



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Geluidbelasting wegverkeer
op locatie Dammerweg 61
te Nederhorst den Berg**

Versie 16 september 2021

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



opdrachtnummer
21-227

datum
16 september 2021

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 WEGVERKEER	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	5
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	7
4.1 Toetsing en hogere waarden wegverkeer en hogere waarden	7
4.2 Toetsing RO	7
4.3 Eis geluidwering	7

BIJLAGEN

onderwerp

Geluidbelasting

wegverkeer

opdrachtnummer

21-227

bestand

21-227r1

bladzijde

paginaï

datum

16 september 2021



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Dammerweg 61 te Nederhorst den Berg. De ligplaats van de bestaande recreatie woonboot wordt een "ligplaats in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen". De ligplaats is een geluidgevoelig terrein (Besluit geluidhinder art 2.1).

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Nederhorst den Berg. De westgrens van de ligplaats ligt op 61 meter uit de as van de Dammerweg, binnen de geluidzone van de weg

De geluidbelasting op de westgrens van de ligplaats door wegverkeer op de Dammerweg bedraagt 39 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor wegverkeer op de Dammerweg.

De grens van 53 dB na aftrek waarbinnen geen goede ruimtelijke ordening voor een geluidgevoelig terrein meer mogelijk is, wordt in het plangebied niet overschreden. Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB na aftrek waardoor zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor het woonschip tevens wordt voldaan aan eventuele eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Voor drijvende bouwwerken die op 1 januari 2018 al bestonden, al dan niet op een aangewezen ligplaats, gelden geen geluideisen uit het Bouwbesluit. (art 1 en 2 van de Wet verduidelijking voorschriften woonboten). Voor drijvende bouwwerken die na 1 januari 2018 zijn gebouwd geldt een karakteristieke geluidswering van minimaal 20 dB. Omdat het schip ruim voor 2018 is gebouwd gelden geen geluidseisen vanuit het Bouwbesluit.

onderwerp

Geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

21-227

bestand

21-227r1

bladzijde

pagina1

datum

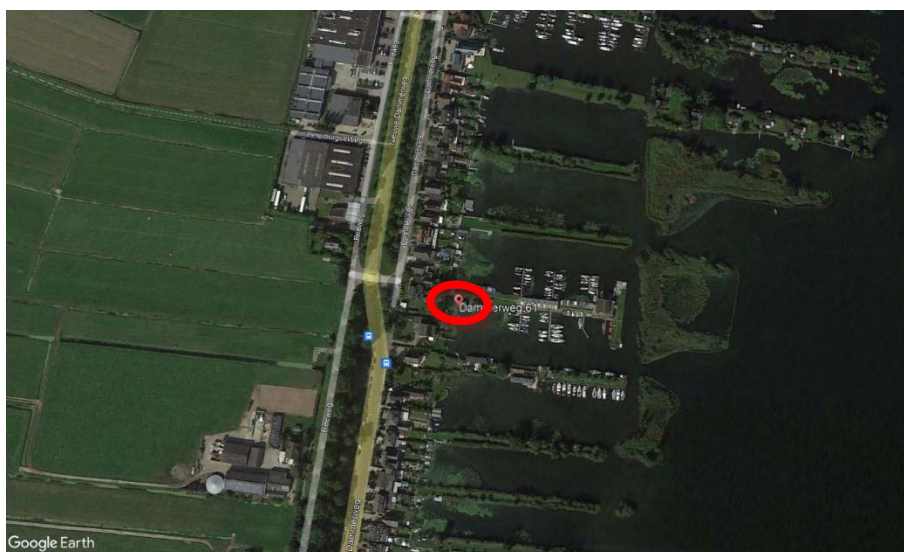
16 september 2021



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op locatie Dammerweg 61 te Nederhorst den Berg. De ligplaats van de bestaande recreatie woonboot wordt een “ligplaats in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen”. De ligplaats is een geluidgevoelig terrein (Besluit geluidhinder art 2.1).

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Nederhorst den Berg. De westgrens van de ligplaats ligt op 61 meter uit de as van de Dammerweg, binnen de geluidzone van de weg.



onderwerp
Geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-227

bestand
21-227r1

bladzijde
pagina2

datum
16 september 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

onderwerp
Geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-227

bestand
21-227r1

bladzijde
pagina3

datum
16 september 2021



Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB. Een ligplaats voor een woonschip is een geluidgevoelig terrein.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel). De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

Geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

21-227

bestand

21-227r1

bladzijde

pagina4

datum

16 september 2021



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1. Bij de berekeningen is uitgegaan van tellingen uit 2019 van de gemeente Wijdereen voor de Dammerweg. Voor de prognose voor 2031 is uitgegaan van een autonome groei van 1 % per jaar.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Wegvak
Omschrijving	Dammerweg
- etmaalintensiteit 2019	3896
- etmaalintensiteit 2031	4390
- daguurintensiteit [%]	6,56
- avonduurintensiteit [%]	3,96
- nachtuurintensiteit [%]	0,69
- perc. lichte motor [%]	3,95/3,54/4,69
- perc. lichte mvt [%]	92,20/94,21/90,28
- perc. middelzware mvt[%]	3,01/1,93/4,17
- perc. zware mvt [%]	0,84/0,32/0,93
- rijsnelheid [km/uur]	50
- type wegdek	Referentiewegdek
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu v.2021.

onderwerp
Geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-227

bestand
21-227r1

bladzijde
pagina5

datum
16 september 2021



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Dammerweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Dammerweg na 5 dB aftrek		
Punt/positie	gevel	Waarneemhoogte
		1,5 m
01	Westgevel	39
02	Noordgevel	31
03	Zuidgevel	38
04	Oostgevel	20

Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek		
Punt/positie	gevel	Waarneemhoogte
		1,5 m
01	Westgevel	44
02	Noordgevel	36
03	Zuidgevel	43
04	Oostgevel	25

De invoergegevens en de rekenresultaten zijn opgenomen in de berekeningen in bijlage II.

onderwerp

Geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-227

bestand
21-227r1

bladzijde
pagina6

datum
16 september 2021



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing en hogere waarden wegverkeer en hogere waarden

De geluidbelasting op de westgrens van de ligplaats door wegverkeer op de Dammerweg bedraagt ten hoogste 39 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor wegverkeer op de Dammerweg.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan eenvoudig worden voldaan.

De grens van 53 dB na aftrek waarbinnen geen goede ruimtelijke ordening voor een geluidgevoelig terrein meer mogelijk is, wordt in het plangebied niet overschreden. Er zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor het woonschip wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB na aftrek waardoor zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor het woonschip tevens wordt voldaan aan eventuele eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Voor drijvende bouwwerken die op 1 januari 2018 al bestonden, al dan niet op een aangewezen ligplaats, gelden geen geluideisen uit het Bouwbesluit. (art 1 en 2 van de Wet verduidelijking voorschriften woonboten). Voor drijvende bouwwerken die na 1 januari 2018 zijn gebouwd geldt een karakteristieke geluidswering van minimaal 20 dB. Omdat het schip ruim voor 2018 is gebouwd gelden geen geluidseisen vanuit het Bouwbesluit.

onderwerp

Geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

21-227

bestand

21-227r1

bladzijde

pagina 7

datum

16 september 2021

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-227

datum

16 september 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	September 2021



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 21-227

versie : september 2021



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

21-227

datum

16 september 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	September 2021

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	westgevel	131828,35	475917,21	1,50	38,28	35,91	28,60	38,94	
02_A	noordgevel	131831,23	475920,04	1,50	30,72	28,33	21,06	31,38	
03_A	zuidgevel	131830,91	475913,87	1,50	37,75	35,38	28,06	38,41	
04_A	oostgevel	131848,48	475915,09	1,50	19,21	16,81	9,55	19,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	131828,35	475917,21	1,50	43,28	40,91	33,60	43,94
02_A	noordgevel	131831,23	475920,04	1,50	35,72	33,33	26,06	36,38
03_A	zuidgevel	131830,91	475913,87	1,50	42,75	40,38	33,06	43,41
04_A	oostgevel	131848,48	475915,09	1,50	24,21	21,81	14,55	24,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	woonschepenligplaats	4,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102492640	8,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102490390	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102491292	10,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102494685	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102491745	11,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102491734	9,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102493178	12,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102488981	9,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102486025	7,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102499243	5,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102488989	18,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102491288	9,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102490828	9,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102488996	11,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102492197	7,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102492221	7,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102490400	9,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102489953	20,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102492226	9,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102491314	9,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102494227	9,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102492672	8,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102495714	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102495705	8,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102496839	13,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102490877	9,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102489500	9,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102489499	5,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102489479	12,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102486434	10,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102494073	7,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102493543	8,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102487943	16,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102491201	9,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102492111		2,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102486417		9,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102486391		3,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102488381		6,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102487906		3,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102490736		11,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102493524		8,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102492088		8,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102493036		7,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102491665		9,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102492158		8,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102492149		5,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102486481		6,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102490811		8,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102499228		12,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102488967		9,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102490820		9,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102495105		12,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102494104		8,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102489828		8,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102495596		7,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102499217		5,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102486463		10,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102493578		8,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102490071		7,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102490048		13,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102490983		10,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102495328		10,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102724847		11,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102724842		2,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102495840		9,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102486191		5,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102487681		9,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102489163		11,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102486192		9,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102490982		13,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102490539		9,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102490538		9,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102732452		9,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102493624		10,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102492612		10,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102492258		14,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102494373		7,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118514219		21,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102731627		6,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102724845		4,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102486835		10,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102731626		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102731611		7,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102488065		8,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102491016		6,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102490593		6,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102489188		8,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102486604		8,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102494755		19,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102488568		3,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102491829		9,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102490474		9,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102492291		8,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102492276		9,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102491765		9,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102491325		9,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102491324		7,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102491776		9,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102490429		6,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102489963		7,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102497482		5,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102490920		3,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102495808		10,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102491851		10,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102493792		3,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102495821		4,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102486672		8,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102494317		11,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102493807		9,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102488133		10,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102495258		8,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102498199		13,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102486624		3,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102493293		21,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102493276		12,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102491388		10,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102489337		7,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102723991		8,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102724837		7,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102490055		7,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102724832		0,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125204490		8,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125204512		8,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118514297		3,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102489031		8,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102499273		5,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102494180		6,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102489486		10,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102489573		3,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102488091		10,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102493191		6,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125204479		8,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102490079		9,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102487707		9,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102486694		9,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102490084		8,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102490560		9,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102490099		9,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102491904		8,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102491303		8,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102491182		9,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102491019		5,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102494963		6,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102486218		8,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102724831		11,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102495152		10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102495581		8,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102491287		5,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125204469		5,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102491886		9,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102489253		8,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102492854		7,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102493877		4,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102494922		6,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102493364		4,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102490113		5,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102493546		10,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102488942		4,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102724844		10,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102489356		9,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102486820		8,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102495577		1,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102495071		7,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102496645		7,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102489883		2,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102490829		10,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102488990		8,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102487060		7,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102493014		15,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102486862		8,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102490678		4,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102491604		6,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102495553		4,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102495538		5,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	Dammerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01	50	50	50	--	50	50	50	--	4390,00		6,56	3,96	0,69	--	3,95	3,54	4,63	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	92,20	94,21	90,28	--	3,01	1,93	4,17	--	0,84	0,32	0,93	--	11,38	6,15	1,40	--	265,52	163,78	27,35

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	8,67	3,36	1,26	--	2,42	0,56	0,28	--	79,50	86,71	93,14	98,26	104,45	101,06	94,40

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	84,88	76,71	83,76	89,83	95,63	102,13	98,70	92,01	82,09	70,09	77,44	84,09	88,71	94,72	91,38

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	84,74	75,50	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.110966628	0,00
	nl.top10nl.110967216	0,00
	nl.top10nl.111098291	0,00
	nl.top10nl.110966455	0,00
	nl.top10nl.111120707	0,00
	nl.top10nl.110966524	0,00
	nl.top10nl.118514361	0,00
	nl.top10nl.127793073	0,00
	nl.top10nl.118514191	0,00
	nl.top10nl.110966882	0,00
	nl.top10nl.110966656	0,00
	nl.top10nl.110967639	0,00
	nl.top10nl.110966588	0,00
	nl.top10nl.110967174	0,00
	nl.top10nl.110966853	0,00
	nl.top10nl.127953438	0,00
	nl.top10nl.110966654	0,00
	nl.top10nl.118635457	0,00
	nl.top10nl.110967345	0,00
	nl.top10nl.129248686	0,00
	nl.top10nl.110966870	0,00
	nl.top10nl.110966682	0,00
	nl.top10nl.129248685	0,00
	nl.top10nl.115257646	0,00
	nl.top10nl.115257400	0,00
	nl.top10nl.118321714	0,00
	nl.top10nl.116636983	0,00
	nl.top10nl.115261660	0,00
	nl.top10nl.115258188	0,00
	nl.top10nl.116588370	0,00
	nl.top10nl.116645365	0,00
	nl.top10nl.118636951	0,00
	nl.top10nl.128777833	0,00
	nl.top10nl.115260791	0,00
	nl.top10nl.115257985	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115256693	0,00
	nl.top10nl.124719949	0,00
	nl.top10nl.124720119	0,00
	nl.top10nl.115255814	0,00
	nl.top10nl.115260489	0,00
	nl.top10nl.115260574	0,00
	nl.top10nl.115257925	0,00
	nl.top10nl.115263065	0,00
	nl.top10nl.115259421	0,00
	nl.top10nl.115258093	0,00
	nl.top10nl.115259265	0,00
	nl.top10nl.115256725	0,00
	nl.top10nl.115261410	0,00
	nl.top10nl.115262276	0,00
	nl.top10nl.115263226	0,00
	nl.top10nl.115258732	0,00
	nl.top10nl.115257048	0,00
	nl.top10nl.115262101	0,00
	nl.top10nl.115260968	0,00
	nl.top10nl.115262603	0,00
	nl.top10nl.115257077	0,00
	nl.top10nl.115261864	0,00
	nl.top10nl.115260076	0,00
	nl.top10nl.115259263	0,00
	nl.top10nl.115257732	0,00
	nl.top10nl.115256080	0,00
	nl.top10nl.115262565	0,00
	nl.top10nl.115259345	0,00
	nl.top10nl.115255808	0,00
	nl.top10nl.116588364	0,00
	nl.top10nl.115258210	0,00
	nl.top10nl.129952252	0,00
	nl.top10nl.115255638	0,00
	nl.top10nl.115258349	0,00
	nl.top10nl.115260699	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115255973	0,00
	nl.top10nl.115259706	0,00
	nl.top10nl.115256904	0,00
	nl.top10nl.115257854	0,00
	nl.top10nl.115262684	0,00
	nl.top10nl.115256994	0,00
	nl.top10nl.115257650	0,00
	nl.top10nl.115260562	0,00
	nl.top10nl.115257175	0,00
	nl.top10nl.115261539	0,00
	nl.top10nl.115260810	0,00
	nl.top10nl.115261992	0,00
	nl.top10nl.115256101	0,00
	nl.top10nl.115260287	0,00
	nl.top10nl.115259499	0,00
	nl.top10nl.124719929	0,00
	nl.top10nl.115257752	0,00
	nl.top10nl.115259708	0,00
	nl.top10nl.115257727	0,00
	nl.top10nl.115256146	0,00
	nl.top10nl.115257026	0,00
	nl.top10nl.115257856	0,00
	nl.top10nl.115261497	0,00
	nl.top10nl.115261412	0,00
	nl.top10nl.115257699	0,00
	nl.top10nl.115257550	0,00
	nl.top10nl.115260940	0,00
	nl.top10nl.115257150	0,00
	nl.top10nl.115261058	0,00
	nl.top10nl.115312608	0,00
	nl.top10nl.115260502	0,00
	nl.top10nl.115260719	0,00
	nl.top10nl.115263182	0,00
	nl.top10nl.115258994	0,00
	nl.top10nl.115260088	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115261802	0,00
	nl.top10nl.115312607	0,00
	nl.top10nl.115258683	0,00
	nl.top10nl.115257303	0,00
	nl.top10nl.115261280	0,00
	nl.top10nl.115262493	0,00
	nl.top10nl.115256702	0,00
	nl.top10nl.115261516	0,00
	nl.top10nl.115255926	0,00
	nl.top10nl.115259885	0,00
	nl.top10nl.115257692	0,00
	nl.top10nl.115258101	0,00
	nl.top10nl.115256866	0,00
	nl.top10nl.118636854	0,00
	nl.top10nl.115255774	0,00
	nl.top10nl.115263236	0,00
	nl.top10nl.115258896	0,00
	nl.top10nl.129952253	0,00
	nl.top10nl.115258411	0,00
	nl.top10nl.115259647	0,00
	nl.top10nl.124720044	0,00
	nl.top10nl.115257995	0,00
	nl.top10nl.124719878	0,00
	nl.top10nl.129952243	0,00
	nl.top10nl.115257053	0,00
	nl.top10nl.115256809	0,00
	nl.top10nl.115260508	0,00
	nl.top10nl.115261626	0,00
	nl.top10nl.115256849	0,00
	nl.top10nl.115257439	0,00
	nl.top10nl.115256160	0,00
	nl.top10nl.115259561	0,00
	nl.top10nl.115257651	0,00
	nl.top10nl.115260244	0,00
	nl.top10nl.115258742	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115256443	0,00
	nl.top10nl.115262290	0,00
	nl.top10nl.115261734	0,00
	nl.top10nl.124720043	0,00
	nl.top10nl.115263168	0,00
	nl.top10nl.115256175	0,00
	nl.top10nl.115260386	0,00
	nl.top10nl.118635603	0,00
	nl.top10nl.115262334	0,00
	nl.top10nl.115258219	0,00
	nl.top10nl.115262819	0,00
	nl.top10nl.115261237	0,00
	nl.top10nl.115261103	0,00
	nl.top10nl.115257835	0,00
	nl.top10nl.115260355	0,00
	nl.top10nl.115255817	0,00
	nl.top10nl.115261735	0,00
	nl.top10nl.129952202	0,00
	nl.top10nl.115262625	0,00
	nl.top10nl.129952261	0,00
	nl.top10nl.129952226	0,00
	nl.top10nl.129952262	0,00
	nl.top10nl.115258569	0,00
	nl.top10nl.129952216	0,00
	nl.top10nl.115259027	0,00
	nl.top10nl.115260873	0,00
	nl.top10nl.118636059	0,00
	nl.top10nl.115261433	0,00
	nl.top10nl.118634928	0,00
	nl.top10nl.115260672	0,00
	nl.top10nl.116626286	0,00
	nl.top10nl.116636688	0,00
	nl.top10nl.116618976	0,00
	nl.top10nl.116618279	0,00
	nl.top10nl.127953315	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.127953324	0,00
	nl.top10nl.116636949	0,00
	nl.top10nl.116615518	0,00
	nl.top10nl.116623943	0,00
	nl.top10nl.116620558	0,00
	nl.top10nl.127953316	0,00
	nl.top10nl.127953314	0,00
	nl.top10nl.116625090	0,00
	nl.top10nl.116642629	0,00
	nl.top10nl.116626100	0,00
	nl.top10nl.127953323	0,00
	nl.top10nl.116646015	0,00
	nl.top10nl.116617847	0,00
	nl.top10nl.116624803	0,00
	nl.top10nl.116639146	0,00
	nl.top10nl.116618528	0,00
	nl.top10nl.116618702	0,00
	nl.top10nl.116638645	0,00
	nl.top10nl.116638196	0,00
	nl.top10nl.116617370	0,00
	nl.top10nl.116644029	0,00
	nl.top10nl.116641109	0,00
	nl.top10nl.116618727	0,00
	nl.top10nl.116619482	0,00
	nl.top10nl.116619380	0,00
	nl.top10nl.116617158	0,00
	nl.top10nl.116620301	0,00
	nl.top10nl.116644287	0,00
	nl.top10nl.116618995	0,00
	nl.top10nl.116640206	0,00
	nl.top10nl.116624659	0,00
	nl.top10nl.116647052	0,00
	nl.top10nl.116625405	0,00
	nl.top10nl.116645040	0,00
	nl.top10nl.116620770	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116626266	0,00
	nl.top10nl.116643267	0,00
	nl.top10nl.116643065	0,00
	nl.top10nl.116645941	0,00
	nl.top10nl.116646209	0,00
	nl.top10nl.116642318	0,00
	nl.top10nl.116646918	0,00
	nl.top10nl.116638820	0,00
	nl.top10nl.116618120	0,00
	nl.top10nl.116613747	0,00
	nl.top10nl.116618626	0,00
	nl.top10nl.116619831	0,00
	nl.top10nl.116645755	0,00
	nl.top10nl.116618073	0,00
	nl.top10nl.116618529	0,00
	nl.top10nl.116639499	0,00
	nl.top10nl.116623259	0,00
	nl.top10nl.116618389	0,00
	nl.top10nl.116642681	0,00
	nl.top10nl.116641276	0,00
	nl.top10nl.116618722	0,00
	nl.top10nl.116625047	0,00
	nl.top10nl.116638809	0,00
	nl.top10nl.116618621	0,00
	nl.top10nl.116640809	0,00
	nl.top10nl.116619792	0,00
	nl.top10nl.116638653	0,00
	nl.top10nl.116648247	0,00
	nl.top10nl.116645891	0,00
	nl.top10nl.116626583	0,00
	nl.top10nl.116622088	0,00
	nl.top10nl.116641951	0,00
	nl.top10nl.116621011	0,00
	nl.top10nl.116618042	0,00
	nl.top10nl.116636945	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116622887	0,00
	nl.top10nl.116644381	0,00
	nl.top10nl.116640320	0,00
	nl.top10nl.116623800	0,00
	nl.top10nl.125203882	0,00
	nl.top10nl.116639619	0,00
	nl.top10nl.125203915	0,00
	nl.top10nl.125203914	0,00
	nl.top10nl.125204074	0,00
	nl.top10nl.125204073	0,00
	nl.top10nl.116620413	0,00
	nl.top10nl.125204000	0,00
	nl.top10nl.116642749	0,00
	nl.top10nl.116620323	0,00
	nl.top10nl.116636983	0,00
	nl.top10nl.116588370	0,00
	nl.top10nl.118636951	0,00
	nl.top10nl.116620331	0,00
	nl.top10nl.116643042	0,00
	nl.top10nl.116642976	0,00
	nl.top10nl.116622276	0,00
	nl.top10nl.116638763	0,00
	nl.top10nl.116618868	0,00
	nl.top10nl.116618284	0,00
	nl.top10nl.116618378	0,00
	nl.top10nl.116624343	0,00
	nl.top10nl.116641571	0,00
	nl.top10nl.116616389	0,00
	nl.top10nl.116622819	0,00
	nl.top10nl.116647063	0,00
	nl.top10nl.116618135	0,00
	nl.top10nl.116639750	0,00
	nl.top10nl.116638791	0,00
	nl.top10nl.116638905	0,00
	nl.top10nl.127953351	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.127953355	0,00
	nl.top10nl.127953354	0,00
	nl.top10nl.127953353	0,00
	nl.top10nl.127953352	0,00
	nl.top10nl.116620643	0,00
	nl.top10nl.116639144	0,00
	nl.top10nl.116618390	0,00
	nl.top10nl.128777833	0,00
	nl.top10nl.116642973	0,00
	nl.top10nl.116636965	0,00
	nl.top10nl.116621823	0,00
	nl.top10nl.116613064	0,00
	nl.top10nl.116641719	0,00
	nl.top10nl.116642804	0,00
	nl.top10nl.116615355	0,00
	nl.top10nl.116621798	0,00
	nl.top10nl.116619202	0,00
	nl.top10nl.116644824	0,00
	nl.top10nl.116640929	0,00
	nl.top10nl.116619656	0,00
	nl.top10nl.116626597	0,00
	nl.top10nl.116624918	0,00
	nl.top10nl.116619061	0,00
	nl.top10nl.116621746	0,00
	nl.top10nl.116645883	0,00
	nl.top10nl.116625548	0,00
	nl.top10nl.116617477	0,00
	nl.top10nl.116624346	0,00
	nl.top10nl.116640342	0,00
	nl.top10nl.116618740	0,00
	nl.top10nl.116640046	0,00
	nl.top10nl.116623880	0,00
	nl.top10nl.116624490	0,00
	nl.top10nl.116623485	0,00
	nl.top10nl.116640343	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116621333	0,00
	nl.top10nl.116619979	0,00
	nl.top10nl.116624779	0,00
	nl.top10nl.116639015	0,00
	nl.top10nl.116626599	0,00
	nl.top10nl.116617856	0,00
	nl.top10nl.116612614	0,00
	nl.top10nl.116617517	0,00
	nl.top10nl.116642135	0,00
	nl.top10nl.127953169	0,00
	nl.top10nl.127953160	0,00
	nl.top10nl.127953168	0,00
	nl.top10nl.127953170	0,00
	nl.top10nl.127953171	0,00
	nl.top10nl.127953172	0,00
	nl.top10nl.127953158	0,00
	nl.top10nl.127953159	0,00
	nl.top10nl.116588364	0,00
	nl.top10nl.116619939	0,00
	nl.top10nl.116612595	0,00
	nl.top10nl.116619492	0,00
	nl.top10nl.116643232	0,00
	nl.top10nl.116620745	0,00
	nl.top10nl.116621817	0,00
	nl.top10nl.116620684	0,00
	nl.top10nl.116642022	0,00
	nl.top10nl.116636976	0,00
	nl.top10nl.116639142	0,00
	nl.top10nl.116618449	0,00
	nl.top10nl.128909560	0,00
	nl.top10nl.116624806	0,00
	nl.top10nl.128909634	0,00
	nl.top10nl.127953151	0,00
	nl.top10nl.116618615	0,00
	nl.top10nl.116617609	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116643395	0,00
	nl.top10nl.116620227	0,00
	nl.top10nl.116619075	0,00
	nl.top10nl.116621331	0,00
	nl.top10nl.116623952	0,00
	nl.top10nl.116645925	0,00
	nl.top10nl.116624493	0,00
	nl.top10nl.116626138	0,00
	nl.top10nl.116644271	0,00
	nl.top10nl.111122035	0,00
	nl.top10nl.111119865	0,00
	nl.top10nl.111119738	0,00
	nl.top10nl.111121655	0,00
	nl.top10nl.111098291	0,00
	nl.top10nl.111121750	0,00
	nl.top10nl.111120707	0,00
	nl.top10nl.111122495	0,00
	nl.top10nl.111119736	0,00
	nl.top10nl.118514361	0,00
	nl.top10nl.111119632	0,00
	nl.top10nl.118514152	0,00
	nl.top10nl.127953438	0,00
	nl.top10nl.111119891	0,00
	nl.top10nl.125204193	0,00
	nl.top10nl.111122486	0,00
	nl.top10nl.125204190	0,00
	nl.top10nl.125204182	0,00
	nl.top10nl.111120549	0,00
	nl.top10nl.129248686	0,00
	nl.top10nl.111120992	0,00
	nl.top10nl.111121713	0,00
	nl.top10nl.111120985	0,00
	nl.top10nl.118635424	0,00
	nl.top10nl.111119564	0,00
	nl.top10nl.111120201	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111120295	0,00
	nl.top10nl.127130923	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Dammerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 15-9-2021
Laatst ingezien door	ad op 15-9-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

