



Stikstofberekenen.nl

Hedgehog Company
Koningin Wilhelminaplein 2-4
1062 HK Amsterdam
M: info@stikstofberekenen.nl
T: 06 21 39 97 96
KvK: 74760327
www.stikstofberekenen.nl

AERIUS Berekening

Middenweg 33 te Nederhorst den Berg

Opdrachtgever: Studio V architecten

Projectcode: 2020.065

Datum: 12 juni 2020

Auteur: Dhr. P. Kuipers

Controleur: Dhr. J. S. Walterbos



Bedrijfsloods Middenweg 33

Opdrachtgever	Studio V architecten Mariastraat 18 J 1404 HN Bussum
Contactpersoon	Dirk Vroegindeweyj dirk@studio-v.nl +31 (0)6 28 84 61 42
Projectcode	2020.065
Datum	12 juni 2020
Opdrachtnemer	Stikstofberekenen.nl Hedgehog Company Koningin Wilhelminaplein 2-4 1062 HK Amsterdam KvK: 74760327 M: info@stikstofberekenen.nl T: 06 21 39 97 96 www.stikstofberekenen.nl

Opsteller Dhr. P. Kuipers

Paraaf



Controle Dhr. J. S. Walterbos

Paraaf



Disclaimer

Alle door ons aangeleverde gegevens zijn geheel uitsluitend bestemd voor de geadresseerden. Alle gegevens en bronnen die de grondslag zijn voor de resultaten en conclusie, zijn door de opdrachtgever aangeleverd. Ten aanzien van de juistheid van deze gegevens en bronnen kunnen wij dan ook geen aansprakelijkheid aanvaarden.



Inhoudsopgave

Samenvatting	3
Inleiding	4
Toetsingskader	5
Gegevens	6
Resultaten	9
Bijlagen	10
Bijlage 1: AERIUS Berekening Bouwfase	
Bijlage 2: AERIUS Berekening Gebruiksfase	
Bijlage 3: Beslisboom Rijksoverheid	
Bijlage 4: Bouwtekeningen	



Samenvatting

Voor de bouw- en de gebruiksfase van een loods met als hoofdfunctie opslag, aan de Middenweg 33 te Nederhorst den Berg, is een stikstofdepositie berekening uitgevoerd. De uitkomsten bedragen in alle scenario's en op alle rekenpunten ten hoogste 0,00 mol/ha/jr.

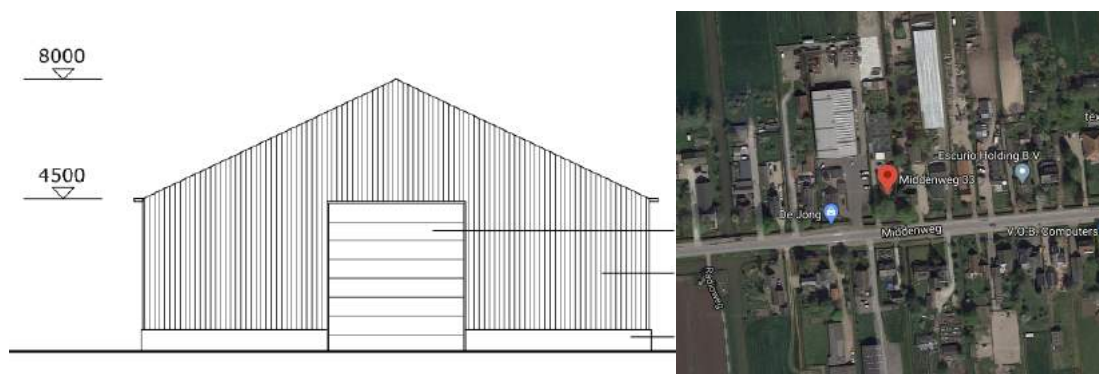


Inleiding

Aan de Middenweg 33 te Nederhorst den Berg is de wens om een oude kas te slopen en een nieuwe bedrijfsloods te realiseren. Deze loods heeft als functie om de opslagcapaciteiten binnen de huidige bedrijfsvoering uit te breiden. In afbeelding 1 is een impressie en locatie weergegeven.

Deze ruimtelijke ingreep resulteert in een tijdelijke toename van stikstofemissie. Mogelijk kan deze stikstofemissie een meetbaar effect hebben op omliggende Natura 2000-gebieden. Om de hoeveelheid te bepalen is een berekening van de stikstofdepositie vereist middels de AERIUS Calculator, een tool beschikbaar gesteld door het RIVM waarmee de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden kan worden berekend. Deze berekening is uitgevoerd voor bouw- en gebruiksfase. Op basis van de uitkomst van deze berekening kan de vergunningverlener vervolgstappen bepalen. Mogelijke vervolgstappen zijn weergegeven in de beslisboom van de Rijksoverheid, zie bijlage 3.

De basis voor de stikstofdepositie-berekeningen in dit rapport zijn de gegevens aangeleverd door de opdrachtgever. Natura 2000-gebieden relevant voor de berekening van stikstofemissie en depositie ten gevolge van dit project zijn weergegeven in tabel 1.



Afbeelding 1: Impressie (links), en de locatie van de inrichting (rechts)

Relevante Natura 2000-gebieden	
Gebied	Afstand tot bouw inrichting (km)
Oostelijke Vechtplassen	1.00 km
Naardermeer	4.26 km
Botshol	8.99 km

Tabel 1: Relevante Natura 2000-gebieden



Toetsingskader

Onder het voormalig Programma Aanpak Stikstof (PAS) wordt met behulp van de AERIUS Calculator de depositie van stikstof in nabijgelegen Natura2000 gebieden berekend. De afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft echter geconcludeerd dat het PAS niet meer gebruikt mag worden als basis voor toestemmingsverlening. Naar aanleiding hiervan is de AERIUS Calculator aangepast, en zijn de betreffende elementen die niet meer gebruikt mogen worden verwijderd.

Momenteel wordt geadviseerd om per project een stikstofdepositieberekening te maken met de AERIUS Calculator. Het berekenen van de stikstofdepositie per project komt voort uit de wens van het adviescollege van dhr. Remkes om gebiedsgerichte maatregelen te nemen. Op basis van de uitkomst van dit rapport kan een vergunningverlener bezien wat de mogelijkheden zijn voor de vergunningverlening¹. In de bijlage kan de beslisboom: “Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten” worden gevonden. Mocht de stikstofdepositie in omliggende Natura-2000 gebieden boven de 0,00 mol/he/jr liggen, moeten er maatregelen getroffen worden om het project doorgang te laten vinden. Maatregelen die binnen de huidige situatie omtrent stikstofdepositie mogelijk zijn, bedragen zowel intern, als extern salderen onder voorwaarden². In de stikstof aanpak speedwet aangenomen 14 december jl. zijn de bepalingen omtrent salderen vastgelegd en de route van de beslisboom bevestigd³.

Verder wordt de bouwsector in de ‘Kamerbrief over aanpak Stikstofproblematiek’ van minister Carola Schouten niet specifiek aangemerkt als mogelijkheid om significante bronmaatregelen te nemen. De bouwsector draagt dan ook, relatief gezien, weinig bij aan de stikstofdepositie. Voor de bouwsector wordt gesteld dat het aannemelijk is dat kleinschalige bouwprojecten doorgang kunnen vinden middels een passende beoordeling. Stikstofdepositie in deze sector vindt vooral in de realisatiefase plaats vanwege een tijdelijke uitstoot van stikstof door bouwmachines. Tot slot constateert de minister in de kamerbrief dat duurzaam bouwen de kans vergroot op een succesvol traject om toestemming krijgen.

¹ <https://www.bij12.nl/onderwerpen/programma-aanpak-stikstof/veelgestelde-vragen/>

² [Kamerbrief over aanpak stikstofproblematiek | Kamerstuk](#)

³ Regels voor de aanpak van de stikstofproblematiek in relatie tot natuur (Speedwet aanpak stikstof) 2019–2020, 35 347, nr. 2



Gegevens

In overleg met de opdrachtgever zijn de gegevens betreffende de bouwperiode bepaald en opgesteld. Hierbij is als uitgangspunt een ruime benadering gemaakt van het materieel wat ingezet moet worden bij de realisatie van de loods. Om de uitstoot van stikstof minimaal te houden, zal alleen gebruik gemaakt worden van ten minste stage IV materieel. De geprefereerde invoer in AERIUS is middels de stage klasse en het dieselverbruik⁴. Op basis van de aannames en de draaiuren kan als volgt het dieselverbruik worden berekend:

$$\text{Volume Diesel} = (\text{Vermogen} * \text{Draaiuren}) / \text{Energiedichtheid Diesel}$$

$$V_{\text{diesel}} = (P * 0,6 * t * 3,6) / 36 \text{ MJ/L}_{\text{diesel}}$$

$$V_{\text{diesel}} = (0,6P * t) / 10$$

Het vermogen (kW) maal de draaiuren (kWh) wordt omgezet van kWh naar MJ middels de conversiefactor 3,6 kWh/MJ. De energie inhoud van de energiedrager diesel is 36 MJ per liter⁵. De factor 0,6 is de omzetting van het volle vermogen naar de gemiddelde belasting van dieselmaterieel van 60%⁶. De uitkomsten die de invoer vormen voor de AERIUS tool zijn weergegeven in tabel 2.

Mobiele werktuigen binnen de inrichting					
	Gegevens		Effectief in bedrijf		
Materieel	Aantal	Stage	Vermogen (kW)	Uren	liter/jaar
Graafmachine (slopen + ontgraven)	1	Stage IV (75 - 130 kW) - Bouwjaar ≥ 2014	120	40	288
Shovel (grondverzet)	1	Stage IV (75 - 130 kW) - Bouwjaar ≥ 2014	110	20	132
Heimachine (schroefpalen)	1	Stage IV (56 - 75 kW) - Bouwjaar ≥ 2014	55	40	132

⁴ <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/emissieberekening-mobiele-werktuigen/17-03-2017>

⁵ Blok, K., & Nieuwlaar, E. (2017). *Introduction to energy analysis*. 2nd edition. Routledge.

⁶ Hulskotte, J. H. J., & Verbeek, R. P. (2009). Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof Afzet (EMMA). *TNO rapport*.



Betonpomp	1	Stage IV (130 - 560 kW) - Bouwjaar $\geq$ 2014	320	16	308
Telescoopkraan (hijswerk)	1	Stage IV (130 - 560 kW) - Bouwjaar $\geq$ 2014	260	80	1248
Verreiker	1	Stage IV (75 - 130 kW) - Bouwjaar $\geq$ 2014	80	80	384

Tabel 2: Invoer mobiele machines

Daarnaast zullen er tijdens de bouwphase verkeersbewegingen veroorzaakt worden ten behoeve van het vervoer van personeel en materiaal. De verkeersbewegingen zijn verdubbeld om te modelleren voor zowel de aan- als de afrij beweging. De route is ingetekend tot aan de N523 waar tenminste kan worden aangenomen dat deze opgaan in het al bestaande verkeersbeeld. De verkeers input in AERIUS is weergegeven in tabel 3.



Afbeelding 2: Bouw Inrichting (1), Aan- en afvoerroute (2)

Voertuigbewegingen van en naar de inrichting	
	Totaal over gehele constructie-periode
Licht verkeer	390
Middelzwaar verkeer	50
Zwaar vrachtverkeer	50

Tabel 3: Invoer voertuigbewegingen.

Gebruiksphase

Voor de gebruiksfase is een berekening gemaakt op basis van het toekomstige gasverbruik. Er zal geen toename van verkeersbewegingen plaatsvinden, gezien het feit de loods dient als opslag voor producten die worden geproduceerd in de naastgelegen loods. De heftrucks op de inrichting zijn elektrisch aangedreven en hebben derhalve geen emissie van stikstofoxide. De loods zal worden aangesloten op het gas, echter zal er gezien de functie van de loods geen grote hoeveelheid gas verstoekt worden. Daarnaast wordt de loods goed geïsoleerd



conform bouwbesluit, en betreft het een gasinstallatie van 2x 32 kW en gebruikt 0,25 kW elektrisch vermogen. De opdrachtnemer heeft berekend hoeveel ruimte beschikbaar is betreft het gasverbruik voordat er depositie van stikstof plaatsvindt op het nabijgelegen Natura 2000-gebied.

In AERIUS is op de locatie van de nieuwe loods een puntbron geplaatst met een uitreed hoogte van 6,5m en een warmteinhoud van 0,00 MW. Deze installatie heeft een NOx-uitstoot van 30,8 g / GJ⁷. In AERIUS is benaderd dat er 8,3 kg NOx/jaar kan worden uitgestoot zonder dat er depositie plaatsvindt op een Natura 2000-gebied. Dit kan als volgt omgezet worden naar m3 gas:

$$8,3 \text{ kg NOx} / 30,8 \text{ (g/GJ)} = 269,48 \text{ GJ}$$

$$1 \text{ GJ} = 32,68 \text{ m3 aardgas}^8$$

$$269,48 * 32,68 \text{ m3} = 8773,92 \text{ m3 aardgas}$$

8773 m3 gas is bijna vier keer het gemiddelde gasverbruik van een vrijstaande woning⁹. De opdrachtgever is op de hoogte van deze grens en zal deze ruime norm niet overschrijden. Gezien het ontwerp, en de functie van de loods is dan ook de verwachting dat dit niet in het geding zal komen.

⁷ Kroon, P., Bakker, S. J. A., & de Wilde, H. P. J. (2000). NOx-uitstoot van kleine bronnen. Update van de uitstoot in 200 & 2010.

⁸<https://www.vattenfall.nl/producten/stadsverwarming/tarieven-en-voorwaarden/#:~:text=E%C3%A9n%20GJ%20komt%20overeen%20met%2032%2C68%20m3%20aardgas.>

⁹ <https://www.essent.nl/kennisbank/energie-besparen/inzicht-in-verbruik/gemiddelde-gasverbruik-stikstofberekenen.nl>



Resultaten

In bijlage 1 is de berekening van het projecteffect toegevoegd in de bouwfase, en in bijlage 2 het projecteffect in de nieuwe situatie. Het projecteffect bedraagt op alle rekenpunten in omliggende Natura-2000 gebieden ten hoogste 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijke projectbijdrage treden geen significant negatieve effecten op binnen de omliggende Natura 2000-gebieden.



Bijlagen

1. AERIUS Berekening Bouwfase
2. AERIUS Berekening Gebruiksfase
3. Beslisboom Rijksoverheid
4. Bouwtekeningen



Bijlage 1: AERIUS Berekening Bouwfase



Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bouwfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Philip Kuipers	Middenweg 33, 1394 AC Nederhorst den Berg

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Loods Middenweg 33	RPG9fL7kfir2	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 juni 2020, 15:38	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	3,42 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

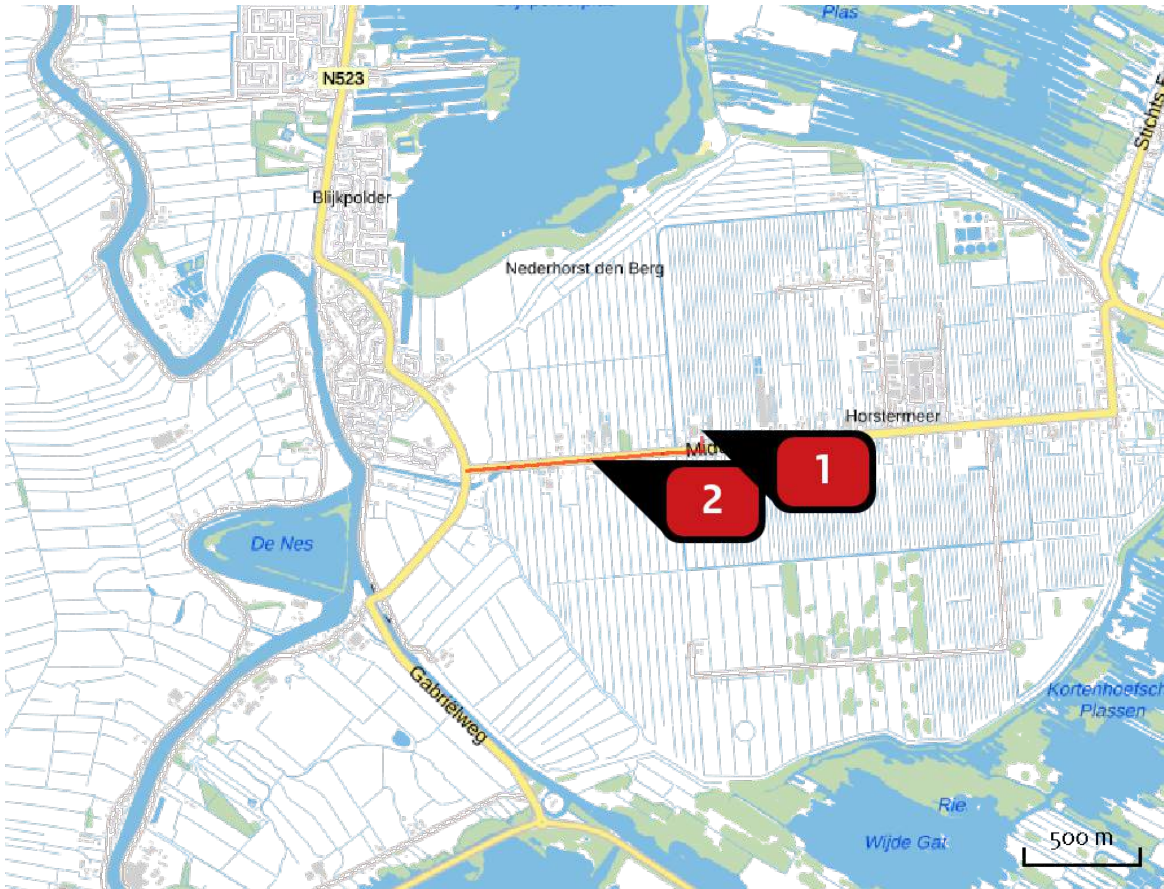
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Bouwfase loods

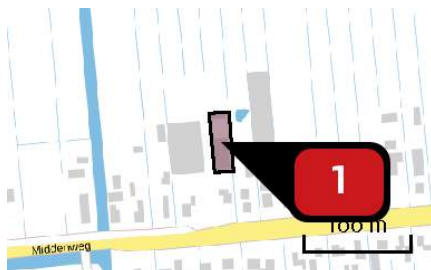
Locatie
Bouwfase



Emissie
Bouwfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouw Inrichting Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	3,00 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Bouwfase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

Bouw Inrichting

133210, 473635

3,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Graafmachine	298				NOx	< 1 kg/j
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Shovel	132				NOx	< 1 kg/j
STAGE IV, 56 – 75 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Heimachine	132				NOx	< 1 kg/j
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Betonpomp	308				NOx	< 1 kg/j
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Telescoopkraan	1.248				NOx	1,51 kg/j
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Verreiker	384				NOx	< 1 kg/j



Naam

Bouwverkeer

Locatie (X,Y)

132735, 473507

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	390,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	50,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Bijlage 2: AERIUS Berekening Gebruiksfase



Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Philip Kuipers	Middenweg 33, 1394 AC Nederhorst den Berg

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Gebruiksfase middenweg 33	RrgrPmTmUt2n

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 juni 2020, 15:42	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	8,30 kg/j
NH ₃	-

Resultaten

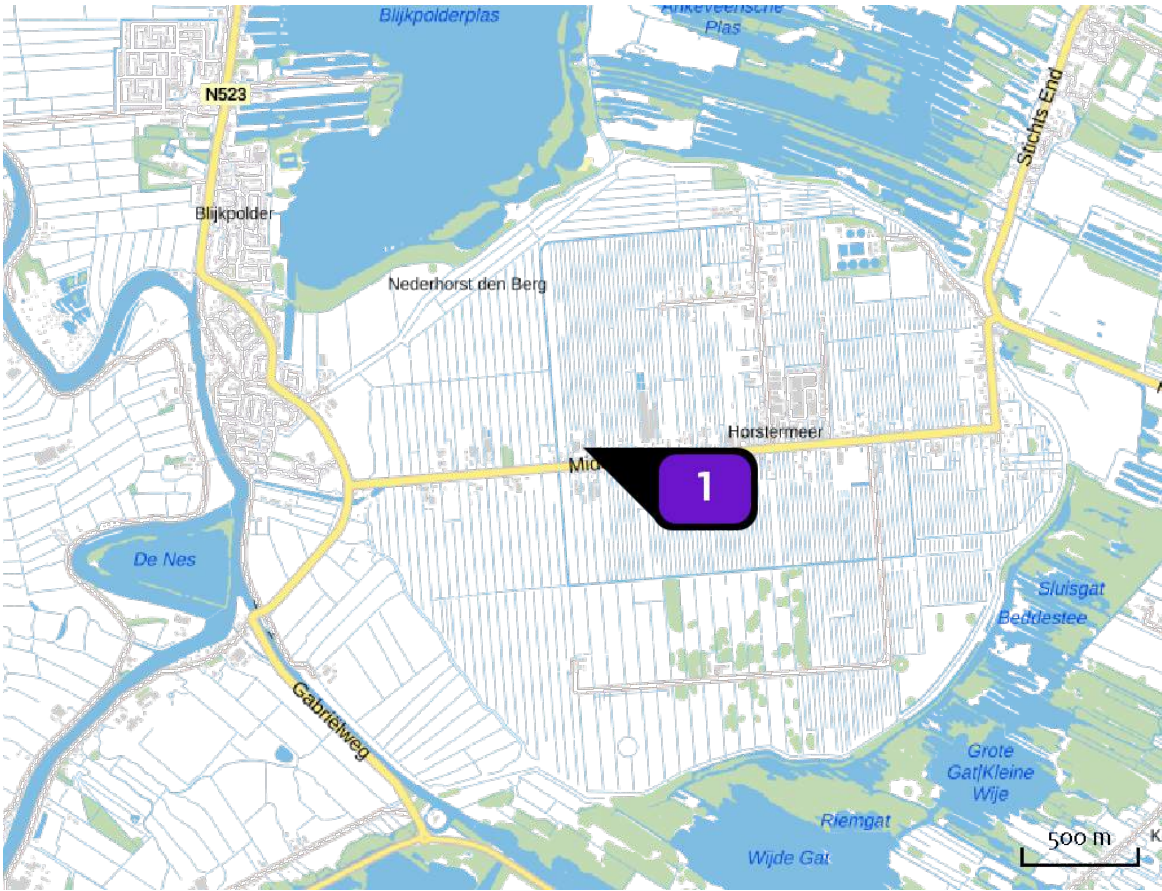
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase Middenweg 33

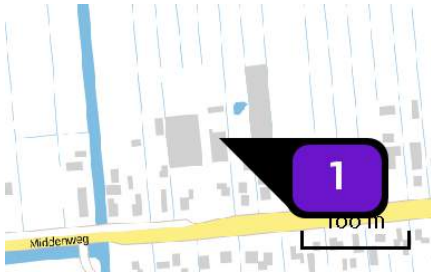
Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  Gasverbruik Industrie Overig	-	8,30 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam	Gasverbruik
Locatie (X,Y)	133210, 473632
Uitstoothoogte	6,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	8,30 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

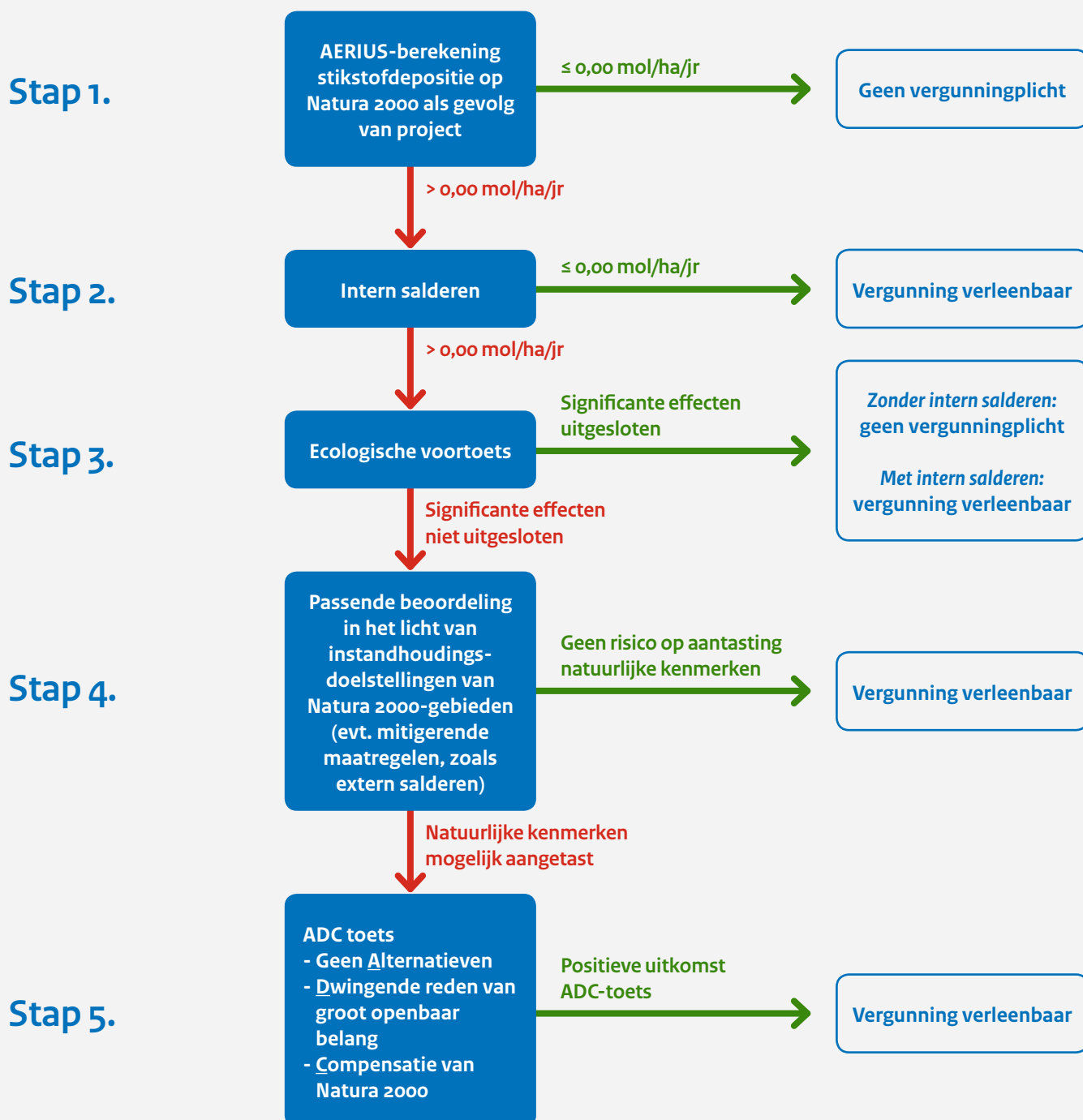
Bijlage 3: Beslisboom Rijksoverheid





Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten

Aan de hand van onderstaand stappenplan kunt u vaststellen of u vergunningplichtig bent onder de Wet natuurbescherming en welke instrumenten u kunt inzetten om voor een natuurvergunning in aanmerking te komen.



Toelichting

Stap 1 - AERIUS-berekening stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden als gevolg van een project

Verzamel informatie over de stikstofemissies per bron, bijvoorbeeld werkverkeer of mobiele werktuigen. Omdat de aanleg/bouw- en gebruiksfase beide deel uitmaken van een project, moet er voor beide fases worden bepaald hoeveel stikstofemissies hierbij vrijkomen en dienen er twee aparte AERIUS-berekeningen te worden gemaakt. Om de kans op een toename van stikstofdepositie zo klein mogelijk te maken, is het nodig om na te denken over (technische) mogelijkheden om de emissies zo laag mogelijk te houden. Denk hierbij aan het gebruiken van mobiele werktuigen met een zuinigere stage klasse¹. Bereken vervolgens met behulp van de AERIUS Calculator of de emissies resulteren in stikstofdepositie op overbelaste Natura 2000-gebieden. Als de uitkomst is dat er geen sprake is van stikstofdepositie, dus kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar, dan is er geen natuurvergunning nodig. Is er wel sprake van stikstofdepositie door de nieuwe activiteit maar kunt u intern salderen, ga dan naar stap 2. Ook kunt u voor sommige gevallen middels een voortoets uitsluiten dat een toename van depositie tot significant negatieve effecten leidt, zie hiervoor stap 3. Als u na stap 1 al zeker weet dat significant negatieve effecten niet bij voorbaat kunnen worden uitgesloten, en u kunt ook niet intern salderen, dan kunt u de voortoets overslaan en gelijk beginnen met stap 4.

Stap 2 – intern salderen

Bij 'intern salderen' leidt de nieuwe situatie niet tot een toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de huidige situatie. Bij woningbouw kan bijvoorbeeld gedacht worden aan de bouw van een woonwijk op industriële of agrarische grond. Om te bepalen of de nieuwe situatie tot een toename van stikstofdepositie leidt, wordt een verschilberekening gemaakt tussen de huidige feitelijke stikstofdepositie (in zoverre deze vergund is) in de bestaande situatie en de stikstofdepositie in de nieuwe situatie. Bij het bepalen van de feitelijke depositie mag rekening worden gehouden met fluctuaties in uw bedrijfsvoering en aantoonbaar voorgenomen investeringen. Daarnaast zijn er bepaalde type projecten, en plannen ten behoeve van dergelijke projecten, waarvoor de vergunde depositieruimte geldt als uitgangspunt voor intern salderen, namelijk: wegen, vaarwegen, spoorwegen en luchtvaart, woningbouw, duurzame energieopwekking en energieprojecten van nationaal belang, projecten noodzakelijk in het kader van de nationale veiligheid en militaire activiteiten. Intern salderen mag worden meegewogen in de voortoets fase die is beschreven onder stap 3. De conclusie kan dan zijn dat door intern salderen er geen toename is van stikstofdepositie binnen het project of de locatie waardoor significante effecten bij voorbaat kunnen worden uitgesloten. U moet dan echter wel een natuurvergunning aanvragen bij het bevoegd gezag (vaak de provincie).²

Stap 3 – Ecologische voortoets

Als de AERIUS-berekening aantoont dat uw project leidt tot tijdelijke en/of zeer geringe stikstofdepositie op overbelaste Natura 2000-gebied, kan het toch zo zijn dat significante negatieve effecten via een ecologische voortoets kunnen worden uitgesloten. Hierbij

wordt rekening gehouden met de staat van instandhouding van de betrokken habitatype. Als er sprake is van stikstofdepositie op reeds overbelaste natuur zal een voortoets in de meeste gevallen niet voldoende zijn omdat effecten niet bij voorbaat kunnen worden uitgesloten. Het advies is om hierover contact op te nemen met het bevoegd gezag. Voor nieuwe projecten waarvoor via een voortoets significant negatieve effecten kunnen worden uitgesloten is geen natuurvergunning nodig, tenzij u in de voortoets rekening houdt met intern salderen. Dan is wel een natuurvergunning vereist. Is het niet mogelijk om via de voortoets negatieve effecten bij voorbaat uit te sluiten, ga dan naar stap 4

Stap 4 - Passende beoordeling in het licht van de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden (evt. rekening houdend met extern salderen)

Als significant negatieve effecten door stikstofdepositie niet kunnen worden uitgesloten, moet er getoetst worden of de kans bestaat op aantasting van de natuurlijke kenmerken van deze gebieden. Hierbij moet beoordeeld worden of de stikstofdeposities een risico vormen voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen zoals deze voor elk Natura 2000-gebied zijn bepaald. Hiervoor wordt een ecologische 'passende beoordeling' opgesteld. Als de conclusie van de passende beoordeling is dat er geen risico bestaat op aantasting van natuurwaarden, kan de natuurvergunning door het bevoegd gezag (vaak de provincie) worden verleend.

Extern salderen meewegen in de passende beoordeling

Het is ook mogelijk om de negatieve effecten van een project te salderen met de positieve effecten van het (gedeeltelijk) intrekken van de vergunning van een ander project. Omdat hier de vergunning voor een activiteit buiten het project bij de passende beoordeling wordt betrokken, heet dit 'extern salderen'. Hier zijn wel strenge voorwaarden aan verbonden en hiervoor moet getoetst worden aan de beleidsregels van het bevoegd gezag zoals deze gelden voor extern salderen. Luidt de conclusie van de passende beoordeling dat er toch nog risico bestaat op schade aan Natura 2000-gebieden, dan is er voor sommige projecten nog de mogelijkheid van het succesvol doorlopen van de ADC-toets onder stap 5.

Stap 5 – ADC-toets

Als schade aan kwetsbare Natura 2000-gebieden en habitatype niet kan worden voorkomen, is er voor sommige projecten de mogelijkheid van het succesvol doorlopen van de ADC-toets. De drempel ligt hiervoor echter hoog. Er moet namelijk sprake zijn van:

- Het ontbreken van Alternatieven;
- Het bestaan van een Dwingende reden van groot openbaar belang om het project doorgang te verlenen (werkgelegenheid, volkshuisvesting, volksgezondheid, nationale economische belangen, verkeersveiligheid, duurzaamheid);
- De schade aan kwetsbare habitatype moet geCompenseerd worden door de aanleg van nieuwe natuur binnen of buiten de huidige Natura 2000 gebieden.

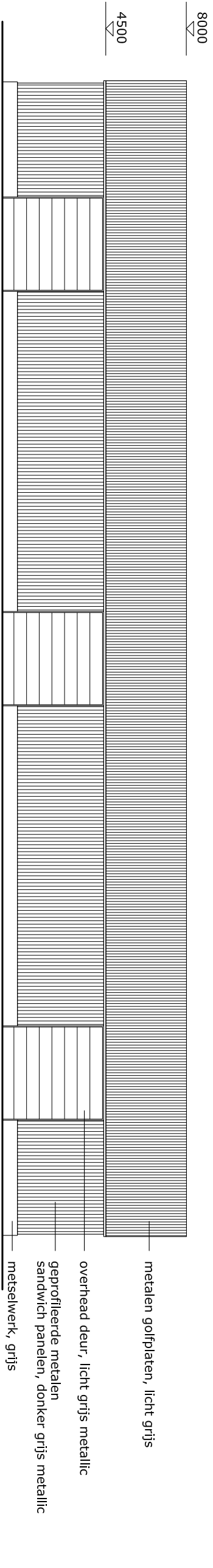
Bij het succesvol doorlopen van de ADC-toets kan de natuurvergunning worden verleend.

¹ <https://www.aerius.nl/nl/handleiding/sectoren/1-stage-klasse>.

² Kijk op de website van Blihz en/of uw provincie voor de beleidsregels zoals deze gelden voor intern salderen.

Bijlage 4: Bouwtekeningen





alleen de achtergevel wordt voorzien van panelen met een gepotdekselde profilering, de kleur van deze gevel wordt donker groen

