

|               |                       |
|---------------|-----------------------|
| Opdrachtgever | Buro SRO B.V.         |
| Datum         | 1 juni 2023           |
| Auteur        | Danny van Beusekom    |
| Kenmerk       | 010497.20220104.N1.04 |
| Pagina        | 1/11                  |

## Parkeeronderzoek evenementenlocatie Nederhorst den Berg

### 1. Inleiding

De gemeente Wijdereen wil in Nederhorst den Berg een evenemententerrein aanwijzen. Buro SRO stelt hiervoor een bestemmingsplan op. Er zijn twee locaties aangewezen: het terrein Voorstraat en het terrein Blijklaan.

De vraag is hoeveel bezoekers een evenement kan ontvangen op elk van beide terreinen, wil er nog sprake zijn van een acceptabele parkeerbezetting en verkeerssituatie in de omgeving.

Buro SRO B.V. heeft Goudappel B.V. opdracht gegeven dit onderzoek uit te voeren.

### 2. Huidige parkeersituatie

Voor de gebieden rondom de terreinen 'Voorstraat' en 'Blijklaan' is een parkeeronderzoek gedaan op zaterdag 25 september 2021. De telmomenten waren:

- 13.30 uur;
- 15.30 uur;
- 19.30 uur.

Ten tijde van het onderzoek waren de winkels en horeca geopend. Er golden geen restricties in verband met de Corona pandemie.

De onderzoeksgebieden zijn weergegeven in figuur 2.1 (Voorstraat en omgeving) en 2.2 (Blijklaan en omgeving). De legale parkeercapaciteit en het aantal geparkeerde auto's zijn weergegeven in tabel 2.1 en 2.2.

# Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS



Figuur 2.1: Onderzoeksgebied Voorstraat e.o. (ondergrond: Openstreetmap)

| sectie        | capaciteit | 13.30 uur  | 15.30 uur  | 19.30 uur  |
|---------------|------------|------------|------------|------------|
| 1             | 10         | 4          | 4          | 6          |
| 2             | 11         | 11         | 11         | 18         |
| 3             | 5          | 5          | 5          | 6          |
| 4             | 5          | 4          | 5          | 10         |
| 5             | 48         | 33         | 32         | 32         |
| 6             | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 7             | 8          | 7          | 6          | 3          |
| 8             | 29         | 25         | 25         | 15         |
| 9             | 9          | 6          | 8          | 10         |
| 10            | 2          | 2          | 2          | 2          |
| 11            | 3          | 3          | 3          | 1          |
| 12            | 41         | 31         | 34         | 18         |
| 13            | 4          | 4          | 3          | 4          |
| 14            | 10         | 0          | 2          | 1          |
| 15            | 3          | 0          | 0          | 0          |
| <b>totaal</b> | <b>188</b> | <b>135</b> | <b>140</b> | <b>126</b> |
| bezetting     |            | 72%        | 74%        | 67%        |

Tabel 2.1: Resultaten parkeeronderzoek (Voorstraat e.o.)

Uit tabel 2.1 blijkt dat de parkeerbezetting maximaal 74% was. Tot een parkeerbezetting van 85% is er sprake van een acceptabele situatie. Komt de parkeerbezetting daarboven, dan ontstaat er (onwenselijk) zoekverkeer naar een vrije parkeerplaats. De 85% parkeerbezetting wordt daarom als maximaal acceptabele waarde gezien.

De restcapaciteit in het gebied rondom de Voorstraat is daarom:

- zaterdagmiddag:  $(85\% \times 188) - 140 = 20$  parkeerplaatsen;
- zaterdagavond:  $(85\% \times 188) - 126 = 34$  parkeerplaatsen.

Het aantal beschikbare parkeerplaatsen in het gebied rondom de Voorstraat is daarom beperkt.



Figuur 2.2: Onderzoeksgebied Blijklaan e.o. (ondergrond: Openstreetmap)

| sectie        | capaciteit | 13.30 uur  | 15.30 uur  | 19.30 uur  |
|---------------|------------|------------|------------|------------|
| 1             | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 2             | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 3             | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 4             | 32         | 12         | 12         | 17         |
| 5             | 6          | 6          | 6          | 4          |
| 6             | 18         | 6          | 9          | 15         |
| 7             | 14         | 7          | 6          | 9          |
| 8             | 98         | 4          | 4          | 5          |
| 9             | 33         | 6          | 8          | 11         |
| 10            | 29         | 26         | 24         | 29         |
| 11            | 17         | 7          | 7          | 7          |
| 12            | 7          | 4          | 3          | 6          |
| 13            | 9          | 5          | 3          | 5          |
| 14            | 13         | 7          | 8          | 7          |
| 15            | 18         | 16         | 17         | 20         |
| 16            | 2          | 0          | 2          | 1          |
| 17            | 9          | 11         | 11         | 12         |
| <b>totaal</b> | <b>305</b> | <b>117</b> | <b>120</b> | <b>148</b> |
| bezetting     |            | 38%        | 39%        | 49%        |

Tabel 2.2: Resultaten parkeeronderzoek (Blijklaan e.o.)

Uit tabel 2.2 blijkt dat de parkeerbezetting maximaal 49% was. Ook voor dit gebied geldt dat de 85% parkeerbezetting als maximaal acceptabele waarde wordt gezien.

Als gevolg van het evenement Nederhorst On Ice vervalt een deel van de parkeercapaciteit. In bijlage 1 is dat zichtbaar gemaakt. De parkeercapaciteit in sectie 8 neemt af met 61 parkeerplaatsen.

De restcapaciteit in het gebied rondom de Blijklaan is daarom:

- zaterdagmiddag:  $(85\% \times (305-61)) - 120 = 87$  parkeerplaatsen;
- zaterdagavond:  $(85\% \times (305-61)) - 148 = 59$  parkeerplaatsen.

Het aantal beschikbare parkeerplaatsen in het gebied rondom de Blijklaan is groter dan in de omgeving van de Voorstraat.

## 3. Vervoerwijzekeuze

De vervoerwijzekeuze voor recreatieve activiteiten is bepaald aan de hand van het Onderzoek Verplaatsingen in Nederland (OVIN) van CBS. Het betreft hier de ritten met dit verplaatsingsmotief met aankomstgemeente 'Wijdmeren' met een afstand tussen 0 en 15 km. Aangenomen wordt dat 15 km als maximum wordt gezien voor een lokaal evenement in Nederhorst den Berg. De vervoerwijzekeuze is weergegeven in tabel 3.1.

|                  | gebruik |
|------------------|---------|
| auto bestuurder  | 31%     |
| auto passagier   | 17%     |
| openbaar vervoer | 1%      |
| fiets            | 27%     |
| bromfiets        | 1%      |
| lopen            | 23%     |

Tabel 3.1: Vervoerwijzekeuze (bron: Onderzoek Verplaatsingen in Nederland, CBS)

Uit tabel 3.1 blijkt een laag aandeel 'openbaar vervoer'. Nederhorst den Berg wordt bediend door buslijn 106 (Weesp – Nederhorst den Berg – Kortenhoef – 's-Graveland – Hilversum). De frequentie is: 1x per uur.

De reisafstand tot station Weesp is 17 minuten. De reisafstand tot station Hilversum is 44 minuten. De verbinding met Kortenhoef, 's-Graveland en Hilversum wordt alleen bediend op werkdagen overdag. In de avonden en op zaterdag is er alleen een verbinding tussen Weesp en Nederhorst den Berg. Op zondag is er geen enkele verbinding.

De kwaliteit van het openbaar vervoer is niet erg hoog om te spreken van een acceptabel alternatief voor de personenauto. Uit het Onderzoek Verplaatsingen in Nederland (zie tabel 3.1) blijkt ook al dat voor recreatieve ritten weinig gebruik gemaakt wordt van het openbaar vervoer.

De prognose van het aantal bezoekers is bepaald aan de hand van het percentage autobestuurders uit het Onderzoek Verplaatsingen in Nederland: 31%. Door de restcapaciteit van de parkeer capaciteit te delen door dit percentage ontstaat het mogelijke aantal bezoekers van het evenement op het drukste moment (zie tabel 3.2). Het gepresenteerde aantal bezoekers kan verwacht worden, zonder dat dit leidt tot een parkeerprobleem in de omgeving.

Meer bezoekers zijn in theorie mogelijk, maar de organisator moet dan door middel van een vervoersplan aantonen op welke wijze bezoekers op afstand kunnen parkeren en met collectief vervoer naar het evenement worden gebracht. Het organiseren van collectief vervoer is in een dergelijk geval noodzakelijk, omdat de kwaliteit van het openbaar vervoer beperkt is.

|                                                 | zaterdagmiddag | zaterdagavond |
|-------------------------------------------------|----------------|---------------|
| <b>Voorstraat en omgeving</b>                   |                |               |
| restcapaciteit parkeerplaatsen                  | 20             | 34            |
| aantal bezoekers <i>tegelijkertijd</i> aanwezig | 65             | 110           |
| <b>Blijklaan en omgeving</b>                    |                |               |
| restcapaciteit parkeerplaatsen                  | 87             | 59            |
| aantal bezoekers <i>tegelijkertijd</i> aanwezig | 280            | 190           |

Tabel 3.2: Bepalen van het aantal evenementbezoekers

Uit tabel 3.2 blijkt dat in de omgeving van de Blijklaan meer bezoekers op hetzelfde moment verwacht kunnen worden.

Maximaal tegelijk aanwezig kunnen zijn in de omgeving van de Blijklaan:

- Zaterdagmiddag: 87 autoparkeerplaatsen. Dit komt neer op 280 bezoekers. Het aantal benodigde fietsparkeerplaatsen is:  $280 \times 27\% = 76$  fietsparkeerplaatsen.
- Zaterdagavond: 59 autoparkeerplaatsen. Dit komt neer op 190 bezoekers. Het aantal benodigde fietsparkeerplaatsen is:  $190 \times 27\% = 52$  fietsparkeerplaatsen.

De vrije parkeercapaciteit bevindt zich met name aan de noordzijde van het plangebied: in de secties 8 en 9. Dit zijn parkeerterreinen met een hoge restcapaciteit. De terreinen worden bereikt via de Blijklaan (sectie 7). Hier geldt een parkeerverbod met uitzondering van de parkeervakken. De weg is circa 5 meter breed. Dat is voldoende om twee auto's met 30 km/h te laten passeren (hiervoor is 4,8 meter nodig).

De verwachting is dat 5x per dag een maximaal aantal bezoekers wordt verwacht:

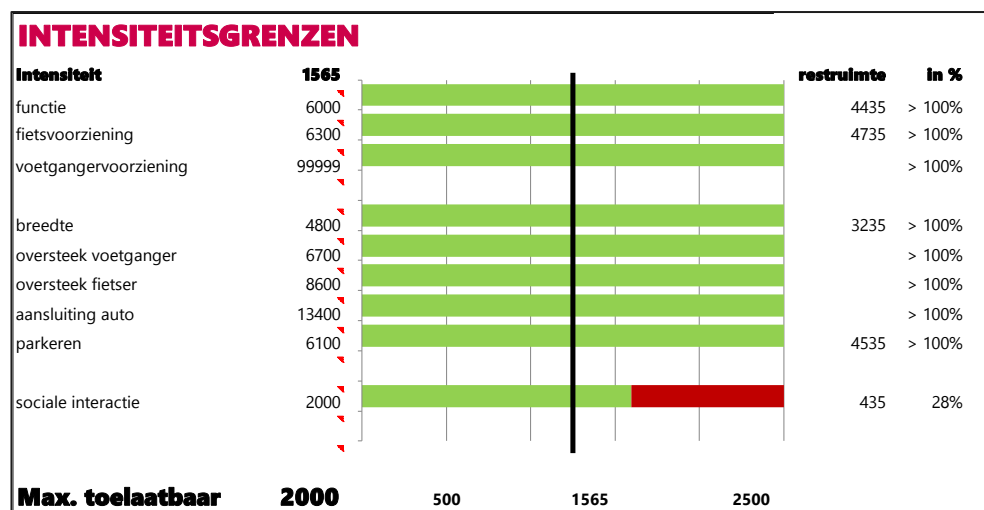
- middag: 280 bezoekers = 87 parkeerplaatsen = 174 motorvoertuigbewegingen;
- middag: 280 bezoekers = 87 parkeerplaatsen = 174 motorvoertuigbewegingen;
- middag: 280 bezoekers = 87 parkeerplaatsen = 174 motorvoertuigbewegingen;
- avond: 190 bezoekers = 59 parkeerplaatsen = 118 motorvoertuigbewegingen;

- avond: 190 bezoekers = 59 parkeerplaatsen = 118 motorvoertuigbewegingen;
- totaal: 758 motorvoertuigbewegingen per etmaal.

De Blijklaan is 5 meter breed. De vraag is of de extra verkeersdruk op een verkeersveilige wijze kan worden verwerkt. Met de wegenscan is de verkeersveilige wegvakcapaciteit bepaald. De invoer van de wegenscan is weergegeven in figuur 3.1 De uitkomst is weergegeven in figuur 3.2.

| functie                              |                     | vormgeving                               |                  |
|--------------------------------------|---------------------|------------------------------------------|------------------|
| wegtype                              | erftoegangsweg      | rijbaanbreedte (m)                       | 5                |
| ligging                              | dorp                | fietsvoorzieningen                       | gemengd          |
| Schaalniveau                         | buurtontsluiting    | voetgangersvoorzieningen                 | trottoir         |
| gewenste oversteekwaliteit?          | goed                | parkeervakken zijde 1                    | langs            |
| parkeerwisselingen                   | veel                | schrikruimte tot parkeren 1 (m)          | 0,5              |
| sociale interactie van belang        | sterk               | parkeervakken zijde 2                    | geen             |
| gebruik                              |                     | schrikruimte tot parkeren 2 (m)          | 0                |
| intensiteit autoverkeer (mvt/etm)    | 1565                | oversteek fiets                          | geen voorziening |
| aandeel vrachtverkeer (%)            | 2,5                 | oversteek voet                           | geen voorziening |
| aantal bussen                        | <2 per uur          | dichtheid zijstraten                     | > 4 per 500 m    |
| intensiteit fietsverkeer (etmaal)    | 2000                | aantal takken kruispunt                  | 3                |
| intensiteit voetgangers              | hoog                | vormgeving kruispunt                     | gelijkwaardig    |
| intensiteit oversteek fiets          | hoog                | ondergrond (bermschade)                  |                  |
| intensiteit oversteek voetgangers    | hoog                | rijrichtingscheiding                     | geen             |
| intensiteit drukste zijweg (mvt/etm) | 500                 | banden en zijmarkering                   | banden           |
| snelheid (v85) (km/u)                | 35                  | bushaltes                                |                  |
| eenrichtingverkeer                   | tweerichtingverkeer | verharding                               | klinkers         |
| parkeren op de rijbaan               | niet                | breedte fietsvoorziening per richting(m) | 0                |
| spelen op straat uitgangspunt?       |                     | breedte loopvoorziening per richting (m) | 3                |

Figuur 3.1: Invoer wegenscan



Figuur 3.2: Uitvoer wegenscan

Uit figuur 3.2 blijkt dat het mogelijk is 2.000 motorvoertuigen per etmaal op een verkeersveilige wijze te verwerken. De verkeersgeneratie van de woningen en sporthal aan de Blijklaan is voor de zaterdag bepaald aan de hand van verkeersgeneratiekencijfers van CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren':

- 13 rijwoningen x 7,4 = 96,2 motorvoertuigbewegingen;
- 10 meergezinswoningen x 7,4 = 74 motorvoertuigbewegingen;
- 2.265 m<sup>2</sup> / 100 x 10,05 = 227,6 motorvoertuigbewegingen;
- totaal = 397,8 (398) motorvoertuigbewegingen.

De totale verkeersdruk met evenement is 398 + 758 = 1.156 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Dit blijft binnen de verkeersveilige verkeersdruk van 2.000 motorvoertuigbewegingen per etmaal.

## 4. Conclusie

De gemeente Wijdmeren wil in Nederhorst den Berg een evenemententerrein aanwijzen. Hiervoor is een bestemmingsplan in voorbereiding. Uit dit onderzoek blijkt dat een evenemententerrein in de omgeving van de Blijklaan meer bezoekers kan ontvangen dan in de omgeving van de Voorstraat. Het aantal bezoekers dat tegelijkertijd aanwezig kan zijn is als volgt:

- Zaterdagmiddag: 280 bezoekers;
- Zaterdagavond: 190 bezoekers.

Op basis van de maximale invulling is de verkeersgeneratie bepaald. De verkeersdruk op de Blijklaan neemt toe tot circa 1.200 motorvoertuigbewegingen per etmaal. De verkeersveilige wegvakcapaciteit is 2.000 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Er is daarmee sprake van een acceptabele verkeerssituatie.

## Bijlage 1 Evenementlocatie Nederhorst On Ice

