

Appartementenblok 't Laantje in Loosdrecht

Akoestisch onderzoek parkeerkelder en parkeervakken

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Appartementenblok 't Laantje in Loosdrecht

Akoestisch onderzoek parkeerkelder en parkeervakken

Rapportnummer: 21-08711.R01.V02
Status: Definitief
Datum: 28 oktober 2021

In opdracht van: BJZ.nu Ruimtelijke plannen en advies
Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo
Contactpersoon: De heer N. Broekhuis

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Ing. R. Schram
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Robert.schram@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	UITGANGSPUNT EN BEDRIJFSGEGEVENS	4
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	4
2.2	Locatieomschrijving	4
2.3	Akoestische bedrijfssituatie	4
2.4	Beoordeling	5
2.4.1	Goede ruimtelijke ordening	5
2.4.2	Verkeer op de openbare weg (inrichtingsgebonden verkeer)	6
3	AKOESTISCHE GEGEVENS	7
3.1	Rijdende personenauto's	7
3.2	Verkeer op de openbare weg	7
4	RESULTATEN EN BEOORDELING	8
4.1	Gehanteerde rekenmethode	8
4.2	Berekeningsresultaten en beoordeling	9
4.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	9
4.2.2	Maximale geluidsniveaus	9
4.2.3	Verkeer op de openbare weg (inrichtingsgebonden verkeer)	10
5	CONCLUSIE	11

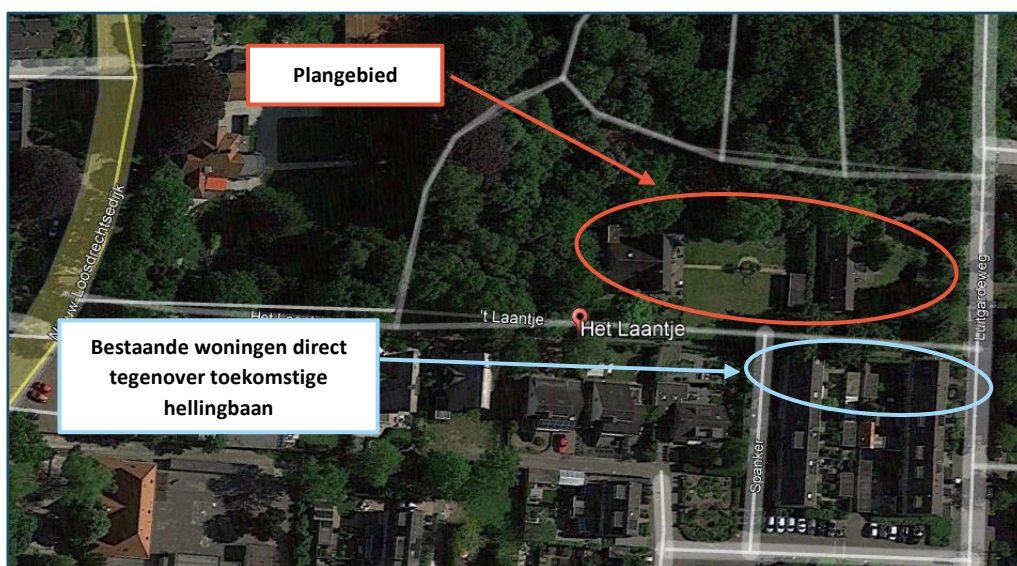
Bijlagen

- Bijlage 1 Figuren rekenmodel
- Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 3 Berekeningresultaten
- Bijlage 4 Tekeningen

1

INLEIDING

In opdracht van BJZ.nu heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidssituatie vanwege de parkeerkelder en de aan de voorzijde gelegen parkeervakken van het nieuw te bouwen appartementengebouw aan 't Laantje in Loosdrecht. Het plangebied is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1 Globale ligging van het plangebied.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsniveaus ten gevolge van de personenauto's van de bewoners van het appartementengebouw die gebruik zullen maken van de parkeerkelder en de aan de voorzijde gelegen parkeervakken. Ook de geluidsniveaus vanwege het verkeer op de openbare weg van en naar het appartementengebouw is inzichtelijk gemaakt en beoordeeld. De geluidsniveaus zijn berekend op de gevels van de nabijgelegen bestaande woningen.

2

UITGANGSPUNT EN BEDRIJFSGEGEVENS

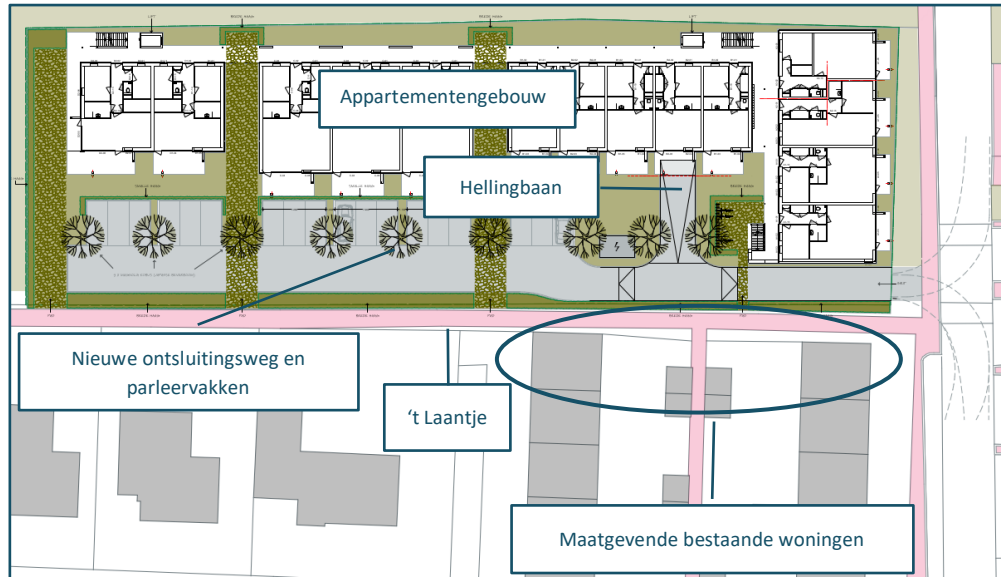
2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Gevoerd overleg met de opdrachtgever;
- Tekeningen set 0903-211005;
- Alcedo expertise.

2.2 Locatieomschrijving

Voor 't Laantje in Loosdrecht ligt een plan voor de realisatie van een appartementengebouw met in totaal 51 appartementen. Onder het gebouw wordt een parkeerkelder gerealiseerd. De ingang van de parkeerkelder bevindt zich aan de zuidzijde en ligt aan een nieuwe ontsluitingsweg die aansluit op de ten oosten gelegen Luitgaardeweg. Aan de voorzijde (zuidzijde) worden ook 18 parkeervakken gerealiseerd. De parkeerkelder is bereikbaar via een hellingbaan. De plansituatie is schematisch weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 2 Schematische weergave ligging ingang parkeerkelder en omgeving.

2.3 Akoestische bedrijfssituatie

De parkeerkelder die onder het appartementengebouw gerealiseerd gaat worden betreft 50 privéparkeerplaatsen voor de bewoners van de appartementen.

Voor de berekeningen is voor de parkeerkelder een totaal van 200 voertuigbewegingen per etmaal met de volgende verdeling van de voertuigbewegingen over de 3 etmaalperioden aangehouden:

- Dagperiode: 180 voertuigbewegingen;
- Avondperiode: 16 voertuigbewegingen;
- Nachtperiode: 4 voertuigbewegingen.

Aan de voorzijde van appartementen gebouw liggen 18 parkeervakken. Voor het onderzoek wordt uitgegaan van een volledige bezetting (zowel komen als gaan) in de dag-, avond- en nachtperiode. Elke parkeerplaats wordt 1 keer in de dagperiode bezet. De helft van de parkeervakken wordt 1 keer in de avondperiode bezet. In de nacht wordt 1 van de totaal 18 parkeervakken eenmaal bezet (2 voertuigbewegingen, 1 maal komen, 1 maal gaan).

Voor het inrichtingsgebonden verkeer is aangehouden dat het verkeer voor de helft vanuit en in noordelijke richting beweegt over de Luitgaardeweg en voor de helft in zuidelijke richting beweegt over de Luitgaardeweg.

In de volgende tabel is het aantal gehanteerde personenauto's tijdens de representatieve bedrijfssituatie weergegeven.

Tabel 1 Aantal voertuigbewegingen representatieve bedrijfssituatie

Geluidsbron	Aantallen per etmaalperiode					
omschrijving	dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
	heen	terug	heen	terug	heen	terug
<i>Parkeerkelder en parkeervakken</i>						
Aantallen personenauto's parkeerkelder	90	90	8	8	2	2
Aantallen personenauto's parkeervakken	18	18	9	9	1	1
<i>Inrichtingsgebonden verkeer nieuwe ontsluitingsweg en Luitgaardeweg</i>						
Aantallen personenauto's noordelijke richting Luitgaarderweg	46	46	2	2	2	2
Aantallen personenauto's zuidelijke richting Luitgaarderweg	46	46	2	2	2	2

2.4

Beoordeling

2.4.1

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt beoordeeld of voldaan wordt aan de richtwaarden die passen bij de woonomgeving. De woonomgeving voor de bestaande woningen in de nabijheid van de planlocatie aan 't Laantje is te typeren als gemengd gebied.

Voor een gemengd gebied geldt een richtwaarde van 50 dB(A) voor de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Voor maximale geluidsniveaus geldt 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

2.4.2

Verkeer op de openbare weg (inrichtingsgebonden verkeer)

Het verkeer op de openbare weg dat van en naar de parkeerkelder rijdt is beoordeeld in analogie met de circulaire “Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer”. Deze circulaire is niet van toepassing op de parkeerkelder maar op basis van een vergelijking met de in circulaire opgenomen grenswaarden kan wel een uitspraak worden gedaan over de mogelijke mate van hinder vanwege het verkeer op de openbare weg dat van en naar de parkeerkelder rijdt.

Toelichting op de circulaire:

Indirecte hinder vanwege het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg, van en naar een bedrijf), wordt beoordeeld volgens de circulaire “Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer”. Volgens deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidsniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar een bedrijf separaat van de geluidsniveaus vanwege een bedrijf zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidsniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq}=50$ dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

Voor de beoordeling van het verkeer op de openbare weg dat van en naar de parkeerkelder rijdt is uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq}=50$ dB(A) etmaalwaarde.

3

AKOESTISCHE GEGEVENS

3.1 Rijdende personenauto's

De mobiele geluidsbronnen betreffen rijdende en manoeuvrerende voertuigen van en naar de parkeerkelder. De voertuigbewegingen in de ondergrondse parkeerkelder zijn niet relevant en derhalve niet betrokken bij het onderzoek. In de volgende tabel zijn de mobiele bronnen samengevat. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt 15 km/uur op de hellingbaan. Daarbuiten bedraagt de gemiddelde snelheid 30 km/uur. Voor het oprijden van de hellingbaan (helling 10%) is rekening gehouden met een toeslag van 5 dB vanwege het zwaarder belasten van de motor. Voor het berekenen van de piekniveaus (L_{Amax}) is een toeslag van 5 dB toegepast. De rijroutes zijn weergegeven in figuur 2.

Tabel 2 Personenauto's met overwegend vaste rijroute.

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L_w) [dB(A)]		Aantallen per etmaalperiode heen en weer		
route	omschrijving	gem.	max.	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
001	Inrijdende voertuigen, hellingbaan	90	95	90	8	2
002	Uitrijdende voertuigen, hellingbaan	85	90	90	8	2
003	Aankomende en vertrekkende voertuigen parkeerkelder	85	90	180	16	4
004	Aankomende en vertrekkende voertuigen parkeervakken	85	90	36	18	2

1) Alcedo-expertise

3.2 Verkeer op de openbare weg

In de volgende tabel is het verkeer op de openbare weg (inrichtingsgebonden verkeer) samengevat. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt 30 km/uur. De genoemde rijroutes is weergegeven in bijlage 1.

Tabel 3 Verkeer op de openbare weg

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L_w) [dB(A)]		Aantallen per etmaalperiode heen en weer		
route	omschrijving	gem.		dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
005	Aantallen personenauto's noordelijke richting Luitgaarderweg	85		108	17	3
006	Aantallen personenauto's zuidelijke richting Luitgaarderweg	85		108	17	3

1) Alcedo-expertise

4

RESULTATEN EN BEOORDELING

4.1

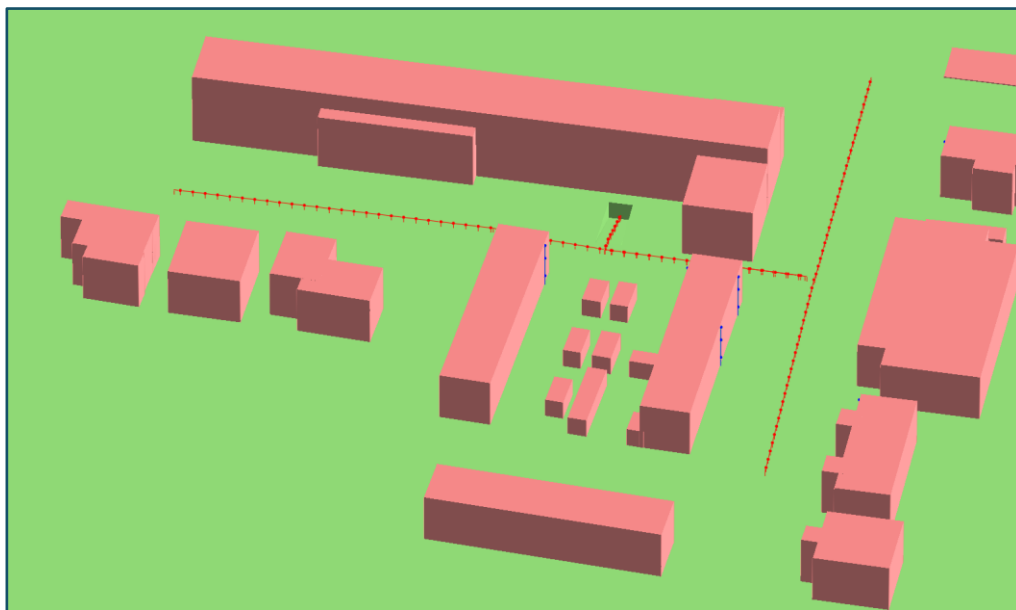
Gehanteerde rekenmethode

Met overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met een rekenmodel volgens methode II uit de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. Voor het model wordt verondersteld dat de bodem overwegend akoestisch hard is (bodemfactor 0,2).

Bepaling van de geluidsniveaus vindt plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond) en elke 3 meter daarboven (verdieping). De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 3 Impressie rekenmodel

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 3. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

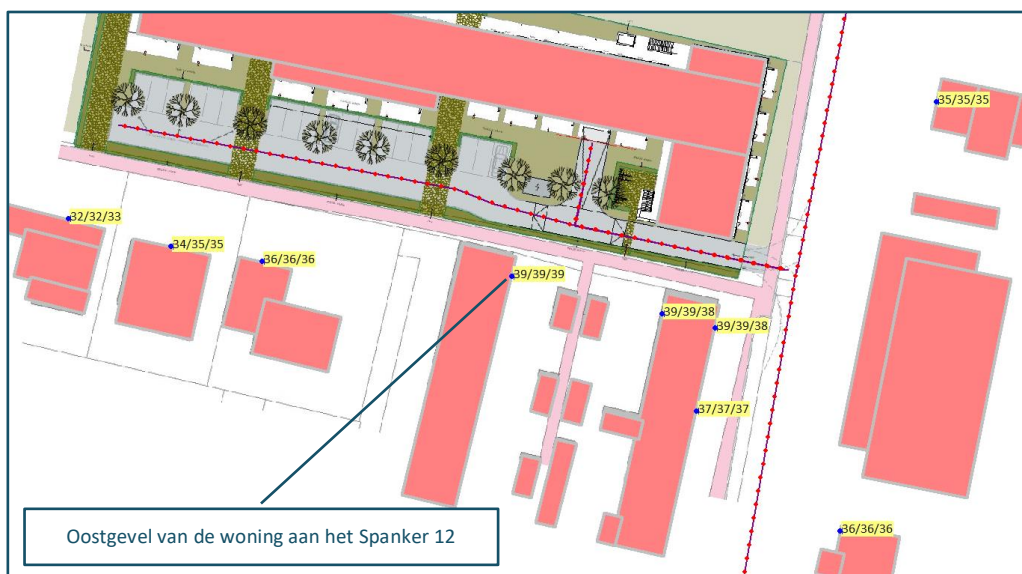


4.2 Berekeningsresultaten en beoordeling

4.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de dagperiode ten hoogste 38 dB(A), in de avondperiode ten hoogste 34 dB(A) en in de nachtperiode ten hoogste 24 dB(A). Het betreft de westgevel van de woning aan het Spanker 12. Op de gevels van de overige woningen is het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau overal lager. Hiermee wordt overal voldaan aan de richtwaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

In de volgende figuur is de hoogste waarde van de etmaalwaarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de gevels van de woningen weergegeven.



Figuur 4 Etmaalwaarden van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

4.2.2 Maximale geluidsniveaus

Er kunnen maximale geluidsniveaus optreden als gevolg van optrekkende en afremmende voertuigen bij aankomst en vertrek en vanwege dichtslaande autoportieren ter plaatse van de parkeervakken aan de voorzijde van het appartementengebouw.

Op de oostgevel van de woning aan het Spanker 12 en de oostgevel van de woning aan de Luitgardeweg 2 bedraagt de hoogste waarde van het maximale geluidsniveau 64 dB(A) en treedt op in de dag-, avond-, en nachtperiode. Het maximale geluidsniveau wordt hier veroorzaakt door de personenauto's die hellingbaan op rijden om de parkeerkelder te verlaten bedraagt

Op de noordgevels van de woningen aan de Spanker 14 t/m 18 bedraagt de hoogste waarde van het maximale geluidsniveau 64 dB(A) en treedt op in de dag-, avond-, en nachtperiode. Het maximale geluidsniveau wordt hier veroorzaakt door de dichtslaande autoportier ter plaatse van de parkeervakken aan de voorzijde van het appartementengebouw.

Hiermee wordt in de dag- en avondperiode voldaan aan de richtwaarde van respectievelijk 70 dB(A) en 65 dB(A). In de nachtperiode is sprake van overschrijdingen van ten hoogste 4 dB ten opzichte van de richtwaarde van 60 dB(A).

Uitgaande van een minimale geluidswering van 20 dB(A) van de gevels van de bestaande woningen bedraagt het maximale geluidsniveau in de woningen ten hoogste 44 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de in het activiteitenbesluit gestelde grenswaarde van 45 dB(A) voor het binnenniveau vanwege piekgeluiden als gevolg van activiteiten in aanpandige gebouwen. Deze grenswaarde is hier niet van toepassing maar op basis hiervan kan wel beoordeeld worden of sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau. Omdat het binnenniveau lager is dan 45 dB(A) kan gesteld worden dat in de woningen nog wel sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten aanzien van de maximale geluidsniveaus.

4.2.3

Verkeer op de openbare weg (inrichtingsgebonden verkeer)

Het equivalente geluidsniveau ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer van en naar de parkeerkelder bedraagt ten hoogste 37 dB(A) etmaalwaarde. Dit ruim beneden de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde als opgenomen in de circulaire "Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer" (zie paragraaf 2.4.2 voor een nadere toelichting op de circulaire).

Op basis van deze vergelijking kan worden gesteld dat de mate van geluidshinder vanwege het verkeer van en naar de parkeerkelder beperkt zal zijn en een goed woon- en leefklimaat niet in het gedrang komt vanwege dit geluidaspect.

5

CONCLUSIE

In opdracht van BJZ.nu heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidssituatie vanwege de parkeerkelder en de aan de voorzijde gelegen parkeervakken van het nieuw te bouwen appartementengebouw aan 't Laantje in Loosdrecht.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsniveaus ten gevolge van de personenauto's van de bewoners van het appartementengebouw die gebruik zullen maken van de parkeerkelder en de aan de voorzijde gelegen parkeervakken. Ook de geluidsniveaus vanwege het verkeer op de openbare weg van en naar het appartementengebouw is inzichtelijk gemaakt en beoordeeld. De geluidsniveaus zijn berekend op de gevels van de nabijgelegen bestaande woningen.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege de personenauto's op de ontsluitingsweg, rijdend van en naar de parkeerkelder en de parkeervakken voldoet aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Er kunnen maximale geluidsniveaus optreden als gevolg van de optrekkende en afremmende personenauto's bij aankomst en vertrek. De pieken als gevolg van optrekkende en afremmende voertuigen bedragen in de dag-, avond- en nachtperiode ten hoogste 64 dB(A). Hiermee wordt in de dag- en avondperiode voldaan aan de richtwaarde van 70 dB(A) en 65 dB(A). In de nachtperiode wordt de richtwaarde van 60 dB(A) met 4 dB overschreden.

Ter plaatse van de parkeervakken aan de voorzijde van het appartementengebouw kunnen maximale geluidsniveaus optreden vanwege het dichtslaan van autoportieren. De pieken als gevolg van dichtslaan van autoportieren bedragen in de dag-, avond- en nachtperiode ten hoogste 64 dB(A). Hiermee wordt in de dag- en avondperiode voldaan aan de richtwaarde van 70 dB(A) en 65 dB(A). In de nachtperiode wordt de richtwaarde van 60 dB(A) met 4 dB overschreden.

Uitgaande van een minimale geluidswering van 20 dB(A) van de gevels van de bestaande woningen bedraagt het maximale geluidsniveau in de woningen ten hoogste 44 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de in het activiteitenbesluit gestelde grenswaarde van 45 dB(A) voor het binnenniveau vanwege piekgeluiden als gevolg van activiteiten in aanpandige gebouwen. Deze grenswaarde is hier niet van toepassing maar op basis hiervan kan wel beoordeeld worden of sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau. Omdat het binnenniveau lager is dan 45 dB(A) kan gesteld worden dat in de woningen nog wel sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten aanzien van de maximale geluidsniveaus.

Het equivalente geluidsniveau ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer van en naar de parkeerkelder bedraagt ten hoogste 37 dB(A) etmaalwaarde. Dit ruim beneden de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde als opgenomen in de circulaire "Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer" (zie paragraaf 2.4.2 voor een nadere toelichting op de circulaire). Op basis van

deze vergelijking kan worden gesteld dat de mate van geluidshinder vanwege het verkeer van en naar de parkeerkelder beperkt zal zijn en een goed woon- en leefklimaat niet in het gedrang komt vanwege dit geluidsaspect.

BIJLAGE 1

FIGUREN REKENMODEL

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

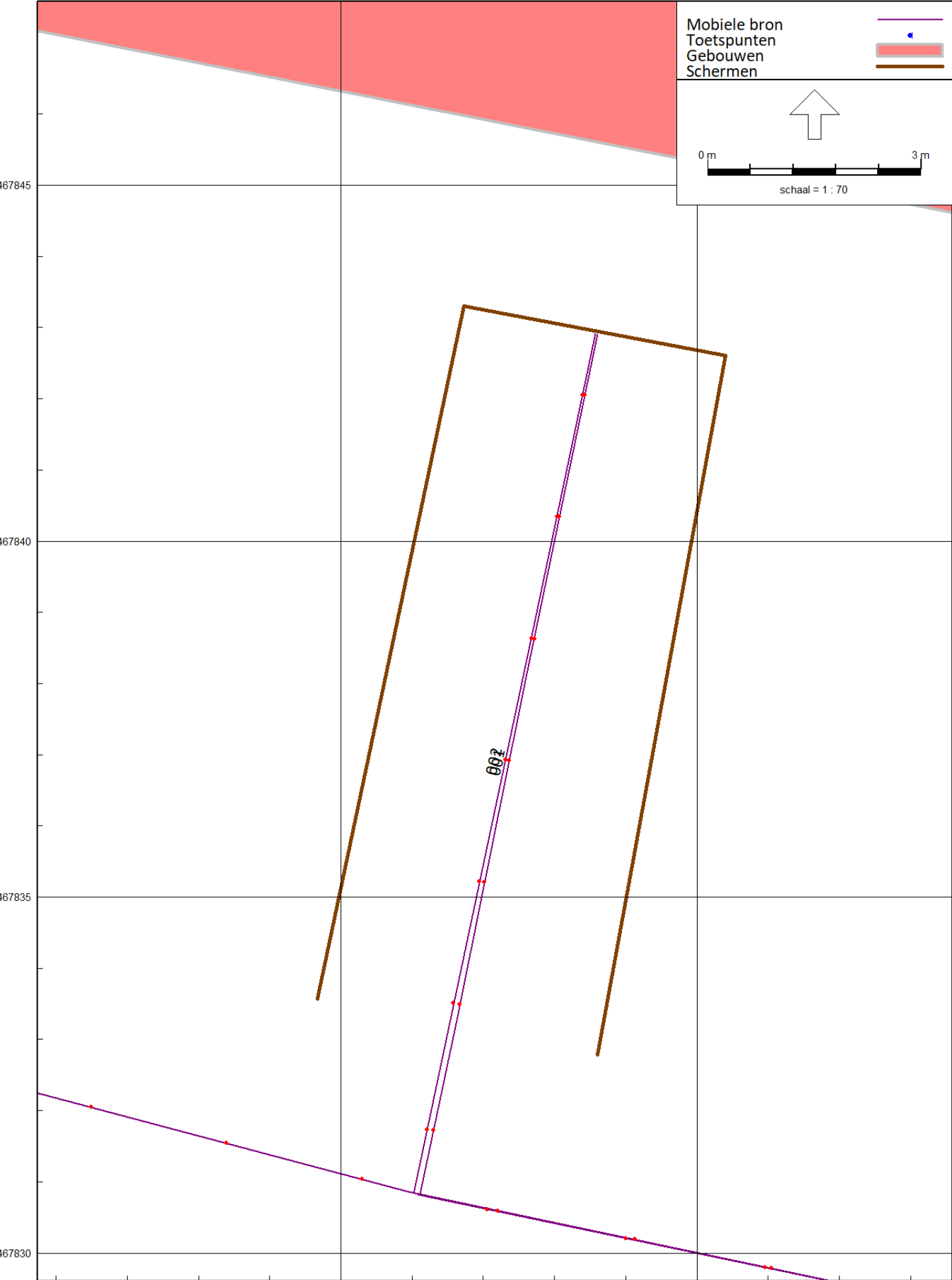


Figuur 1 | Overzicht rekenmodel en nummering van rekenpunten



Industrielawaai - HMRI, industrie, [21-08711 Parkeergarage t Laantje - M01 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAr,Lt], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 2 | Rijroutes - identificatie mobiele bronnen



Industrielawaai - HMRI, industrie, [21-08711 Parkeergarage t Laantje - M01 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAr,Lt], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 3 | Rijroutes 001 en 002 ter plaatse van hellingbaan



Figuur 4 | Stationaire en mobiele geluidsbronnen ten aanzien van maximale geluidsniveaus

BIJLAGE 2

INVOERGEGEVENS REKENMODEL

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Invoergegeven rekenmodel

Modelitems

Alcedo

21-08711

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M01 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAr,Lt

Model eigenschap

Omschrijving	M01 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAr,Lt
Verantwoordelijke	RobertS
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	RobertS op 11-10-2021
Laatst ingezien door	RobertS op 15-10-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,2
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Invoergegeven rekenmodel
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT

Alcedo
21-08711

Model: M01 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAr,LT
21-08711 Parkeergarage t Laantje - 21-08711 Parkeergarage t Laantje
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	--	Relatief	90	8	2	30,40	36,14	45,17	15	2,00	55,00	74,00
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	--	Relatief	90	8	2	30,40	36,14	45,17	15	2,00	55,00	79,00
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	0,00	Relatief	180	16	4	30,01	35,75	44,79	30	2,00	55,00	74,00
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	0,00	Relatief	36	18	2	37,07	35,31	47,86	30	2,00	55,00	74,00
005	noordelijke richting Luitgaarderweg	0,75	0,00	Relatief	108	17	3	32,37	35,63	46,17	30	2,00	55,00	74,00
006	zuidelijke richting Luitgaarderweg	0,75	0,00	Relatief	108	17	3	32,23	35,49	46,03	30	2,00	55,00	74,00

Invoergegeven rekenmodel
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT

Alcedo
21-08711

Model: M01 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAr,Lt
21-08711 Parkeergarage t Laantje - 21-08711 Parkeergarage t Laantje
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
001	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	direct - LAr,LT
002	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	direct - LAr,LT
003	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	direct - LAr,LT
004	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	direct - LAr,LT
005	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	Indirect
006	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	Indirect

Invoergegeven rekenmodel
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT

Alcedo
21-08711

Model: M01 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAr,LT
21-08711 Parkeergarage t Laantje - 21-08711 Parkeergarage t Laantje
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Spanker 12 - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
002	Luitgardeweg 2 -westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
003	Luitgardeweg 2 -oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
005	van Mijndenlaan 2 -westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
006	Luitgaarderweg 1a -westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
004	Luitgaarderweg 6 - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
007	Spanker 14 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
009	Spanker 16 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
010	Spanker 18 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegeven rekenmodel
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT

Alcedo
21-08711

Model: M01 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAr,LT
21-08711 Parkeergarage t Laantje - 21-08711 Parkeergarage t Laantje
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
g	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
NB	Nieuwbouw	9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
NB	Nieuwbouw	9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
NB	Nieuwbouw	9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
NB	Nieuwbouw	12,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Invoergegeven rekenmodel
Invoergegevens rekenmodel LAmx

Alcedo
21-08711

Model: M02 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAmx
21-08711 Parkeergarage t Laantje - 21-08711 Parkeergarage t Laantje
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
B01	Dichtslaande portier Lmax	1,00	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00
B02	Dichtslaande portier Lmax	1,00	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00
B03	Dichtslaande portier Lmax	1,00	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00
B04	Dichtslaande portier Lmax	1,00	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00

Invoergegeven rekenmodel
Invoergegevens rekenmodel LAmax

Alcedo
21-08711

Model: M02 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAmax
21-08711 Parkeergarage t Laantje - 21-08711 Parkeergarage t Laantje
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
B01	92,00	87,00	78,00	99,08	direct - LAmax
B02	92,00	87,00	78,00	99,08	direct - LAmax
B03	92,00	87,00	78,00	99,08	direct - LAmax
B04	92,00	87,00	78,00	99,08	direct - LAmax

Invoergegeven rekenmodel
Invoergegevens rekenmodel LMax

Alcedo
21-08711

Model: M02 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LMax
21-08711 Parkeergarage t Laantje - 21-08711 Parkeergarage t Laantje
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	--	Relatief	90	8	2	30,40	36,14	45,17	15	2,00	60,00	79,00
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	--	Relatief	90	8	2	30,40	36,14	45,17	15	2,00	60,00	84,00
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	0,00	Relatief	180	16	4	30,01	35,75	44,79	30	2,00	60,00	79,00
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	0,00	Relatief	36	18	2	37,07	35,31	47,86	30	2,00	60,00	79,00

Invoergegeven rekenmodel
Invoergegevens rekenmodel LMax

Alcedo
21-08711

Model: M02 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LMax
21-08711 Parkeergarage t Laantje - 21-08711 Parkeergarage t Laantje
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
001	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	direct - LMax
002	81,00	82,00	83,00	85,00	91,00	88,00	83,00	94,97	direct - LMax
003	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	direct - LMax
004	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	direct - LMax

BIJLAGE 3

BEREKENINGRESULTATEN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rekenresultaten

LAr,LT - totaal

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAr,Lt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: direct - LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Spanker 12 - oostgevel	1,50	38,2	34,1	24,1	39,1
001_B	Spanker 12 - oostgevel	5,00	38,3	34,1	24,1	39,1
001_C	Spanker 12 - oostgevel	7,50	38,0	33,8	23,8	38,8
002_A	Luitgardeweg 2 -westgevel	1,50	37,3	33,6	23,3	38,6
002_B	Luitgardeweg 2 -westgevel	5,00	37,3	33,5	23,3	38,5
002_C	Luitgardeweg 2 -westgevel	7,50	37,1	33,3	23,0	38,3
003_A	Luitgardeweg 2 -oostgevel	1,50	33,1	29,8	19,2	34,8
003_B	Luitgardeweg 2 -oostgevel	5,00	32,7	29,5	18,9	34,5
003_C	Luitgardeweg 2 -oostgevel	7,50	32,3	29,1	18,5	34,1
004_A	Luitgaarderweg 6 - oostgevel	1,50	27,6	24,2	13,7	29,2
004_B	Luitgaarderweg 6 - oostgevel	5,00	28,0	24,6	14,1	29,6
004_C	Luitgaarderweg 6 - oostgevel	7,50	28,0	24,6	14,2	29,6
005_A	van Mijndenlaan 2 -westgevel	1,50	23,4	20,0	9,5	25,0
005_B	van Mijndenlaan 2 -westgevel	5,00	25,4	22,0	11,5	27,0
005_C	van Mijndenlaan 2 -westgevel	7,50	25,4	22,0	11,5	27,0
006_A	Luitgaarderweg 1a -westgevel	1,50	23,2	19,9	9,4	24,9
006_B	Luitgaarderweg 1a -westgevel	5,00	25,7	22,3	11,8	27,3
006_C	Luitgaarderweg 1a -westgevel	7,50	25,7	22,4	11,9	27,4
007_A	Spanker 14 - noordgevel	1,50	29,6	30,2	18,0	35,2
007_B	Spanker 14 - noordgevel	5,00	30,9	30,6	18,8	35,6
007_C	Spanker 14 - noordgevel	7,50	31,0	30,5	18,7	35,5
009_A	Spanker 16 - noordgevel	1,50	28,4	29,2	16,9	34,2
009_B	Spanker 16 - noordgevel	5,00	29,6	29,7	17,6	34,7
009_C	Spanker 16 - noordgevel	7,50	29,7	29,6	17,6	34,6
010_A	Spanker 18 - noordgevel	1,50	25,9	26,7	14,4	31,7
010_B	Spanker 18 - noordgevel	5,00	27,0	27,4	15,3	32,4
010_C	Spanker 18 - noordgevel	7,50	27,4	27,5	15,5	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAr,Lt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Spanker 12 - oostgevel
Groep: direct - LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Spanker 12 - oostgevel	1,50	38,2	34,1	24,1	39,1
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	35,2	29,5	20,4	35,2
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	28,2	30,0	17,4	35,0
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	32,1	26,3	17,3	32,1
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	30,2	24,5	15,4	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAr,Lt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Spanker 12 - oostgevel
Groep: direct - LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_B	Spanker 12 - oostgevel	5,00	38,3	34,1	24,1	39,1
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	35,3	29,6	20,5	35,3
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	28,1	29,8	17,3	34,8
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	32,2	26,4	17,4	32,2
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	30,3	24,6	15,6	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAr,Lt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_C - Spanker 12 - oostgevel
Groep: direct - LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_C	Spanker 12 - oostgevel	7,50	38,0	33,8	23,8	38,8
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	34,9	29,2	20,2	34,9
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	27,6	29,4	16,8	34,4
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	31,9	26,2	17,1	31,9
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	30,1	24,4	15,4	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAr,Lt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Luitgardeweg 2 -westgevel
Groep: direct - LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_A	Luitgardeweg 2 -westgevel	1,50	37,3	33,6	23,3	38,6
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	28,4	30,1	17,6	35,1
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	34,2	28,4	19,4	34,2
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	32,0	26,3	17,3	32,0
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	27,0	21,3	12,3	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAr,Lt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Luitgardeweg 2 -westgevel
Groep: direct - LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_B	Luitgardeweg 2 -westgevel	5,00	37,3	33,5	23,3	38,5
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	28,3	30,1	17,5	35,1
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkeider	0,75	33,6	27,9	18,9	33,6
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	32,6	26,8	17,8	32,6
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	27,6	21,8	12,8	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAr,Lt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_C - Luitgardeweg 2 -westgevel
Groep: direct - LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_C	Luitgardeweg 2 -westgevel	7,50	37,1	33,3	23,0	38,3
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	27,9	29,7	17,1	34,7
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	33,1	27,3	18,3	33,1
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	32,7	27,0	17,9	32,7
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	27,7	22,0	12,9	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAr,Lt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Luitgardeweg 2 -oostgevel
Groep: direct - LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003_A	Luitgardeweg 2 -oostgevel	1,50	33,1	29,8	19,2	34,8
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	32,0	26,3	17,3	32,0
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	25,2	27,0	14,4	32,0
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	18,2	12,4	3,4	18,2
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	13,2	7,5	-1,6	13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAr,Lt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Luitgardeweg 2 -oostgevel
Groep: direct - LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003_B	Luitgardeweg 2 -oostgevel	5,00	32,7	29,5	18,9	34,5
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	24,9	26,7	14,1	31,7
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkeider	0,75	31,6	25,9	16,8	31,6
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	19,1	13,4	4,4	19,1
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	14,2	8,4	-0,6	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAr,Lt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_C - Luitgardeweg 2 -oostgevel
Groep: direct - LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003_C	Luitgardeweg 2 -oostgevel	7,50	32,3	29,1	18,5	34,1
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	24,5	26,3	13,7	31,3
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	31,1	25,4	16,3	31,1
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	20,0	14,3	5,2	20,0
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	15,0	9,3	0,3	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAr,Lt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Luitgaarderweg 6 - oostgevel
Groep: direct - LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_A	Luitgaarderweg 6 - oostgevel	1,50	27,6	24,2	13,7	29,2
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	26,4	20,7	11,6	26,4
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	19,5	21,3	8,7	26,3
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	15,7	9,9	0,9	15,7
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	10,7	4,9	-4,1	10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAr,Lt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Luitgaarderweg 6 - oostgevel
Groep: direct - LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_B	Luitgaarderweg 6 - oostgevel	5,00	28,0	24,6	14,1	29,6
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	26,6	20,9	11,8	26,6
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	19,8	21,6	9,0	26,6
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	17,6	11,9	2,9	17,6
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	12,7	6,9	-2,1	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAr,Lt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_C - Luitgaarderweg 6 - oostgevel
Groep: direct - LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_C	Luitgaarderweg 6 - oostgevel	7,50	28,0	24,6	14,2	29,6
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	19,9	21,6	9,1	26,6
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	26,6	20,8	11,8	26,6
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	18,1	12,3	3,3	18,1
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	13,1	7,3	-1,7	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAr,Lt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - van Mijndenlaan 2 -westgevel
Groep: direct - LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_A	van Mijndenlaan 2 -westgevel	1,50	23,4	20,0	9,5	25,0
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	22,4	16,6	7,6	22,4
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	15,4	17,1	4,6	22,1
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	8,6	2,8	-6,2	8,6
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	3,6	-2,2	-11,2	3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - van Mijndenlaan 2 -westgevel
Groep: direct - LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_B	van Mijndenlaan 2 -westgevel	5,00	25,4	22,0	11,5	27,0
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	24,3	18,6	9,5	24,3
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	17,4	19,1	6,6	24,1
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	11,9	6,2	-2,9	11,9
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	6,9	1,2	-7,9	6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_C - van Mijndenlaan 2 -westgevel
Groep: direct - LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_C	van Mijndenlaan 2 -westgevel	7,50	25,4	22,0	11,5	27,0
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	24,3	18,6	9,5	24,3
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	17,4	19,2	6,6	24,2
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	12,1	6,4	-2,7	12,1
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	7,1	1,3	-7,7	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAr,Lt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - Luitgaarderweg 1a -westgevel
Groep: direct - LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_A	Luitgaarderweg 1a -westgevel	1,50	23,2	19,9	9,4	24,9
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	22,2	16,5	7,4	22,2
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	15,4	17,1	4,6	22,1
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	8,0	2,3	-6,7	8,0
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	3,1	-2,7	-11,7	3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAr,Lt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_B - Luitgaarderweg 1a -westgevel
Groep: direct - LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_B	Luitgaarderweg 1a -westgevel	5,00	25,7	22,3	11,8	27,3
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	24,6	18,9	9,8	24,6
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	17,8	19,5	7,0	24,5
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	11,4	5,7	-3,4	11,4
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	6,4	0,7	-8,3	6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAr,Lt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_C - Luitgaarderweg 1a -westgevel
Groep: direct - LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_C	Luitgaarderweg 1a -westgevel	7,50	25,7	22,4	11,9	27,4
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	17,9	19,6	7,1	24,6
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	24,6	18,9	9,8	24,6
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	12,4	6,7	-2,4	12,4
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	7,4	1,7	-7,3	7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAr,Lt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - Spanker 14 - noordgevel
Groep: direct - LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_A	Spanker 14 - noordgevel	1,50	29,6	30,2	18,0	35,2
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	28,1	29,8	17,3	34,8
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	22,1	16,3	7,3	22,1
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	17,7	11,9	2,9	17,7
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	17,1	11,3	2,3	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAr,Lt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_B - Spanker 14 - noordgevel
Groep: direct - LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_B	Spanker 14 - noordgevel	5,00	30,9	30,6	18,8	35,6
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	28,3	30,0	17,5	35,0
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	25,4	19,7	10,6	25,4
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	20,5	14,8	5,7	20,5
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	20,4	14,7	5,7	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAr,Lt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_C - Spanker 14 - noordgevel
Groep: direct - LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_C	Spanker 14 - noordgevel	7,50	31,0	30,5	18,7	35,5
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	28,1	29,8	17,3	34,8
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	25,8	20,0	11,0	25,8
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	20,8	15,1	6,0	20,8
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	20,8	15,1	6,0	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAr,Lt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_A - Spanker 16 - noordgevel
Groep: direct - LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_A	Spanker 16 - noordgevel	1,50	28,4	29,2	16,9	34,2
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	27,2	28,9	16,4	33,9
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	19,5	13,7	4,7	19,5
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	17,3	11,5	2,5	17,3
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	14,5	8,7	-0,3	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAr,Lt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_B - Spanker 16 - noordgevel
Groep: direct - LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_B	Spanker 16 - noordgevel	5,00	29,6	29,7	17,6	34,7
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	27,4	29,2	16,6	34,2
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	22,9	17,1	8,1	22,9
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	19,7	14,0	4,9	19,7
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	17,9	12,1	3,1	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAr,Lt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_C - Spanker 16 - noordgevel
Groep: direct - LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_C	Spanker 16 - noordgevel	7,50	29,7	29,6	17,6	34,6
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	27,2	29,0	16,4	34,0
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	23,5	17,8	8,7	23,5
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	20,5	14,8	5,7	20,5
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	18,5	12,8	3,7	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAr,Lt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_A - Spanker 18 - noordgevel
Groep: direct - LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010_A	Spanker 18 - noordgevel	1,50	25,9	26,7	14,4	31,7
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	24,7	26,4	13,9	31,4
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	16,2	10,5	1,5	16,2
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	15,9	10,2	1,2	15,9
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	11,2	5,5	-3,6	11,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAr,Lt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_B - Spanker 18 - noordgevel
Groep: direct - LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010_B	Spanker 18 - noordgevel	5,00	27,0	27,4	15,3	32,4
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	25,3	27,1	14,5	32,1
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	18,9	13,1	4,1	18,9
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	17,4	11,7	2,6	17,4
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	13,9	8,1	-0,9	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAr,Lt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_C - Spanker 18 - noordgevel
Groep: direct - LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010_C	Spanker 18 - noordgevel	7,50	27,4	27,5	15,5	32,5
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	25,2	27,0	14,4	32,0
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	20,4	14,6	5,6	20,4
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	18,8	13,1	4,1	18,8
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	15,4	9,6	0,6	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAmix - totaal

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: direct - LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Spanker 12 - oostgevel	1,50	64,4	64,4	64,4
001_B	Spanker 12 - oostgevel	5,00	64,0	64,0	64,0
001_C	Spanker 12 - oostgevel	7,50	63,4	63,4	63,4
002_A	Luitgardeweg 2 -westgevel	1,50	62,4	62,4	62,4
002_B	Luitgardeweg 2 -westgevel	5,00	61,7	61,7	61,7
002_C	Luitgardeweg 2 -westgevel	7,50	60,9	60,9	60,9
003_A	Luitgardeweg 2 -oostgevel	1,50	60,7	60,7	60,7
003_B	Luitgardeweg 2 -oostgevel	5,00	60,1	60,1	60,1
003_C	Luitgardeweg 2 -oostgevel	7,50	59,3	59,3	59,3
004_A	Luitgaarderweg 6 - oostgevel	1,50	54,3	54,3	54,3
004_B	Luitgaarderweg 6 - oostgevel	5,00	54,3	54,3	54,3
004_C	Luitgaarderweg 6 - oostgevel	7,50	54,2	54,2	54,2
005_A	van Mijndenlaan 2 -westgevel	1,50	50,3	50,3	50,3
005_B	van Mijndenlaan 2 -westgevel	5,00	51,9	51,9	51,9
005_C	van Mijndenlaan 2 -westgevel	7,50	51,9	51,9	51,9
006_A	Luitgaarderweg 1a -westgevel	1,50	49,6	49,6	49,6
006_B	Luitgaarderweg 1a -westgevel	5,00	51,8	51,8	51,8
006_C	Luitgaarderweg 1a -westgevel	7,50	51,7	51,7	51,7
007_A	Spanker 14 - noordgevel	1,50	64,1	64,1	64,1
007_B	Spanker 14 - noordgevel	5,00	64,1	64,1	64,1
007_C	Spanker 14 - noordgevel	7,50	63,9	63,9	63,9
009_A	Spanker 16 - noordgevel	1,50	63,7	63,7	63,7
009_B	Spanker 16 - noordgevel	5,00	63,7	63,7	63,7
009_C	Spanker 16 - noordgevel	7,50	63,5	63,5	63,5
010_A	Spanker 18 - noordgevel	1,50	63,7	63,7	63,7
010_B	Spanker 18 - noordgevel	5,00	63,7	63,7	63,7
010_C	Spanker 18 - noordgevel	7,50	63,5	63,5	63,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAmix - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 001_A - Spanker 12 - oostgevel
Groep: direct - LAmix

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Spanker 12 - oostgevel	1,50	64,4	64,4	64,4
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	64,4	64,4	64,4
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	61,6	61,6	61,6
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	59,4	59,4	59,4
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	59,4	59,4	59,4
B04	Dichtslaande portier Lmax	1,00	56,5	56,5	56,5
B03	Dichtslaande portier Lmax	1,00	45,4	45,4	45,4
B02	Dichtslaande portier Lmax	1,00	43,8	43,8	43,8
B01	Dichtslaande portier Lmax	1,00	42,2	42,2	42,2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	64,4	64,4	64,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAmix - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 001_B - Spanker 12 - oostgevel
Groep: direct - LAmix

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Spanker 12 - oostgevel	5,00	64,0	64,0	64,0
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	64,0	64,0	64,0
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	60,9	60,9	60,9
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	59,0	59,0	59,0
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	58,9	58,9	58,9
B04	Dichtslaande portier Lmax	1,00	56,4	56,4	56,4
B03	Dichtslaande portier Lmax	1,00	46,8	46,8	46,8
B02	Dichtslaande portier Lmax	1,00	45,9	45,9	45,9
B01	Dichtslaande portier Lmax	1,00	44,3	44,3	44,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	64,0	64,0	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAmix - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 001_C - Spanker 12 - oostgevel
Groep: direct - LAmix

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_C	Spanker 12 - oostgevel	7,50	63,4	63,4	63,4
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	63,4	63,4	63,4
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	60,0	60,0	60,0
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	58,4	58,4	58,4
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	58,4	58,4	58,4
B04	Dichtslaande portier Lmax	1,00	57,5	57,5	57,5
B03	Dichtslaande portier Lmax	1,00	48,2	48,2	48,2
B02	Dichtslaande portier Lmax	1,00	47,8	47,8	47,8
B01	Dichtslaande portier Lmax	1,00	45,6	45,6	45,6
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	63,4	63,4	63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAmaz - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAmaz
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 002_A - Luitgardeweg 2 -westgevel
Groep: direct - LAmaz

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Luitgardeweg 2 -westgevel	1,50	62,4	62,4	62,4
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	62,4	62,4	62,4
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	62,4	62,4	62,4
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	61,1	61,1	61,1
B04	Dichtslaande portier Lmax	1,00	59,4	59,4	59,4
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	56,1	56,1	56,1
B03	Dichtslaande portier Lmax	1,00	52,4	52,4	52,4
B02	Dichtslaande portier Lmax	1,00	50,5	50,5	50,5
B01	Dichtslaande portier Lmax	1,00	47,0	47,0	47,0
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	62,4	62,4	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAmaz - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAmaz
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 002_B - Luitgardeweg 2 -westgevel
 Groep: direct - LAmaz

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Luitgardeweg 2 -westgevel	5,00	61,7	61,7	61,7
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	61,7	61,7	61,7
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	61,7	61,7	61,7
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	60,9	60,9	60,9
B04	Dichtslaande portier Lmax	1,00	60,5	60,5	60,5
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	56,0	56,0	56,0
B03	Dichtslaande portier Lmax	1,00	55,5	55,5	55,5
B02	Dichtslaande portier Lmax	1,00	53,1	53,1	53,1
B01	Dichtslaande portier Lmax	1,00	49,0	49,0	49,0
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	61,7	61,7	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAmix - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 002_C - Luitgardeweg 2 -westgevel
Groep: direct - LAmix

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_C	Luitgardeweg 2 -westgevel	7,50	60,9	60,9	60,9
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	60,9	60,9	60,9
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	60,9	60,9	60,9
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	60,7	60,7	60,7
B04	Dichtslaande portier Lmax	1,00	60,5	60,5	60,5
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	55,7	55,7	55,7
B03	Dichtslaande portier Lmax	1,00	55,6	55,6	55,6
B02	Dichtslaande portier Lmax	1,00	54,1	54,1	54,1
B01	Dichtslaande portier Lmax	1,00	50,5	50,5	50,5
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	60,9	60,9	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAmox - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 003_A - Luitgardeweg 2 -oostgevel
Groep: direct - LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Luitgardeweg 2 -oostgevel	1,50	60,7	60,7	60,7
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	60,7	60,7	60,7
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	60,7	60,7	60,7
B04	Dichtslaande portier Lmax	1,00	48,5	48,5	48,5
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	48,0	48,0	48,0
B03	Dichtslaande portier Lmax	1,00	44,7	44,7	44,7
B02	Dichtslaande portier Lmax	1,00	43,5	43,5	43,5
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	43,1	43,1	43,1
B01	Dichtslaande portier Lmax	1,00	42,5	42,5	42,5
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	60,7	60,7	60,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAmox - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 003_B - Luitgardeweg 2 -oostgevel
Groep: direct - LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Luitgardeweg 2 -oostgevel	5,00	60,1	60,1	60,1
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	60,1	60,1	60,1
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	60,1	60,1	60,1
B04	Dichtslaande portier Lmax	1,00	50,5	50,5	50,5
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	48,7	48,7	48,7
B03	Dichtslaande portier Lmax	1,00	46,8	46,8	46,8
B02	Dichtslaande portier Lmax	1,00	45,1	45,1	45,1
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	43,7	43,7	43,7
B01	Dichtslaande portier Lmax	1,00	43,7	43,7	43,7
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	60,1	60,1	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAmx - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 003_C - Luitgardeweg 2 -oostgevel
Groep: direct - LAmx

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_C	Luitgardeweg 2 -oostgevel	7,50	59,3	59,3	59,3
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	59,3	59,3	59,3
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	59,3	59,3	59,3
B04	Dichtslaande portier Lmax	1,00	51,1	51,1	51,1
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	48,9	48,9	48,9
B03	Dichtslaande portier Lmax	1,00	48,4	48,4	48,4
B02	Dichtslaande portier Lmax	1,00	47,2	47,2	47,2
B01	Dichtslaande portier Lmax	1,00	45,6	45,6	45,6
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	43,9	43,9	43,9
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	59,3	59,3	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAmox - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 004_A - Luitgaarderweg 6 - oostgevel
Groep: direct - LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Luitgaarderweg 6 - oostgevel	1,50	54,3	54,3	54,3
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	54,3	54,3	54,3
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	54,3	54,3	54,3
B04	Dichtslaande portier Lmax	1,00	47,4	47,4	47,4
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	46,3	46,3	46,3
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	41,3	41,3	41,3
B03	Dichtslaande portier Lmax	1,00	36,8	36,8	36,8
B02	Dichtslaande portier Lmax	1,00	35,0	35,0	35,0
B01	Dichtslaande portier Lmax	1,00	33,7	33,7	33,7
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	54,3	54,3	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAmix - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 004_B - Luitgaarderweg 6 - oostgevel
Groep: direct - LAmix

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Luitgaarderweg 6 - oostgevel	5,00	54,3	54,3	54,3
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	54,3	54,3	54,3
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	54,3	54,3	54,3
B04	Dichtslaande portier Lmax	1,00	49,7	49,7	49,7
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	47,9	47,9	47,9
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	42,9	42,9	42,9
B03	Dichtslaande portier Lmax	1,00	39,3	39,3	39,3
B02	Dichtslaande portier Lmax	1,00	37,2	37,2	37,2
B01	Dichtslaande portier Lmax	1,00	36,3	36,3	36,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	54,3	54,3	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAmix - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 004_C - Luitgaarderweg 6 - oostgevel
Groep: direct - LAmix

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_C	Luitgaarderweg 6 - oostgevel	7,50	54,2	54,2	54,2
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	54,2	54,2	54,2
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	54,2	54,2	54,2
B04	Dichtslaande portier Lmax	1,00	49,9	49,9	49,9
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	48,0	48,0	48,0
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	43,1	43,1	43,1
B03	Dichtslaande portier Lmax	1,00	42,2	42,2	42,2
B02	Dichtslaande portier Lmax	1,00	40,0	40,0	40,0
B01	Dichtslaande portier Lmax	1,00	31,9	31,9	31,9
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	54,2	54,2	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAmox - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 005_A - van Mijndenlaan 2 -westgevel
Groep: direct - LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	van Mijndenlaan 2 -westgevel	1,50	50,3	50,3	50,3
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	50,3	50,3	50,3
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	50,2	50,2	50,2
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	36,7	36,7	36,7
B04	Dichtslaande portier Lmax	1,00	34,7	34,7	34,7
B03	Dichtslaande portier Lmax	1,00	32,6	32,6	32,6
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	31,6	31,6	31,6
B02	Dichtslaande portier Lmax	1,00	28,1	28,1	28,1
B01	Dichtslaande portier Lmax	1,00	27,3	27,3	27,3
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	50,3	50,3	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAmix - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 005_B - van Mijndenlaan 2 -westgevel
Groep: direct - LAmix

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	van Mijndenlaan 2 -westgevel	5,00	51,9	51,9	51,9
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	51,9	51,9	51,9
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	51,9	51,9	51,9
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	39,8	39,8	39,8
B04	Dichtslaande portier Lmax	1,00	37,8	37,8	37,8
B03	Dichtslaande portier Lmax	1,00	35,2	35,2	35,2
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	34,8	34,8	34,8
B02	Dichtslaande portier Lmax	1,00	30,0	30,0	30,0
B01	Dichtslaande portier Lmax	1,00	28,8	28,8	28,8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	51,9	51,9	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAmix - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 005_C - van Mijndenlaan 2 -westgevel
Groep: direct - LAmix

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_C	van Mijndenlaan 2 -westgevel	7,50	51,9	51,9	51,9
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	51,9	51,9	51,9
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	51,8	51,8	51,8
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	40,4	40,4	40,4
B03	Dichtslaande portier Lmax	1,00	38,8	38,8	38,8
B04	Dichtslaande portier Lmax	1,00	38,1	38,1	38,1
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	35,4	35,4	35,4
B02	Dichtslaande portier Lmax	1,00	31,9	31,9	31,9
B01	Dichtslaande portier Lmax	1,00	30,6	30,6	30,6
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	51,9	51,9	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAmox - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 006_A - Luitgaarderweg 1a -westgevel
Groep: direct - LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Luitgaarderweg 1a -westgevel	1,50	49,6	49,6	49,6
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	49,6	49,6	49,6
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	49,6	49,6	49,6
B04	Dichtslaande portier Lmax	1,00	38,5	38,5	38,5
B03	Dichtslaande portier Lmax	1,00	36,1	36,1	36,1
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	36,0	36,0	36,0
B02	Dichtslaande portier Lmax	1,00	35,8	35,8	35,8
B01	Dichtslaande portier Lmax	1,00	33,9	33,9	33,9
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	31,0	31,0	31,0
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	49,6	49,6	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAmax - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 006_B - Luitgaarderweg 1a -westgevel
Groep: direct - LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Luitgaarderweg 1a -westgevel	5,00	51,8	51,8	51,8
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	51,8	51,8	51,8
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	51,8	51,8	51,8
B04	Dichtslaande portier Lmax	1,00	41,8	41,8	41,8
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	39,4	39,4	39,4
B03	Dichtslaande portier Lmax	1,00	38,6	38,6	38,6
B02	Dichtslaande portier Lmax	1,00	38,5	38,5	38,5
B01	Dichtslaande portier Lmax	1,00	35,3	35,3	35,3
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	34,3	34,3	34,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,8	51,8	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAmax - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 006_C - Luitgaarderweg 1a -westgevel
Groep: direct - LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_C	Luitgaarderweg 1a -westgevel	7,50	51,7	51,7	51,7
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	51,7	51,7	51,7
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	51,7	51,7	51,7
B04	Dichtslaande portier Lmax	1,00	43,9	43,9	43,9
B03	Dichtslaande portier Lmax	1,00	41,7	41,7	41,7
B02	Dichtslaande portier Lmax	1,00	41,4	41,4	41,4
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	41,0	41,0	41,0
B01	Dichtslaande portier Lmax	1,00	37,9	37,9	37,9
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	36,0	36,0	36,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,7	51,7	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAmix - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 007_A - Spanker 14 - noordgevel
Groep: direct - LAmix

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Spanker 14 - noordgevel	1,50	64,1	64,1	64,1
B03	Dichtslaande portier Lmax	1,00	64,1	64,1	64,1
B02	Dichtslaande portier Lmax	1,00	63,1	63,1	63,1
B01	Dichtslaande portier Lmax	1,00	60,2	60,2	60,2
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	57,8	57,8	57,8
B04	Dichtslaande portier Lmax	1,00	57,5	57,5	57,5
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	51,3	51,3	51,3
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	46,3	46,3	46,3
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	46,1	46,1	46,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	64,1	64,1	64,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAmax - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 007_B - Spanker 14 - noordgevel
Groep: direct - LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Spanker 14 - noordgevel	5,00	64,1	64,1	64,1
B03	Dichtslaande portier Lmax	1,00	64,1	64,1	64,1
B02	Dichtslaande portier Lmax	1,00	63,1	63,1	63,1
B01	Dichtslaande portier Lmax	1,00	61,2	61,2	61,2
B04	Dichtslaande portier Lmax	1,00	59,3	59,3	59,3
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	57,5	57,5	57,5
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	54,1	54,1	54,1
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	49,1	49,1	49,1
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	48,7	48,7	48,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,1	64,1	64,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAmx - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 007_C - Spanker 14 - noordgevel
Groep: direct - LAmx

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_C	Spanker 14 - noordgevel	7,50	63,9	63,9	63,9
B03	Dichtslaande portier Lmax	1,00	63,9	63,9	63,9
B02	Dichtslaande portier Lmax	1,00	63,0	63,0	63,0
B01	Dichtslaande portier Lmax	1,00	61,1	61,1	61,1
B04	Dichtslaande portier Lmax	1,00	59,4	59,4	59,4
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	57,2	57,2	57,2
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	54,7	54,7	54,7
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	49,7	49,7	49,7
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	48,7	48,7	48,7
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	63,9	63,9	63,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAmax - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_A - Spanker 16 - noordgevel
Groep: direct - LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Spanker 16 - noordgevel	1,50	63,7	63,7	63,7
B02	Dichtslaande portier Lmax	1,00	63,7	63,7	63,7
B01	Dichtslaande portier Lmax	1,00	63,2	63,2	63,2
B03	Dichtslaande portier Lmax	1,00	62,4	62,4	62,4
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	57,4	57,4	57,4
B04	Dichtslaande portier Lmax	1,00	52,5	52,5	52,5
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	48,8	48,8	48,8
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	43,8	43,8	43,8
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	43,6	43,6	43,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,7	63,7	63,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAmax - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_B - Spanker 16 - noordgevel
Groep: direct - LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Spanker 16 - noordgevel	5,00	63,7	63,7	63,7
B02	Dichtslaande portier Lmax	1,00	63,7	63,7	63,7
B01	Dichtslaande portier Lmax	1,00	63,2	63,2	63,2
B03	Dichtslaande portier Lmax	1,00	62,6	62,6	62,6
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	57,1	57,1	57,1
B04	Dichtslaande portier Lmax	1,00	55,1	55,1	55,1
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	51,7	51,7	51,7
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	46,7	46,7	46,7
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	46,5	46,5	46,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,7	63,7	63,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAmax - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_C - Spanker 16 - noordgevel
Groep: direct - LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_C	Spanker 16 - noordgevel	7,50	63,5	63,5	63,5
B02	Dichtslaande portier Lmax	1,00	63,5	63,5	63,5
B01	Dichtslaande portier Lmax	1,00	63,1	63,1	63,1
B03	Dichtslaande portier Lmax	1,00	62,5	62,5	62,5
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	56,8	56,8	56,8
B04	Dichtslaande portier Lmax	1,00	55,2	55,2	55,2
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	52,1	52,1	52,1
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	47,2	47,2	47,2
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	46,7	46,7	46,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,5	63,5	63,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAmix - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 010_A - Spanker 18 - noordgevel
Groep: direct - LAmix

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Spanker 18 - noordgevel	1,50	63,7	63,7	63,7
B01	Dichtslaande portier Lmax	1,00	63,7	63,7	63,7
B02	Dichtslaande portier Lmax	1,00	61,6	61,6	61,6
B03	Dichtslaande portier Lmax	1,00	58,0	58,0	58,0
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	57,0	57,0	57,0
B04	Dichtslaande portier Lmax	1,00	51,9	51,9	51,9
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	45,3	45,3	45,3
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	40,7	40,7	40,7
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	40,3	40,3	40,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	63,7	63,7	63,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAmix - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 010_B - Spanker 18 - noordgevel
Groep: direct - LAmix

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Spanker 18 - noordgevel	5,00	63,7	63,7	63,7
B01	Dichtslaande portier Lmax	1,00	63,7	63,7	63,7
B02	Dichtslaande portier Lmax	1,00	62,0	62,0	62,0
B03	Dichtslaande portier Lmax	1,00	59,7	59,7	59,7
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	56,8	56,8	56,8
B04	Dichtslaande portier Lmax	1,00	54,8	54,8	54,8
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	48,6	48,6	48,6
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	43,6	43,6	43,6
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	42,3	42,3	42,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	63,7	63,7	63,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

LAmax - deelbijdragen

Alcedo
21-08711

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Parkeergarage t Laantje - hellingbaan - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 010_C - Spanker 18 - noordgevel
Groep: direct - LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_C	Spanker 18 - noordgevel	7,50	63,5	63,5	63,5
B01	Dichtslaande portier Lmax	1,00	63,5	63,5	63,5
B02	Dichtslaande portier Lmax	1,00	61,9	61,9	61,9
B03	Dichtslaande portier Lmax	1,00	59,7	59,7	59,7
004	voertuigen ontsluitingsweg parkeervakken	0,75	56,4	56,4	56,4
B04	Dichtslaande portier Lmax	1,00	55,1	55,1	55,1
002	Uitrijdende voertuigen hellingbaan op	0,75	50,0	50,0	50,0
001	Inrijdende voertuigen hellingbaan af	0,75	45,0	45,0	45,0
003	voertuigen ontsluitingsweg parkeerkelder	0,75	43,8	43,8	43,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,5	63,5	63,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4 TEKENINGEN

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



VOORJAAR



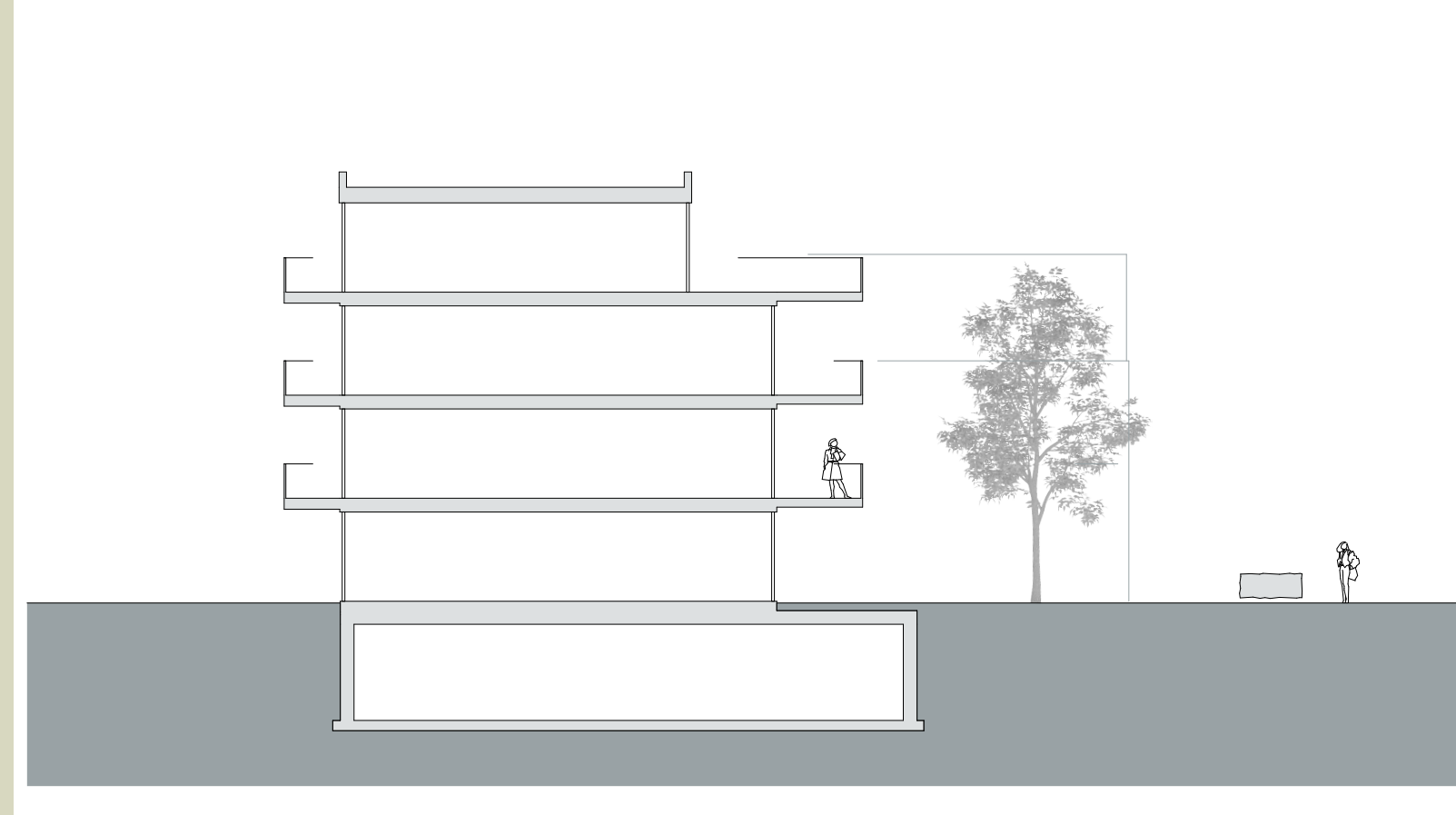
ZOMER

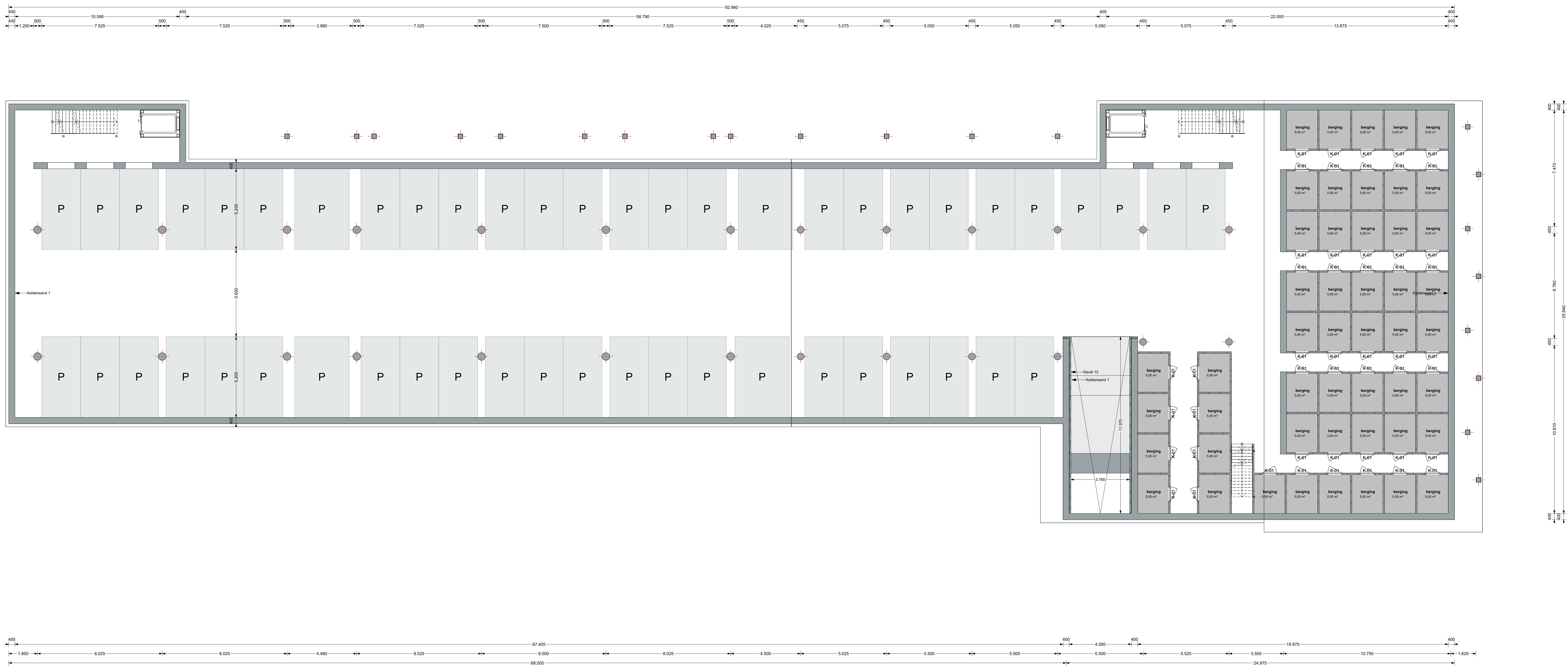


HERFST

MAGNOLIA KOBUS (JAPANESE BEVERBOOM)

Witte bloemen in april/ mei
Grote herfstverkleuring in oktober/ november
Hoogte 8-10 m, breedte 6-8 m, wanneer boom volwassen is
Pyramidale kroon, later breed eirond, half open kroon
Groen stekel/ doornen
Geschikt voor zandgrond
Kruisvorm: hoogstam
Verdraagt verharding
Goed wind- en vorstbestendig





kelder

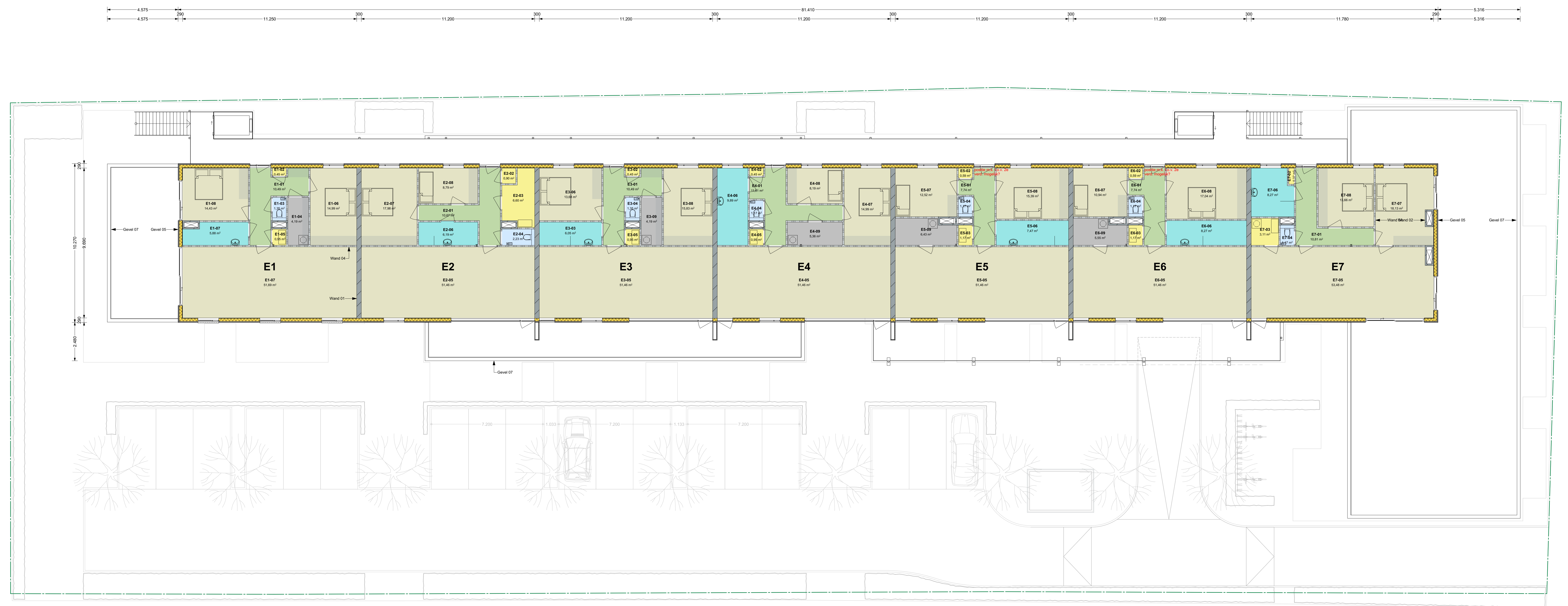


begane grond



eerste verdieping





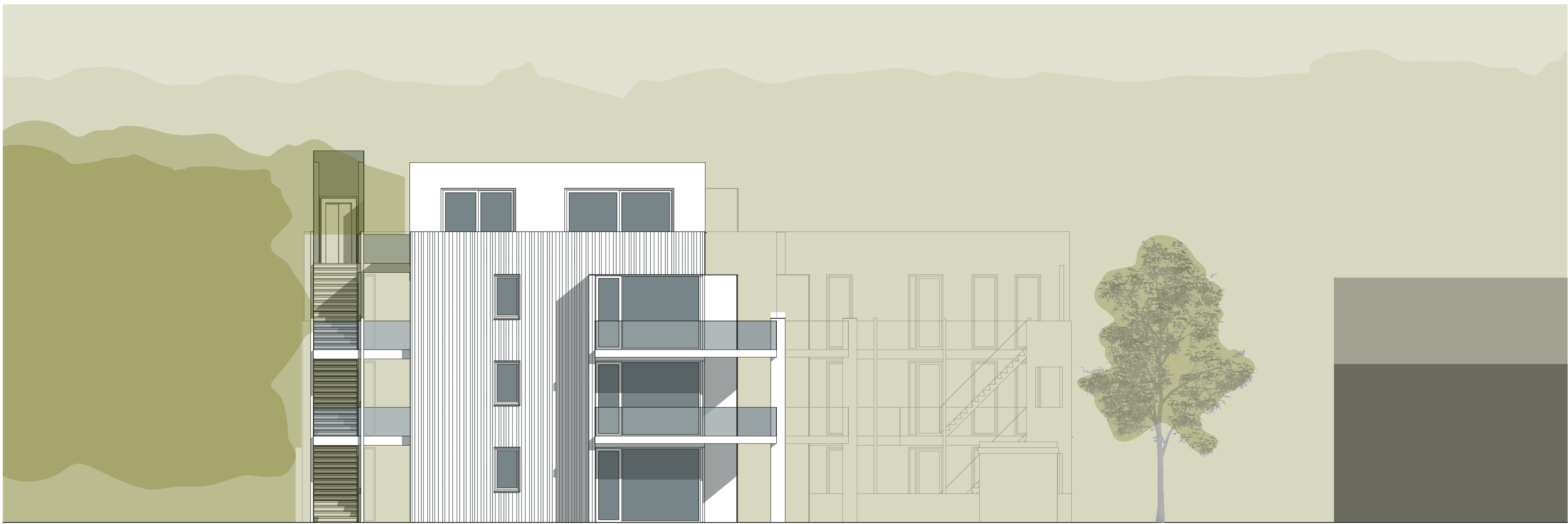
derde verdieping



linker zijgevel



voorgevel



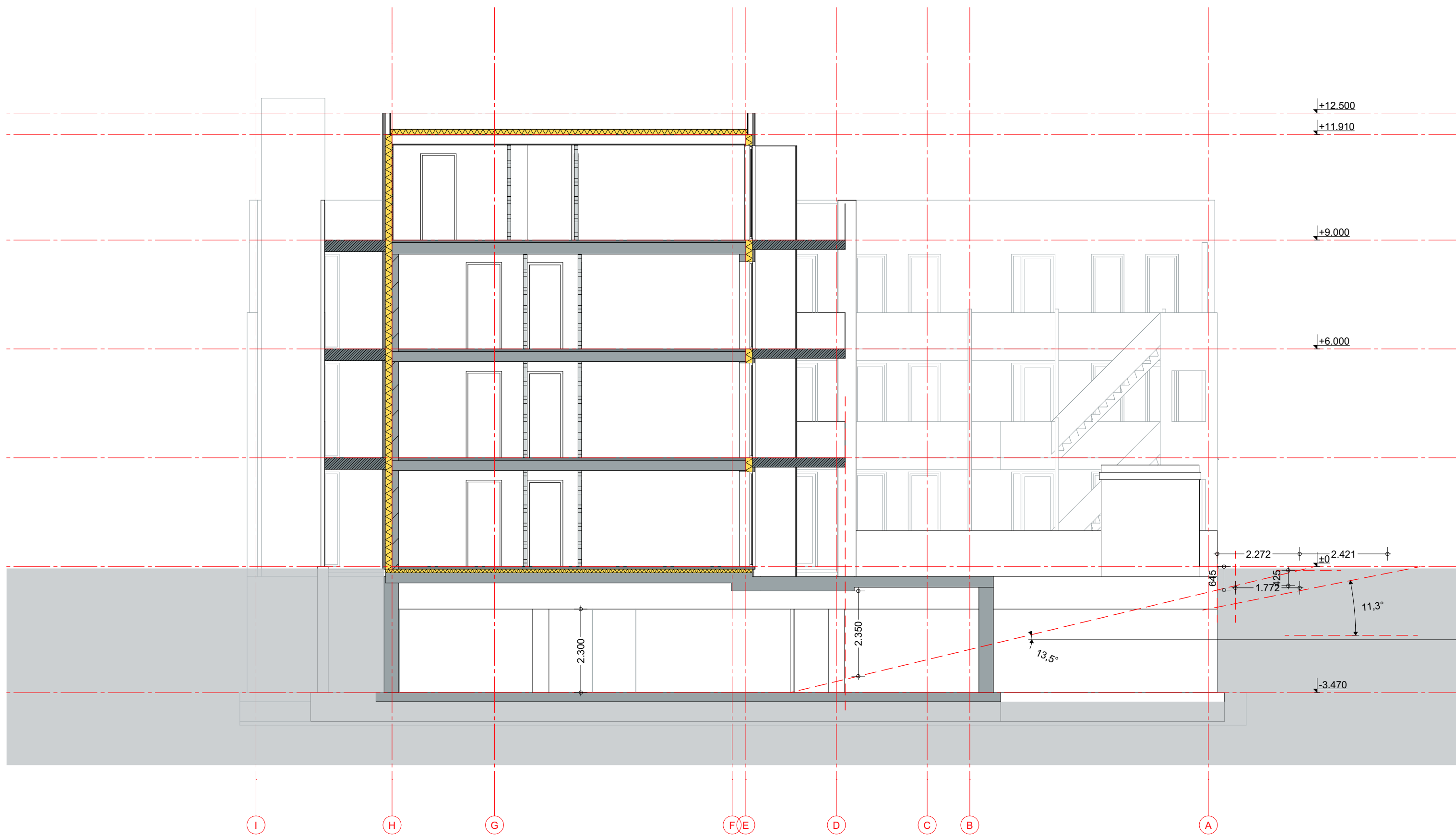
achtergevel



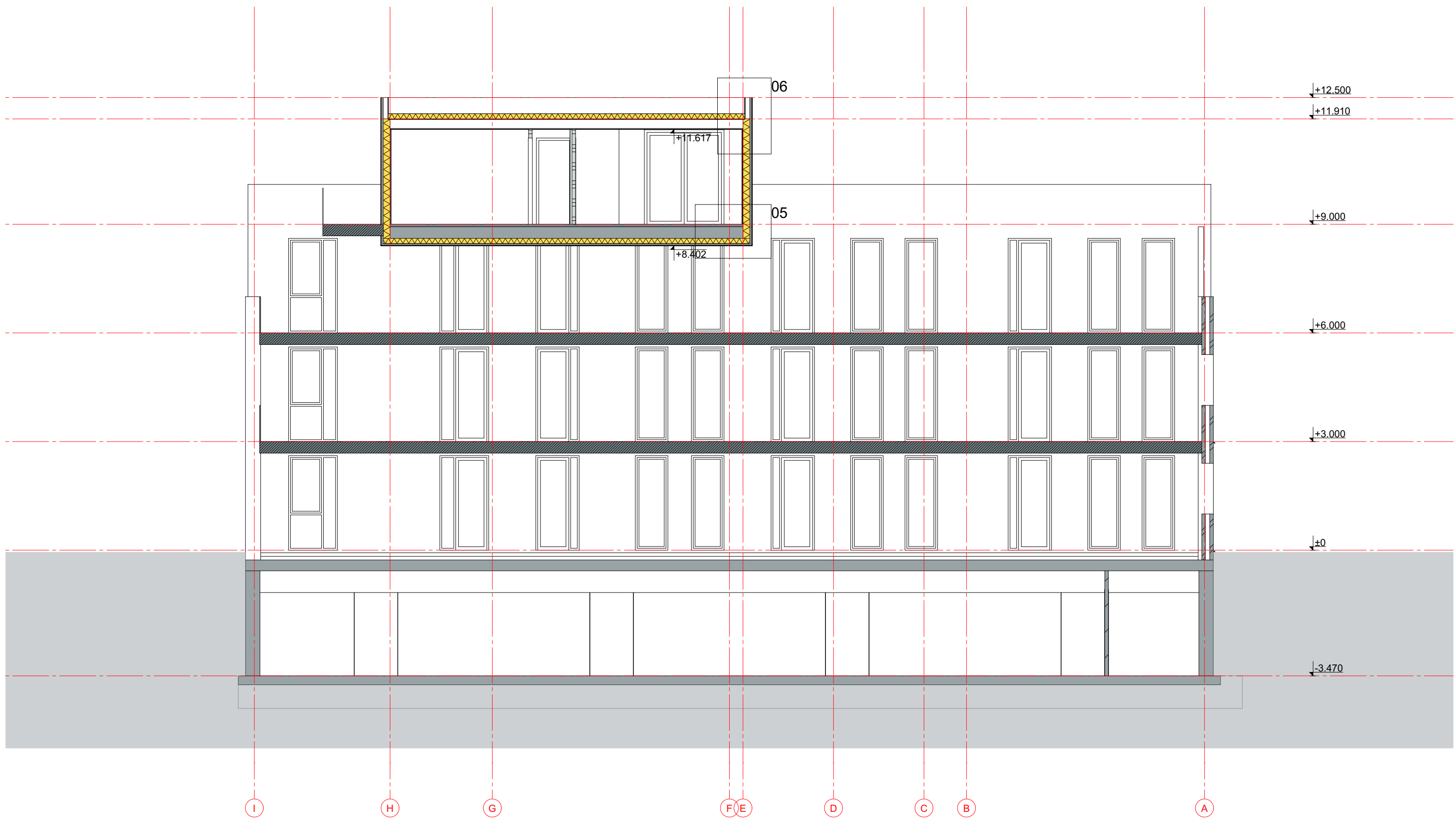
rechter zijgevel



DO-4.1
doorsneden A-A, B-B, CC en D-D
't Laantje Loosdrecht | 0903 | 05-10-2021 | 1100
www.valkarchitecten.nl



doorsnede E-E



doorsnede E-E

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.