



**Akoestisch onderzoek  
wegverkeerslawaai woning  
Moleneind 6A  
te Kortenhoef**

Opdrachtgever: Jachthaven Kortenhoef BV  
Moleneind 2a  
1241 NE KORTENHOEF  
Contactpersoon: de heer H. van der Laan

Greten Raadgevende Ingenieurs BV

**bezoekadres**  
Vijfhuizenberg 167  
4708 AJ Roosendaal

**postadres**  
postbus 1091  
4700 BB Roosendaal

**telefoon**  
(0165) 56 52 58



---

## Inhoudsopgave

1.	Inleiding .....	4
2.	Wettelijk kader .....	5
2.1.	Wegverkeerslawaaï .....	5
2.1.1.	Zone plichtige wegen .....	5
2.2.	Overige geluidsbronnen .....	6
3.	Situatie.....	7
3.1.	Algemeen .....	7
3.2.	Plangebied.....	8
4.	Berekeningen.....	9
4.1.	Gehanteerd rekenpakket.....	9
4.2.	Wegverkeerslawaaï .....	9
4.2.1.	Verkeersgegevens.....	9
4.2.2.	Modelgegevens.....	10
4.2.3.	Situaties .....	10
4.2.4.	Bodemfactor / overdracht.....	10
4.2.5.	Rekenpunten.....	10
5.	Rekenresultaten .....	11
5.1.	Zone-plichtige wegen.....	11
5.2.	Toetsing ruimtelijke ordening.....	12
5.2.1.	Indeling woning.....	12
5.2.2.	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer .....	13
6.	Conclusies en overweging.....	14
6.1.	Geluidbelastingen .....	14
6.1.1.	Zone-plichtige wegen.....	14
6.1.2.	Cumulatie .....	14
6.2.	Maatregelenonderzoek .....	14
6.3.	Beschermen binnenniveau .....	15



---

## **Figuren en Bijlagen**

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Modelgegevens, gebouwen
Figuur 3	:	Modelgegevens, wegen
Figuur 4	:	Modelgegevens, objecten overig
Figuur 5	:	Situering waarneempunten
Bijlage I	:	Verkeersgegevens
Bijlage II	:	Modelgegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage III	:	Rekenresultaten zone-plichtige wegen
Bijlage IV	:	Rekenresultaten cumulatie wegverkeerslawaaï



---

## 1. Inleiding

In opdracht van de Jachthaven Kortenhoef BV is door Greten Raadgevende Ingenieurs de geluidbelasting bepaald vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van een te realiseren (vervangende) nieuwbouw woning, gelegen aan de Moleneind 6a te Kortenhoef.

De volgende werkzaamheden zijn in onderhavig onderzoek verricht:

### *Bepalen geluidbelasting op de gevels*

- het verzamelen van gegevens waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d.;
- het berekenen van de gevelbelasting op de woning;
- het toetsen van de berekende waarden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$ ;
- het indien noodzakelijk adviseren van bron-, overdrachts- en ontvangermaatregelen;
- het aanleveren van argumenten voor een eventuele hogere waarde procedure.



---

## 2. Wettelijk kader

### 2.1. Wegverkeerslawaaï

#### 2.1.1. Zone plichtige wegen

Wanneer een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming wordt geprojecteerd in de zone langs een weg of spoorweg is de Wetgeluidhinder (Wgh) van toepassing. Op basis van artikel 77 Wgh moet akoestisch onderzoek uitgevoerd worden, zodat aangetoond kan worden dat wordt voldaan aan (in eerste instantie) de voorkeursgrenswaarde. Kan niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, dan biedt de Wgh de mogelijkheid af te wijken van de voorkeursgrenswaarde tot een maximale waarde. Dit wordt de hogere waarde procedure genoemd. Bij vaststelling van het bestemmingsplan moet de voorkeursgrenswaarde, dan wel een vastgestelde hogere waarde, in acht worden genomen (artikel 76 Wgh).

#### Geluidzones naast wegen

Voor woningbouw binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek te worden overlegd. De breedte van de zone van een weg wordt als volgt omschreven:

#### **Artikel 74, lid 1**

Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden van de weg de volgende breedte heeft:

- a. *in stedelijk gebied:*
  1. *voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken: 350 meter;*
  2. *voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 200 meter;*
- b. *in buitenstedelijk gebied:*
  1. *voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;*
  2. *voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken: 400 meter;*
  3. *voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 250 meter.*

Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder (Rmg), voor wegverkeer bij de toetsing aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting een aftrek worden toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g van de Wet geluidhinder. Voor wegen met een snelheid tot 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB en voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer 2 dB.

Het project bevindt zich o.a. <sup>1</sup> binnen de zone van de volgende wegen:

- Moleneind;
- Provinciale weg N201 (Vreelandseweg);
- Kortenhoefsedijk.

---

<sup>1</sup> De gevelbelasting als gevolg van de overige wegen is aangezien de lage verkeersintensiteiten, de afscherming van omliggende bebouwing en oriëntatie t.o.v. het plangebied te verwaarlozen en zal derhalve in onderhavig onderzoek buiten beschouwing worden gelaten.



## Geluidbelasting in zones

**Tabel 2.1.1 Grenswaarden wegverkeerslawaai**

Situatie	Voorkeursgrenswaarde <sup>1)</sup> [dB]	Hoogst toelaatbare ontheffing [dB]	
<b>Nieuwe woning/ bestaande weg</b>			
Nieuw te bouwen woning	48	53 <sup>2)</sup>	Buitenstedelijk
		58 <sup>2)</sup>	Stedelijk
		63 <sup>3)</sup>	Stedelijk, niet geprojecteerd
Nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning	48	n.v.t.	Stedelijk
		58	Buitenstedelijk
Andere gezondheidszorggebouwen	48	53	Verzorgingstehuis
Vervangende nieuwbouw	48	68 <sup>4)</sup>	Stedelijk
		63 <sup>5)</sup>	Naast autosnelweg
		58 <sup>6)</sup>	Buitenstedelijk

- 1) Conform artikel 82, lid 1 Wgh
- 2) Conform artikel 83, lid 1 Wgh
- 3) Conform artikel 83, lid 2 Wgh
- 4) Conform artikel 83, lid 5 Wgh
- 5) Conform artikel 83, lid 6 Wgh
- 6) Conform artikel 83, lid 7 Wgh

## **2.2. Overige geluidsbronnen**

### ***Railverkeerslawaai***

Het plan ligt niet binnen een geluidszone afkomstig van een railtraject, zodat voor dit aspect geen toetsing aan de Wet geluidhinder behorende besluiten nodig is.

### ***Industrielawaai***

Het plan ligt niet binnen een geluidszone afkomstig van een gezoneerd industrieterrein, zodat voor dit aspect geen toetsing aan de Wet geluidhinder behorende besluiten nodig is.

### ***Luchtverkeer***

Het plan ligt niet binnen een zogeheten KE-geluidzone, zodat voor dit aspect geen toetsing aan de Luchtvaartwet en de bij de Wet geluidhinder behorende besluiten nodig is.



### 3. Situatie

#### 3.1. Algemeen

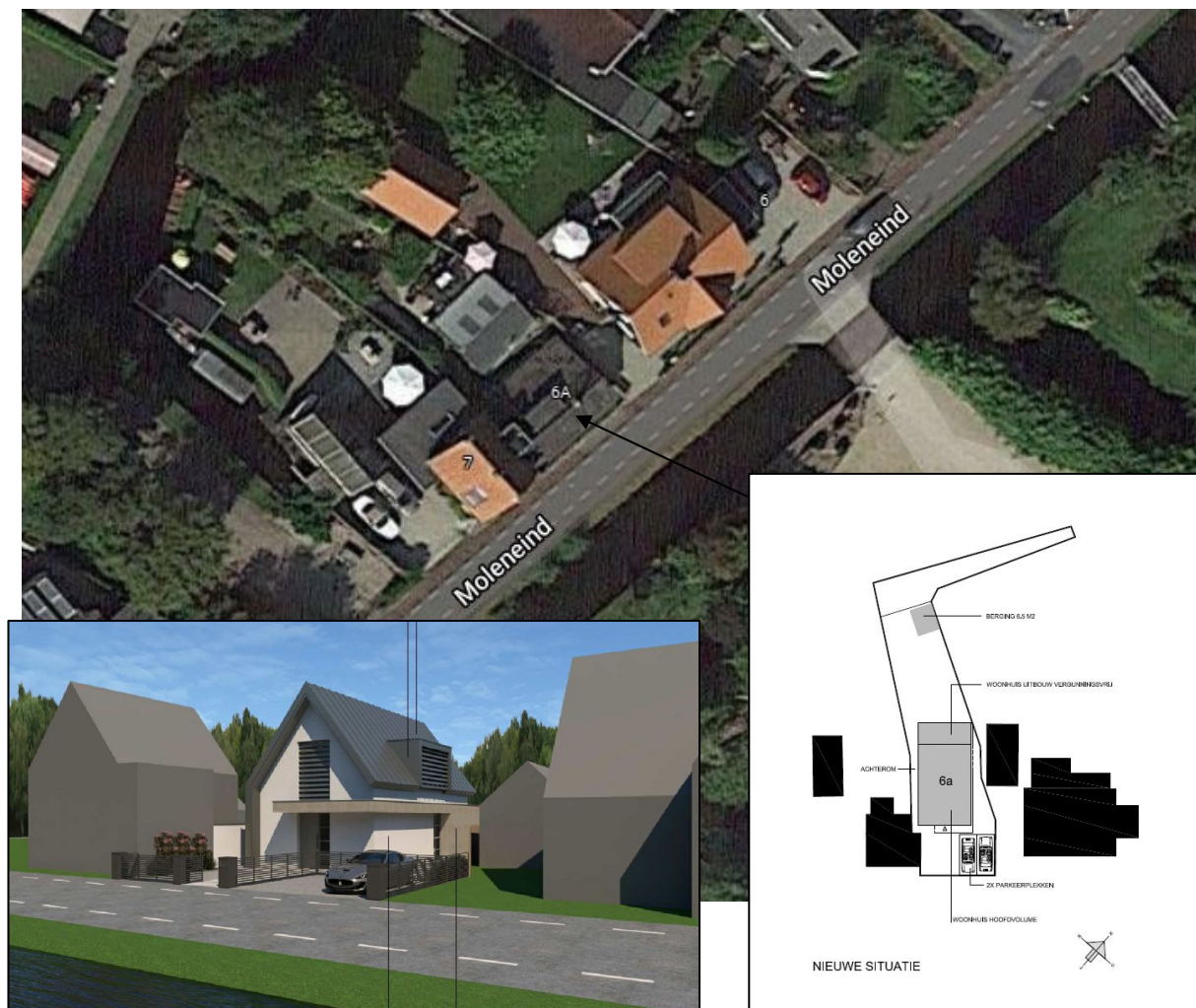
Ter plaatse van een bestaande locatie gelegen aan de Moleneind 6A te Kortenhoef is men voornemens een nieuwe woning te situeren (zie figuur 3.1).

De woning betreft vervangende nieuwbouw en wordt op ca. 9,5 meter vanaf de as van de Moleneind en ca. 158 meter vanaf de as van de N201 gesitueerd.

De omgeving bestaat voornamelijk uit woningbouw in lintbebouwing en in het overdrachtsgebied zijn geen relevante hoogteverschillen aanwezig.

In figuur 1 (zie bijlage) is een situatieschets opgenomen van het plangebied en zijn directe omgeving voor zover van belang voor onderhavig onderzoek.

In onderstaande figuur is de bestaande en nieuwe locatie opgenomen.

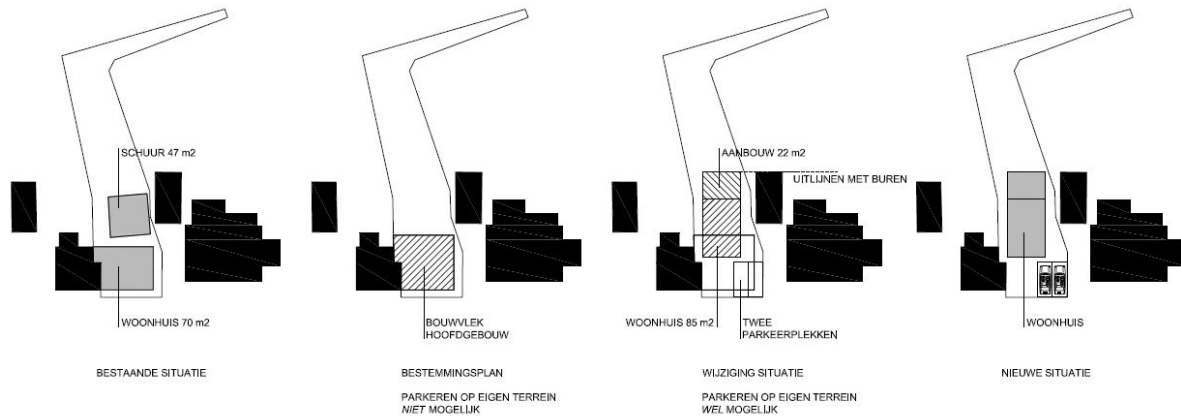


**Figuur 3.1** Locatie plangebied + impressie



### 3.2. Plangebied

In onderstaande figuren zijn de situatie en de plattegronden opgenomen van de woning. De woning zal 2 geluidsgevoelige bouwlagen bevatten.



**Figuur 3.2** Bestaande situatie en nieuwe situatie



**Figuur 3.3** Plattegronden





## 4. Berekeningen

### 4.1. Gehanteerd rekenpakket

#### *Wegverkeerslawaaï*

De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Hiervoor is een grafisch rekenpakket gebruikt, te weten: Geomilieu, versie 2021.1 van DGMR.

### 4.2. Wegverkeerslawaaï

#### 4.2.1. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de N-weg zijn afkomstig van de provincie Utrecht (afdeling verkeer en vervoer<sup>2</sup>).

De overige wegen zijn afkomstig/ bepaald van verkeerstellingen door de Gemeente Wijdmeren (uitgevoerd door NDC, juni 2019). De gegevens betreffen de gegevens van prognosejaar 2019<sup>3</sup> waarmee omgerekend wordt naar prognosejaar 2032, uitgaande van een autonome groei van 1,5%.

Bijlage I bevat onder andere de bepaling van de voertuigverdeling.

**Tabel 4.2.1** Wegverkeersgegevens, prognosejaar 2032

Wegvak	Intensiteit [mvt/etmaal]	Rijsnelheid [km/h]	Type wegdek
1. Provincialeweg N201	19689	80	DAB referentiewegdek
2. Moleneind	1485	50	DAB referentiewegdek
3. Kortenhoefsedijk	4670	50	DAB referentiewegdek

<sup>2</sup> Conform <https://webkaart.provincie-utrecht.nl/>

<sup>3</sup> De verkeersgegevens worden aangeleverd in afgeronde gehele getallen en betreffen de waarden van de in het (zonder kruisingen) verlengde liggende Horndijk. In onderhavig onderzoek zijn de gegevens zodanig ingevoerd dat de etmaalintensiteiten genoemd in bijlage I te allen tijde behaald worden.



---

#### 4.2.2. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage II zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- De afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt;
- De weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeerstoestand als qua weginrichting.

In onderhavige situatie worden alle wegen dienovereenkomstig gemodelleerd met behulp van één afzonderlijke rijlijn.

#### 4.2.3. Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege de zone-plichtige wegen;
2. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai.

#### 4.2.4. Bodemfactor / overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is volledig als akoestisch hard beschouwd behoudens de ingevoerde bodemgebieden (maatgevende groenvoorzieningen, tuinen, etc.).

#### 4.2.5. Rekenpunten

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van de woning op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter boven lokaal maaiveld, waar sprake is van geluidsgevoelige ruimten (zie ook figuur 3.3). De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald.

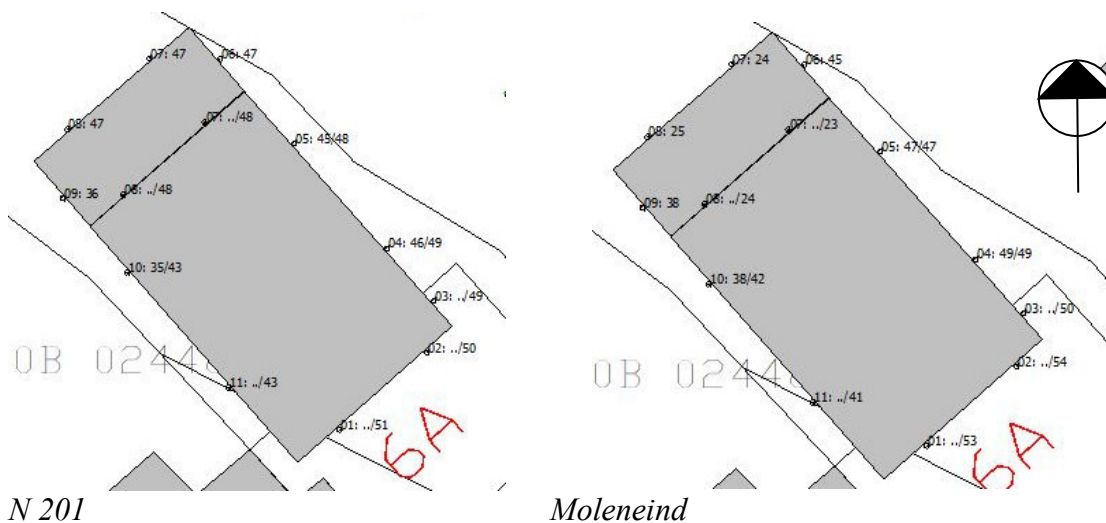
Zie figuur 5 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.



## 5. Rekenresultaten

### 5.1. Zone-plichtige wegen

In de figuren 5.1 en 5.2 worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de maatgevende zone-plichtige wegen. Bij de rekenresultaten is de correctie voor artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast. Zie ook bijlage III voor de uitgebreide rekenresultaten waarbij alle wegen opgenomen zijn.



**Figuur 5.1/5.2** Geluidbelasting vanwege de zone-plichtige wegen in dB L<sub>den</sub> (incl. correctie)

Zoals uit bovenstaande figuren en de bijlage blijkt bedraagt de maximale geluidbelasting:

- 54 dB L<sub>den</sub> als gevolg van de Moleneind;
- 51 dB L<sub>den</sub> als gevolg van de N201;
- 35 dB L<sub>den</sub> als gevolg van de Kortenhoefsedijk.

Ter plaatse van de gehele noordwest- en zuidwestgevel bedraagt de geluidbelasting overall < 48 dB L<sub>den</sub>, De voorkeursgrenswaarde wordt op deze gevels nergens overschreden waardoor deze gevels te beschouwen zijn als geluidluw.

Daar het hier vervangende nieuwbouw betreft en de nieuwe voorgevel verder van de weg gesitueerd wordt dan de bestaande voorgevel behoeft er geen hogere waarde procedure gestart te worden, daar de woning reeds voldoet aan het huidige bestemmingsplan.

Verder onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen is derhalve niet noodzakelijk daar verondersteld mag worden dat voldaan kan worden aan het vigerende bestemmingsplan. Ter completering wordt, in onderhavig onderzoek, hier toch op ingegaan.

Tevens geldt dat maatregelen aan de gemeentelijke wegen buiten de invloedsfeer van de opdrachtgever ligt. Overige maatregelen zoals schermen zullen onvoldoende doeltreffend zijn om de geluidsbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde daar het voorgebied tussen de weg en woning als toegang dient en parkeerplaats voor de woning. Een scherm dient, om effectief te zijn, volledig gesloten te zijn. Hetgeen in onderhavige situatie niet mogelijk is. Daarnaast stuiten eventuele maatregelen op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of vervoerskundige, landschappelijke en/of financiële aard.



## 5.2. Toetsing ruimtelijke ordening

De geluidbelasting is bepaald met het oog op ruimtelijke ordening alsmede toetsing aan het Bouwbesluit (Bescherming tegen geluid van buiten, Afdeling 3.1).

### 5.2.1. Indeling woning

Met de indeling van de woning is reeds rekening gehouden met het plaatsen van geluidgevoelige ruimten zoveel als mogelijk aan de geluidluwe zijde. Met name de begane grond heeft ter plaatse van de maatgevende zuidoostgevel geen enkele geluidgevoelige ruimte (zie figuur 5.3).



Figuur 5.3 niet geluidgevoelige ruimten



### 5.2.2. Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer

In figuur 5.4 worden de geluidbelastingen weergegeven vanwege wegverkeerslawaai (totaal van de zone-plichtige wegen tezamen). De waarden betreffen rekenresultaten exclusief correctie voor artikel 110g van de Wet geluidhinder. De rekenresultaten met betrekking tot cumulatie zijn tevens opgenomen in bijlage IV.



**Figuur 5.4** Rekenresultaten cumulatie wegverkeerslawaai in dB L<sub>den</sub>

De geluidbelasting als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal:

- 59 dB L<sub>den</sub> op de zuidoostgevel;
- 52 t/m 56 dB L<sub>den</sub> op de noordoostgevel;
- 49 en 50 dB L<sub>den</sub> op de noordwestgevel;
- 44 t/m 49 dB L<sub>den</sub> op de zuidwestgevel.

#### Beschermen binnenniveau

De gevels zullen zodanig gerealiseerd moeten worden dat voldaan wordt aan het vigerende Bouwbesluit (Bescherming tegen geluid van buiten, Afdeling 3.1).

Om het woon- en leefklimaat verder te verbeteren wordt geadviseerd, om in het kader van een goede ruimtelijke ordening en toetsing Bouwbesluit, de woning te beschermen tegen het geluid afkomstig vanwege het totaal aan wegverkeerslawaai (alle zone-plichtige wegen tezamen) zoals opgenomen in bijlage IV.



---

## 6. Conclusies en overweging

### 6.1. Geluidbelastingen

#### 6.1.1. Zone-plichtige wegen

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van de geluidsgevoelige ruimten als gevolg van de maatgevende zone-plichtige wegen het volgende bedraagt:

- 54 dB  $L_{den}$  als gevolg van de Moleneind;
- 51 dB  $L_{den}$  als gevolg van de N201;
- 35 dB  $L_{den}$  als gevolg van de Kortenhoefsedijk.

Bovengenoemde waarden zijn inclusief de correctie voor artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Ter plaatse van de gehele noordwest- en zuidwestgevel bedraagt de geluidbelasting overall < 48 dB  $L_{den}$ . De voorkeursgrenswaarde wordt op deze gevels nergens overschreden waardoor deze gevels te beschouwen zijn als geluidluw.

#### 6.1.2. Cumulatie

De geluidbelasting is bepaald met het oog op ruimtelijke ordening alsmede toetsing aan het Bouwbesluit (Bescherming tegen geluid van buiten, Afdeling 3.1).

Zoals uit onderhavig onderzoek (zie paragraaf 5.2) blijkt bedraagt de geluidbelasting als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting maximaal:

- 59 dB  $L_{den}$  op de zuidoostgevel;
- 52 t/m 56 dB  $L_{den}$  op de noordoostgevel;
- 49 en 50 dB  $L_{den}$  op de noordwestgevel;
- 44 t/m 49 dB  $L_{den}$  op de zuidwestgevel.

### 6.2. Maatregelenonderzoek

Daar het hier vervangende nieuwbouw betreft en de nieuwe voorgevel verder van de weg gesitueerd wordt dan de bestaande voorgevel behoeft er geen hogere waarde procedure gestart te worden daar de woning reeds voldoet aan het huidige bestemmingsplan. Verder onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen is derhalve niet noodzakelijk daar verondersteld mag worden dat voldaan kan worden aan het vigerende bestemmingsplan. Ter completering wordt, in onderhavig onderzoek, hier toch op ingegaan.

Tevens geldt dat maatregelen aan de gemeentelijke wegen buiten de invloedssfeer van de opdrachtgever ligt. Overige maatregelen zoals schermen zullen onvoldoende doeltreffend zijn om de geluidsbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde daar het voorgebied tussen de weg en woning als toegang dient en parkeerplaats voor de woning. Een scherm dient, om effectief te zijn, volledig gesloten te zijn. Hetgeen in onderhavige situatie niet mogelijk is. Daarnaast stuiten eventuele maatregelen op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of vervoerskundige, landschappelijke en/of financiële aard.



---

### **6.3. Beschermen binnenniveau**

De gevels zullen zodanig gerealiseerd moeten worden dat voldaan wordt aan het vigerende Bouwbesluit (Bescherming tegen geluid van buiten, Afdeling 3.1).

Om het woon- en leefklimaat verder te verbeteren wordt geadviseerd, om in het kader van een goede ruimtelijke ordening en toetsing Bouwbesluit, de woning te beschermen tegen het geluid afkomstig vanwege het totaal aan wegverkeerslawaai (zone-plichtige wegen tezamen) zoals opgenomen in bijlage IV.



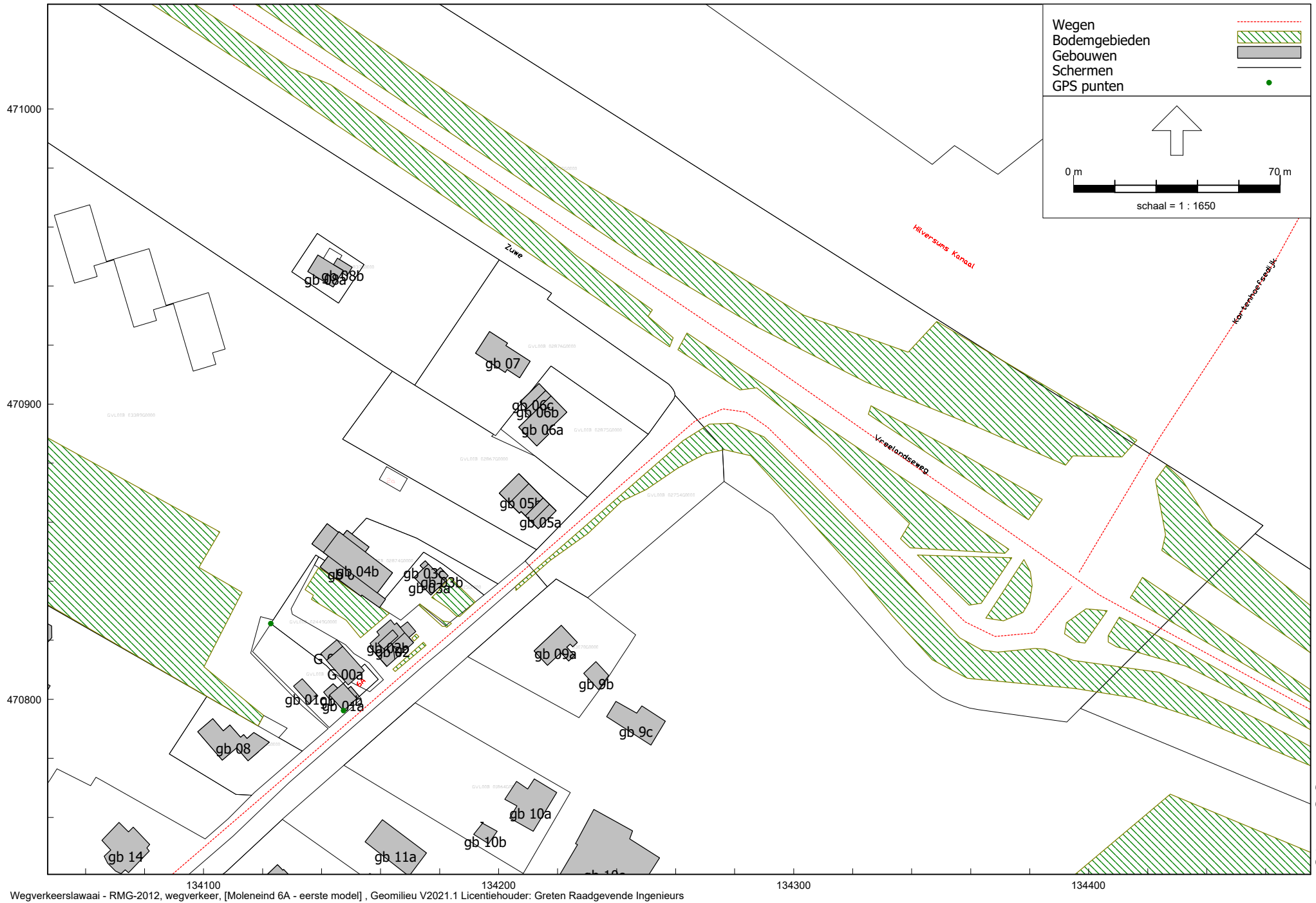
---

# Figuren

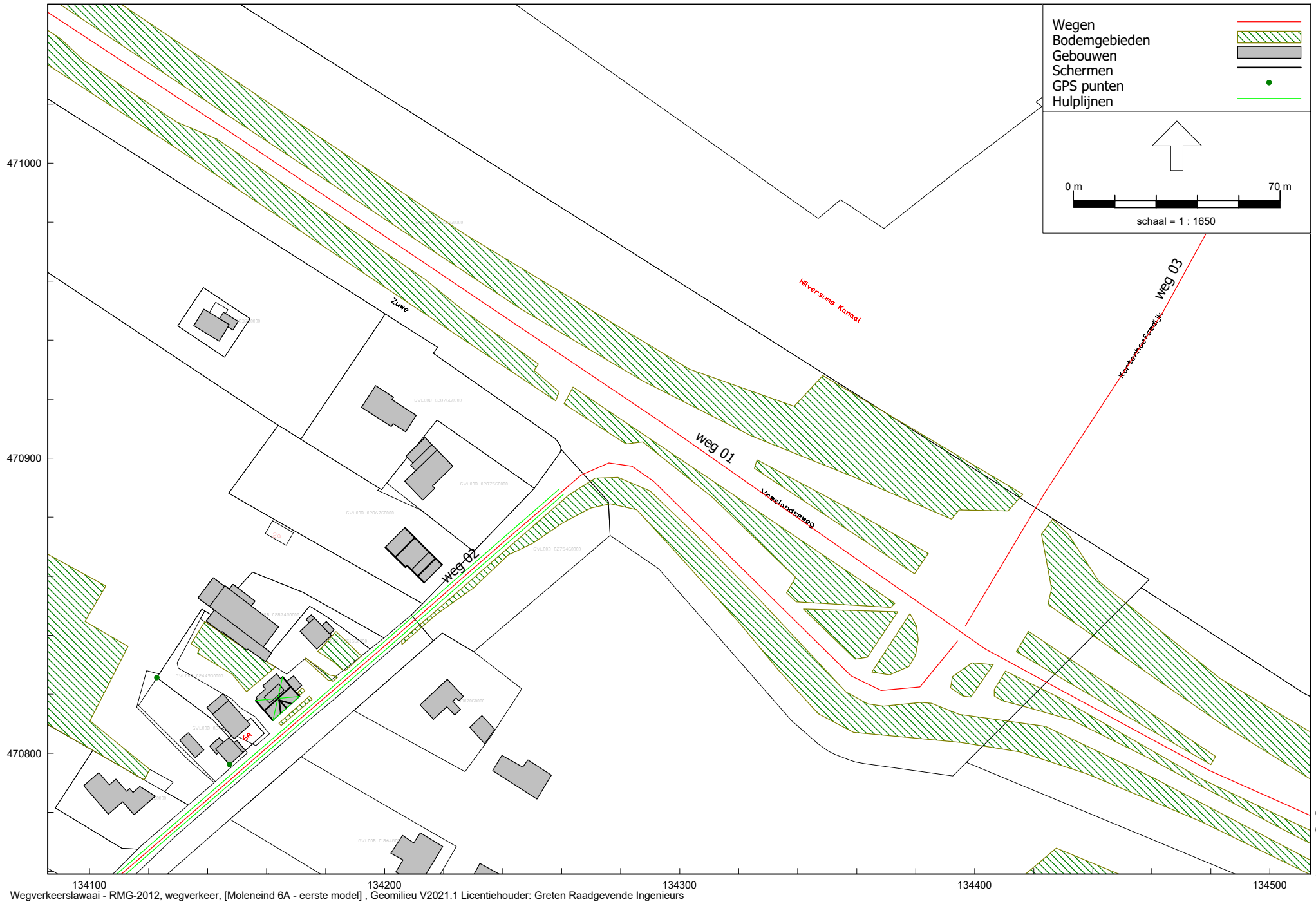




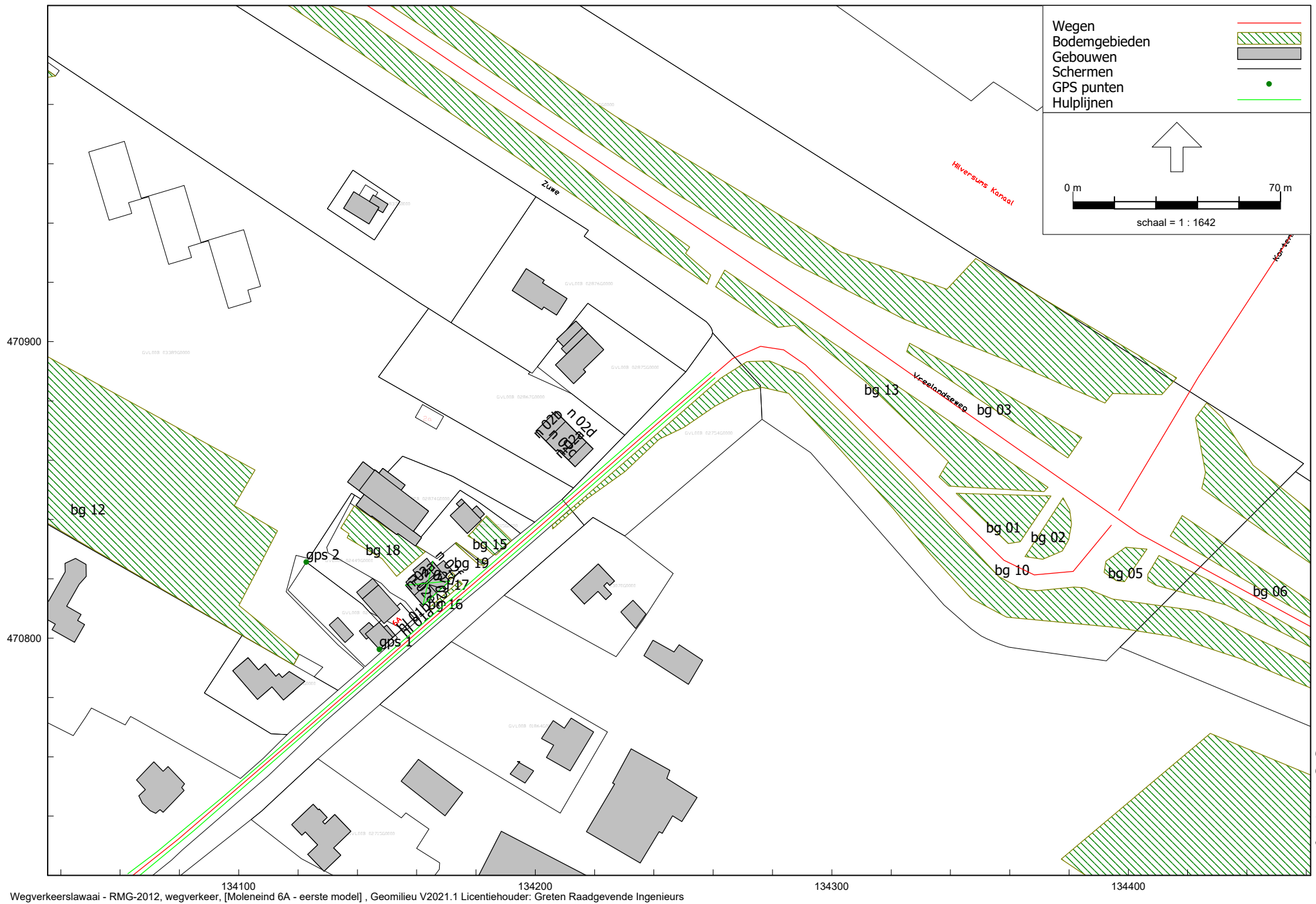
Wegverkeerlawaa - RMG-2012, wegverkeer, [Moleneind 6A - eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Greten Raadgevende Ingenieurs



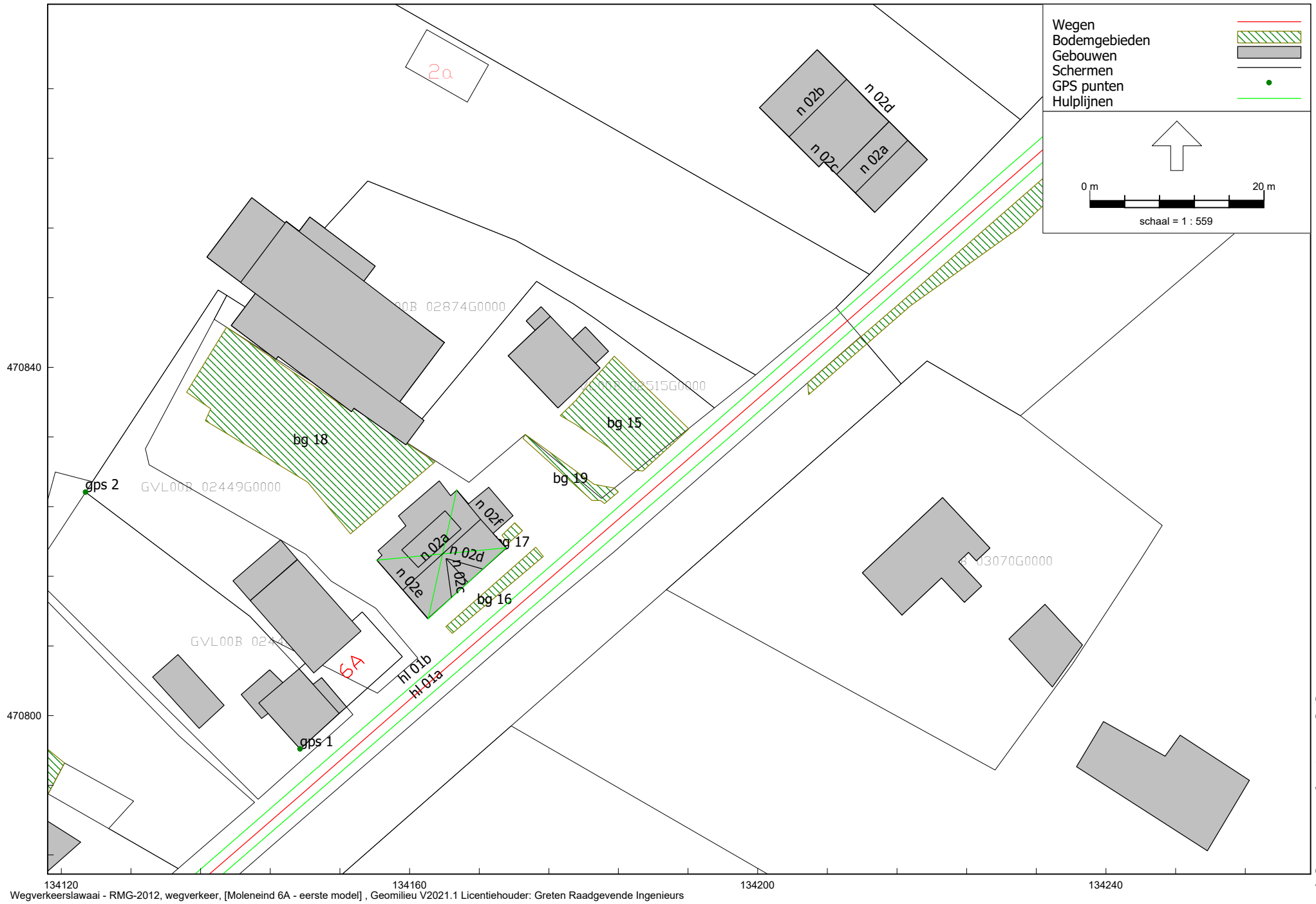
Wegverkeerstaai - RMG-2012, wegverkeer, [Moleneind 6A - eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Greten Raadgevende Ingenieurs



134100 134200 134300 134400 134500  
 Wegverkeerstaal - RMG-2012, wegverkeer, [Moleneind 6A - eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Greten Raadgevende Ingenieurs



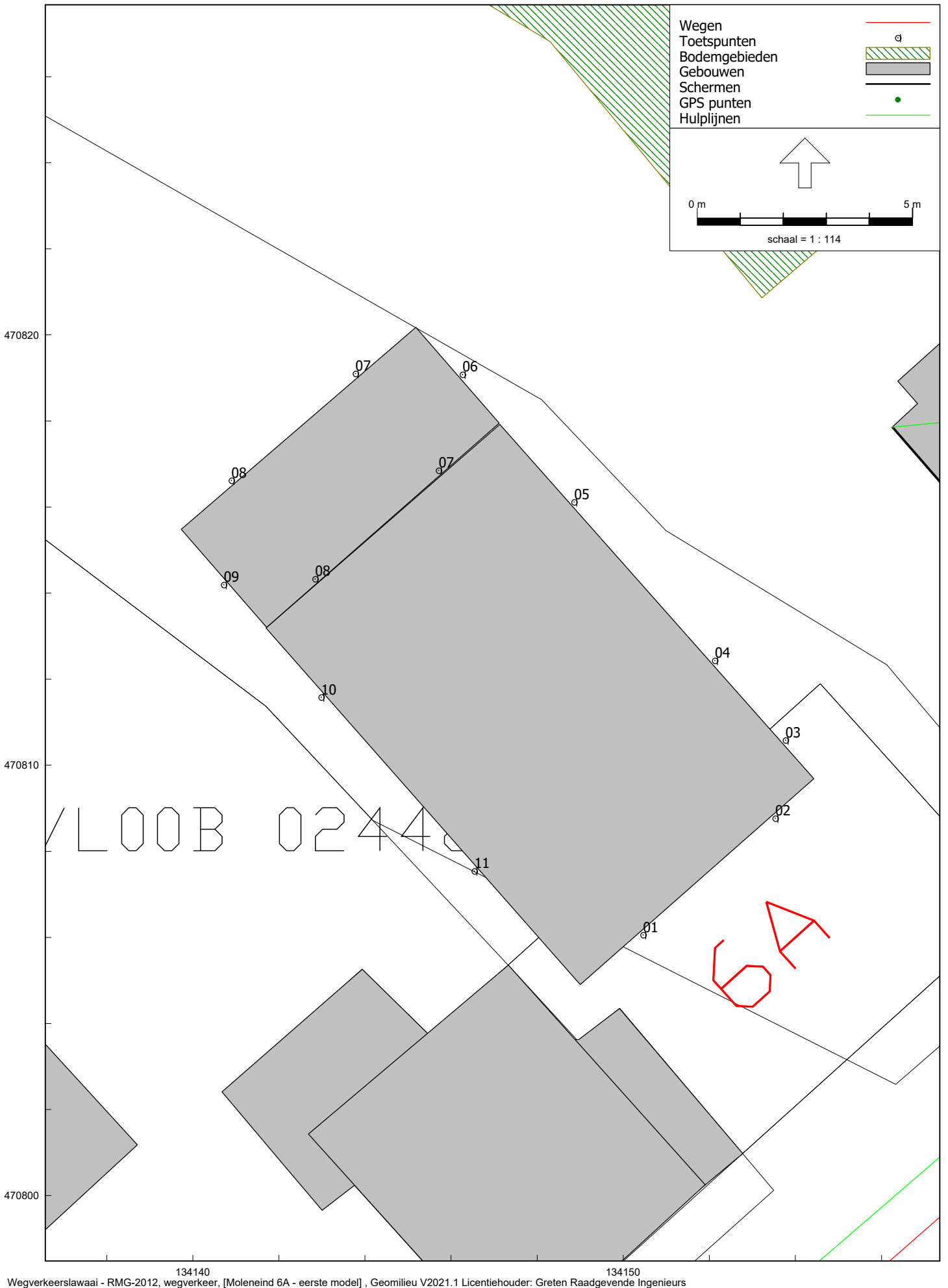
Wegverkeerlawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Moleneind 6A - eerste model] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Greten Raadgevende Ingenieurs



134120 134160 134200 134240  
 Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer, [Moleneind 6A - eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Greten Raadgevende Ingenieurs

Figuur 5

Modelgegevens, immissiepunten





---

# Bijlage I

## Bijlage I

### Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



**Projectnummer:** akv660aa  
**Projectomschrijving:** AO Wegverkeerslawaaï woning Moleneind 6A te Kortenhoef  
**Opdrachtgever:** Jachthaven Kortenhoef  
**Behandelend adviseur:** ir. F.P.C. Adriaensen

**Wegvak:** 1. N201 (Vreelandseweg)  
**Wegcode:** H1  
**Wegindeling:** Handinvoer 1

#### Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2019  
Etmaalintensiteit (aantal) 16224  
Autonome groei (%) 1,50

#### Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2032  
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 19689

Daguur percentage (%) 6,65  
Avonduur percentage (%) 2,95  
Nachtuurpercentage (%) 1,05  
Daguur (aantal) 1309  
Avonduur (aantal) 580  
Nachtuur (aantal) 208

#### Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	92,33	6,21	1,46
Verdeling avond	0,0	96,86	2,51	0,63
Verdeling nacht	0,0	90,64	6,43	2,92

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	1208,7	81,3	19,1
Verdeling avond	0,0	561,9	14,6	3,6
Verdeling nacht	0,0	188,1	13,3	6,1

Bron: Gemeente Wijdmeren



## Bijlage I

### Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



**Projectnummer:** akv660aa  
**Projectomschrijving:** AO Wegverkeerslawaaï woning Moleneind 6A te Kortenhoef  
**Opdrachtgever:** Jachthaven Kortenhoef  
**Behandelend adviseur:** ir. F.P.C. Adriaensen

**Wegvak:** 2. Moleneind  
**Wegcode:** 12  
**Wegindeling:** Lokale hoofdwegen

#### Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2019  
Etmaalintensiteit (aantal) 1224  
Autonome groei (%) 1,50

#### Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2032  
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 1485

Daguur percentage (%) 6,30  
Avonduur percentage (%) 4,50  
Nachtuurpercentage (%) 0,80  
Daguur (aantal) 94  
Avonduur (aantal) 67  
Nachtuur (aantal) 12

#### Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,5	92,50	6,00	1,00
Verdeling avond	0,5	92,50	4,75	2,25
Verdeling nacht	0,5	92,50	3,50	3,50

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,5	86,6	5,6	0,9
Verdeling avond	0,3	61,8	3,2	1,5
Verdeling nacht	0,1	11,0	0,4	0,4

Bron: Gemeente Wijdmeren

## Bijlage I

### Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



**Projectnummer:** akv660aa  
**Projectomschrijving:** AO Wegverkeerslawaaï woning Moleneind 6A te Kortenhoef  
**Opdrachtgever:** Jachthaven Kortenhoef  
**Behandelend adviseur:** ir. F.P.C. Adriaensen

**Wegvak:** 3 Kortenhoefsedijk  
**Wegcode:** 9  
**Wegindeling:** Lokale hoofdwegen

#### Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2019  
Etmaalintensiteit (aantal) 3848  
Autonome groei (%) 1,50

#### Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2032  
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 4670

Daguur percentage (%) 6,30  
Avonduur percentage (%) 4,50  
Nachtuurpercentage (%) 0,80  
Daguur (aantal) 294  
Avonduur (aantal) 210  
Nachtuur (aantal) 37

#### Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,5	89,00	7,00	3,50
Verdeling avond	0,5	88,25	6,00	5,25
Verdeling nacht	0,5	87,50	5,00	7,00

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	1,5	261,8	20,6	10,3
Verdeling avond	1,1	185,4	12,6	11,0
Verdeling nacht	0,2	32,7	1,9	2,6

Bron: Gemeente Wijdmeren



**Verkeerstellingen**  
**Gemeente Wijdemeeren**  
**Juni 2019**

---

## Inleiding

Als onderdeel van de tweejaarlijkse monitoring, voor de ontwikkeling van Zuidsingel fase 8 in Kortenhoef en als onderbouwing van de subsidieaanvraag voor de sanering van wegverkeerslawaai heeft NDC Nederland in opdracht van de gemeente Wijdmeren op 35 locaties binnen haar verzorgingsgebied verkeerstellingen uitgevoerd.

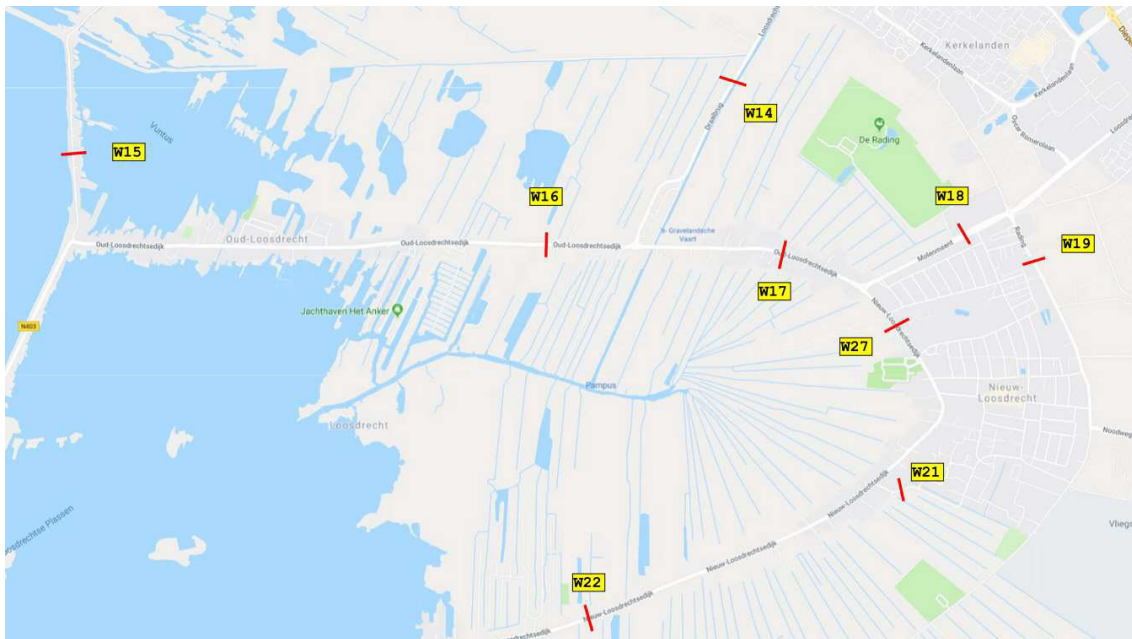
## Meetperiode en locaties

De uitvoering van de verkeerstellingen heeft plaatsgevonden tussen maandag 13 juni 2019 en woensdag 3 juli 2019. De locaties (zie ook afbeelding 1 t/m 5) waar de verkeerstellingen zijn uitgevoerd zijn:

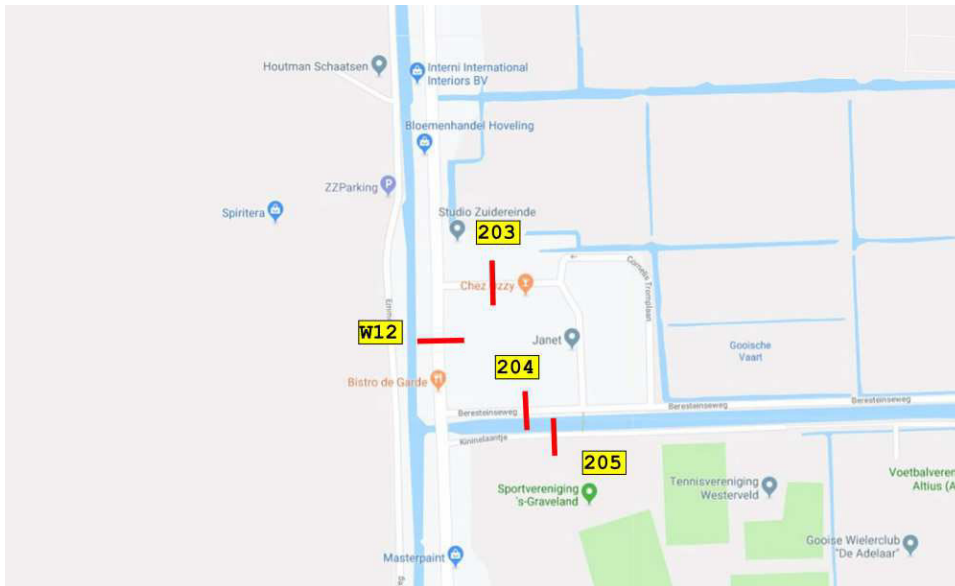
- W01 – Dammerweg tussen J. van Ruysdaelstraat en Eilandseweg
- W02 – Middenweg tussen Randweg en Machineweg
- W04 – Hollands End tussen Stichtse Kade en Loodijk
- W05 – Herenweg tussen De Kwakel en Middenweg
- W06 – De Kwakel tussen Kerklaan en Herenweg
- W07 – Kortenhoefsedijk tussen Kerklaan en Vreelandseweg
- W08 – Kerklaan tussen Beatrixweg en Curtevenneweg
- W09 – Koninginneweg tussen Bernhard van Beeklaan en Herenweg
- W11 – Leeuwenlaan tussen Noordereinde en Bachlaan
- W12 – Zuidereinde tussen J. H. Burgerlaan en Berensteinseweg
- W13 – Emmaweg tussen Kalkakker en Zuidsingel
- W14 – 's-Gravelandsevaartweg tussen Kromme Rade en Vreelandseweg
- W15 – Horndijk tussen Kromme Rade en Oud-Loosdrechtseweg
- W16 – Oud-Loosdrechtsedijk tussen De Kreek en 's-Gravelandsevaartweg
- W17 – Oud-Loosdrechtsedijk tussen Molenmeent en 's-Gravelandsevaartweg
- W18 – Molenmeent tussen Frans Halslaan en Jagerspaadje
- W19 – Rading tussen Oude Molenmeent en Loosdrechtse Bos
- W20 – Rading tussen Noodweg en Tjalk
- W21 – Tjalk tussen Nieuw-Loosdrechtsedijk en Schakel
- W22 – Nieuw-Loosdrechtsedijk tussen Tjalk en Breukeleveensemeentje
- W23 – Noordereinde tussen Herenweg en Stichtse Kade
- W27 – Nieuw-Loosdrechtsedijk tussen Laan van Eikenrode en Sint Annepad
- 101 – Kerklaan tussen Emmaweg en Barend Udolaan
- 102 – Emmaweg tussen Corverbrug en Zuidersluisbrug
- 201 – Noordersluisbrug tussen Noordereinde en Loodijk
- 202 – Noordereinde tussen Spanderswoud en Leeuwenlaan
- 203 – J.H. Burgerlaan tussen Zuidereinde en Cornelis Tromplaan
- 204 – Beresteinseweg tussen Zuidereinde en J. H. Burgerlaan
- 205 – Kininelaantje tussen Zuidereinde en Stenenbrug
- 206 – Rading tussen Lindelaan en Nootweg
- 207 – Rading tussen Nootweg en Noodweg
- 209 – Noodweg tussen Rading en Hoornboegsdrift
- 210 – Tjalk tussen Rading en Hallincklaan
- 211 – Industrieweg tussen Rading en Vrijheid



Afbeelding 1: Ligging locatie W01, W02, W04, W05, W23 en 201



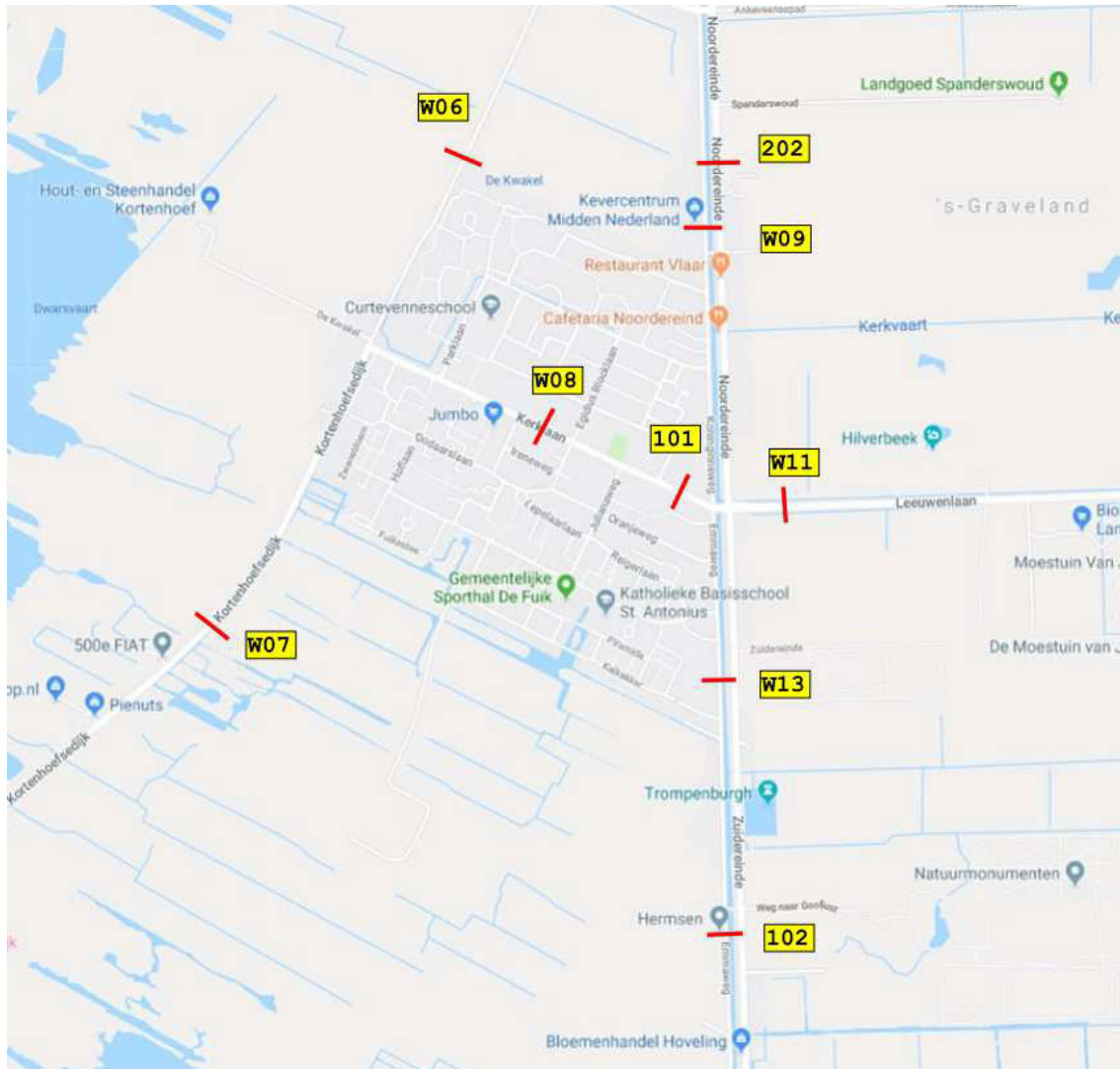
Afbeelding 2: Ligging locatie W14 t/W19, W21, W22 en W27



Afbeelding 3: Ligging locatie W12, 203, 204 en 205



Afbeelding 4: Ligging locatie W20, 206, 207, 209, 210 en 211



Afbeelding 5: Ligging locatie W06 t/m W09, W11, W13, 101, 102 en 202

## Meettechniek

Wij hebben de verkeerstellingen uitgevoerd met mechanische telkasten van het merk MetroCount (met behulp van pneumatische telsingangen). Een pneumatische telsingang is een holle slang. Op het moment dat een voertuig de slang passeert wordt de lucht in de slang verplaatst hetgeen door het telapparaat wordt gedetecteerd (puls). Door gebruik te maken van 2 telsingangen (die parallel aan elkaar worden geplaatst) kunnen voertuigen per richting worden onderscheiden én kunnen voertuigen op basis van as-afstand (en snelheid) worden geclassificeerd. Het tellen met telsingangen is in Nederland nog steeds één van de meest toegepaste en betrouwbare technieken om verkeer tijdelijk te tellen. De telkasten van het type MetroCount zijn daarbij 'state of the art' omdat deze kasten alle individuele pulsen van passerende voertuigen individueel opslaan zodat zo nodig kwaliteitscontroles tot op voertuigniveau kunnen worden uitgevoerd.

## Resultaten op hoofdlijn

In tabel 1 op de volgende pagina zijn de verkeerstellingen vergeleken met de tellingen van voorgaande jaren (gemiddelde werkdagcijfers, motorvoertuigen per etmaal). Over alle vergeleken locaties samen is de intensiteit gemiddeld genomen 17% hoger dan in 2017. Op enkele locaties is een afname te zien, maar op de meeste locaties is de intensiteit toegenomen. Meest opvallende locaties t.o.v. 2017 zijn W01 (Dammerweg) waar de intensiteit 77% hoger ligt en W22 (Nieuw-Loosdrechtsedijk) waar de intensiteit meer dan verdubbeld is.

## Resultaten per meetlocatie

Per meetlocatie zijn samenvattingstabellen opgesteld met daarin de volgende informatie:

- Geclassificeerde uurgcijfers voor een gemiddelde werkdag en gemiddelde weekdag;
- Het intensiteiten verloop (mvt/etmaal) gedurende de meetperiode;
- Geclassificeerde intensiteiten gemiddelde weekdag dag/avond/nacht en ochtendspits/avondspits/etmaal;
- Geclassificeerde intensiteiten gemiddelde werkdag dag/avond/nacht en ochtendspits/avondspits/etmaal;
- Gemiddelde snelheden en V85 voor gemiddelde werkdag en gemiddelde weekdag voor dag/avond/nacht en ochtendspits/avondspits/etmaal;
- Snelheidsverdeling over alle waarnemingen.

In de (digitale) bijlagen zijn tevens geleverd:

- De hierboven beschreven samenvattingstabellen in Excel;
- Alle meetinformatie op het meest gedetailleerde niveau (alle meetdagen).



gemiddelde werkdag intensiteiten (mvt/etmaal)								
Telpuntr.	Straatnaam	index 2019 versus 2017	2019	2017	2015	2013	2011	2007
W01	Dammerweg	177	4.195	2.369	4.061	3.737	3.861	4.064
W02	Middenweg	91	4.203	4.632	4.018	4.170	4.294	3.955
W04	Hollands End	105	1.768	1.688	1.772	1.643	1.824	1.797
W05	Herenweg	95	4.433	4.658	4.468	4.387	4.514	4.623
W06	De Kwakel	103	1.680	1.624	1.681	1.701	1.787	1.819
W07	Kortenhoefsedijk	97	3.848	3.952	4.585	3.564	3.856	3.958
W08	Kerklaan	92	6.728	7.276	6.255	7.180	6.872	7.505
W09	Koninginneweg	109	2.774	2.549	2.938	2.361	2.860	2.389
W11	Leeuwenlaan	100	6.895	6.895	7.487	7.601	7.962	8.366
W12	Zuidereinde	111	5.555	5.016	6.036	6.148	6.677	7.325
W13	Emmaweg	107	2.087	1.952	2.123	1.894	2.083	808
W14	's-Gravelandsevaartweg	129	6.639	5.132	5.339	4.880	6.301	5.877
W15	Horndijk	113	1.224	1.081	1.156	918	1.322	1.216
W16	Oud-Loosdrechtsedijk	126	8.525	6.744	7.166	5.845	8.373	7.530
W17	Oud-Loosdrechtsedijk	118	10.283	8.687	8.732	8.165	10.728	10.544
W18	Molenmeent	124	11.506	9.253	9.787	8.515	10.816	10.358
W19	Rading	127	9.701	7.630	7.434	7.389	8.503	8.631
W20	Rading	116	5.732	4.950	4.977	5.189	5.240	5.535
W21	Tjalk	119	2.443	2.061	2.137	1.898	1.731	2.156
W22	Nieuw-Loosdrechtsedijk	238	4.793	2.010	2.114	1.887	2.356	2.140
W23	Noordereinde	110	8.334	7.566	7.951	8.651	9.637	10.303
W27	Nieuw-Loosdrechtsedijk	131	8.956	6.851	7.266	6.727	-	-
	Totaal	117	122.302	104.576	109.483	104.450		

Tabel 1: Intensiteiten vergeleken

Voor locaties 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 209, 210 en 211 zijn geen vergelijkende cijfers uit andere jaren beschikbaar.



---

# **Bijlage II**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	pc4
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	pc4 op 5-1-2022
Laatst ingezien door	pc4 op 7-1-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Model: eerste model  
Moleneind 6A - Kortenhoeft  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k	
gb 01b	Moleneind 7	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
gb 02	Moleneind 6	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02b	dakkapel	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03a	moleneind 4	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03b	moleneind 4	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03c	moleneind 4	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04a	moleneind 5/5a	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04b	moleneind 5/5a	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 01a	Moleneind 7	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 01c	gebouw derden	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08	Moleneind 8	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05b	Moleneind 2	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05a	Moleneind 2	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 06a	Moleneind 1	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 06b	Moleneind 1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 06c	Moleneind 1	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 07	Zuwe 25	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08a	Zuwe 24	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08b	Zuwe 24	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 09a	Moleneind 3	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10a	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10b	bebouwing derden	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10c	bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 9b	bebouwing derden	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 9c	bebouwing derden	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 11a	bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 11b	bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 12	Moleneind 10	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 13	Moleneind 19	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 14	gebouw derden	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 00b	aanbouw begane grond	3,05	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 00a	Moleneind 6A	5,80	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
 Moleneind 6A - Kortenhoeft  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1.L 63	Ref1.L 125	Ref1.L 250	Ref1.L 500	Ref1.L 1k	Ref1.L 2k	Ref1.L 4k	Ref1.L 8k	Ref1.R 63	Ref1.R 125	Ref1.R 250	Ref1.R 500	Ref1.R 1k	Ref1.R 2k	Ref1.R 4k	
n 02e	zijgevel gb 02	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
n 02f	zijgevel gb 02	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
n 02a	nok gb 02	7,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 02c	nok gb 02	6,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 02d	nok gb 02	--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 02a	nok gb 05a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 02b	nok gb 05b	6,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 02c	zijgevel gb 05	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
n 02d	zijgevel gb 05	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model  
Moleneind 6A - Kortenhoef  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 8k
n 02e	0,80
n 02f	0,80
n 02a	0,20
n 02c	0,20
n 02c	0,20
n 02d	0,20
n 02a	0,20
n 02b	0,20
n 02c	0,00
n 02d	0,00

Model: eerste model  
Moleneind 6A - Kortenhoef  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bg 01	groen	1,00
bg 02	groen	1,00
bg 03	groen	1,00
bg 04	groen	1,00
bg 05	groen	1,00
bg 06	groen	1,00
bg 07	groen	1,00
bg 08	groen	1,00
bg 09	groen	1,00
bg 10	groen	1,00
bg 11	groen	1,00
bg 12	groen	1,00
bg 13	groen	1,00
bg 14	groen	1,00
bg 15	groen	1,00
bg 16	groen	1,00
bg 17	groen	1,00
bg 18	groen	1,00
bg 19	groen	1,00



Model: eerste model  
Moleneind 6A - Kortenhoef  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.
hl 01a	Moleneind	0,00	0,00	Relatief
hl 01b	Moleneind	0,00	0,00	Relatief

Model: eerste model  
Moleneind 6A - Kortenhoeft  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude	" Longitude	' Longitude	O/W	Alt.
gps 1		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
gps 2		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00

Model: eerste model  
 Moleneind 6A - Kortenhoef  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
weg 01	N201	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Wl	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
weg 02	Moleneind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Wl	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
weg 03	Kortenhoefsedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Wl	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Model: eerste model  
 Moleneind 6A - Kortenhoef  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
weg 01	80	80	--	19689,00	6,65	2,95	1,05	--	--	--	--	--	92,33	96,86	90,64	--	6,21	2,51	6,43	--	1,46	0,63	2,92	--	--
weg 02	50	50	--	1485,00	6,30	4,50	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	92,50	92,50	92,50	--	6,00	4,75	3,50	--	1,00	2,25	3,50	--	0,47
weg 03	50	50	--	4670,00	6,30	4,50	0,80	--	--	--	--	--	89,00	88,25	87,50	--	7,00	6,00	5,00	--	3,50	5,25	7,00	--	--

Model: eerste model  
 Moleneind 6A - Kortenhoef  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
weg 01	--	--	--	1208,89	562,59	187,38	--	81,31	14,58	13,29	--	19,12	3,66	6,04	--	84,17	94,29	99,49	106,37	113,38	109,60	102,74
weg 02	0,33	0,06	--	86,54	61,81	10,99	--	5,61	3,17	0,42	--	0,94	1,50	0,42	--	75,11	82,55	89,38	93,71	99,84	96,51	89,78
weg 03	--	--	--	261,85	185,46	32,69	--	20,59	12,61	1,87	--	10,30	11,03	2,62	--	81,19	88,64	95,72	99,75	105,21	101,91	95,22

Model: eerste model  
 Moleneind 6A - Kortenhoeft  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
weg 01	91,68	79,62	89,48	94,64	101,91	109,71	105,92	99,04	87,78	76,82	86,66	91,91	98,92	105,48	101,68	94,82	83,84	--	--	--
weg 02	80,61	73,91	81,20	88,00	92,63	98,50	95,14	88,42	79,30	66,66	73,81	80,58	85,48	91,13	87,73	81,02	71,94	--	--	--
weg 03	86,59	80,14	87,47	94,57	98,78	103,94	100,62	93,94	85,43	73,00	80,25	87,35	91,71	96,62	93,28	86,61	78,21	--	--	--

Model: eerste model  
Moleneind 6A - Kortenhoef  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg 01	--	--	--	--	--
weg 02	--	--	--	--	--
weg 03	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 Moleneind 6A - Kortenhoeft  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidwest	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
02	zuidwest	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
03	noordoost	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
04	noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	noordwest	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	noordwest	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
08	noordwest	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	noordwest	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
09	zuidwest	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	zuidwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	noordoost	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	zuidwest	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja



Rapport: Groepsreducties  
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
zoneplichtige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
weg 1	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
weg 2	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
weg 3	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00



---

# **Bijlage III**

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: weg 1  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	zuidwest	4,50	50	46	42	51
02_B	zuidwest	4,50	49	45	41	50
03_B	noordoost	4,50	48	44	40	49
04_A	noordoost	1,50	45	41	37	46
04_B	noordoost	4,50	48	44	40	49
05_A	noordoost	1,50	44	40	36	45
05_B	noordoost	4,50	47	43	39	48
06_A	noordoost	1,50	46	42	38	47
07_A	noordwest	1,50	46	42	38	47
07_B	noordwest	4,50	47	43	39	48
08_A	noordwest	1,50	46	42	38	47
08_B	noordwest	4,50	47	43	39	48
09_A	zuidwest	1,50	35	31	27	36
10_A	zuidwest	1,50	34	30	26	35
10_B	zuidwest	4,50	42	38	34	43
11_B	zuidwest	4,50	42	38	34	43

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: weg 2  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	zuidwest	4,50	52	51	43	53
02_B	zuidwest	4,50	52	51	44	54
03_B	noordoost	4,50	49	47	40	50
04_A	noordoost	1,50	48	46	39	49
04_B	noordoost	4,50	47	46	39	49
05_A	noordoost	1,50	45	44	37	47
05_B	noordoost	4,50	46	44	37	47
06_A	noordoost	1,50	43	42	35	45
07_A	noordwest	1,50	23	21	14	24
07_B	noordwest	4,50	22	20	13	23
08_A	noordwest	1,50	24	22	15	25
08_B	noordwest	4,50	23	22	14	24
09_A	zuidwest	1,50	36	35	28	38
10_A	zuidwest	1,50	37	36	28	38
10_B	zuidwest	4,50	41	40	32	42
11_B	zuidwest	4,50	40	39	31	41

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Weg 3  
Groep: weg 3  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	zuidwest	4,50	34	33	25	35
02_B	zuidwest	4,50	33	32	25	35
03_B	noordoost	4,50	27	25	18	28
04_A	noordoost	1,50	16	15	8	18
04_B	noordoost	4,50	24	22	15	25
05_A	noordoost	1,50	20	18	11	21
05_B	noordoost	4,50	29	28	20	30
06_A	noordoost	1,50	25	23	16	26
07_A	noordwest	1,50	15	14	6	16
07_B	noordwest	4,50	16	14	7	17
08_A	noordwest	1,50	9	7	0	10
08_B	noordwest	4,50	21	19	12	22
09_A	zuidwest	1,50	18	16	9	19
10_A	zuidwest	1,50	18	17	10	19
10_B	zuidwest	4,50	24	22	15	25
11_B	zuidwest	4,50	19	18	11	20



---

# **Bijlage IV**

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: zoneplichtige wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	zuidwest	4,50	58	56	50	59
02_B	zuidwest	4,50	58	57	50	59
03_B	noordoost	4,50	55	53	47	57
04_A	noordoost	1,50	54	52	45	55
04_B	noordoost	4,50	54	52	46	56
05_A	noordoost	1,50	52	50	43	53
05_B	noordoost	4,50	53	51	45	54
06_A	noordoost	1,50	51	49	43	52
07_A	noordwest	1,50	48	44	40	49
07_B	noordwest	4,50	49	45	41	50
08_A	noordwest	1,50	48	45	40	49
08_B	noordwest	4,50	49	45	41	50
09_A	zuidwest	1,50	43	41	34	44
10_A	zuidwest	1,50	43	41	35	44
10_B	zuidwest	4,50	48	46	40	49
11_B	zuidwest	4,50	48	45	39	49