

RAPPORT

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï plan
Herenweg-Cannenburgeweg te Ankeveen.

Projectnaam Plan Herenweg-Cannenburgeweg te Ankeveen

Projectnummer 21.358
Referentie fpo/21.358

Opdrachtgever Ad Fontem Ruimtelijk Advies
Postadres Stationsstraat 37
7622 LW Borne

Contactpersoon Mevrouw G. Minkjan

Status Definitief
Versie 02
Datum 29 augustus 2022

Auteur De heer F.T.E. Potijk / Mevrouw K. Ligtenberg

Paraaf



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	WEGVERKEERSLAWAAI	4
2.2	GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	5
3	BEPALING WEGVERKEERSLAWAAI	6
3.1	GEHANTEERDE VERKEERSGEGEVENS	6
3.2	UITGANGSPUNTEN GELUIDMODEL	7
3.3	REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI	7
4	BRON- EN OVERDRACHTSMAATREGELEN WET GELUIDHINDER	10
4.1	BRON- EN OVERDRACHTSMAATREGELEN WEGVERKEERSLAWAAI	10
4.1.1	<i>Bronmaatregelen Herenweg</i>	10
4.1.2	<i>Overdrachtsmaatregelen Herenweg</i>	11
5	VASTSTELLING HOGERE WAARDEN	12
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	13

BIJLAGEN

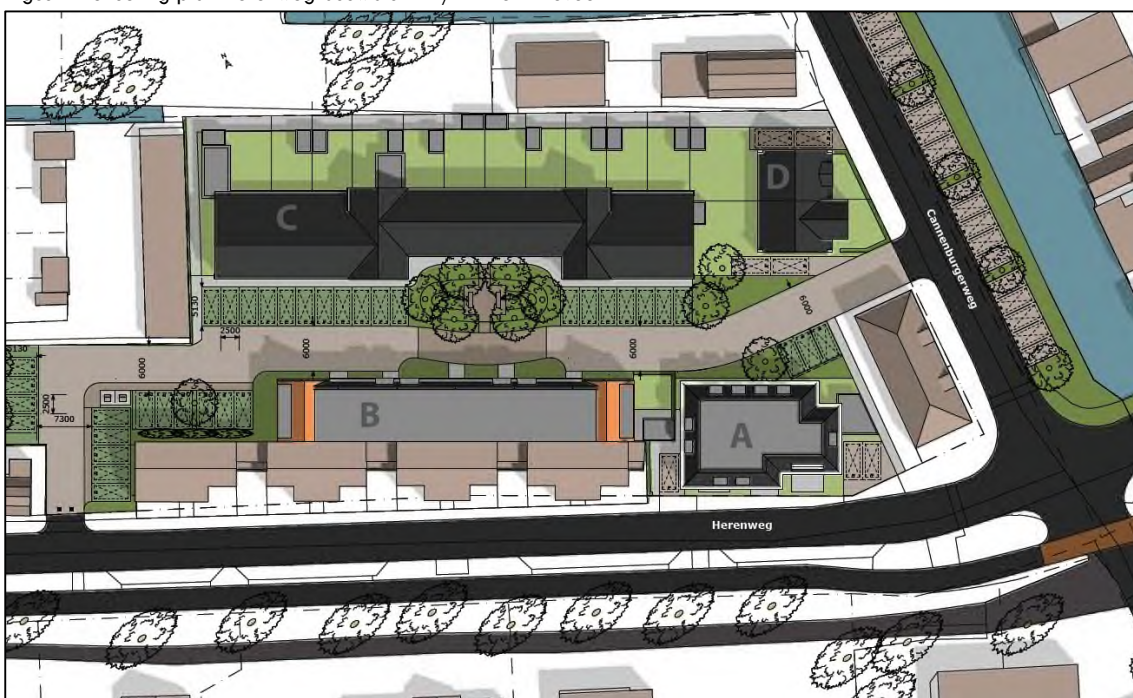
- Bijlage 1: Situatie plan Herenweg Blok A t/m D
 Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel
 Bijlage 3: Rekenresultaten wegverkeerslawaa
 Bijlage 4: Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer L_{cum}
 Bijlage 5: Overzicht hogere waarden

1 INLEIDING

In opdracht van Ad Fontem Ruimtelijk Advies heeft Geluid Plus Adviseurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai ter plaatse van de toekomstige woningen gelegen aan de Herenweg en Cannenburgerweg te Ankeveen.

De ontwikkeling omvat de realisatie van bouwblok A (5 appartementen), bouwblok B (16 sociale appartementen), Bouwblok C (11 grondgebonden woningen) en bouwblok D een 2[^]1-kap woning. In figuur 1 en bijlage 1 is een situatietekening bijgevoegd.

Figuur 1: Situering plan Herenweg bouwblok A t/m D te Ankeveen.



De toekomstige woningen ondervinden een geluidbelasting ten gevolge van gezoneerde wegen en dienen getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Het betreft de Herenweg en het Noordereinde (beide 50 km/uur). Daarnaast is sprake van meerdere 30 km-wegen. Wegen met een maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur hebben geen wettelijke zone, maar dienen wel beoordeeld te worden ten aanzien van een goede ruimtelijke ordening. Het gaat om de Koninginneweg, Cannenburgerweg en deels de Herenweg en Noordereinde. Deze wegen worden wel beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Het onderzoek is noodzakelijk in verband met een bestemmingsplanwijziging waarbij op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) een akoestisch onderzoek verricht dient te worden naar de te verwachten geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai.

2 WETTELIJK KADER

2.1 WEGVERKEERSLAWAAI

In de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In tabel 2.1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedten

Aantal rijstroken		Zonebreedten [m ¹]
Binnenstedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde woningen langs een bestaande weg binnen en buiten de bebouwde kom. Overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh is voor een woning binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB, de zogenaamde 'voorkeursgrenswaarde'.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen Burgemeester en wethouders van gemeente Wijdmeren op basis van het Besluit geluidhinder een hogere toelaatbare waarde vaststellen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor een nog niet geprojecteerde woning in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB.

Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting van de gevel, ten gevolge van de weg, tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, bij de berekening van de geluidbelasting een correctie mag worden toegepast. Dit is geregeld in artikel 3.4, lid 1 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012).

De hoogte van de correctie is afhankelijk van de toegestane rijsnelheid op en de geluidbelasting vanwege de weg. In tabel 2.2 is de hoogte van de correctie opgenomen.

Tabel 2.2: Correctie conform artikel 110g Wgh; artikel 3.4, lid 1 RMG2012

Toegestane rijsnelheid [km/h]	Geluidbelasting vanwege de weg (excl. aftrek artikel 110g Wgh) [dB]	Correctie artikel 110g Wgh [dB]
< 70	- ¹	5
≥ 70	< 56	2
	56	3
	57	4
	> 57	2
1)	Correctie is niet afhankelijk van de geluidbelasting vanwege de weg	
NB.	Overeenkomstig artikel 1.3, lid 1 van het RMG2012 wordt de berekende geluidbelasting afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele, even getal. Vervolgens wordt de correctie artikel 110g Wgh toegepast.	

Voor de onderhavige situatie is een aftrek van 5 dB van toepassing. Ten behoeve van de bepaling van de geluidwering van de gevels bedraagt de reductie van de berekende geluidbelasting 0 dB.

2.2 GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

De gemeente Wijdmeren hanteert geen geluidbeleid aanvullend op de Wet geluidhinder.

3 BEPALING WEGVERKEERSLAWAAI

De overdrachtsberekeningen voor de betreffende wegen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode 2 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 en berekend met het softwareprogramma GeoMilieu versie 2021.1.

3.1 GEHANTEERDE VERKEERSGEGEVENS

Via de website www.wijdemeren.nl/verkeerstellingen zijn de verkeerstellingen van het Noordereinde, de Herenweg en de Koninginneweg verkregen, die zijn uitgevoerd in de zomer van 2019. Van de Cannenburgerweg zijn geen gegevens beschikbaar. Voor deze weg zijn de gegevens van de Koninginneweg overgenomen.

Door Roelofs Groep is op 22 juni 2022 een verkeerskundig advies opgesteld met betrekking tot de voorgenomen ontwikkeling. Tevens zijn door Roelofs Groep dronetellingen uitgevoerd. Wanneer deze tellingen worden vergeleken met de mechanische tellingen van de gemeente uit 2019 kan geconcludeerd worden dat de dronetellingen representatief zijn. Aangezien de dronetellingen recenter zijn uitgevoerd, worden de etmaalintensiteiten hiervan als uitgangspunt gehanteerd in het onderzoek. Voor de voertuigverdeling over de dag-, avond- en nachtperiode wordt aangesloten bij de mechanische tellingen van de gemeente.

Om de verkeersintensiteiten voor het maatgevende peiljaar 2032 te verkrijgen is, conform opgave van de gemeente, een groei gehanteerd van 1,0% per jaar. In tabel 3.1 en 3.2 worden de gehanteerde gegevens van de wegen getoond. De volledige invoergegevens van het model zijn weergegeven in bijlage 2.

Tabel 3.1: Algemene gegevens van de weg.

Wegen	Wegdektype	Snelheden
Noordereinde (noordelijk deel)	Referentiewegdek (dab)	30-50 km/uur
Noordereinde (zuidelijk deel)	Referentiewegdek (dab)	30-50 km/uur
Herenweg	Referentiewegdek (dab)	50 km/uur
Herenweg (gedeelte brug)	Referentiewegdek (dab)	30 km/uur
Koninginneweg	Referentiewegdek (dab)	30 km/uur
Cannenburgerweg	Referentiewegdek (dab)	30 km/uur

Tabel 3.1: Gehanteerde verkeersgegevens (peiljaar 2031).

Straatnaam	Etmaal- intensiteit	Periode	Uurintensiteit [%]	Lichte motor- voertuigen [%]	Middelzware motorvoertuigen [%]	Zware motor- voertuigen [%]
Noordereinde (noordelijk deel)	9.113	dag	6,85	96,82	2,66	0,51
		avond	3,15	98,22	1,57	0,21
		nacht	0,65	95,70	2,78	1,52
Noordereinde (zuidelijk deel)	7.180	dag	6,69	96,33	3,21	0,46
		avond	3,46	98,11	1,66	0,22
		nacht	0,74	95,82	3,39	0,78
Herenweg	4.695	dag	6,89	96,30	2,97	0,73
		avond	3,15	98,19	1,41	0,40
		nacht	0,59	94,62	2,69	2,69
Herenweg (brug)	6.075	dag	6,89	96,30	2,97	0,73
		avond	3,15	98,19	1,41	0,40
		nacht	0,59	94,62	2,69	2,69
Koninginneweg	2.430	dag	7,06	98,15	1,61	0,24
		avond	3,07	98,65	1,01	0,34
		nacht	0,38	100,00	0,00	0,00
Cannenburgeweg	1.380	dag	7,06	98,15	1,61	0,24
		avond	3,07	98,65	1,01	0,34
		nacht	0,38	100,00	0,00	0,00

3.2 UITGANGSPUNTEN GELUIDMODEL

De geluidbelastingen zijn berekend op de gevels van de toekomstige woningen op 1,5, 4,5 en 7,5 meter hoogte boven maaiveld (1,5 meter boven de verdiepingsvloer). Of op de 2^e verdieping van de rijwoningen, sociale huurwoningen of 2¹-kap woning verblijfsruimten worden gesitueerd is in dit stadium niet bekend. Voor de volledigheid is op iedere gevel en beoordelingshoogte de geluidbelasting bepaald.

Alle verhardingen (o.a. wegen en plangebied) zijn in het model opgenomen met een bodemfactor van 0,0 [-] (100% harde bodem). De standaard bodemfactor, buiten de ingevoerde bodemgebieden, bedraagt 0,5 [-] (50% absorberende bodem). In bijlage 2 worden de verschillende objecten en de gehanteerde invoergegevens van het geluidmodel weergegeven.

3.3 REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

In tabel 3.3 t/m 3.8 worden de maatgevende rekenresultaten per bouwblok gegeven ten gevolge van de onderzochte wegen. De uitgebreide rekenresultaten worden weergegeven in bijlage 3.

Tabel 3.3: Maatgevende geluidbelastingen t.g.v. de Herenweg (50 km/uur) incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh

Beoordelingspunten	Geluidbelasting L_{den} [dB]		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
02 Voorgevel appartementen Blok A	61	60	59
13 Linkergevel appartementen Blok B	50	50	50
21 Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	44	46	46
10 Linkergevel 2 [^] 1-kap Blok D	43	45	45

Uit tabel 3.3 blijkt dat de hoogste geluidbelasting ten gevolge van de Herenweg (50 km/uur) ter plaatse van de appartementen van Blok A 61 dB bedraagt inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Er wordt voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 63 dB voor binnenstedelijk gebied.

Tabel 3.4: Maatgevende geluidbelastingen t.g.v. de Herenweg (30 km/uur) incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh

Beoordelingspunten	Geluidbelasting L_{den} [dB]		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
03 Rechtergevel appartementen Blok A	47	47	47
13 Linkergevel appartementen Blok B	20	23	28
20 Rechtergevel 11 rijwoningen Blok C	30	30	31
07 Voorgevel 2 [^] 1-kap Blok D	40	42	42

Uit tabel 3.4 blijkt dat de hoogste geluidbelasting ten gevolge van de Herenweg (30 km/uur) ter plaatse van de appartementen van Blok A 47 dB bedraagt inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh. Indien de geluidbelasting wordt vergeleken met de grenswaarden uit de Wet geluidhinder dan blijkt dat er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er is geen sprake van een onaantvaardbare situatie.

Tabel 3.5: Maatgevende geluidbelastingen t.g.v. Noordereinde (50 km/uur) incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh

Beoordelingspunten	Geluidbelasting L_{den} [dB]		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
05 Achtergevel appartementen Blok A	30	38	40
13 Linkergevel appartementen Blok B	26	31	34
29 Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	29	40	43
09 Rechtergevel 2 [^] 1-kap Blok D	40	43	44

Uit tabel 3.5 blijkt dat de hoogste geluidbelasting ten gevolge van Noordereinde (50 km/uur) ter plaatse van de 2[^]1-kap woning Blok D 44 dB bedraagt inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Tabel 3.6: Maatgevende geluidbelastingen t.g.v. Noordereinde (30 km/uur) incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh

Beoordelingspunten	Geluidbelasting L_{den} [dB]		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
03 Rechtergevel appartementen Blok A	36	38	39
14 Voorgevel appartementen Blok B	27	28	30
30 Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	24	31	34
07 Voorgevel 2 ¹ -kap Blok D	38	39	41

Uit tabel 3.6 blijkt dat de hoogste geluidbelasting ten gevolge van Noordereinde (30 km/uur) ter plaatse van de 2¹-kap woning Blok D 41 dB bedraagt inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh. Indien de geluidbelasting wordt vergeleken met de grenswaarden uit de Wet geluidhinder dan blijkt dat er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er is geen sprake van een onaanvaardbare situatie.

Tabel 3.7: Maatgevende geluidbelastingen t.g.v. de Cannenburgerweg (30 km/uur) incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh

Beoordelingspunten	Geluidbelasting L_{den} [dB]		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
05 Achtergevel appartementen Blok A	34	36	36
14 Voorgevel appartementen Blok B	32	33	34
30 Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	33	36	38
08 Voorgevel 2 ¹ -kap Blok D	49	48	48

Uit tabel 3.7 blijkt dat de hoogste geluidbelasting ten gevolge van Cannenburgerweg (30 km/uur) ter plaatse van de 2¹-kap woning Blok D 49 dB bedraagt inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh. Indien de geluidbelasting wordt vergeleken met de grenswaarden uit de Wet geluidhinder dan blijkt dat de voorkeursgrenswaarde met 1 dB wordt overschreden. Er is geen sprake van een onaanvaardbare situatie.

Tabel 3.8: Maatgevende geluidbelastingen t.g.v. de Koninginneweg (30 km/uur) incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh.

Beoordelingspunten	Geluidbelasting L_{den} [dB]		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
03 Rechtergevel appartementen Blok A	39	40	41
13 Linkergevel (sociaal+huur) Blok B	16	20	25
20 Rechtergevel 11 rijwoningen Blok C	22	24	26
08 Voorgevel 2 ¹ -kap Blok D	34	36	37

Uit tabel 3.8 blijkt dat de hoogste geluidbelasting ten gevolge van Koninginneweg (30 km/uur) ter plaatse van de appartementen Blok A 41 dB bedraagt inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh. Indien de geluidbelasting wordt vergeleken met de grenswaarden uit de Wet geluidhinder dan blijkt dat aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan.

4 BRON- EN OVERDRACHTSMAATREGELEN WET GELUIDHINDER

In situaties waar nieuw te realiseren woningen een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Indien dit niet mogelijk is kunnen Burgemeester en wethouders van gemeente Wijdmeren een hogere grenswaarde vaststellen.

De Wet geluidhinder legt prioriteiten bij maatregelen aan de bron zoals het toepassen van stillere wegdekken. Als daarmee onvoldoende effect wordt bereikt, dan komen maatregelen in de overdrachtssfeer (wallen of schermen) in aanmerking. Als laatste worden maatregelen bij de ontvanger overwogen.

4.1 BRON- EN OVERDRACHTSMAATREGELEN WEGVERKEERSLAWAAI

Voor de onderhavige situatie wordt ten gevolge van de Herenweg (gezoneerde weg, 50 km/uur) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, waardoor gekeken dient te worden naar mogelijkheden met betrekking tot bron- en overdrachtsmaatregelen.

30 km-wegen

Aangezien er geen hogere waarden aan de orde zijn voor 30 km-wegen, is nader onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen niet nodig. Tevens heeft geluidreducerend wegdek bij lage snelheden niet veel effect aangezien het motorgeluid maatgevend is. Ten aanzien van eventuele overdrachtsmaatregelen kan op voorhand gesteld worden dat dit voor het onderhavig plan niet realiseerbaar is en zal stuiten op bezwaren van verkeerskundige en stedenbouwkundige aard.

4.1.1 Bronmaatregelen Herenweg

Door het toepassen van geluidreducerend wegdek kan een lagere geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen bereikt worden. Indien een geluidreducerend wegdektype (bijv. dunne deklagen B) wordt toegepast in deze situatie, kan voor de Herenweg een geluidreductie van ten hoogste 3-4 dB behaald worden. Deze reductie is onvoldoende om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde.

Daarnaast is een geluidreducerend wegdektype voor deze situatie niet toepasbaar vanwege het nabij gelegen kruispunt van de Herenweg met de Cannenburgerweg/Koninginneweg. Binnen afzienbare tijd zal kwaliteitsverlies optreden door afremmend, optrekkend en wringend verkeer. Deze maatregel heeft derhalve vanuit het oogpunt van onderhoud niet wenselijk.

Verlagen van de snelheid

Het verlagen van de maximum toegestane snelheid is een bronmaatregel om de geluidbelasting te reduceren. De Herenweg heeft ter plaatse van de planlocatie een toegestane snelheid van 50 km/uur. Indien de snelheid 30 km/uur bedraagt, dan wordt een geluidreductie van 4 dB bereikt. Deze reductie is onvoldoende om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde.

Op basis van bovenstaande kan worden geconcludeerd dat het treffen van bronmaatregelen niet doelmatig is of niet mogelijk is.

4.1.2 Overdrachtsmaatregelen Herenweg

Geluidscherm of geluidwal

De geluidreductie ten gevolge van een geluidscherm of -wal is het meest effectief wanneer deze dicht bij de bron of de ontvanger geplaatst wordt. De ruimtelijke inpasbaarheid kan hierbij een probleem zijn en de ruimtelijke kwaliteit kan hierdoor worden aangetast. Vanuit stedenbouwkundig en verkeerskundig oogpunt kan gesteld worden dat het realiseren van een geluidscherm langs de Herenweg niet realiseerbaar is, aangezien de appartementen van Blok A direct aan de weg zijn gesitueerd. Tevens is een geluidscherm noodzakelijk met een hoogte van ten minste 7,5 meter. Dit is praktisch niet uitvoerbaar, danwel inpasbaar in de omgeving. Daarnaast wegen de kosten hiervan niet op tegen het te bereiken resultaat.

Afstand vergroten tussen bron en ontvanger

Het vergroten van de afstand tussen de bron en de ontvanger is een mogelijkheid om de geluidbelasting te reduceren. Echter vanwege de bestaande omliggende bebouwing, en de geringe ruimte op het kavel, is het niet mogelijk om de afstand van de woningen tot de weg dermate te vergroten dat aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

Op basis van het voorgaande kan worden geconcludeerd dat het nemen van maatregelen in de overdracht stuiten op stedenbouwkundige en verkeerskundige bezwaren en niet het gewenste doel hebben. Er dient derhalve een onderzoek te worden uitgevoerd naar het treffen van maatregelen bij de ontvanger.

5 VASTSTELLING HOGERE WAARDEN

Op basis van de bovenstaande paragrafen dienen hogere waarden ten gevolge van de Herenweg aangevraagd te worden voor Blok A en B van het plan. Ten aanzien van Blok C en D wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. In bijlage 5 is een overzicht gegeven van de rekenpunten en geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai in relatie tot de hogere waarden.

Indien deze hogere waarden worden vastgesteld, dienen ten aanzien van de geluidwering van de gevels zodanig maatregelen te worden getroffen, dat er voor zorg wordt gedragen dat het geluidniveau binnen de verblijfsgebieden bij gesloten ramen niet meer bedraagt dan 33 dB voor een woonfunctie. Immers bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet aan de orde, waardoor maatregelen bij de ontvanger getroffen moeten worden.

Voor het bepalen van de geluidwerende voorzieningen dient uitgegaan te worden van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Voor de cumulatie worden alle wegen meegenomen (30 en 50 km/uur). In tabel 5.1 zijn de hoogste gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven. De volledige resultaten zijn weergegeven in bijlage 4.

Tabel 5.1: Maatgevende gecumuleerde geluidbelastingen (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Beoordelingspunten	Geluidbelasting L_{den} [dB]		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
02 Voorgevel appartementen Blok A	66	65	64
13 Linkergevel (sociaal+huur) Blok B	55	56	55
21 Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	50	51	51
08 Voorgevel 2 [^] 1-kap Blok D	55	55	55

Uit tabel 5.1 blijkt dat ter plaatse van Blok A, B en D de geluidbelasting hoger is dan 53 dB. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 66 dB ter plaatse van de appartementen van Blok A. Daar waar de gecumuleerde geluidbelasting ≥ 53 dB bedraagt (excl. aftrek), dient nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels uitgevoerd te worden.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Door Geluid Plus Adviseurs is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai ter plaatse van de toekomstige woningen gelegen aan de Herenweg en Cannenburgerweg te Ankeveen.

De ontwikkeling omvat de realisatie van bouwblok A (5 appartementen), bouwblok B (16 sociale appartementen), Bouwblok C (11 grondgebonden woningen) en bouwblok D een 2[^]1-kap woning.

De toekomstige woningen ondervinden een geluidbelasting ten gevolge van gezoneerde wegen Herenweg en de Noordereinde en zijn getoetst aan de Wet geluidhinder. Wegen met een maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur hebben geen wettelijke zone, maar zijn beoordeeld ten aanzien van een goede ruimtelijke ordening. Dit betreffen de Koninginneweg, Cannenburgerweg en deels de Herenweg en Noordereinde.

Op basis van de onderhavige rapportage kunnen de volgende conclusies worden gegeven:

- De hoogste geluidbelasting ten gevolge van de Herenweg (50 km/uur) ter plaatse van de appartementen van Blok A bedraagt 61 dB inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Er wordt voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 63 dB voor binnenstedelijk gebied;
- De hoogste geluidbelasting ten gevolge van de Herenweg (30 km/uur) ter plaatse van de appartementen van Blok A bedraagt 47 dB inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh. Indien de geluidbelasting wordt vergeleken met de grenswaarden uit de Wet geluidhinder dan blijkt dat er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er is geen sprake van een onaanvaardbare situatie;
- De hoogste geluidbelasting ten gevolge van Noordereinde (50 km/uur) ter plaatse van de 2[^]1-kap woning Blok D bedraagt 44 dB inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB;
- De hoogste geluidbelasting ten gevolge van Noordereinde (30 km/uur) ter plaatse van de 2[^]1-kap woning Blok D bedraagt 41 dB inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh. Indien de geluidbelasting wordt vergeleken met de grenswaarden uit de Wet geluidhinder dan blijkt dat er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er is geen sprake van een onaanvaardbare situatie;
- De hoogste geluidbelasting ten gevolge van de Cannenburgerweg (30 km/uur) ter plaatse van de 2[^]1-kap woning Blok D bedraagt 49 dB inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh. Indien de geluidbelasting wordt vergeleken met de grenswaarden uit de Wet geluidhinder dan blijkt dat de voorkeursgrenswaarde met 1 dB wordt overschreden. Er is geen sprake van een onaanvaardbare situatie;

- De hoogste geluidbelasting ten gevolge van de Koninginneweg (30 km/uur) ter plaatse van de appartementen Blok A bedraagt 41 dB inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh. Indien de geluidbelasting wordt vergeleken met de grenswaarden uit de Wet geluidhinder dan blijkt dat aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan;
- Bron- en overdrachtsmaatregelen voor het wegverkeerslawaai afkomstig van de Herenweg zijn niet doelmatig of stuiten op stedenbouwkundige of verkeerskundige bezwaren en zijn voor deze situatie derhalve niet aan de orde;
- Op basis van de geluidbelastingen ten gevolge van de Herenweg dient bij gemeente Wijdemerem een verzoek gedaan te worden voor het verlenen van hogere waarden;
- De hoogste gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen samen bedraagt 66 dB exclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh. Voor de woningen met een geluidbelasting van ≥ 53 dB dienen aanvullende berekeningen uitgevoerd te worden ten aanzien van de gevelwering. Hiervoor is in een volgend stadium een aanvullend gevelweringsonderzoek noodzakelijk.

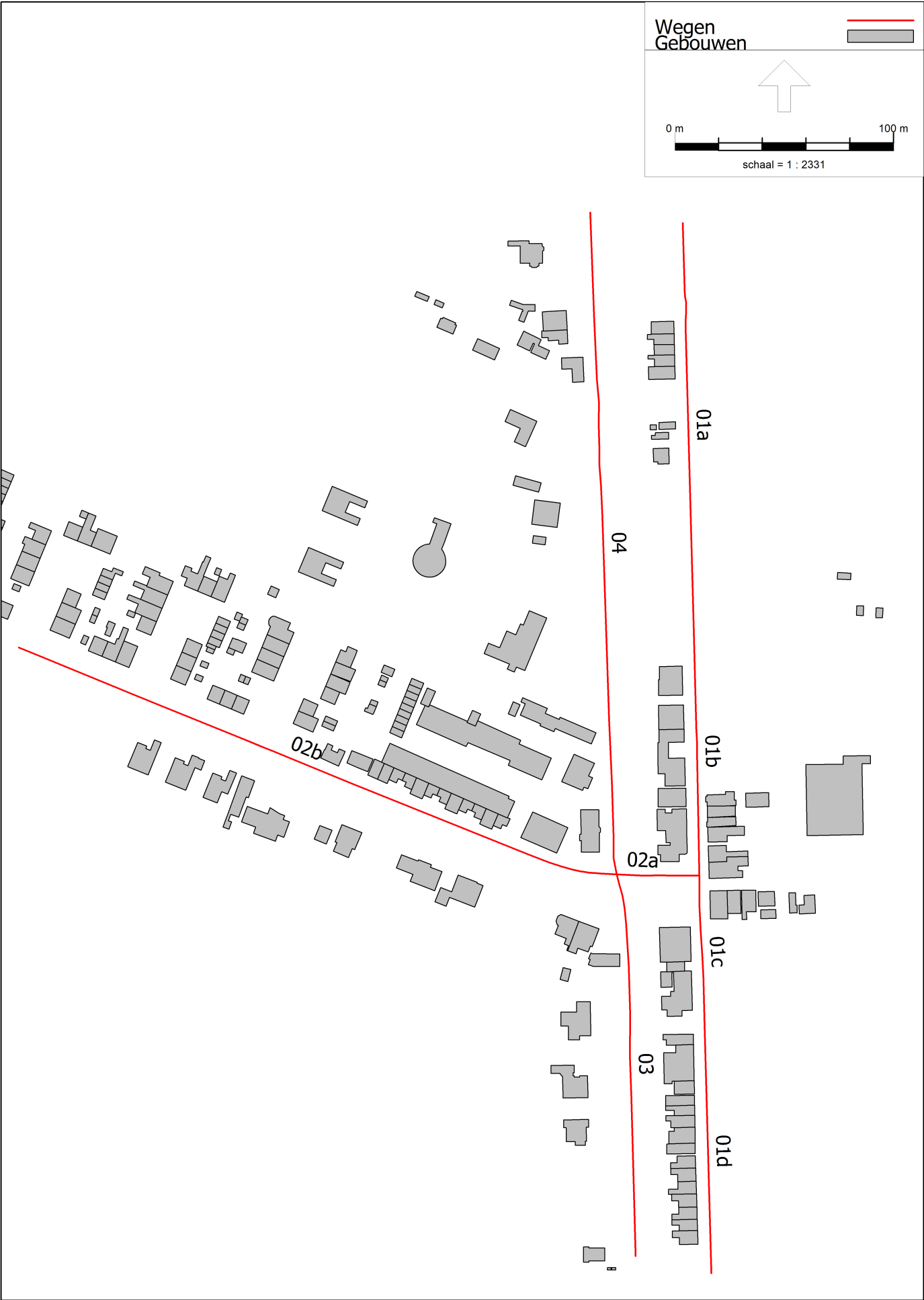
Bijlage 1: Situatie plan Herenweg Blok A t/m D



SITUATIE NIEUW · SCHAAL 1:1000



Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel



Plan Herenweg-Cannenburgweg te Ankeveen
Invoergegevens wegen

Geluid Plus Adviseurs

Model: Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
01a	Noordereinde (noordelijk deel)	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8542,00	6,85
01b	Noordereinde (noordelijk deel)	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9113,00	6,85
01c	Noordereinde (zuidelijk deel)	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	7180,00	6,69
01d	Noordereinde (zuidelijk deel)	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7341,00	6,69
02a	Herenweg (brug)	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6075,00	6,89
02b	Herenweg	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4695,00	6,89
03	Koninginneweg	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2430,00	7,06
04	Cannenburgweg	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1380,00	7,06

Model: Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01a	3,15	0,65	96,82	98,22	95,70	2,66	1,57	2,78	0,51	0,21	1,52
01b	3,15	0,65	96,82	98,22	95,70	2,66	1,57	2,78	0,51	0,21	1,52
01c	3,46	0,74	96,33	98,11	95,82	3,21	1,66	3,39	0,46	0,22	0,78
01d	3,46	0,74	96,33	98,11	95,82	3,21	1,66	3,39	0,46	0,22	0,78
02a	3,15	0,59	96,30	98,19	94,62	2,97	1,41	2,69	0,73	0,40	2,69
02b	3,15	0,59	96,30	98,19	94,62	2,97	1,41	2,69	0,73	0,40	2,69
03	3,07	0,38	98,15	98,65	100,00	1,61	1,01	--	0,24	0,34	--
04	3,07	0,38	98,15	98,65	100,00	1,61	1,01	--	0,24	0,34	--

Puntnummer: W05
Straatnaam: Herenweg
Plaatsnaam: Wijdmeren



Gemiddelde weekdag

Richting: De Kwakel (oost)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	0	18	0	0	19	64,4	76,0
01.00-02.00	0	8	0	0	8	69,0	75,6
02.00-03.00	0	3	0	0	3	67,8	96,5
03.00-04.00	0	2	0	0	2	72,7	-
04.00-05.00	0	1	0	0	2	65,2	-
05.00-06.00	0	3	0	1	4	63,7	-
06.00-07.00	0	30	2	3	36	68,1	78,4
07.00-08.00	1	98	4	1	104	67,2	76,7
08.00-09.00	2	160	4	2	167	65,8	74,6
09.00-10.00	1	148	4	1	154	64,9	73,9
10.00-11.00	2	132	5	1	141	63,6	73,0
11.00-12.00	2	119	6	1	128	64,1	72,8
12.00-13.00	1	128	4	1	134	63,6	72,6
13.00-14.00	2	123	5	1	131	63,1	72,2
14.00-15.00	3	138	5	1	147	64,1	73,1
15.00-16.00	4	149	4	1	158	64,5	73,1
16.00-17.00	4	156	5	1	166	64,4	73,3
17.00-18.00	3	184	3	1	190	66,6	75,1
18.00-19.00	2	122	1	1	126	66,4	76,4
19.00-20.00	2	90	2	0	93	66,9	77,6
20.00-21.00	2	71	1	0	74	67,7	78,4
21.00-22.00	2	53	1	0	57	66,0	76,7
22.00-23.00	1	43	0	0	44	65,2	77,0
23.00-24.00	0	23	0	0	23	65,6	78,5
07.00-09.00	3	258	8	3	271	66,5	75,6
16.00-18.00	6	340	8	1	356	65,5	74,2
07.00-19.00	26	1657	51	11	1746	64,8	73,9
00.00-24.00	34	2002	59	17	2111	65,8	76,3
19.00-23.00	7	257	4	1	268	66,4	77,4
23.00-07.00	1	88	3	5	97	67,1	81,0

Richting: Middenweg (west)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
0	14	0	0	14	67,2	83,5
0	6	0	0	6	73,3	79,9
0	2	0	0	2	67,2	76,7
0	2	0	0	2	63,6	-
0	3	0	0	3	68,7	-
1	13	0	0	14	69,7	84,5
1	27	1	1	29	70,3	84,0
2	85	4	1	92	67,6	76,1
1	142	3	1	148	65,7	76,4
1	115	4	1	122	64,8	74,4
1	110	5	1	117	62,7	71,1
2	112	4	1	118	62,9	72,1
2	119	4	1	126	62,9	71,5
1	122	5	1	129	62,7	72,2
3	125	5	1	133	62,1	70,8
2	139	4	1	147	63,4	71,9
2	143	3	2	150	64,5	73,1
3	163	3	1	170	65,4	74,7
2	115	1	0	119	67,5	77,9
1	78	1	0	80	66,8	77,0
1	66	1	0	68	66,8	77,9
1	51	1	0	53	66,9	78,3
1	37	0	0	39	65,1	75,2
0	21	0	0	22	65,5	81,2
3	228	7	2	240	66,7	76,3
5	306	6	3	320	65,0	73,9
22	1490	46	13	1571	64,4	73,5
29	1810	50	14	1904	66,0	76,4
5	232	3	1	241	66,4	77,1
2	88	2	1	92	68,2	81,6

Doorsnede

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
1	32	0	0	33	65,8	79,3
0	14	0	0	14	70,6	76,4
0	5	0	0	6	67,7	86,6
0	4	0	0	4	66,8	-
0	4	0	0	4	67,0	-
1	16	1	1	18	66,7	84,5
1	58	3	4	65	69,2	81,5
3	184	8	3	196	67,4	76,4
3	302	7	3	314	65,8	75,5
2	263	9	2	276	64,9	74,1
3	242	10	2	258	63,2	72,0
4	231	10	2	246	63,5	72,5
3	248	8	2	260	63,3	72,0
4	245	10	2	260	62,9	72,2
5	262	11	2	280	63,1	71,9
6	288	8	2	304	63,9	72,5
6	299	9	3	316	64,5	73,2
6	347	6	2	360	66,0	74,9
4	237	3	1	245	66,9	77,2
3	167	3	1	174	66,9	77,3
4	137	1	0	142	67,2	78,1
3	105	2	1	110	66,4	77,5
2	80	1	0	83	65,1	76,1
0	44	0	0	45	65,6	79,9
5	485	15	5	511	66,6	75,9
12	647	14	4	676	65,2	74,0
48	3147	97	24	3317	64,6	73,7
63	3812	109	31	4015	65,8	76,4
12	489	7	2	509	66,4	77,3
3	176	5	5	189	67,4	81,4

Puntnummer: W09
Straatnaam: Koninginneweg
Plaatsnaam: Wijdmeren



Gemiddelde weekdag

Richting: Herenweg (noord)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	1	4	0	0	4	38,5	50,7
01.00-02.00	0	2	0	0	2	38,7	-
02.00-03.00	0	1	0	0	1	38,3	-
03.00-04.00	0	1	0	0	1	43,5	-
04.00-05.00	0	1	0	0	1	43,7	-
05.00-06.00	0	4	0	0	4	41,0	48,3
06.00-07.00	2	24	0	0	25	42,5	51,0
07.00-08.00	2	76	1	0	79	40,1	46,0
08.00-09.00	3	156	2	0	161	38,6	44,2
09.00-10.00	1	94	2	0	97	38,4	44,7
10.00-11.00	2	92	2	0	96	38,2	44,5
11.00-12.00	3	89	2	0	94	37,9	44,2
12.00-13.00	2	103	2	0	107	37,5	43,7
13.00-14.00	3	101	2	0	107	36,8	43,6
14.00-15.00	3	110	1	0	114	37,4	43,7
15.00-16.00	4	109	2	0	115	37,4	44,1
16.00-17.00	4	107	1	0	112	38,5	44,5
17.00-18.00	4	113	1	0	119	38,1	44,5
18.00-19.00	3	79	1	0	83	39,4	45,3
19.00-20.00	4	58	1	0	63	39,6	45,9
20.00-21.00	2	48	1	0	51	39,5	46,8
21.00-22.00	1	36	0	0	38	38,9	46,3
22.00-23.00	1	23	0	0	24	38,9	45,4
23.00-24.00	1	10	0	0	11	38,0	46,1
07.00-09.00	5	232	3	0	240	39,4	45,1
16.00-18.00	8	220	2	1	231	38,3	44,5
07.00-19.00	33	1228	19	3	1283	38,2	44,4
00.00-24.00	45	1439	22	3	1509	39,1	45,7
19.00-23.00	8	165	2	0	175	39,2	46,1
23.00-07.00	4	47	0	0	51	40,5	49,0

Richting: Bernhard van Beeklaan (zuid)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
1	4	0	0	5	37,7	46,7
0	4	0	0	4	37,8	47,4
0	2	0	0	2	40,2	-
0	1	0	0	1	40,0	-
0	0	0	0	1	40,3	-
1	1	0	0	2	40,6	-
0	4	0	0	5	37,9	-
1	23	1	0	25	36,4	43,6
1	45	1	0	48	36,0	43,2
2	43	1	0	46	36,1	43,7
2	44	1	0	46	35,1	41,8
4	55	1	0	60	34,6	41,5
2	64	1	0	68	34,9	42,4
5	59	1	0	65	34,4	41,1
4	69	1	0	74	34,6	41,2
3	74	1	0	79	34,7	41,4
5	99	2	1	106	35,9	42,8
5	129	2	0	136	35,7	42,2
4	78	1	0	83	37,4	44,5
3	41	0	0	44	36,4	43,8
2	35	0	0	38	36,4	43,4
2	28	0	0	30	36,4	43,7
2	23	0	0	25	36,6	44,6
1	10	0	0	12	38,7	46,6
2	69	2	0	73	36,2	43,4
9	228	4	1	242	35,8	42,5
36	784	14	3	836	35,5	42,4
47	938	15	3	1003	36,9	43,4
8	128	1	0	137	36,5	43,9
3	26	0	0	29	39,1	46,1

Doorsnede

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
1	8	0	0	9	38,2	48,7
0	6	0	0	6	37,9	47,4
0	3	0	0	3	39,2	-
0	2	0	0	2	42,3	-
0	1	0	0	2	42,6	-
1	5	0	0	6	39,9	48,3
2	28	0	0	30	40,2	51,0
3	99	2	0	104	38,3	45,1
4	202	3	0	209	37,3	43,8
3	137	3	1	143	37,2	44,2
3	136	3	1	142	36,7	43,2
7	144	3	0	154	36,2	42,8
4	168	3	0	176	36,2	43,0
8	160	3	1	172	35,6	42,3
7	179	3	1	188	36,0	42,4
7	183	3	0	193	36,1	42,8
9	206	3	1	218	37,2	43,7
9	242	3	1	254	36,9	43,3
7	157	2	0	166	38,4	44,9
6	99	1	0	107	38,0	44,8
4	83	1	0	88	38,0	45,1
3	64	1	0	68	37,7	45,0
3	46	0	0	49	37,8	45,0
2	21	0	0	23	38,4	47,2
7	301	5	0	312	37,8	44,4
17	447	6	2	472	37,1	43,5
69	2012	33	5	2119	36,8	43,5
92	2377	37	6	2511	38,0	44,9
16	293	3	1	312	37,9	45,0
7	73	0	0	80	39,8	48,5

Puntnummer: W23
Straatnaam: Noordereinde
Plaatsnaam: Wijdmeren



Gemiddelde weekdag

Richting: Stichtse Kade (noord)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	1	23	0	0	25	51,8	59,5
01.00-02.00	0	13	0	0	14	55,3	60,6
02.00-03.00	0	9	0	0	9	54,8	61,2
03.00-04.00	0	5	0	0	5	55,6	53,6
04.00-05.00	0	7	0	0	8	55,5	48,6
05.00-06.00	2	15	1	1	18	54,0	62,6
06.00-07.00	3	88	3	3	97	53,8	62,7
07.00-08.00	5	222	6	1	234	51,0	56,7
08.00-09.00	6	308	8	1	322	49,6	54,5
09.00-10.00	3	220	7	1	231	48,9	54,1
10.00-11.00	2	204	8	1	215	48,6	53,6
11.00-12.00	4	210	8	2	224	48,3	53,3
12.00-13.00	5	232	7	1	245	48,3	53,2
13.00-14.00	5	246	7	1	259	48,3	53,4
14.00-15.00	6	274	8	1	289	47,9	53,0
15.00-16.00	7	282	7	1	297	47,9	53,1
16.00-17.00	8	320	6	1	335	48,4	53,4
17.00-18.00	9	354	4	1	367	49,5	54,5
18.00-19.00	6	226	3	1	235	50,4	55,8
19.00-20.00	4	161	2	0	168	50,6	56,4
20.00-21.00	3	126	2	1	131	50,6	56,2
21.00-22.00	4	107	2	0	113	50,2	56,3
22.00-23.00	4	89	1	0	94	49,4	55,5
23.00-24.00	1	51	1	0	53	49,4	57,1
07.00-09.00	11	531	13	2	557	50,3	55,6
16.00-18.00	17	673	10	3	703	49,0	54,0
07.00-19.00	65	3098	77	14	3255	48,9	54,1
00.00-24.00	88	3792	91	20	3991	50,7	55,8
19.00-23.00	15	482	8	1	506	50,2	56,1
23.00-07.00	8	212	6	4	230	53,8	58,2

Richting: Herenweg (zuid)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
1	21	0	0	22	53,0	63,2
0	11	0	0	12	55,1	66,6
0	6	0	0	7	55,6	61,5
0	6	0	0	6	61,4	66,2
0	4	0	0	5	54,6	63,5
1	17	1	1	19	54,7	66,1
1	52	3	1	57	53,1	61,8
3	143	7	2	155	50,2	56,7
4	244	8	2	259	48,1	53,6
2	232	7	1	243	47,7	52,8
4	210	8	2	223	47,3	52,5
5	211	8	1	226	47,3	52,4
5	247	9	2	262	47,4	52,3
6	250	8	2	265	47,2	52,2
5	246	7	1	260	47,3	52,4
5	269	8	2	283	47,6	52,7
9	294	8	2	313	48,6	53,8
8	342	7	1	357	49,3	54,1
5	249	3	1	259	50,7	56,0
5	154	2	1	161	50,6	55,9
4	121	2	0	127	51,1	56,9
4	97	1	0	102	50,9	56,8
3	82	1	0	86	50,3	56,6
2	49	1	0	52	51,0	58,4
7	387	16	4	414	49,2	55,2
17	636	14	3	669	48,9	53,9
62	2936	88	18	3103	48,2	53,5
82	3557	101	20	3759	50,8	57,3
14	454	7	1	477	50,7	56,6
6	166	5	2	179	54,8	63,4

Doorsnede

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
2	44	1	0	46	52,4	61,2
1	24	0	0	26	55,2	63,2
0	15	0	0	16	55,2	61,9
0	11	0	0	11	58,5	59,9
1	11	1	0	13	54,8	56,1
2	32	2	1	37	54,4	64,2
5	140	6	4	155	53,5	62,6
8	365	13	3	389	50,6	56,7
10	552	16	3	581	48,8	54,1
5	452	15	2	474	48,3	53,5
6	413	16	3	438	48,0	53,1
10	422	16	3	450	47,8	52,9
10	479	16	3	507	47,8	52,8
11	495	16	3	524	47,7	52,8
11	520	15	3	549	47,6	52,7
12	551	15	3	581	47,8	52,9
17	614	14	3	648	48,5	53,6
16	695	10	2	724	49,4	54,3
12	475	6	1	494	50,5	55,9
9	315	5	1	329	50,6	56,2
6	247	4	1	258	50,9	56,6
7	204	4	0	215	50,5	56,6
6	171	3	0	180	49,9	56,1
3	100	2	0	105	50,2	57,7
18	917	29	6	970	49,7	55,4
34	1309	24	5	1372	49,0	53,9
127	6034	166	32	6358	48,6	53,8
169	7349	192	40	7750	50,8	56,6
29	937	15	2	983	50,5	56,3
14	378	11	6	409	54,3	60,9

Puntnummer: 202
 Straatnaam: Noorderende
 Plaatsnaam: Wijdemeren



Gemiddelde weekdag

Richting: Spanderswoud (noord)

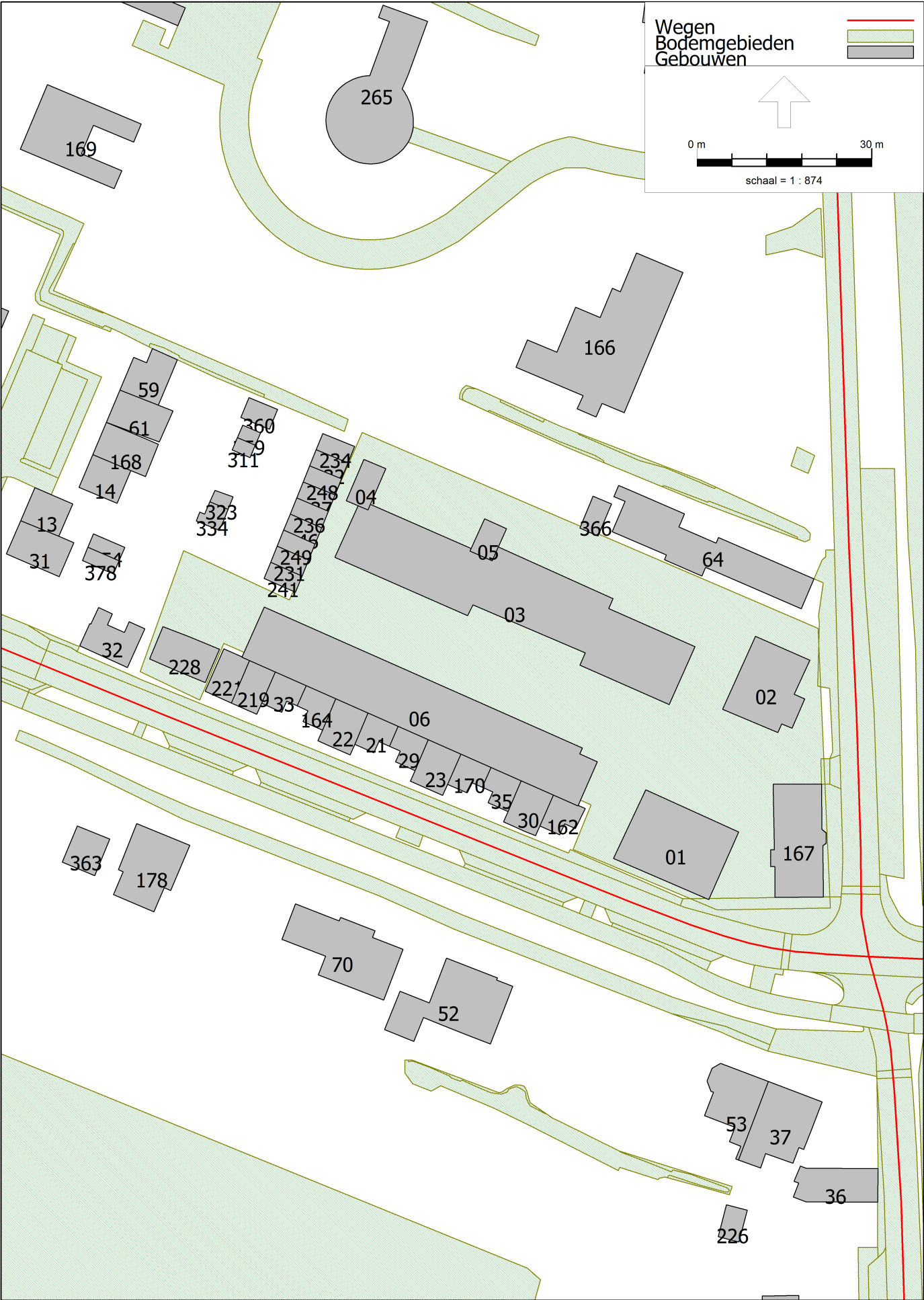
Voertuig- categorie	Motor / br fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	2	25	0	0	27	52,9	62,1
01.00-02.00	1	14	0	0	15	56,5	62,9
02.00-03.00	0	7	0	0	8	55,6	67,8
03.00-04.00	0	6	0	0	6	58,1	51,4
04.00-05.00	1	9	1	0	10	56,4	64,3
05.00-06.00	3	19	1	0	23	55,6	64,6
06.00-07.00	4	77	4	1	86	53,4	60,3
07.00-08.00	3	176	8	1	188	50,6	56,7
08.00-09.00	5	240	9	1	255	49,0	54,0
09.00-10.00	3	203	8	1	216	47,2	52,3
10.00-11.00	2	203	9	1	215	46,3	51,7
11.00-12.00	4	215	10	2	230	45,9	51,2
12.00-13.00	5	235	10	1	250	45,4	51,1
13.00-14.00	5	247	8	1	261	46,2	51,4
14.00-15.00	5	260	9	1	276	45,8	51,1
15.00-16.00	5	274	8	1	288	46,3	51,5
16.00-17.00	8	297	8	1	314	46,9	52,0
17.00-18.00	8	311	5	1	325	47,9	52,7
18.00-19.00	7	229	4	0	240	48,5	54,0
19.00-20.00	4	162	2	0	169	48,7	54,0
20.00-21.00	3	131	3	0	137	49,0	54,5
21.00-22.00	5	116	2	0	123	49,0	54,7
22.00-23.00	4	101	2	0	107	48,6	55,0
23.00-24.00	2	58	1	0	61	49,8	57,6
07.00-09.00	9	416	17	2	443	49,8	55,3
16.00-18.00	16	609	13	2	640	47,4	52,3
07.00-19.00	60	2891	96	12	3059	47,2	52,5
00.00-24.00	88	3615	113	14	3830	50,0	55,8
19.00-23.00	16	510	9	2	537	48,8	54,6
23.00-07.00	12	214	8	1	235	54,8	61,4

Richting: Leeuwenlaan (zuid)

Motor / br fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
0	26	0	0	27	51,7	62,1
0	13	0	0	14	51,0	62,6
0	8	0	0	8	50,0	55,0
0	4	0	0	4	58,1	-
0	3	1	0	4	53,5	-
0	10	0	1	11	52,7	60,3
1	48	3	0	52	51,9	58,2
2	109	6	1	118	49,1	55,4
3	164	6	2	175	47,2	52,6
2	179	6	1	187	45,5	51,2
2	166	7	1	176	44,4	49,8
3	165	7	1	176	43,9	49,6
3	190	7	1	201	43,0	49,1
4	194	8	1	206	44,3	49,5
3	197	7	1	208	43,6	49,3
3	200	6	1	210	44,4	49,9
5	203	5	1	213	45,0	50,4
3	209	5	1	219	44,5	50,6
3	172	2	0	178	46,4	52,2
3	130	2	0	134	46,6	52,5
3	96	2	0	101	46,8	53,2
3	79	1	0	84	47,4	53,4
1	70	1	0	73	46,4	53,3
1	40	1	0	42	48,1	57,1
5	273	12	3	293	48,1	54,0
8	412	10	2	432	44,8	50,5
35	2148	72	12	2266	45,1	50,8
48	2675	83	14	2820	47,7	53,5
10	374	6	1	391	46,8	53,1
3	153	5	2	162	52,1	59,2

Doorsnede

Motor / br fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
2	51	0	0	54	52,3	62,1
1	27	0	0	28	53,7	64,0
1	15	0	0	16	52,8	65,8
0	10	0	0	10	58,1	51,4
1	12	1	0	14	55,0	64,3
3	29	2	1	34	54,2	63,1
5	125	7	1	137	52,6	59,4
5	286	14	1	306	49,8	56,0
8	404	15	3	430	48,1	53,3
4	382	14	2	402	46,4	51,8
4	370	15	2	391	45,3	50,8
7	380	17	2	407	44,9	50,4
8	424	17	2	451	44,2	50,1
8	440	16	2	466	45,3	50,5
8	458	16	2	484	44,7	50,2
8	474	15	2	499	45,4	50,7
13	500	13	2	527	45,9	51,2
12	521	10	2	544	46,2	51,7
10	401	6	1	418	47,5	53,1
7	292	5	1	304	47,6	53,3
6	226	5	1	237	47,9	53,8
8	195	4	1	207	48,2	54,0
6	171	3	0	180	47,5	54,2
3	98	2	0	104	48,9	57,3
13	690	29	4	736	49,0	54,7
24	1021	23	4	1071	46,1	51,4
95	5039	168	24	5325	46,1	51,6
135	6290	196	29	6650	48,9	55,1
26	884	15	2	928	47,8	53,8
15	367	13	3	397	53,5	60,9



Plan Herenweg-Cannenburgweg te Ankeveen

Invoergegevens gebouwen

Geluid Plus Adviseurs

Model: Model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	Nieuwbouw (BGG)	3,00	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Toekomstige appartementen	9,00	0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	woonfunctie	6,15	0,47	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Nieuwbouw (1e + 2e verd.)	9,00	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Toekomstige 2^1-1-kap	9,00	0,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	woonfunctie	7,60	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Toekomstige 11 rijwoningen	9,00	0,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	woonfunctie	8,25	0,16	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Uitbouw toekomstige 11 rijwoningen	3,00	0,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	woonfunctie	6,43	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Uitbouw toekomstige 11 rijwoningen	3,00	0,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	woonfunctie	8,29	0,22	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Toekomstige 11 sociale huur+ 2 koopwoning	9,00	0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	woonfunctie	5,81	0,12	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	woonfunctie	5,39	0,82	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	woonfunctie	5,76	0,60	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	woonfunctie	6,69	0,49	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woonfunctie	7,65	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woonfunctie	7,66	0,21	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woonfunctie	7,49	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	woonfunctie	7,63	0,38	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	woonfunctie	5,98	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	woonfunctie	3,70	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	woonfunctie	8,20	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	woonfunctie	8,56	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	woonfunctie	8,51	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	woonfunctie	6,75	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	woonfunctie	8,31	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	woonfunctie	8,45	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	woonfunctie	6,31	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	woonfunctie	5,33	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	woonfunctie	8,24	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	woonfunctie	8,36	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	woonfunctie	6,80	0,59	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	woonfunctie	7,37	0,94	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	woonfunctie	5,09	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	woonfunctie	7,64	0,27	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	woonfunctie	7,65	0,25	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	woonfunctie	6,21	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	woonfunctie	6,16	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Plan Herenweg-Cannenburgerweg te Ankeveen
Invoergegevens gebouwen

Geluid Plus Adviseurs

Model: Model wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
44	woonfunctie	6,88	0,39	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	woonfunctie	6,08	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	woonfunctie	4,55	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	woonfunctie	6,82	0,86	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	woonfunctie	7,58	0,44	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	woonfunctie	5,90	0,14	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	woonfunctie	6,42	0,35	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	woonfunctie	6,76	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	woonfunctie	8,77	0,94	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	woonfunctie	11,61	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	woonfunctie	7,00	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	woonfunctie	7,93	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	woonfunctie	5,39	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	woonfunctie	13,28	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	woonfunctie	7,22	0,01	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	woonfunctie	6,38	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	woonfunctie	5,65	0,14	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	woonfunctie	10,05	1,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	woonfunctie	5,83	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	woonfunctie	4,01	0,09	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	woonfunctie	5,04	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	woonfunctie	7,26	0,13	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	woonfunctie	5,03	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	woonfunctie	6,48	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	woonfunctie	5,65	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	woonfunctie	5,64	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	woonfunctie	5,76	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	woonfunctie	6,35	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	woonfunctie	5,31	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	woonfunctie	7,61	0,25	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	woonfunctie	6,82	0,28	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	woonfunctie	7,08	0,17	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	woonfunctie	6,00	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	woonfunctie	7,05	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	woonfunctie	6,77	0,52	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	woonfunctie	5,90	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	woonfunctie	6,98	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	woonfunctie	7,15	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	woonfunctie	5,74	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	woonfunctie	5,94	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Plan Herenweg-Cannenburgerweg te Ankeveen
Invoergegevens gebouwen

Geluid Plus Adviseurs

Model: Model wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
131	woonfunctie	6,31	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	woonfunctie	6,99	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	woonfunctie	6,17	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	woonfunctie	6,08	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	woonfunctie	5,78	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	woonfunctie	6,20	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	woonfunctie	5,78	0,99	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	woonfunctie	5,57	0,16	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	woonfunctie	6,16	0,26	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	woonfunctie	6,57	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	woonfunctie	8,13	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	woonfunctie	6,62	0,49	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	woonfunctie	8,51	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	woonfunctie	7,19	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	woonfunctie	7,15	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	woonfunctie	9,05	0,89	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	woonfunctie	6,62	0,24	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	woonfunctie	6,55	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	woonfunctie	8,14	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	woonfunctie	5,69	0,46	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	woonfunctie	6,12	1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	woonfunctie	7,02	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	woonfunctie	5,44	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	woonfunctie	5,78	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	woonfunctie	7,04	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	woonfunctie	4,88	0,68	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	woonfunctie	6,15	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	woonfunctie	5,78	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	woonfunctie	6,47	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	woonfunctie	8,13	0,54	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	woonfunctie	8,08	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	woonfunctie	8,21	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	woonfunctie	6,04	0,37	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	woonfunctie	7,86	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	woonfunctie	6,46	0,19	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	woonfunctie	4,87	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	woonfunctie	6,22	0,38	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	woonfunctie	7,60	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	woonfunctie	8,07	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	woonfunctie	7,62	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Plan Herenweg-Cannenburgerweg te Ankeveen

Invoergegevens gebouwen

Geluid Plus Adviseurs

Model: Model wegverkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
196	woonfunctie	6,79	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	woonfunctie	6,45	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	woonfunctie	7,72	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	woonfunctie	5,70	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	woonfunctie	6,82	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	woonfunctie	5,38	0,58	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	woonfunctie	7,60	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	woonfunctie	6,43	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	woonfunctie	6,57	0,48	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	woonfunctie	7,65	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	woonfunctie	8,59	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	woonfunctie	8,42	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	woonfunctie	8,62	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	overige gebruiksfunctie	4,33	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	overige gebruiksfunctie	3,06	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	overige gebruiksfunctie	4,27	0,41	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	overige gebruiksfunctie	2,56	0,46	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	overige gebruiksfunctie	2,68	0,39	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	overige gebruiksfunctie	2,71	0,12	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	overige gebruiksfunctie	2,60	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	overige gebruiksfunctie	2,79	0,07	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	overige gebruiksfunctie	2,57	0,13	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	overige gebruiksfunctie	2,69	0,26	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	overige gebruiksfunctie	2,67	0,22	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	overige gebruiksfunctie	2,60	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	overige gebruiksfunctie	2,60	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	overige gebruiksfunctie	2,61	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	overige gebruiksfunctie	2,73	0,43	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	overige gebruiksfunctie	2,47	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	overige gebruiksfunctie	4,73	0,06	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	overige gebruiksfunctie	2,47	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	overige gebruiksfunctie	2,47	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	overige gebruiksfunctie	2,69	0,30	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	overige gebruiksfunctie	2,47	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	overige gebruiksfunctie	2,69	0,17	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	overige gebruiksfunctie	2,66	0,35	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	overige gebruiksfunctie	4,92	0,09	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	overige gebruiksfunctie	4,08	0,03	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	kantoorfunctie, woonfunctie	7,68	1,13	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	kantoorfunctie	6,74	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Plan Herenweg-Cannenburgweg te Ankeveen

Invoergegevens gebouwen

Geluid Plus Adviseurs

Model: Model wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

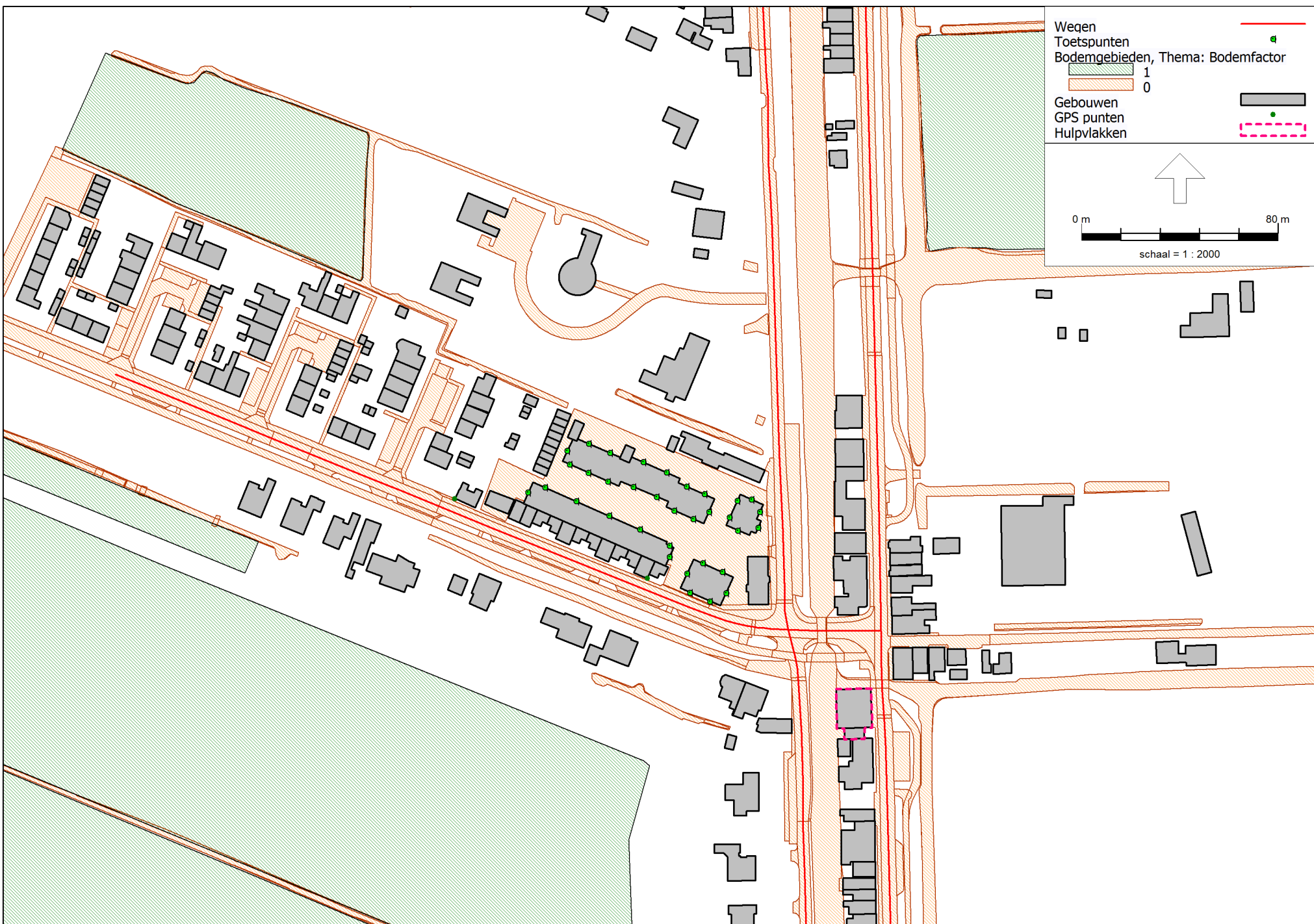
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
258	industriefunctie, woonfunctie	6,83	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	industriefunctie	4,87	0,35	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	6,17	0,70	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	overige gebruiksfunctie	4,20	0,07	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	overige gebruiksfunctie	0,38	0,10	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	overige gebruiksfunctie	2,62	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	overige gebruiksfunctie	2,55	0,05	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	overige gebruiksfunctie	11,24	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	overige gebruiksfunctie	5,58	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	overige gebruiksfunctie	1,87	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	overige gebruiksfunctie	2,56	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	overige gebruiksfunctie	5,20	0,11	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	overige gebruiksfunctie	0,57	0,13	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	overige gebruiksfunctie	3,85	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	overige gebruiksfunctie	2,48	0,14	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	overige gebruiksfunctie	2,57	0,42	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	overige gebruiksfunctie	2,56	0,21	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	overige gebruiksfunctie	2,63	0,33	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	overige gebruiksfunctie	4,29	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	overige gebruiksfunctie	2,65	0,36	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	overige gebruiksfunctie	4,25	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	overige gebruiksfunctie	2,97	0,57	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	overige gebruiksfunctie	2,49	0,28	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	overige gebruiksfunctie	2,64	0,49	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	overige gebruiksfunctie	10,12	1,16	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	overige gebruiksfunctie	1,87	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	overige gebruiksfunctie	5,53	0,89	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	overige gebruiksfunctie	2,49	0,31	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	overige gebruiksfunctie	2,49	0,38	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	overige gebruiksfunctie	3,14	0,74	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	overige gebruiksfunctie	2,71	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	overige gebruiksfunctie	9,59	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	overige gebruiksfunctie	3,48	0,24	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	overige gebruiksfunctie	10,20	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	overige gebruiksfunctie	2,48	0,28	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	overige gebruiksfunctie	3,81	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	overige gebruiksfunctie	3,50	0,38	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	overige gebruiksfunctie	2,67	0,47	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	overige gebruiksfunctie	2,64	0,48	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	overige gebruiksfunctie	2,60	0,47	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Plan Herenweg-Cannenburgerweg te Ankeveen
Invoergegevens gebouwen

Geluid Plus Adviseurs

Model: Model wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
354	overige gebruiksfunctie	2,66	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	overige gebruiksfunctie	3,55	0,21	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	overige gebruiksfunctie	5,45	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	overige gebruiksfunctie	2,49	0,11	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	overige gebruiksfunctie	2,77	0,04	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	overige gebruiksfunctie	4,89	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	overige gebruiksfunctie	8,79	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	overige gebruiksfunctie	2,83	0,05	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	overige gebruiksfunctie	1,84	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	overige gebruiksfunctie	2,56	0,04	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	overige gebruiksfunctie	2,35	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	overige gebruiksfunctie	2,62	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	overige gebruiksfunctie	7,82	0,48	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	overige gebruiksfunctie	3,43	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	overige gebruiksfunctie	2,55	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	overige gebruiksfunctie	4,77	0,35	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	overige gebruiksfunctie	2,76	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	overige gebruiksfunctie	2,63	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	overige gebruiksfunctie	2,40	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	overige gebruiksfunctie	3,13	0,35	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	overige gebruiksfunctie	2,52	0,14	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	overige gebruiksfunctie	2,58	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	overige gebruiksfunctie	9,10	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	overige gebruiksfunctie	2,83	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	overige gebruiksfunctie	2,52	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	overige gebruiksfunctie	2,80	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	overige gebruiksfunctie	2,31	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	overige gebruiksfunctie	1,88	0,46	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	overige gebruiksfunctie	2,41	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	overige gebruiksfunctie	2,68	0,43	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	overige gebruiksfunctie	4,92	0,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80





Bijlage 3: Rekenresultaten wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cannenburgweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel appartementen Blok A	1,50	10,5	6,7	-3,1	9,9
01_B	Voorgevel appartementen Blok A	4,50	11,9	8,1	-1,7	11,2
01_C	Voorgevel appartementen Blok A	7,50	13,3	9,5	-0,2	12,7
02_A	Voorgevel appartementen Blok A	1,50	16,8	13,1	3,5	16,2
02_B	Voorgevel appartementen Blok A	4,50	19,0	15,3	5,7	18,4
02_C	Voorgevel appartementen Blok A	7,50	19,6	15,8	6,3	19,0
03_A	Rechtergevel appartementen Blok A	1,50	31,6	27,9	18,4	31,0
03_B	Rechtergevel appartementen Blok A	4,50	32,9	29,2	19,7	32,3
03_C	Rechtergevel appartementen Blok A	7,50	33,2	29,5	20,0	32,7
04_A	Achtergevel appartementen Blok A	1,50	34,7	30,9	21,4	34,1
04_B	Achtergevel appartementen Blok A	4,50	35,8	32,1	22,6	35,3
04_C	Achtergevel appartementen Blok A	7,50	36,1	32,4	22,9	35,6
05_A	Achtergevel appartementen Blok A	1,50	34,5	30,7	21,2	33,9
05_B	Achtergevel appartementen Blok A	4,50	36,1	32,4	22,9	35,5
05_C	Achtergevel appartementen Blok A	7,50	37,0	33,3	23,8	36,5
06_A	Linkergevel appartementen Blok A	1,50	26,8	23,1	13,6	26,3
06_B	Linkergevel appartementen Blok A	4,50	28,9	25,1	15,6	28,3
06_C	Linkergevel appartementen Blok A	7,50	30,0	26,3	16,8	29,4
07_A	Voorgevel 2 [^] 1 kap Blok D	1,50	48,2	44,5	35,0	47,7
07_B	Voorgevel 2 [^] 1 kap Blok D	4,50	48,2	44,5	35,0	47,6
07_C	Voorgevel 2 [^] 1 kap Blok D	7,50	47,6	43,9	34,4	47,1
08_A	Voorgevel 2 [^] 1 kap Blok D	1,50	49,2	45,5	36,0	48,7
08_B	Voorgevel 2 [^] 1 kap Blok D	4,50	49,0	45,3	35,8	48,5
08_C	Voorgevel 2 [^] 1 kap Blok D	7,50	48,3	44,6	35,1	47,8
09_A	Rechtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	1,50	45,3	41,6	32,1	44,8
09_B	Rechtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	4,50	45,5	41,8	32,3	45,0
09_C	Rechtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	7,50	45,5	41,8	32,4	45,0
10_A	Linkergevel 2 [^] 1 kap Blok D	1,50	39,7	36,0	26,5	39,2
10_B	Linkergevel 2 [^] 1 kap Blok D	4,50	40,4	36,7	27,2	39,9
10_C	Linkergevel 2 [^] 1 kap Blok D	7,50	40,3	36,6	27,1	39,8
11_A	Achtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	1,50	24,7	21,0	11,4	24,2
11_B	Achtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	4,50	32,1	28,4	19,0	31,6
11_C	Achtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	7,50	35,5	31,8	22,3	34,9
12_A	Achtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	1,50	23,3	19,5	9,9	22,7
12_B	Achtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	4,50	33,0	29,3	19,8	32,4
12_C	Achtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	7,50	36,2	32,5	23,0	35,7
13_A	Linkergevel appartementen Blok B	1,50	30,6	26,9	17,3	30,0
13_B	Linkergevel appartementen Blok B	4,50	32,4	28,7	19,1	31,8
13_C	Linkergevel appartementen Blok B	7,50	32,9	29,2	19,7	32,4
14_A	Voorgevel (sociaal+koop) Blok B	1,50	32,2	28,5	19,0	31,7
14_B	Voorgevel (sociaal+koop) Blok B	4,50	34,0	30,3	20,7	33,4
14_C	Voorgevel (sociaal+koop) Blok B	7,50	34,3	30,6	21,1	33,8
15_A	Voorgevel appartementen Blok B	1,50	28,9	25,2	15,7	28,4
15_B	Voorgevel appartementen Blok B	4,50	30,6	26,9	17,4	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cannenburgweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_C	Voorgevel appartementen Blok B	7,50	31,4	27,7	18,2	30,9
16_A	Voorgevel appartementen Blok B	1,50	27,3	23,6	14,0	26,7
16_B	Voorgevel appartementen Blok B	4,50	28,7	25,0	15,4	28,1
16_C	Voorgevel appartementen Blok B	7,50	30,0	26,3	16,7	29,4
17_A	Voorgevel appartementen Blok B	1,50	24,5	20,8	11,2	23,9
17_B	Voorgevel appartementen Blok B	4,50	25,9	22,2	12,7	25,4
17_C	Voorgevel appartementen Blok B	7,50	27,5	23,7	14,2	26,9
18_A	Voorgevel appartementen Blok B	1,50	23,2	19,5	9,9	22,6
18_B	Voorgevel appartementen Blok B	4,50	24,4	20,6	11,1	23,8
18_C	Voorgevel appartementen Blok B	7,50	26,2	22,5	13,0	25,7
19_A	Rechtergevel appartementen Blok B	1,50	19,4	15,7	6,2	18,8
19_B	Rechtergevel appartementen Blok B	4,50	19,7	16,0	6,5	19,1
19_C	Rechtergevel appartementen Blok B	7,50	22,0	18,4	8,9	21,5
20_A	Rechtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	31,7	28,0	18,5	31,2
20_B	Rechtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	34,4	30,7	21,2	33,8
20_C	Rechtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	36,2	32,5	23,0	35,7
21_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	31,6	27,9	18,4	31,0
21_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	33,2	29,5	20,0	32,7
21_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	33,3	29,6	20,1	32,8
22_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	29,6	25,9	16,4	29,0
22_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	31,4	27,7	18,2	30,9
22_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	31,7	28,0	18,5	31,2
23_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	21,6	17,9	8,3	21,1
23_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	23,4	19,6	10,1	22,8
23_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	25,0	21,2	11,6	24,4
24_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	13,9	10,1	0,3	13,3
24_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	16,3	12,5	2,7	15,7
24_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	19,7	15,9	6,2	19,1
25_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	24,7	21,0	11,5	24,2
25_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	26,1	22,4	12,9	25,6
25_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	27,4	23,7	14,2	26,9
26_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	24,8	21,0	11,5	24,2
26_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	25,6	21,8	12,3	25,0
26_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	26,8	23,1	13,6	26,3
27_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	23,6	19,9	10,3	23,0
27_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	24,0	20,3	10,7	23,4
27_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	25,2	21,5	12,0	24,7
28_A	Linkergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	20,1	16,4	6,9	19,6
28_B	Linkergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	18,9	15,2	5,7	18,4
28_C	Linkergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	20,2	16,5	7,0	19,6
29_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	33,9	30,2	20,7	33,4
29_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	37,0	33,3	23,8	36,5
29_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	38,8	35,1	25,6	38,3
30_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	33,6	29,9	20,4	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeerslawai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cannenburgeweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
30_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	37,0	33,3	23,8	36,5	
30_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	38,9	35,2	25,7	38,4	
31_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	31,9	28,2	18,7	31,4	
31_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	35,6	31,9	22,4	35,0	
31_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	37,8	34,1	24,7	37,3	
32_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	31,5	27,8	18,3	31,0	
32_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	34,0	30,3	20,8	33,4	
32_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	36,4	32,7	23,3	35,9	
33_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	25,6	21,9	12,4	25,0	
33_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	29,8	26,1	16,6	29,3	
33_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	32,8	29,1	19,7	32,3	
34_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	29,5	25,8	16,3	28,9	
34_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	30,8	27,1	17,7	30,3	
34_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	33,0	29,3	19,8	32,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeerslawai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel appartementen Blok A	1,50	40,2	36,3	30,2	40,4
01_B	Voorgevel appartementen Blok A	4,50	41,3	37,4	31,3	41,5
01_C	Voorgevel appartementen Blok A	7,50	41,4	37,5	31,4	41,6
02_A	Voorgevel appartementen Blok A	1,50	43,6	39,8	33,7	43,9
02_B	Voorgevel appartementen Blok A	4,50	44,0	40,1	34,0	44,2
02_C	Voorgevel appartementen Blok A	7,50	44,0	40,2	34,0	44,2
03_A	Rechtergevel appartementen Blok A	1,50	46,4	42,6	36,5	46,7
03_B	Rechtergevel appartementen Blok A	4,50	46,8	42,9	36,8	47,0
03_C	Rechtergevel appartementen Blok A	7,50	46,8	42,9	36,8	47,0
04_A	Achtergevel appartementen Blok A	1,50	15,6	11,4	5,8	15,8
04_B	Achtergevel appartementen Blok A	4,50	20,1	15,9	10,4	20,4
04_C	Achtergevel appartementen Blok A	7,50	26,7	22,6	16,9	26,9
05_A	Achtergevel appartementen Blok A	1,50	17,2	13,0	7,4	17,4
05_B	Achtergevel appartementen Blok A	4,50	21,1	16,8	11,3	21,3
05_C	Achtergevel appartementen Blok A	7,50	25,7	21,6	15,9	25,9
06_A	Linkergevel appartementen Blok A	1,50	17,1	12,8	7,3	17,3
06_B	Linkergevel appartementen Blok A	4,50	20,7	16,4	10,9	20,9
06_C	Linkergevel appartementen Blok A	7,50	23,4	19,2	13,7	23,7
07_A	Voorgevel 2 [^] 1 kap Blok D	1,50	40,0	36,1	30,0	40,2
07_B	Voorgevel 2 [^] 1 kap Blok D	4,50	41,8	37,9	31,8	42,0
07_C	Voorgevel 2 [^] 1 kap Blok D	7,50	42,0	38,2	32,1	42,3
08_A	Voorgevel 2 [^] 1 kap Blok D	1,50	39,5	35,7	29,5	39,7
08_B	Voorgevel 2 [^] 1 kap Blok D	4,50	41,4	37,5	31,4	41,6
08_C	Voorgevel 2 [^] 1 kap Blok D	7,50	41,6	37,7	31,7	41,8
09_A	Rechtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	1,50	2,1	-2,0	-7,7	2,4
09_B	Rechtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	4,50	--	--	--	--
09_C	Rechtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	7,50	--	--	--	--
10_A	Linkergevel 2 [^] 1 kap Blok D	1,50	34,9	31,0	24,9	35,1
10_B	Linkergevel 2 [^] 1 kap Blok D	4,50	36,5	32,6	26,6	36,7
10_C	Linkergevel 2 [^] 1 kap Blok D	7,50	37,7	33,8	27,8	37,9
11_A	Achtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	1,50	16,8	12,6	7,1	17,1
11_B	Achtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	4,50	19,4	15,1	9,6	19,6
11_C	Achtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	7,50	21,8	17,5	12,0	22,0
12_A	Achtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	1,50	26,5	22,6	16,6	26,7
12_B	Achtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	4,50	28,2	24,3	18,3	28,5
12_C	Achtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	7,50	29,1	25,1	19,1	29,3
13_A	Linkergevel appartementen Blok B	1,50	19,6	15,4	9,8	19,8
13_B	Linkergevel appartementen Blok B	4,50	23,2	19,0	13,4	23,4
13_C	Linkergevel appartementen Blok B	7,50	27,6	23,4	17,8	27,8
14_A	Voorgevel (sociaal+koop) Blok B	1,50	17,9	13,6	8,1	18,1
14_B	Voorgevel (sociaal+koop) Blok B	4,50	21,0	16,8	11,3	21,3
14_C	Voorgevel (sociaal+koop) Blok B	7,50	24,5	20,4	14,7	24,7
15_A	Voorgevel appartementen Blok B	1,50	24,1	20,1	14,1	24,3
15_B	Voorgevel appartementen Blok B	4,50	25,5	21,5	15,5	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herenweg (30 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_C	Voorgevel appartementen Blok B	7,50	26,8	22,9	16,9	27,1
16_A	Voorgevel appartementen Blok B	1,50	17,7	13,4	7,9	17,9
16_B	Voorgevel appartementen Blok B	4,50	19,7	15,5	9,9	19,9
16_C	Voorgevel appartementen Blok B	7,50	21,1	17,0	11,3	21,3
17_A	Voorgevel appartementen Blok B	1,50	18,0	13,8	8,3	18,3
17_B	Voorgevel appartementen Blok B	4,50	19,2	15,0	9,5	19,4
17_C	Voorgevel appartementen Blok B	7,50	20,3	16,1	10,5	20,5
18_A	Voorgevel appartementen Blok B	1,50	17,2	13,0	7,5	17,5
18_B	Voorgevel appartementen Blok B	4,50	18,1	13,8	8,3	18,3
18_C	Voorgevel appartementen Blok B	7,50	18,8	14,6	9,0	19,0
19_A	Rechtergevel appartementen Blok B	1,50	14,0	9,8	4,2	14,2
19_B	Rechtergevel appartementen Blok B	4,50	13,8	9,5	4,0	14,0
19_C	Rechtergevel appartementen Blok B	7,50	11,5	7,2	1,7	11,7
20_A	Rechtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	29,7	25,8	19,8	29,9
20_B	Rechtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	29,8	25,9	19,9	30,1
20_C	Rechtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	31,1	27,2	21,2	31,4
21_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	25,4	21,4	15,5	25,6
21_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	27,4	23,3	17,5	27,6
21_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	29,6	25,6	19,8	29,9
22_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	24,7	20,7	14,8	24,9
22_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	26,2	22,2	16,4	26,5
22_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	28,2	24,2	18,3	28,4
23_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	18,5	14,3	8,7	18,7
23_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	20,8	16,6	11,0	21,0
23_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	25,3	21,2	15,5	25,6
24_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	19,5	15,3	9,7	19,7
24_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	21,6	17,3	11,8	21,8
24_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	25,1	20,9	15,3	25,3
25_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	24,7	20,7	14,7	24,9
25_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	24,7	20,8	14,8	25,0
25_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	26,2	22,2	16,3	26,4
26_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	24,6	20,6	14,7	24,8
26_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	24,0	20,0	14,1	24,2
26_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	25,3	21,3	15,4	25,5
27_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	24,2	20,2	14,3	24,4
27_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	23,5	19,5	13,5	23,7
27_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	24,6	20,6	14,7	24,8
28_A	Linkergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	15,7	11,5	5,9	15,9
28_B	Linkergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	13,0	8,8	3,3	13,2
28_C	Linkergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	12,7	8,5	3,0	13,0
29_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	27,4	23,6	17,4	27,6
29_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	--	--	--	--
29_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	--	--	--	--
30_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	14,5	10,2	4,7	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herenweg (30 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	--	--	--	--
30_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	--	--	--	--
31_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	14,6	10,4	4,9	14,8
31_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	2,5	-1,8	-7,3	2,7
31_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	7,4	3,3	-2,5	7,6
32_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	14,1	9,8	4,3	14,3
32_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	2,6	-1,6	-7,1	2,9
32_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	6,8	2,7	-3,1	7,0
33_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	10,6	6,4	0,9	10,8
33_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	6,5	2,3	-3,4	6,7
33_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	13,2	9,3	3,2	13,4
34_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	19,4	15,6	9,4	19,6
34_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	20,0	16,2	9,9	20,2
34_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	20,4	16,6	10,4	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel appartementen Blok A	1,50	60,6	57,0	50,4	60,8
01_B	Voorgevel appartementen Blok A	4,50	59,9	56,3	49,6	60,1
01_C	Voorgevel appartementen Blok A	7,50	58,7	55,0	48,4	58,8
02_A	Voorgevel appartementen Blok A	1,50	60,9	57,2	50,6	61,0
02_B	Voorgevel appartementen Blok A	4,50	60,0	56,4	49,7	60,2
02_C	Voorgevel appartementen Blok A	7,50	58,6	55,0	48,4	58,8
03_A	Rechtergevel appartementen Blok A	1,50	54,0	50,4	43,7	54,2
03_B	Rechtergevel appartementen Blok A	4,50	53,7	50,1	43,4	53,9
03_C	Rechtergevel appartementen Blok A	7,50	53,1	49,4	42,8	53,2
04_A	Achtergevel appartementen Blok A	1,50	34,3	30,7	24,1	34,5
04_B	Achtergevel appartementen Blok A	4,50	36,2	32,6	26,0	36,4
04_C	Achtergevel appartementen Blok A	7,50	36,6	32,9	26,4	36,8
05_A	Achtergevel appartementen Blok A	1,50	36,0	32,3	25,7	36,1
05_B	Achtergevel appartementen Blok A	4,50	37,6	34,0	27,4	37,8
05_C	Achtergevel appartementen Blok A	7,50	37,4	33,7	27,1	37,5
06_A	Linkergevel appartementen Blok A	1,50	53,3	49,7	43,1	53,5
06_B	Linkergevel appartementen Blok A	4,50	53,3	49,7	43,0	53,5
06_C	Linkergevel appartementen Blok A	7,50	52,9	49,3	42,7	53,1
07_A	Voorgevel 2 [^] 1 kap Blok D	1,50	33,4	29,7	23,1	33,5
07_B	Voorgevel 2 [^] 1 kap Blok D	4,50	34,8	31,2	24,6	35,0
07_C	Voorgevel 2 [^] 1 kap Blok D	7,50	35,2	31,6	25,0	35,4
08_A	Voorgevel 2 [^] 1 kap Blok D	1,50	30,2	26,5	19,9	30,3
08_B	Voorgevel 2 [^] 1 kap Blok D	4,50	31,5	27,9	21,3	31,7
08_C	Voorgevel 2 [^] 1 kap Blok D	7,50	32,9	29,2	22,6	33,0
09_A	Rechtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	1,50	28,3	24,6	18,1	28,5
09_B	Rechtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	4,50	20,0	16,2	9,9	20,2
09_C	Rechtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	7,50	16,5	12,8	6,4	16,7
10_A	Linkergevel 2 [^] 1 kap Blok D	1,50	42,9	39,3	32,6	43,1
10_B	Linkergevel 2 [^] 1 kap Blok D	4,50	44,4	40,8	34,2	44,6
10_C	Linkergevel 2 [^] 1 kap Blok D	7,50	44,6	40,9	34,3	44,7
11_A	Achtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	1,50	40,3	36,6	30,0	40,4
11_B	Achtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	4,50	41,4	37,7	31,1	41,6
11_C	Achtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	7,50	41,6	38,0	31,3	41,8
12_A	Achtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	1,50	39,4	35,7	29,1	39,5
12_B	Achtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	4,50	40,4	36,7	30,1	40,5
12_C	Achtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	7,50	40,7	37,1	30,4	40,9
13_A	Linkergevel appartementen Blok B	1,50	50,0	46,4	39,8	50,2
13_B	Linkergevel appartementen Blok B	4,50	50,2	46,6	39,9	50,4
13_C	Linkergevel appartementen Blok B	7,50	49,9	46,3	39,7	50,1
14_A	Voorgevel (sociaal+koop) Blok B	1,50	36,5	32,8	26,2	36,7
14_B	Voorgevel (sociaal+koop) Blok B	4,50	38,3	34,7	28,1	38,5
14_C	Voorgevel (sociaal+koop) Blok B	7,50	38,3	34,7	28,1	38,5
15_A	Voorgevel appartementen Blok B	1,50	32,5	28,8	22,2	32,6
15_B	Voorgevel appartementen Blok B	4,50	34,3	30,7	24,1	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_C	Voorgevel appartementen Blok B	7,50	35,0	31,4	24,8	35,2
16_A	Voorgevel appartementen Blok B	1,50	26,8	23,1	16,6	27,0
16_B	Voorgevel appartementen Blok B	4,50	31,0	27,3	20,7	31,1
16_C	Voorgevel appartementen Blok B	7,50	32,7	29,0	22,4	32,8
17_A	Voorgevel appartementen Blok B	1,50	25,5	21,7	15,3	25,7
17_B	Voorgevel appartementen Blok B	4,50	26,7	23,0	16,6	26,9
17_C	Voorgevel appartementen Blok B	7,50	28,0	24,3	17,9	28,2
18_A	Voorgevel appartementen Blok B	1,50	32,2	28,5	21,9	32,4
18_B	Voorgevel appartementen Blok B	4,50	24,0	20,3	13,9	24,2
18_C	Voorgevel appartementen Blok B	7,50	24,9	21,2	14,8	25,1
19_A	Rechtergevel appartementen Blok B	1,50	40,0	36,3	29,7	40,1
19_B	Rechtergevel appartementen Blok B	4,50	44,5	40,9	34,2	44,7
19_C	Rechtergevel appartementen Blok B	7,50	48,5	44,9	38,2	48,7
20_A	Rechtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	39,1	35,5	28,9	39,3
20_B	Rechtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	40,6	37,0	30,4	40,8
20_C	Rechtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	40,6	37,0	30,3	40,8
21_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	44,3	40,7	34,0	44,5
21_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	45,6	42,0	35,4	45,8
21_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	45,7	42,0	35,4	45,8
22_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	42,0	38,3	31,7	42,2
22_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	43,6	40,0	33,3	43,8
22_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	43,7	40,1	33,5	43,9
23_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	36,1	32,4	25,8	36,3
23_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	38,1	34,4	27,8	38,3
23_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	38,7	35,1	28,5	38,9
24_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	27,4	23,6	17,2	27,6
24_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	29,8	26,0	19,7	30,0
24_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	32,9	29,1	22,7	33,1
25_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	35,5	31,8	25,2	35,6
25_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	36,9	33,3	26,7	37,1
25_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	38,5	34,8	28,2	38,6
26_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	30,9	27,2	20,7	31,1
26_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	36,4	32,8	26,2	36,6
26_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	38,2	34,6	28,0	38,4
27_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	31,7	27,9	21,5	31,9
27_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	37,6	33,9	27,3	37,8
27_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	40,1	36,5	29,9	40,3
28_A	Linkergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	31,6	27,9	21,4	31,8
28_B	Linkergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	38,2	34,6	28,0	38,4
28_C	Linkergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	40,7	37,0	30,4	40,8
29_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	23,5	19,7	13,4	23,7
29_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	24,9	21,2	14,6	25,0
29_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	26,9	23,2	16,6	27,0
30_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	23,3	19,6	13,2	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeerslawai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
30_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	22,1	18,4	11,9	22,3	
30_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	23,9	20,2	13,6	24,1	
31_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	23,4	19,7	13,2	23,6	
31_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	24,1	20,5	13,9	24,3	
31_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	25,2	21,5	14,9	25,3	
32_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	19,8	16,0	9,6	19,9	
32_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	19,9	16,2	9,8	20,1	
32_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	20,5	16,7	10,3	20,7	
33_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	18,0	14,3	7,9	18,2	
33_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	20,1	16,4	9,9	20,3	
33_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	21,1	17,4	11,0	21,3	
34_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	18,7	14,9	8,5	18,9	
34_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	20,0	16,2	9,8	20,2	
34_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	21,4	17,7	11,2	21,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koninginneweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel appartementen Blok A	1,50	36,6	32,9	23,4	36,1
01_B	Voorgevel appartementen Blok A	4,50	38,3	34,6	25,2	37,8
01_C	Voorgevel appartementen Blok A	7,50	38,8	35,1	25,6	38,3
02_A	Voorgevel appartementen Blok A	1,50	38,3	34,6	25,2	37,8
02_B	Voorgevel appartementen Blok A	4,50	40,0	36,3	26,9	39,5
02_C	Voorgevel appartementen Blok A	7,50	40,3	36,6	27,1	39,8
03_A	Rechtergevel appartementen Blok A	1,50	39,4	35,7	26,2	38,9
03_B	Rechtergevel appartementen Blok A	4,50	40,9	37,2	27,7	40,4
03_C	Rechtergevel appartementen Blok A	7,50	41,2	37,5	28,0	40,6
04_A	Achtergevel appartementen Blok A	1,50	6,0	2,2	-7,7	5,4
04_B	Achtergevel appartementen Blok A	4,50	8,6	4,8	-5,1	7,9
04_C	Achtergevel appartementen Blok A	7,50	15,3	11,6	1,9	14,7
05_A	Achtergevel appartementen Blok A	1,50	12,5	8,6	-1,2	11,8
05_B	Achtergevel appartementen Blok A	4,50	15,6	11,8	1,9	14,9
05_C	Achtergevel appartementen Blok A	7,50	20,1	16,3	6,6	19,5
06_A	Linkergevel appartementen Blok A	1,50	18,5	14,7	5,1	17,9
06_B	Linkergevel appartementen Blok A	4,50	21,0	17,2	7,5	20,4
06_C	Linkergevel appartementen Blok A	7,50	24,9	21,2	11,5	24,3
07_A	Voorgevel 2 [^] 1 kap Blok D	1,50	26,8	23,0	13,5	26,2
07_B	Voorgevel 2 [^] 1 kap Blok D	4,50	28,4	24,7	15,1	27,8
07_C	Voorgevel 2 [^] 1 kap Blok D	7,50	30,7	27,0	17,4	30,2
08_A	Voorgevel 2 [^] 1 kap Blok D	1,50	34,8	31,1	21,6	34,3
08_B	Voorgevel 2 [^] 1 kap Blok D	4,50	36,3	32,6	23,1	35,8
08_C	Voorgevel 2 [^] 1 kap Blok D	7,50	37,1	33,4	23,9	36,6
09_A	Rechtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	1,50	2,6	-1,2	-11,1	1,9
09_B	Rechtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	4,50	3,1	-0,8	-10,6	2,4
09_C	Rechtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	7,50	3,3	-0,6	-10,4	2,6
10_A	Linkergevel 2 [^] 1 kap Blok D	1,50	27,7	24,0	14,5	27,2
10_B	Linkergevel 2 [^] 1 kap Blok D	4,50	29,4	25,7	16,2	28,9
10_C	Linkergevel 2 [^] 1 kap Blok D	7,50	31,3	27,6	18,1	30,8
11_A	Achtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	1,50	10,7	6,9	-3,0	10,0
11_B	Achtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	4,50	13,4	9,6	-0,3	12,8
11_C	Achtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	7,50	17,1	13,3	3,5	16,5
12_A	Achtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	1,50	20,1	16,4	6,8	19,5
12_B	Achtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	4,50	21,4	17,6	8,1	20,8
12_C	Achtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	7,50	23,2	19,5	9,9	22,7
13_A	Linkergevel appartementen Blok B	1,50	17,2	13,4	3,6	16,5
13_B	Linkergevel appartementen Blok B	4,50	20,2	16,4	6,6	19,6
13_C	Linkergevel appartementen Blok B	7,50	25,6	21,8	12,2	25,0
14_A	Voorgevel (sociaal+koop) Blok B	1,50	10,8	7,0	-2,9	10,1
14_B	Voorgevel (sociaal+koop) Blok B	4,50	11,6	7,8	-2,1	11,0
14_C	Voorgevel (sociaal+koop) Blok B	7,50	14,6	10,8	1,1	14,0
15_A	Voorgevel appartementen Blok B	1,50	14,2	10,4	0,6	13,6
15_B	Voorgevel appartementen Blok B	4,50	16,2	12,4	2,5	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeerslawai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koninginneweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_C	Voorgevel appartementen Blok B	7,50	18,1	14,4	4,6	17,5
16_A	Voorgevel appartementen Blok B	1,50	13,7	9,9	0,0	13,1
16_B	Voorgevel appartementen Blok B	4,50	15,3	11,5	1,7	14,7
16_C	Voorgevel appartementen Blok B	7,50	17,3	13,5	3,8	16,7
17_A	Voorgevel appartementen Blok B	1,50	13,9	10,0	0,2	13,2
17_B	Voorgevel appartementen Blok B	4,50	15,0	11,1	1,3	14,3
17_C	Voorgevel appartementen Blok B	7,50	16,9	13,2	3,4	16,3
18_A	Voorgevel appartementen Blok B	1,50	12,6	8,8	-1,1	11,9
18_B	Voorgevel appartementen Blok B	4,50	13,8	10,0	0,2	13,2
18_C	Voorgevel appartementen Blok B	7,50	16,5	12,7	3,0	15,9
19_A	Rechtergevel appartementen Blok B	1,50	13,1	9,4	-0,4	12,5
19_B	Rechtergevel appartementen Blok B	4,50	17,1	13,4	3,9	16,6
19_C	Rechtergevel appartementen Blok B	7,50	17,7	14,0	4,5	17,1
20_A	Rechtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	22,9	19,2	9,6	22,4
20_B	Rechtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	24,2	20,4	10,8	23,6
20_C	Rechtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	26,4	22,6	13,0	25,8
21_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	16,9	13,1	3,3	16,3
21_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	20,1	16,3	6,5	19,4
21_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	24,2	20,4	10,7	23,6
22_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	16,5	12,7	2,8	15,8
22_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	19,3	15,5	5,7	18,6
22_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	23,3	19,5	9,8	22,7
23_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	15,7	11,9	2,0	15,0
23_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	18,3	14,5	4,7	17,7
23_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	22,0	18,2	8,5	21,4
24_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	15,3	11,5	1,6	14,6
24_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	17,6	13,8	3,9	17,0
24_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	21,1	17,3	7,5	20,4
25_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	15,8	12,0	2,2	15,2
25_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	18,2	14,4	4,6	17,5
25_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	21,4	17,6	8,0	20,8
26_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	15,9	12,1	2,3	15,3
26_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	17,7	13,9	4,1	17,1
26_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	20,7	16,9	7,2	20,1
27_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	16,2	12,4	2,6	15,6
27_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	17,0	13,2	3,4	16,4
27_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	19,8	16,0	6,3	19,2
28_A	Linkergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	13,6	9,8	0,0	12,9
28_B	Linkergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	12,4	8,7	-1,1	11,8
28_C	Linkergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	13,6	9,8	0,2	13,0
29_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	11,0	7,2	-2,7	10,3
29_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	-1,9	-5,7	-15,6	-2,6
29_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	2,2	-1,6	-11,4	1,5
30_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	13,0	9,2	-0,6	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeerslawai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koninginneweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	1,4	-2,4	-12,3	0,8
30_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	3,7	-0,1	-9,9	3,1
31_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	11,0	7,2	-2,7	10,4
31_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	1,6	-2,3	-12,2	0,9
31_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	2,0	-1,8	-11,7	1,3
32_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	10,2	6,4	-3,4	9,6
32_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	1,3	-2,5	-12,4	0,7
32_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	1,5	-2,4	-12,3	0,8
33_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	9,5	5,7	-4,2	8,9
33_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	10,6	6,8	-3,0	9,9
33_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	16,6	12,9	3,4	16,1
34_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	10,0	6,2	-3,6	9,4
34_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	10,7	6,9	-2,8	10,1
34_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	12,0	8,2	-1,5	11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordereinde (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel appartementen Blok A	1,50	34,5	31,1	25,0	35,0
01_B	Voorgevel appartementen Blok A	4,50	35,8	32,4	26,3	36,3
01_C	Voorgevel appartementen Blok A	7,50	37,0	33,6	27,5	37,4
02_A	Voorgevel appartementen Blok A	1,50	34,8	31,4	25,3	35,3
02_B	Voorgevel appartementen Blok A	4,50	36,2	32,8	26,7	36,7
02_C	Voorgevel appartementen Blok A	7,50	37,4	34,0	27,9	37,9
03_A	Rechtergevel appartementen Blok A	1,50	35,7	32,3	26,2	36,2
03_B	Rechtergevel appartementen Blok A	4,50	37,3	33,9	27,8	37,8
03_C	Rechtergevel appartementen Blok A	7,50	38,8	35,4	29,3	39,3
04_A	Achtergevel appartementen Blok A	1,50	23,8	19,8	14,2	24,1
04_B	Achtergevel appartementen Blok A	4,50	26,4	22,4	16,8	26,8
04_C	Achtergevel appartementen Blok A	7,50	29,4	25,5	19,8	29,7
05_A	Achtergevel appartementen Blok A	1,50	23,8	19,8	14,2	24,1
05_B	Achtergevel appartementen Blok A	4,50	26,5	22,6	16,9	26,8
05_C	Achtergevel appartementen Blok A	7,50	28,9	25,0	19,3	29,2
06_A	Linkergevel appartementen Blok A	1,50	19,8	15,9	10,3	20,2
06_B	Linkergevel appartementen Blok A	4,50	21,6	17,8	12,2	22,0
06_C	Linkergevel appartementen Blok A	7,50	24,6	20,9	15,2	25,0
07_A	Voorgevel 2 [^] 1 kap Blok D	1,50	37,4	33,9	27,9	37,8
07_B	Voorgevel 2 [^] 1 kap Blok D	4,50	39,0	35,5	29,5	39,4
07_C	Voorgevel 2 [^] 1 kap Blok D	7,50	40,1	36,6	30,6	40,6
08_A	Voorgevel 2 [^] 1 kap Blok D	1,50	36,0	32,5	26,5	36,4
08_B	Voorgevel 2 [^] 1 kap Blok D	4,50	37,5	34,0	28,0	37,9
08_C	Voorgevel 2 [^] 1 kap Blok D	7,50	38,8	35,3	29,3	39,3
09_A	Rechtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	1,50	28,9	25,1	19,2	29,2
09_B	Rechtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	4,50	31,9	28,1	22,2	32,2
09_C	Rechtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	7,50	32,9	29,1	23,2	33,2
10_A	Linkergevel 2 [^] 1 kap Blok D	1,50	24,7	20,9	15,2	25,1
10_B	Linkergevel 2 [^] 1 kap Blok D	4,50	27,3	23,5	17,8	27,7
10_C	Linkergevel 2 [^] 1 kap Blok D	7,50	30,7	27,0	21,3	31,1
11_A	Achtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	1,50	20,9	17,0	11,3	21,3
11_B	Achtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	4,50	21,9	18,0	12,4	22,3
11_C	Achtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	7,50	24,4	20,6	14,9	24,8
12_A	Achtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	1,50	18,7	14,8	9,2	19,1
12_B	Achtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	4,50	17,4	13,7	8,0	17,9
12_C	Achtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	7,50	20,9	17,2	11,4	21,3
13_A	Linkergevel appartementen Blok B	1,50	23,1	19,2	13,5	23,5
13_B	Linkergevel appartementen Blok B	4,50	26,2	22,4	16,6	26,5
13_C	Linkergevel appartementen Blok B	7,50	29,6	25,8	20,0	30,0
14_A	Voorgevel (sociaal+koop) Blok B	1,50	26,8	23,0	17,1	27,1
14_B	Voorgevel (sociaal+koop) Blok B	4,50	28,1	24,3	18,5	28,5
14_C	Voorgevel (sociaal+koop) Blok B	7,50	29,9	26,1	20,2	30,2
15_A	Voorgevel appartementen Blok B	1,50	25,4	21,7	15,9	25,8
15_B	Voorgevel appartementen Blok B	4,50	26,4	22,7	16,9	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeerslawai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordereinde (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_C	Voorgevel appartementen Blok B	7,50	28,1	24,5	18,6	28,5
16_A	Voorgevel appartementen Blok B	1,50	22,3	18,4	12,8	22,7
16_B	Voorgevel appartementen Blok B	4,50	23,2	19,3	13,6	23,6
16_C	Voorgevel appartementen Blok B	7,50	24,9	21,0	15,3	25,2
17_A	Voorgevel appartementen Blok B	1,50	22,6	18,7	13,0	22,9
17_B	Voorgevel appartementen Blok B	4,50	24,0	20,2	14,4	24,4
17_C	Voorgevel appartementen Blok B	7,50	25,6	21,7	15,9	25,9
18_A	Voorgevel appartementen Blok B	1,50	22,3	18,4	12,7	22,6
18_B	Voorgevel appartementen Blok B	4,50	22,5	18,7	13,0	22,9
18_C	Voorgevel appartementen Blok B	7,50	23,7	19,8	14,1	24,0
19_A	Rechtergevel appartementen Blok B	1,50	18,7	14,9	9,2	19,1
19_B	Rechtergevel appartementen Blok B	4,50	21,3	17,5	11,6	21,6
19_C	Rechtergevel appartementen Blok B	7,50	24,1	20,4	14,3	24,4
20_A	Rechtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	24,9	21,0	15,4	25,3
20_B	Rechtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	29,8	26,0	20,2	30,2
20_C	Rechtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	33,2	29,5	23,6	33,6
21_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	23,0	19,2	13,5	23,4
21_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	25,3	21,5	15,8	25,7
21_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	28,0	24,3	18,5	28,4
22_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	21,9	18,1	12,4	22,3
22_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	23,7	19,9	14,3	24,1
22_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	26,3	22,5	16,8	26,7
23_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	21,1	17,2	11,6	21,5
23_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	22,4	18,5	12,9	22,8
23_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	26,2	22,5	16,8	26,7
24_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	21,9	18,1	12,5	22,3
24_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	23,6	19,8	14,1	24,0
24_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	26,0	22,3	16,5	26,4
25_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	22,3	18,4	12,8	22,7
25_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	23,0	19,2	13,6	23,4
25_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	25,0	21,2	15,5	25,4
26_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	22,5	18,7	13,1	22,9
26_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	22,9	19,1	13,5	23,3
26_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	24,7	21,0	15,2	25,1
27_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	22,3	18,5	12,9	22,7
27_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	22,3	18,5	12,9	22,7
27_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	23,9	20,1	14,5	24,3
28_A	Linkergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	20,3	16,5	10,7	20,6
28_B	Linkergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	17,6	13,7	8,0	17,9
28_C	Linkergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	16,8	13,0	7,3	17,2
29_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	25,9	22,2	16,3	26,3
29_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	30,1	26,3	20,3	30,4
29_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	33,4	29,7	23,6	33,7
30_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	23,9	20,1	14,3	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeerslawai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordereinde (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	30,5	26,8	20,7	30,8
30_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	33,8	30,1	24,1	34,2
31_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	22,7	18,8	13,1	23,1
31_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	29,3	25,6	19,6	29,6
31_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	32,5	28,8	22,7	32,8
32_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	23,2	19,3	13,5	23,5
32_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	29,3	25,6	19,5	29,6
32_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	32,4	28,6	22,6	32,7
33_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	24,2	20,4	14,5	24,5
33_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	29,0	25,3	19,2	29,3
33_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	30,8	27,1	21,0	31,1
34_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	30,4	26,7	20,6	30,7
34_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	29,7	25,9	19,9	30,0
34_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	30,8	27,1	21,0	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordereinde (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel appartementen Blok A	1,50	23,7	20,4	14,1	24,2
01_B	Voorgevel appartementen Blok A	4,50	26,5	23,0	16,7	26,9
01_C	Voorgevel appartementen Blok A	7,50	26,4	23,0	16,7	26,8
02_A	Voorgevel appartementen Blok A	1,50	22,6	19,4	13,1	23,1
02_B	Voorgevel appartementen Blok A	4,50	23,8	20,5	14,3	24,3
02_C	Voorgevel appartementen Blok A	7,50	23,3	20,0	13,9	23,8
03_A	Rechtergevel appartementen Blok A	1,50	30,2	26,7	20,3	30,5
03_B	Rechtergevel appartementen Blok A	4,50	31,1	27,6	21,2	31,4
03_C	Rechtergevel appartementen Blok A	7,50	32,2	28,6	22,2	32,5
04_A	Achtergevel appartementen Blok A	1,50	22,1	18,5	12,2	22,4
04_B	Achtergevel appartementen Blok A	4,50	27,5	24,0	17,6	27,8
04_C	Achtergevel appartementen Blok A	7,50	31,2	27,6	21,3	31,5
05_A	Achtergevel appartementen Blok A	1,50	29,5	25,9	19,5	29,7
05_B	Achtergevel appartementen Blok A	4,50	37,2	33,7	27,2	37,5
05_C	Achtergevel appartementen Blok A	7,50	39,2	35,6	29,2	39,5
06_A	Linkergevel appartementen Blok A	1,50	24,8	21,2	14,9	25,1
06_B	Linkergevel appartementen Blok A	4,50	31,3	27,7	21,3	31,6
06_C	Linkergevel appartementen Blok A	7,50	32,9	29,4	22,9	33,2
07_A	Voorgevel 2 [^] 1 kap Blok D	1,50	39,0	35,5	29,0	39,3
07_B	Voorgevel 2 [^] 1 kap Blok D	4,50	39,4	35,9	29,4	39,7
07_C	Voorgevel 2 [^] 1 kap Blok D	7,50	40,3	36,8	30,3	40,6
08_A	Voorgevel 2 [^] 1 kap Blok D	1,50	39,6	36,0	29,6	39,8
08_B	Voorgevel 2 [^] 1 kap Blok D	4,50	40,7	37,2	30,7	41,0
08_C	Voorgevel 2 [^] 1 kap Blok D	7,50	41,8	38,3	31,8	42,1
09_A	Rechtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	1,50	39,4	35,9	29,4	39,7
09_B	Rechtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	4,50	42,5	39,0	32,5	42,8
09_C	Rechtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	7,50	44,0	40,5	34,0	44,3
10_A	Linkergevel 2 [^] 1 kap Blok D	1,50	35,7	32,1	25,7	36,0
10_B	Linkergevel 2 [^] 1 kap Blok D	4,50	36,3	32,8	26,3	36,6
10_C	Linkergevel 2 [^] 1 kap Blok D	7,50	37,4	33,9	27,4	37,7
11_A	Achtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	1,50	29,0	25,4	19,1	29,3
11_B	Achtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	4,50	37,1	33,5	27,1	37,4
11_C	Achtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	7,50	39,0	35,5	29,0	39,3
12_A	Achtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	1,50	28,5	25,0	18,6	28,8
12_B	Achtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	4,50	37,7	34,1	27,7	37,9
12_C	Achtergevel 2 [^] 1 kap Blok D	7,50	39,8	36,2	29,8	40,1
13_A	Linkergevel appartementen Blok B	1,50	25,5	22,0	15,7	25,9
13_B	Linkergevel appartementen Blok B	4,50	30,6	27,1	20,7	30,9
13_C	Linkergevel appartementen Blok B	7,50	33,4	29,9	23,5	33,7
14_A	Voorgevel (sociaal+koop) Blok B	1,50	20,0	16,4	10,2	20,3
14_B	Voorgevel (sociaal+koop) Blok B	4,50	22,9	19,3	13,1	23,2
14_C	Voorgevel (sociaal+koop) Blok B	7,50	29,3	25,6	19,3	29,5
15_A	Voorgevel appartementen Blok B	1,50	21,4	17,9	11,7	21,8
15_B	Voorgevel appartementen Blok B	4,50	23,5	19,9	13,7	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordereinde (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_C	Voorgevel appartementen Blok B	7,50	29,0	25,4	19,1	29,3
16_A	Voorgevel appartementen Blok B	1,50	21,5	18,0	11,8	21,8
16_B	Voorgevel appartementen Blok B	4,50	22,8	19,2	13,0	23,1
16_C	Voorgevel appartementen Blok B	7,50	28,5	24,9	18,6	28,8
17_A	Voorgevel appartementen Blok B	1,50	22,9	19,4	13,2	23,3
17_B	Voorgevel appartementen Blok B	4,50	23,2	19,6	13,4	23,5
17_C	Voorgevel appartementen Blok B	7,50	28,8	25,2	18,9	29,1
18_A	Voorgevel appartementen Blok B	1,50	25,3	21,7	15,4	25,6
18_B	Voorgevel appartementen Blok B	4,50	29,2	25,7	19,3	29,5
18_C	Voorgevel appartementen Blok B	7,50	31,4	27,8	21,4	31,7
19_A	Rechtergevel appartementen Blok B	1,50	28,4	24,8	18,4	28,6
19_B	Rechtergevel appartementen Blok B	4,50	29,7	26,2	19,7	30,0
19_C	Rechtergevel appartementen Blok B	7,50	29,9	26,4	19,9	30,2
20_A	Rechtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	28,9	25,4	19,1	29,3
20_B	Rechtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	38,8	35,2	28,8	39,1
20_C	Rechtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	41,5	38,0	31,5	41,8
21_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	20,8	17,5	11,3	21,3
21_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	22,6	19,3	13,1	23,1
21_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	23,2	19,9	13,7	23,7
22_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	22,6	19,1	12,9	23,0
22_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	25,1	21,6	15,4	25,5
22_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	28,2	24,6	18,3	28,5
23_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	22,8	19,3	13,2	23,2
23_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	24,9	21,4	15,2	25,3
23_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	28,4	24,8	18,5	28,7
24_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	22,1	18,6	12,4	22,5
24_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	24,3	20,8	14,6	24,7
24_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	28,2	24,6	18,3	28,5
25_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	21,4	17,9	11,7	21,8
25_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	23,7	20,2	14,0	24,1
25_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	27,1	23,6	17,3	27,5
26_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	21,0	17,6	11,4	21,4
26_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	23,1	19,6	13,4	23,5
26_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	26,2	22,7	16,4	26,6
27_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	21,3	17,9	11,7	21,7
27_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	22,8	19,3	13,1	23,2
27_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	26,1	22,5	16,2	26,4
28_A	Linkergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	28,0	24,5	18,0	28,3
28_B	Linkergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	21,2	17,7	11,2	21,5
28_C	Linkergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	22,0	18,5	12,1	22,3
29_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	29,0	25,4	19,0	29,2
29_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	39,9	36,4	29,9	40,2
29_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	42,8	39,2	32,8	43,1
30_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	28,8	25,2	18,9	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeerslawai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordereinde (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	39,3	35,8	29,3	39,6
30_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	42,2	38,6	32,2	42,5
31_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	27,6	24,0	17,7	27,9
31_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	38,4	34,9	28,4	38,7
31_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	41,4	37,9	31,4	41,7
32_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	35,5	32,0	25,5	35,8
32_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	38,9	35,3	28,9	39,2
32_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	40,9	37,4	30,9	41,2
33_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	32,7	29,2	22,7	33,0
33_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	36,4	32,9	26,4	36,7
33_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	38,2	34,6	28,2	38,4
34_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	34,2	30,7	24,2	34,5
34_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	35,0	31,5	25,0	35,3
34_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	36,6	33,0	26,6	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer L_{cum}

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel appartementen Blok A	1,50	65,7	62,1	55,4	65,9
01_B	Voorgevel appartementen Blok A	4,50	65,0	61,4	54,7	65,2
01_C	Voorgevel appartementen Blok A	7,50	63,8	60,2	53,5	64,0
02_A	Voorgevel appartementen Blok A	1,50	66,0	62,3	55,7	66,1
02_B	Voorgevel appartementen Blok A	4,50	65,2	61,5	54,9	65,3
02_C	Voorgevel appartementen Blok A	7,50	63,9	60,3	53,6	64,1
03_A	Rechtergevel appartementen Blok A	1,50	59,9	56,3	49,6	60,1
03_B	Rechtergevel appartementen Blok A	4,50	59,8	56,2	49,5	60,0
03_C	Rechtergevel appartementen Blok A	7,50	59,4	55,7	49,1	59,5
04_A	Achtergevel appartementen Blok A	1,50	42,8	39,1	31,4	42,7
04_B	Achtergevel appartementen Blok A	4,50	44,6	40,9	33,4	44,5
04_C	Achtergevel appartementen Blok A	7,50	45,6	41,8	34,6	45,5
05_A	Achtergevel appartementen Blok A	1,50	44,0	40,3	33,0	43,9
05_B	Achtergevel appartementen Blok A	4,50	46,9	43,3	36,2	47,0
05_C	Achtergevel appartementen Blok A	7,50	48,0	44,4	37,3	48,1
06_A	Linkergevel appartementen Blok A	1,50	58,4	54,7	48,1	58,5
06_B	Linkergevel appartementen Blok A	4,50	58,4	54,7	48,1	58,5
06_C	Linkergevel appartementen Blok A	7,50	58,0	54,4	47,7	58,2
07_A	Voorgevel 2^1 kap Blok D	1,50	54,7	51,0	42,7	54,4
07_B	Voorgevel 2^1 kap Blok D	4,50	55,0	51,3	43,3	54,8
07_C	Voorgevel 2^1 kap Blok D	7,50	55,0	51,3	43,4	54,8
08_A	Voorgevel 2^1 kap Blok D	1,50	55,4	51,7	43,1	55,0
08_B	Voorgevel 2^1 kap Blok D	4,50	55,7	52,0	43,7	55,4
08_C	Voorgevel 2^1 kap Blok D	7,50	55,5	51,8	43,8	55,3
09_A	Rechtergevel 2^1 kap Blok D	1,50	51,5	47,8	39,3	51,1
09_B	Rechtergevel 2^1 kap Blok D	4,50	52,4	48,8	40,6	52,2
09_C	Rechtergevel 2^1 kap Blok D	7,50	53,0	49,4	41,5	52,9
10_A	Linkergevel 2^1 kap Blok D	1,50	50,6	47,0	39,8	50,6
10_B	Linkergevel 2^1 kap Blok D	4,50	51,9	48,2	41,1	51,9
10_C	Linkergevel 2^1 kap Blok D	7,50	52,3	48,6	41,6	52,3
11_A	Achtergevel 2^1 kap Blok D	1,50	45,8	42,1	35,5	45,9
11_B	Achtergevel 2^1 kap Blok D	4,50	48,2	44,5	37,8	48,3
11_C	Achtergevel 2^1 kap Blok D	7,50	49,2	45,6	38,8	49,3
12_A	Achtergevel 2^1 kap Blok D	1,50	45,1	41,4	34,8	45,3
12_B	Achtergevel 2^1 kap Blok D	4,50	47,9	44,3	37,5	48,0
12_C	Achtergevel 2^1 kap Blok D	7,50	49,2	45,6	38,7	49,4
13_A	Linkergevel appartementen Blok B	1,50	55,1	51,5	44,8	55,3
13_B	Linkergevel appartementen Blok B	4,50	55,3	51,7	45,0	55,5
13_C	Linkergevel appartementen Blok B	7,50	55,2	51,6	44,9	55,4
14_A	Voorgevel (sociaal+koop) Blok B	1,50	43,3	39,6	32,5	43,3
14_B	Voorgevel (sociaal+koop) Blok B	4,50	45,1	41,4	34,4	45,1
14_C	Voorgevel (sociaal+koop) Blok B	7,50	45,6	42,0	35,0	45,7
15_A	Voorgevel appartementen Blok B	1,50	40,2	36,5	29,5	40,3
15_B	Voorgevel appartementen Blok B	4,50	41,9	38,2	31,2	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeerslawai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

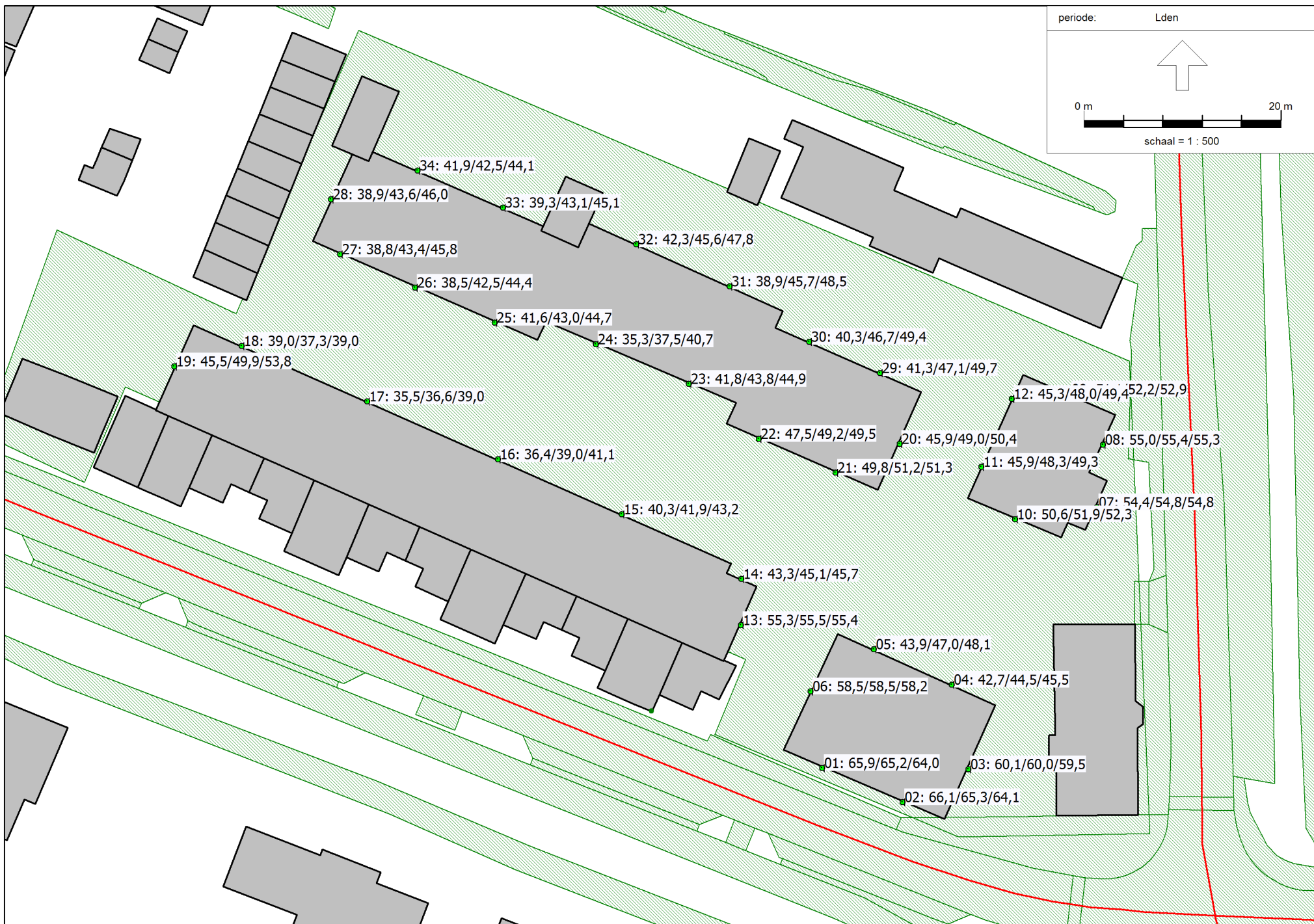
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_C	Voorgevel appartementen Blok B	7,50	43,2	39,5	32,6	43,2
16_A	Voorgevel appartementen Blok B	1,50	36,5	32,7	25,5	36,4
16_B	Voorgevel appartementen Blok B	4,50	39,0	35,3	28,2	39,0
16_C	Voorgevel appartementen Blok B	7,50	41,1	37,4	30,4	41,1
17_A	Voorgevel appartementen Blok B	1,50	35,4	31,7	24,8	35,5
17_B	Voorgevel appartementen Blok B	4,50	36,6	32,8	25,9	36,6
17_C	Voorgevel appartementen Blok B	7,50	38,9	35,2	28,4	39,0
18_A	Voorgevel appartementen Blok B	1,50	38,9	35,2	28,5	39,0
18_B	Voorgevel appartementen Blok B	4,50	37,1	33,4	26,7	37,3
18_C	Voorgevel appartementen Blok B	7,50	38,9	35,2	28,5	39,0
19_A	Rechtergevel appartementen Blok B	1,50	45,3	41,7	35,1	45,5
19_B	Rechtergevel appartementen Blok B	4,50	49,7	46,1	39,4	49,9
19_C	Rechtergevel appartementen Blok B	7,50	53,6	50,0	43,3	53,8
20_A	Rechtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	45,8	42,1	35,3	45,9
20_B	Rechtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	48,8	45,2	38,4	49,0
20_C	Rechtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	50,3	46,6	39,9	50,4
21_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	49,6	46,0	39,3	49,8
21_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	51,0	47,4	40,6	51,2
21_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	51,1	47,5	40,8	51,3
22_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	47,4	43,7	37,0	47,5
22_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	49,0	45,4	38,7	49,2
22_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	49,3	45,7	39,0	49,5
23_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	41,6	38,0	31,4	41,8
23_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	43,6	40,0	33,4	43,8
23_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	44,7	41,0	34,5	44,9
24_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	35,0	31,3	25,0	35,3
24_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	37,3	33,5	27,2	37,5
24_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	40,5	36,7	30,4	40,7
25_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	41,5	37,8	31,1	41,6
25_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	42,9	39,2	32,5	43,0
25_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	44,5	40,8	34,2	44,7
26_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	38,3	34,6	27,9	38,5
26_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	42,4	38,7	32,0	42,5
26_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	44,2	40,5	33,9	44,4
27_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	38,6	34,9	28,3	38,8
27_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	43,2	39,5	32,9	43,4
27_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	45,7	42,0	35,4	45,8
28_A	Linkergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	38,7	35,0	28,5	38,9
28_B	Linkergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	43,4	39,8	33,1	43,6
28_C	Linkergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	45,8	42,2	35,5	46,0
29_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	41,5	37,7	30,0	41,3
29_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	47,1	43,5	36,3	47,1
29_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	49,7	46,1	39,0	49,7
30_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	40,5	36,8	28,8	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	46,7	43,1	35,9	46,7
30_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	49,3	45,7	38,6	49,4
31_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	39,1	35,4	27,5	38,9
31_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	45,7	42,1	34,9	45,7
31_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	48,4	44,8	37,8	48,5
32_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	42,3	38,6	31,6	42,3
32_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	45,5	41,9	34,9	45,6
32_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	47,7	44,1	37,2	47,8
33_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	39,1	35,5	28,8	39,3
33_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	43,0	39,4	32,6	43,1
33_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	44,9	41,3	34,5	45,1
34_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,50	41,8	38,2	31,4	41,9
34_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,50	42,4	38,8	31,9	42,5
34_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,50	44,0	40,4	33,5	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 5: Overzicht hogere waarden

Hogere waarden

verzoek hogere waarden

project:	Herenweg-Cannenburgerweg te Ankeveen
projectnr.:	22.283
omschrijving:	Hogere waarden voor wegverkeerslawaai

Id.	Omschrijving	Hoogte	Herenweg 50 km/u
		[m]	Lden [dB]
01_A	Voorgevel appartementen Blok A	1,5	61
01_B	Voorgevel appartementen Blok A	4,5	60
01_C	Voorgevel appartementen Blok A	7,5	59
02_A	Voorgevel appartementen Blok A	1,5	61
02_B	Voorgevel appartementen Blok A	4,5	60
02_C	Voorgevel appartementen Blok A	7,5	59
03_A	Rechtergevel appartementen Blok A	1,5	54
03_B	Rechtergevel appartementen Blok A	4,5	54
03_C	Rechtergevel appartementen Blok A	7,5	53
04_A	Achtergevel appartementen Blok A	1,5	-
04_B	Achtergevel appartementen Blok A	4,5	-
04_C	Achtergevel appartementen Blok A	7,5	-
05_A	Achtergevel appartementen Blok A	1,5	-
05_B	Achtergevel appartementen Blok A	4,5	-
05_C	Achtergevel appartementen Blok A	7,5	-
06_A	Linkergevel appartementen Blok A	1,5	54
06_B	Linkergevel appartementen Blok A	4,5	54
06_C	Linkergevel appartementen Blok A	7,5	53
07_A	Voorgevel 2^1 kap Blok D	1,5	-
07_B	Voorgevel 2^1 kap Blok D	4,5	-
07_C	Voorgevel 2^1 kap Blok D	7,5	-
08_A	Voorgevel 2^1 kap Blok D	1,5	-
08_B	Voorgevel 2^1 kap Blok D	4,5	-
08_C	Voorgevel 2^1 kap Blok D	7,5	-
09_A	Rechtergevel 2^1 kap Blok D	1,5	-
09_B	Rechtergevel 2^1 kap Blok D	4,5	-
09_C	Rechtergevel 2^1 kap Blok D	7,5	-
10_A	Linkergevel 2^1 kap Blok D	1,5	-
10_B	Linkergevel 2^1 kap Blok D	4,5	-
10_C	Linkergevel 2^1 kap Blok D	7,5	-
11_A	Achtergevel 2^1 kap Blok D	1,5	-
11_B	Achtergevel 2^1 kap Blok D	4,5	-
11_C	Achtergevel 2^1 kap Blok D	7,5	-
12_A	Achtergevel 2^1 kap Blok D	1,5	-
12_B	Achtergevel 2^1 kap Blok D	4,5	-
12_C	Achtergevel 2^1 kap Blok D	7,5	-
13_A	Linkergevel appartementen Blok B	1,5	50
13_B	Linkergevel appartementen Blok B	4,5	50
13_C	Linkergevel appartementen Blok B	7,5	50
14_A	Voorgevel (sociaal+koop) Blok B	1,5	-
14_B	Voorgevel (sociaal+koop) Blok B	4,5	-
14_C	Voorgevel (sociaal+koop) Blok B	7,5	-
15_A	Voorgevel appartementen Blok B	1,5	-
15_B	Voorgevel appartementen Blok B	4,5	-
15_C	Voorgevel appartementen Blok B	7,5	-
16_A	Voorgevel appartementen Blok B	1,5	-
16_B	Voorgevel appartementen Blok B	4,5	-
16_C	Voorgevel appartementen Blok B	7,5	-
17_A	Voorgevel appartementen Blok B	1,5	-
17_B	Voorgevel appartementen Blok B	4,5	-
17_C	Voorgevel appartementen Blok B	7,5	-
18_A	Voorgevel appartementen Blok B	1,5	-

18_B	Voorgevel appartementen Blok B	4,5	-
18_C	Voorgevel appartementen Blok B	7,5	-
19_A	Rechtergevel appartementen Blok B	1,5	-
19_B	Rechtergevel appartementen Blok B	4,5	-
19_C	Rechtergevel appartementen Blok B	7,5	49
20_A	Rechtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,5	-
20_B	Rechtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,5	-
20_C	Rechtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,5	-
21_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,5	-
21_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,5	-
21_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,5	-
22_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,5	-
22_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,5	-
22_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,5	-
23_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,5	-
23_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,5	-
23_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,5	-
24_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,5	-
24_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,5	-
24_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,5	-
25_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,5	-
25_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,5	-
25_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,5	-
26_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,5	-
26_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,5	-
26_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,5	-
27_A	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	1,5	-
27_B	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	4,5	-
27_C	Voorgevel 11 rijwoningen Blok C	7,5	-
28_A	Linkergevel 11 rijwoningen Blok C	1,5	-
28_B	Linkergevel 11 rijwoningen Blok C	4,5	-
28_C	Linkergevel 11 rijwoningen Blok C	7,5	-
29_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,5	-
29_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,5	-
29_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,5	-
30_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,5	-
30_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,5	-
30_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,5	-
31_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,5	-
31_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,5	-
31_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,5	-
32_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,5	-
32_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,5	-
32_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,5	-
33_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,5	-
33_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,5	-
33_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,5	-
34_A	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	1,5	-
34_B	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	4,5	-
34_C	Achtergevel 11 rijwoningen Blok C	7,5	-

- Geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde