

Stappenplan participatie en communicatie bij ruimtelijke plannen

1. Inhoud van het project

Het project omvat een kleine uitbreiding van het buitenterrein van Cito Transport (Middenweg 106) door diverse aangrenzende kavels in het bestemmingsplan te wijzigen van agrarisch naar bedrijf. Hierdoor ontstaat er meer ruimte waardoor er de mogelijkheid gecreëerd wordt om het buitenterrein veiliger en efficiënter in te richten. In de huidige situatie is het niet mogelijk om alle personenauto's van het personeel op het eigen terrein te parkeren en staan de auto's daarom geparkeerd op de Radioweg en Nieuw Walden. Daarnaast is het door de huidige beperkte ruimte voor het parkeren van vrachtwagens moeilijk om de loods in en uit te rijden. Dat kan zorgen voor onveilige situaties. Door de aangrenzende kavel aan de oostzijde te benutten voor het parkeren van vrachtwagens wordt dit probleem opgelost.

2. Betrokken Partijen

Bij het project zijn Cito Transport en de gemeente Wijdmeren betrokken. Echter is er ook een groot voordeel voor de buurt te behalen waardoor deze ook betrokken zijn. In de buurt en dan vooral op de Radioweg en Nieuw Walden parkeren de medewerkers regelmatig hun personen auto's. Ook worden nu de bedrijfsbusjes op de Radioweg geparkeerd. Door de auto's van het personeel en de bedrijfsvoertuigen op eigen terrein te parkeren wordt de buurt ontlast.

3. Doel van de participatie?

Het doel is om draagvlak te verkrijgen onder de buurtbewoners dat Cito Transport met een geringe wijziging van het bestemmingsplan twee zaken in één keer kunnen oplossen. Namelijk een efficiëntere en veiligere werf voor Cito Transport en minder parkeeroverlast in de buurt.

4. Wie worden erbij betrokken?

De betrokkenen zijn de buurtbewoners, Gemeente Wijdmeren en Cito Transport.

5. Binnen welke kaders vindt participatie plaats?

Zoals eerder beschreven gaat het om een geringe wijziging in het bestemmingsplan op het terrein van Middenweg 106 zodat er een veiligere en efficiëntere buitenruimte ontstaat waarvan buurtbewoners kunnen meeprofiteren doordat het personeel van Cito Transport en de bedrijfsbusjes volledig op eigen terrein kunnen parkeren.

6. Welke participatiestijl past het beste?

Wij hebben ervoor gekozen om de mening van de omwonenden van ons bedrijf te peilen door middel van bijgevoegde brief. Bewoners op de adressen Middenweg van 100 t/m 125 hebben deze brief in hun brievenbus ontvangen. Indien wij verzoeken om aanvullende informatie of negatieve reacties van omwonenden ontvangen, dan zullen wij aanvullend een informatiebijeenkomst organiseren.

7. Hoe wordt uitvoering gegeven aan participatie?

De buurtbewoners worden geïnformeerd door middel van een brief.

8. Hoe wordt uitvoering gegeven aan participatie?

Alle opmerkingen van buurtbewoners zullen worden vastgelegd in een document. Indien er veel negatieve reacties binnen komen vanuit de buurt zal worden overwogen om een informatiemoment te organiseren.

9. Stand van zaken per 20 maart 2020

- De brieven zijn rond gedeeld in de buurt op 12 maart jl.
- Er zijn tot nu toe alleen maar positieve reacties geweest. Alle reacties waren mondeling.
- De positieve reacties kwamen van;
 1. anoniem, Middenweg XX
 2. anoniem, Middenweg XX
 3. anoniem, Middenweg XX
 4. anoniem, Middenweg XX
 5. anoniem, Middenweg XX
 6. anoniem, Middenweg XX