

Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming

Nieuw-Loosdrechtsedijk 105b, Loosdrecht

Gemeente Wijdemeren



Gegevens over het plan:

Plannaam: Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming Nieuw-Loosdrechtsedijk
105b, Loosdrecht
Datum: 1 december 2021
Projectnummer Buro SRO: SR210510

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever: Andromeda VOF

Gegevens Buro SRO:

't Goylaan 11
3525 AA te Utrecht
Telefoon: 030-2479198
E-mail: utrecht@buro-sro.nl
Internet: www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Projectbeschrijving	4
1.3	Wettelijk kader.....	5
1.4	Leeswijzer.....	5
Hoofdstuk 2	Verkeers- en ruimtelijke gegevens.....	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Gebruiksfase.....	6
Hoofdstuk 3	Berekeningen en resultaten gebruiksfase.....	8
3.1	Gebruiksfase.....	8
Hoofdstuk 4	Samenvatting en conclusies.....	10

Hoofdstuk 1

Inleiding

1.1 Aanleiding

Aan de Nieuw-Loosdrechtsedijk 105b in Loosdrecht is een agrarisch bedrijf in de vorm van een kwekerij gelegen met als nevenactiviteit camping HollandMenCamp. Op dit moment biedt het kampeerterrein ruimte aan maximaal 20 standplaatsen. Vanwege een toename van het aantal reserveringsaanvragen wenst de initiatiefnemer het aantal standplaatsen uit te breiden naar maximaal 45 standplaatsen. Daarnaast wordt er één trekkershut toegevoegd. Het voorgenomen plan gaat gepaard met de uitstoot van stikstof in de gebruiksfase. Derhalve moet in beeld gebracht worden wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn op de intandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In voorliggende rapportage worden de mogelijke effecten in beeld gebracht.

De onderzoekslocatie is gelegen in de directe nabijheid van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000. Het Natura 2000-gebied 'Oostelijke Vechtplassen' bevindt zich op ca. 250 m afstand van de onderzoekslocatie.

1.2 Projectbeschrijving

Initiatiefnemer is voornemens het bestaande kampeerterrein uit te breiden van 20 standplaatsen naar maximaal 45 seizoensgebonden standplaatsen. Daarnaast zal er een trekkershut worden toegevoegd. Verder wordt het bestaande toiletgebouw uitgebreid met een oppervlakte van ca. 80 m².

Op onderstaande afbeelding staat een plattegrond van de beoogde situatie weergegeven.



Situatietekening beoogde situatie (bron: Buro SRO, d.d. 18 november 2021)

De verwarming van het sanitair gebouw en de slechtweervoorziening is middels 18 heatpipe zonnecollectoren. Voor het koken en het gebruik van het sanitair gebouw voor douchen wordt gebruik gemaakt van gas. Dit brengt een stikstofemissie met zich mee in de gebruiksfase

1.3 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitatype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument AERIUS wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument AERIUS was één van de pijlers van het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent het PAS. Het PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuwe PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de AERIUS Calculator. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat AERIUS nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van AERIUS zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de nieuwe AERIUS-module (AERIUS 2020) van oktober 2020 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei 2019 weggenomen.

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. Onderdeel van deze wet is de vrijstelling voor bouw- sloop en eenmalige aanlegactiviteiten, in het kort de bouwvrijstelling. Dit betekent in het vergunningstraject dat voor het aspect stikstof alleen nog de neerslag (depositie) in de gebruiksfase een rol speelt. De Wet stikstofreductie en natuurverbetering regelt onder meer drie resultaatsverplichtingen voor stikstofreductie: in 2025 moet minimaal 40% van het areaal van de stikstofgevoelige natuur in beschermde Natura 2000-gebieden een gezond stikstofniveau hebben; in 2030 minimaal de helft en in 2035 minimaal 74%. De wet maakt een gedeeltelijke vrijstelling mogelijk van de natuurvergunningplicht voor het aspect stikstof voor activiteiten van de bouwsector. De Wet stikstofreductie en natuurverbetering introduceert in artikel 2.9a Wet natuurbescherming een gedeeltelijke vrijstelling van de natuurvergunningplicht uit artikel 2.7 van die wet. In relatie tot de nieuwe Omgevingswet is alvast artikel 8.74c toegevoegd aan het Besluit kwaliteit leefomgeving waarin de bouwvrijstelling ook onder de nieuwe wet- en regelgeving mogelijk wordt gemaakt.

1.4 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Tenslotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2

Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt er rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Binnen een straal van 10 km zijn twee Natura 2000-gebieden aanwezig: Natura 2000-gebied 'Oostelijke Vechtplassen' bevindt zich op een afstand van ca. 250 m en Natura 2000-gebied 'Naardermeer' bevindt zich op een afstand van ca. 9,0 km.

Op onderstaande afbeelding is de ligging van het plangebied ten opzichte van de Natura 2000-gebieden weergegeven.



Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden, plangebied rood omkaderd (bron: Atlas Leefomgeving)

2.2 Gebruiksfasen

De beoogde uitbreiding van het aantal standplaatsen naar maximaal 45 standplaatsen en een totaal aantal van 2 trekkershutten neemt in de gebruiksfasen verkeersbewegingen met zich mee. Daarnaast zal het toiletgebouw middels een Cv-ketel verwarmd worden en gebruik maken van gas. Tevens zullen bezoekers van het kampeerterrein gebruik maken van gas tijdens het koken.

2.2.1 Verkeersbewegingen

Voor de berekening van de totale verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381 "toekomstbestendig parkeren". Voor de standplaatsen en trekkershutten kan in de CROW-publicatie 381 de categorie 'camping (kampeerterrein)' worden gevolgd. Uitgegaan wordt van een 'weinig stedelijk' woonmilieu in het 'buitengebied'. Zoals in onderstaande tabel is te zien brengt de ontwikkeling een verkeersgeneratie van afgerond 19 verkeersbewegingen per etmaal met zich mee.

Soort	Aantal woningen	CROW verkeersgeneratie	Totale verkeersgeneratie
Standplaatsen en trekkershutten	47	0,4 – 0,4	18,8
Totaal	47		18,8

Uitgegaan wordt dat 50% van het verkeer via de Nieuw-Loosdrechtsedijk in westelijke richting rijdt. De overige 50% van het verkeer rijdt via de Nieuw-Loosdrechtsedijk in noordoostelijke richting

2.2.2 Verwarmingsinstallaties

In totaal voorziet het voorgenomen plan in de uitbreiding van sanitair gebouw naar een totaal oppervlak van ca. 120 m². De verwarming van het sanitair gebouw en de slechtweervoorziening is middels 18 heatpipe zonnecollectoren. Voor het koken en het gebruik van het sanitair gebouw voor

douchen wordt gebruik gemaakt van gas. Dit brengt een stikstofemissie met zich mee in de gebruiksfase.

Het gasgebruik is berekend op basis van het huidige gebruik van de camping over het afgelopen jaar. Op dit moment biedt het kampeerterrein ruimte aan 20 standplaatsen en één trekkershut. Over het jaar 2020 was het gasverbruik ca. 500 m³. Uitgaande van 45 standplaatsen en 2 trekkershutten zal het gasverbruik toenemen naar ca. 1.120 m³. Een stookinstallatie (CV-ketel) veroorzaakt enige mate van NO_x-uitstoot. Op basis van het gasverbruik kan de NO_x-uitstoot worden berekend.

Volgens het Activiteitenbesluit geldt dat het rookgas van een ketelinstallatie met een nominaal vermogen van 1 megawatt of meer (geen grote stookinstallatie) aan de emissiegrenswaarde van 70 mg/Nm³ moet voldoen. Op basis van deze gestelde eis wordt er van uit gegaan dat de emissie per kubieke meter aardgas dus maximaal deze grenswaarde betreft. 1 m³ aardgas (Groningen kwaliteit) levert 9,0 m³ rookgas. De concentratie NO_x bedraagt 70 mg/Nm³ (droog rookgas bij 3% zuurstof). Met deze gegevens kan de jaaremissie NO_x van het gasverbruik van de camping worden berekend middels de volgende formule: 'gasverbruik (in m³) * 9,0 * 70 / 1.000.000 = emissie NO_x kg/jaar'. Dit betekent bij een gasverbruik van ca. 1.120 m³ een NO_x-uitstoot van 0,71 m³ NO_x (1.120 m³ * 9,0 * 70 / 1.000.000).

Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten gebruiksfase

De berekeningen zijn verricht met het web-based programma AERIUS Versie 2020. Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar een toename van het aantal verkeersbewegingen plaatsvindt. De AERIUS Calculator is zo ingesteld dat er geen afronding van de rekenresultaten onder de 0,05 mol/ha/j, de zogenaamde PAS-drempel, plaatsvindt.

3.1 Gebruiksfase

3.1.1 Verkeersbewegingen

De eerste bron heeft betrekking op het aantal verkeersbewegingen. Uit de berekeningen volgt dat de uitstoot vanwege het wegverkeer voor NO_x < 1 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Resultaten verkeersbewegingen gebruiksfase AERIUS Calculator (bron: AERIUS)

3.1.2 Verwarmingsinstallatie

De tweede bron heeft betrekking op het gasgebruik van het kampeerterrein. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot vanwege het gasverbruik voor NO_x < 1 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Resultaten gasverbruik tijdens de gebruiksfase AERIUS Calculator (bron: AERIUS)

Conclusies

Tijdens de gebruiksfase bedraagt de totale emissie voor NO_x 1,17 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j. Uit de berekening van de AERIUS Calculator blijkt dat er voor de gebruiksfase in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op Natura 2000-gebieden.

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Op de locatie aan de Nieuw-Loosdrechtsedijk 105b in Loosdrecht is de camping HollandMenCamp gelegen als nevenactiviteit van een agrarische bedrijf. Het voornemen is om het aantal standplaatsen uit te breiden naar maximaal 45 standplaatsen. Daarnaast zal er een trekkershut worden toegevoegd. Voor de beoogde ontwikkeling is ten behoeve van de Wet natuurbescherming een AERIUS-berekening voor de gebruiksfase uitgevoerd. In verband met de nieuwe stikstofwet van 1 juli geldt er voor de bouwfase een vrijstelling.

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van een verkeersgeneratie van maximaal 19,0 voertuigen per etmaal, uitgaande van maximaal 45 standplaatsen en 2 trekkershutten. De gehele verkeersgeneratie valt onder 'licht verkeer'. Tevens zullen bezoekers van het kampeerterrein gebruik maken van gas tijdens het koken en is het toiletgebouw voorzien van een Cv-ketel. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een No_x emissie van 1,17 kg/j en een NH_3 emissie van < 1 kg/j. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden. Daarmee is er geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het plan uitvoerbaar.



buro-sro.nl