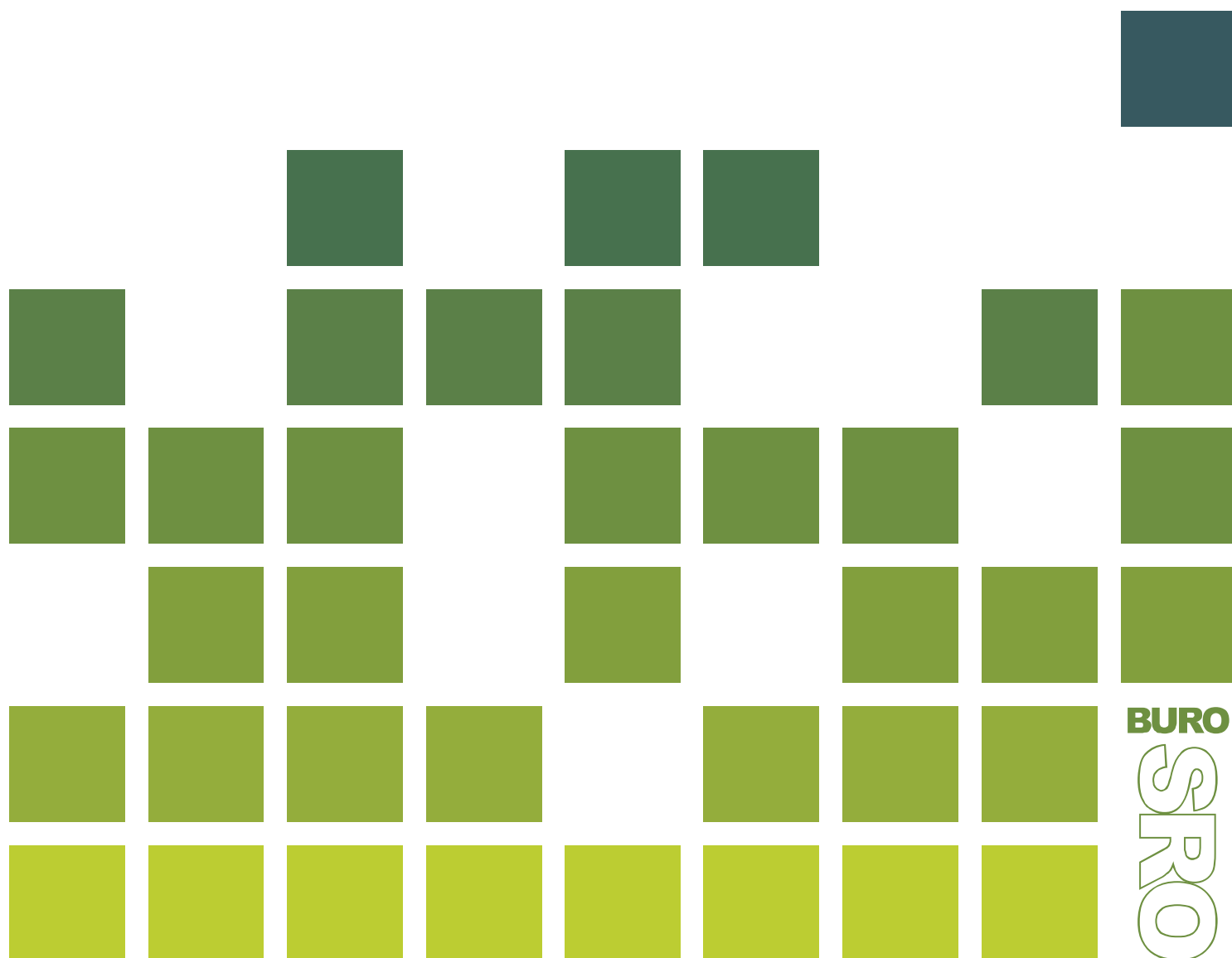


Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming

Dammerweg 61, Nederhorst den Berg

Gemeente Wijdemeeren



Gegevens over het plan:

Plannaam:	Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming Dammerweg 61, Nederhorst den Berg
Datum:	22 april 2021
Projectnummer Buro SRO:	SR210053

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever:	Dhr. Snel
----------------	-----------

Gegevens Buro SRO:

	't Goylaan 11 3525 AA te Utrecht
Telefoon:	030-2479198
E-mail:	utrecht@buro-sro.nl
Internet:	www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

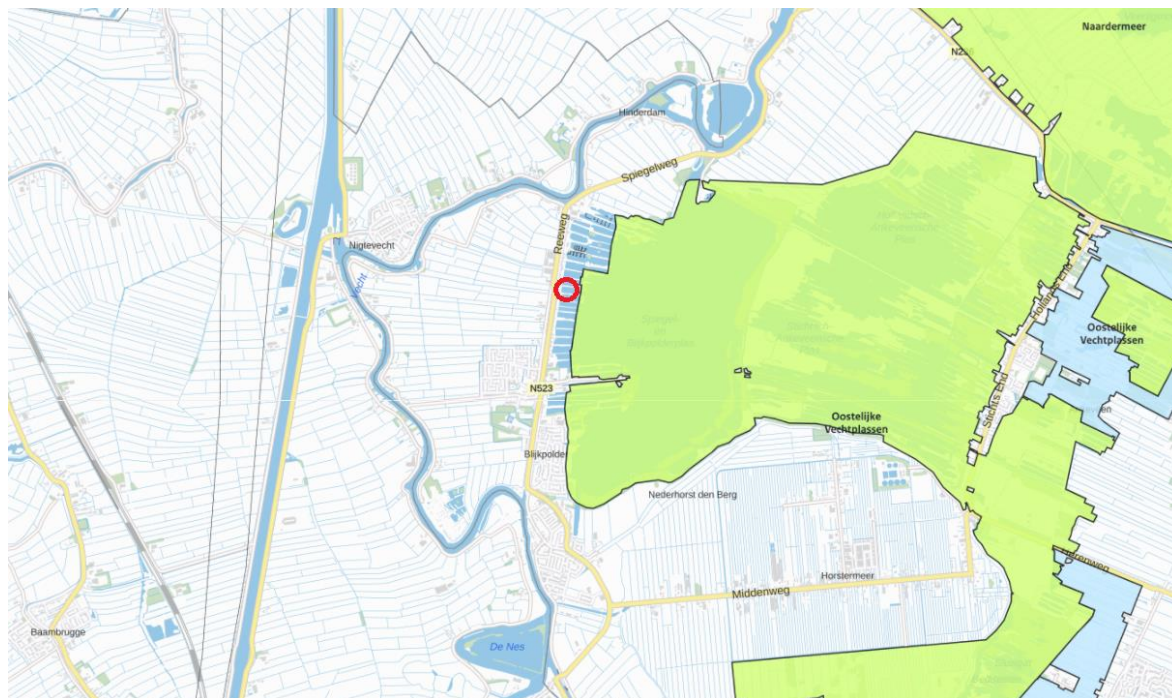
Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Projectbeschrijving	5
1.3	Wettelijk kader	6
1.4	Leeswijzer	6
Hoofdstuk 2	Verkeers- en ruimtelijke gegevens	7
2.1	Ruimtelijke gegevens	7
2.2	Gebruiksfase.....	7
2.3	Bouwfase	8
Hoofdstuk 3	Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase.....	9
3.1	Gebruiksfase.....	9
3.2	Bouwfase.....	11
Hoofdstuk 4	Samenvatting en conclusies	12

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op de planlocatie aan de Dammerweg 61 te Nederhorst den Berg wordt een nieuw woonschip geplaatst. Dit initiatief gaat gepaard met de uitstoot van stikstof in de gebruiks- en bouwphase. Derhalve moet in beeld gebracht worden wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In voorliggende rapportage worden de mogelijke effecten in beeld gebracht.

De onderstaande afbeelding laat de locatie zien ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden.



Ligging plangebied (rood) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (groen en blauw) (bron: AERIUS-calculator)

1.2 Projectbeschrijving

In de huidige situatie bevindt zich aan de Dammerweg 61 te Nederhorst en berg een ligplaats voor een woonschip met een recreatieve bestemming. Initiatiefnemer is voornemens om hier een nieuwe woonschip te plaatsen en in gebruik te nemen voor permanente bewoning. Het nieuwe woonschip wordt voorzien van zonnepanelen en een warmtepomp, waarmee er een verduurzaming ten opzichte van de huidige situatie plaatsvindt.

1.3 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitatype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument AERIUS wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument AERIUS was één van de pijlers van het Programmatische Aanpak Stikstof (PAS), het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent het PAS. Het PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuwe PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de AERIUS Calculatie. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat AERIUS nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van AERIUS zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de nieuwe AERIUS module (AERIUS 2020) van oktober 2020 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei 2019 weggenomen.

1.4 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Tenslotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Binnen een straal van 10 km zijn vijf Natura 2000-gebieden aanwezig. Het Natura 2000-gebied 'Oostelijke Vechtplassen' bevindt zich op een afstand van ca. 118 m van de planlocatie. Op onderstaande afbeelding staat de ligging van het plangebied ten opzichte van het Natura 2000-gebied 'Oostelijke Vechtplassen' weergegeven.



Ligging plangebied ten opzichte van 'Oostelijke Vechtplassen' (bron: AERIUS-calculator)

2.2 Gebruiksfase

Het woonschip neemt in de gebruiksfase verkeersbewegingen met zich mee. Voor de berekening van de totale verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren". Voor een woonschip zijn geen kencijfers bekend. Derhalve wordt uitgegaan van een 'worse-case benadering' en worden de kencijfers van een vrijstaande woning gebruikt. Hierbij wordt uitgegaan van de stedelijkheidsgraad 'weinig stedelijk' en 'rest bebouwde kom'. Voor een vrijstaande woning geldt een verkeersgeneratie van 8,2 voertuigbewegingen per etmaal.

Er wordt geparkeerd aan de Dammerweg. Vanaf hier wordt uitgegaan van twee routes:

- 50% rijdt via de Dammerweg en Reeweg in noordelijke richting.
- 50% rijdt via de Dammerweg en Reeweg in zuidelijke richting.

De totale verkeersgeneratie die het initiatief met zich meebrengt valt onder 'licht verkeer'. Het verkeer wordt meegenomen in de berekening tot het moment dat het zich door haar snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het heersende verkeer. Voor het nieuwe woonschip wordt geen gebruik gemaakt van aardgas, waardoor deze niet meegenomen wordt in de berekening. Het woonschip wordt verwarmd door middel van een warmtepomp.

2.3 Bouwfase

Naast het toekomstig gebruik (gebruiksfasen) is ook de stikstofuitstoot tijdens de bouwfase van het project van belang. Echter wordt het woonschip elders gebouwd, waardoor de bouw van het woonschip niet meegenomen wordt in de berekening.

Het nieuwe woonschip wordt via het water met een schip naar de locatie gebracht. Scheepvaart kan in de AERIUS-berekening ingevoerd worden. Voor de berekening is gerekend met het type schip 'BI'. Dit schip is significant groter dan het schip die in werkelijkheid gebruikt zal worden. Echter kunnen relatief kleine schepen niet worden ingevoerd in de AERIUS-calculator.

Voor de heenreis (aankomst) is het schip voor 100% beladen met het nieuwe woonschip en voor de terugreis (vertrek) is het schip voor 100% beladen met het oude woonschip.

Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase

De berekeningen zijn verricht met het web-based programma AERIUS 2020, d.d. 22 april 2021. Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar een toename van het aantal verkeersbewegingen plaatsvindt en waar de mobiele werktuigen gebruikt worden tijdens de bouwfase. De AERIUS Calculator is zo ingesteld dat er geen afronding van de rekenresultaten onder de 0,05, de zogenaamde pas-drempel, plaatsvindt.

3.1 Gebruiksfase

In de gebruiksfase wordt uitgegaan van twee bronnen. Beide bronnen hebben betrekking tot het wegverkeer.

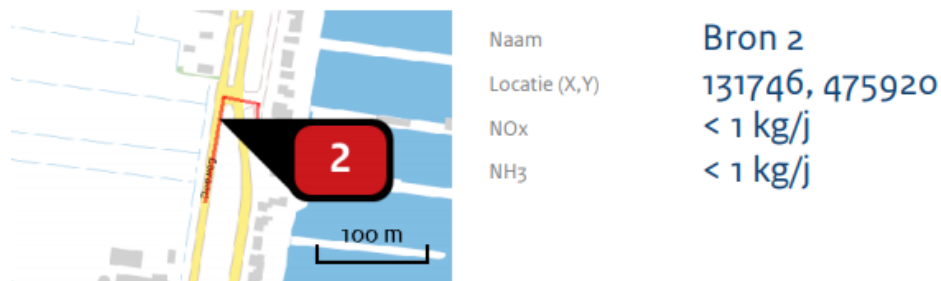
Bron 1 gebruiksfase

Voor bron 1 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 4,1 voertuigbewegingen per etmaal, wat overeenkomt met 50% van de totale verkeersgeneratie. De route die wordt afgelegd loopt via de Dammerweg en Reeweg in noordelijke richting. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x < 1 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Bron 2 gebruiksfase

Voor bron 2 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 4,1 voertuigbewegingen per etmaal, wat overeenkomt met 50% van de totale verkeersgeneratie. De route die wordt afgelegd loopt via de Dammerweg en Reeweg in zuidelijke richting. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x < 1 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,1 / etmaal	NO _x	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j

Tijdens de gebruiksfase bedraagt de totale emissie voor NO_x < 1 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j. Uit de berekening van de AERIUS Calculator blijkt dat er voor de gebruiksfase in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op de Natura 2000-gebieden.

3.2 Bouwfase

Doordat de bouw van het woonschip elders plaatsvindt, is dit niet meegenomen in de berekening. Voor de bouwfase is uitgegaan van een enkele bron die betrekking heeft op het schip die nodig is voor het verplaatsen van de woonschepen.

Bron 1 bouwfase

Voor bron 1 is uitgegaan van het schip die nodig is voor het verplaatsen van de woonschepen. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door het schip voor NO_x < 1 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Tijdens de bouwfase bedraagt de totale emissie voor NO_x < 1 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j. Uit de berekening van de AERIUS Calculator blijkt dat er voor de bouwfase in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op de Natura 2000-gebieden.

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Op de planlocatie aan de Dammerweg 61 wordt een nieuw woonschip geplaatst. Voor het beoogde initiatief is ten behoeve van de Wet natuurbescherming een AERIUS-berekening uitgevoerd.

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van een toename van de verkeersgeneratie van 8,2 voertuigen per etmaal, waarbij 100% valt onder 'licht verkeer'. Voor het nieuwe woonschip wordt geen gebruik gemaakt van aardgas, waardoor deze niet is meegenomen in de berekening. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een NO_x emissie van < 1 kg/j en een NH₃ emissie van < 1 kg/j. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Doordat het woonschip elders wordt gebouwd is er tijdens de bouwphase enkel uitgegaan van het verplaatsen van de woonschepen door middel van een schip. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een NO_x emissie van < 1 kg/j en een NH₃ emissie van < 1 kg/j. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden. Daarmee is er geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het plan uitvoerbaar.



buro-sro.nl