

Rapport 22000258.R01

Akoestisch onderzoek Galesloot Constructie B.V.

Project 22000258.R01

Akoestisch onderzoek Galesloot Constructie B.V.

Datum:
12 mei 2020

Opdrachtgever: buRO- bureau voor ruimtelijke ordening BV
De heer R. van Veen
Brabantsestraat 17
Kantoor 2.20
3812 PJ AMERSFOORT
veen@bu-ro.nl

Auteur:
De heer ing. D. van Olst

Goedgekeurd:
De heer ir. A.C.W.M. Appels





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN	4
2.1 Algemeen	4
2.2 Beschikbare gegevens	4
2.3 Bedrijfsituatie	5
2.4 Geluidreducerende maatregelen	5
2.5 Gestelde geluidvoorwaarden	6
3. ONDERZOEKMETHODE	7
4. METINGEN	7
5. REKENMODEL	8
5.1 Geluidbronnen	8
5.2 Gebouwen, schermen	9
5.3 Bodemgebieden	9
5.4 Ontvangerpunten	9
6. RESULTATEN	10
6.1 Bijzondere geluiden en trillingen	10
6.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T}$]	10
6.3 Maximale geluidniveaus [$L_{A,max}$]	11
6.4 Equivalente geluidniveaus [$L_{A,eq}$] voor de indirecte hinder	12
7. CONCLUSIES	12
8. AANBEVELINGEN	12



FIGUREN

- 1 Ligging terrein inrichting
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen
- 4 Schermen
- 5 Bodemgebieden
- 6 Ontvangers

BIJLAGEN

- 1 Bronsterkte berekeningen (Lwr's)
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen
- 4 Schermen
- 5 Bodemgebieden
- 6 Ontvangers
- 7 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
- 8 Maximale geluidniveaus
- 9 Equivalente geluidniveaus indirecte hinder



1. INLEIDING

De inrichting van Galesloot Constructie B.V. ligt aan de Middenweg 31 in Nederhorst Den Berg, zie figuur 1.1. Galesloot Constructie B.V. heeft het voornemen het bestaande bedrijfsterrein uit te breiden. Hiertoe wordt op het terrein Middenweg 33 een nieuwe bedrijfshal gerealiseerd van 15 bij 55 meter, die gebruikt zal worden als uitbreiding voor assemblage en montage.

Door Galesloot Constructie B.V. is voor de uitbreiding een melding gedaan, in het kader van het "Activiteitenbesluit milieubeheer". Voor de melding en de wijziging van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidemissie van de inrichting in de te melden bedrijfssituatie. De beoordeling van het akoestisch leefklimaat bij de woningen in het kader van de wijziging van het bestemmingsplan is eveneens, conform de uitspraken van de Raad van State, gebaseerd op de uitgebreide beoordeling op basis van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Daarnaast is in het kader van het onderzoek, rekening gehouden met de verplaatsing van de woning aan de Middenweg 35A naar de achterzijde van het terrein, zie figuur 1.2. De oude woning aan de Middenweg 35A krijgt een logies functie (B&B). De door de inrichting veroorzaakte geluidniveaus op het logiesgebouw zijn wel in kaart gebracht, maar zijn niet beschouwd in de beoordeling.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Algemeen

Galesloot Constructie B.V. omvat een constructiebedrijf. In figuur 1.1 is een overzicht gegeven van het terrein van de inrichting en de directe omgeving.

Het bestaande bedrijfsgebouw bestaat uit twee hallen en een kantoor/kantine. Galesloot Constructie B.V. wil een nieuwe hal op het aangekochte naastgelegen terrein realiseren. In de uitbreiding wordt een opslagruimte en een constructiewerkplaats ingericht. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de gehele nieuwe hal als constructiewerkplaats wordt ingericht (worst case).

De nieuwe hal wordt als volgt opgebouwd: de wanden en het dak van de nieuwe hal bestaan uit sandwichpaneel met stalen roldeuren. In het dak worden dubbelwandige kunststof lichtstraten opgenomen.

Aan de noordoostzijde van het terrein wordt een geluidscherm gerealiseerd om de activiteiten richting de te verplaatsten woning af te schermen. Het scherm krijgt op basis van een overeenkomst tussen beide burens, een hoogte van 2 meter.

2.2 Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Activiteitenbesluit milieubeheer;
- Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo);
- Kadastrale kaart;



- Gegevens over de bedrijfsvoering, verstrekt door Galesloot Constructie B.V.;
- Ruimtelijke onderbouwing Gemeente Wijdereen – Middenweg 33, Nederhorst den Berg, buRO rapport 1696-35-T01 d.d. oktober 2016;
- Tekening MW-VO-901, “Middenweg, situatie loods”, d.d. 30 april 2020;
- Leveranciersgegevens NoiStop geluidschermen.

2.3 Bedrijfssituatie

Hieronder volgt een beschrijving van de te melden bedrijfssituatie. De bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen op het terrein van de inrichting zijn aangegeven door Galesloot Constructie B.V.

Galesloot Constructie B.V. is 5 dagen per week van 07.30 tot 16.30 uur in bedrijf. Regelmatig wordt in de assemblagehallen (bestaand en nieuw) overgewerkt tot 21.00 uur. In de nachtperiode is het bedrijf gesloten en vinden geen activiteiten plaats.

Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat in de productiehal in de dagperiode effectief gedurende 8 uur wordt gewerkt. In de assemblagehallen wordt in de dagperiode effectief 10 uur en in de avondperiode gedurende 2 uur gewerkt. Op zaterdagen worden de hallen 2,5 uur opgeruimd. Deze laatste situatie is akoestisch ondergeschikt aan de normale bedrijfssituatie. De twee lasdampafzuigingen in de productiehal zijn eveneens maximaal gedurende 8 uur in de dagperiode in bedrijf.

De roldeuren van de hallen zijn tijdens de werkzaamheden zoveel mogelijk gesloten. Uitgegaan is dat de roldeuren van de hallen ieder 1 uur per dag geopend zijn voor het laden/lossen, of om producten van constructie naar assemblage/opslag te verplaatsen.

In de dagperiode komen 5 vrachtwagens om materiaal te brengen of geassembleerde machines op te halen. Deze vrachtwagens laden/lossen aan de achterzijde van de bestaande bedrijfshal. Hierbij wordt gebruik gemaakt van een elektrische vorkheftruck. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de laad-/losactiviteiten effectief 2 uur duren in de dagperiode. Het terrein wordt zodanig ingericht dat, in de toekomstige situatie, de vrachtwagens aan de achterzijde van het terrein kunnen rondrijden c.q. kunnen keren.

In de dagperiode komen en gaan 12 personenwagens naar en van de inrichting. Deze parkeren aan de voorzijde van het terrein. In geval van overwerken zullen nog twee personenwagens in de avondperiode van het terrein vertrekken. Daarnaast beschikt Galesloot Constructie B.V. over 3 service-auto's, die klanten in de regio bedienen. Deze vertrekken en keren terug op het terrein in de dagperiode.

2.4 Geluidreducerende maatregelen

Door Galesloot Constructie B.V. zijn de hierna beschreven Beste Beschikbare Technieken (BBT) toegepast om de geluidemissie van de inrichting zoveel mogelijk te beperken:

- De deuren van de gebouwen zijn tijdens lawaaimakende werkzaamheden in de gebouwen zoveel mogelijk gesloten en worden tijdens deze werkzaamheden alleen geopend voor het onmiddellijk doorlaten van personen en goederen.
- De motoren van bedrijfswagens zijn tijdens het laden en lossen alleen in werking, indien dit voor het laden en lossen noodzakelijk is.
- Audioapparatuur is zodanig afgesteld, dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar is.
- De werkplaats is akoestisch goed geïsoleerd.



- De maximale rijsnelheid binnen de inrichting is beperkt tot 10 km/uur.
- De rijroutes binnen de inrichting zijn verhard en vlak afgewerkt.
- Aan de noordoostzijde van het terrein wordt een L-vormig geluidscherm (hoogte 2 meter) geplaatst.

De in deze paragraaf weergegeven Beste Beschikbare Technieken (BBT) zijn meegenomen in het voorliggende onderzoek.

2.5 Gestelde geluidvoorwaarden

Hieronder zijn de geldende eisen uit het “Activiteitenbesluit milieubeheer” weergegeven. (bron: www.wetten.nl)

Artikel 2.17

- 1 Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidniveau $L_{A,max}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Laad-/losactiviteiten

Op basis van het “Activiteitenbesluit milieubeheer” (ex. art. 2.17 lid 1b.) zijn maximale geluidniveaus (piekgeluiden) ten gevolge van het laden en lossen in de dagperiode, uitgezonderd van toetsing. Onder het laden en lossen worden tevens aanverwante activiteiten verstaan, zoals het slaan van autoportieren, aanrijden, manoeuvreren, wegrijden en starten en gas geven bij het wegrijden van de voertuigen.



Ruimtelijke ordening

Ten behoeve van de beoordeling, in het kader van de bestemmingsplanwijziging, zijn eveneens de optredende maximale geluidniveaus, ten gevolge van de laad-/losactiviteiten, in dagperiode, stemgeluid en de indirecte hinder (zie volgende paragraaf), beschouwd.

Stemgeluid speelt in de onderhavige situatie geen rol.

Indirecte hinder

In de milieuwetgeving wordt ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting. Daarbij gaat het in de voorliggende situatie om de aan- en afvoerbewegingen, die direct verband hebben met de inrichting. De aan- en afvoerbewegingen vinden volledig plaats over de Middenweg.

In het “Activiteitenbesluit milieubeheer” is aangegeven, dat maatwerkvoorschriften kunnen worden opgesteld om indirecte geluidhinder vanwege wegverkeer te voorkomen. Hierbij kan de circulaire van 29 februari 1996 van de minister van VROM, getiteld “Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer”, als hulpmiddel dienen. Hiervoor is de indirecte hinder in kaart gebracht.

Op basis van uitspraken van de Raad van State (onder andere nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term “opgenomen in het heersende verkeersbeeld”. Het gaat er om of een voertuig dat, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. De indirecte hinder is niet meer van toepassing als voertuigen die bij de inrichting komen, eenzelfde snelheid en eenzelfde rij- en stopgedrag vertonen bij zijstraten, kruisingen etc. als het overige verkeer. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.

3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999”, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004, zoals die op het internet is geplaatst. Deze handleiding is voorgeschreven in het “Activiteitenbesluit milieubeheer” in artikel 1.11.9.

4. METINGEN

De metingen van de geluidbronnen zijn uitgevoerd op 6 juli 2017. Voor de metingen en de uitwerking daarvan is gebruik gemaakt van een integrerende geluidniveau-meter, Rion NL-52, en randapparatuur zoals statieven, verlengkabels, windbol, etc. Voor en na de metingen is het meetsysteem geijkt met een akoestische ijkbron.

Bij de bronmetingen zijn de meetpunten zodanig gekozen, dat het gemeten geluidniveau uitsluitend door de te meten bron wordt bepaald. De metingen zijn verricht in de situatie waarin de bronnen onder representatieve bedrijfssituatie in werking zijn. De metingen zijn uitgevoerd volgens de meetmethode “uitstraling door gebouwen” (II.7). De resultaten van de metingen zijn verwerkt in bijlage 1.



5. REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

5.1 Geluidbronnen

De geluidbronnen zijn in het rekenmodel ingevoerd op basis van de bronsterkten, die zijn berekend in bijlage 1. In bijlage 2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen de tijden en de perioden vermeld, waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

Geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuur 2.1.

De bronsterkten van de bronnen met de nummers 101 t/m 356 zijn berekend op basis van geluidmetingen uitgevoerd bij Galesloot Constructie B.V. De bronsterkten van de bronnen met de nummers 001 t/m 012 zijn gebaseerd op bij SPA WNP ingenieurs bekende kentallen.

Geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. Deze activiteiten zijn genoemd en de gebruikte bronsterkte is vermeld:

- Het rijden van de vrachtwagens LWA,max = 108 dB(A).
- Het laden/lossen van de vrachtwagens LWA,max = 112 dB(A).
- Het rijden van personen- en bestelwagens LWA,max = 96 dB(A).
- Het parkeren van personen- en bestelwagens LWA,max = 98 dB(A).
(sluiten portieren, starten motor etc.)
- Het rijden van de vorkheftruck (kleppen vorken) LWA,max = 105 dB(A).
- Als de deuren van de fabriekshallen geopend worden voor het doorlaten van vorkheftrucks of personen, kunnen er door de activiteiten die daarbinnen plaatsvinden, maximale geluidniveaus optreden die tot circa 12 dB(A) hoger zijn dan de equivalent geluidniveaus.

De geluidbronnen, die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken, zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuur 2.2. In bijlage 2.2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld, waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

Geluidbronnen bepalend voor de indirecte hinder

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over Middenweg is, met behulp van een computermodel (overeenkomstig standaard rekenmethode II verkeerslawaai - 2012), de geluidbelasting op een aantal rekenpunten langs deze weg bepaald. In figuur 2.3 worden de gebruikte rijlijnen van het verkeer op Middenweg weergegeven.



Het wegdek van de Middenweg is geasfalteerd. De voertuigen mogen hier 50 km/uur rijden, maar zullen vaart verminderen bij het naderen van de inrichting. Als de voertuigen met een snelheid van circa 35 km/uur rijden, bedraagt de bronsterkte van vrachtwagens 105 dB(A) en van personen/bestelwagens 97 dB(A).

5.2 Gebouwen, schermen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De ligging van de gebouwen is gegeven in figuur 3 in bijlage 3. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekcorrectieterm voor de afscherming is toegepast.

De ligging van de schermen (ingevoerd als schermvormige objecten zonder breedte) is gegeven in figuur 4 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is ook aangegeven welke hoogte de schermen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. Welke reflectiefactor en profielcorrectie in verband met de afscherming is toegepast, wordt ook in bijlage 4 vermeld.

Vanwege de bouw van de verplaatste woning aan de Middenweg 35A, wordt aan de noord-oostzijde van het terrein een L-vormig geluidscherm geplaatst tussen de woning en de bedrijfshallen. Het betreft een geluidabsorberend scherm met een hoogte van 2 meter.

Het oude gebouw van de woning 35A blijft bestaan maar gaat gebruikt worden als bed & breakfast, waardoor het aangemerkt wordt als logies verblijf.

Opmerking: Gelet op de gebruikte rekensoftware is het L-vormig scherm doorgetrokken in de nieuwe loods. Dit laatste om de afscherming door het scherm correct te berekenen.

5.3 Bodemgebieden

De ligging van de bodemgebieden is gegeven in figuur 5 en in bijlage 5. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. De standaard bodemfactor heeft een waarde van 1,0 (akoestisch zachte bodem). Deze bodemfactor is van toepassing op de gebieden van het geluidmodel, waarvoor geen bodemgebieden zijn ingevoerd.

5.4 Ontvangerpunten

In figuur 6.1 en 6.2 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De ontvangers liggen bij de woningen in de directe omgeving.

De waarneemhoogte op alle ontvangers bedraagt voor de dagperiode 1,5 m boven het plaatselijk maaiveld en 5,0 meter voor de avond- en de nachtperiode. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 6.



6. RESULTATEN

6.1 Bijzondere geluiden en trillingen

Tonaal- en impulsachtig geluid

Tijdens de metingen zijn geen bronnen waargenomen met een duidelijk tonaal of impulsachtig karakter.

Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting zijn potentiële trillingsbronnen aanwezig, namelijk vrachtwagens. Door de afstand van de werkplekken tot de woningen en omdat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht.

Binnen de inrichting zijn geen bronnen bekend, die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laagfrequent geluid verwacht.

6.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T}$]

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn berekend voor de representatieve bedrijfssituatie. In tabel 1 en in bijlage 7.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de representatieve bedrijfssituatie. In de tabel zijn ook de geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer weergegeven.

Tabel 1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6.1)	Representatieve bedrijfssituatie	
	Dagperiode	Avondperiode
004, Middenweg 27	43	31
005, Middenweg 29	49	36
006, Middenweg 33	49	37
007, Middenweg 35	42	33
016, Middenweg 35A	41	26
017, Middenweg 35A	42	25
011, Middenweg 36	37	27
012, Middenweg 36a	39	27
013, Middenweg 38	39	27
Gestelde eis	50	45

In de bijlagen 7.2.1 t/m 7.2.23 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten 4 t/m 7, 11 t/m 13, 16 en 17.

Uit tabel 1 blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie op alle ontvangerpunten (ruim) wordt voldaan aan de geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Bij de woningen van derden blijven de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus beperkt tot 49 dB(A) in de dagperiode en 37 dB(A) in de avondperiode.

Gelet op het voorgaande kan worden gesteld dat, ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, bij de woningen van derden, ook na de uitbreiding, sprake is van een goed woon- en leefklimaat.



De bij de woning aan de Middenweg 33 optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus veranderen door de uitbreiding in de dagperiode niet en nemen in de avondperiode in geringe mate toe (0,7 dB(A)). Een dergelijk verschil is voor het menselijk oor niet waarneembaar¹.

6.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In tabel 2 en in bijlage 8.1 zijn de maximale geluidniveaus weergegeven, zoals deze ter plaatse van de woningen in de directe omgeving kunnen optreden.

Tabel 2: De maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten

Ontvangerpunt	L_{Amax} maximale geluidniveaus in dB(A)				
	Rijden vrachtwagens	Laden/lossen	Rijden personen en bestelwagens	Parkeren personen en bestelwagens	Open roldeur
(zie figuur 6.1)	D ¹⁾	D ¹⁾	D/A	D/A	D
004, Middenweg 27	65	46	54/57	61/62	64
005, Middenweg 29	77	42	66/65	64/64	67
006, Middenweg 33	74	44	61/61	66/65	67
007, Middenweg 35	67	41	55/56	59/60	55
016, Middenweg 35A	60	64	29/31	31/36	56
017, Middenweg 35A	59	64	28/31	30/36	56
011, Middenweg 36	63	43	51/54	50/53	42
012, Middenweg 36a	64	39	53/55	50/53	54
013, Middenweg 38	64	41	52/55	50/53	54
Gestelde eis RO	70	70	70/65	70/65	70
Gestelde eis BARIM	-- ¹⁾	-- ¹⁾	70/65	70/65	70

¹⁾ D duidt aan dat de maximale geluidniveaus in de dagperiode kunnen optreden.

A duidt aan dat de maximale geluidniveaus in de avondperiode kunnen optreden.

²⁾ Op basis van artikel 2.17.1.b zijn de laad/losactiviteiten uitgezonderd van toetsing.

In de bijlagen 8.2.1 t/m 8.2.23 zijn de belangrijkste maximale geluidniveaus weergegeven op de ontvangerpunten 4 t/m 7, 11 t/m 13, 16 en 17.

Uit de gepresenteerde resultaten in tabel 2 blijkt dat wordt voldaan aan de eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

De te hanteren richtwaarden voor een goede ruimtelijke ordening worden alleen overschreden door het rijden van de vrachtwagens in de dagperiode. De overschrijdingen treden alleen op bij de woningen gelegen direct langs de in-/uitrit van het terrein. Bij de overige woningen wordt voldaan aan de standardeisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Met andere woorden bij deze woningen is ten aanzien van de maximale geluidniveaus sprake van een goed woon- en leefklimaat.

¹ Onder normale omstandigheden is een verschil van 3 dB net waarneembaar en is er vanaf 5 dB verschil pas sprake van een duidelijk hoorbaar verschil.

Zie onder andere "Fysische/theoretische Grondslagen van Geluid", PHTO A, Dr. Ing. A. von Meier, laatste revisie augustus 1996 en Geluidwering in de "woningbouw", hoofdstuk Basisbegrippen en definities, Mw. Ir. P.E. Braat – Eggen, ir. L.C.J. van Luxemburg, uitgavejaar 1993.



Opgemerkt dient te worden dat deze activiteit, het rijden van de vrachtwagens, ook in de huidige situatie plaatsvindt. Daarnaast wordt opgemerkt dat de beoordeling van de maximale geluidniveaus, in de dagperiode, in het Activiteitenbesluit milieubeheer, is uitgezonderd omdat de geluidpieken, veroorzaakt door laad-/losactiviteiten, in het algemeen niet tot hinder te leiden.

Gelet op het voorgaande kan worden gesteld dat, door de laad-/losactiviteiten, het woon- en leefklimaat, bij de direct naast de inrichting gelegen woningen, niet of nauwelijks wordt beïnvloed en dat bij deze woningen sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

De bij de woning aan de Middenweg 33 optredende maximale geluidniveaus veranderen door de uitbreiding niet.

6.4 Equivalente geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder

In bijlage 9 is de equivalente geluidbelasting weergegeven veroorzaakt door de indirecte hinder. Uit de resultaten blijkt dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting, die wordt veroorzaakt door het verkeer op de Middenweg met bestemming Galesloot Constructie B.V., bij de woningen maximaal 39 dB(A) bedraagt.

Daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp en is bij de woningen van derden, ten aanzien van de indirecte hinder, sprake van een goed woon- en leefklimaat.

7. CONCLUSIES

Uit het onderzoek blijkt dat er in de te melden bedrijfssituatie voor zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als de maximale geluidniveaus wordt voldaan aan de geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Tevens is bij de woningen van derden sprake van een goed c.q. acceptabel woon- en leefklimaat.

8. AANBEVELINGEN

Aanbevolen wordt om de beschreven bedrijfssituatie te melden.

SPA WNP ingenieurs



FIGUREN



**studioV**
architecten

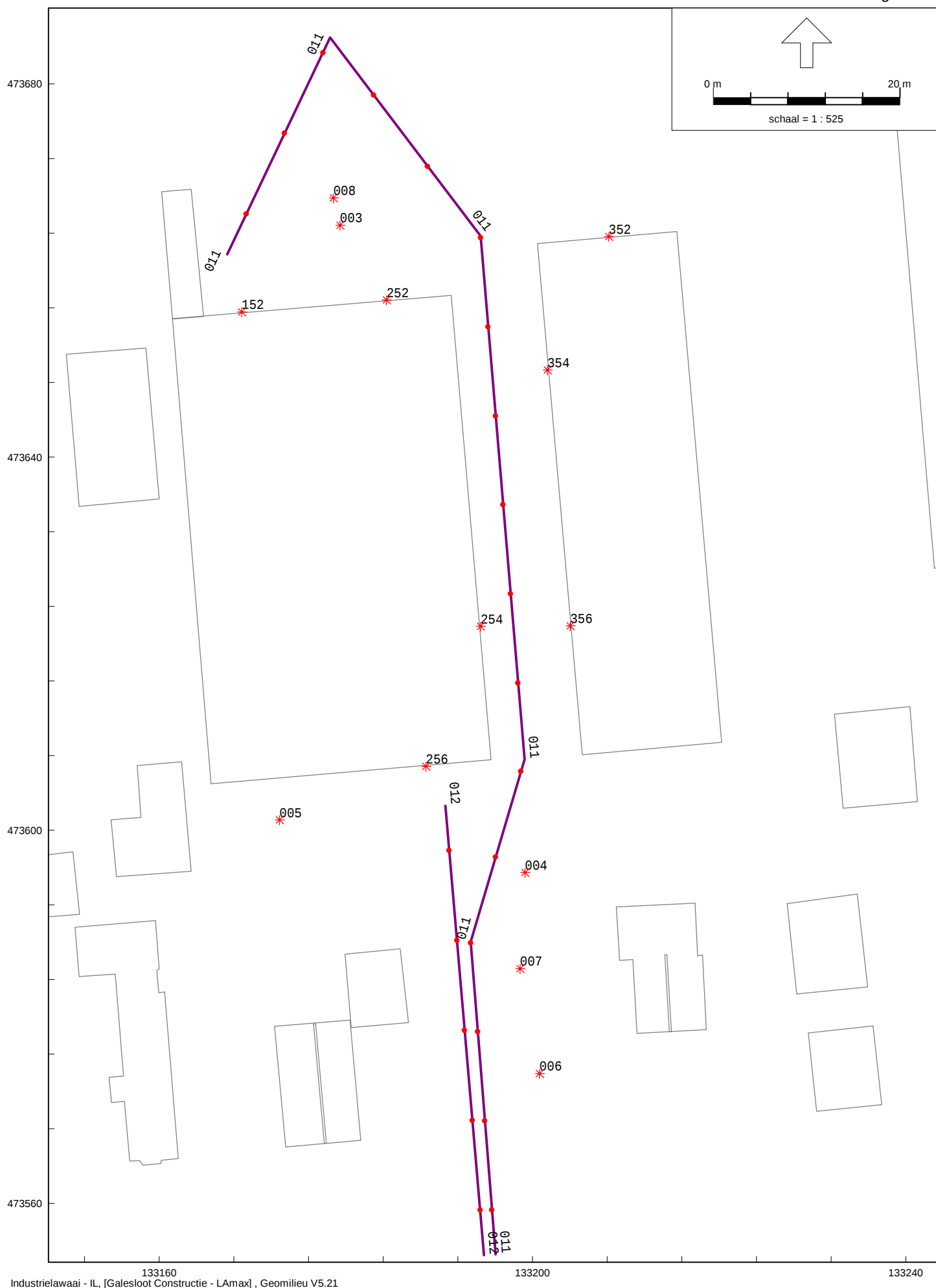
situatie loods

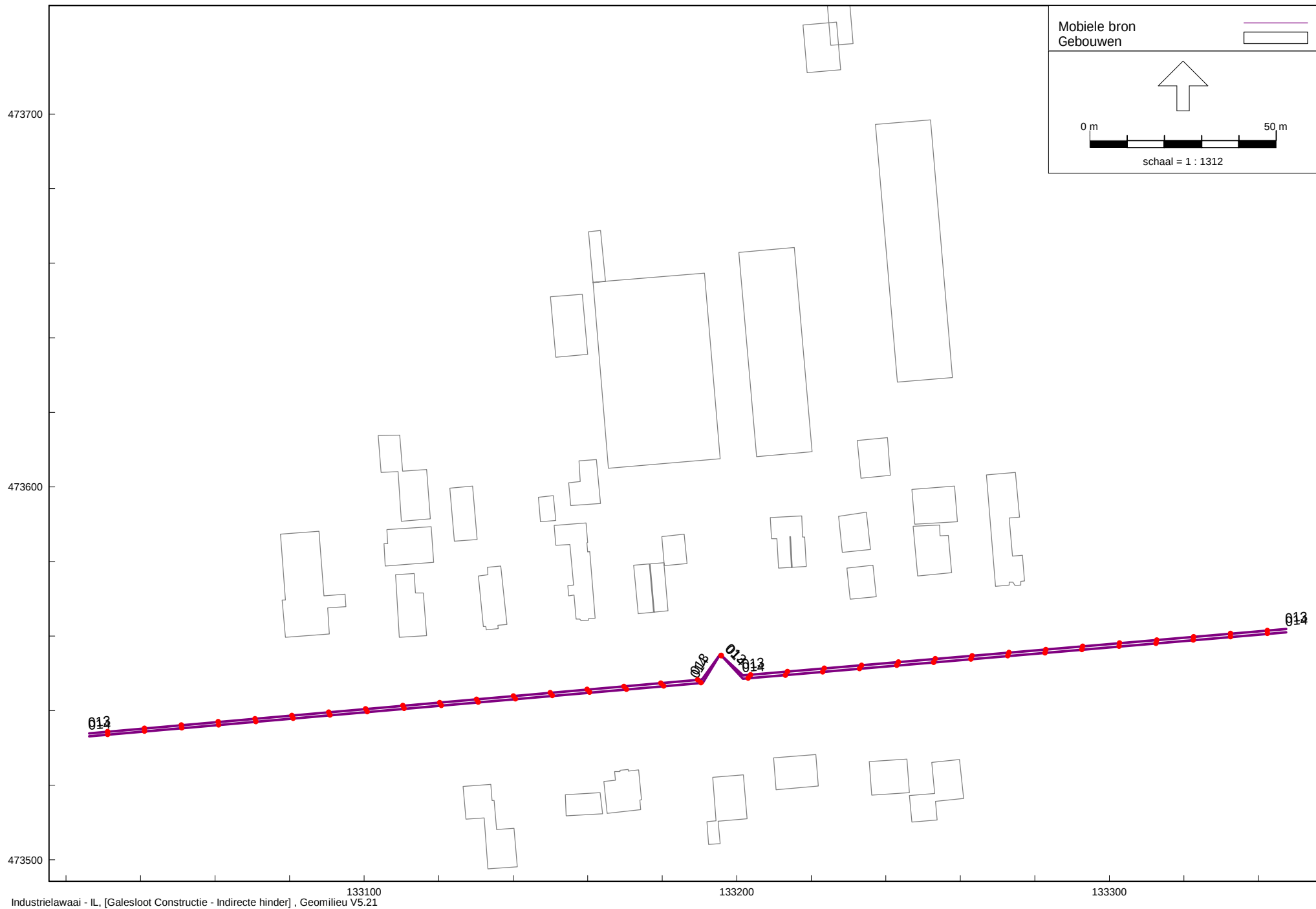
project : Middenweg
projectnr. : 20-04
status : definitief
datum : 02-04-2020
schaal : 1:500
formaat : A3

tekeningnr. : MW-VO-901

revisie : 30-04-2020 B

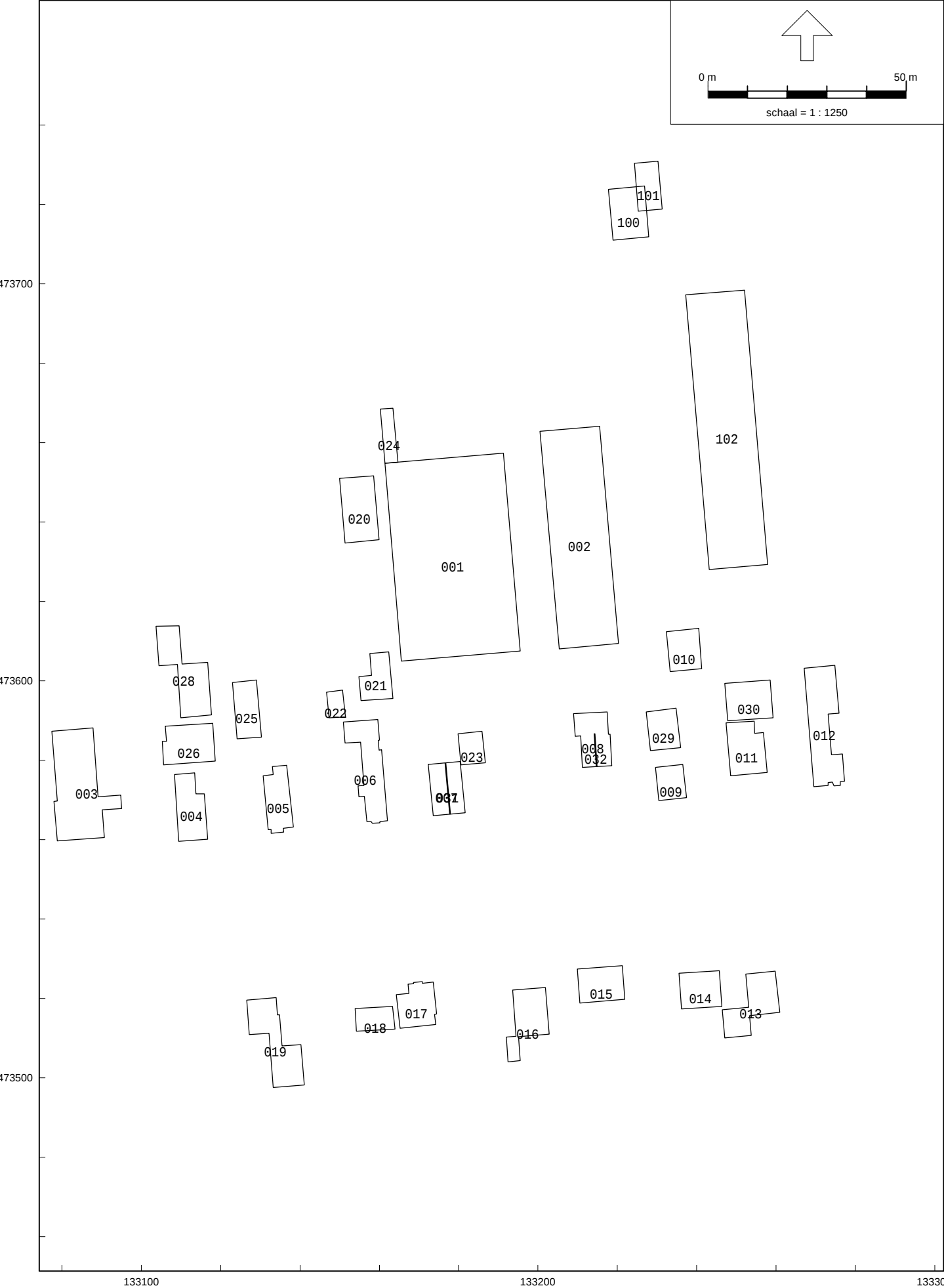


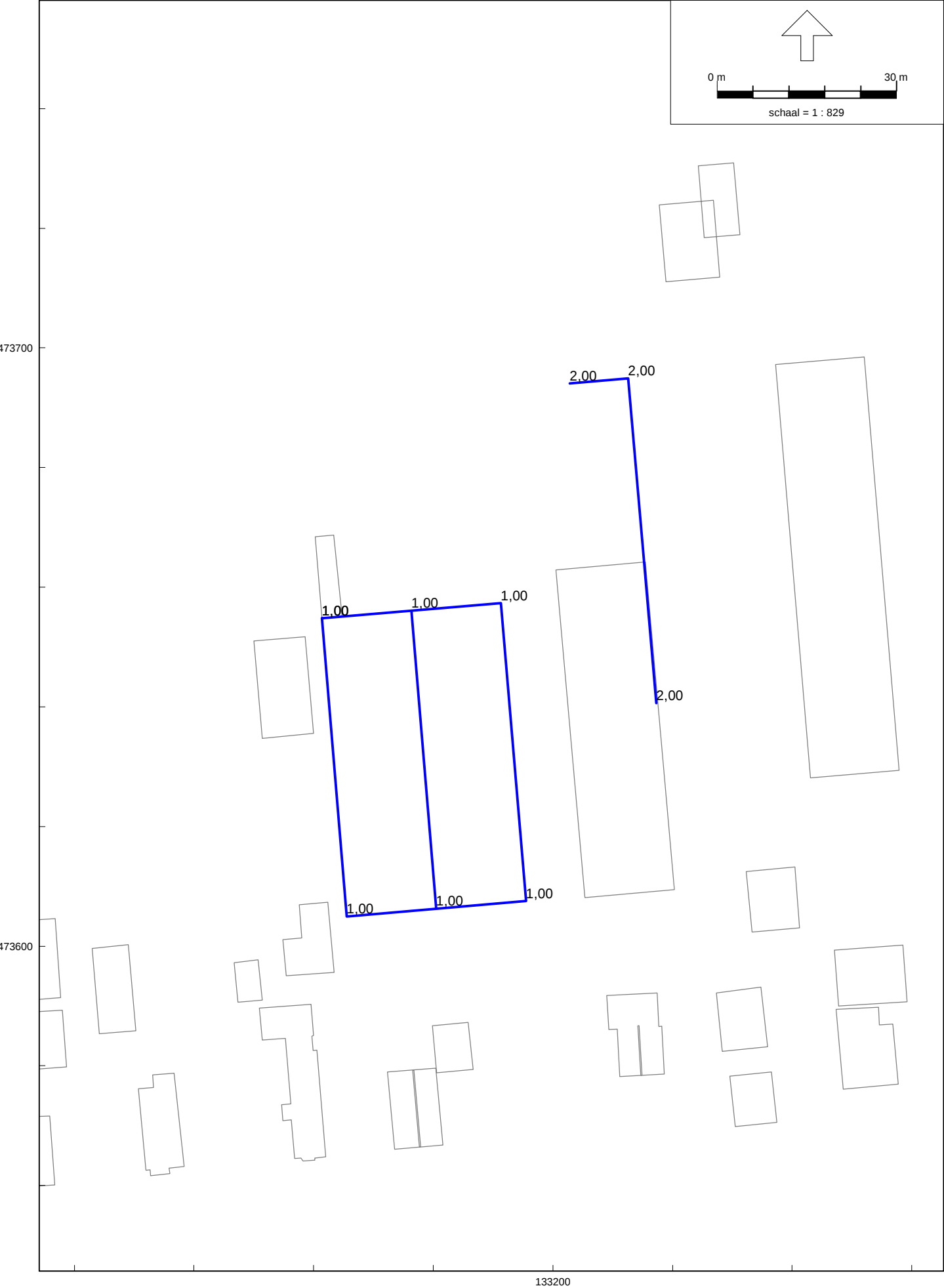


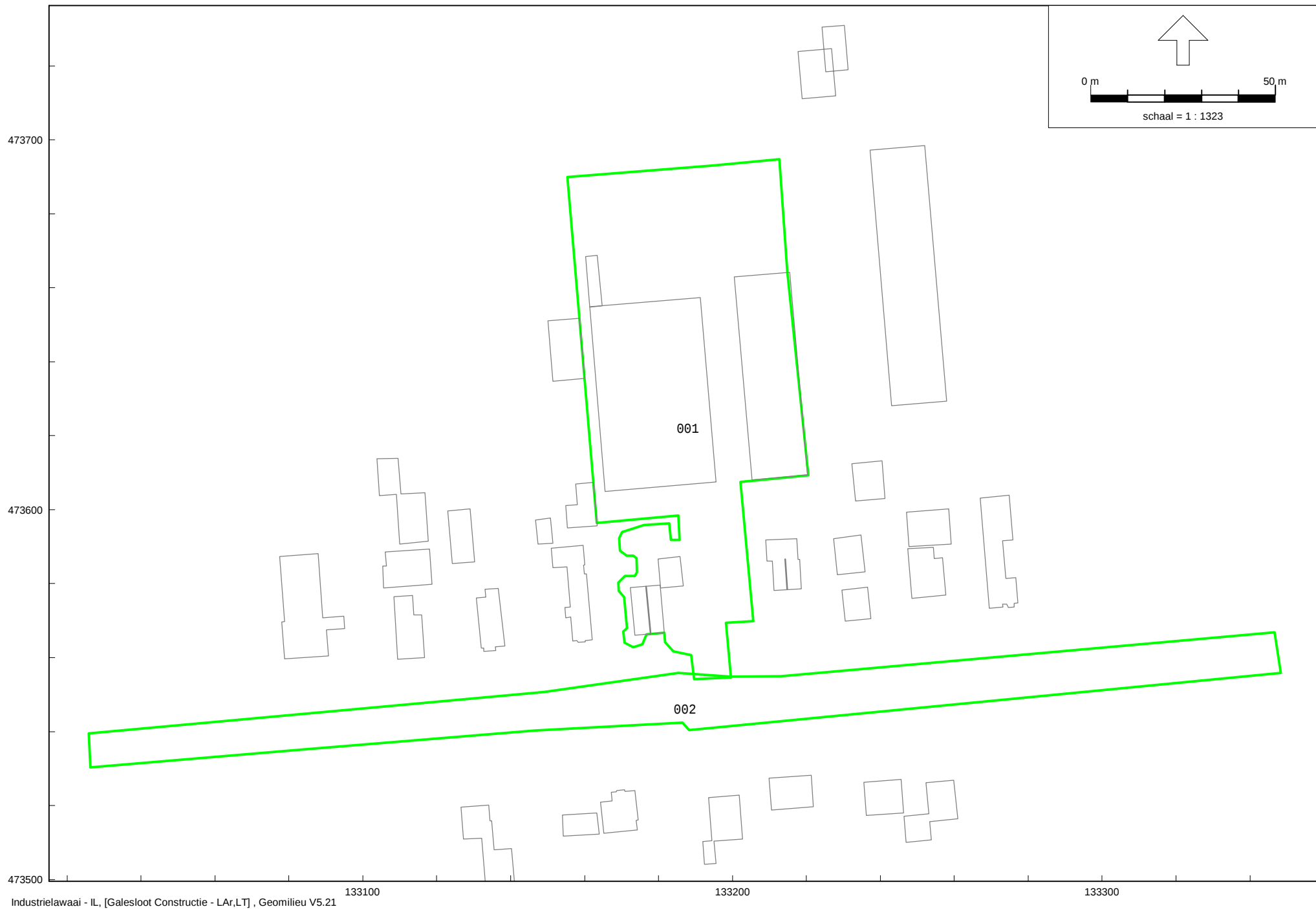


Industrielawaai - IL, [Galesloot Constructie - Indirecte hinder] , Geomilieu V5.21

Ingevoerde geluidbronnen, indirecte hinder

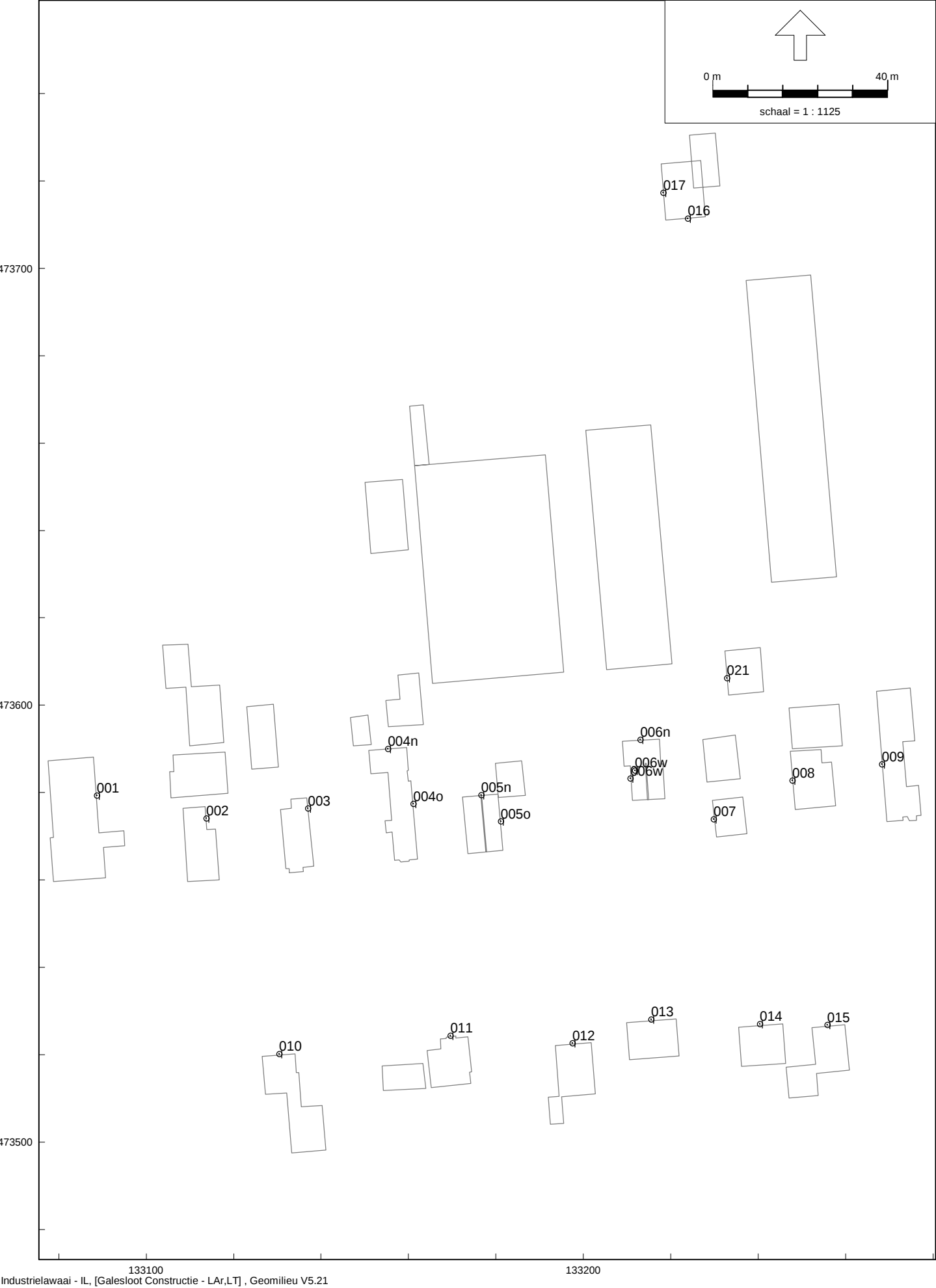


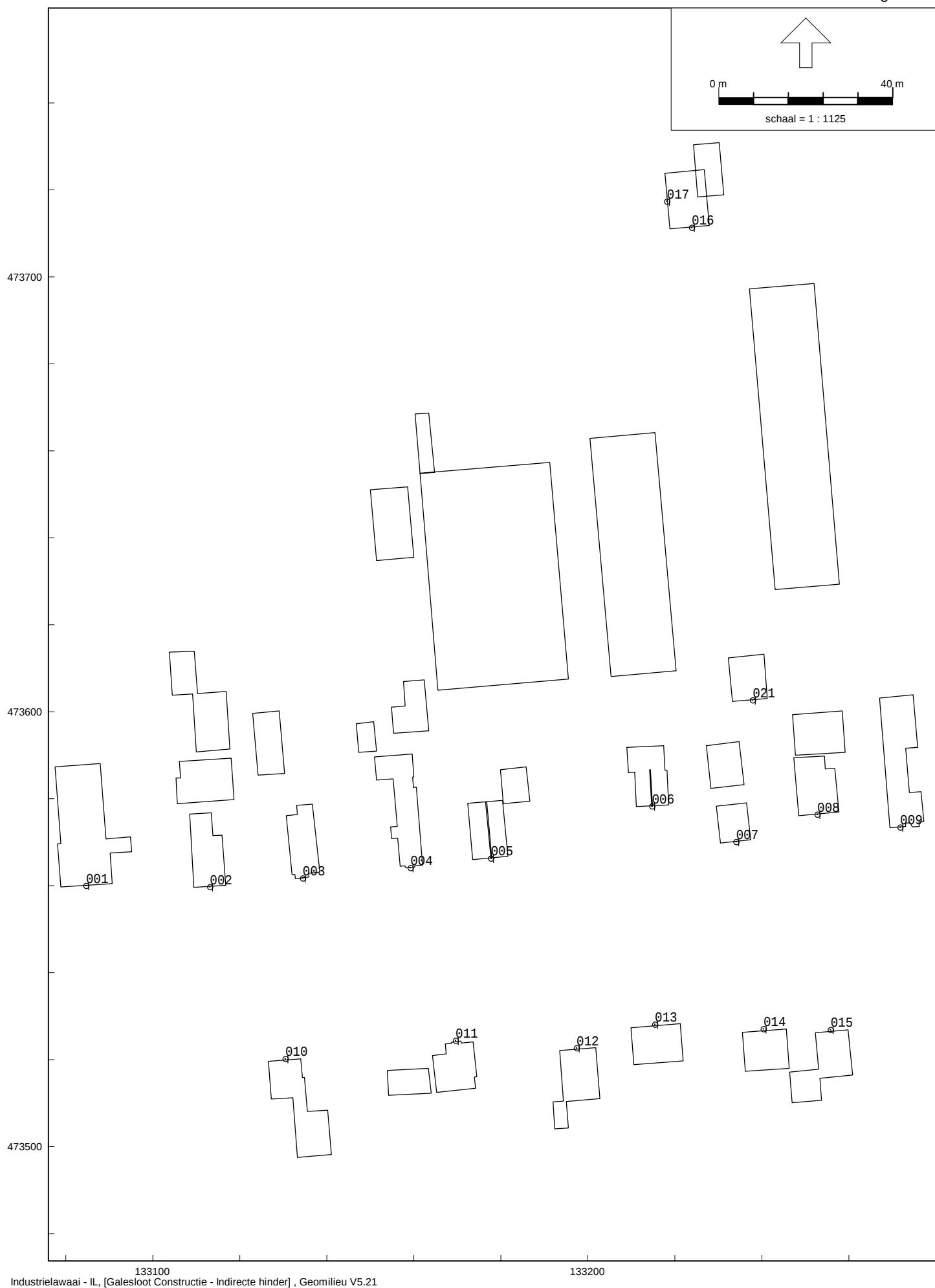




Industrielawaai - IL, [Galesloot Constructie - LAr,LT] , Geomilieu V5.21

Ingevoerde bodemgebieden







BIJLAGEN

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Galesloot Constructie

$L_{max} = L_{eq} + 20 \text{ dB(A)}$

Bronnaan: Hal 1, dakuitstraling

Bronnr(s) : 101 + 102 + 103 + 104

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	2,0	11,0				9,7
63	3,0	17,0				13,6
125	4,0	23,0				16,1
250	5,0	22,0				16,6
500	8,0	17,0				15,7
1000	11,0	33,0				23,5
2000	11,0	43,0				24,0
4000	11,0	43,0				24,0
8000	11,0	43,0				24,0

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	24,0	ILD3	Polyester dakplaten, gegolfd, lichtdoorlatend
2	456,0	ILGC7	Sandwich paneel met min.wol. (d=55-85mm, 150 kg/m ³)
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 480,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p (A-gew)	25,2	38,0	50,2	56,3	64,4	63,7	64,8	60,3	55,9	70,0
10 lg S	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	
R_s	9,7	13,6	16,1	16,6	15,7	23,5	24,0	24,0	24,0	
C_d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
L_w (A-gew)	38,3	47,3	56,9	62,5	71,5	63,0	63,7	59,2	54,7	73,4

Betreft het een uitstralend dakdeel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
$L_{w, \text{rekenmodel}}$	38,3	47,3	58,9	64,5	73,5	65,0	65,7	61,2	56,7	75,4

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Galesloot Constructie

$L_{max} = L_{eq} + 20 \text{ dB(A)}$

Bronnaan: Hal 1, noordgevel

Bronnr(s) : 111 + 112

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	11,0					11,0
63	17,0					17,0
125	23,0					23,0
250	22,0					22,0
500	17,0					17,0
1000	33,0					33,0
2000	43,0					43,0
4000	43,0					43,0
8000	43,0					43,0

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	37,5	ILGC7	Sandwich paneel met min.wol. (d=55-85mm, 150 kg/m ³)
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 37,5 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p (A-gew)	25,2	38,0	50,2	56,3	64,4	63,7	64,8	60,3	55,9	70,0
10 lg S	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	
R_s	11,0	17,0	23,0	22,0	17,0	33,0	43,0	43,0	43,0	
C_d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
L_w (A-gew)	25,9	32,8	38,9	46,0	59,1	42,5	33,6	29,0	24,6	59,5

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{rekenmodel}}$	25,9	32,8	38,9	46,0	59,1	42,5	33,6	29,0	24,6	59,5

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Galesloot Constructie

$L_{max} = L_{eq} + 20 \text{ dB(A)}$

Bronnaan: Hal 1, westgevel

Bronnr(s) : 121 + 122 + 123 + 124

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	11,0					11,0
63	17,0					17,0
125	23,0					23,0
250	22,0					22,0
500	17,0					17,0
1000	33,0					33,0
2000	43,0					43,0
4000	43,0					43,0
8000	43,0					43,0

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	200,0	ILGC7	Sandwich paneel met min.wol. (d=55-85mm, 150 kg/m ³)
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 200,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p (A-gew)	25,2	38,0	50,2	56,3	64,4	63,7	64,8	60,3	55,9	70,0
10 lg S	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
R_s	11,0	17,0	23,0	22,0	17,0	33,0	43,0	43,0	43,0	
C_d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
L_w (A-gew)	33,2	40,0	46,2	53,3	66,4	49,7	40,8	36,3	31,9	66,7

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{rekenmodel}}$	33,2	40,0	46,2	53,3	66,4	49,7	40,8	36,3	31,9	66,7

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Galesloot Constructie

$L_{max} = L_{eq} + 20 \text{ dB(A)}$

Bronnaan: Hal 1 en 3, roldeuren, gesloten

Bronnr(s) : 151, 351, 353, 355

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	10,0					10,0
63	16,0					16,0
125	21,0					21,0
250	22,0					22,0
500	22,0					22,0
1000	32,0					32,0
2000	29,0					29,0
4000	29,0					29,0
8000	29,0					29,0

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	22,5	IRD02	Roldeur 1mm st.pl. /20mm mw/1mm st.pl.
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 22,5 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p (A-gew)	25,2	38,0	50,2	56,3	64,4	63,7	64,8	60,3	55,9	70,0
10 lg S	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	
R_s	10,0	16,0	21,0	22,0	22,0	32,0	29,0	29,0	29,0	
C_d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
L_w (A-gew)	24,7	31,5	38,7	43,8	51,9	41,2	45,3	40,8	36,4	54,0

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{rekenmodel}}$	24,7	31,5	38,7	43,8	51,9	41,2	45,3	40,8	36,4	54,0

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Galesloot Constructie

$L_{max} = L_{eq} + 20 \text{ dB(A)}$

Bronnaan: Hal 1 en 3, roldeuren, open

Bronnr(s) : 152, 352, 354, 356

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	0,0					0,0
63	0,0					0,0
125	0,0					0,0
250	0,0					0,0
500	0,0					0,0
1000	0,0					0,0
2000	0,0					0,0
4000	0,0					0,0
8000	0,0					0,0

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	22,5	AA01	Opening
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 22,5 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p (A-gew)	25,2	38,0	50,2	56,3	64,4	63,7	64,8	60,3	55,9	70,0
10 lg S	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	
R_s	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
C_d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
L_w (A-gew)	34,7	47,5	59,7	65,8	73,9	73,2	74,3	69,8	65,4	79,6

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{rekenmodel}}$	34,7	47,5	59,7	65,8	73,9	73,2	74,3	69,8	65,4	79,6

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Galesloot Constructie

$L_{max} = L_{eq} + 12 \text{ dB(A)}$

Bronnaan: Hal 2, dakuitstraling, oostvlak

Bronnr(s) : 201 + 202 + 203 + 204

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	0,0	2,0	11,0			9,9
63	0,0	3,0	17,0			14,0
125	0,0	4,0	23,0			16,7
250	0,0	5,0	22,0			17,1
500	0,0	8,0	17,0			15,8
1000	0,0	11,0	33,0			23,6
2000	0,0	11,0	43,0			24,1
4000	0,0	11,0	43,0			24,1
8000	0,0	11,0	43,0			24,1

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	0,5	AA01	Opening
2	30,0	ILD3	Polyester dakplaten, gegolfd, lichtdoorlatend
3	719,5	ILGC7	Sandwich paneel met min.wol. (d=55-85mm, 150 kg/m ³)
4			
5			

S (totale oppervlak): 750,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p (A-gew)	27,8	44,5	51,1	63,1	65,0	71,3	77,0	77,7	75,2	82,1
10 lg S	28,8	28,8	28,8	28,8	28,8	28,8	28,8	28,8	28,8	
R_s	9,9	14,0	16,7	17,1	15,8	23,6	24,1	24,1	24,1	
C_d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
L_w (A-gew)	42,6	55,3	59,2	70,7	74,0	72,5	77,6	78,4	75,9	83,4

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{rekenmodel}}$	42,6	55,3	59,2	70,7	74,0	72,5	77,6	78,4	75,9	83,4

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Galesloot Constructie

$L_{max} = L_{eq} + 12 \text{ dB(A)}$

Bronnaan: Hal 2, dakuitstraling, westvlak

Bronnr(s) : 205 + 206 + 207 + 208

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	2,0	11,0				9,9
63	3,0	17,0				14,1
125	4,0	23,0				16,8
250	5,0	22,0				17,3
500	8,0	17,0				15,9
1000	11,0	33,0				24,4
2000	11,0	43,0				24,9
4000	11,0	43,0				24,9
8000	11,0	43,0				24,9

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	6,0	ILD3	Polyester dakplaten, gegolfd, lichtdoorlatend
2	144,0	ILGC7	Sandwich paneel met min.wol. (d=55-85mm, 150 kg/m ³)
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 150,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p (A-gew)	27,8	44,5	51,1	63,1	65,0	71,3	77,0	77,7	75,2	82,1
10 lg S	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	
R_s	9,9	14,1	16,8	17,3	15,9	24,4	24,9	24,9	24,9	
C_d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
L_w (A-gew)	35,6	48,2	52,1	63,5	66,9	64,7	69,8	70,5	68,1	75,8

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{rekenmodel}}$	35,6	48,2	52,1	63,5	66,9	64,7	69,8	70,5	68,1	75,8

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Galesloot Constructie

$L_{max} = L_{eq} + 12 \text{ dB(A)}$

Bronnaan: Hal 2, noordgevel

Bronnr(s) : 211 + 212

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	11,0					11,0
63	17,0					17,0
125	23,0					23,0
250	22,0					22,0
500	17,0					17,0
1000	33,0					33,0
2000	43,0					43,0
4000	43,0					43,0
8000	43,0					43,0

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	67,5	ILGC7	Sandwich paneel met min.wol. (d=55-85mm, 150 kg/m ³)
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 67,5 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p (A-gew)	27,8	44,5	51,1	63,1	65,0	71,3	77,0	77,7	75,2	82,1
10 lg S	18,3	18,3	18,3	18,3	18,3	18,3	18,3	18,3	18,3	
R_s	11,0	17,0	23,0	22,0	17,0	33,0	43,0	43,0	43,0	
C_d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
L_w (A-gew)	31,1	41,8	42,4	55,4	62,3	52,6	48,3	49,0	46,5	63,9

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{rekenmodel}}$	31,1	41,8	42,4	55,4	62,3	52,6	48,3	49,0	46,5	63,9

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Galesloot Constructie

$L_{max} = L_{eq} + 12 \text{ dB(A)}$

Bronnaan: Hal 2, oostgevel

Bronnr(s) : 221 + 222 + 223 + 224 + 225 + 226 + 227 + 228

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	11,0					11,0
63	17,0					17,0
125	23,0					23,0
250	22,0					22,0
500	17,0					17,0
1000	33,0					33,0
2000	43,0					43,0
4000	43,0					43,0
8000	43,0					43,0

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	232,0	ILGC7	Sandwich paneel met min.wol. (d=55-85mm, 150 kg/m ³)
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 232,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p (A-gew)	27,8	44,5	51,1	63,1	65,0	71,3	77,0	77,7	75,2	82,1
10 lg S	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	
R_s	11,0	17,0	23,0	22,0	17,0	33,0	43,0	43,0	43,0	
C_d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
L_w (A-gew)	36,4	47,2	47,8	60,7	67,7	58,0	53,6	54,4	51,9	69,3

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{rekenmodel}}$	36,4	47,2	47,8	60,7	67,7	58,0	53,6	54,4	51,9	69,3

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Galesloot Constructie

$L_{max} = L_{eq} + 12 \text{ dB(A)}$

Bronnaan: Hal 2, zuidgevel

Bronnr(s) : 231 + 232

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	11,0					11,0
63	17,0					17,0
125	23,0					23,0
250	22,0					22,0
500	17,0					17,0
1000	33,0					33,0
2000	43,0					43,0
4000	43,0					43,0
8000	43,0					43,0

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	47,5	ILGC7	Sandwich paneel met min.wol. (d=55-85mm, 150 kg/m ³)
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 47,5 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p (A-gew)	27,8	44,5	51,1	63,1	65,0	71,3	77,0	77,7	75,2	82,1
10 lg S	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	
R_s	11,0	17,0	23,0	22,0	17,0	33,0	43,0	43,0	43,0	
C_d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
L_w (A-gew)	29,5	40,3	40,9	53,8	60,8	51,1	46,7	47,5	45,0	62,4

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{rekenmodel}}$	29,5	40,3	40,9	53,8	60,8	51,1	46,7	47,5	45,0	62,4

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Galesloot Constructie

$L_{max} = L_{eq} + 12 \text{ dB(A)}$

Bronnaan: Hal 2, roldeuren (noord/zuid), gesloten

Bronnr(s) : 251, 255

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	10,0					10,0
63	16,0					16,0
125	21,0					21,0
250	22,0					22,0
500	22,0					22,0
1000	32,0					32,0
2000	29,0					29,0
4000	29,0					29,0
8000	29,0					29,0

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	22,5	IRD02	Roldeur 1mm st.pl. /20mm mw/1mm st.pl.
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 22,5 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p (A-gew)	27,8	44,5	51,1	63,1	65,0	71,3	77,0	77,7	75,2	82,1
10 lg S	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	
R_s	10,0	16,0	21,0	22,0	22,0	32,0	29,0	29,0	29,0	
C_d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
L_w (A-gew)	27,3	38,0	39,7	50,6	52,6	48,9	57,5	58,2	55,8	63,0

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{rekenmodel}}$	27,3	38,0	39,7	50,6	52,6	48,9	57,5	58,2	55,8	63,0

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Galesloot Constructie

$L_{max} = L_{eq} + 12 \text{ dB(A)}$

Bronnaan: Hal 2, roldeuren (noord/zuid), open

Bronnr(s) : 252, 256

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	0,0					0,0
63	0,0					0,0
125	0,0					0,0
250	0,0					0,0
500	0,0					0,0
1000	0,0					0,0
2000	0,0					0,0
4000	0,0					0,0
8000	0,0					0,0

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	22,5	AA01	Opening
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 22,5 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p (A-gew)	27,8	44,5	51,1	63,1	65,0	71,3	77,0	77,7	75,2	82,1
10 lg S	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	
R_s	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
C_d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
L_w (A-gew)	37,3	54,0	60,7	72,6	74,6	80,9	86,5	87,2	84,8	91,6

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{rekenmodel}}$	37,3	54,0	60,7	72,6	74,6	80,9	86,5	87,2	84,8	91,6

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Galesloot Constructie

$L_{max} = L_{eq} + 12 \text{ dB(A)}$

Bronnaan: Hal 2, roldeur (oost), gesloten

Bronnr(s) : 253

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	10,0					10,0
63	16,0					16,0
125	21,0					21,0
250	22,0					22,0
500	22,0					22,0
1000	32,0					32,0
2000	29,0					29,0
4000	29,0					29,0
8000	29,0					29,0

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	18,0	IRD02	Roldeur 1mm st.pl. /20mm mw/1mm st.pl.
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 18,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p (A-gew)	27,8	44,5	51,1	63,1	65,0	71,3	77,0	77,7	75,2	82,1
10 lg S	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	
R_s	10,0	16,0	21,0	22,0	22,0	32,0	29,0	29,0	29,0	
C_d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
L_w (A-gew)	26,3	37,1	38,7	49,6	51,6	47,9	56,5	57,3	54,8	62,0

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{rekenmodel}}$	26,3	37,1	38,7	49,6	51,6	47,9	56,5	57,3	54,8	62,0

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Galesloot Constructie

$L_{max} = L_{eq} + 12 \text{ dB(A)}$

Bronnaan: Hal 2, roldeur (oost), open

Bronnr(s) : 254

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	0,0					0,0
63	0,0					0,0
125	0,0					0,0
250	0,0					0,0
500	0,0					0,0
1000	0,0					0,0
2000	0,0					0,0
4000	0,0					0,0
8000	0,0					0,0

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	18,0	AA01	Opening
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 18,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p (A-gew)	27,8	44,5	51,1	63,1	65,0	71,3	77,0	77,7	75,2	82,1
10 lg S	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	
R_s	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
C_d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
L_w (A-gew)	36,3	53,1	59,7	71,6	73,6	79,9	85,5	86,3	83,8	90,6

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{rekenmodel}}$	36,3	53,1	59,7	71,6	73,6	79,9	85,5	86,3	83,8	90,6

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Galesloot Constructie

$L_{max} = L_{eq} + 20 \text{ dB(A)}$

Bronnaan: Hal 3, dakuitstraling

Bronnr(s) : 301 + 302 + 303 + 304 + 305 + 306 + 307 + 308

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	2,0	11,0				10,0
63	3,0	17,0				14,3
125	4,0	23,0				17,1
250	5,0	22,0				17,5
500	8,0	17,0				16,0
1000	11,0	33,0				24,7
2000	11,0	43,0				25,3
4000	11,0	43,0				25,3
8000	11,0	43,0				25,3

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	30,0	ILD3	Polyester dakplaten, gegolfd, lichtdoorlatend
2	795,0	ILGC7	Sandwich paneel met min.wol. (d=55-85mm, 150 kg/m ³)
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 825,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p (A-gew)	25,2	38,0	50,2	56,3	64,4	63,7	64,8	60,3	55,9	70,0
10 lg S	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	
R_s	10,0	14,3	17,1	17,5	16,0	24,7	25,3	25,3	25,3	
C_d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
L_w (A-gew)	40,3	48,9	58,2	63,9	73,5	64,2	64,7	60,1	55,7	75,1

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{rekenmodel}}$	40,3	48,9	58,2	63,9	73,5	64,2	64,7	60,1	55,7	75,1

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Galesloot Constructie

$L_{max} = L_{eq} + 20 \text{ dB(A)}$

Bronnaan: Hal 3, noordgevel

Bronnr(s) : 311 + 312

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	11,0					11,0
63	17,0					17,0
125	23,0					23,0
250	22,0					22,0
500	17,0					17,0
1000	33,0					33,0
2000	43,0					43,0
4000	43,0					43,0
8000	43,0					43,0

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	52,5	ILGC7	Sandwich paneel met min.wol. (d=55-85mm, 150 kg/m ³)
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 52,5 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p (A-gew)	25,2	38,0	50,2	56,3	64,4	63,7	64,8	60,3	55,9	70,0
10 lg S	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	
R_s	11,0	17,0	23,0	22,0	17,0	33,0	43,0	43,0	43,0	
C_d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
L_w (A-gew)	27,4	34,2	40,4	47,5	60,6	43,9	35,0	30,5	26,1	60,9

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{rekenmodel}}$	27,4	34,2	40,4	47,5	60,6	43,9	35,0	30,5	26,1	60,9

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Galesloot Constructie

$L_{max} = L_{eq} + 20 \text{ dB(A)}$

Bronnaan: Hal 3, oostgevel

Bronnr(s) : 321 + 322 + 323 + 324 + 325 + 326 + 327 + 328

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	11,0					11,0
63	17,0					17,0
125	23,0					23,0
250	22,0					22,0
500	17,0					17,0
1000	33,0					33,0
2000	43,0					43,0
4000	43,0					43,0
8000	43,0					43,0

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	275,0	ILGC7	Sandwich paneel met min.wol. (d=55-85mm, 150 kg/m ³)
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 275,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p (A-gew)	25,2	38,0	50,2	56,3	64,4	63,7	64,8	60,3	55,9	70,0
10 lg S	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	
R_s	11,0	17,0	23,0	22,0	17,0	33,0	43,0	43,0	43,0	
C_d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
L_w (A-gew)	34,6	41,4	47,5	54,6	67,7	51,1	42,2	37,7	33,3	68,1

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{rekenmodel}}$	34,6	41,4	47,5	54,6	67,7	51,1	42,2	37,7	33,3	68,1

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Galesloot Constructie

$L_{max} = L_{eq} + 20 \text{ dB(A)}$

Bronnaan: Hal 3, westgevel

Bronnr(s) : 331 + 332 + 333 + 334 + 335 + 336 + 337 + 338

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	11,0					11,0
63	17,0					17,0
125	23,0					23,0
250	22,0					22,0
500	17,0					17,0
1000	33,0					33,0
2000	43,0					43,0
4000	43,0					43,0
8000	43,0					43,0

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	230,0	ILGC7	Sandwich paneel met min.wol. (d=55-85mm, 150 kg/m ³)
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 230,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p (A-gew)	25,2	38,0	50,2	56,3	64,4	63,7	64,8	60,3	55,9	70,0
10 lg S	23,6	23,6	23,6	23,6	23,6	23,6	23,6	23,6	23,6	
R_s	11,0	17,0	23,0	22,0	17,0	33,0	43,0	43,0	43,0	
C_d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
L_w (A-gew)	33,8	40,6	46,8	53,9	67,0	50,3	41,4	36,9	32,5	67,3

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{rekenmodel}}$	33,8	40,6	46,8	53,9	67,0	50,3	41,4	36,9	32,5	67,3

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Galesloot Constructie

$L_{max} = L_{eq} + 20 \text{ dB(A)}$

Bronnaan: Hal 3, zuidgevel

Bronnr(s) : 341 + 342

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	11,0					11,0
63	17,0					17,0
125	23,0					23,0
250	22,0					22,0
500	17,0					17,0
1000	33,0					33,0
2000	43,0					43,0
4000	43,0					43,0
8000	43,0					43,0

NR	OPP(m ²)	CODE	MATERIAAL
1	90,0	ILGC7	Sandwich paneel met min.wol. (d=55-85mm, 150 kg/m ³)
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 90,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p (A-gew)	25,2	38,0	50,2	56,3	64,4	63,7	64,8	60,3	55,9	70,0
10 lg S	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	
R_s	11,0	17,0	23,0	22,0	17,0	33,0	43,0	43,0	43,0	
C_d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
L_w (A-gew)	29,7	36,6	42,7	49,8	62,9	46,3	37,4	32,8	28,4	63,3

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{rekenmodel}}$	29,7	36,6	42,7	49,8	62,9	46,3	37,4	32,8	28,4	63,3

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

Model: Lar,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
001	lasdampafzuiging 1	5,00	1,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	45,00	60,00	60,00	70,00	78,00	74,00	69,00	60,00	50,00	80,39	8,002	--	--
002	lasdampafzuiging 2	5,00	0,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	45,00	60,00	60,00	70,00	78,00	74,00	69,00	60,00	50,00	80,39	8,002	--	--
003	VHT elektrisch	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	43,00	56,00	65,00	70,00	81,00	80,00	78,00	74,00	66,00	85,21	2,001	--	--
004	parkeren personen/bestelwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	0,00	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11	0,058	0,004	--
005	parkeren personen/bestelwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	0,00	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11	0,058	0,004	--
006	parkeren personen/bestelwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	9,00	78,00	85,00	87,00	90,00	93,00	93,00	87,00	80,00	98,11	0,058	0,004	--
007	parkeren personen/bestelwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	0,00	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11	0,058	0,008	--
008	laden en lossen vrachtwagens	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	67,00	81,00	86,00	88,00	89,00	88,00	86,00	82,00	73,00	95,00	2,001	--	--
101	H1 dakuitstraling	5,00	0,40	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	32,30	41,30	50,90	56,50	65,50	57,00	57,70	53,20	48,70	67,41	10,004	2,000	--
102	H1 dakuitstraling	5,00	0,40	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	32,30	41,30	50,90	56,50	65,50	57,00	57,70	53,20	48,70	67,41	10,004	2,000	--
103	H1 dakuitstraling	5,00	0,40	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	32,30	41,30	50,90	56,50	65,50	57,00	57,70	53,20	48,70	67,41	10,004	2,000	--
104	H1 dakuitstraling	5,00	0,40	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	32,30	41,30	50,90	56,50	65,50	57,00	57,70	53,20	48,70	67,41	10,004	2,000	--
111	H1 noordgevel	0,00	2,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	22,90	29,80	35,90	43,00	56,10	39,50	30,60	26,00	21,60	56,46	10,004	2,000	--
112	H1 noordgevel	0,00	2,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	22,90	29,80	35,90	43,00	56,10	39,50	30,60	26,00	21,60	56,46	10,004	2,000	--
121	H1 westgevel	0,00	2,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	27,20	34,00	40,20	47,30	60,40	43,70	34,80	30,30	25,90	60,76	10,004	2,000	--
122	H1 westgevel	0,00	2,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	27,20	34,00	40,20	47,30	60,40	43,70	34,80	30,30	25,90	60,76	10,004	2,000	--
123	H1 westgevel	0,00	2,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	27,20	34,00	40,20	47,30	60,40	43,70	34,80	30,30	25,90	60,76	10,004	2,000	--
124	H1 westgevel	0,00	2,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	27,20	34,00	40,20	47,30	60,40	43,70	34,80	30,30	25,90	60,76	10,004	2,000	--
151	H1 roldeur (n) gesloten	0,00	2,25	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	24,70	31,50	38,70	43,80	51,90	41,20	45,30	40,80	36,40	54,00	8,999	2,000	--
152	H1 roldeur (n) open	0,00	2,25	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	34,70	47,50	59,70	65,80	73,90	73,20	74,30	69,80	65,40	79,55	1,000	--	--
201	H2 dakuitstraling	5,00	0,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	36,60	49,30	53,20	64,70	68,00	66,50	71,60	72,40	69,90	77,45	8,002	--	--
202	H2 dakuitstraling	5,00	0,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	36,60	49,30	53,20	64,70	68,00	66,50	71,60	72,40	69,90	77,45	8,002	--	--
203	H2 dakuitstraling	5,00	0,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	36,60	49,30	53,20	64,70	68,00	66,50	71,60	72,40	69,90	77,45	8,002	--	--
204	H2 dakuitstraling	5,00	0,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	36,60	49,30	53,20	64,70	68,00	66,50	71,60	72,40	69,90	77,45	8,002	--	--
205	H2 dakuitstraling	5,00	0,90	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	29,60	42,20	46,10	57,50	60,90	58,70	63,80	64,50	62,10	69,75	8,002	--	--
206	H2 dakuitstraling	5,00	0,90	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	29,60	42,20	46,10	57,50	60,90	58,70	63,80	64,50	62,10	69,75	8,002	--	--
207	H2 dakuitstraling	5,00	0,90	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	29,60	42,20	46,10	57,50	60,90	58,70	63,80	64,50	62,10	69,75	8,002	--	--
208	H2 dakuitstraling	5,00	0,90	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	29,60	42,20	46,10	57,50	60,90	58,70	63,80	64,50	62,10	69,75	8,002	--	--
211	H2 noordgevel	0,00	2,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	28,10	38,80	39,40	52,40	59,30	49,60	45,30	46,00	43,50	60,90	8,002	--	--
212	H2 noordgevel	0,00	2,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	28,10	38,80	39,40	52,40	59,30	49,60	45,30	46,00	43,50	60,90	8,002	--	--
221	H2 oostgevel	0,00	2,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	27,40	38,20	38,80	51,70	58,70	49,00	44,60	45,40	42,90	60,28	8,002	--	--
222	H2 oostgevel	0,00	2,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	27,40	38,20	38,80	51,70	58,70	49,00	44,60	45,40	42,90	60,28	8,002	--	--
223	H2 oostgevel	0,00	2,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	27,40	38,20	38,80	51,70	58,70	49,00	44,60	45,40	42,90	60,28	8,002	--	--
224	H2 oostgevel	0,00	2,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	27,40	38,20	38,80	51,70	58,70	49,00	44,60	45,40	42,90	60,28	8,002	--	--
225	H2 oostgevel	0,00	2,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	27,40	38,20	38,80	51,70	58,70	49,00	44,60	45,40	42,90	60,28	8,002	--	--
226	H2 oostgevel	0,00	2,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	27,40	38,20	38,80	51,70	58,70	49,00	44,60	45,40	42,90	60,28	8,002	--	--
227	H2 oostgevel	0,00	2,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	27,40	38,20	38,80	51,70	58,70	49,00	44,60	45,40	42,90	60,28	8,002	--	--
228	H2 oostgevel	0,00	2,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	27,40	38,20	38,80	51,70	58,70	49,00	44,60	45,40	42,90	60,28	8,002	--	--
231	H2 zuidgevel	0,00	2,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	26,50	37,30	37,90	50,80	57,80	48,10	43,70	44,50	42,00	59,38	8,002	--	--
232	H2 zuidgevel	0,00	2,50	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	26,50	37,30	37,90	50,80	57,80	48,10	43,70	44,50	42,00	59,38	8,002	--	--
251	H2 roldeur (n) gesloten	0,00	2,25	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	27,30	38,00	39,70	50,60	52,60	48,90	57,50	58,20	55,80	63,00	7,001	--	--
252	H2 roldeur (n) open	0,00	2,25	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	37,30	54,00	60,70	72,60	74,60	80,90	86,50	87,20	84,80	91,60	1,000	--	--
253	H2 roldeur (o) gesloten	0,00	2,25	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	26,30	37,10	38,70	49,60	51,60	47,90	56,50	57,30	54,80	62,03	7,001	--	--
254	H2 roldeur (o) open	0,00	2,25	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	36,30	53,10	59,70	71,60	73,60	79,90	85,50	86,30	83,80	90,64	1,000	--	--
255	H2 roldeur (z) gesloten	0,00	2,25	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	27,30	38,00	39,70	50,60	52,60	48,90	57,50	58,20	55,80	63,00	7,001	--	--
256	H2 roldeur (z) open	0,00	2,25	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	37,30	54,00	60,70	72,60	74,60	80,90	86,50	87,20	84,80	91,60	1,000	--	--
301	H3 dakuitstraling	6,00	0,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	31,30	39,90	49,20	54,90	64,50	55,20	55,70	51,10	46,70	66,13	10,004	2,000	--
302	H3 dakuitstraling	6,00	0,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	31,30	39,90	49,20	54,90	64,50	55,20	55,70	51,10	46,70	66,13	10,004	2,000	--
303	H3 dakuitstraling	6,00	0,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	31,30	39,90	49,20	54,90	64,50	55,20	55,70	51,10	46,70	66,13	10,004	2,000	--
304	H3 dakuitstraling	6,00	0,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	31,30	39,90	49,20	54,90	64,50	55,20	55,70	51,10	46,70	66,13	10,004	2,000	--
305	H3 dakuitstraling	6,00	0,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	31,30	39,90	49,20	54,90	64,50	55,20	55,70	51,10	46,70	66,13	10,004	2,000	--
306	H3 dakuitstraling	6,00	0,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	31,30	39,90	49,20	54,90	64,50	55,20	55,70	51,10	46,70	66,13	10,004	2,000	--
307	H3 dakuitstraling	6,00	0,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	31,30	39,90	49,20	54,90	64,50	55,20	55,70	51,10	46,70	66,13	10,004	2,000	--
308	H3 dakuitstraling	6,00	0,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	31,30	39,90	49,20	54,90	64,50	55,20	55,70	51,10	46,70	66,13	10,004	2,000	--
311	H3 noordgevel	0,00	3,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	24,40	31,20	37,40	44,50	57,60	40,90	32,00	27,50	23,10	57,96	10,004	2,000	--
312	H3 noordgevel	0,00	3,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	24,40	31,20	37,40	44,50	57,60	40,90	32,00	27,50	23,10	57,96	10,004	2,000	--
321	H3 oostgevel	0,00	3,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	25,60	32,40	38,50	45,60	58,70	42,10	33,20	28,70	24,30	59,06	10,004	2,000	--
322	H3 oostgevel	0,00	3,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	25,60	32,40	38,50	45,60	58,70	42,10	33,20	28,70	24,30	59,06	10,004	2,000	--
323	H3 oostgevel	0,00	3,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	25,60	32,40	38,50	45,60	58,70	42,10	33,20	28,70	24,30	59,06	10,004	2,000	--
324	H3 oostgevel	0,00	3,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	25,60	32,40	38,50	45,60	58,70	42,10	33,20	28,70	24,30	59,06	10,004	2,000	

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRef1.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
325	H3 oostgevel	0,00	3,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	25,60	32,40	38,50	45,60	58,70	42,10	33,20	28,70	24,30	59,06	10,004	2,000	--
326	H3 oostgevel	0,00	3,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	25,60	32,40	38,50	45,60	58,70	42,10	33,20	28,70	24,30	59,06	10,004	2,000	--
327	H3 oostgevel	0,00	3,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	25,60	32,40	38,50	45,60	58,70	42,10	33,20	28,70	24,30	59,06	10,004	2,000	--
328	H3 oostgevel	0,00	3,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	25,60	32,40	38,50	45,60	58,70	42,10	33,20	28,70	24,30	59,06	10,004	2,000	--
331	H3 westgevel	0,00	3,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	24,80	31,60	37,80	44,90	58,00	41,30	32,40	27,90	23,50	58,36	10,004	2,000	--
332	H3 westgevel	0,00	3,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	24,80	31,60	37,80	44,90	58,00	41,30	32,40	27,90	23,50	58,36	10,004	2,000	--
333	H3 westgevel	0,00	3,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	24,80	31,60	37,80	44,90	58,00	41,30	32,40	27,90	23,50	58,36	10,004	2,000	--
334	H3 westgevel	0,00	3,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	24,80	31,60	37,80	44,90	58,00	41,30	32,40	27,90	23,50	58,36	10,004	2,000	--
335	H3 westgevel	0,00	3,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	24,80	31,60	37,80	44,90	58,00	41,30	32,40	27,90	23,50	58,36	10,004	2,000	--
336	H3 westgevel	0,00	3,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	24,80	31,60	37,80	44,90	58,00	41,30	32,40	27,90	23,50	58,36	10,004	2,000	--
337	H3 westgevel	0,00	3,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	24,80	31,60	37,80	44,90	58,00	41,30	32,40	27,90	23,50	58,36	10,004	2,000	--
338	H3 westgevel	0,00	3,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	24,80	31,60	37,80	44,90	58,00	41,30	32,40	27,90	23,50	58,36	10,004	2,000	--
341	H3 zuidgevel	0,00	3,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	26,70	33,60	39,70	46,80	59,90	43,30	34,40	29,80	25,40	60,26	10,004	2,000	--
342	H3 zuidgevel	0,00	3,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	26,70	33,60	39,70	46,80	59,90	43,30	34,40	29,80	25,40	60,26	10,004	2,000	--
351	H3 roldeur (n) gesloten	0,00	2,25	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	24,70	31,50	38,70	43,80	51,90	41,20	45,30	40,80	36,40	54,00	8,999	2,000	--
352	H3 roldeur (n) open	0,00	2,25	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	34,70	47,50	59,70	65,80	73,90	73,20	74,30	69,80	65,40	79,55	1,000	--	--
353	H3 roldeur (nw) gesloten	0,00	2,25	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	24,70	31,50	38,70	43,80	51,90	41,20	45,30	40,80	36,40	54,00	8,999	2,000	--
354	H3 roldeur (nw) open	0,00	2,25	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	34,70	47,50	59,70	65,80	73,90	73,20	74,30	69,80	65,40	79,55	1,000	--	--
355	H3 roldeur (zw) gesloten	0,00	2,25	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	24,70	31,50	38,70	43,80	51,90	41,20	45,30	40,80	36,40	54,00	8,999	2,000	--
356	H3 roldeur (zw) open	0,00	2,25	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	34,70	47,50	59,70	65,80	73,90	73,20	74,30	69,80	65,40	79,55	1,000	--	--

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
011	vrachtwagens	0,00	1,00	163,16	5	--	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00	103,00	10	--	--
012	personen/bestelwagens	0,00	0,75	48,37	10	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	28	2	--

Model: LAmex
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
003	VHT elektrisch	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	63,00	76,00	85,00	90,00	101,00	100,00	98,00	94,00	86,00	105,21	2,001	--	--
004	parkeren personen/bestelwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	9,00	78,00	85,00	87,00	90,00	93,00	93,00	87,00	80,00	98,11	0,058	0,004	--
005	parkeren personen/bestelwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	9,00	78,00	85,00	87,00	90,00	93,00	93,00	87,00	80,00	98,11	0,058	0,004	--
006	parkeren personen/bestelwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	9,00	78,00	85,00	87,00	90,00	93,00	93,00	87,00	80,00	98,11	0,058	0,004	--
007	parkeren personen/bestelwagens	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	9,00	78,00	85,00	87,00	90,00	93,00	93,00	87,00	80,00	98,11	0,058	0,004	--
008	laden en lossen vrachtwagens	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	77,00	84,00	94,00	100,00	107,00	108,00	106,00	101,00	91,00	112,55	2,001	--	--
152	H1 roldeur (n) open	0,00	2,25	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	46,70	59,50	71,70	77,80	85,90	85,20	86,30	81,80	77,40	91,55	1,000	--	--
252	H2 roldeur (n) open	0,00	2,25	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	49,30	66,00	72,70	84,60	86,60	92,90	98,50	99,20	96,80	103,60	1,000	--	--
254	H2 roldeur (o) open	0,00	2,25	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	48,30	65,10	71,70	83,60	85,60	91,90	97,50	98,30	95,80	102,64	1,000	--	--
256	H2 roldeur (z) open	0,00	2,25	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	49,30	66,00	72,70	84,60	86,60	92,90	98,50	99,20	96,80	103,60	1,000	--	--
352	H3 roldeur (n) open	0,00	2,25	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	46,70	59,50	71,70	77,80	85,90	85,20	86,30	81,80	77,40	91,55	1,000	--	--
354	H3 roldeur (nw) open	0,00	2,25	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	46,70	59,50	71,70	77,80	85,90	85,20	86,30	81,80	77,40	91,55	1,000	--	--
356	H3 roldeur (zw) open	0,00	2,25	Normale puntbron	Nee	0,00	360,00	46,70	59,50	71,70	77,80	85,90	85,20	86,30	81,80	77,40	91,55	1,000	--	--

Model: LAmex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
011	vrachtwagens	0,00	1,00	162,81	5	--	83,00	91,00	97,00	102,00	104,00	101,00	94,00	87,00	108,00	10	--	--
012	personen/bestelwagens	0,00	0,75	48,37	10	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	28	2	--

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
013	vrachtwagens	0,00	1,00	328,02	35	--	80,00	87,00	94,00	99,00	101,00	98,00	91,00	84,00	104,98	5	--	--
014	personen/bestelwagens	0,00	0,75	329,60	35	0,00	77,00	84,00	86,00	89,00	92,00	92,00	86,00	79,00	97,11	14	1	--

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp
001	bestaande bedrijfshal Galesloot	133161,41	473654,85	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
002	nieuwe bedrijfshal Galesloot	133200,53	473662,90	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB
003	Middenweg 21	133077,51	473587,30	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB
004	Middenweg 23	133108,43	473576,44	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB
005	Middenweg 25	133136,69	473578,74	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB
006	Middenweg 27	133155,26	473584,58	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
007	MW29	133172,37	473578,95	0,00	5,50	Polygoon	0,80	0 dB
008	MW33	133208,98	473591,78	0,00	2,50	Polygoon	0,80	0 dB
009	Middenweg 35	133229,55	473578,24	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB
010	B&B	133232,34	473612,44	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB
011	Middenweg 37	133247,37	473589,44	0,00	6,50	Polygoon	0,80	0 dB
012	Middenweg 39	133269,46	473573,32	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
013	Middenweg 42	133247,02	473510,04	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
014	Middenweg 40	133245,67	473527,03	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
015	Middenweg 38	133221,26	473528,23	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
016	Middenweg 36a	133201,82	473522,77	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
017	Middenweg 36	133173,64	473524,09	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
018	Middenweg 34a	133163,33	473517,99	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
019	Middenweg 34	133126,57	473519,61	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
020	schuurA 27	133158,59	473651,71	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB
021	schuurB 27	133162,38	473607,33	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
022	schuurC 27	133151,44	473590,96	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB
023	schuur 29	133179,88	473586,70	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
024	opslag	133160,26	473668,47	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
025	schuur 25	133122,98	473599,63	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
026	schuurA 23	133105,65	473578,82	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
028	schuurB 23	133117,73	473591,42	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
029	schuur 35	133227,31	473592,15	0,00	3,50	Polygoon	0,80	0 dB
030	schuur 37	133247,06	473599,36	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB
031	nok Middenweg 29	133176,75	473579,26	0,00	7,00	Rechthoek	0,00	2 dB
032	nok Middenweg 33	133214,18	473586,67	0,00	6,00	Rechthoek	0,00	2 dB
100	Middenweg 35A	133217,78	473723,89	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
101	Middenweg 35B	133230,24	473730,94	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
102	Kas	133237,21	473697,24	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
001	hoge rand bedrijfshal	133161,41	473654,84	5,00	1,00	160,10	0 dB	0,80	0,80
002	nok bedrijfshal	133176,35	473656,09	5,00	1,00	50,00	2 dB	0,00	0,00
003	Scherf 2 m	133217,31	473640,63	0,00	2,00	64,28	0 dB	0,20	0,20

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
001	verhard terrein	133199,60	473554,68	6428,85	0,00
002	Middenweg	133025,88	473539,49	3562,57	0,00

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
004n	Middenweg 27 (n)	133155,30	473590,06	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004o	Middenweg 27 (o)	133161,08	473577,47	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005n	Middenweg 29 (n)	133176,61	473579,41	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005o	Middenweg 29 (o)	133181,15	473573,46	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006n	Middenweg 33 (n)	133213,01	473592,13	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
006w	Middenweg 33 (w)	133210,78	473583,31	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
006w	Middenweg 33 (w)	133211,82	473585,06	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Ja
001	Middenweg 21	133088,72	473579,31	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Middenweg 23	133113,73	473574,12	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Middenweg 25	133137,04	473576,42	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Middenweg 35	133229,77	473573,94	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Middenweg 37	133247,78	473582,81	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Middenweg 39	133268,30	473586,46	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Middenweg 34	133130,46	473520,22	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Middenweg 36	133169,64	473524,35	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	Middenweg 36a	133197,49	473522,68	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	Middenweg 38	133215,50	473528,09	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	Middenweg 40	133240,40	473527,01	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
015	Middenweg 42	133255,85	473526,81	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
016	Middenweg 35A ZG	133223,90	473711,40	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
017	Middenweg 35A WG	133218,24	473717,38	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
021	Middenweg 35, B&B	133232,82	473606,24	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Indirecte hinder
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Middenweg 21	133084,69	473559,98	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Middenweg 23	133113,14	473559,73	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Middenweg 25	133134,51	473561,71	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Middenweg 27	133159,30	473564,08	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Middenweg 29	133177,75	473566,30	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Middenweg 33	133214,79	473578,30	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Middenweg 35a	133234,16	473570,13	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Middenweg 37	133252,80	473576,39	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Middenweg 39	133271,84	473573,44	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Middenweg 34	133130,46	473520,22	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Middenweg 36	133169,64	473524,35	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	Middenweg 36a	133197,49	473522,68	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	Middenweg 38	133215,50	473528,09	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	Middenweg 40	133240,40	473527,01	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
015	Middenweg 42	133255,85	473526,81	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
016	Middenweg 35A ZG	133223,90	473711,40	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
017	Middenweg 35A WG	133218,24	473717,38	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
021	Middenweg 35, B&B	133237,90	473602,66	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Middenweg 21		133088,72	473579,31	1,50	27,4	13,1	--
001_B	Middenweg 21		133088,72	473579,31	5,00	34,8	18,9	--
002_A	Middenweg 23		133113,73	473574,12	1,50	32,4	14,4	--
002_B	Middenweg 23		133113,73	473574,12	5,00	36,8	21,4	--
003_A	Middenweg 25		133137,04	473576,42	1,50	29,9	17,1	--
003_B	Middenweg 25		133137,04	473576,42	5,00	37,8	24,5	--
004n_A	Middenweg 27 (n)		133155,30	473590,06	1,50	43,0	26,1	--
004n_B	Middenweg 27 (n)		133155,30	473590,06	5,00	45,3	30,8	--
004o_A	Middenweg 27 (o)		133161,08	473577,47	1,50	42,5	25,9	--
004o_B	Middenweg 27 (o)		133161,08	473577,47	5,00	44,7	30,1	--
005n_A	Middenweg 29 (n)		133176,61	473579,41	1,50	45,9	29,1	--
005n_B	Middenweg 29 (n)		133176,61	473579,41	5,00	48,3	32,8	--
005o_A	Middenweg 29 (o)		133181,15	473573,46	1,50	49,2	35,8	--
005o_B	Middenweg 29 (o)		133181,15	473573,46	5,00	50,7	36,4	--
006n_A	Middenweg 33 (n)		133213,01	473592,13	1,50	48,1	31,0	--
006w_A	Middenweg 33 (w)		133210,78	473583,31	1,50	49,3	37,0	--
006w_B	Middenweg 33 (w)		133211,82	473585,06	5,00	50,1	36,8	--
007_A	Middenweg 35		133229,77	473573,94	1,50	41,7	30,3	--
007_B	Middenweg 35		133229,77	473573,94	5,00	44,5	32,8	--
008_A	Middenweg 37		133247,78	473582,81	1,50	33,3	23,9	--
008_B	Middenweg 37		133247,78	473582,81	5,00	40,9	29,2	--
009_A	Middenweg 39		133268,30	473586,46	1,50	25,5	15,4	--
009_B	Middenweg 39		133268,30	473586,46	5,00	35,5	24,1	--
010_A	Middenweg 34		133130,46	473520,22	1,50	30,9	18,2	--
010_B	Middenweg 34		133130,46	473520,22	5,00	35,4	21,6	--
011_A	Middenweg 36		133169,64	473524,35	1,50	37,0	23,3	--
011_B	Middenweg 36		133169,64	473524,35	5,00	40,0	26,9	--
012_A	Middenweg 36a		133197,49	473522,68	1,50	38,9	23,4	--
012_B	Middenweg 36a		133197,49	473522,68	5,00	41,5	26,8	--
013_A	Middenweg 38		133215,50	473528,09	1,50	38,9	23,5	--
013_B	Middenweg 38		133215,50	473528,09	5,00	41,8	26,7	--
014_A	Middenweg 40		133240,40	473527,01	1,50	35,6	21,6	--
014_B	Middenweg 40		133240,40	473527,01	5,00	38,7	25,2	--
015_A	Middenweg 42		133255,85	473526,81	1,50	34,3	20,1	--
015_B	Middenweg 42		133255,85	473526,81	5,00	37,2	23,6	--
016_A	Middenweg 35A ZG		133223,90	473711,40	1,50	41,1	20,8	--
016_B	Middenweg 35A ZG		133223,90	473711,40	5,00	45,8	26,1	--
017_A	Middenweg 35A WG		133218,24	473717,38	1,50	41,6	19,1	--
017_B	Middenweg 35A WG		133218,24	473717,38	5,00	45,6	25,4	--
021_A	Middenweg 35, B&B		133232,82	473606,24	1,50	41,4	30,1	--
021_B	Middenweg 35, B&B		133232,82	473606,24	5,00	44,0	33,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004n_A - Middenweg 27 (n)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004n_A	Middenweg 27 (n)	133155,30	473590,06	1,50	43,0	26,1	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	41,3	--	--
011	vrachtwagens	133196,43	473554,43	1,00	35,6	--	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	29,1	22,3	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	26,5	--	--
001	lasdampafzuiging 1	133175,92	473625,60	1,50	26,2	--	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	21,6	14,8	--
002	lasdampafzuiging 2	133174,74	473640,45	0,50	21,4	--	--
012	personen/bestelwagens	133194,66	473554,64	0,75	21,4	14,7	--
201	H2 dakuitstraling	133187,46	473613,10	0,50	21,3	--	--
255	H2 roldeur (z) gesloten	133188,57	473606,84	2,25	21,0	--	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	19,8	13,0	--
232	H2 zuidgevel	133185,95	473606,55	2,50	18,4	--	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	17,8	--	--
231	H2 zuidgevel	133191,85	473607,06	2,50	16,9	--	--
202	H2 dakuitstraling	133186,42	473625,54	0,50	16,3	--	--
121	H1 westgevel	133164,32	473618,38	2,50	15,9	13,7	--
101	H1 dakuitstraling	133170,30	473620,39	0,40	15,2	13,0	--
122	H1 westgevel	133163,37	473629,89	2,50	14,3	12,1	--
203	H2 dakuitstraling	133185,39	473637,94	0,50	14,2	--	--
204	H2 dakuitstraling	133184,35	473650,41	0,50	13,8	--	--
342	H3 zuidgevel	133210,33	473608,45	3,00	13,6	11,4	--
331	H3 westgevel	133204,94	473611,48	3,00	13,5	11,2	--
205	H2 dakuitstraling	133177,77	473621,05	0,90	12,3	--	--
341	H3 zuidgevel	133215,32	473608,88	3,00	12,2	10,0	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	11,7	7,8	--
102	H1 dakuitstraling	133169,46	473630,38	0,40	11,6	9,3	--
302	H3 dakuitstraling	133211,90	473619,03	0,00	10,3	8,1	--
301	H3 dakuitstraling	133212,51	473612,18	0,00	10,1	7,9	--
206	H2 dakuitstraling	133176,94	473631,02	0,90	9,9	--	--
221	H2 oostgevel	133195,38	473610,79	2,50	9,8	--	--
103	H1 dakuitstraling	133168,63	473640,35	0,40	9,3	7,1	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	8,9	--	--
303	H3 dakuitstraling	133211,31	473625,85	0,00	8,8	6,6	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	8,7	--	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	8,7	--	--
207	H2 dakuitstraling	133176,11	473640,96	0,90	8,6	--	--
304	H3 dakuitstraling	133210,70	473632,74	0,00	7,6	5,4	--
208	H2 dakuitstraling	133175,27	473650,96	0,90	7,4	--	--
123	H1 westgevel	133162,47	473640,71	2,50	6,7	4,4	--
305	H3 dakuitstraling	133210,10	473639,58	0,00	6,5	4,3	--
124	H1 westgevel	133161,69	473650,22	2,50	6,3	4,1	--
306	H3 dakuitstraling	133209,50	473646,44	0,00	5,7	3,4	--
307	H3 dakuitstraling	133208,90	473653,25	0,00	5,0	2,8	--
104	H1 dakuitstraling	133167,80	473650,32	0,40	4,8	2,6	--
308	H3 dakuitstraling	133208,30	473660,14	0,00	4,4	2,2	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	3,9	--	--
222	H2 oostgevel	133194,85	473616,90	2,50	3,8	--	--
321	H3 oostgevel	133220,08	473612,82	3,00	2,9	0,7	--
332	H3 westgevel	133204,33	473618,35	3,00	2,4	0,2	--
333	H3 westgevel	133203,74	473625,16	3,00	0,1	-2,1	--
Rest		0,00	0,00	0,00	9,4	3,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004n_B - Middenweg 27 (n)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004n_B	Middenweg 27 (n)	133155,30	473590,06	5,00	45,3	30,8	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	41,3	--	--
011	vrachtwagens	133196,43	473554,43	1,00	39,6	--	--
001	lasdampafzuiging 1	133175,92	473625,60	1,50	33,5	--	--
002	lasdampafzuiging 2	133174,74	473640,45	0,50	30,6	--	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	30,1	23,3	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	29,7	--	--
201	H2 dakuitstraling	133187,46	473613,10	0,50	29,3	--	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	29,2	22,3	--
204	H2 dakuitstraling	133184,35	473650,41	0,50	28,7	--	--
202	H2 dakuitstraling	133186,42	473625,54	0,50	25,9	--	--
012	personen/bestelwagens	133194,66	473554,64	0,75	25,8	19,1	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	25,5	18,7	--
203	H2 dakuitstraling	133185,39	473637,94	0,50	25,5	--	--
206	H2 dakuitstraling	133176,94	473631,02	0,90	23,1	--	--
205	H2 dakuitstraling	133177,77	473621,05	0,90	22,5	--	--
207	H2 dakuitstraling	133176,11	473640,96	0,90	22,2	--	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	21,5	17,7	--
255	H2 roldeur (z) gesloten	133188,57	473606,84	2,25	21,2	--	--
121	H1 westgevel	133164,32	473618,38	2,50	21,0	18,8	--
208	H2 dakuitstraling	133175,27	473650,96	0,90	20,5	--	--
101	H1 dakuitstraling	133170,30	473620,39	0,40	20,4	18,2	--
104	H1 dakuitstraling	133167,80	473650,32	0,40	19,4	17,2	--
122	H1 westgevel	133163,37	473629,89	2,50	19,4	17,1	--
232	H2 zuidgevel	133185,95	473606,55	2,50	19,2	--	--
102	H1 dakuitstraling	133169,46	473630,38	0,40	19,0	16,8	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	18,8	--	--
103	H1 dakuitstraling	133168,63	473640,35	0,40	18,1	15,8	--
231	H2 zuidgevel	133191,85	473607,06	2,50	17,9	--	--
123	H1 westgevel	133162,47	473640,71	2,50	17,3	15,1	--
342	H3 zuidgevel	133210,33	473608,45	3,00	16,4	14,2	--
301	H3 dakuitstraling	133212,51	473612,18	0,00	16,0	13,8	--
124	H1 westgevel	133161,69	473650,22	2,50	15,8	13,6	--
302	H3 dakuitstraling	133211,90	473619,03	0,00	15,7	13,5	--
331	H3 westgevel	133204,94	473611,48	3,00	15,6	13,4	--
341	H3 zuidgevel	133215,32	473608,88	3,00	15,5	13,3	--
303	H3 dakuitstraling	133211,31	473625,85	0,00	15,2	13,0	--
304	H3 dakuitstraling	133210,70	473632,74	0,00	14,7	12,5	--
305	H3 dakuitstraling	133210,10	473639,58	0,00	14,1	11,9	--
306	H3 dakuitstraling	133209,50	473646,44	0,00	13,4	11,2	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	12,7	--	--
307	H3 dakuitstraling	133208,90	473653,25	0,00	12,5	10,2	--
221	H2 oostgevel	133195,38	473610,79	2,50	11,8	--	--
308	H3 dakuitstraling	133208,30	473660,14	0,00	11,4	9,2	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	10,9	--	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	10,5	--	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	7,6	--	--
321	H3 oostgevel	133220,08	473612,82	3,00	7,2	5,0	--
222	H2 oostgevel	133194,85	473616,90	2,50	5,4	--	--
332	H3 westgevel	133204,33	473618,35	3,00	4,1	1,9	--
333	H3 westgevel	133203,74	473625,16	3,00	2,8	0,6	--
Rest		0,00	0,00	0,00	12,8	6,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 0040_A - Middenweg 27 (o)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0040_A	Middenweg 27 (o)	133161,08	473577,47	1,50	42,5	25,9	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	40,2	--	--
011	vrachtwagens	133196,43	473554,43	1,00	36,5	--	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	26,9	20,1	--
001	lasdampafzuiging 1	133175,92	473625,60	1,50	26,7	--	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	25,2	18,3	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	24,9	--	--
012	personen/bestelwagens	133194,66	473554,64	0,75	23,1	16,4	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	22,6	--	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	20,5	13,7	--
255	H2 roldeur (z) gesloten	133188,57	473606,84	2,25	19,9	--	--
002	lasdampafzuiging 2	133174,74	473640,45	0,50	19,3	--	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	18,8	15,0	--
201	H2 dakuitstraling	133187,46	473613,10	0,50	17,7	--	--
232	H2 zuidgevel	133185,95	473606,55	2,50	17,3	--	--
202	H2 dakuitstraling	133186,42	473625,54	0,50	17,1	--	--
231	H2 zuidgevel	133191,85	473607,06	2,50	16,0	--	--
121	H1 westgevel	133164,32	473618,38	2,50	15,1	12,9	--
342	H3 zuidgevel	133210,33	473608,45	3,00	14,3	12,1	--
341	H3 zuidgevel	133215,32	473608,88	3,00	13,5	11,3	--
331	H3 westgevel	133204,94	473611,48	3,00	13,0	10,8	--
204	H2 dakuitstraling	133184,35	473650,41	0,50	12,6	--	--
203	H2 dakuitstraling	133185,39	473637,94	0,50	12,4	--	--
205	H2 dakuitstraling	133177,77	473621,05	0,90	11,7	--	--
101	H1 dakuitstraling	133170,30	473620,39	0,40	10,8	8,6	--
102	H1 dakuitstraling	133169,46	473630,38	0,40	10,6	8,4	--
206	H2 dakuitstraling	133176,94	473631,02	0,90	10,1	--	--
301	H3 dakuitstraling	133212,51	473612,18	0,00	10,1	7,8	--
302	H3 dakuitstraling	133211,90	473619,03	0,00	9,7	7,5	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	9,5	--	--
104	H1 dakuitstraling	133167,80	473650,32	0,40	9,2	7,0	--
122	H1 westgevel	133163,37	473629,89	2,50	8,6	6,4	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	8,6	--	--
222	H2 oostgevel	133194,85	473616,90	2,50	8,6	--	--
303	H3 dakuitstraling	133211,31	473625,85	0,00	7,7	5,5	--
103	H1 dakuitstraling	133168,63	473640,35	0,40	7,6	5,4	--
123	H1 westgevel	133162,47	473640,71	2,50	7,6	5,4	--
304	H3 dakuitstraling	133210,70	473632,74	0,00	6,5	4,3	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	5,9	--	--
305	H3 dakuitstraling	133210,10	473639,58	0,00	5,6	3,3	--
124	H1 westgevel	133161,69	473650,22	2,50	5,3	3,1	--
207	H2 dakuitstraling	133176,11	473640,96	0,90	5,1	--	--
253	H2 roldeur (o) gesloten	133194,43	473621,90	2,25	4,9	--	--
332	H3 westgevel	133204,33	473618,35	3,00	4,8	2,6	--
306	H3 dakuitstraling	133209,50	473646,44	0,00	4,7	2,5	--
223	H2 oostgevel	133194,32	473623,11	2,50	4,2	--	--
307	H3 dakuitstraling	133208,90	473653,25	0,00	3,9	1,7	--
208	H2 dakuitstraling	133175,27	473650,96	0,90	3,5	--	--
308	H3 dakuitstraling	133208,30	473660,14	0,00	3,1	0,9	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	3,0	--	--
321	H3 oostgevel	133220,08	473612,82	3,00	3,0	0,7	--
Rest		0,00	0,00	0,00	9,4	4,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 0040_B - Middenweg 27 (o)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0040_B	Middenweg 27 (o)	133161,08	473577,47	5,00	44,7	30,1	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	40,5	--	--
011	vrachtwagens	133196,43	473554,43	1,00	39,5	--	--
001	lasdampafzuiging 1	133175,92	473625,60	1,50	32,5	--	--
002	lasdampafzuiging 2	133174,74	473640,45	0,50	29,3	--	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	28,7	21,8	--
202	H2 dakuitstraling	133186,42	473625,54	0,50	28,7	--	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	27,8	21,0	--
203	H2 dakuitstraling	133185,39	473637,94	0,50	27,8	--	--
204	H2 dakuitstraling	133184,35	473650,41	0,50	27,7	--	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	26,8	--	--
012	personen/bestelwagens	133194,66	473554,64	0,75	25,8	19,1	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	25,5	18,6	--
201	H2 dakuitstraling	133187,46	473613,10	0,50	25,4	--	--
205	H2 dakuitstraling	133177,77	473621,05	0,90	23,5	--	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	23,4	19,5	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	23,1	--	--
206	H2 dakuitstraling	133176,94	473631,02	0,90	22,1	--	--
255	H2 roldeur (z) gesloten	133188,57	473606,84	2,25	20,4	--	--
207	H2 dakuitstraling	133176,11	473640,96	0,90	20,3	--	--
121	H1 westgevel	133164,32	473618,38	2,50	19,7	17,4	--
101	H1 dakuitstraling	133170,30	473620,39	0,40	19,0	16,7	--
208	H2 dakuitstraling	133175,27	473650,96	0,90	18,5	--	--
104	H1 dakuitstraling	133167,80	473650,32	0,40	18,5	16,2	--
102	H1 dakuitstraling	133169,46	473630,38	0,40	18,3	16,1	--
232	H2 zuidgevel	133185,95	473606,55	2,50	18,2	--	--
122	H1 westgevel	133163,37	473629,89	2,50	17,5	15,3	--
103	H1 dakuitstraling	133168,63	473640,35	0,40	17,4	15,2	--
231	H2 zuidgevel	133191,85	473607,06	2,50	17,3	--	--
342	H3 zuidgevel	133210,33	473608,45	3,00	16,6	14,4	--
341	H3 zuidgevel	133215,32	473608,88	3,00	15,9	13,7	--
123	H1 westgevel	133162,47	473640,71	2,50	15,9	13,7	--
301	H3 dakuitstraling	133212,51	473612,18	0,00	15,8	13,6	--
331	H3 westgevel	133204,94	473611,48	3,00	15,4	13,2	--
302	H3 dakuitstraling	133211,90	473619,03	0,00	15,3	13,1	--
303	H3 dakuitstraling	133211,31	473625,85	0,00	14,7	12,5	--
124	H1 westgevel	133161,69	473650,22	2,50	14,6	12,4	--
304	H3 dakuitstraling	133210,70	473632,74	0,00	14,0	11,8	--
305	H3 dakuitstraling	133210,10	473639,58	0,00	13,4	11,2	--
306	H3 dakuitstraling	133209,50	473646,44	0,00	12,8	10,5	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	12,7	--	--
307	H3 dakuitstraling	133208,90	473653,25	0,00	12,2	9,9	--
308	H3 dakuitstraling	133208,30	473660,14	0,00	11,6	9,4	--
222	H2 oostgevel	133194,85	473616,90	2,50	11,1	--	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	11,0	--	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	8,6	--	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	7,9	--	--
321	H3 oostgevel	133220,08	473612,82	3,00	7,7	5,5	--
332	H3 westgevel	133204,33	473618,35	3,00	7,3	5,0	--
253	H2 roldeur (o) gesloten	133194,43	473621,90	2,25	7,0	--	--
223	H2 oostgevel	133194,32	473623,11	2,50	6,7	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	13,3	8,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005n_A - Middenweg 29 (n)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005n_A	Middenweg 29 (n)	133176,61	473579,41	1,50	45,9	29,1	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	44,3	--	--
011	vrachtwagens	133196,43	473554,43	1,00	38,6	--	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	31,6	24,8	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	30,2	23,3	--
012	personen/bestelwagens	133194,66	473554,64	0,75	26,4	19,7	--
001	lasdampafzuiging 1	133175,92	473625,60	1,50	26,0	--	--
255	H2 roldeur (z) gesloten	133188,57	473606,84	2,25	24,1	--	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	23,1	19,3	--
232	H2 zuidgevel	133185,95	473606,55	2,50	21,9	--	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	21,7	14,9	--
201	H2 dakuitstraling	133187,46	473613,10	0,50	21,5	--	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	20,4	--	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	20,4	--	--
002	lasdampafzuiging 2	133174,74	473640,45	0,50	20,2	--	--
231	H2 zuidgevel	133191,85	473607,06	2,50	16,6	--	--
202	H2 dakuitstraling	133186,42	473625,54	0,50	16,4	--	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	14,4	--	--
204	H2 dakuitstraling	133184,35	473650,41	0,50	13,9	--	--
203	H2 dakuitstraling	133185,39	473637,94	0,50	13,5	--	--
342	H3 zuidgevel	133210,33	473608,45	3,00	12,6	10,3	--
101	H1 dakuitstraling	133170,30	473620,39	0,40	12,1	9,9	--
331	H3 westgevel	133204,94	473611,48	3,00	11,9	9,7	--
205	H2 dakuitstraling	133177,77	473621,05	0,90	11,5	--	--
341	H3 zuidgevel	133215,32	473608,88	3,00	11,2	9,0	--
302	H3 dakuitstraling	133211,90	473619,03	0,00	10,3	8,1	--
332	H3 westgevel	133204,33	473618,35	3,00	10,2	8,0	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	9,9	--	--
301	H3 dakuitstraling	133212,51	473612,18	0,00	9,7	7,5	--
102	H1 dakuitstraling	133169,46	473630,38	0,40	9,5	7,3	--
104	H1 dakuitstraling	133167,80	473650,32	0,40	8,7	6,5	--
206	H2 dakuitstraling	133176,94	473631,02	0,90	8,6	--	--
303	H3 dakuitstraling	133211,31	473625,85	0,00	8,5	6,3	--
304	H3 dakuitstraling	133210,70	473632,74	0,00	8,1	5,9	--
103	H1 dakuitstraling	133168,63	473640,35	0,40	7,7	5,5	--
306	H3 dakuitstraling	133209,50	473646,44	0,00	6,9	4,7	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	6,8	--	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	6,5	--	--
305	H3 dakuitstraling	133210,10	473639,58	0,00	6,4	4,1	--
207	H2 dakuitstraling	133176,11	473640,96	0,90	6,2	--	--
222	H2 oostgevel	133194,85	473616,90	2,50	5,5	--	--
307	H3 dakuitstraling	133208,90	473653,25	0,00	5,2	3,0	--
223	H2 oostgevel	133194,32	473623,11	2,50	4,9	--	--
333	H3 westgevel	133203,74	473625,16	3,00	4,8	2,6	--
224	H2 oostgevel	133193,79	473629,37	2,50	4,5	--	--
308	H3 dakuitstraling	133208,30	473660,14	0,00	4,4	2,2	--
208	H2 dakuitstraling	133175,27	473650,96	0,90	4,4	--	--
334	H3 westgevel	133203,14	473632,03	3,00	3,4	1,1	--
221	H2 oostgevel	133195,38	473610,79	2,50	2,4	--	--
253	H2 roldeur (o) gesloten	133194,43	473621,90	2,25	2,0	--	--
335	H3 westgevel	133202,53	473638,90	3,00	1,0	-1,2	--
Rest		0,00	0,00	0,00	10,5	5,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005n_B - Middenweg 29 (n)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005n_B	Middenweg 29 (n)	133176,61	473579,41	5,00	48,3	32,8	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	44,3	--	--
011	vrachtwagens	133196,43	473554,43	1,00	43,8	--	--
001	lasdampafzuiging 1	133175,92	473625,60	1,50	34,3	--	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	33,6	--	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	31,5	24,7	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	31,4	24,5	--
012	personen/bestelwagens	133194,66	473554,64	0,75	30,1	23,4	--
002	lasdampafzuiging 2	133174,74	473640,45	0,50	29,9	--	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	29,5	25,7	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	28,8	21,9	--
203	H2 dakuitstraling	133185,39	473637,94	0,50	28,6	--	--
204	H2 dakuitstraling	133184,35	473650,41	0,50	28,5	--	--
202	H2 dakuitstraling	133186,42	473625,54	0,50	27,9	--	--
201	H2 dakuitstraling	133187,46	473613,10	0,50	26,9	--	--
205	H2 dakuitstraling	133177,77	473621,05	0,90	24,6	--	--
255	H2 roldeur (z) gesloten	133188,57	473606,84	2,25	24,2	--	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	23,8	--	--
206	H2 dakuitstraling	133176,94	473631,02	0,90	23,1	--	--
232	H2 zuidgevel	133185,95	473606,55	2,50	22,1	--	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	21,7	--	--
207	H2 dakuitstraling	133176,11	473640,96	0,90	21,3	--	--
231	H2 zuidgevel	133191,85	473607,06	2,50	21,2	--	--
101	H1 dakuitstraling	133170,30	473620,39	0,40	19,7	17,5	--
342	H3 zuidgevel	133210,33	473608,45	3,00	19,5	17,3	--
208	H2 dakuitstraling	133175,27	473650,96	0,90	19,2	--	--
102	H1 dakuitstraling	133169,46	473630,38	0,40	18,7	16,5	--
301	H3 dakuitstraling	133212,51	473612,18	0,00	18,7	16,5	--
341	H3 zuidgevel	133215,32	473608,88	3,00	18,5	16,3	--
302	H3 dakuitstraling	133211,90	473619,03	0,00	18,4	16,2	--
331	H3 westgevel	133204,94	473611,48	3,00	18,4	16,2	--
104	H1 dakuitstraling	133167,80	473650,32	0,40	18,3	16,1	--
332	H3 westgevel	133204,33	473618,35	3,00	17,4	15,2	--
103	H1 dakuitstraling	133168,63	473640,35	0,40	17,4	15,2	--
303	H3 dakuitstraling	133211,31	473625,85	0,00	17,4	15,2	--
304	H3 dakuitstraling	133210,70	473632,74	0,00	16,4	14,1	--
305	H3 dakuitstraling	133210,10	473639,58	0,00	15,4	13,2	--
306	H3 dakuitstraling	133209,50	473646,44	0,00	14,6	12,4	--
307	H3 dakuitstraling	133208,90	473653,25	0,00	13,9	11,6	--
222	H2 oostgevel	133194,85	473616,90	2,50	13,7	--	--
253	H2 roldeur (o) gesloten	133194,43	473621,90	2,25	13,6	--	--
223	H2 oostgevel	133194,32	473623,11	2,50	13,2	--	--
308	H3 dakuitstraling	133208,30	473660,14	0,00	13,2	10,9	--
224	H2 oostgevel	133193,79	473629,37	2,50	12,5	--	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	12,1	--	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	11,5	--	--
321	H3 oostgevel	133220,08	473612,82	3,00	9,4	7,2	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	9,4	--	--
333	H3 westgevel	133203,74	473625,16	3,00	9,2	7,0	--
355	H3 roldeur (zw) gesloten	133204,02	473621,92	2,25	7,0	5,3	--
225	H2 oostgevel	133193,26	473635,57	2,50	7,0	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	15,2	10,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 0050_A - Middenweg 29 (o)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0050_A	Middenweg 29 (o)	133181,15	473573,46	1,50	49,2	35,8	--
011	vrachtwagens	133196,43	473554,43	1,00	48,1	--	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	40,3	33,4	--
012	personen/bestelwagens	133194,66	473554,64	0,75	36,2	29,5	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	31,0	27,2	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	28,4	--	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	25,0	--	--
001	lasdampafzuiging 1	133175,92	473625,60	1,50	24,1	--	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	24,0	17,2	--
002	lasdampafzuiging 2	133174,74	473640,45	0,50	20,3	--	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	20,0	--	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	18,2	11,3	--
341	H3 zuidgevel	133215,32	473608,88	3,00	17,2	15,0	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	17,0	--	--
342	H3 zuidgevel	133210,33	473608,45	3,00	15,2	13,0	--
202	H2 dakuitstraling	133186,42	473625,54	0,50	12,7	--	--
201	H2 dakuitstraling	133187,46	473613,10	0,50	12,6	--	--
204	H2 dakuitstraling	133184,35	473650,41	0,50	12,2	--	--
331	H3 westgevel	133204,94	473611,48	3,00	11,7	9,5	--
231	H2 zuidgevel	133191,85	473607,06	2,50	11,1	--	--
203	H2 dakuitstraling	133185,39	473637,94	0,50	11,1	--	--
232	H2 zuidgevel	133185,95	473606,55	2,50	11,0	--	--
205	H2 dakuitstraling	133177,77	473621,05	0,90	10,8	--	--
301	H3 dakuitstraling	133212,51	473612,18	0,00	10,3	8,1	--
255	H2 roldeur (z) gesloten	133188,57	473606,84	2,25	9,9	--	--
332	H3 westgevel	133204,33	473618,35	3,00	9,4	7,2	--
206	H2 dakuitstraling	133176,94	473631,02	0,90	9,0	--	--
302	H3 dakuitstraling	133211,90	473619,03	0,00	8,8	6,6	--
303	H3 dakuitstraling	133211,31	473625,85	0,00	8,3	6,1	--
304	H3 dakuitstraling	133210,70	473632,74	0,00	7,8	5,6	--
333	H3 westgevel	133203,74	473625,16	3,00	7,7	5,5	--
305	H3 dakuitstraling	133210,10	473639,58	0,00	7,5	5,3	--
321	H3 oostgevel	133220,08	473612,82	3,00	7,5	5,2	--
306	H3 dakuitstraling	133209,50	473646,44	0,00	7,3	5,1	--
307	H3 dakuitstraling	133208,90	473653,25	0,00	6,9	4,7	--
308	H3 dakuitstraling	133208,30	473660,14	0,00	6,5	4,3	--
104	H1 dakuitstraling	133167,80	473650,32	0,40	6,3	4,0	--
223	H2 oostgevel	133194,32	473623,11	2,50	5,3	--	--
207	H2 dakuitstraling	133176,11	473640,96	0,90	5,3	--	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	5,2	--	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	4,3	--	--
208	H2 dakuitstraling	133175,27	473650,96	0,90	4,2	--	--
334	H3 westgevel	133203,14	473632,03	3,00	3,8	1,6	--
101	H1 dakuitstraling	133170,30	473620,39	0,40	3,8	1,5	--
224	H2 oostgevel	133193,79	473629,37	2,50	3,5	--	--
103	H1 dakuitstraling	133168,63	473640,35	0,40	3,5	1,3	--
102	H1 dakuitstraling	133169,46	473630,38	0,40	3,4	1,2	--
355	H3 roldeur (zw) gesloten	133204,02	473621,92	2,25	2,6	0,9	--
335	H3 westgevel	133202,53	473638,90	3,00	2,3	0,0	--
253	H2 roldeur (o) gesloten	133194,43	473621,90	2,25	2,2	--	--
225	H2 oostgevel	133193,26	473635,57	2,50	2,1	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	9,2	2,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 0050_B - Middenweg 29 (o)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0050_B	Middenweg 29 (o)	133181,15	473573,46	5,00	50,7	36,4	--
011	vrachtwagens	133196,43	473554,43	1,00	48,5	--	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	42,8	--	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	40,3	33,4	--
012	personen/bestelwagens	133194,66	473554,64	0,75	36,0	29,3	--
001	lasdampafzuiging 1	133175,92	473625,60	1,50	33,4	--	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	33,2	--	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	31,2	27,4	--
002	lasdampafzuiging 2	133174,74	473640,45	0,50	29,4	--	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	29,4	22,6	--
202	H2 dakuitstraling	133186,42	473625,54	0,50	29,0	--	--
203	H2 dakuitstraling	133185,39	473637,94	0,50	27,9	--	--
204	H2 dakuitstraling	133184,35	473650,41	0,50	27,7	--	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	27,4	--	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	26,1	--	--
201	H2 dakuitstraling	133187,46	473613,10	0,50	25,7	--	--
205	H2 dakuitstraling	133177,77	473621,05	0,90	23,7	--	--
255	H2 roldeur (z) gesloten	133188,57	473606,84	2,25	22,6	--	--
206	H2 dakuitstraling	133176,94	473631,02	0,90	22,2	--	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	21,0	14,1	--
207	H2 dakuitstraling	133176,11	473640,96	0,90	20,1	--	--
232	H2 zuidgevel	133185,95	473606,55	2,50	20,0	--	--
231	H2 zuidgevel	133191,85	473607,06	2,50	20,0	--	--
342	H3 zuidgevel	133210,33	473608,45	3,00	19,2	17,0	--
341	H3 zuidgevel	133215,32	473608,88	3,00	18,3	16,1	--
301	H3 dakuitstraling	133212,51	473612,18	0,00	18,3	16,1	--
208	H2 dakuitstraling	133175,27	473650,96	0,90	18,3	--	--
302	H3 dakuitstraling	133211,90	473619,03	0,00	18,1	15,8	--
331	H3 westgevel	133204,94	473611,48	3,00	18,0	15,8	--
102	H1 dakuitstraling	133169,46	473630,38	0,40	17,4	15,1	--
303	H3 dakuitstraling	133211,31	473625,85	0,00	17,0	14,8	--
332	H3 westgevel	133204,33	473618,35	3,00	17,0	14,8	--
104	H1 dakuitstraling	133167,80	473650,32	0,40	16,6	14,4	--
304	H3 dakuitstraling	133210,70	473632,74	0,00	16,1	13,8	--
333	H3 westgevel	133203,74	473625,16	3,00	16,0	13,8	--
103	H1 dakuitstraling	133168,63	473640,35	0,40	15,8	13,6	--
305	H3 dakuitstraling	133210,10	473639,58	0,00	15,2	13,0	--
306	H3 dakuitstraling	133209,50	473646,44	0,00	14,3	12,1	--
307	H3 dakuitstraling	133208,90	473653,25	0,00	13,6	11,4	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	13,2	--	--
253	H2 roldeur (o) gesloten	133194,43	473621,90	2,25	13,2	--	--
101	H1 dakuitstraling	133170,30	473620,39	0,40	13,0	10,8	--
308	H3 dakuitstraling	133208,30	473660,14	0,00	12,9	10,7	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	12,9	--	--
223	H2 oostgevel	133194,32	473623,11	2,50	12,8	--	--
224	H2 oostgevel	133193,79	473629,37	2,50	12,1	--	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	11,8	--	--
355	H3 roldeur (zw) gesloten	133204,02	473621,92	2,25	11,5	9,8	--
225	H2 oostgevel	133193,26	473635,57	2,50	11,4	--	--
226	H2 oostgevel	133192,72	473641,81	2,50	10,8	--	--
334	H3 westgevel	133203,14	473632,03	3,00	9,5	7,3	--
Rest		0,00	0,00	0,00	16,2	12,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006n_A - Middenweg 33 (n)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006n_A	Middenweg 33 (n)	133213,01	473592,13	1,50	48,1	31,0	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	43,8	--	--
011	vrachtwagens	133196,43	473554,43	1,00	43,7	--	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	40,6	--	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	31,9	25,0	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	29,2	22,4	--
012	personen/bestelwagens	133194,66	473554,64	0,75	26,4	19,7	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	25,4	--	--
342	H3 zuidgevel	133210,33	473608,45	3,00	25,2	23,0	--
341	H3 zuidgevel	133215,32	473608,88	3,00	25,2	23,0	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	24,9	18,1	--
255	H2 roldeur (z) gesloten	133188,57	473606,84	2,25	23,5	--	--
001	lasdampafzuiging 1	133175,92	473625,60	1,50	23,2	--	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	23,0	--	--
221	H2 oostgevel	133195,38	473610,79	2,50	21,4	--	--
231	H2 zuidgevel	133191,85	473607,06	2,50	20,9	--	--
253	H2 roldeur (o) gesloten	133194,43	473621,90	2,25	20,4	--	--
232	H2 zuidgevel	133185,95	473606,55	2,50	19,7	--	--
201	H2 dakuitstraling	133187,46	473613,10	0,50	19,7	--	--
222	H2 oostgevel	133194,85	473616,90	2,50	19,7	--	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	19,6	15,8	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	19,4	--	--
223	H2 oostgevel	133194,32	473623,11	2,50	18,5	--	--
301	H3 dakuitstraling	133212,51	473612,18	0,00	17,9	15,7	--
002	lasdampafzuiging 2	133174,74	473640,45	0,50	17,8	--	--
224	H2 oostgevel	133193,79	473629,37	2,50	17,2	--	--
202	H2 dakuitstraling	133186,42	473625,54	0,50	17,1	--	--
204	H2 dakuitstraling	133184,35	473650,41	0,50	15,8	--	--
203	H2 dakuitstraling	133185,39	473637,94	0,50	15,4	--	--
333	H3 westgevel	133203,74	473625,16	3,00	13,3	11,1	--
321	H3 oostgevel	133220,08	473612,82	3,00	13,2	11,0	--
302	H3 dakuitstraling	133211,90	473619,03	0,00	12,9	10,7	--
334	H3 westgevel	133203,14	473632,03	3,00	12,0	9,8	--
225	H2 oostgevel	133193,26	473635,57	2,50	12,0	--	--
304	H3 dakuitstraling	133210,70	473632,74	0,00	11,9	9,7	--
322	H3 oostgevel	133219,48	473619,67	3,00	11,0	8,8	--
305	H3 dakuitstraling	133210,10	473639,58	0,00	10,8	8,6	--
335	H3 westgevel	133202,53	473638,90	3,00	10,5	8,3	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	10,5	--	--
306	H3 dakuitstraling	133209,50	473646,44	0,00	10,0	7,7	--
303	H3 dakuitstraling	133211,31	473625,85	0,00	9,8	7,6	--
331	H3 westgevel	133204,94	473611,48	3,00	9,6	7,4	--
205	H2 dakuitstraling	133177,77	473621,05	0,90	9,5	--	--
101	H1 dakuitstraling	133170,30	473620,39	0,40	9,3	7,1	--
307	H3 dakuitstraling	133208,90	473653,25	0,00	9,3	7,1	--
355	H3 roldeur (zw) gesloten	133204,02	473621,92	2,25	9,1	7,3	--
336	H3 westgevel	133201,93	473645,77	3,00	9,0	6,8	--
308	H3 dakuitstraling	133208,30	473660,14	0,00	8,8	6,6	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	8,8	--	--
226	H2 oostgevel	133192,72	473641,81	2,50	8,7	--	--
104	H1 dakuitstraling	133167,80	473650,32	0,40	8,0	5,8	--
Rest		0,00	0,00	0,00	16,4	11,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006w_A - Middenweg 33 (w)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006w_A	Middenweg 33 (w)	133210,78	473583,31	1,50	49,3	37,0	--
011	vrachtwagens	133196,43	473554,43	1,00	46,3	--	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	42,8	--	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	41,8	34,9	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	34,1	30,3	--
012	personen/bestelwagens	133194,66	473554,64	0,75	33,1	26,4	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	30,6	23,8	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	25,8	--	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	24,2	17,3	--
001	lasdampafzuiging 1	133175,92	473625,60	1,50	23,9	--	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	23,0	--	--
255	H2 roldeur (z) gesloten	133188,57	473606,84	2,25	22,6	--	--
221	H2 oostgevel	133195,38	473610,79	2,50	19,8	--	--
231	H2 zuidgevel	133191,85	473607,06	2,50	19,7	--	--
201	H2 dakuitstraling	133187,46	473613,10	0,50	19,1	--	--
232	H2 zuidgevel	133185,95	473606,55	2,50	19,1	--	--
002	lasdampafzuiging 2	133174,74	473640,45	0,50	17,3	--	--
202	H2 dakuitstraling	133186,42	473625,54	0,50	15,8	--	--
342	H3 zuidgevel	133210,33	473608,45	3,00	14,4	12,2	--
334	H3 westgevel	133203,14	473632,03	3,00	10,9	8,6	--
341	H3 zuidgevel	133215,32	473608,88	3,00	10,8	8,6	--
222	H2 oostgevel	133194,85	473616,90	2,50	10,1	--	--
101	H1 dakuitstraling	133170,30	473620,39	0,40	9,6	7,4	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	9,4	--	--
205	H2 dakuitstraling	133177,77	473621,05	0,90	9,3	--	--
306	H3 dakuitstraling	133209,50	473646,44	0,00	9,2	6,9	--
307	H3 dakuitstraling	133208,90	473653,25	0,00	8,6	6,4	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	8,5	--	--
204	H2 dakuitstraling	133184,35	473650,41	0,50	8,4	--	--
223	H2 oostgevel	133194,32	473623,11	2,50	8,4	--	--
203	H2 dakuitstraling	133185,39	473637,94	0,50	8,3	--	--
102	H1 dakuitstraling	133169,46	473630,38	0,40	8,0	5,8	--
301	H3 dakuitstraling	133212,51	473612,18	0,00	8,0	5,8	--
104	H1 dakuitstraling	133167,80	473650,32	0,40	7,4	5,2	--
224	H2 oostgevel	133193,79	473629,37	2,50	6,7	--	--
253	H2 roldeur (o) gesloten	133194,43	473621,90	2,25	6,6	--	--
103	H1 dakuitstraling	133168,63	473640,35	0,40	6,4	4,1	--
206	H2 dakuitstraling	133176,94	473631,02	0,90	6,3	--	--
302	H3 dakuitstraling	133211,90	473619,03	0,00	6,0	3,8	--
225	H2 oostgevel	133193,26	473635,57	2,50	5,3	--	--
303	H3 dakuitstraling	133211,31	473625,85	0,00	5,2	3,0	--
304	H3 dakuitstraling	133210,70	473632,74	0,00	4,7	2,4	--
207	H2 dakuitstraling	133176,11	473640,96	0,90	4,3	--	--
226	H2 oostgevel	133192,72	473641,81	2,50	4,2	--	--
331	H3 westgevel	133204,94	473611,48	3,00	4,1	1,9	--
305	H3 dakuitstraling	133210,10	473639,58	0,00	3,8	1,5	--
227	H2 oostgevel	133192,19	473648,01	2,50	3,2	--	--
228	H2 oostgevel	133191,65	473654,31	2,50	2,4	--	--
335	H3 westgevel	133202,53	473638,90	3,00	1,8	-0,4	--
308	H3 dakuitstraling	133208,30	473660,14	0,00	1,6	-0,6	--
208	H2 dakuitstraling	133175,27	473650,96	0,90	1,6	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	10,2	6,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAR, LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006w_B - Middenweg 33 (w)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006w_B	Middenweg 33 (w)	133211,82	473585,06	5,00	50,1	36,8	--
011	vrachtwagens	133196,43	473554,43	1,00	47,0	--	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	42,8	--	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	40,4	33,6	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	39,2	--	--
001	lasdampafzuiging 1	133175,92	473625,60	1,50	33,9	--	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	33,2	29,3	--
012	personen/bestelwagens	133194,66	473554,64	0,75	32,6	25,9	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	30,7	23,8	--
204	H2 dakuitstraling	133184,35	473650,41	0,50	28,4	--	--
203	H2 dakuitstraling	133185,39	473637,94	0,50	28,4	--	--
002	lasdampafzuiging 2	133174,74	473640,45	0,50	28,3	--	--
202	H2 dakuitstraling	133186,42	473625,54	0,50	27,4	--	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	26,6	19,7	--
201	H2 dakuitstraling	133187,46	473613,10	0,50	26,5	--	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	24,6	--	--
342	H3 zuidgevel	133210,33	473608,45	3,00	23,4	21,2	--
341	H3 zuidgevel	133215,32	473608,88	3,00	23,2	21,0	--
255	H2 roldeur (z) gesloten	133188,57	473606,84	2,25	22,7	--	--
301	H2 dakuitstraling	133212,51	473612,18	0,00	22,4	20,2	--
101	H1 dakuitstraling	133170,30	473620,39	0,40	21,7	19,5	--
205	H2 dakuitstraling	133177,77	473621,05	0,90	21,4	--	--
302	H3 dakuitstraling	133211,90	473619,03	0,00	21,2	19,0	--
221	H2 oostgevel	133195,38	473610,79	2,50	20,9	--	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	20,8	--	--
231	H2 zuidgevel	133191,85	473607,06	2,50	20,5	--	--
206	H2 dakuitstraling	133176,94	473631,02	0,90	20,5	--	--
102	H1 dakuitstraling	133169,46	473630,38	0,40	20,3	18,1	--
303	H3 dakuitstraling	133211,31	473625,85	0,00	20,2	18,0	--
232	H2 zuidgevel	133185,95	473606,55	2,50	19,7	--	--
222	H2 oostgevel	133194,85	473616,90	2,50	19,4	--	--
103	H1 dakuitstraling	133168,63	473640,35	0,40	19,2	17,0	--
207	H2 dakuitstraling	133176,11	473640,96	0,90	19,1	--	--
253	H2 roldeur (o) gesloten	133194,43	473621,90	2,25	19,1	--	--
304	H3 dakuitstraling	133210,70	473632,74	0,00	19,0	16,8	--
104	H1 dakuitstraling	133167,80	473650,32	0,40	18,6	16,4	--
223	H2 oostgevel	133194,32	473623,11	2,50	18,1	--	--
208	H2 dakuitstraling	133175,27	473650,96	0,90	17,8	--	--
305	H3 dakuitstraling	133210,10	473639,58	0,00	17,6	15,4	--
224	H2 oostgevel	133193,79	473629,37	2,50	17,0	--	--
306	H3 dakuitstraling	133209,50	473646,44	0,00	16,2	14,0	--
225	H2 oostgevel	133193,26	473635,57	2,50	16,1	--	--
226	H2 oostgevel	133192,72	473641,81	2,50	15,2	--	--
307	H3 dakuitstraling	133208,90	473653,25	0,00	15,0	12,8	--
227	H2 oostgevel	133192,19	473648,01	2,50	14,5	--	--
321	H3 oostgevel	133220,08	473612,82	3,00	14,2	11,9	--
308	H3 dakuitstraling	133208,30	473660,14	0,00	13,9	11,7	--
228	H2 oostgevel	133191,65	473654,31	2,50	13,8	--	--
333	H3 westgevel	133203,74	473625,16	3,00	13,5	11,3	--
334	H3 westgevel	133203,14	473632,03	3,00	12,4	10,2	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	11,8	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	19,4	16,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - Middenweg 35
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Middenweg 35	133229,77	473573,94	1,50	41,7	30,3	--
011	vrachtwagens	133196,43	473554,43	1,00	38,5	--	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	35,7	28,9	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	32,2	--	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	30,0	--	--
012	personen/bestelwagens	133194,66	473554,64	0,75	25,5	18,8	--
001	lasdampafzuiging 1	133175,92	473625,60	1,50	22,9	--	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	21,5	17,7	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	19,5	--	--
002	lasdampafzuiging 2	133174,74	473640,45	0,50	18,4	--	--
341	H3 zuidgevel	133215,32	473608,88	3,00	16,8	14,5	--
342	H3 zuidgevel	133210,33	473608,45	3,00	16,3	14,1	--
202	H2 dakuitstraling	133186,42	473625,54	0,50	16,1	--	--
201	H2 dakuitstraling	133187,46	473613,10	0,50	15,8	--	--
321	H3 oostgevel	133220,08	473612,82	3,00	15,1	12,9	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	13,3	--	--
322	H3 oostgevel	133219,48	473619,67	3,00	13,1	10,9	--
203	H2 dakuitstraling	133185,39	473637,94	0,50	12,9	--	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	12,6	5,8	--
253	H2 roldeur (o) gesloten	133194,43	473621,90	2,25	11,8	--	--
301	H3 dakuitstraling	133212,51	473612,18	0,00	11,6	9,4	--
204	H2 dakuitstraling	133184,35	473650,41	0,50	11,4	--	--
323	H3 oostgevel	133218,88	473626,51	3,00	11,0	8,8	--
102	H1 dakuitstraling	133169,46	473630,38	0,40	10,4	8,2	--
255	H2 roldeur (z) gesloten	133188,57	473606,84	2,25	10,1	--	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	9,8	3,0	--
205	H2 dakuitstraling	133177,77	473621,05	0,90	9,8	--	--
232	H2 zuidgevel	133185,95	473606,55	2,50	9,8	--	--
304	H3 dakuitstraling	133210,70	473632,74	0,00	9,4	7,2	--
104	H1 dakuitstraling	133167,80	473650,32	0,40	9,3	7,1	--
302	H3 dakuitstraling	133211,90	473619,03	0,00	9,3	7,1	--
101	H1 dakuitstraling	133170,30	473620,39	0,40	9,3	7,0	--
324	H3 oostgevel	133218,28	473633,35	3,00	9,3	7,0	--
103	H1 dakuitstraling	133168,63	473640,35	0,40	9,1	6,9	--
206	H2 dakuitstraling	133176,94	473631,02	0,90	9,0	--	--
221	H2 oostgevel	133195,38	473610,79	2,50	8,7	--	--
208	H2 dakuitstraling	133175,27	473650,96	0,90	8,7	--	--
207	H2 dakuitstraling	133176,11	473640,96	0,90	8,6	--	--
305	H3 dakuitstraling	133210,10	473639,58	0,00	8,6	6,3	--
223	H2 oostgevel	133194,32	473623,11	2,50	8,5	--	--
222	H2 oostgevel	133194,85	473616,90	2,50	8,3	--	--
231	H2 zuidgevel	133191,85	473607,06	2,50	8,2	--	--
303	H3 dakuitstraling	133211,31	473625,85	0,00	7,7	5,5	--
325	H3 oostgevel	133217,67	473640,25	3,00	7,7	5,5	--
326	H3 oostgevel	133217,07	473647,10	3,00	6,4	4,2	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	6,4	--	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	6,4	--	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	5,3	--	--
327	H3 oostgevel	133216,48	473653,92	3,00	4,9	2,7	--
306	H3 dakuitstraling	133209,50	473646,44	0,00	4,6	2,4	--
307	H3 dakuitstraling	133208,90	473653,25	0,00	4,0	1,7	--
Rest		0,00	0,00	0,00	12,6	8,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_B - Middenweg 35
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Middenweg 35	133229,77	473573,94	5,00	44,5	32,8	--
011	vrachtwagens	133196,43	473554,43	1,00	41,0	--	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	37,1	30,2	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	35,2	--	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	33,8	--	--
001	lasdampafzuiging 1	133175,92	473625,60	1,50	30,2	--	--
012	personen/bestelwagens	133194,66	473554,64	0,75	27,7	21,0	--
204	H2 dakuitstraling	133184,35	473650,41	0,50	25,3	--	--
202	H2 dakuitstraling	133186,42	473625,54	0,50	24,7	--	--
002	lasdampafzuiging 2	133174,74	473640,45	0,50	24,6	--	--
203	H2 dakuitstraling	133185,39	473637,94	0,50	24,4	--	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	24,2	20,4	--
201	H2 dakuitstraling	133187,46	473613,10	0,50	23,0	--	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	22,1	--	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	20,7	--	--
341	H3 zuidgevel	133215,32	473608,88	3,00	19,2	17,0	--
301	H3 dakuitstraling	133212,51	473612,18	0,00	18,9	16,6	--
342	H3 zuidgevel	133210,33	473608,45	3,00	18,8	16,6	--
302	H3 dakuitstraling	133211,90	473619,03	0,00	18,7	16,5	--
101	H1 dakuitstraling	133170,30	473620,39	0,40	17,9	15,7	--
102	H1 dakuitstraling	133169,46	473630,38	0,40	17,8	15,5	--
303	H3 dakuitstraling	133211,31	473625,85	0,00	17,7	15,5	--
104	H1 dakuitstraling	133167,80	473650,32	0,40	17,6	15,4	--
321	H3 oostgevel	133220,08	473612,82	3,00	17,6	15,4	--
205	H2 dakuitstraling	133177,77	473621,05	0,90	17,1	--	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	17,1	10,2	--
103	H1 dakuitstraling	133168,63	473640,35	0,40	17,0	14,8	--
304	H3 dakuitstraling	133210,70	473632,74	0,00	16,6	14,4	--
322	H3 oostgevel	133219,48	473619,67	3,00	16,2	13,9	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	16,1	9,2	--
206	H2 dakuitstraling	133176,94	473631,02	0,90	16,0	--	--
221	H2 oostgevel	133195,38	473610,79	2,50	15,7	--	--
305	H3 dakuitstraling	133210,10	473639,58	0,00	15,6	13,4	--
207	H2 dakuitstraling	133176,11	473640,96	0,90	15,1	--	--
253	H2 roldeur (o) gesloten	133194,43	473621,90	2,25	15,0	--	--
231	H2 zuidgevel	133191,85	473607,06	2,50	15,0	--	--
323	H3 oostgevel	133218,88	473626,51	3,00	14,9	12,7	--
222	H2 oostgevel	133194,85	473616,90	2,50	14,9	--	--
306	H3 dakuitstraling	133209,50	473646,44	0,00	14,7	12,5	--
223	H2 oostgevel	133194,32	473623,11	2,50	14,3	--	--
208	H2 dakuitstraling	133175,27	473650,96	0,90	14,2	--	--
255	H2 roldeur (z) gesloten	133188,57	473606,84	2,25	14,1	--	--
307	H3 dakuitstraling	133208,90	473653,25	0,00	14,0	11,8	--
324	H3 oostgevel	133218,28	473633,35	3,00	13,9	11,6	--
308	H3 dakuitstraling	133208,30	473660,14	0,00	13,5	11,2	--
325	H3 oostgevel	133217,67	473640,25	3,00	12,9	10,7	--
232	H2 zuidgevel	133185,95	473606,55	2,50	12,0	--	--
326	H3 oostgevel	133217,07	473647,10	3,00	12,0	9,8	--
327	H3 oostgevel	133216,48	473653,92	3,00	11,2	8,9	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	10,7	--	--
328	H3 oostgevel	133215,88	473660,74	3,00	10,1	7,8	--
Rest		0,00	0,00	0,00	18,1	13,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - Middenweg 36
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Middenweg 36	133169,64	473524,35	1,50	37,0	23,3	--
011	vrachtwagens	133196,43	473554,43	1,00	35,1	--	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	26,5	19,6	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	25,2	--	--
001	lasdampafzuiging 1	133175,92	473625,60	1,50	22,6	--	--
012	personen/bestelwagens	133194,66	473554,64	0,75	21,4	14,7	--
002	lasdampafzuiging 2	133174,74	473640,45	0,50	20,5	--	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	19,6	--	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	16,7	--	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	16,5	9,7	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	16,2	12,3	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	16,1	9,3	--
204	H2 dakuitstraling	133184,35	473650,41	0,50	13,3	--	--
202	H2 dakuitstraling	133186,42	473625,54	0,50	12,6	--	--
207	H2 dakuitstraling	133176,11	473640,96	0,90	12,3	--	--
203	H2 dakuitstraling	133185,39	473637,94	0,50	12,2	--	--
208	H2 dakuitstraling	133175,27	473650,96	0,90	11,6	--	--
206	H2 dakuitstraling	133176,94	473631,02	0,90	9,9	--	--
205	H2 dakuitstraling	133177,77	473621,05	0,90	9,7	--	--
201	H2 dakuitstraling	133187,46	473613,10	0,50	8,9	--	--
307	H3 dakuitstraling	133208,90	473653,25	0,00	8,1	5,9	--
342	H3 zuidgevel	133210,33	473608,45	3,00	7,7	5,5	--
121	H1 westgevel	133164,32	473618,38	2,50	7,5	5,3	--
306	H3 dakuitstraling	133209,50	473646,44	0,00	7,2	5,0	--
303	H3 dakuitstraling	133211,31	473625,85	0,00	7,2	5,0	--
308	H3 dakuitstraling	133208,30	473660,14	0,00	7,2	4,9	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	7,2	--	--
341	H3 zuidgevel	133215,32	473608,88	3,00	7,1	4,9	--
104	H1 dakuitstraling	133167,80	473650,32	0,40	7,0	4,8	--
102	H1 dakuitstraling	133169,46	473630,38	0,40	7,0	4,8	--
304	H3 dakuitstraling	133210,70	473632,74	0,00	6,9	4,7	--
302	H3 dakuitstraling	133211,90	473619,03	0,00	6,9	4,7	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	6,7	--	--
305	H3 dakuitstraling	133210,10	473639,58	0,00	6,6	4,4	--
301	H3 dakuitstraling	133212,51	473612,18	0,00	6,4	4,2	--
101	H1 dakuitstraling	133170,30	473620,39	0,40	6,0	3,8	--
331	H3 westgevel	133204,94	473611,48	3,00	5,7	3,5	--
103	H1 dakuitstraling	133168,63	473640,35	0,40	5,7	3,4	--
122	H1 westgevel	133163,37	473629,89	2,50	5,6	3,4	--
123	H1 westgevel	133162,47	473640,71	2,50	5,1	2,9	--
332	H3 westgevel	133204,33	473618,35	3,00	5,0	2,8	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	4,9	--	--
333	H3 westgevel	133203,74	473625,16	3,00	4,3	2,0	--
231	H2 zuidgevel	133191,85	473607,06	2,50	4,2	--	--
124	H1 westgevel	133161,69	473650,22	2,50	3,5	1,3	--
334	H3 westgevel	133203,14	473632,03	3,00	2,3	0,1	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	2,1	--	--
224	H2 oostgevel	133193,79	473629,37	2,50	1,1	--	--
255	H2 roldeur (z) gesloten	133188,57	473606,84	2,25	0,8	--	--
225	H2 oostgevel	133193,26	473635,57	2,50	0,7	--	--
226	H2 oostgevel	133192,72	473641,81	2,50	0,2	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	8,0	1,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_B - Middenweg 36
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_B	Middenweg 36	133169,64	473524,35	5,00	40,0	26,9	--
011	vrachtwagens	133196,43	473554,43	1,00	38,1	--	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	30,0	23,2	--
001	lasdampafzuiging 1	133175,92	473625,60	1,50	25,4	--	--
002	lasdampafzuiging 2	133174,74	473640,45	0,50	24,6	--	--
012	personen/bestelwagens	133194,66	473554,64	0,75	24,4	17,7	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	24,0	--	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	23,8	--	--
204	H2 dakuitstraling	133184,35	473650,41	0,50	21,9	--	--
203	H2 dakuitstraling	133185,39	473637,94	0,50	20,7	--	--
202	H2 dakuitstraling	133186,42	473625,54	0,50	20,2	--	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	19,8	12,9	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	19,5	--	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	19,5	15,6	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	18,6	11,8	--
201	H2 dakuitstraling	133187,46	473613,10	0,50	16,9	--	--
205	H2 dakuitstraling	133177,77	473621,05	0,90	14,8	--	--
104	H1 dakuitstraling	133167,80	473650,32	0,40	14,0	11,8	--
206	H2 dakuitstraling	133176,94	473631,02	0,90	13,9	--	--
207	H2 dakuitstraling	133176,11	473640,96	0,90	13,1	--	--
208	H2 dakuitstraling	133175,27	473650,96	0,90	12,1	--	--
342	H3 zuidgevel	133210,33	473608,45	3,00	12,0	9,7	--
103	H1 dakuitstraling	133168,63	473640,35	0,40	11,9	9,7	--
102	H1 dakuitstraling	133169,46	473630,38	0,40	11,9	9,7	--
121	H1 westgevel	133164,32	473618,38	2,50	11,8	9,6	--
101	H1 dakuitstraling	133170,30	473620,39	0,40	11,4	9,1	--
341	H3 zuidgevel	133215,32	473608,88	3,00	11,3	9,0	--
302	H3 dakuitstraling	133211,90	473619,03	0,00	10,3	8,1	--
303	H3 dakuitstraling	133211,31	473625,85	0,00	10,3	8,1	--
331	H3 westgevel	133204,94	473611,48	3,00	10,1	7,9	--
304	H3 dakuitstraling	133210,70	473632,74	0,00	9,8	7,6	--
122	H1 westgevel	133163,37	473629,89	2,50	9,8	7,6	--
301	H3 dakuitstraling	133212,51	473612,18	0,00	9,6	7,4	--
332	H3 westgevel	133204,33	473618,35	3,00	9,5	7,2	--
305	H3 dakuitstraling	133210,10	473639,58	0,00	9,4	7,2	--
306	H3 dakuitstraling	133209,50	473646,44	0,00	9,0	6,7	--
123	H1 westgevel	133162,47	473640,71	2,50	8,9	6,6	--
333	H3 westgevel	133203,74	473625,16	3,00	8,8	6,6	--
307	H3 dakuitstraling	133208,90	473653,25	0,00	8,6	6,4	--
231	H2 zuidgevel	133191,85	473607,06	2,50	8,3	--	--
308	H3 dakuitstraling	133208,30	473660,14	0,00	8,3	6,0	--
124	H1 westgevel	133161,69	473650,22	2,50	8,2	6,0	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	7,2	--	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	7,2	--	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	7,1	--	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	7,0	--	--
334	H3 westgevel	133203,14	473632,03	3,00	6,5	4,3	--
224	H2 oostgevel	133193,79	473629,37	2,50	5,3	--	--
255	H2 roldeur (z) gesloten	133188,57	473606,84	2,25	5,0	--	--
225	H2 oostgevel	133193,26	473635,57	2,50	4,8	--	--
232	H2 zuidgevel	133185,95	473606,55	2,50	4,4	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	12,2	6,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_A - Middenweg 36a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Middenweg 36a	133197,49	473522,68	1,50	38,9	23,4	--
011	vrachtwagens	133196,43	473554,43	1,00	36,9	--	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	30,9	--	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	26,0	19,2	--
001	lasdampafzuiging 1	133175,92	473625,60	1,50	24,1	--	--
012	personen/bestelwagens	133194,66	473554,64	0,75	23,5	16,8	--
002	lasdampafzuiging 2	133174,74	473640,45	0,50	19,5	--	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	17,9	14,1	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	17,4	--	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	17,3	--	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	16,6	--	--
204	H2 dakuitstraling	133184,35	473650,41	0,50	16,4	--	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	15,2	8,4	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	14,9	--	--
202	H2 dakuitstraling	133186,42	473625,54	0,50	14,6	--	--
201	H2 dakuitstraling	133187,46	473613,10	0,50	14,5	--	--
205	H2 dakuitstraling	133177,77	473621,05	0,90	14,1	--	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	13,5	6,7	--
203	H2 dakuitstraling	133185,39	473637,94	0,50	13,5	--	--
206	H2 dakuitstraling	133176,94	473631,02	0,90	13,1	--	--
207	H2 dakuitstraling	133176,11	473640,96	0,90	11,5	--	--
255	H2 roldeur (z) gesloten	133188,57	473606,84	2,25	10,7	--	--
208	H2 dakuitstraling	133175,27	473650,96	0,90	10,3	--	--
104	H1 dakuitstraling	133167,80	473650,32	0,40	8,7	6,5	--
232	H2 zuidgevel	133185,95	473606,55	2,50	8,4	--	--
231	H2 zuidgevel	133191,85	473607,06	2,50	8,3	--	--
342	H3 zuidgevel	133210,33	473608,45	3,00	7,8	5,6	--
102	H1 dakuitstraling	133169,46	473630,38	0,40	7,6	5,4	--
306	H3 dakuitstraling	133209,50	473646,44	0,00	7,5	5,2	--
301	H3 dakuitstraling	133212,51	473612,18	0,00	7,3	5,1	--
305	H3 dakuitstraling	133210,10	473639,58	0,00	6,9	4,7	--
103	H1 dakuitstraling	133168,63	473640,35	0,40	6,8	4,6	--
341	H3 zuidgevel	133215,32	473608,88	3,00	6,6	4,4	--
304	H3 dakuitstraling	133210,70	473632,74	0,00	6,0	3,7	--
303	H3 dakuitstraling	133211,31	473625,85	0,00	5,9	3,7	--
101	H1 dakuitstraling	133170,30	473620,39	0,40	5,9	3,7	--
302	H3 dakuitstraling	133211,90	473619,03	0,00	5,8	3,6	--
308	H3 dakuitstraling	133208,30	473660,14	0,00	5,5	3,3	--
307	H3 dakuitstraling	133208,90	473653,25	0,00	5,4	3,2	--
331	H3 westgevel	133204,94	473611,48	3,00	5,4	3,1	--
332	H3 westgevel	133204,33	473618,35	3,00	4,6	2,4	--
333	H3 westgevel	133203,74	473625,16	3,00	4,1	1,8	--
334	H3 westgevel	133203,14	473632,03	3,00	3,7	1,5	--
221	H2 oostgevel	133195,38	473610,79	2,50	3,4	--	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	3,3	--	--
335	H3 westgevel	133202,53	473638,90	3,00	3,3	1,1	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	2,9	--	--
336	H3 westgevel	133201,93	473645,77	3,00	2,9	0,7	--
337	H3 westgevel	133201,33	473652,62	3,00	2,6	0,4	--
338	H3 westgevel	133200,73	473659,46	3,00	2,4	0,2	--
222	H2 oostgevel	133194,85	473616,90	2,50	0,7	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	7,4	2,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_B - Middenweg 36a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_B	Middenweg 36a	133197,49	473522,68	5,00	41,5	26,8	--
011	vrachtwagens	133196,43	473554,43	1,00	39,4	--	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	33,3	--	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	29,1	22,2	--
012	personen/bestelwagens	133194,66	473554,64	0,75	26,0	19,4	--
001	lasdampafzuiging 1	133175,92	473625,60	1,50	25,6	--	--
002	lasdampafzuiging 2	133174,74	473640,45	0,50	24,9	--	--
204	H2 dakuitstraling	133184,35	473650,41	0,50	21,7	--	--
202	H2 dakuitstraling	133186,42	473625,54	0,50	21,7	--	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	20,9	17,1	--
203	H2 dakuitstraling	133185,39	473637,94	0,50	20,6	--	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	19,5	--	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	19,1	--	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	18,6	--	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	18,0	11,2	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	17,2	--	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	17,1	10,3	--
201	H2 dakuitstraling	133187,46	473613,10	0,50	16,9	--	--
205	H2 dakuitstraling	133177,77	473621,05	0,90	15,0	--	--
206	H2 dakuitstraling	133176,94	473631,02	0,90	14,0	--	--
104	H1 dakuitstraling	133167,80	473650,32	0,40	13,9	11,7	--
255	H2 roldeur (z) gesloten	133188,57	473606,84	2,25	13,3	--	--
207	H2 dakuitstraling	133176,11	473640,96	0,90	13,0	--	--
342	H3 zuidgevel	133210,33	473608,45	3,00	12,7	10,5	--
341	H3 zuidgevel	133215,32	473608,88	3,00	12,5	10,2	--
208	H2 dakuitstraling	133175,27	473650,96	0,90	12,0	--	--
103	H1 dakuitstraling	133168,63	473640,35	0,40	11,9	9,7	--
231	H2 zuidgevel	133191,85	473607,06	2,50	11,9	--	--
102	H1 dakuitstraling	133169,46	473630,38	0,40	11,7	9,5	--
232	H2 zuidgevel	133185,95	473606,55	2,50	11,4	--	--
101	H1 dakuitstraling	133170,30	473620,39	0,40	11,2	9,0	--
305	H3 dakuitstraling	133210,10	473639,58	0,00	11,0	8,8	--
304	H3 dakuitstraling	133210,70	473632,74	0,00	10,8	8,5	--
303	H3 dakuitstraling	133211,31	473625,85	0,00	10,6	8,4	--
302	H3 dakuitstraling	133211,90	473619,03	0,00	10,5	8,2	--
306	H3 dakuitstraling	133209,50	473646,44	0,00	10,5	8,2	--
331	H3 westgevel	133204,94	473611,48	3,00	10,3	8,0	--
307	H3 dakuitstraling	133208,90	473653,25	0,00	9,9	7,7	--
301	H3 dakuitstraling	133212,51	473612,18	0,00	9,9	7,7	--
332	H3 westgevel	133204,33	473618,35	3,00	9,5	7,3	--
308	H3 dakuitstraling	133208,30	473660,14	0,00	9,4	7,2	--
333	H3 westgevel	133203,74	473625,16	3,00	8,9	6,7	--
334	H3 westgevel	133203,14	473632,03	3,00	8,4	6,1	--
335	H3 westgevel	133202,53	473638,90	3,00	7,7	5,5	--
221	H2 oostgevel	133195,38	473610,79	2,50	7,3	--	--
336	H3 westgevel	133201,93	473645,77	3,00	7,1	4,8	--
337	H3 westgevel	133201,33	473652,62	3,00	6,5	4,2	--
338	H3 westgevel	133200,73	473659,46	3,00	6,0	3,7	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	4,5	--	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	3,9	--	--
355	H3 roldeur (zw) gesloten	133204,02	473621,92	2,25	3,6	1,8	--
Rest		0,00	0,00	0,00	10,6	4,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_A - Middenweg 38
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_A	Middenweg 38	133215,50	473528,09	1,50	38,9	23,5	--
011	vrachtwagens	133196,43	473554,43	1,00	36,4	--	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	31,4	--	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	27,8	--	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	26,7	19,9	--
012	personen/bestelwagens	133194,66	473554,64	0,75	23,5	16,8	--
001	lasdampafzuiging 1	133175,92	473625,60	1,50	22,8	--	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	19,6	--	--
204	H2 dakuitstraling	133184,35	473650,41	0,50	17,0	--	--
002	lasdampafzuiging 2	133174,74	473640,45	0,50	17,0	--	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	16,1	12,3	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	15,2	8,4	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	14,3	--	--
202	H2 dakuitstraling	133186,42	473625,54	0,50	12,9	--	--
203	H2 dakuitstraling	133185,39	473637,94	0,50	12,8	--	--
201	H2 dakuitstraling	133187,46	473613,10	0,50	12,5	--	--
255	H2 roldeur (z) gesloten	133188,57	473606,84	2,25	11,0	--	--
208	H2 dakuitstraling	133175,27	473650,96	0,90	10,7	--	--
302	H3 dakuitstraling	133211,90	473619,03	0,00	10,4	8,2	--
205	H2 dakuitstraling	133177,77	473621,05	0,90	10,3	--	--
303	H3 dakuitstraling	133211,31	473625,85	0,00	10,3	8,1	--
304	H3 dakuitstraling	133210,70	473632,74	0,00	9,9	7,7	--
206	H2 dakuitstraling	133176,94	473631,02	0,90	9,9	--	--
207	H2 dakuitstraling	133176,11	473640,96	0,90	9,8	--	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	9,4	2,5	--
305	H3 dakuitstraling	133210,10	473639,58	0,00	8,6	6,4	--
253	H2 roldeur (o) gesloten	133194,43	473621,90	2,25	7,4	--	--
221	H2 oostgevel	133195,38	473610,79	2,50	7,3	--	--
232	H2 zuidgevel	133185,95	473606,55	2,50	7,3	--	--
104	H1 dakuitstraling	133167,80	473650,32	0,40	6,7	4,5	--
231	H2 zuidgevel	133191,85	473607,06	2,50	6,5	--	--
342	H3 zuidgevel	133210,33	473608,45	3,00	6,4	4,1	--
222	H2 oostgevel	133194,85	473616,90	2,50	6,3	--	--
341	H3 zuidgevel	133215,32	473608,88	3,00	6,3	4,0	--
301	H3 dakuitstraling	133212,51	473612,18	0,00	6,1	3,9	--
101	H1 dakuitstraling	133170,30	473620,39	0,40	5,8	3,6	--
223	H2 oostgevel	133194,32	473623,11	2,50	5,3	--	--
102	H1 dakuitstraling	133169,46	473630,38	0,40	5,2	3,0	--
306	H3 dakuitstraling	133209,50	473646,44	0,00	5,0	2,8	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	4,8	--	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	4,7	--	--
307	H3 dakuitstraling	133208,90	473653,25	0,00	4,7	2,5	--
103	H1 dakuitstraling	133168,63	473640,35	0,40	4,6	2,4	--
224	H2 oostgevel	133193,79	473629,37	2,50	4,5	--	--
308	H3 dakuitstraling	133208,30	473660,14	0,00	4,3	2,1	--
331	H3 westgevel	133204,94	473611,48	3,00	4,3	2,0	--
225	H2 oostgevel	133193,26	473635,57	2,50	4,0	--	--
332	H3 westgevel	133204,33	473618,35	3,00	3,5	1,3	--
226	H2 oostgevel	133192,72	473641,81	2,50	3,5	--	--
227	H2 oostgevel	133192,19	473648,01	2,50	2,9	--	--
321	H3 oostgevel	133220,08	473612,82	3,00	2,7	0,5	--
Rest		0,00	0,00	0,00	8,9	4,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_B - Middenweg 38
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_B	Middenweg 38	133215,50	473528,09	5,00	41,8	26,7	--
011	vrachtwagens	133196,43	473554,43	1,00	39,2	--	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	33,9	--	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	30,1	--	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	29,6	22,8	--
001	lasdampafzuiging 1	133175,92	473625,60	1,50	26,7	--	--
012	personen/bestelwagens	133194,66	473554,64	0,75	26,2	19,5	--
002	lasdampafzuiging 2	133174,74	473640,45	0,50	23,1	--	--
204	H2 dakuitstraling	133184,35	473650,41	0,50	21,9	--	--
202	H2 dakuitstraling	133186,42	473625,54	0,50	21,8	--	--
203	H2 dakuitstraling	133185,39	473637,94	0,50	20,7	--	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	19,6	15,8	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	18,7	--	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	18,5	11,7	--
201	H2 dakuitstraling	133187,46	473613,10	0,50	17,1	--	--
205	H2 dakuitstraling	133177,77	473621,05	0,90	14,6	--	--
104	H1 dakuitstraling	133167,80	473650,32	0,40	14,0	11,8	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	14,0	7,1	--
255	H2 roldeur (z) gesloten	133188,57	473606,84	2,25	13,8	--	--
206	H2 dakuitstraling	133176,94	473631,02	0,90	13,5	--	--
342	H3 zuidgevel	133210,33	473608,45	3,00	12,8	10,6	--
341	H3 zuidgevel	133215,32	473608,88	3,00	12,7	10,5	--
103	H1 dakuitstraling	133168,63	473640,35	0,40	12,5	10,3	--
207	H2 dakuitstraling	133176,11	473640,96	0,90	12,5	--	--
221	H2 oostgevel	133195,38	473610,79	2,50	11,9	--	--
232	H2 zuidgevel	133185,95	473606,55	2,50	11,8	--	--
102	H1 dakuitstraling	133169,46	473630,38	0,40	11,7	9,5	--
208	H2 dakuitstraling	133175,27	473650,96	0,90	11,5	--	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	11,4	--	--
305	H3 dakuitstraling	133210,10	473639,58	0,00	11,4	9,2	--
101	H1 dakuitstraling	133170,30	473620,39	0,40	11,3	9,1	--
231	H2 zuidgevel	133191,85	473607,06	2,50	11,2	--	--
304	H3 dakuitstraling	133210,70	473632,74	0,00	11,1	8,9	--
303	H3 dakuitstraling	133211,31	473625,85	0,00	11,1	8,9	--
302	H3 dakuitstraling	133211,90	473619,03	0,00	11,1	8,9	--
222	H2 oostgevel	133194,85	473616,90	2,50	11,0	--	--
306	H3 dakuitstraling	133209,50	473646,44	0,00	10,8	8,6	--
301	H3 dakuitstraling	133212,51	473612,18	0,00	10,8	8,5	--
307	H3 dakuitstraling	133208,90	473653,25	0,00	10,2	8,0	--
253	H2 roldeur (o) gesloten	133194,43	473621,90	2,25	10,1	--	--
223	H2 oostgevel	133194,32	473623,11	2,50	10,0	--	--
308	H3 dakuitstraling	133208,30	473660,14	0,00	9,7	7,5	--
224	H2 oostgevel	133193,79	473629,37	2,50	9,2	--	--
225	H2 oostgevel	133193,26	473635,57	2,50	8,5	--	--
226	H2 oostgevel	133192,72	473641,81	2,50	7,9	--	--
321	H3 oostgevel	133220,08	473612,82	3,00	7,4	5,1	--
227	H2 oostgevel	133192,19	473648,01	2,50	7,4	--	--
228	H2 oostgevel	133191,65	473654,31	2,50	6,8	--	--
322	H3 oostgevel	133219,48	473619,67	3,00	5,3	3,1	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	4,7	--	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	4,0	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	11,1	8,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 016_A - Middenweg 35A ZG
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
016_A	Middenweg 35A ZG	133223,90	473711,40	1,50	41,1	20,8	--	
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	38,1	--	--	
011	vrachtwagens	133196,43	473554,43	1,00	34,3	--	--	
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	33,3	--	--	
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	27,3	--	--	
352	H3 roldeur (n) open	133208,20	473663,67	2,25	23,9	--	--	
001	lasdampafzuiging 1	133175,92	473625,60	1,50	21,7	--	--	
002	lasdampafzuiging 2	133174,74	473640,45	0,50	21,1	--	--	
152	H1 roldeur (n) open	133168,83	473655,58	2,25	20,9	--	--	
204	H2 dakuitstraling	133184,35	473650,41	0,50	14,4	--	--	
203	H2 dakuitstraling	133185,39	473637,94	0,50	13,8	--	--	
251	H2 roldeur (n) gesloten	133184,32	473656,87	2,25	12,8	--	--	
328	H3 oostgevel	133215,88	473660,74	3,00	12,8	10,6	--	
201	H2 dakuitstraling	133187,46	473613,10	0,50	12,6	--	--	
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	12,0	--	--	
208	H2 dakuitstraling	133175,27	473650,96	0,90	11,6	--	--	
202	H2 dakuitstraling	133186,42	473625,54	0,50	11,4	--	--	
311	H3 noordgevel	133210,58	473663,88	3,00	11,2	9,0	--	
327	H3 oostgevel	133216,48	473653,92	3,00	11,1	8,8	--	
104	H1 dakuitstraling	133167,80	473650,32	0,40	10,9	8,7	--	
312	H3 noordgevel	133205,56	473663,44	3,00	10,5	8,2	--	
308	H3 dakuitstraling	133208,30	473660,14	0,00	10,4	8,1	--	
307	H3 dakuitstraling	133208,90	473653,25	0,00	10,1	7,9	--	
212	H2 noordgevel	133186,71	473657,07	2,50	9,9	--	--	
326	H3 oostgevel	133217,07	473647,10	3,00	9,6	7,3	--	
103	H1 dakuitstraling	133168,63	473640,35	0,40	9,2	7,0	--	
228	H2 oostgevel	133191,65	473654,31	2,50	9,2	--	--	
211	H2 noordgevel	133177,95	473656,33	2,50	8,9	--	--	
306	H3 dakuitstraling	133209,50	473646,44	0,00	8,8	6,6	--	
102	H1 dakuitstraling	133169,46	473630,38	0,40	8,7	6,5	--	
227	H2 oostgevel	133192,19	473648,01	2,50	8,3	--	--	
325	H3 oostgevel	133217,67	473640,25	3,00	8,2	6,0	--	
207	H2 dakuitstraling	133176,11	473640,96	0,90	8,2	--	--	
305	H3 dakuitstraling	133210,10	473639,58	0,00	7,9	5,7	--	
101	H1 dakuitstraling	133170,30	473620,39	0,40	7,8	5,5	--	
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	7,6	0,8	--	
304	H3 dakuitstraling	133210,70	473632,74	0,00	7,2	5,0	--	
324	H3 oostgevel	133218,28	473633,35	3,00	7,1	4,9	--	
303	H3 dakuitstraling	133211,31	473625,85	0,00	6,9	4,7	--	
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	6,8	--	--	
302	H3 dakuitstraling	133211,90	473619,03	0,00	6,6	4,4	--	
205	H2 dakuitstraling	133177,77	473621,05	0,90	6,5	--	--	
301	H3 dakuitstraling	133212,51	473612,18	0,00	6,5	4,2	--	
206	H2 dakuitstraling	133176,94	473631,02	0,90	6,4	--	--	
112	H1 noordgevel	133170,88	473655,74	2,50	6,1	3,9	--	
323	H3 oostgevel	133218,88	473626,51	3,00	6,0	3,8	--	
111	H1 noordgevel	133165,63	473655,31	2,50	5,9	3,7	--	
351	H3 roldeur (n) gesloten	133208,18	473663,67	2,25	5,9	4,1	--	
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	5,8	--	--	
322	H3 oostgevel	133219,48	473619,67	3,00	5,1	2,8	--	
321	H3 oostgevel	133220,08	473612,82	3,00	4,2	2,0	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	12,5	7,8	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 016_B - Middenweg 35A ZG
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
016_B	Middenweg 35A ZG	133223,90	473711,40	5,00	45,8	26,1	--	
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	43,3	--	--	
011	vrachtwagens	133196,43	473554,43	1,00	38,8	--	--	
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	35,8	--	--	
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	33,0	--	--	
001	lasdampafzuiging 1	133175,92	473625,60	1,50	27,4	--	--	
352	H3 roldeur (n) open	133208,20	473663,67	2,25	26,4	--	--	
002	lasdampafzuiging 2	133174,74	473640,45	0,50	24,8	--	--	
152	H1 roldeur (n) open	133168,83	473655,58	2,25	24,3	--	--	
203	H2 dakuitstraling	133185,39	473637,94	0,50	23,6	--	--	
201	H2 dakuitstraling	133187,46	473613,10	0,50	23,5	--	--	
202	H2 dakuitstraling	133186,42	473625,54	0,50	22,6	--	--	
204	H2 dakuitstraling	133184,35	473650,41	0,50	20,4	--	--	
308	H3 dakuitstraling	133208,30	473660,14	0,00	16,7	14,5	--	
102	H1 dakuitstraling	133169,46	473630,38	0,40	16,4	14,2	--	
103	H1 dakuitstraling	133168,63	473640,35	0,40	16,3	14,0	--	
307	H3 dakuitstraling	133208,90	473653,25	0,00	16,3	14,0	--	
208	H2 dakuitstraling	133175,27	473650,96	0,90	16,2	--	--	
251	H2 roldeur (n) gesloten	133184,32	473656,87	2,25	15,7	--	--	
101	H1 dakuitstraling	133170,30	473620,39	0,40	15,7	13,4	--	
306	H3 dakuitstraling	133209,50	473646,44	0,00	15,6	13,4	--	
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	15,6	--	--	
328	H3 oostgevel	133215,88	473660,74	3,00	15,3	13,1	--	
212	H2 noordgevel	133186,71	473657,07	2,50	15,3	--	--	
207	H2 dakuitstraling	133176,11	473640,96	0,90	15,1	--	--	
312	H3 noordgevel	133205,56	473663,44	3,00	15,1	12,9	--	
311	H3 noordgevel	133210,58	473663,88	3,00	15,1	12,9	--	
104	H1 dakuitstraling	133167,80	473650,32	0,40	15,0	12,7	--	
305	H3 dakuitstraling	133210,10	473639,58	0,00	14,8	12,6	--	
228	H2 oostgevel	133191,65	473654,31	2,50	14,6	--	--	
211	H2 noordgevel	133177,95	473656,33	2,50	14,5	--	--	
206	H2 dakuitstraling	133176,94	473631,02	0,90	14,3	--	--	
327	H3 oostgevel	133216,48	473653,92	3,00	14,2	12,0	--	
304	H3 dakuitstraling	133210,70	473632,74	0,00	14,1	11,9	--	
227	H2 oostgevel	133192,19	473648,01	2,50	13,9	--	--	
303	H3 dakuitstraling	133211,31	473625,85	0,00	13,5	11,3	--	
205	H2 dakuitstraling	133177,77	473621,05	0,90	13,4	--	--	
326	H3 oostgevel	133217,07	473647,10	3,00	13,3	11,0	--	
302	H3 dakuitstraling	133211,90	473619,03	0,00	13,0	10,8	--	
301	H3 dakuitstraling	133212,51	473612,18	0,00	12,7	10,4	--	
325	H3 oostgevel	133217,67	473640,25	3,00	12,4	10,2	--	
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	11,9	5,1	--	
112	H1 noordgevel	133170,88	473655,74	2,50	11,8	9,6	--	
324	H3 oostgevel	133218,28	473633,35	3,00	11,6	9,3	--	
111	H1 noordgevel	133165,63	473655,31	2,50	11,4	9,2	--	
323	H3 oostgevel	133218,88	473626,51	3,00	10,5	8,3	--	
351	H3 roldeur (n) gesloten	133208,18	473663,67	2,25	10,2	8,4	--	
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	9,6	--	--	
322	H3 oostgevel	133219,48	473619,67	3,00	9,5	7,3	--	
321	H3 oostgevel	133220,08	473612,82	3,00	8,6	6,4	--	
151	H1 roldeur (n) gesloten	133168,83	473655,58	2,25	8,5	6,7	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	16,6	11,3	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 017_A - Middenweg 35A WG
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017_A	Middenweg 35A WG	133218,24	473717,38	1,50	41,6	19,1	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	39,0	--	--
011	vrachtwagens	133196,43	473554,43	1,00	34,5	--	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	32,8	--	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	28,6	--	--
352	H3 roldeur (n) open	133208,20	473663,67	2,25	23,2	--	--
001	lasdampafzuiging 1	133175,92	473625,60	1,50	21,2	--	--
152	H1 roldeur (n) open	133168,83	473655,58	2,25	20,7	--	--
002	lasdampafzuiging 2	133174,74	473640,45	0,50	20,6	--	--
204	H2 dakuitstraling	133184,35	473650,41	0,50	13,9	--	--
203	H2 dakuitstraling	133185,39	473637,94	0,50	13,6	--	--
202	H2 dakuitstraling	133186,42	473625,54	0,50	13,3	--	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	13,2	--	--
201	H2 dakuitstraling	133187,46	473613,10	0,50	13,1	--	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	13,1	--	--
251	H2 roldeur (n) gesloten	133184,32	473656,87	2,25	12,3	--	--
208	H2 dakuitstraling	133175,27	473650,96	0,90	11,4	--	--
328	H3 oostgevel	133215,88	473660,74	3,00	10,3	8,1	--
308	H3 dakuitstraling	133208,30	473660,14	0,00	10,2	8,0	--
312	H3 noordgevel	133205,56	473663,44	3,00	9,8	7,6	--
311	H3 noordgevel	133210,58	473663,88	3,00	9,6	7,4	--
212	H2 noordgevel	133186,71	473657,07	2,50	9,5	--	--
211	H2 noordgevel	133177,95	473656,33	2,50	9,5	--	--
228	H2 oostgevel	133191,65	473654,31	2,50	8,7	--	--
327	H3 oostgevel	133216,48	473653,92	3,00	8,7	6,4	--
103	H1 dakuitstraling	133168,63	473640,35	0,40	8,6	6,4	--
307	H3 dakuitstraling	133208,90	473653,25	0,00	8,4	6,2	--
207	H2 dakuitstraling	133176,11	473640,96	0,90	8,2	--	--
102	H1 dakuitstraling	133169,46	473630,38	0,40	8,2	5,9	--
227	H2 oostgevel	133192,19	473648,01	2,50	7,8	--	--
326	H3 oostgevel	133217,07	473647,10	3,00	7,3	5,1	--
226	H2 oostgevel	133192,72	473641,81	2,50	7,1	--	--
306	H3 dakuitstraling	133209,50	473646,44	0,00	6,9	4,7	--
206	H2 dakuitstraling	133176,94	473631,02	0,90	6,5	--	--
205	H2 dakuitstraling	133177,77	473621,05	0,90	6,2	--	--
104	H1 dakuitstraling	133167,80	473650,32	0,40	6,0	3,8	--
325	H3 oostgevel	133217,67	473640,25	3,00	6,0	3,8	--
111	H1 noordgevel	133165,63	473655,31	2,50	5,9	3,7	--
305	H3 dakuitstraling	133210,10	473639,58	0,00	5,5	3,3	--
351	H3 roldeur (n) gesloten	133208,18	473663,67	2,25	5,4	3,6	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	5,2	-1,6	--
112	H1 noordgevel	133170,88	473655,74	2,50	5,1	2,9	--
101	H1 dakuitstraling	133170,30	473620,39	0,40	4,9	2,7	--
324	H3 oostgevel	133218,28	473633,35	3,00	4,9	2,7	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	4,7	--	--
304	H3 dakuitstraling	133210,70	473632,74	0,00	4,4	2,1	--
225	H2 oostgevel	133193,26	473635,57	2,50	3,8	--	--
151	H1 roldeur (n) gesloten	133168,83	473655,58	2,25	3,8	2,0	--
323	H3 oostgevel	133218,88	473626,51	3,00	3,7	1,5	--
303	H3 dakuitstraling	133211,31	473625,85	0,00	3,5	1,3	--
322	H3 oostgevel	133219,48	473619,67	3,00	2,8	0,6	--
Rest		0,00	0,00	0,00	12,9	9,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 017_B - Middenweg 35A WG
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
017_B	Middenweg 35A WG	133218,24	473717,38	5,00	45,6	25,4	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	43,1	--	--
011	vrachtwagens	133196,43	473554,43	1,00	38,6	--	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	35,4	--	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	32,7	--	--
001	lasdampafzuiging 1	133175,92	473625,60	1,50	27,0	--	--
352	H3 roldeur (n) open	133208,20	473663,67	2,25	25,9	--	--
002	lasdampafzuiging 2	133174,74	473640,45	0,50	24,7	--	--
152	H1 roldeur (n) open	133168,83	473655,58	2,25	24,0	--	--
203	H2 dakuitstraling	133185,39	473637,94	0,50	23,8	--	--
201	H2 dakuitstraling	133187,46	473613,10	0,50	23,3	--	--
202	H2 dakuitstraling	133186,42	473625,54	0,50	22,3	--	--
204	H2 dakuitstraling	133184,35	473650,41	0,50	19,7	--	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	16,9	--	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	16,5	--	--
103	H1 dakuitstraling	133168,63	473640,35	0,40	16,5	14,3	--
208	H2 dakuitstraling	133175,27	473650,96	0,90	16,2	--	--
308	H3 dakuitstraling	133208,30	473660,14	0,00	15,7	13,5	--
102	H1 dakuitstraling	133169,46	473630,38	0,40	15,7	13,5	--
307	H3 dakuitstraling	133208,90	473653,25	0,00	15,4	13,2	--
251	H2 roldeur (n) gesloten	133184,32	473656,87	2,25	15,3	--	--
207	H2 dakuitstraling	133176,11	473640,96	0,90	15,1	--	--
306	H3 dakuitstraling	133209,50	473646,44	0,00	14,9	12,7	--
312	H3 noordgevel	133205,56	473663,44	3,00	14,8	12,6	--
212	H2 noordgevel	133186,71	473657,07	2,50	14,7	--	--
311	H3 noordgevel	133210,58	473663,88	3,00	14,6	12,3	--
328	H3 oostgevel	133215,88	473660,74	3,00	14,4	12,2	--
305	H3 dakuitstraling	133210,10	473639,58	0,00	14,2	12,0	--
206	H2 dakuitstraling	133176,94	473631,02	0,90	14,2	--	--
228	H2 oostgevel	133191,65	473654,31	2,50	14,1	--	--
211	H2 noordgevel	133177,95	473656,33	2,50	14,1	--	--
304	H3 dakuitstraling	133210,70	473632,74	0,00	13,7	11,5	--
227	H2 oostgevel	133192,19	473648,01	2,50	13,5	--	--
327	H3 oostgevel	133216,48	473653,92	3,00	13,4	11,2	--
205	H2 dakuitstraling	133177,77	473621,05	0,90	13,4	--	--
303	H3 dakuitstraling	133211,31	473625,85	0,00	13,4	11,2	--
302	H3 dakuitstraling	133211,90	473619,03	0,00	12,9	10,7	--
226	H2 oostgevel	133192,72	473641,81	2,50	12,7	--	--
101	H1 dakuitstraling	133170,30	473620,39	0,40	12,7	10,5	--
326	H3 oostgevel	133217,07	473647,10	3,00	12,5	10,3	--
301	H3 dakuitstraling	133212,51	473612,18	0,00	12,2	10,0	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	11,8	4,9	--
325	H3 oostgevel	133217,67	473640,25	3,00	11,7	9,5	--
111	H1 noordgevel	133165,63	473655,31	2,50	11,1	8,9	--
104	H1 dakuitstraling	133167,80	473650,32	0,40	10,8	8,6	--
324	H3 oostgevel	133218,28	473633,35	3,00	10,7	8,4	--
112	H1 noordgevel	133170,88	473655,74	2,50	10,1	7,9	--
351	H3 roldeur (n) gesloten	133208,18	473663,67	2,25	9,8	8,0	--
323	H3 oostgevel	133218,88	473626,51	3,00	9,6	7,4	--
322	H3 oostgevel	133219,48	473619,67	3,00	8,7	6,5	--
151	H1 roldeur (n) gesloten	133168,83	473655,58	2,25	8,1	6,4	--
Rest		0,00	0,00	0,00	17,6	13,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Middenweg 21	133088,72	473579,31	1,50	44,5	32,1	--
001_B	Middenweg 21	133088,72	473579,31	5,00	57,1	42,4	--
002_A	Middenweg 23	133113,73	473574,12	1,50	52,7	38,3	--
002_B	Middenweg 23	133113,73	473574,12	5,00	56,9	46,4	--
003_A	Middenweg 25	133137,04	473576,42	1,50	50,5	42,9	--
003_B	Middenweg 25	133137,04	473576,42	5,00	59,0	48,3	--
004n_A	Middenweg 27 (n)	133155,30	473590,06	1,50	64,7	61,3	--
004n_B	Middenweg 27 (n)	133155,30	473590,06	5,00	68,0	62,3	--
004o_A	Middenweg 27 (o)	133161,08	473577,47	1,50	65,4	59,1	--
004o_B	Middenweg 27 (o)	133161,08	473577,47	5,00	67,7	60,0	--
005n_A	Middenweg 29 (n)	133176,61	473579,41	1,50	67,1	63,8	--
005n_B	Middenweg 29 (n)	133176,61	473579,41	5,00	70,8	63,7	--
005o_A	Middenweg 29 (o)	133181,15	473573,46	1,50	77,1	65,8	--
005o_B	Middenweg 29 (o)	133181,15	473573,46	5,00	75,9	64,6	--
006n_A	Middenweg 33 (n)	133213,01	473592,13	1,50	72,1	64,0	--
006w_A	Middenweg 33 (w)	133210,78	473583,31	1,50	73,6	66,3	--
006w_B	Middenweg 33 (w)	133211,82	473585,06	5,00	73,2	65,3	--
007_A	Middenweg 35	133229,77	473573,94	1,50	67,2	58,9	--
007_B	Middenweg 35	133229,77	473573,94	5,00	67,7	60,2	--
008_A	Middenweg 37	133247,78	473582,81	1,50	57,7	50,7	--
008_B	Middenweg 37	133247,78	473582,81	5,00	63,0	53,8	--
009_A	Middenweg 39	133268,30	473586,46	1,50	46,2	40,7	--
009_B	Middenweg 39	133268,30	473586,46	5,00	54,8	45,0	--
010_A	Middenweg 34	133130,46	473520,22	1,50	55,8	44,8	--
010_B	Middenweg 34	133130,46	473520,22	5,00	59,8	47,8	--
011_A	Middenweg 36	133169,64	473524,35	1,50	63,1	51,3	--
011_B	Middenweg 36	133169,64	473524,35	5,00	65,9	53,9	--
012_A	Middenweg 36a	133197,49	473522,68	1,50	64,4	52,8	--
012_B	Middenweg 36a	133197,49	473522,68	5,00	66,3	54,8	--
013_A	Middenweg 38	133215,50	473528,09	1,50	64,2	52,5	--
013_B	Middenweg 38	133215,50	473528,09	5,00	66,1	54,6	--
014_A	Middenweg 40	133240,40	473527,01	1,50	59,8	48,1	--
014_B	Middenweg 40	133240,40	473527,01	5,00	63,3	51,5	--
015_A	Middenweg 42	133255,85	473526,81	1,50	57,2	47,2	--
015_B	Middenweg 42	133255,85	473526,81	5,00	60,4	49,6	--
016_A	Middenweg 35B ZG	133223,90	473711,40	1,50	63,6	31,1	--
016_B	Middenweg 35B ZG	133223,90	473711,40	5,00	68,4	36,0	--
017_A	Middenweg 35B WG	133218,24	473717,38	1,50	64,3	29,7	--
017_B	Middenweg 35B WG	133218,24	473717,38	5,00	68,2	36,0	--
021_A	Middenweg 35, B&B	133232,82	473606,24	1,50	65,9	53,2	--
021_B	Middenweg 35, B&B	133232,82	473606,24	5,00	67,7	55,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 004n_A - Middenweg 27 (n)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004n_A	Middenweg 27 (n)	133155,30	473590,06	1,50	64,7	61,3	--
011	vrachtwagens	133196,02	473554,51	1,00	64,7	--	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	64,1	--	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	61,3	61,3	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	53,8	53,8	--
012	personen/bestelwagens	133194,80	473554,44	0,75	53,3	53,3	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	45,8	--	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	43,8	43,8	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	43,0	43,0	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	40,6	--	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	36,7	--	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	31,5	--	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	31,5	--	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	26,7	--	--
352	H3 roldeur (n) open	133208,20	473663,67	2,25	21,3	--	--
152	H1 roldeur (n) open	133168,83	473655,58	2,25	16,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,7	61,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 004n_B - Middenweg 27 (n)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004n_B	Middenweg 27 (n)	133155,30	473590,06	5,00	68,0	62,3	--
011	vrachtwagens	133196,02	473554,51	1,00	68,0	--	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	64,1	--	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	62,3	62,3	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	57,7	57,7	--
012	personen/bestelwagens	133194,80	473554,44	0,75	56,9	56,9	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	53,7	53,7	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	52,3	52,3	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	50,0	--	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	41,6	--	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	38,3	--	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	35,5	--	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	33,7	--	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	30,3	--	--
152	H1 roldeur (n) open	133168,83	473655,58	2,25	24,8	--	--
352	H3 roldeur (n) open	133208,20	473663,67	2,25	21,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,0	62,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 0040_A - Middenweg 27 (o)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0040_A	Middenweg 27 (o)	133161,08	473577,47	1,50	65,4	59,1	--
011	vrachtwagens	133196,02	473554,51	1,00	65,4	--	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	63,0	--	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	59,1	59,1	--
012	personen/bestelwagens	133194,80	473554,44	0,75	54,3	54,3	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	52,7	52,7	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	50,9	50,9	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	48,3	48,3	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	47,7	--	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	44,3	--	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	33,7	--	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	32,3	--	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	31,4	--	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	25,8	--	--
152	H1 roldeur (n) open	133168,83	473655,58	2,25	20,7	--	--
352	H3 roldeur (n) open	133208,20	473663,67	2,25	17,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,4	59,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 0040_B - Middenweg 27 (o)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0040_B	Middenweg 27 (o)	133161,08	473577,47	5,00	67,7	60,0	--
011	vrachtwagens	133196,02	473554,51	1,00	67,7	--	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	63,3	--	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	60,0	60,0	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	57,6	57,6	--
012	personen/bestelwagens	133194,80	473554,44	0,75	56,5	56,5	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	55,5	55,5	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	51,8	51,8	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	49,5	--	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	44,6	--	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	36,4	--	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	35,4	--	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	33,8	--	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	30,7	--	--
152	H1 roldeur (n) open	133168,83	473655,58	2,25	23,4	--	--
352	H3 roldeur (n) open	133208,20	473663,67	2,25	20,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,7	60,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 005n_A - Middenweg 29 (n)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005n_A	Middenweg 29 (n)	133176,61	473579,41	1,50	67,1	63,8	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	67,1	--	--
011	vrachtwagens	133196,02	473554,51	1,00	65,8	--	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	63,8	63,8	--
012	personen/bestelwagens	133194,80	473554,44	0,75	55,8	55,8	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	55,3	55,3	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	53,9	53,9	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	53,3	53,3	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	43,2	--	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	42,2	--	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	37,2	--	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	34,6	--	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	32,6	--	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	29,3	--	--
152	H1 roldeur (n) open	133168,83	473655,58	2,25	21,7	--	--
352	H3 roldeur (n) open	133208,20	473663,67	2,25	19,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,1	63,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 005n_B - Middenweg 29 (n)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005n_B	Middenweg 29 (n)	133176,61	473579,41	5,00	70,8	63,7	--
011	vrachtwagens	133196,02	473554,51	1,00	70,8	--	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	67,1	--	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	63,7	63,7	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	61,7	61,7	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	60,9	60,9	--
012	personen/bestelwagens	133194,80	473554,44	0,75	60,2	60,2	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	56,4	--	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	54,5	54,5	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	45,3	--	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	44,5	--	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	37,2	--	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	34,9	--	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	34,3	--	--
152	H1 roldeur (n) open	133168,83	473655,58	2,25	25,8	--	--
352	H3 roldeur (n) open	133208,20	473663,67	2,25	22,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,8	63,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 0050_A - Middenweg 29 (o)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0050_A	Middenweg 29 (o)	133181,15	473573,46	1,50	77,1	65,8	--
011	vrachtwagens	133196,02	473554,51	1,00	77,1	--	--
012	personen/bestelwagens	133194,80	473554,44	0,75	65,8	65,8	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	63,4	63,4	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	63,2	63,2	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	56,2	56,2	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	51,2	--	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	50,3	50,3	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	42,7	--	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	40,8	--	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	39,8	--	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	32,1	--	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	28,0	--	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	22,5	--	--
152	H1 roldeur (n) open	133168,83	473655,58	2,25	17,8	--	--
352	H3 roldeur (n) open	133208,20	473663,67	2,25	14,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	77,1	65,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 0050_B - Middenweg 29 (o)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0050_B	Middenweg 29 (o)	133181,15	473573,46	5,00	75,9	64,6	--
011	vrachtwagens	133196,02	473554,51	1,00	75,9	--	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	65,6	--	--
012	personen/bestelwagens	133194,80	473554,44	0,75	64,6	64,6	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	63,4	63,4	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	63,4	63,4	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	61,6	61,6	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	56,0	--	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	53,1	53,1	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	50,1	--	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	47,7	--	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	39,6	--	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	36,0	--	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	35,7	--	--
152	H1 roldeur (n) open	133168,83	473655,58	2,25	24,0	--	--
352	H3 roldeur (n) open	133208,20	473663,67	2,25	21,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,9	64,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 006n_A - Middenweg 33 (n)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006n_A	Middenweg 33 (n)	133213,01	473592,13	1,50	72,1	64,0	--
011	vrachtwagens	133196,02	473554,51	1,00	72,1	--	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	66,6	--	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	64,0	64,0	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	63,4	--	--
012	personen/bestelwagens	133194,80	473554,44	0,75	58,5	58,5	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	57,1	57,1	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	52,4	52,4	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	51,8	51,8	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	48,2	--	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	44,5	--	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	42,1	--	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	36,6	--	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	33,3	--	--
352	H3 roldeur (n) open	133208,20	473663,67	2,25	24,0	--	--
152	H1 roldeur (n) open	133168,83	473655,58	2,25	22,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,1	64,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 006w_A - Middenweg 33 (w)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006w_A	Middenweg 33 (w)	133210,78	473583,31	1,50	73,6	66,3	--
011	vrachtwagens	133196,02	473554,51	1,00	73,6	--	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	66,3	66,3	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	65,6	--	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	64,9	64,9	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	62,8	62,8	--
012	personen/bestelwagens	133194,80	473554,44	0,75	61,4	61,4	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	56,3	56,3	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	48,6	--	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	37,2	--	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	32,2	--	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	31,3	--	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	28,6	--	--
152	H1 roldeur (n) open	133168,83	473655,58	2,25	20,2	--	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	20,0	--	--
352	H3 roldeur (n) open	133208,20	473663,67	2,25	11,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,6	66,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 006w_B - Middenweg 33 (w)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006w_B	Middenweg 33 (w)	133211,82	473585,06	5,00	73,2	65,3	--
011	vrachtwagens	133196,02	473554,51	1,00	73,2	--	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	65,6	--	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	65,3	65,3	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	63,6	63,6	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	62,8	62,8	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	62,0	--	--
012	personen/bestelwagens	133194,80	473554,44	0,75	61,0	61,0	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	58,7	58,7	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	46,3	--	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	43,6	--	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	38,0	--	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	34,6	--	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	32,1	--	--
352	H3 roldeur (n) open	133208,20	473663,67	2,25	23,3	--	--
152	H1 roldeur (n) open	133168,83	473655,58	2,25	22,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,2	65,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 007_A - Middenweg 35
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Middenweg 35	133229,77	473573,94	1,50	67,2	58,9	--
011	vrachtwagens	133196,02	473554,51	1,00	67,2	--	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	58,9	58,9	--
012	personen/bestelwagens	133194,80	473554,44	0,75	55,4	55,4	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	55,0	--	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	53,7	53,7	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	52,8	--	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	44,8	44,8	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	42,0	42,0	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	40,9	--	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	36,1	--	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	33,1	--	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	29,2	--	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	29,1	--	--
152	H1 roldeur (n) open	133168,83	473655,58	2,25	17,9	--	--
352	H3 roldeur (n) open	133208,20	473663,67	2,25	17,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,2	58,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 007_B - Middenweg 35
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Middenweg 35	133229,77	473573,94	5,00	67,7	60,2	--
011	vrachtwagens	133196,02	473554,51	1,00	67,7	--	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	60,2	60,2	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	58,0	--	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	56,6	--	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	56,4	56,4	--
012	personen/bestelwagens	133194,80	473554,44	0,75	56,1	56,1	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	49,2	49,2	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	48,2	48,2	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	43,7	--	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	43,5	--	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	35,4	--	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	33,5	--	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	31,6	--	--
352	H3 roldeur (n) open	133208,20	473663,67	2,25	20,9	--	--
152	H1 roldeur (n) open	133168,83	473655,58	2,25	19,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,7	60,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 011_A - Middenweg 36
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Middenweg 36	133169,64	473524,35	1,50	63,1	51,3	--
011	vrachtwagens	133196,02	473554,51	1,00	63,1	--	--
012	personen/bestelwagens	133194,80	473554,44	0,75	51,3	51,3	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	49,6	49,6	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	48,7	48,7	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	48,3	48,3	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	48,3	48,3	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	43,3	--	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	42,4	--	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	39,4	--	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	34,9	--	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	29,5	--	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	27,7	--	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	24,9	--	--
152	H1 roldeur (n) open	133168,83	473655,58	2,25	16,8	--	--
352	H3 roldeur (n) open	133208,20	473663,67	2,25	15,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,1	51,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 011_B - Middenweg 36
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_B	Middenweg 36	133169,64	473524,35	5,00	65,9	53,9	--
011	vrachtwagens	133196,02	473554,51	1,00	65,9	--	--
012	personen/bestelwagens	133194,80	473554,44	0,75	53,9	53,9	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	53,2	53,2	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	51,9	51,9	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	51,6	51,6	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	50,8	50,8	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	46,6	--	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	43,6	--	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	42,3	--	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	35,0	--	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	30,0	--	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	29,9	--	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	29,8	--	--
152	H1 roldeur (n) open	133168,83	473655,58	2,25	16,7	--	--
352	H3 roldeur (n) open	133208,20	473663,67	2,25	15,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,9	53,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 012_A - Middenweg 36a
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Middenweg 36a	133197,49	473522,68	1,50	64,4	52,8	--
011	vrachtwagens	133196,02	473554,51	1,00	64,4	--	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	53,7	--	--
012	personen/bestelwagens	133194,80	473554,44	0,75	52,8	52,8	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	50,1	50,1	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	49,2	49,2	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	47,4	47,4	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	45,7	45,7	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	40,1	--	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	39,3	--	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	38,7	--	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	37,7	--	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	30,7	--	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	26,1	--	--
152	H1 roldeur (n) open	133168,83	473655,58	2,25	15,1	--	--
352	H3 roldeur (n) open	133208,20	473663,67	2,25	14,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,4	52,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 012_B - Middenweg 36a
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_B	Middenweg 36a	133197,49	473522,68	5,00	66,3	54,8	--
011	vrachtwagens	133196,02	473554,51	1,00	66,3	--	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	56,1	--	--
012	personen/bestelwagens	133194,80	473554,44	0,75	54,8	54,8	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	53,1	53,1	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	52,2	52,2	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	50,2	50,2	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	49,3	49,3	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	42,3	--	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	41,9	--	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	40,0	--	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	40,0	--	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	31,7	--	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	27,3	--	--
152	H1 roldeur (n) open	133168,83	473655,58	2,25	16,7	--	--
352	H3 roldeur (n) open	133208,20	473663,67	2,25	15,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,3	54,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 013_A - Middenweg 38
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_A	Middenweg 38	133215,50	473528,09	1,50	64,2	52,5	--
011	vrachtwagens	133196,02	473554,51	1,00	64,2	--	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	54,2	--	--
012	personen/bestelwagens	133194,80	473554,44	0,75	52,5	52,5	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	50,6	--	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	49,9	49,9	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	48,3	48,3	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	47,4	47,4	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	41,5	41,5	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	40,7	--	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	37,0	--	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	32,5	--	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	27,5	--	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	22,5	--	--
152	H1 roldeur (n) open	133168,83	473655,58	2,25	14,5	--	--
352	H3 roldeur (n) open	133208,20	473663,67	2,25	13,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,2	52,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 013_B - Middenweg 38
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_B	Middenweg 38	133215,50	473528,09	5,00	66,1	54,6	--
011	vrachtwagens	133196,02	473554,51	1,00	66,1	--	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	56,7	--	--
012	personen/bestelwagens	133194,80	473554,44	0,75	54,6	54,6	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	52,9	--	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	52,8	52,8	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	51,8	51,8	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	50,7	50,7	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	46,1	46,1	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	40,2	--	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	34,2	--	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	31,8	--	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	27,5	--	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	24,3	--	--
152	H1 roldeur (n) open	133168,83	473655,58	2,25	16,6	--	--
352	H3 roldeur (n) open	133208,20	473663,67	2,25	16,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,1	54,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 017_A - Middenweg 35B WG
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017_A	Middenweg 35B WG	133218,24	473717,38	1,50	64,3	29,7	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	64,3	--	--
011	vrachtwagens	133196,02	473554,51	1,00	59,4	--	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	56,4	--	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	55,6	--	--
352	H3 roldeur (n) open	133208,20	473663,67	2,25	46,0	--	--
152	H1 roldeur (n) open	133168,83	473655,58	2,25	43,5	--	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	36,0	--	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	35,9	--	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	29,7	29,7	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	29,2	29,2	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	28,9	28,9	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	28,4	28,4	--
012	personen/bestelwagens	133194,80	473554,44	0,75	28,2	28,2	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	27,5	--	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	22,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,3	29,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 017_B - Middenweg 35B WG
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017_B	Middenweg 35B WG	133218,24	473717,38	5,00	68,2	36,0	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	68,2	--	--
011	vrachtwagens	133196,02	473554,51	1,00	63,3	--	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	60,5	--	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	58,2	--	--
352	H3 roldeur (n) open	133208,20	473663,67	2,25	48,7	--	--
152	H1 roldeur (n) open	133168,83	473655,58	2,25	46,8	--	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	39,7	--	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	39,3	--	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	36,0	36,0	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	34,9	34,9	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	31,2	31,2	--
012	personen/bestelwagens	133194,80	473554,44	0,75	31,1	31,1	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	30,5	30,5	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	29,4	--	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	24,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,2	36,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 021_A - Middenweg 35, B&B
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
021_A	Middenweg 35, B&B	133232,82	473606,24	1,50	65,9	53,2	--
011	vrachtwagens	133196,02	473554,51	1,00	65,9	--	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	61,1	--	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	53,2	53,2	--
012	personen/bestelwagens	133194,80	473554,44	0,75	52,5	52,5	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	51,4	51,4	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	50,6	50,6	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	45,2	--	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	42,2	--	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	41,8	41,8	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	37,2	--	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	34,7	--	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	33,7	--	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	29,0	--	--
352	H3 roldeur (n) open	133208,20	473663,67	2,25	23,9	--	--
152	H1 roldeur (n) open	133168,83	473655,58	2,25	20,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,9	53,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 021_B - Middenweg 35, B&B
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
021_B	Middenweg 35, B&B	133232,82	473606,24	5,00	67,7	55,4	--
011	vrachtwagens	133196,02	473554,51	1,00	67,7	--	--
256	H2 roldeur (z) open	133188,58	473606,84	2,25	61,9	--	--
007	parkeren personen/bestelwagens	133198,68	473585,14	0,75	55,4	55,4	--
004	parkeren personen/bestelwagens	133199,18	473595,48	0,75	55,2	55,2	--
012	personen/bestelwagens	133194,80	473554,44	0,75	55,1	55,1	--
005	parkeren personen/bestelwagens	133172,87	473601,12	0,75	54,1	54,1	--
006	parkeren personen/bestelwagens	133200,77	473573,92	0,75	52,2	52,2	--
008	laden en lossen vrachtwagens	133178,65	473667,81	1,00	48,1	--	--
254	H2 roldeur (o) open	133194,43	473621,89	2,25	43,5	--	--
003	VHT elektrisch	133179,39	473664,86	0,75	39,3	--	--
252	H2 roldeur (n) open	133184,34	473656,87	2,25	35,8	--	--
356	H3 roldeur (zw) open	133204,02	473621,92	2,25	35,4	--	--
354	H3 roldeur (nw) open	133201,62	473649,35	2,25	32,5	--	--
352	H3 roldeur (n) open	133208,20	473663,67	2,25	25,0	--	--
152	H1 roldeur (n) open	133168,83	473655,58	2,25	23,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,7	55,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	Middenweg 21	133084,69	473559,98	1,50	35,8	24,1	--	35,8	
001_B	Middenweg 21	133084,69	473559,98	5,00	36,9	25,3	--	36,9	
002_A	Middenweg 23	133113,14	473559,73	1,50	37,1	25,4	--	37,1	
002_B	Middenweg 23	133113,14	473559,73	5,00	38,0	26,4	--	38,0	
003_A	Middenweg 25	133134,51	473561,71	1,50	37,2	25,4	--	37,2	
003_B	Middenweg 25	133134,51	473561,71	5,00	38,2	26,5	--	38,2	
004_A	Middenweg 27	133159,30	473564,08	1,50	37,3	25,7	--	37,3	
004_B	Middenweg 27	133159,30	473564,08	5,00	38,4	26,8	--	38,4	
005_A	Middenweg 29	133177,75	473566,30	1,50	37,8	26,2	--	37,8	
005_B	Middenweg 29	133177,75	473566,30	5,00	38,7	27,1	--	38,7	
006_A	Middenweg 33	133214,79	473578,30	1,50	34,5	22,8	--	34,5	
006_B	Middenweg 33	133214,79	473578,30	5,00	36,3	24,8	--	36,3	
007_A	Middenweg 35a	133234,16	473570,13	1,50	37,2	25,5	--	37,2	
007_B	Middenweg 35a	133234,16	473570,13	5,00	38,2	26,5	--	38,2	
008_A	Middenweg 37	133252,80	473576,39	1,50	35,3	23,6	--	35,3	
008_B	Middenweg 37	133252,80	473576,39	5,00	36,6	25,0	--	36,6	
009_A	Middenweg 39	133271,84	473573,44	1,50	37,1	25,4	--	37,1	
009_B	Middenweg 39	133271,84	473573,44	5,00	38,1	26,5	--	38,1	
010_A	Middenweg 34	133130,46	473520,22	1,50	35,3	23,8	--	35,3	
010_B	Middenweg 34	133130,46	473520,22	5,00	36,7	25,2	--	36,7	
011_A	Middenweg 36	133169,64	473524,35	1,50	36,0	24,5	--	36,0	
011_B	Middenweg 36	133169,64	473524,35	5,00	37,4	25,9	--	37,4	
012_A	Middenweg 36a	133197,49	473522,68	1,50	34,6	23,2	--	34,6	
012_B	Middenweg 36a	133197,49	473522,68	5,00	36,3	24,9	--	36,3	
013_A	Middenweg 38	133215,50	473528,09	1,50	36,0	24,6	--	36,0	
013_B	Middenweg 38	133215,50	473528,09	5,00	37,3	25,9	--	37,3	
014_A	Middenweg 40	133240,40	473527,01	1,50	34,7	23,2	--	34,7	
014_B	Middenweg 40	133240,40	473527,01	5,00	36,4	25,0	--	36,4	
015_A	Middenweg 42	133255,85	473526,81	1,50	34,1	22,7	--	34,1	
015_B	Middenweg 42	133255,85	473526,81	5,00	36,0	24,6	--	36,0	
016_A	Middenweg 35A ZG	133223,90	473711,40	1,50	14,1	2,7	--	14,1	
016_B	Middenweg 35A ZG	133223,90	473711,40	5,00	18,5	6,8	--	18,5	
017_A	Middenweg 35A WG	133218,24	473717,38	1,50	10,7	-0,7	--	10,7	
017_B	Middenweg 35A WG	133218,24	473717,38	5,00	15,3	3,5	--	15,3	
021_A	Middenweg 35, B&B	133237,90	473602,66	1,50	26,2	14,8	--	26,2	
021_B	Middenweg 35, B&B	133237,90	473602,66	5,00	30,4	19,0	--	30,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110