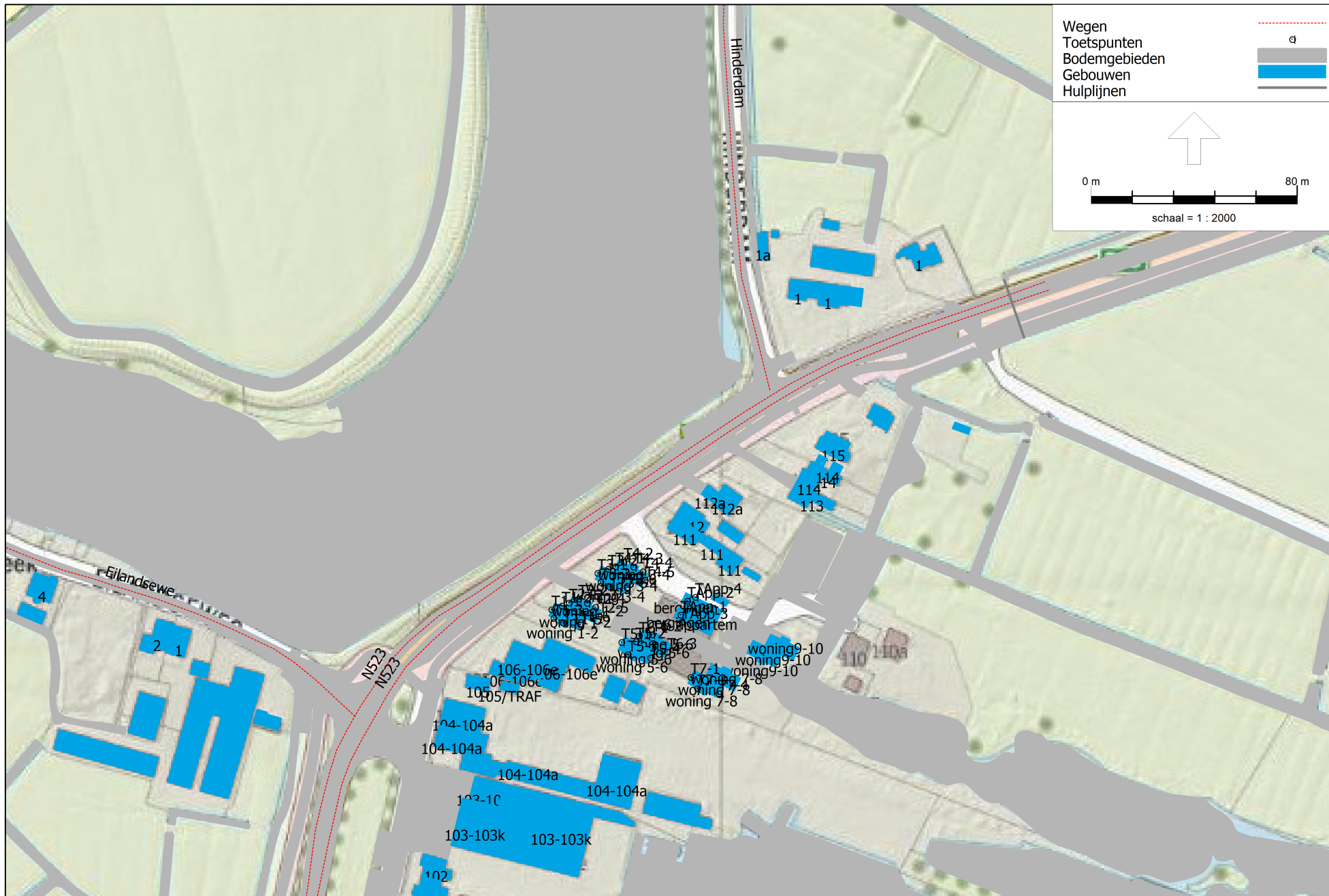
Het cumulatieve geluidniveau bedraagt maximaal 60 dB(A) op de voorgevel van woningnr. 1 t/m 4 van de nieuwbouw en wordt vooral bepaald door het wegverkeerslawaai. Om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woningen te krijgen verdient het aanbeveling de geluidwering van de gevel af te stemmen op de cumulatieve geluidbelasting. Bij 60 dB(A) impliceert dit een gevel isolatie van 27 dB. Hiervoor dient nog een nader onderzoek worden opgestart.

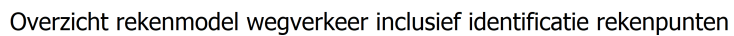
Het GeluidBuro

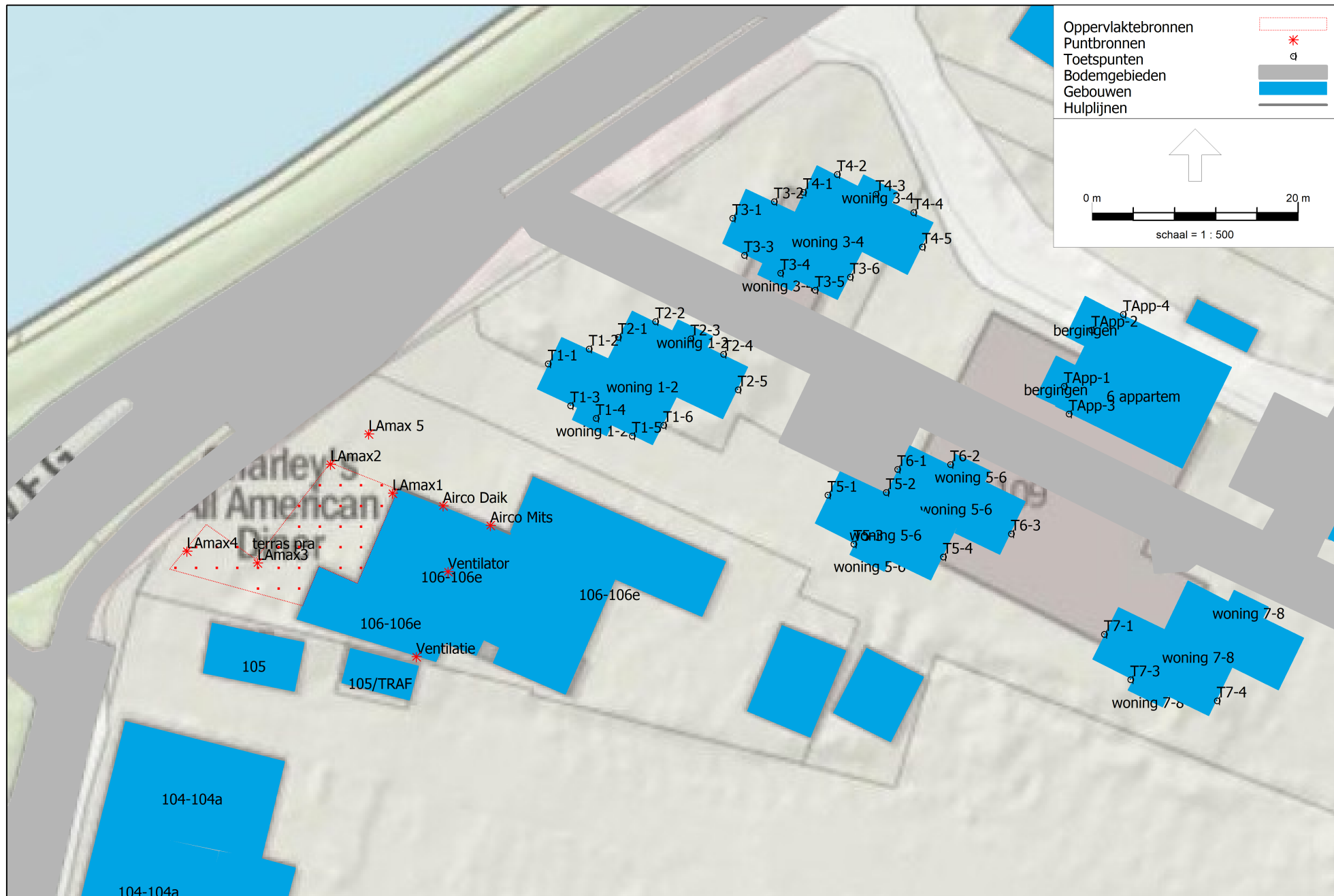


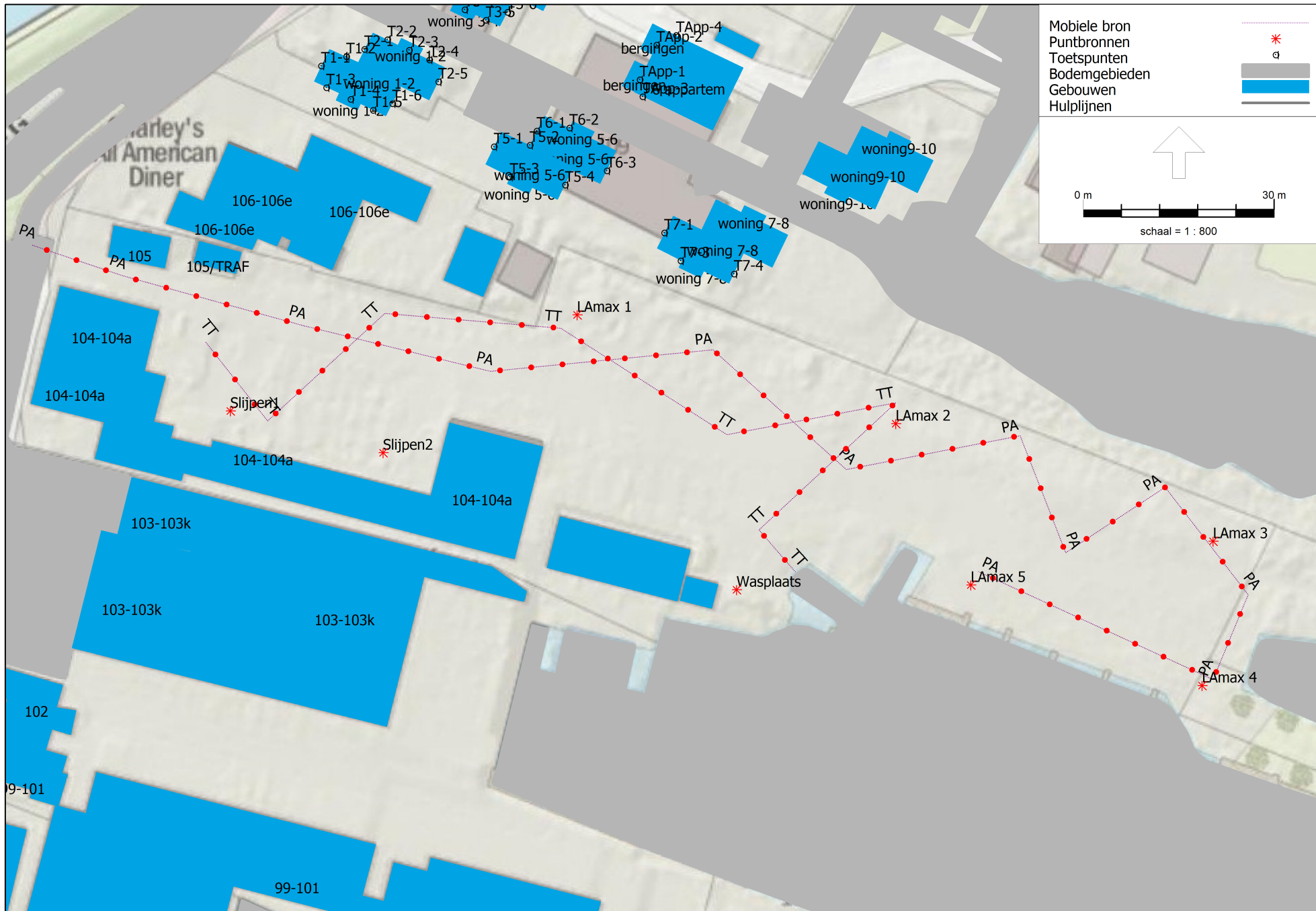
Xandra Schuurmans
adviseur













1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1-1
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer | Modelinfo

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plangebied 2030

Model eigenschap

Omschrijving	Plangebied 2030
Verantwoordelijke	Het GeluidBuro BV XS
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Xandra op 9-7-2020
Laatst ingezien door	Xandra op 14-8-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1-2
Invoergegevens rekenmodel weg | Groepsreducties art. 3.4 RMG

Rapport: Groepsreducties
Model: Plangebied 2030

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Eilandseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hinderdam	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N523 Dammerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1-3
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer | Wegen

Model: Plangebied 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
N523 Dammerweg	6106	1	16:09, 10 jul 2020	-1	2	N523	N523 Dammerweg ri. Nederhorst den Berg	Polylijn	132125,33
N523 Dammerweg	6107	1	16:56, 10 jul 2020	-3	2	N523	N523 Dammerweg ri Uitermeer	Polylijn	131811,52
Eilandseweg	6160	2	08:30, 13 jul 2020	-233	2	Eilandsewe	Eilandseweg	Polylijn	131683,56
Hinderdam	6162	3	10:04, 13 jul 2020	-235	2	Hinderdam	Hinderdam	Polylijn	132005,79

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1-3
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer | Wegen

Model: Plangebied 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
N523 Dammerweg	476696,80	131808,32	476257,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N523 Dammerweg	476255,88	132127,49	476693,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Eilandseweg	476615,26	131857,71	476528,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hinderdam	476897,58	132018,82	476654,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1-3
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer | Wegen

Model: Plangebied 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
N523 Dammerweg	Relatief	26	597,63	597,63	8,50	69,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N523 Dammerweg	Relatief	32	593,68	593,68	4,48	45,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Eilandseweg	Relatief	14	196,61	196,61	9,10	20,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hinderdam	Relatief	19	248,40	248,40	4,89	57,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1-3
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer | Wegen

Model: Plangebied 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
N523 Dammerweg	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
N523 Dammerweg	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Eilandseweg	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Hinderdam	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1-3
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer | Wegen

Model: Plangebied 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
N523 Dammerweg	60	60	--	False	1426,00	6,73	3,47	0,67	--	--	--	--	--	85,30	90,50	85,96	--
N523 Dammerweg	60	60	--	False	1632,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--	--	89,60	92,40	88,90	--
Eilandseweg	60	60	--	False	1224,00	6,73	3,47	0,67	--	--	--	--	--	85,30	90,50	85,96	--
Hinderdam	60	60	--	False	1224,00	6,73	3,47	0,67	--	--	--	--	--	85,30	90,50	85,96	--

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1-3
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer | Wegen

Model: Plangebied 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
N523 Dammerweg	8,20	3,10	6,33	--	6,50	6,40	7,70	--	--	--	--	--	81,86	44,78	8,21	--	7,87	1,53
N523 Dammerweg	6,60	3,20	7,03	--	3,80	4,40	4,10	--	--	--	--	--	99,43	45,24	11,61	--	7,32	1,57
Eilandseweg	8,20	3,10	6,33	--	6,50	6,40	7,70	--	--	--	--	--	70,27	38,44	7,05	--	6,75	1,32
Hinderdam	8,20	3,10	6,33	--	6,50	6,40	7,70	--	--	--	--	--	70,27	38,44	7,05	--	6,75	1,32

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1-3
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer | Wegen

Model: Plangebied 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
N523 Dammerweg	0,60	--	6,24	3,17	0,74	--	105,5	77,20	85,42	91,85	97,06	102,19	98,68	91,93
N523 Dammerweg	0,92	--	4,22	2,15	0,54	--	105,8	76,78	85,06	91,33	96,73	102,49	98,96	92,19
Eilandseweg	0,52	--	5,35	2,72	0,63	--	104,9	76,53	84,75	91,18	96,40	101,52	98,01	91,27
Hinderdam	0,52	--	5,35	2,72	0,63	--	104,9	76,53	84,75	91,18	96,40	101,52	98,01	91,27

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1-3
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer | Wegen

Model: Plangebied 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
N523 Dammerweg	82,58	105,14	73,66	81,45	87,68	93,71	99,15	95,55	88,77	79,01	101,97	67,29	75,31
N523 Dammerweg	82,47	105,30	72,94	80,83	86,94	93,03	98,89	95,30	88,51	78,54	101,63	67,65	75,95
Eilandseweg	81,92	104,48	73,00	80,79	87,01	93,05	98,49	94,88	88,10	78,35	101,31	66,63	74,65
Hinderdam	81,92	104,48	73,00	80,79	87,01	93,05	98,49	94,88	88,10	78,35	101,31	66,63	74,65

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1-3
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer | Wegen

Model: Plangebied 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
N523 Dammerweg	81,72	87,21	92,23	88,69	81,93	72,55	95,18	--	--	--	--	--	--
N523 Dammerweg	82,25	87,58	93,24	89,72	82,95	73,30	96,08	--	--	--	--	--	--
Eilandseweg	81,06	86,54	91,57	88,02	81,27	71,88	94,52	--	--	--	--	--	--
Hinderdam	81,06	86,54	91,57	88,02	81,27	71,88	94,52	--	--	--	--	--	--

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1-3
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer | Wegen

Model: Plangebied 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
N523 Dammerweg	--	--	--
N523 Dammerweg	--	--	--
Eilandseweg	--	--	--
Hinderdam	--	--	--

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1-4
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer | Toetspunten

Model: Plangebied 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T1-1	voorgevel woningnr. 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T1-3	zijgevel woningnr. 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T1-2	zijgevel woningnr. 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T2-1	voorgevel woningnr. 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T2-2	zijgevel woningnr. 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T1-4	zijgevel woningnr. 1	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T2-3	zijgevel woningnr. 2	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T1-5	zijgevel woningnr. 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T2-4	zijgevel woningnr. 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T3-1	voorgevel woningnr. 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T3-3	zijgevel woningnr. 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T3-2	zijgevel woningnr. 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T3-4	zijgevel woningnr. 3	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T3-5	zijgevel woningnr. 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T4-1	voorgevel woningnr. 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T4-2	zijgevel woningnr. 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T4-3	zijgevel woningnr. 4	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T4-4	zijgevel woningnr. 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T1-6	achtergevel woningnr. 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T2-5	achtergevel woningnr. 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T3-6	achtergevel woningnr. 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T4-5	achtergevel woningnr. 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T5-1	voorgevel woningnr. 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T5-3	zijgevel woningnr. 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T5-2	zijgevel woningnr. 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T5-4	achtergevel woningnr. 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T6-1	voorgevel woningnr. 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T6-2	zijgevel woningnr. 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T6-3	achtergevel woningnr. 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TApp-1	voorgevel appartementen	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TApp-3	zijgevel appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TApp-2	voorgevel appartementen	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TApp-4	zijgevel appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T7-1	voorgevel woningnr. 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T7-3	zijgevel woningnr. 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1-4
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer | Toetspunten

Model: Plangebied 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T7-4	achtergevel woningnr. 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plangebied 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	berm/onverhard	0,00
	berm/onverhard	0,00

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1-5

Invoergegevens rekenmodel wegverkeer | Bodemgebieden

Model: Plangebied 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	berm/half verhard/grind	0,00
	berm/half verhard/grind	0,00
	berm/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	OV-baan/open verharding	0,00

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1-5
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer | Bodemgebieden

Model: Plangebied 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1-5
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer | Bodemgebieden

Model: Plangebied 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	OV-baan/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1-5
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer | Bodemgebieden

Model: Plangebied 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/verkee	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/verkee	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/verkee	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/verkee	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
verharding	verd=harding en parkeerplaatsen	0,00

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1-6
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer | Bebouwing

Model: Plangebied 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
99-101	1696100000004083	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
106-106e	1696100000008413	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
93	16961000000013989	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000008416	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
87	1696100000004670	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
95	16961000000013985	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
105	16961000000015117	7,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
91b	1696100000006535	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	16961000000012045	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
98	16961000000013353	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
103-103k	16961000000014108	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	16961000000017900	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
111	1696100000004102	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	16961000000017621	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	16961000000029660	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
105/TRAF	16961000000017875	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	16961000000018583	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000009666	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
96	1696100000009581	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
91	1696100000004671	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
97	16961000000012898	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
112	1696100000004101	10,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	16961000000011155	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
104-104a	1696100000002855	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
94a	16961000000013986	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000002244	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	16961000000017622	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000004742	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	16961000000016497	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
94	1696100000008406	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
112a	1696100000008419	9,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
88	16961000000015540	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
102	16961000000015112	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	16961000000015111	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
92	16961000000030168	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1-6
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer | Bebouwing

Model: Plangebied 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
99-101	0,80	0,80	0,80	0,80
106-106e	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80
91b	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80
103-103k	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
105/TRAF	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
104-104a	0,80	0,80	0,80	0,80
94a	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80
112a	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1-6
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer | Bebouwing

Model: Plangebied 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	1696100000000000	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000000000	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000000000	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000029660	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000018584	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000000000	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000018584	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
89	1696100000002247	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
90	1696100000000000	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0329100000005139	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42 bij	0329100000005036	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0329100000005141	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0329100000005030	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	19041000000039422	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	19041000000039423	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0329100000005029	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0329100000005031	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0329100000005033	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0329100000005032	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0329100000005142	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	19041000000040486	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0329100000005140	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000002947	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	16961000000017585	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000003963	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	1696100000004554	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1696100000006409	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000004641	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1696100000006410	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000002242	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	16961000000017874	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	19041000000041229	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000000000	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000001530	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	16961000000016502	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1-6
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer | Bebouwing

Model: Plangebied 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
42 bij	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1-6
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer | Bebouwing

Model: Plangebied 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
115	1696100000008425	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000014036	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000009575	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000016504	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000006402	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1a	1696100000029203	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
91c	1696100000011159	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000015531	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
91c	1696100000008422	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000015531	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
113	1696100000002854	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1696100000000000	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000015721	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000012306	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
114	1696100000000000	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
111	1696100000000000	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000004102	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000004102	10,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000012306	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000012306	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1696100000015721	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
106-106e	1696100000008413	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
106-106e	Charley's Diner	9,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
104-104a	Lodewijkx Boating	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
104-104a	1696100000002855	10,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
104-104a	1696100000002855	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
103-103k	1696100000014108	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
103-103k	1696100000014108	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
99-101	1696100000004083	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
99-101	1696100000004083	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
95	1696100000013985	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6 appartem	6 appartementen	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
bergingen	bergingen	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
bergingen	bergingen	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woning 1-2	Woningnr. 1 en 2	3,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1-6
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer | Bebouwing

Model: Plangebied 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1a	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
91c	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
91c	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
106-106e	0,80	0,80	0,80	0,80
106-106e	0,80	0,80	0,80	0,80
104-104a	0,80	0,80	0,80	0,80
104-104a	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
104-104a	0,80	0,80	0,80	0,80
103-103k	0,80	0,80	0,80	0,80
103-103k	0,80	0,80	0,80	0,80
99-101	0,80	0,80	0,80	0,80
99-101	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80
6 appartem	0,80	0,80	0,80	0,80
bergingen	0,80	0,80	0,80	0,80
bergingen	0,80	0,80	0,80	0,80
woning 1-2	0,80	0,80	0,80	0,80

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1-6
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer | Bebouwing

Model: Plangebied 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
woning 3-4	Woningnr. 3 en 4	3,60	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
woning 5-6	Woningnr. 5 en 6	3,60	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
woning 7-8	Woningnr. 7 en 8	3,60	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
woning9-10	Woningnr. 9 en 10	3,60	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
woning 5-6	Woningnr. 5 en 6	9,20	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
112a	1696100000008419	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
woning 1-2	Woningnr. 1 en 2	9,20	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
woning 1-2	Woningnr. 1 en 2	3,60	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
woning 3-4	Woningnr. 3 en 4	9,20	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
woning 3-4	Woningnr. 3 en 4	3,60	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
woning 5-6	Woningnr. 5 en 6	3,60	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
woning 5-6	Woningnr. 5 en 6	9,20	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
woning 7-8	Woningnr. 7 en 8	9,20	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
woning 7-8	Woningnr. 7 en 8	3,60	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
woning9-10	Woningnr. 9 en 10	9,20	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
woning9-10	Woningnr. 9 en 10	3,60	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1-6
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer | Bebouwing

Model: Plangebied 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning 3-4	0,80	0,80	0,80	0,80
woning 5-6	0,80	0,80	0,80	0,80
woning 7-8	0,80	0,80	0,80	0,80
woning9-10	0,80	0,80	0,80	0,80
woning 5-6	0,80	0,80	0,80	0,80
112a	0,80	0,80	0,80	0,80
woning 1-2	0,80	0,80	0,80	0,80
woning 1-2	0,80	0,80	0,80	0,80
woning 3-4	0,80	0,80	0,80	0,80
woning 3-4	0,80	0,80	0,80	0,80
woning 5-6	0,80	0,80	0,80	0,80
woning 5-6	0,80	0,80	0,80	0,80
woning 7-8	0,80	0,80	0,80	0,80
woning 7-8	0,80	0,80	0,80	0,80
woning9-10	0,80	0,80	0,80	0,80
woning9-10	0,80	0,80	0,80	0,80

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B2-1
Invoergegevens rekenmodel Charley's Diner | Oppervlaktebron

Model: RBS Charley's Diner
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
RBS	6219	1	15:00, 13 aug 2020	-3235	33	terras pra	terras pratende mensen	Polygoon	131910,30	476546,35	1,20

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B2-1
Invoergegevens rekenmodel Charley's Diner | Oppervlaktebron

Model: RBS Charley's Diner
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Weging	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
RBS	1,20	0,00	Relatief	8	61,81	135,33	4,06	13,38	True	A	7,001	4,000	1,000

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Model: RBS Charley's Diner
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	X-aantal	Y-aantal	Negeer	obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k
RBS	58,345	100,000	12,503	2,34	0,00	9,03	2,0	2,0	13	8		Ja	--	--	49,59	53,69	57,99	52,89

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B2-1
Invoergegevens rekenmodel Charley's Diner | Oppervlaktebron

Model: RBS Charley's Diner
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
RBS	47,99	43,99	--	60,92	--	--	70,90	75,00	79,30	74,20	69,30	65,30	--	82,23	0,00	0,00	0,00	0,00

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Model: RBS Charley's Diner
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
RBS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	49,59	53,69	57,99	52,89	47,99	43,99	--	60,92	--

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B2-1
Invoergegevens rekenmodel Charley's Diner | Oppervlaktebron

Model: RBS Charley's Diner
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
RBS	--	70,90	75,00	79,30	74,20	69,30	65,30	--	82,23

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B2-2
Invoergegevens rekenmodel Charley's Diner | Puntbronnen

Model: RBS Charley's Diner
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
RBS	6163	1	15:03, 13 aug 2020	Ventilatie	008 Ventilatie keuken	Punt	131921,35	476541,40	2,00	2,00
RBS	6165	1	15:04, 13 aug 2020	Airco Mits	004 Airco Mitsubishi	Punt	131928,53	476554,12	2,30	2,30
RBS	6166	1	15:06, 13 aug 2020	Airco Daik	006 Airco Daikin	Punt	131923,95	476556,03	2,30	2,30
RBS	6169	1	15:01, 13 aug 2020	Ventilator	Ventilator keuken dak Rosenberg centrifugal D	Punt	131924,42	476549,64	0,60	0,60
Maximaal	6198	2	12:40, 10 aug 2020	LAmx1	LAmx	Punt	131919,03	476557,25	1,70	1,70
Maximaal	6220	2	07:16, 11 aug 2020	LAmx2	LAmx	Punt	131913,03	476560,06	1,70	1,70
Maximaal	6221	2	12:40, 10 aug 2020	LAmx3	LAmx	Punt	131905,94	476550,48	1,70	1,70
Maximaal	6222	2	12:40, 10 aug 2020	LAmx4	LAmx	Punt	131899,09	476551,64	1,70	1,70
Maximaal	6404	2	10:21, 14 aug 2020	LAmx 5	Portier	Punt	131916,71	476563,00	0,75	0,75

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B2-2
Invoergegevens rekenmodel Charley's Diner | Puntbronnen

Model: RBS Charley's Diner
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
RBS	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,001	3,000	--	58,345	74,989	--	2,34	1,25	--
RBS	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,001	4,000	1,000	58,345	100,000	12,503	2,34	0,00	9,03
RBS	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,001	4,000	1,000	58,345	100,000	12,503	2,34	0,00	9,03
RBS	9,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	7,001	3,000	--	58,345	74,989	--	2,34	1,25	--
Maximaal	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--
Maximaal	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--
Maximaal	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--
Maximaal	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B2-2
Invoergegevens rekenmodel Charley's Diner | Puntbronnen

Model: RBS Charley's Diner
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
RBS	A	Nee	Nee	Nee	45,11	54,48	58,77	60,14	55,92	54,41	57,72	52,22	40,42	65,48	0,00	0,00	0,00
RBS	A	Nee	Nee	Nee	39,29	47,02	51,02	52,12	55,29	56,96	54,62	52,00	45,58	62,22	0,00	0,00	0,00
RBS	A	Nee	Nee	Nee	41,49	48,72	57,13	59,45	62,70	63,03	59,62	55,39	48,09	68,25	0,00	0,00	0,00
RBS	A	Nee	Nee	Nee	73,00	73,00	50,00	64,00	66,00	70,00	64,00	54,00	46,00	77,73	0,00	0,00	0,00
Maximaal	A	Nee	Nee	Nee	--	--	55,20	78,80	88,30	92,00	88,40	82,00	--	95,03	0,00	0,00	0,00
Maximaal	A	Nee	Nee	Nee	--	--	55,20	78,80	88,30	92,00	88,40	82,00	--	95,03	0,00	0,00	0,00
Maximaal	A	Nee	Nee	Nee	--	--	55,20	78,80	88,30	92,00	88,40	82,00	--	95,03	0,00	0,00	0,00
Maximaal	A	Nee	Nee	Nee	75,70	78,70	85,20	84,80	91,60	92,30	88,60	85,30	79,90	97,03	0,00	0,00	0,00

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B2-2
Invoergegevens rekenmodel Charley's Diner | Puntbronnen

Model: RBS Charley's Diner
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
RBS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,11	54,48	58,77	60,14	55,92	54,41	57,72	52,22	40,42	65,48
RBS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,29	47,02	51,02	52,12	55,29	56,96	54,62	52,00	45,58	62,22
RBS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,49	48,72	57,13	59,45	62,70	63,03	59,62	55,39	48,09	68,25
RBS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	73,00	50,00	64,00	66,00	70,00	64,00	54,00	46,00	77,73
Maximaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	55,20	78,80	88,30	92,00	88,40	82,00	--	95,03
Maximaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	55,20	78,80	88,30	92,00	88,40	82,00	--	95,03
Maximaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	55,20	78,80	88,30	92,00	88,40	82,00	--	95,03
Maximaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,70	78,70	85,20	84,80	91,60	92,30	88,60	85,30	79,90	97,03

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B3-1
Invoergegevens rekenmodel Lodewijkx Boating | Mobielebronnen

Model: Jachthaven Lodewijkx Boating en Watersport De Rietlanden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
RBS	6580	1	15:15, 13 aug 2020	-71610	57	PA	PA personenauto	Polylijn	132037,46	476490,37	131888,66	476541,64
RBS	6596	1	15:16, 13 aug 2020	-71918	33	TT	Tractor	Polylijn	132008,64	476490,33	131915,95	476526,41

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B3-1

Invoergegevens rekenmodel Lodewijkx Boating | Mobielebronnen

Model: Jachthaven Lodewijkx Boating en Watersport De Rietlanden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
RBS	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	12	280,61	280,61
RBS	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	8	164,50	164,50

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B3-1
Invoergegevens rekenmodel Lodewijkx Boating | Mobielebronnen

Model: Jachthaven Lodewijkx Boating en Watersport De Rietlanden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
RBS	14,43	40,55	A	12	4	2	33,08	33,08	39,10	10	5,00	57	70,30	77,30
RBS	8,73	30,96	A	5	--	--	36,83	--	--	10	5,00	33	58,10	65,00

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B3-1
Invoergegevens rekenmodel Lodewijkx Boating | Mobielebronnen

Model: Jachthaven Lodewijkx Boating en Watersport De Rietlanden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
RBS	72,60	75,70	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,30
RBS	82,00	86,40	88,80	92,90	90,90	84,90	71,70	96,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,10

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B3-1
Invoergegevens rekenmodel Lodewijkx Boating | Mobielebronnen

Model: Jachthaven Lodewijkx Boating en Watersport De Rietlanden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
RBS	77,30	72,60	75,70	77,70	80,10	84,50	82,50	77,50	89,01
RBS	65,00	82,00	86,40	88,80	92,90	90,90	84,90	71,70	96,87

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B3-2

Invoergegevens rekenmodel Lodewijkx Boating | Puntbronnen

Model: Jachthaven Lodewijkx Boating en Watersport De Rietlanden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
RBS	6600	1	15:53, 10 aug 2020	Wasplaats	Hogedrukreiniger wasplaat	Punt	131999,42	476487,52	1,00	1,00
RBS	6601	1	15:50, 10 aug 2020	Slijpen1	Afbouw metaalbewerking buiten slijpen lassen	Punt	131919,84	476515,61	1,00	1,00
RBS	6602	1	15:52, 10 aug 2020	Slijpen2	Afbouw metaalbewerking buiten slijpen lassen	Punt	131943,85	476509,04	1,00	1,00
Maximaal	6404	2	15:41, 13 aug 2020	LAmaz 1	Portier	Punt	131974,34	476530,69	0,75	0,75
Maximaal	6592	2	15:39, 13 aug 2020	LAmaz 2	Portier	Punt	132024,41	476513,61	0,75	0,75
Maximaal	6593	2	15:39, 13 aug 2020	LAmaz 3	Portier	Punt	132074,30	476495,14	0,75	0,75
Maximaal	6594	2	15:39, 13 aug 2020	LAmaz 4	Portier	Punt	132072,59	476472,48	0,75	0,75
Maximaal	6595	2	15:39, 13 aug 2020	LAmaz 5	Portier	Punt	132036,22	476488,29	0,75	0,75

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B3-2
Invoergegevens rekenmodel Lodewijkx Boating | Puntbronnen

Model: Jachthaven Lodewijkx Boating en Watersport De Rietlanden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.
RBS	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Nee
RBS	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--	--	A	Nee
RBS	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--	--	A	Nee
Maximaal	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee
Maximaal	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee
Maximaal	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee
Maximaal	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee
Maximaal	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B3-2

Invoergegevens rekenmodel Lodewijkx Boating | Puntbronnen

Model: Jachthaven Lodewijkx Boating en Watersport De Rietlanden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
RBS	Nee	Nee	56,20	80,30	83,60	83,10	88,50	93,40	89,20	87,80	85,40	97,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RBS	Nee	Nee	58,00	74,00	77,00	80,00	86,00	98,00	97,00	96,00	96,00	102,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RBS	Nee	Nee	58,00	74,00	77,00	80,00	86,00	98,00	97,00	96,00	96,00	102,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Maximaal	Nee	Nee	75,70	78,70	85,20	84,80	91,60	92,30	88,60	85,30	79,90	97,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Maximaal	Nee	Nee	75,70	78,70	85,20	84,80	91,60	92,30	88,60	85,30	79,90	97,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Maximaal	Nee	Nee	75,70	78,70	85,20	84,80	91,60	92,30	88,60	85,30	79,90	97,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Maximaal	Nee	Nee	75,70	78,70	85,20	84,80	91,60	92,30	88,60	85,30	79,90	97,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Maximaal	Nee	Nee	75,70	78,70	85,20	84,80	91,60	92,30	88,60	85,30	79,90	97,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1394 GT - 108 - 109 Dammerweg te Nederhorst den Berg
Het GeluidBuro BV

Bijlage B3-2

Invoergegevens rekenmodel Lodewijkx Boating | Puntbronnen

Model: Jachthaven Lodewijkx Boating en Watersport De Rietlanden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
RBS	0,00	0,00	0,00	0,00	56,20	80,30	83,60	83,10	88,50	93,40	89,20	87,80	85,40	97,17
RBS	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,00	77,00	80,00	86,00	98,00	97,00	96,00	96,00	102,98
RBS	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,00	77,00	80,00	86,00	98,00	97,00	96,00	96,00	102,98
Maximaal	0,00	0,00	0,00	0,00	75,70	78,70	85,20	84,80	91,60	92,30	88,60	85,30	79,90	97,03
Maximaal	0,00	0,00	0,00	0,00	75,70	78,70	85,20	84,80	91,60	92,30	88,60	85,30	79,90	97,03
Maximaal	0,00	0,00	0,00	0,00	75,70	78,70	85,20	84,80	91,60	92,30	88,60	85,30	79,90	97,03
Maximaal	0,00	0,00	0,00	0,00	75,70	78,70	85,20	84,80	91,60	92,30	88,60	85,30	79,90	97,03
Maximaal	0,00	0,00	0,00	0,00	75,70	78,70	85,20	84,80	91,60	92,30	88,60	85,30	79,90	97,03



Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N523 Dammerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T1-1_A	voorgevel woningnr. 1	131934,11	476569,82	1,50	53,50	50,07	43,97	53,96	
T1-1_B	voorgevel woningnr. 1	131934,11	476569,82	4,50	54,10	50,67	44,56	54,55	
T1-1_C	voorgevel woningnr. 1	131934,11	476569,82	7,50	53,98	50,55	44,43	54,43	
T1-2_A	zijgevel woningnr. 1	131938,09	476571,25	1,50	53,48	50,05	43,94	53,93	
T1-2_B	zijgevel woningnr. 1	131938,09	476571,25	4,50	54,02	50,59	44,47	54,47	
T1-2_C	zijgevel woningnr. 1	131938,09	476571,25	7,50	53,88	50,45	44,33	54,33	
T1-3_A	zijgevel woningnr. 1	131934,93	476566,39	1,50	48,94	45,52	39,40	49,39	
T1-3_B	zijgevel woningnr. 1	131934,93	476566,39	4,50	49,31	45,89	39,76	49,76	
T1-3_C	zijgevel woningnr. 1	131934,93	476566,39	7,50	49,41	45,98	39,86	49,86	
T1-4_B	zijgevel woningnr. 1	131938,75	476564,54	4,50	48,25	44,83	38,70	48,70	
T1-4_C	zijgevel woningnr. 1	131938,75	476564,54	7,50	48,51	45,08	38,95	48,96	
T1-5_A	zijgevel woningnr. 1	131942,26	476562,82	1,50	41,66	38,23	32,11	42,11	
T1-5_B	zijgevel woningnr. 1	131942,26	476562,82	4,50	46,56	43,15	37,01	47,01	
T1-5_C	zijgevel woningnr. 1	131942,26	476562,82	7,50	47,41	43,99	37,85	47,86	
T1-6_A	achtergevel woningnr. 1	131945,32	476563,87	1,50	34,60	31,18	25,03	35,04	
T1-6_B	achtergevel woningnr. 1	131945,32	476563,87	4,50	36,50	33,07	26,94	36,95	
T1-6_C	achtergevel woningnr. 1	131945,32	476563,87	7,50	37,32	33,90	27,76	37,77	
T2-1_A	voorgevel woningnr. 2	131940,90	476572,39	1,50	53,59	50,16	44,06	54,05	
T2-1_B	voorgevel woningnr. 2	131940,90	476572,39	4,50	54,16	50,74	44,61	54,61	
T2-1_C	voorgevel woningnr. 2	131940,90	476572,39	7,50	53,99	50,56	44,44	54,44	
T2-2_A	zijgevel woningnr. 2	131944,53	476573,92	1,50	52,36	48,93	42,82	52,81	
T2-2_B	zijgevel woningnr. 2	131944,53	476573,92	4,50	52,12	48,69	42,57	52,57	
T2-2_C	zijgevel woningnr. 2	131944,53	476573,92	7,50	51,95	48,52	42,39	52,40	
T2-3_B	zijgevel woningnr. 2	131947,96	476572,26	4,50	50,65	47,23	41,10	51,10	
T2-3_C	zijgevel woningnr. 2	131947,96	476572,26	7,50	50,59	47,16	41,03	51,04	
T2-4_A	zijgevel woningnr. 2	131951,11	476570,75	1,50	44,82	41,40	35,28	45,27	
T2-4_B	zijgevel woningnr. 2	131951,11	476570,75	4,50	48,54	45,12	38,98	48,99	
T2-4_C	zijgevel woningnr. 2	131951,11	476570,75	7,50	49,01	45,59	39,46	49,46	
T2-5_A	achtergevel woningnr. 2	131952,53	476567,30	1,50	36,39	32,97	26,82	36,83	
T2-5_B	achtergevel woningnr. 2	131952,53	476567,30	4,50	38,25	34,83	28,70	38,70	
T2-5_C	achtergevel woningnr. 2	131952,53	476567,30	7,50	39,05	35,64	29,49	39,50	
T3-1_A	voorgevel woningnr. 3	131952,00	476583,94	1,50	53,92	50,49	44,38	54,37	
T3-1_B	voorgevel woningnr. 3	131952,00	476583,94	4,50	54,43	51,00	44,88	54,88	
T3-1_C	voorgevel woningnr. 3	131952,00	476583,94	7,50	54,30	50,87	44,75	54,75	
T3-2_A	zijgevel woningnr. 3	131956,03	476585,55	1,50	53,75	50,32	44,21	54,20	
T3-2_B	zijgevel woningnr. 3	131956,03	476585,55	4,50	54,17	50,74	44,62	54,62	
T3-2_C	zijgevel woningnr. 3	131956,03	476585,55	7,50	54,00	50,58	44,45	54,45	
T3-3_A	zijgevel woningnr. 3	131953,16	476580,35	1,50	49,92	46,50	40,39	50,38	
T3-3_B	zijgevel woningnr. 3	131953,16	476580,35	4,50	49,92	46,50	40,38	50,37	
T3-3_C	zijgevel woningnr. 3	131953,16	476580,35	7,50	50,20	46,77	40,65	50,65	
T3-4_B	zijgevel woningnr. 3	131956,65	476578,61	4,50	48,99	45,57	39,45	49,44	
T3-4_C	zijgevel woningnr. 3	131956,65	476578,61	7,50	49,09	45,66	39,53	49,54	
T3-5_A	zijgevel woningnr. 3	131960,01	476576,97	1,50	42,54	39,12	32,98	42,99	
T3-5_B	zijgevel woningnr. 3	131960,01	476576,97	4,50	47,39	43,98	37,82	47,84	
T3-5_C	zijgevel woningnr. 3	131960,01	476576,97	7,50	47,93	44,51	38,37	48,38	
T3-6_A	achtergevel woningnr. 3	131963,41	476578,23	1,50	34,05	30,65	24,49	34,50	
T3-6_B	achtergevel woningnr. 3	131963,41	476578,23	4,50	33,28	29,85	23,74	33,73	
T3-6_C	achtergevel woningnr. 3	131963,41	476578,23	7,50	36,02	32,61	26,44	36,46	
T4-1_A	voorgevel woningnr. 4	131958,88	476586,45	1,50	53,81	50,38	44,27	54,26	
T4-1_B	voorgevel woningnr. 4	131958,88	476586,45	4,50	54,22	50,79	44,67	54,67	
T4-1_C	voorgevel woningnr. 4	131958,88	476586,45	7,50	54,02	50,59	44,47	54,47	
T4-2_A	zijgevel woningnr. 4	131962,15	476588,19	1,50	52,49	49,06	42,95	52,94	
T4-2_B	zijgevel woningnr. 4	131962,15	476588,19	4,50	52,40	48,97	42,85	52,85	
T4-2_C	zijgevel woningnr. 4	131962,15	476588,19	7,50	52,27	48,85	42,72	52,72	
T4-3_B	zijgevel woningnr. 4	131965,91	476586,27	4,50	51,14	47,72	41,58	51,59	
T4-3_C	zijgevel woningnr. 4	131965,91	476586,27	7,50	51,11	47,68	41,55	51,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N523 Dammerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T4-4_A	zijgevel woningnr. 4	131969,57	476584,49	1,50	47,68	44,26	38,14	48,13
T4-4_B	zijgevel woningnr. 4	131969,57	476584,49	4,50	49,82	46,40	40,26	50,27
T4-4_C	zijgevel woningnr. 4	131969,57	476584,49	7,50	50,17	46,75	40,61	50,62
T4-5_A	achtergevel woningnr. 4	131970,41	476581,14	1,50	34,41	30,99	24,86	34,86
T4-5_B	achtergevel woningnr. 4	131970,41	476581,14	4,50	33,22	29,81	23,63	33,66
T4-5_C	achtergevel woningnr. 4	131970,41	476581,14	7,50	35,84	32,42	26,26	36,28
T5-1_A	voorgevel woningnr. 5	131961,25	476557,11	1,50	41,29	37,88	31,72	41,74
T5-1_B	voorgevel woningnr. 5	131961,25	476557,11	4,50	43,49	40,07	33,93	43,94
T5-1_C	voorgevel woningnr. 5	131961,25	476557,11	7,50	43,93	40,52	34,36	44,38
T5-2_A	zijgevel woningnr. 5	131966,90	476557,35	1,50	42,47	39,04	32,92	42,92
T5-2_B	zijgevel woningnr. 5	131966,90	476557,35	4,50	44,66	41,23	35,11	45,11
T5-2_C	zijgevel woningnr. 5	131966,90	476557,35	7,50	44,96	41,54	35,41	45,41
T5-3_A	zijgevel woningnr. 5	131963,76	476552,35	1,50	39,98	36,58	30,41	40,43
T5-3_B	zijgevel woningnr. 5	131963,76	476552,35	4,50	40,72	37,30	31,16	41,17
T5-3_C	zijgevel woningnr. 5	131963,76	476552,35	7,50	41,49	38,08	31,91	41,93
T5-4_A	achtergevel woningnr. 5	131972,45	476551,11	1,50	26,33	22,90	16,75	26,77
T5-4_B	achtergevel woningnr. 5	131972,45	476551,11	4,50	28,68	25,27	19,10	29,12
T5-4_C	achtergevel woningnr. 5	131972,45	476551,11	7,50	30,09	26,67	20,52	30,53
T6-1_A	voorgevel woningnr. 6	131968,01	476559,60	1,50	43,08	39,66	33,53	43,53
T6-1_B	voorgevel woningnr. 6	131968,01	476559,60	4,50	45,27	41,85	35,72	45,72
T6-1_C	voorgevel woningnr. 6	131968,01	476559,60	7,50	45,77	42,35	36,22	46,22
T6-2_A	zijgevel woningnr. 6	131973,13	476560,06	1,50	43,47	40,05	33,91	43,92
T6-2_B	zijgevel woningnr. 6	131973,13	476560,06	4,50	43,98	40,56	34,41	44,42
T6-2_C	zijgevel woningnr. 6	131973,13	476560,06	7,50	44,87	41,46	35,30	45,32
T6-3_A	achtergevel woningnr. 6	131979,03	476553,34	1,50	28,82	25,39	19,25	29,26
T6-3_B	achtergevel woningnr. 6	131979,03	476553,34	4,50	30,34	26,90	20,77	30,78
T6-3_C	achtergevel woningnr. 6	131979,03	476553,34	7,50	32,28	28,86	22,70	32,72
T7-1_A	voorgevel woningnr. 7	131988,06	476543,60	1,50	34,67	31,26	25,10	35,12
T7-1_B	voorgevel woningnr. 7	131988,06	476543,60	4,50	37,60	34,19	28,02	38,04
T7-1_C	voorgevel woningnr. 7	131988,06	476543,60	7,50	39,60	36,19	30,02	40,04
T7-3_A	zijgevel woningnr. 7	131990,62	476539,21	1,50	33,33	29,90	23,78	33,78
T7-3_B	zijgevel woningnr. 7	131990,62	476539,21	4,50	34,72	31,30	25,16	35,17
T7-3_C	zijgevel woningnr. 7	131990,62	476539,21	7,50	37,68	34,28	28,10	38,13
T7-4_A	achtergevel woningnr. 7	131999,02	476537,14	1,50	15,89	12,38	6,31	16,31
T7-4_B	achtergevel woningnr. 7	131999,02	476537,14	4,50	13,34	9,81	3,75	13,75
T7-4_C	achtergevel woningnr. 7	131999,02	476537,14	7,50	17,11	13,58	7,55	17,53
TApp-1_B	voorgevel appartementen	131984,17	476567,65	4,50	44,83	41,42	35,26	45,28
TApp-1_C	voorgevel appartementen	131984,17	476567,65	7,50	45,68	42,27	36,11	46,13
TApp-2_B	voorgevel appartementen	131986,83	476573,09	4,50	45,66	42,25	36,10	46,11
TApp-2_C	voorgevel appartementen	131986,83	476573,09	7,50	46,27	42,85	36,70	46,71
TApp-3_A	zijgevel appartementen	131984,64	476564,96	1,50	38,54	35,13	28,97	38,99
TApp-3_B	zijgevel appartementen	131984,64	476564,96	4,50	40,03	36,61	30,46	40,47
TApp-3_C	zijgevel appartementen	131984,64	476564,96	7,50	42,05	38,64	32,48	42,50
TApp-4_A	zijgevel appartementen	131989,90	476574,62	1,50	43,48	40,07	33,92	43,93
TApp-4_B	zijgevel appartementen	131989,90	476574,62	4,50	45,11	41,70	35,55	45,56
TApp-4_C	zijgevel appartementen	131989,90	476574,62	7,50	45,89	42,47	36,33	46,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hinderdam
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T1-1_A	voorgevel woningnr. 1	131934,11	476569,82	1,50	38,12	34,97	28,16	38,50	
T1-1_B	voorgevel woningnr. 1	131934,11	476569,82	4,50	37,74	34,57	27,78	38,12	
T1-1_C	voorgevel woningnr. 1	131934,11	476569,82	7,50	37,44	34,27	27,49	37,82	
T1-2_A	zijgevel woningnr. 1	131938,09	476571,25	1,50	40,10	36,95	30,14	40,48	
T1-2_B	zijgevel woningnr. 1	131938,09	476571,25	4,50	40,10	36,94	30,15	40,48	
T1-2_C	zijgevel woningnr. 1	131938,09	476571,25	7,50	40,46	37,30	30,50	40,84	
T1-3_A	zijgevel woningnr. 1	131934,93	476566,39	1,50	30,84	27,67	20,87	31,21	
T1-3_B	zijgevel woningnr. 1	131934,93	476566,39	4,50	30,86	27,68	20,91	31,24	
T1-3_C	zijgevel woningnr. 1	131934,93	476566,39	7,50	30,97	27,77	21,01	31,34	
T1-4_B	zijgevel woningnr. 1	131938,75	476564,54	4,50	24,34	21,06	14,38	24,69	
T1-4_C	zijgevel woningnr. 1	131938,75	476564,54	7,50	23,61	20,35	13,66	23,97	
T1-5_A	zijgevel woningnr. 1	131942,26	476562,82	1,50	22,45	19,11	12,48	22,78	
T1-5_B	zijgevel woningnr. 1	131942,26	476562,82	4,50	23,19	19,93	13,24	23,55	
T1-5_C	zijgevel woningnr. 1	131942,26	476562,82	7,50	15,00	11,70	5,04	15,35	
T1-6_A	achtergevel woningnr. 1	131945,32	476563,87	1,50	22,75	19,43	12,79	23,09	
T1-6_B	achtergevel woningnr. 1	131945,32	476563,87	4,50	23,49	20,22	13,53	23,84	
T1-6_C	achtergevel woningnr. 1	131945,32	476563,87	7,50	19,62	16,29	9,66	19,96	
T2-1_A	voorgevel woningnr. 2	131940,90	476572,39	1,50	40,12	36,97	30,16	40,50	
T2-1_B	voorgevel woningnr. 2	131940,90	476572,39	4,50	39,64	36,48	29,68	40,02	
T2-1_C	voorgevel woningnr. 2	131940,90	476572,39	7,50	39,57	36,40	29,61	39,95	
T2-2_A	zijgevel woningnr. 2	131944,53	476573,92	1,50	39,48	36,34	29,52	39,86	
T2-2_B	zijgevel woningnr. 2	131944,53	476573,92	4,50	39,31	36,14	29,35	39,69	
T2-2_C	zijgevel woningnr. 2	131944,53	476573,92	7,50	39,57	36,40	29,61	39,95	
T2-3_B	zijgevel woningnr. 2	131947,96	476572,26	4,50	35,78	32,62	25,82	36,16	
T2-3_C	zijgevel woningnr. 2	131947,96	476572,26	7,50	35,83	32,65	25,87	36,20	
T2-4_A	zijgevel woningnr. 2	131951,11	476570,75	1,50	19,41	16,07	9,44	19,74	
T2-4_B	zijgevel woningnr. 2	131951,11	476570,75	4,50	22,22	18,88	12,25	22,55	
T2-4_C	zijgevel woningnr. 2	131951,11	476570,75	7,50	27,67	24,39	17,71	28,02	
T2-5_A	achtergevel woningnr. 2	131952,53	476567,30	1,50	23,52	20,20	13,55	23,86	
T2-5_B	achtergevel woningnr. 2	131952,53	476567,30	4,50	24,46	21,18	14,50	24,81	
T2-5_C	achtergevel woningnr. 2	131952,53	476567,30	7,50	24,84	21,55	14,87	25,19	
T3-1_A	voorgevel woningnr. 3	131952,00	476583,94	1,50	40,71	37,55	30,74	41,09	
T3-1_B	voorgevel woningnr. 3	131952,00	476583,94	4,50	40,20	37,03	30,24	40,58	
T3-1_C	voorgevel woningnr. 3	131952,00	476583,94	7,50	40,41	37,24	30,45	40,79	
T3-2_A	zijgevel woningnr. 3	131956,03	476585,55	1,50	41,50	38,35	31,54	41,88	
T3-2_B	zijgevel woningnr. 3	131956,03	476585,55	4,50	41,83	38,67	31,87	42,21	
T3-2_C	zijgevel woningnr. 3	131956,03	476585,55	7,50	42,48	39,32	32,52	42,86	
T3-3_A	zijgevel woningnr. 3	131953,16	476580,35	1,50	35,14	31,98	25,18	35,52	
T3-3_B	zijgevel woningnr. 3	131953,16	476580,35	4,50	33,10	29,95	23,14	33,48	
T3-3_C	zijgevel woningnr. 3	131953,16	476580,35	7,50	34,02	30,83	24,06	34,39	
T3-4_B	zijgevel woningnr. 3	131956,65	476578,61	4,50	24,87	21,56	14,90	25,21	
T3-4_C	zijgevel woningnr. 3	131956,65	476578,61	7,50	26,56	23,29	16,60	26,91	
T3-5_A	zijgevel woningnr. 3	131960,01	476576,97	1,50	23,40	20,09	13,43	23,74	
T3-5_B	zijgevel woningnr. 3	131960,01	476576,97	4,50	23,83	20,55	13,87	24,18	
T3-5_C	zijgevel woningnr. 3	131960,01	476576,97	7,50	19,41	16,13	9,45	19,76	
T3-6_A	achtergevel woningnr. 3	131963,41	476578,23	1,50	22,48	19,19	12,52	22,83	
T3-6_B	achtergevel woningnr. 3	131963,41	476578,23	4,50	23,40	20,12	13,44	23,75	
T3-6_C	achtergevel woningnr. 3	131963,41	476578,23	7,50	21,24	17,91	11,27	21,58	
T4-1_A	voorgevel woningnr. 4	131958,88	476586,45	1,50	41,74	38,59	31,77	42,12	
T4-1_B	voorgevel woningnr. 4	131958,88	476586,45	4,50	41,56	38,40	31,60	41,94	
T4-1_C	voorgevel woningnr. 4	131958,88	476586,45	7,50	41,90	38,73	31,94	42,28	
T4-2_A	zijgevel woningnr. 4	131962,15	476588,19	1,50	41,81	38,66	31,85	42,19	
T4-2_B	zijgevel woningnr. 4	131962,15	476588,19	4,50	42,30	39,15	32,34	42,68	
T4-2_C	zijgevel woningnr. 4	131962,15	476588,19	7,50	43,04	39,87	33,07	43,41	
T4-3_B	zijgevel woningnr. 4	131965,91	476586,27	4,50	41,59	38,44	31,63	41,97	
T4-3_C	zijgevel woningnr. 4	131965,91	476586,27	7,50	42,32	39,15	32,35	42,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hinderdam
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T4-4_A	zijgevel woningnr. 4	131969,57	476584,49	1,50	40,22	37,07	30,25	40,60
T4-4_B	zijgevel woningnr. 4	131969,57	476584,49	4,50	40,58	37,42	30,62	40,96
T4-4_C	zijgevel woningnr. 4	131969,57	476584,49	7,50	41,19	38,02	31,22	41,56
T4-5_A	achtergevel woningnr. 4	131970,41	476581,14	1,50	18,10	14,74	8,13	18,43
T4-5_B	achtergevel woningnr. 4	131970,41	476581,14	4,50	20,48	17,13	10,52	20,81
T4-5_C	achtergevel woningnr. 4	131970,41	476581,14	7,50	22,66	19,34	12,70	23,00
T5-1_A	voorgevel woningnr. 5	131961,25	476557,11	1,50	18,06	14,71	8,09	18,39
T5-1_B	voorgevel woningnr. 5	131961,25	476557,11	4,50	20,88	17,54	10,91	21,21
T5-1_C	voorgevel woningnr. 5	131961,25	476557,11	7,50	26,16	22,90	16,20	26,52
T5-2_A	zijgevel woningnr. 5	131966,90	476557,35	1,50	36,99	33,84	27,03	37,37
T5-2_B	zijgevel woningnr. 5	131966,90	476557,35	4,50	36,71	33,55	26,75	37,09
T5-2_C	zijgevel woningnr. 5	131966,90	476557,35	7,50	37,15	33,98	27,19	37,53
T5-3_A	zijgevel woningnr. 5	131963,76	476552,35	1,50	19,67	16,31	9,70	20,00
T5-3_B	zijgevel woningnr. 5	131963,76	476552,35	4,50	24,17	20,86	14,21	24,51
T5-3_C	zijgevel woningnr. 5	131963,76	476552,35	7,50	11,73	8,38	1,76	12,06
T5-4_A	achtergevel woningnr. 5	131972,45	476551,11	1,50	21,21	17,89	11,24	21,55
T5-4_B	achtergevel woningnr. 5	131972,45	476551,11	4,50	23,73	20,44	13,77	24,08
T5-4_C	achtergevel woningnr. 5	131972,45	476551,11	7,50	14,65	11,32	4,68	14,99
T6-1_A	voorgevel woningnr. 6	131968,01	476559,60	1,50	37,45	34,31	27,49	37,83
T6-1_B	voorgevel woningnr. 6	131968,01	476559,60	4,50	37,14	33,97	27,18	37,52
T6-1_C	voorgevel woningnr. 6	131968,01	476559,60	7,50	37,62	34,45	27,66	38,00
T6-2_A	zijgevel woningnr. 6	131973,13	476560,06	1,50	36,35	33,21	26,39	36,73
T6-2_B	zijgevel woningnr. 6	131973,13	476560,06	4,50	35,10	31,94	25,14	35,48
T6-2_C	zijgevel woningnr. 6	131973,13	476560,06	7,50	35,05	31,88	25,09	35,43
T6-3_A	achtergevel woningnr. 6	131979,03	476553,34	1,50	20,01	16,70	10,05	20,35
T6-3_B	achtergevel woningnr. 6	131979,03	476553,34	4,50	22,60	19,32	12,65	22,95
T6-3_C	achtergevel woningnr. 6	131979,03	476553,34	7,50	--	--	--	--
T7-1_A	voorgevel woningnr. 7	131988,06	476543,60	1,50	16,15	12,81	6,18	16,48
T7-1_B	voorgevel woningnr. 7	131988,06	476543,60	4,50	18,90	15,56	8,93	19,23
T7-1_C	voorgevel woningnr. 7	131988,06	476543,60	7,50	23,84	20,54	13,87	24,18
T7-3_A	zijgevel woningnr. 7	131990,62	476539,21	1,50	19,56	16,26	9,60	19,91
T7-3_B	zijgevel woningnr. 7	131990,62	476539,21	4,50	18,05	14,78	8,09	18,40
T7-3_C	zijgevel woningnr. 7	131990,62	476539,21	7,50	--	--	--	--
T7-4_A	achtergevel woningnr. 7	131999,02	476537,14	1,50	19,11	15,81	9,15	19,46
T7-4_B	achtergevel woningnr. 7	131999,02	476537,14	4,50	17,35	14,05	7,39	17,70
T7-4_C	achtergevel woningnr. 7	131999,02	476537,14	7,50	--	--	--	--
TApp-1_B	voorgevel appartementen	131984,17	476567,65	4,50	24,42	21,09	14,46	24,76
TApp-1_C	voorgevel appartementen	131984,17	476567,65	7,50	28,38	25,08	18,41	28,72
TApp-2_B	voorgevel appartementen	131986,83	476573,09	4,50	31,70	28,53	21,73	32,07
TApp-2_C	voorgevel appartementen	131986,83	476573,09	7,50	33,36	30,16	23,40	33,73
TApp-3_A	zijgevel appartementen	131984,64	476564,96	1,50	22,57	19,24	12,60	22,91
TApp-3_B	zijgevel appartementen	131984,64	476564,96	4,50	24,66	21,36	14,70	25,01
TApp-3_C	zijgevel appartementen	131984,64	476564,96	7,50	23,90	20,61	13,94	24,25
TApp-4_A	zijgevel appartementen	131989,90	476574,62	1,50	32,19	29,04	22,22	32,57
TApp-4_B	zijgevel appartementen	131989,90	476574,62	4,50	21,85	18,51	11,88	22,18
TApp-4_C	zijgevel appartementen	131989,90	476574,62	7,50	26,02	22,72	16,05	26,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eilandseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T1-1_A	voorgevel woningnr. 1	131934,11	476569,82	1,50	36,41	33,26	26,45	36,79	
T1-1_B	voorgevel woningnr. 1	131934,11	476569,82	4,50	37,00	33,84	27,04	37,38	
T1-1_C	voorgevel woningnr. 1	131934,11	476569,82	7,50	37,82	34,66	27,86	38,20	
T1-2_A	zijgevel woningnr. 1	131938,09	476571,25	1,50	--	--	--	--	
T1-2_B	zijgevel woningnr. 1	131938,09	476571,25	4,50	--	--	--	--	
T1-2_C	zijgevel woningnr. 1	131938,09	476571,25	7,50	--	--	--	--	
T1-3_A	zijgevel woningnr. 1	131934,93	476566,39	1,50	37,91	34,76	27,94	38,29	
T1-3_B	zijgevel woningnr. 1	131934,93	476566,39	4,50	37,00	33,84	27,04	37,38	
T1-3_C	zijgevel woningnr. 1	131934,93	476566,39	7,50	37,83	34,67	27,87	38,21	
T1-4_B	zijgevel woningnr. 1	131938,75	476564,54	4,50	35,94	32,79	25,98	36,32	
T1-4_C	zijgevel woningnr. 1	131938,75	476564,54	7,50	36,71	33,55	26,75	37,09	
T1-5_A	zijgevel woningnr. 1	131942,26	476562,82	1,50	31,09	27,95	21,13	31,47	
T1-5_B	zijgevel woningnr. 1	131942,26	476562,82	4,50	35,22	32,07	25,26	35,60	
T1-5_C	zijgevel woningnr. 1	131942,26	476562,82	7,50	35,84	32,67	25,87	36,21	
T1-6_A	achtergevel woningnr. 1	131945,32	476563,87	1,50	10,76	7,44	0,79	11,10	
T1-6_B	achtergevel woningnr. 1	131945,32	476563,87	4,50	0,47	-2,80	-9,49	0,82	
T1-6_C	achtergevel woningnr. 1	131945,32	476563,87	7,50	3,03	-0,21	-6,93	3,39	
T2-1_A	voorgevel woningnr. 2	131940,90	476572,39	1,50	32,15	29,00	22,19	32,53	
T2-1_B	voorgevel woningnr. 2	131940,90	476572,39	4,50	31,56	28,40	21,60	31,94	
T2-1_C	voorgevel woningnr. 2	131940,90	476572,39	7,50	31,91	28,73	21,94	32,28	
T2-2_A	zijgevel woningnr. 2	131944,53	476573,92	1,50	--	--	--	--	
T2-2_B	zijgevel woningnr. 2	131944,53	476573,92	4,50	--	--	--	--	
T2-2_C	zijgevel woningnr. 2	131944,53	476573,92	7,50	--	--	--	--	
T2-3_B	zijgevel woningnr. 2	131947,96	476572,26	4,50	--	--	--	--	
T2-3_C	zijgevel woningnr. 2	131947,96	476572,26	7,50	--	--	--	--	
T2-4_A	zijgevel woningnr. 2	131951,11	476570,75	1,50	--	--	--	--	
T2-4_B	zijgevel woningnr. 2	131951,11	476570,75	4,50	--	--	--	--	
T2-4_C	zijgevel woningnr. 2	131951,11	476570,75	7,50	--	--	--	--	
T2-5_A	achtergevel woningnr. 2	131952,53	476567,30	1,50	28,58	25,44	18,61	28,96	
T2-5_B	achtergevel woningnr. 2	131952,53	476567,30	4,50	29,41	26,26	19,45	29,79	
T2-5_C	achtergevel woningnr. 2	131952,53	476567,30	7,50	29,89	26,73	19,93	30,27	
T3-1_A	voorgevel woningnr. 3	131952,00	476583,94	1,50	35,35	32,20	25,39	35,73	
T3-1_B	voorgevel woningnr. 3	131952,00	476583,94	4,50	35,54	32,38	25,58	35,92	
T3-1_C	voorgevel woningnr. 3	131952,00	476583,94	7,50	36,10	32,94	26,14	36,48	
T3-2_A	zijgevel woningnr. 3	131956,03	476585,55	1,50	--	--	--	--	
T3-2_B	zijgevel woningnr. 3	131956,03	476585,55	4,50	--	--	--	--	
T3-2_C	zijgevel woningnr. 3	131956,03	476585,55	7,50	--	--	--	--	
T3-3_A	zijgevel woningnr. 3	131953,16	476580,35	1,50	36,41	33,26	26,45	36,79	
T3-3_B	zijgevel woningnr. 3	131953,16	476580,35	4,50	35,63	32,47	25,68	36,01	
T3-3_C	zijgevel woningnr. 3	131953,16	476580,35	7,50	36,17	33,01	26,21	36,55	
T3-4_B	zijgevel woningnr. 3	131956,65	476578,61	4,50	34,06	30,90	24,10	34,44	
T3-4_C	zijgevel woningnr. 3	131956,65	476578,61	7,50	34,57	31,40	24,61	34,95	
T3-5_A	zijgevel woningnr. 3	131960,01	476576,97	1,50	28,97	25,81	19,01	29,35	
T3-5_B	zijgevel woningnr. 3	131960,01	476576,97	4,50	32,17	29,01	22,22	32,55	
T3-5_C	zijgevel woningnr. 3	131960,01	476576,97	7,50	32,61	29,42	22,64	32,98	
T3-6_A	achtergevel woningnr. 3	131963,41	476578,23	1,50	12,53	9,21	2,57	12,87	
T3-6_B	achtergevel woningnr. 3	131963,41	476578,23	4,50	14,98	11,68	5,02	15,33	
T3-6_C	achtergevel woningnr. 3	131963,41	476578,23	7,50	17,58	14,31	7,61	17,93	
T4-1_A	voorgevel woningnr. 4	131958,88	476586,45	1,50	24,08	20,93	14,12	24,46	
T4-1_B	voorgevel woningnr. 4	131958,88	476586,45	4,50	23,81	20,64	13,85	24,19	
T4-1_C	voorgevel woningnr. 4	131958,88	476586,45	7,50	24,37	21,16	14,41	24,74	
T4-2_A	zijgevel woningnr. 4	131962,15	476588,19	1,50	--	--	--	--	
T4-2_B	zijgevel woningnr. 4	131962,15	476588,19	4,50	--	--	--	--	
T4-2_C	zijgevel woningnr. 4	131962,15	476588,19	7,50	--	--	--	--	
T4-3_B	zijgevel woningnr. 4	131965,91	476586,27	4,50	--	--	--	--	
T4-3_C	zijgevel woningnr. 4	131965,91	476586,27	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eilandseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T4-4_A	zijgevel woningnr. 4	131969,57	476584,49	1,50	--	--	--	--	
T4-4_B	zijgevel woningnr. 4	131969,57	476584,49	4,50	--	--	--	--	
T4-4_C	zijgevel woningnr. 4	131969,57	476584,49	7,50	--	--	--	--	
T4-5_A	achtergevel woningnr. 4	131970,41	476581,14	1,50	19,29	16,09	9,33	19,66	
T4-5_B	achtergevel woningnr. 4	131970,41	476581,14	4,50	15,19	11,89	5,23	15,54	
T4-5_C	achtergevel woningnr. 4	131970,41	476581,14	7,50	19,24	16,01	9,28	19,60	
T5-1_A	voorgevel woningnr. 5	131961,25	476557,11	1,50	31,51	28,36	21,54	31,89	
T5-1_B	voorgevel woningnr. 5	131961,25	476557,11	4,50	31,76	28,60	21,80	32,14	
T5-1_C	voorgevel woningnr. 5	131961,25	476557,11	7,50	32,38	29,22	22,42	32,76	
T5-2_A	zijgevel woningnr. 5	131966,90	476557,35	1,50	26,75	23,59	16,79	27,13	
T5-2_B	zijgevel woningnr. 5	131966,90	476557,35	4,50	25,58	22,42	15,62	25,96	
T5-2_C	zijgevel woningnr. 5	131966,90	476557,35	7,50	27,46	24,29	17,49	27,83	
T5-3_A	zijgevel woningnr. 5	131963,76	476552,35	1,50	24,18	20,99	14,21	24,55	
T5-3_B	zijgevel woningnr. 5	131963,76	476552,35	4,50	27,45	24,30	17,49	27,83	
T5-3_C	zijgevel woningnr. 5	131963,76	476552,35	7,50	29,20	26,04	19,24	29,58	
T5-4_A	achtergevel woningnr. 5	131972,45	476551,11	1,50	3,41	0,14	-6,55	3,76	
T5-4_B	achtergevel woningnr. 5	131972,45	476551,11	4,50	5,91	2,66	-4,04	6,27	
T5-4_C	achtergevel woningnr. 5	131972,45	476551,11	7,50	8,45	5,24	-1,50	8,82	
T6-1_A	voorgevel woningnr. 6	131968,01	476559,60	1,50	32,10	28,95	22,14	32,48	
T6-1_B	voorgevel woningnr. 6	131968,01	476559,60	4,50	32,01	28,85	22,05	32,39	
T6-1_C	voorgevel woningnr. 6	131968,01	476559,60	7,50	33,12	29,95	23,17	33,50	
T6-2_A	zijgevel woningnr. 6	131973,13	476560,06	1,50	26,05	22,88	16,09	26,43	
T6-2_B	zijgevel woningnr. 6	131973,13	476560,06	4,50	26,95	23,80	16,99	27,33	
T6-2_C	zijgevel woningnr. 6	131973,13	476560,06	7,50	27,85	24,68	17,89	28,23	
T6-3_A	achtergevel woningnr. 6	131979,03	476553,34	1,50	14,60	11,32	4,64	14,95	
T6-3_B	achtergevel woningnr. 6	131979,03	476553,34	4,50	19,13	15,92	9,16	19,49	
T6-3_C	achtergevel woningnr. 6	131979,03	476553,34	7,50	22,54	19,37	12,58	22,92	
T7-1_A	voorgevel woningnr. 7	131988,06	476543,60	1,50	17,80	14,50	7,84	18,15	
T7-1_B	voorgevel woningnr. 7	131988,06	476543,60	4,50	21,51	18,27	11,55	21,87	
T7-1_C	voorgevel woningnr. 7	131988,06	476543,60	7,50	24,11	20,87	14,15	24,47	
T7-3_A	zijgevel woningnr. 7	131990,62	476539,21	1,50	18,91	15,60	8,95	19,25	
T7-3_B	zijgevel woningnr. 7	131990,62	476539,21	4,50	20,21	16,93	10,25	20,56	
T7-3_C	zijgevel woningnr. 7	131990,62	476539,21	7,50	24,29	21,08	14,33	24,66	
T7-4_A	achtergevel woningnr. 7	131999,02	476537,14	1,50	--	--	--	--	
T7-4_B	achtergevel woningnr. 7	131999,02	476537,14	4,50	--	--	--	--	
T7-4_C	achtergevel woningnr. 7	131999,02	476537,14	7,50	--	--	--	--	
TApp-1_B	voorgevel appartementen	131984,17	476567,65	4,50	25,68	22,49	15,72	26,05	
TApp-1_C	voorgevel appartementen	131984,17	476567,65	7,50	26,90	23,70	16,94	27,27	
TApp-2_B	voorgevel appartementen	131986,83	476573,09	4,50	29,57	26,40	19,61	29,95	
TApp-2_C	voorgevel appartementen	131986,83	476573,09	7,50	29,81	26,63	19,85	30,18	
TApp-3_A	zijgevel appartementen	131984,64	476564,96	1,50	19,90	16,70	9,93	20,27	
TApp-3_B	zijgevel appartementen	131984,64	476564,96	4,50	20,88	17,65	10,91	21,24	
TApp-3_C	zijgevel appartementen	131984,64	476564,96	7,50	23,66	20,44	13,70	24,02	
TApp-4_A	zijgevel appartementen	131989,90	476574,62	1,50	29,44	26,29	19,47	29,82	
TApp-4_B	zijgevel appartementen	131989,90	476574,62	4,50	29,39	26,22	19,43	29,77	
TApp-4_C	zijgevel appartementen	131989,90	476574,62	7,50	29,20	26,02	19,24	29,57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Charley's Diner
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T1-1_A	voorgevel woningnr. 1	1,50	42,70	44,81	35,00	49,81
T1-1_B	voorgevel woningnr. 1	4,50	43,21	45,26	35,24	50,26
T1-1_C	voorgevel woningnr. 1	7,50	43,40	45,38	35,07	50,38
T1-2_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	27,98	29,38	14,79	34,38
T1-2_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	30,59	31,89	15,53	36,89
T1-2_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	32,57	33,82	16,56	38,82
T1-3_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	43,34	45,45	35,66	50,45
T1-3_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	42,86	44,84	34,50	49,84
T1-3_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	43,20	45,08	34,25	50,08
T1-4_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	41,64	43,52	32,72	48,52
T1-4_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	42,27	44,07	32,80	49,07
T1-5_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	39,55	41,45	30,71	46,45
T1-5_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	40,43	42,23	31,01	47,23
T1-5_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	41,05	42,75	30,90	47,75
T1-6_A	achtergevel woningnr. 1	1,50	27,67	28,98	12,74	33,98
T1-6_B	achtergevel woningnr. 1	4,50	30,37	31,65	14,92	36,65
T1-6_C	achtergevel woningnr. 1	7,50	33,13	34,33	15,54	39,33
T2-1_A	voorgevel woningnr. 2	1,50	28,72	30,04	14,29	35,04
T2-1_B	voorgevel woningnr. 2	4,50	31,59	32,86	15,80	37,86
T2-1_C	voorgevel woningnr. 2	7,50	34,25	35,52	18,58	40,52
T2-2_A	zijgevel woningnr. 2	1,50	25,70	27,10	12,42	32,10
T2-2_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	28,36	29,67	13,64	34,67
T2-2_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	30,64	31,87	13,87	36,87
T2-3_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	27,85	29,13	12,63	34,13
T2-3_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	30,25	31,46	12,87	36,46
T2-4_A	zijgevel woningnr. 2	1,50	25,25	26,67	12,22	31,67
T2-4_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	28,15	29,48	13,77	34,48
T2-4_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	30,71	31,95	14,18	36,95
T2-5_A	achtergevel woningnr. 2	1,50	26,75	28,34	15,69	33,34
T2-5_B	achtergevel woningnr. 2	4,50	30,50	31,94	17,84	36,94
T2-5_C	achtergevel woningnr. 2	7,50	32,40	33,75	18,46	38,75
T3-1_A	voorgevel woningnr. 3	1,50	31,97	33,98	23,82	38,98
T3-1_B	voorgevel woningnr. 3	4,50	34,65	36,60	26,14	41,60
T3-1_C	voorgevel woningnr. 3	7,50	35,95	37,71	26,28	42,71
T3-2_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	20,83	22,25	7,79	27,25
T3-2_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	24,50	25,83	10,09	30,83
T3-2_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	26,95	28,21	10,97	33,21
T3-3_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	28,23	29,76	16,60	34,76
T3-3_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	31,77	33,31	20,18	38,31
T3-3_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	34,03	35,44	20,99	40,44
T3-4_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	31,73	33,28	20,23	38,28
T3-4_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	34,11	35,51	20,89	40,51
T3-5_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	27,57	28,98	14,43	33,98
T3-5_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	30,96	32,33	17,27	37,33
T3-5_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	33,82	35,10	18,42	40,10
T3-6_A	achtergevel woningnr. 3	1,50	21,35	22,76	8,25	27,76
T3-6_B	achtergevel woningnr. 3	4,50	24,90	26,21	10,10	31,21
T3-6_C	achtergevel woningnr. 3	7,50	27,41	28,64	10,58	33,64
T4-1_A	voorgevel woningnr. 4	1,50	21,86	23,19	7,57	28,19
T4-1_B	voorgevel woningnr. 4	4,50	26,16	27,43	10,48	32,43
T4-1_C	voorgevel woningnr. 4	7,50	29,43	30,69	13,63	35,69
T4-2_A	zijgevel woningnr. 4	1,50	19,66	21,13	7,37	26,13
T4-2_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	23,35	24,71	9,54	29,71
T4-2_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	25,97	27,24	10,22	32,24
T4-3_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	22,61	23,91	7,56	28,91
T4-3_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	25,40	26,63	8,36	31,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Charley's Diner
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T4-4_A	zijgevel woningnr. 4	1,50	18,62	19,97	4,74	24,97
T4-4_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	22,21	23,49	6,88	28,49
T4-4_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	25,15	26,37	7,83	31,37
T4-5_A	achtergevel woningnr. 4	1,50	19,62	20,96	5,57	25,96
T4-5_B	achtergevel woningnr. 4	4,50	23,12	24,40	7,69	29,40
T4-5_C	achtergevel woningnr. 4	7,50	26,10	27,31	8,53	32,31
T5-1_A	voorgevel woningnr. 5	1,50	31,56	33,00	18,81	38,00
T5-1_B	voorgevel woningnr. 5	4,50	34,47	35,86	21,11	40,86
T5-1_C	voorgevel woningnr. 5	7,50	35,76	37,18	22,77	42,18
T5-2_A	zijgevel woningnr. 5	1,50	23,97	25,33	10,12	30,33
T5-2_B	zijgevel woningnr. 5	4,50	27,78	29,07	12,43	34,07
T5-2_C	zijgevel woningnr. 5	7,50	29,23	30,49	13,33	35,49
T5-3_A	zijgevel woningnr. 5	1,50	30,58	31,87	15,37	36,87
T5-3_B	zijgevel woningnr. 5	4,50	33,51	34,77	17,52	39,77
T5-3_C	zijgevel woningnr. 5	7,50	34,39	35,68	19,27	40,68
T5-4_A	achtergevel woningnr. 5	1,50	21,54	22,78	4,86	27,78
T5-4_B	achtergevel woningnr. 5	4,50	28,21	29,33	5,10	34,33
T5-4_C	achtergevel woningnr. 5	7,50	29,27	30,39	4,98	35,39
T6-1_A	voorgevel woningnr. 6	1,50	26,56	28,08	14,76	33,08
T6-1_B	voorgevel woningnr. 6	4,50	30,38	31,82	17,71	36,82
T6-1_C	voorgevel woningnr. 6	7,50	32,84	34,22	19,32	39,22
T6-2_A	zijgevel woningnr. 6	1,50	24,83	26,29	12,36	31,29
T6-2_B	zijgevel woningnr. 6	4,50	27,21	28,60	13,88	33,60
T6-2_C	zijgevel woningnr. 6	7,50	28,62	29,99	14,91	34,99
T6-3_A	achtergevel woningnr. 6	1,50	22,72	24,05	8,26	29,05
T6-3_B	achtergevel woningnr. 6	4,50	25,34	26,64	10,44	31,64
T6-3_C	achtergevel woningnr. 6	7,50	27,47	28,73	11,60	33,73
T7-1_A	voorgevel woningnr. 7	1,50	26,32	27,61	11,31	32,61
T7-1_B	voorgevel woningnr. 7	4,50	29,07	30,35	13,51	35,35
T7-1_C	voorgevel woningnr. 7	7,50	30,47	31,75	15,07	36,75
T7-3_A	zijgevel woningnr. 7	1,50	26,44	27,73	11,24	32,73
T7-3_B	zijgevel woningnr. 7	4,50	28,41	29,67	12,44	34,67
T7-3_C	zijgevel woningnr. 7	7,50	30,17	31,47	15,13	36,47
T7-4_A	achtergevel woningnr. 7	1,50	21,17	22,28	-3,74	27,28
T7-4_B	achtergevel woningnr. 7	4,50	23,05	24,16	-2,09	29,16
T7-4_C	achtergevel woningnr. 7	7,50	26,06	27,17	0,41	32,17
TApp-1_B	voorgevel appartementen	4,50	30,36	31,84	18,22	36,84
TApp-1_C	voorgevel appartementen	7,50	31,55	33,03	19,44	38,03
TApp-2_B	voorgevel appartementen	4,50	29,15	30,55	15,93	35,55
TApp-2_C	voorgevel appartementen	7,50	30,68	32,09	17,51	37,09
TApp-3_A	zijgevel appartementen	1,50	26,69	28,40	16,64	33,40
TApp-3_B	zijgevel appartementen	4,50	31,13	32,59	18,80	37,59
TApp-3_C	zijgevel appartementen	7,50	32,78	34,21	19,92	39,21
TApp-4_A	zijgevel appartementen	1,50	26,26	27,45	8,07	32,45
TApp-4_B	zijgevel appartementen	4,50	24,79	26,01	7,61	31,01
TApp-4_C	zijgevel appartementen	7,50	26,72	27,93	9,47	32,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Charley's Diner
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1-1_A	voorgevel woningnr. 1	1,50	62,68	62,68	62,68
T1-1_B	voorgevel woningnr. 1	4,50	62,49	62,49	62,49
T1-1_C	voorgevel woningnr. 1	7,50	62,13	62,13	62,13
T1-2_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	42,59	42,59	42,59
T1-2_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	42,30	42,30	42,30
T1-2_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	43,43	43,43	43,43
T1-3_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	64,17	64,17	64,17
T1-3_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	62,02	62,02	62,02
T1-3_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	61,69	61,69	61,69
T1-4_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	60,72	60,72	60,72
T1-4_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	60,81	60,81	60,81
T1-5_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	57,39	57,39	57,39
T1-5_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	61,66	61,66	61,66
T1-5_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	61,69	61,69	61,69
T1-6_A	achtergevel woningnr. 1	1,50	43,35	43,35	43,35
T1-6_B	achtergevel woningnr. 1	4,50	44,78	44,78	44,78
T1-6_C	achtergevel woningnr. 1	7,50	45,80	45,80	45,80
T2-1_A	voorgevel woningnr. 2	1,50	42,09	42,09	42,09
T2-1_B	voorgevel woningnr. 2	4,50	42,58	42,58	42,58
T2-1_C	voorgevel woningnr. 2	7,50	44,51	44,51	44,51
T2-2_A	zijgevel woningnr. 2	1,50	40,78	40,78	40,78
T2-2_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	41,40	41,40	41,40
T2-2_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	41,39	41,39	41,39
T2-3_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	41,38	41,38	41,38
T2-3_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	41,15	41,15	41,15
T2-4_A	zijgevel woningnr. 2	1,50	37,48	37,48	37,48
T2-4_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	42,83	42,83	42,83
T2-4_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	42,41	42,41	42,41
T2-5_A	achtergevel woningnr. 2	1,50	49,81	49,81	49,81
T2-5_B	achtergevel woningnr. 2	4,50	51,67	51,67	51,67
T2-5_C	achtergevel woningnr. 2	7,50	51,62	51,62	51,62
T3-1_A	voorgevel woningnr. 3	1,50	53,51	53,51	53,51
T3-1_B	voorgevel woningnr. 3	4,50	55,70	55,70	55,70
T3-1_C	voorgevel woningnr. 3	7,50	55,62	55,62	55,62
T3-2_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	34,62	34,62	34,62
T3-2_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	36,51	36,51	36,51
T3-2_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	37,99	37,99	37,99
T3-3_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	48,39	48,39	48,39
T3-3_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	51,46	51,46	51,46
T3-3_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	51,50	51,50	51,50
T3-4_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	44,29	44,29	44,29
T3-4_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	44,55	44,55	44,55
T3-5_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	39,65	39,65	39,65
T3-5_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	42,60	42,60	42,60
T3-5_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	43,07	43,07	43,07
T3-6_A	achtergevel woningnr. 3	1,50	32,23	32,23	31,93
T3-6_B	achtergevel woningnr. 3	4,50	34,63	34,63	34,63
T3-6_C	achtergevel woningnr. 3	7,50	34,66	34,66	34,66
T4-1_A	voorgevel woningnr. 4	1,50	34,68	34,68	34,68
T4-1_B	voorgevel woningnr. 4	4,50	37,00	37,00	37,00
T4-1_C	voorgevel woningnr. 4	7,50	39,87	39,87	39,87
T4-2_A	zijgevel woningnr. 4	1,50	32,56	32,56	32,56
T4-2_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	35,14	35,14	35,14
T4-2_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	35,66	35,66	35,66
T4-3_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	34,12	34,12	34,12
T4-3_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	34,87	34,87	34,87
T4-4_A	zijgevel woningnr. 4	1,50	30,51	30,51	30,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Charley's Diner
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T4-4_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	33,14	33,14	33,14
T4-4_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	33,61	33,61	33,61
T4-5_A	achtergevel woningnr. 4	1,50	30,32	30,32	30,32
T4-5_B	achtergevel woningnr. 4	4,50	32,98	32,98	32,98
T4-5_C	achtergevel woningnr. 4	7,50	33,42	33,42	33,42
T5-1_A	voorgevel woningnr. 5	1,50	53,03	53,03	53,03
T5-1_B	voorgevel woningnr. 5	4,50	55,58	55,58	55,58
T5-1_C	voorgevel woningnr. 5	7,50	56,09	56,09	56,09
T5-2_A	zijgevel woningnr. 5	1,50	38,25	38,25	38,25
T5-2_B	zijgevel woningnr. 5	4,50	41,23	41,23	41,23
T5-2_C	zijgevel woningnr. 5	7,50	42,06	42,06	42,06
T5-3_A	zijgevel woningnr. 5	1,50	53,92	53,92	53,92
T5-3_B	zijgevel woningnr. 5	4,50	54,63	54,63	54,63
T5-3_C	zijgevel woningnr. 5	7,50	54,96	54,96	54,96
T5-4_A	achtergevel woningnr. 5	1,50	35,40	35,40	35,40
T5-4_B	achtergevel woningnr. 5	4,50	37,61	37,61	37,61
T5-4_C	achtergevel woningnr. 5	7,50	38,95	38,95	38,95
T6-1_A	voorgevel woningnr. 6	1,50	51,08	51,08	51,08
T6-1_B	voorgevel woningnr. 6	4,50	53,89	53,89	53,89
T6-1_C	voorgevel woningnr. 6	7,50	53,98	53,98	53,98
T6-2_A	zijgevel woningnr. 6	1,50	41,56	41,56	41,56
T6-2_B	zijgevel woningnr. 6	4,50	44,03	44,03	44,03
T6-2_C	zijgevel woningnr. 6	7,50	44,78	44,78	44,78
T6-3_A	achtergevel woningnr. 6	1,50	41,25	41,25	41,25
T6-3_B	achtergevel woningnr. 6	4,50	42,33	42,33	42,33
T6-3_C	achtergevel woningnr. 6	7,50	43,38	43,38	43,38
T7-1_A	voorgevel woningnr. 7	1,50	43,64	43,64	43,64
T7-1_B	voorgevel woningnr. 7	4,50	45,81	45,81	45,81
T7-1_C	voorgevel woningnr. 7	7,50	47,84	47,84	47,84
T7-3_A	zijgevel woningnr. 7	1,50	42,69	42,69	42,69
T7-3_B	zijgevel woningnr. 7	4,50	42,80	42,80	42,80
T7-3_C	zijgevel woningnr. 7	7,50	44,97	44,97	44,97
T7-4_A	achtergevel woningnr. 7	1,50	27,51	27,51	27,51
T7-4_B	achtergevel woningnr. 7	4,50	28,87	28,87	28,87
T7-4_C	achtergevel woningnr. 7	7,50	31,84	31,84	31,84
TApp-1_B	voorgevel appartementen	4,50	49,38	49,38	49,38
TApp-1_C	voorgevel appartementen	7,50	50,53	50,53	50,53
TApp-2_B	voorgevel appartementen	4,50	43,23	43,23	43,23
TApp-2_C	voorgevel appartementen	7,50	44,78	44,78	44,78
TApp-3_A	zijgevel appartementen	1,50	42,34	42,34	42,34
TApp-3_B	zijgevel appartementen	4,50	44,81	44,81	44,81
TApp-3_C	zijgevel appartementen	7,50	46,61	46,61	46,61
TApp-4_A	zijgevel appartementen	1,50	35,22	35,22	35,22
TApp-4_B	zijgevel appartementen	4,50	33,94	33,94	33,94
TApp-4_C	zijgevel appartementen	7,50	35,76	35,76	35,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jachthaven Lodewijkx Boating en Watersport De Rietlanden
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T1-1_A	voorgevel woningnr. 1	1,50	25,69	13,85	7,83	25,69
T1-1_B	voorgevel woningnr. 1	4,50	28,11	16,65	10,63	28,11
T1-1_C	voorgevel woningnr. 1	7,50	30,27	17,45	11,43	30,27
T1-2_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	25,64	8,61	2,59	25,64
T1-2_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	27,33	11,11	5,09	27,33
T1-2_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	28,37	12,62	6,60	28,37
T1-3_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	28,31	15,31	9,29	28,31
T1-3_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	40,51	22,98	16,96	40,51
T1-3_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	44,75	25,38	19,36	44,75
T1-4_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	43,81	23,87	17,85	43,81
T1-4_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	46,64	26,45	20,43	46,64
T1-5_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	31,59	21,89	15,87	31,59
T1-5_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	44,16	24,86	18,84	44,16
T1-5_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	47,69	27,25	21,23	47,69
T1-6_A	achtergevel woningnr. 1	1,50	37,64	21,28	15,26	37,64
T1-6_B	achtergevel woningnr. 1	4,50	45,25	24,90	18,88	45,25
T1-6_C	achtergevel woningnr. 1	7,50	48,60	27,71	21,69	48,60
T2-1_A	voorgevel woningnr. 2	1,50	25,62	8,51	2,49	25,62
T2-1_B	voorgevel woningnr. 2	4,50	27,26	11,10	5,08	27,26
T2-1_C	voorgevel woningnr. 2	7,50	28,39	12,75	6,73	28,39
T2-2_A	zijgevel woningnr. 2	1,50	28,22	9,31	3,29	28,22
T2-2_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	29,69	12,05	6,03	29,69
T2-2_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	31,74	13,22	7,20	31,74
T2-3_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	34,81	13,92	7,90	34,81
T2-3_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	36,85	15,43	9,41	36,85
T2-4_A	zijgevel woningnr. 2	1,50	35,01	13,05	7,03	35,01
T2-4_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	36,89	14,75	8,73	36,89
T2-4_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	37,67	16,02	10,00	37,67
T2-5_A	achtergevel woningnr. 2	1,50	39,80	20,52	14,50	39,80
T2-5_B	achtergevel woningnr. 2	4,50	44,40	23,59	17,57	44,40
T2-5_C	achtergevel woningnr. 2	7,50	46,21	25,35	19,33	46,21
T3-1_A	voorgevel woningnr. 3	1,50	23,83	9,29	3,27	23,83
T3-1_B	voorgevel woningnr. 3	4,50	25,92	11,63	5,61	25,92
T3-1_C	voorgevel woningnr. 3	7,50	28,68	13,70	7,68	28,68
T3-2_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	22,86	5,85	-0,17	22,86
T3-2_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	24,21	7,65	1,63	24,21
T3-2_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	25,95	9,58	3,56	25,95
T3-3_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	28,51	14,02	8,00	28,51
T3-3_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	31,55	17,27	11,25	31,55
T3-3_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	35,43	18,72	12,70	35,43
T3-4_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	40,52	19,68	13,66	40,52
T3-4_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	42,10	21,09	15,07	42,10
T3-5_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	38,65	17,66	11,64	38,65
T3-5_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	41,76	20,62	14,60	41,76
T3-5_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	44,30	22,52	16,50	44,30
T3-6_A	achtergevel woningnr. 3	1,50	39,71	18,03	12,01	39,71
T3-6_B	achtergevel woningnr. 3	4,50	41,70	20,28	14,26	41,70
T3-6_C	achtergevel woningnr. 3	7,50	43,00	21,42	15,40	43,00
T4-1_A	voorgevel woningnr. 4	1,50	22,75	5,83	-0,19	22,75
T4-1_B	voorgevel woningnr. 4	4,50	24,05	7,59	1,57	24,05
T4-1_C	voorgevel woningnr. 4	7,50	26,19	10,24	4,22	26,19
T4-2_A	zijgevel woningnr. 4	1,50	24,24	7,69	1,67	24,24
T4-2_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	25,37	9,85	3,83	25,37
T4-2_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	27,26	11,52	5,50	27,26
T4-3_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	25,63	10,87	4,85	25,63
T4-3_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	27,16	12,46	6,44	27,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jachthaven Lodewijkx Boating en Watersport De Rietlanden
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T4-4_A	zijgevel woningnr. 4	1,50	26,25	10,67	4,65	26,25
T4-4_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	26,34	12,19	6,17	26,34
T4-4_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	28,62	13,50	7,48	28,62
T4-5_A	achtergevel woningnr. 4	1,50	32,06	16,96	10,94	32,06
T4-5_B	achtergevel woningnr. 4	4,50	34,27	18,92	12,90	34,27
T4-5_C	achtergevel woningnr. 4	7,50	36,36	20,55	14,53	36,36
T5-1_A	voorgevel woningnr. 5	1,50	40,77	22,20	16,18	40,77
T5-1_B	voorgevel woningnr. 5	4,50	45,11	24,34	18,32	45,11
T5-1_C	voorgevel woningnr. 5	7,50	45,93	25,16	19,14	45,93
T5-2_A	zijgevel woningnr. 5	1,50	27,13	11,31	5,29	27,13
T5-2_B	zijgevel woningnr. 5	4,50	29,28	13,33	7,31	29,28
T5-2_C	zijgevel woningnr. 5	7,50	30,53	14,43	8,41	30,53
T5-3_A	zijgevel woningnr. 5	1,50	42,49	23,15	17,13	42,49
T5-3_B	zijgevel woningnr. 5	4,50	47,15	29,71	23,69	47,15
T5-3_C	zijgevel woningnr. 5	7,50	48,63	30,49	24,47	48,63
T5-4_A	achtergevel woningnr. 5	1,50	43,45	28,72	22,70	43,45
T5-4_B	achtergevel woningnr. 5	4,50	45,38	30,07	24,05	45,38
T5-4_C	achtergevel woningnr. 5	7,50	46,25	30,00	23,98	46,25
T6-1_A	voorgevel woningnr. 6	1,50	27,25	15,85	9,83	27,25
T6-1_B	voorgevel woningnr. 6	4,50	29,47	17,60	11,58	29,47
T6-1_C	voorgevel woningnr. 6	7,50	31,48	18,46	12,44	31,48
T6-2_A	zijgevel woningnr. 6	1,50	26,88	11,30	5,28	26,88
T6-2_B	zijgevel woningnr. 6	4,50	32,38	15,17	9,15	32,38
T6-2_C	zijgevel woningnr. 6	7,50	34,15	16,13	10,11	34,15
T6-3_A	achtergevel woningnr. 6	1,50	41,89	26,50	20,48	41,89
T6-3_B	achtergevel woningnr. 6	4,50	43,89	28,00	21,98	43,89
T6-3_C	achtergevel woningnr. 6	7,50	44,77	27,91	21,89	44,77
T7-1_A	voorgevel woningnr. 7	1,50	43,91	27,46	21,44	43,91
T7-1_B	voorgevel woningnr. 7	4,50	46,33	28,54	22,52	46,33
T7-1_C	voorgevel woningnr. 7	7,50	47,01	28,85	22,83	47,01
T7-3_A	zijgevel woningnr. 7	1,50	45,13	30,59	24,57	45,13
T7-3_B	zijgevel woningnr. 7	4,50	48,90	33,11	27,09	48,90
T7-3_C	zijgevel woningnr. 7	7,50	49,28	33,15	27,13	49,28
T7-4_A	achtergevel woningnr. 7	1,50	46,28	31,51	25,49	46,28
T7-4_B	achtergevel woningnr. 7	4,50	48,57	31,88	25,86	48,57
T7-4_C	achtergevel woningnr. 7	7,50	48,52	31,57	25,55	48,52
TApp-1_B	voorgevel appartementen	4,50	31,59	16,84	10,82	31,59
TApp-1_C	voorgevel appartementen	7,50	34,99	17,74	11,72	34,99
TApp-2_B	voorgevel appartementen	4,50	32,79	16,04	10,02	32,79
TApp-2_C	voorgevel appartementen	7,50	36,82	17,47	11,45	36,82
TApp-3_A	zijgevel appartementen	1,50	37,25	22,30	16,28	37,25
TApp-3_B	zijgevel appartementen	4,50	38,66	24,39	18,37	38,66
TApp-3_C	zijgevel appartementen	7,50	41,08	24,77	18,75	41,08
TApp-4_A	zijgevel appartementen	1,50	27,21	11,42	5,40	27,21
TApp-4_B	zijgevel appartementen	4,50	26,52	11,09	5,07	26,52
TApp-4_C	zijgevel appartementen	7,50	26,89	12,68	6,66	26,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jachthaven Lodewijkx Boating en Watersport De Rietlanden
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1-1_A	voorgevel woningnr. 1	1,50	35,02	35,02	35,02
T1-1_B	voorgevel woningnr. 1	4,50	37,07	37,07	37,07
T1-1_C	voorgevel woningnr. 1	7,50	37,89	37,89	37,89
T1-2_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	34,77	34,77	34,77
T1-2_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	36,94	36,94	36,94
T1-2_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	38,62	38,62	38,62
T1-3_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	38,58	38,58	38,58
T1-3_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	50,28	50,28	50,28
T1-3_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	51,22	51,22	51,22
T1-4_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	51,49	51,49	51,49
T1-4_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	52,29	52,29	52,29
T1-5_A	zijgevel woningnr. 1	1,50	53,01	53,01	53,01
T1-5_B	zijgevel woningnr. 1	4,50	55,56	55,56	55,56
T1-5_C	zijgevel woningnr. 1	7,50	55,82	55,82	55,82
T1-6_A	achtergevel woningnr. 1	1,50	52,80	52,80	52,80
T1-6_B	achtergevel woningnr. 1	4,50	55,87	55,87	55,87
T1-6_C	achtergevel woningnr. 1	7,50	56,02	56,02	56,02
T2-1_A	voorgevel woningnr. 2	1,50	34,93	34,93	34,93
T2-1_B	voorgevel woningnr. 2	4,50	37,17	37,17	37,17
T2-1_C	voorgevel woningnr. 2	7,50	38,67	38,67	38,67
T2-2_A	zijgevel woningnr. 2	1,50	37,31	37,31	37,31
T2-2_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	38,43	38,43	38,43
T2-2_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	39,13	39,13	39,13
T2-3_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	41,76	41,76	41,76
T2-3_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	42,45	42,45	42,45
T2-4_A	zijgevel woningnr. 2	1,50	36,84	36,84	36,84
T2-4_B	zijgevel woningnr. 2	4,50	39,50	39,50	39,50
T2-4_C	zijgevel woningnr. 2	7,50	39,97	39,97	39,97
T2-5_A	achtergevel woningnr. 2	1,50	48,63	48,63	48,63
T2-5_B	achtergevel woningnr. 2	4,50	51,09	51,09	51,09
T2-5_C	achtergevel woningnr. 2	7,50	51,67	51,67	51,67
T3-1_A	voorgevel woningnr. 3	1,50	32,02	32,02	32,02
T3-1_B	voorgevel woningnr. 3	4,50	33,97	33,97	33,97
T3-1_C	voorgevel woningnr. 3	7,50	34,67	34,67	34,67
T3-2_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	31,97	31,97	31,97
T3-2_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	33,73	33,73	33,73
T3-2_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	34,32	34,32	34,32
T3-3_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	40,20	40,20	40,20
T3-3_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	43,13	43,13	43,13
T3-3_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	44,57	44,57	44,57
T3-4_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	43,27	43,27	43,27
T3-4_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	44,98	44,98	44,98
T3-5_A	zijgevel woningnr. 3	1,50	41,30	41,30	41,30
T3-5_B	zijgevel woningnr. 3	4,50	44,13	44,13	44,13
T3-5_C	zijgevel woningnr. 3	7,50	44,79	44,79	44,79
T3-6_A	achtergevel woningnr. 3	1,50	42,17	42,17	42,17
T3-6_B	achtergevel woningnr. 3	4,50	42,88	42,88	42,88
T3-6_C	achtergevel woningnr. 3	7,50	43,82	43,82	43,82
T4-1_A	voorgevel woningnr. 4	1,50	31,90	31,90	31,90
T4-1_B	voorgevel woningnr. 4	4,50	34,17	34,17	34,17
T4-1_C	voorgevel woningnr. 4	7,50	34,36	34,36	34,36
T4-2_A	zijgevel woningnr. 4	1,50	36,51	36,51	36,51
T4-2_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	38,57	38,57	38,57
T4-2_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	38,45	38,45	38,45
T4-3_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	39,84	39,84	39,84
T4-3_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	39,81	39,81	39,81
T4-4_A	zijgevel woningnr. 4	1,50	39,69	39,69	39,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jachthaven Lodewijkx Boating en Watersport De Rietlanden
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T4-4_B	zijgevel woningnr. 4	4,50	41,90	41,90	41,90
T4-4_C	zijgevel woningnr. 4	7,50	42,09	42,09	42,09
T4-5_A	achtergevel woningnr. 4	1,50	37,29	37,29	37,29
T4-5_B	achtergevel woningnr. 4	4,50	40,28	40,28	40,28
T4-5_C	achtergevel woningnr. 4	7,50	41,35	41,35	41,35
T5-1_A	voorgevel woningnr. 5	1,50	42,28	42,28	42,28
T5-1_B	voorgevel woningnr. 5	4,50	44,26	44,26	44,26
T5-1_C	voorgevel woningnr. 5	7,50	45,98	45,98	45,98
T5-2_A	zijgevel woningnr. 5	1,50	39,70	39,70	39,70
T5-2_B	zijgevel woningnr. 5	4,50	40,73	40,73	40,73
T5-2_C	zijgevel woningnr. 5	7,50	41,17	41,17	41,17
T5-3_A	zijgevel woningnr. 5	1,50	45,89	45,89	45,89
T5-3_B	zijgevel woningnr. 5	4,50	60,62	60,62	60,62
T5-3_C	zijgevel woningnr. 5	7,50	60,60	60,60	60,60
T5-4_A	achtergevel woningnr. 5	1,50	63,86	63,86	63,86
T5-4_B	achtergevel woningnr. 5	4,50	63,74	63,74	63,74
T5-4_C	achtergevel woningnr. 5	7,50	63,48	63,48	63,48
T6-1_A	voorgevel woningnr. 6	1,50	49,34	49,34	49,34
T6-1_B	voorgevel woningnr. 6	4,50	50,52	50,52	50,52
T6-1_C	voorgevel woningnr. 6	7,50	50,53	50,53	50,53
T6-2_A	zijgevel woningnr. 6	1,50	40,00	40,00	40,00
T6-2_B	zijgevel woningnr. 6	4,50	42,20	42,20	42,20
T6-2_C	zijgevel woningnr. 6	7,50	42,71	42,71	42,71
T6-3_A	achtergevel woningnr. 6	1,50	61,77	61,77	61,77
T6-3_B	achtergevel woningnr. 6	4,50	61,82	61,82	61,82
T6-3_C	achtergevel woningnr. 6	7,50	61,63	61,63	61,63
T7-1_A	voorgevel woningnr. 7	1,50	63,01	63,01	63,01
T7-1_B	voorgevel woningnr. 7	4,50	62,87	62,87	62,87
T7-1_C	voorgevel woningnr. 7	7,50	62,50	62,50	62,50
T7-3_A	zijgevel woningnr. 7	1,50	64,86	64,86	64,86
T7-3_B	zijgevel woningnr. 7	4,50	63,38	63,38	63,38
T7-3_C	zijgevel woningnr. 7	7,50	62,86	62,86	62,86
T7-4_A	achtergevel woningnr. 7	1,50	55,50	55,50	55,50
T7-4_B	achtergevel woningnr. 7	4,50	57,21	57,21	57,21
T7-4_C	achtergevel woningnr. 7	7,50	57,12	57,12	57,12
TApp-1_B	voorgevel appartementen	4,50	52,46	52,46	52,46
TApp-1_C	voorgevel appartementen	7,50	52,46	52,46	52,46
TApp-2_B	voorgevel appartementen	4,50	47,52	47,52	47,52
TApp-2_C	voorgevel appartementen	7,50	47,64	47,64	47,64
TApp-3_A	zijgevel appartementen	1,50	55,13	55,13	55,13
TApp-3_B	zijgevel appartementen	4,50	56,94	56,94	56,94
TApp-3_C	zijgevel appartementen	7,50	56,84	56,84	56,84
TApp-4_A	zijgevel appartementen	1,50	37,18	37,18	37,18
TApp-4_B	zijgevel appartementen	4,50	39,78	39,78	39,78
TApp-4_C	zijgevel appartementen	7,50	38,09	38,09	38,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Code	Omschrijving	H [m]	Industrie		Wegverkeer		Cumulatie
			L _{IL}	L* _{IL}	L _{VL}	L* _{VL}	L _{CUM}
T1-1_A	voorgevel woningnr. 1	1,5	49,8	50,8	59,1	59,1	60
T1-1_B	voorgevel woningnr. 1	4,5	50,3	51,3	59,7	59,7	60
T1-1_C	voorgevel woningnr. 1	7,5	50,4	51,4	59,6	59,6	60
T1-2_A	zijgevel woningnr. 1	1,5	34,4	35,4	59,0	59,0	59
T1-2_B	zijgevel woningnr. 1	4,5	36,9	37,9	59,5	59,5	60
T1-2_C	zijgevel woningnr. 1	7,5	38,8	39,8	59,4	59,4	59
T1-3_A	zijgevel woningnr. 1	1,5	50,5	51,5	54,7	54,7	56
T1-3_B	zijgevel woningnr. 1	4,5	49,8	50,8	55,0	55,0	56
T1-3_C	zijgevel woningnr. 1	7,5	50,1	51,1	55,2	55,2	57
T1-4_B	zijgevel woningnr. 1	4,5	48,5	49,5	54,0	54,0	55
T1-4_C	zijgevel woningnr. 1	7,5	49,1	50,1	54,2	54,2	56
T1-5_A	zijgevel woningnr. 1	1,5	46,5	47,5	47,5	47,5	50
T1-5_B	zijgevel woningnr. 1	4,5	47,2	48,2	52,3	52,3	54
T1-5_C	zijgevel woningnr. 1	7,5	47,8	48,8	53,2	53,2	54
T1-6_A	achtergevel woningnr. 1	1,5	34,0	35,0	40,1	40,1	41
T1-6_B	achtergevel woningnr. 1	4,5	36,7	37,7	42,0	42,0	43
T1-6_C	achtergevel woningnr. 1	7,5	39,3	40,3	42,8	42,8	45
T2-1_A	voorgevel woningnr. 2	1,5	35,0	36,0	59,1	59,1	59
T2-1_B	voorgevel woningnr. 2	4,5	37,9	38,9	59,7	59,7	60
T2-1_C	voorgevel woningnr. 2	7,5	40,5	41,5	59,5	59,5	60
T2-2_A	zijgevel woningnr. 2	1,5	32,1	33,1	57,9	57,9	58
T2-2_B	zijgevel woningnr. 2	4,5	34,7	35,7	57,6	57,6	58
T2-2_C	zijgevel woningnr. 2	7,5	36,9	37,9	57,5	57,5	58
T2-3_B	zijgevel woningnr. 2	4,5	34,1	35,1	56,1	56,1	56
T2-3_C	zijgevel woningnr. 2	7,5	36,5	37,5	56,1	56,1	56
T2-4_A	zijgevel woningnr. 2	1,5	31,7	32,7	50,3	50,3	50
T2-4_B	zijgevel woningnr. 2	4,5	34,5	35,5	54,0	54,0	54
T2-4_C	zijgevel woningnr. 2	7,5	37,0	38,0	54,5	54,5	55
T2-5_A	achtergevel woningnr. 2	1,5	33,3	34,3	42,6	42,6	43
T2-5_B	achtergevel woningnr. 2	4,5	36,9	37,9	44,3	44,3	45
T2-5_C	achtergevel woningnr. 2	7,5	38,8	39,8	45,0	45,0	46
T3-1_A	voorgevel woningnr. 3	1,5	39,0	40,0	59,5	59,5	60
T3-1_B	voorgevel woningnr. 3	4,5	41,6	42,6	60,0	60,0	60
T3-1_C	voorgevel woningnr. 3	7,5	42,7	43,7	59,9	59,9	60
T3-2_A	zijgevel woningnr. 3	1,5	27,3	28,3	59,3	59,3	59
T3-2_B	zijgevel woningnr. 3	4,5	30,8	31,8	59,7	59,7	60
T3-2_C	zijgevel woningnr. 3	7,5	33,2	34,2	59,6	59,6	60
T3-3_A	zijgevel woningnr. 3	1,5	34,8	35,8	55,6	55,6	56
T3-3_B	zijgevel woningnr. 3	4,5	38,3	39,3	55,6	55,6	56
T3-3_C	zijgevel woningnr. 3	7,5	40,4	41,4	55,8	55,8	56
T3-4_B	zijgevel woningnr. 3	4,5	38,3	39,3	54,6	54,6	55
T3-4_C	zijgevel woningnr. 3	7,5	40,5	41,5	54,7	54,7	55
T3-5_A	zijgevel woningnr. 3	1,5	34,0	35,0	48,2	48,2	48
T3-5_B	zijgevel woningnr. 3	4,5	37,3	38,3	53,0	53,0	53
T3-5_C	zijgevel woningnr. 3	7,5	40,1	41,1	53,5	53,5	54
T3-6_A	achtergevel woningnr. 3	1,5	27,8	28,8	39,6	39,6	40
T3-6_B	achtergevel woningnr. 3	4,5	31,2	32,2	38,9	38,9	40
T3-6_C	achtergevel woningnr. 3	7,5	33,6	34,6	41,6	41,6	42
T4-1_A	voorgevel woningnr. 4	1,5	28,2	29,2	59,3	59,3	59
T4-1_B	voorgevel woningnr. 4	4,5	32,4	33,4	59,8	59,8	60
T4-1_C	voorgevel woningnr. 4	7,5	35,7	36,7	59,6	59,6	60
T4-2_A	zijgevel woningnr. 4	1,5	26,1	27,1	58,1	58,1	58
T4-2_B	zijgevel woningnr. 4	4,5	29,7	30,7	58,0	58,0	58
T4-2_C	zijgevel woningnr. 4	7,5	32,2	33,2	57,9	57,9	58
T4-3_B	zijgevel woningnr. 4	4,5	28,9	29,9	56,7	56,7	57
T4-3_C	zijgevel woningnr. 4	7,5	31,6	32,6	56,7	56,7	57
T4-4_A	zijgevel woningnr. 4	1,5	25,0	26,0	53,4	53,4	53
T4-4_B	zijgevel woningnr. 4	4,5	28,5	29,5	55,4	55,4	55

T4-4_C	zijgevel woningnr. 4	7,5	31,4	32,4	55,8	55,8	56
T4-5_A	achtergevel woningnr. 4	1,5	26,0	27,0	40,0	40,0	40
T4-5_B	achtergevel woningnr. 4	4,5	29,4	30,4	38,8	38,8	39
T4-5_C	achtergevel woningnr. 4	7,5	32,3	33,3	41,4	41,4	42