

Aanvullend verkeersonderzoek Het Laantje Nieuw-Loosdrecht

Notitie

Documentnummer: N01-D02-61020203-sws2
Status en datum: Definitief/02 17 november 2020
Auteur: ing. S. Wennemers
Opdrachtgever: BJZ.nu

BIJLAGEN

I. Uitgebreide resultaten wegvaktellingen

Inleiding

BJZ.nu werkt aan de planologische voorbereiding voor het woningbouwproject 'Het Laantje' in Nieuw-Loosdrecht. BJZ.nu heeft Roelofs Advies en Ontwerp gevraagd onderzoek uit te voeren naar de verkeerseffecten van de voorgenomen ontwikkeling. Hiervoor zijn ook op vier locaties wegvaktellingen uitgevoerd.

Planontwikkeling

Het planvoornemen betreft de sloop van twee vrijstaande (vervallen) woningen en realisatie van een woningbouwcomplex met totaal 49 appartementen. Het planvoornemen bevat tevens een parkeerkelder met 59 parkeerplaatsen en daarnaast 6 parkeerplaatsen op maaiveldniveau. De parkeerplaatsen in de parkeergarage zijn bestemd voor zowel bewoners als bezoekers.

Het complex bevat het volgende ruimtprogramma¹:

- 16 huurappartementen sociaal;
- 17 huurappartementen vrije sector;
- 16 koopappartementen.

Verkeerskundige effecten

Om de verkeerseffecten van het planvoornemen inzichtelijk te maken wordt in dit hoofdstuk achtereenvolgens ingegaan op de volgende verkeersaspecten:

- Parkeren;
- Verkeersgeneratie;
- Verkeersontsluiting;
- Verkeersafwikkeling;
- Verkeersveiligheid;
- Aandachtspunten nadere uitwerking.

¹ Bron: Valk Architecten d.d. 13-10-2020

Parkeren

benodigd aantal parkeerplaatsen

De beleidsregel 'Parkeernormen gemeente Wijdmeren' d.d. 31-03-2015 bevat de gemeentelijke parkeernormering. In het beleid wordt onderscheid gemaakt tussen de kernen en het landelijk gebied. Parkeervoorzieningen moeten in eerste instantie op het erf, behorende bij de functie, worden aangebracht.

In voorliggend initiatief leidt dit tot de volgende parkeerbehoefte:

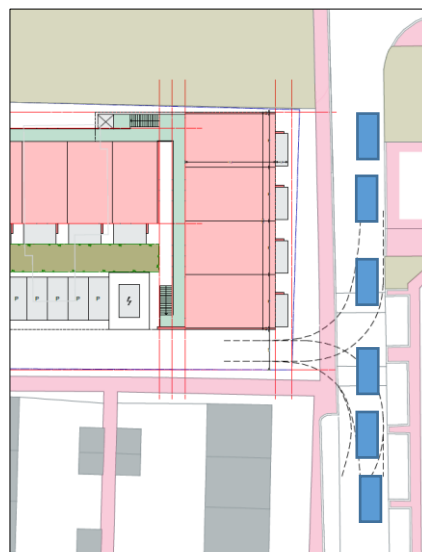
• 16 huurappartementen sociaal	* 1,0 parkeerplaats	= 16,0 parkeerplaatsen
• 17 huurappartementen vrije sector	* 1,3 parkeerplaats	= 22,1 parkeerplaatsen
• 16 koopappartementen	* 1,3 parkeerplaats	= <u>20,8 parkeerplaatsen</u> +
totale parkeerbehoefte		= 58,9 parkeerplaatsen

De totale parkeerbehoefte van de appartementen is afgerond 59 parkeerplaatsen. Omdat de planontwikkeling alleen de functie 'wonen' betreft is dubbelgebruik niet mogelijk, waarmee de feitelijke parkeervraag van het appartementencomplex ook 59 parkeerplaatsen is. Ook moet binnen het plan de vervallen capaciteit aan de Luitgardeweg* (vier stuks) opgevangen worden. Tot slot is rekening gehouden met het opvangen van de parkeerbehoefte (twee stuks) als gevolg van de plaatsing van containers ten behoeve van de Grondstoffen- en Afvalstoffen Dienst (GAD) aan de Luitgardeweg. Hiermee komt de totale parkeervraag uit op 65 parkeerplaatsen is.

Met de voorziene 65 parkeerplaatsen is er binnen het plangebied voldoende parkeercapaciteit beschikbaar om de totale parkeervraag van het initiatief te faciliteren:

• garage (t.b.v. bewoners & bezoekers):	= 59 parkeerplaatsen
• maalveld (compensatie vervallen capaciteit Luitgardeweg)	= 4 parkeerplaatsen
• maalveld (compensatie vervallen capaciteit containers)	= <u>2 parkeerplaatsen</u> +
totale parkeercapaciteit	= 65 parkeerplaatsen

* In de vervolgparagraaf 'aandachtspunten nadere uitwerking' wordt aanbevolen om een deel van de openbare parkeercapaciteit op de Luitgardeweg op te heffen. Dit is noodzakelijk om de toegankelijkheid voor grote voertuigen van bijvoorbeeld hulpdiensten te waarborgen en om de containers langs de Luitgardeweg te kunnen legen. Omdat 5 meter na een bocht niet geparkeerd mag worden en er ook een garage uitrit aanwezig is, gaat het concreet om parkeerruimte waar maximaal ruimte is voor totaal zes auto's. In figuur 1 is met blauwe de te vervallen parkeercapaciteit weergegeven.



Figuur 1 Vervallen parkeren Luitgardeweg

Verkeersgeneratie

Om de verkeersgeneratie van het planvoornemen te berekenen is gebruik gemaakt van de kencijfers voor verkeersgeneratie, zoals opgenomen in CROW publicatie 381. Voor de aanwezige functies is hierbij uitgegaan van het 'minimale kencijfer' voor de 'schil' in 'weinig stedelijk' gebied. Dit uitgangspunt komt overeen met de gemeentelijke beleidsregel voor parkeernormering, waarbij voor de parkeernormen voor locaties in de 'kern' ook is gekozen voor het 'minimum'. De parkeerbehoefte heeft namelijk een directe relatie met de mobiliteitsbehoefte (verkeersgeneratie).

Voor de 16 koopappartementen is het kencijfer voor de functie 'Koop, appartement, midden' gehanteerd. Voor de overige 33 huurappartementen is uitgegaan van het kencijfer voor de functie 'Huur, appartement, midden/goedkoop (inclusief sociale huur)'.

Uitgaande van bovenstaande leidt de planontwikkeling tot de volgende verkeersgeneratie op een gemiddelde weekdag:

• 16 huurappartementen sociaal	* 3,7 mvt/etmaal	= 59,2 mvt/etmaal
• 17 huurappartementen vrije sector	* 3,7 mvt/etmaal	= 62,9 mvt/etmaal
• 16 koopappartementen	* 5,5 mvt/etmaal	= 88,0 mvt/etmaal
totale verkeersgeneratie planontwikkeling		= 210,1 mvt/etmaal

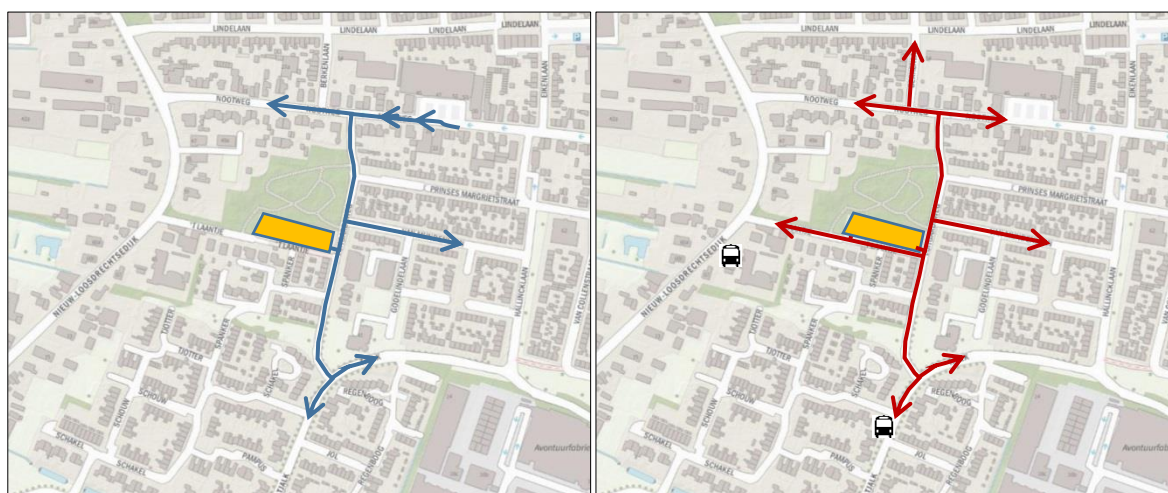
Het plangebied heeft in de huidige situatie ook een (planologische) verkeersgeneratie, welke komt te vervallen. Uitgaande van eerder genoemde geografische uitgangspunten en de functie 'Koop, huis, vrijstaand', volgt de volgende verkeersgeneratie op een gemiddelde weekdag:

• 2 vrijstaande woningen	* 7,7 mvt/etmaal	= 15,4 mvt/etmaal
--------------------------	------------------	-------------------

Per saldo leidt het planvoornemen voor Het Laantje tot een toename van 210,1 mvt/etmaal minus 15,4 mvt/etmaal = 194,7 mvt/etmaal. Naar boven afgerond komt dit neer op circa 200 extra verkeersbewegingen op een gemiddelde weekdag.

Verkeersontsluiting

Figuur 2 op de volgende pagina toont de verkeersontsluitingstructuur voor gemotoriseerd verkeer (links) en fietsers en voetgangers (rechts). In de rechter figuur zijn ook de twee nabijgelegen bushaltes (afstand 250 m) weergegeven. Met de beschikbare mogelijkheden kent het plangebied een goede verkeerskundige ontsluitingsstructuur voor alle modaliteiten.



Figuur 2 Verkeersontsluiting gemotoriseerd verkeer (links) en fietsers & voetgangers (rechts)

Voor de ontsluiting van gemotoriseerd verkeer vormen de Luitgardeweg (in noordelijke en zuidelijke richting, zie figuur 3) en de Van Mijdenlaan (in oostelijke richting) de belangrijkste ontsluitingsroutes voor het plangebied. De directe ontsluitingswegen rondom de planlocatie kennen een snelheidsregime van 50 km/uur. De weginrichting bestaat uit een rijbaan met asfaltverharding van circa 6,2 m, met daarnaast een vrijliggend trottoir aan één of twee zijden van de rijbaan. Auto's parkeren in langspaarvakken en op de rijbaan.



Figuur 4 Luitgardeweg noord (links) en zuid (rechts), bron: Streetview Google Maps

Op circa 150 m afstand ontsluit de Luitgardeweg aan de noordzijde op de Nootweg. Op dit kruispunt met plateau en gelijkwaardige voorrangregeling, geldt een snelheidsregime van 30 km/uur. Op het oostelijke deel van de Nootweg geldt een éénrichtingsregime in westelijke richting. Verkeer vanaf de Luitgardeweg mag dus alleen links afslaan. Gemotoriseerd verkeer dat vanaf het plangebied in oostelijke richting en/of naar het winkelgebied wil, kan via de Van Mijndenlaan rijden. Verkeer richting het plangebied kan wel via de Nootweg/Luitgardeweg rijden. Aan de zuidzijde ontsluit de Luitgarde op de Tjalk. Deze weg heeft een wijkontsluitende functie en kent een breedte van 8,0 m, met (deels) asmarkering. In de gemeentelijke wegcategorisering is de Tjalk aan de zuidzijde (tussen Jol en Vrijheid) gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg 30 km/uur. Het overige deel van de Tjalk is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg 30/50 km/uur, waarbij momenteel een snelheidsregime van 50 km/uur geldt. De weginrichting op het deel van 30 km/uur kent een rijbaanbreedte van 4,4 m, wat ook een lagere snelheid benadrukt en afdwingt.

Fietsers en voetgangers kunnen ook gebruik maken van bovengenoemde ontsluitingsroutes. Het fietsverkeer rijdt hierbij via de rijbaan, wat aansluit op de verblijfsfunctie van de wegen. Op alle routes zijn (aan één of beide zijden van de rijbaan) trottoirs aanwezig. Daarnaast vormt de verbinding via Het Laantje voor fietser en voetgangers een extra ontsluitingsroute in westelijke richting (o.a. richting bushalte bij school) en/of in oostelijke richting vanaf de bergingen. Het voornemen is om deze verbinding een kwaliteitsimpuls te geven.

Met de beschreven ontsluitingsmogelijkheden voor gemotoriseerd- en langzaam verkeer zijn er voldoende ontsluitingsmogelijkheden voor het plangebied. Wel leidt het éénrichtingsregime op de Nootweg tot extra gemotoriseerd verkeer door de woonwijk (Van Mijndenlaan, Hallincklaan en Pr. Marijkestraat). Het winkelcentrum is namelijk een belangrijke bestemming. Fietsers en voetgangers zullen wel via de oostelijke Nootweg naar het winkelcentrum gaan.

Verkeersafwikkeling

wegvaktellingen

Van 15 t/m 23 januari 2020 zijn op vier locaties wegvaktellingen uitgevoerd (zie ook figuur 4):

1. Luitgardeweg (Nootweg – Pr. Margrietstraat);
2. Luitgardeweg (Van Mijndenlaan – Het Laantje);
3. Van Mijndenlaan (Luitgardeweg – Godelindelaan);
4. Luitgardeweg (Spanker – Tjalk).



Figuur 4 Telpuntlocaties

Tabel 1 op de volgende pagina toont de resultaten van de wegvaktellingen op de gemiddelde werk- en weekdag voor gemotoriseerd- en het (brom)fietsverkeer. Ook zijn de gemiddelde snelheid en de V85 opgenomen. De uitgebreide resultaten van de wegvaktellingen zijn opgenomen in bijlage I.

	gemotoriseerd verkeer (mvt/etmaal)		(brom)fietsverkeer (aantal/etmaal)		snelheid (km/uur)	
	werkdag	weekdag	werkdag	weekdag	V _{gem}	V85
1. Luitgardeweg	2.027	1.859	888	783	26	35
2. Luitgardeweg	1.397	1.226	n.b.	n.b.	26	33
3. Van Mijndenlaan	685	640	194	166	29	37
4. Luitgardeweg	1.200	1.095	254	231	35	41

Tabel 1 Resultaten verkeerstellingen per etmaal

Uit de tabel volgt dat het noordelijke deel van de Luitgardeweg de hoogste intensiteit kent. Zoals uit de uitgebreide resultaten blijkt (zie bijlage), is er een duidelijk verschil in de aantallen per rijrichting. Het éénrichtingsregime op de Nootweg, en bijbehorende verkeerscirculatie, is hiervan de belangrijkste reden. De brom(fiets)intensiteiten op telpunt 2 zijn niet representatief, en daarom niet in de tabel opgenomen.

Bij de interpretatie van bovenstaande telresultaten moet wel rekening gehouden worden met de tijdelijke huisvesting van leerlingen van de Rehobothschool op de Terpstraschool. Deze locatie kent een achteringang die ontsluit op de Spanker, waardoor er tijdelijks meer verkeer aanwezig is op de Luitgardeweg. De resultaten voor alle telpunten liggen dus tijdelijk hoger dan de reguliere situatie.

Wat betreft de snelheden liggen de gemeten waarden (ruim) onder de maximum toegestane snelheid van 50 km/uur. Mede door geparkeerde voertuigen op de rijbaan en de aanwezige snelheidsremmende maatregelen sluit de snelheid rondom het plangebied aan bij de wenselijke snelheden voor dergelijke woongebieden.

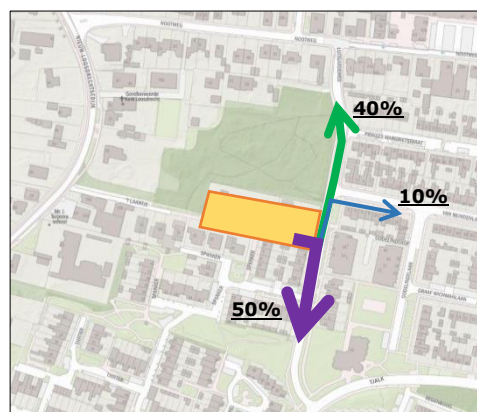
toedeling verkeersgeneratie

Zoals in de paragraaf 'verkeersgeneratie' beschreven, leidt de voorgenomen planontwikkeling op een gemiddelde weekdag tot een toename van circa 200 verkeersbewegingen. Voor de verkeersafwikkeling is het relevant dat een deel van de (planologische) huidige verkeersgeneratie via het Laantje wordt ontsloten. Het betref hier één van de twee bestaande vrijstaande woningen. In de plansituatie wordt al het verkeer van/naar het plangebied via de Luitgardeweg ontsloten en rijdt er dus geen gemotoriseerd verkeer van/naar het plangebied via het Laantje.

Voor de verkeersafwikkeling leidt dit op de Luitgardeweg tot een toename van 210,1 mvt/etmaal minus 7,7 mvt/etmaal = 202,4 (= ook circa 200) verkeersbewegingen op de gemiddelde weekdag. Het verkeer van/naar het plangebied verdeelt zich hierbij over het ontsluitende wegennet.

Op basis van de geografische situering, weginrichting, omgevingsaspecten en expert-judgement volgt de volgende toedeling op het ontsluitende wegennet:

- 40% via Luitgardeweg/Nootweg;
 - waarvan 2/3 via de westelijke Nootweg;
 - waarvan 1/3 via de oostelijke Nootweg;
- 50% via Luitgardeweg/Tjalk;
 - waarvan 1/4 via de zuidelijke Tjalk;
 - waarvan 3/4 via de oostelijke Tjalk;
- 10 % via Van Mijdenlaan.



Figuur 5 Toedeling verkeer

Voorgenoemde toedeling komt op een gemiddelde weekdag neer op:

- 80 extra voertuigen via Luitgardeweg van/naar de Nootweg;
 - 55 extra voertuigen van/naar de westelijke Nootweg;
 - 25 extra voertuigen van de oostelijke Nootweg;
- 100 extra voertuigen via Luitgardeweg van/naar de Tjalk;
 - 25 extra voertuigen van/naar de zuidelijke Tjalk;
 - 75 extra voertuigen van/naar de oostelijke Tjalk;
- 20 extra voertuigen van/naar de Van Mijdenlaan.

Tabel 2 toont het effect van het planvoornemen op de verkeersafwikkeling, waarbij de verkeersgeneratie is toegevoegd aan de afgeronde basisintensiteit. De intensiteitswaarden in de plansituatie liggen nog altijd (ruim) onder de 2.000 mvt/etmaal. Op basis van de wegencategorisering, weginrichting en situering zijn deze waarden acceptabel voor dergelijke woonbieden. Ter indicatie; het CROW schrijft voor een erftoegangsweg 30 km/uur een intensiteitsgrens van 4.000 tot 6.000 mvt/etmaal voor. Voor dergelijke woonstraten is een intensiteitsgrens van 2.000 tot 3.000 mvt/uur wenselijk. Deze grenswaarden worden bij lange na niet benaderd.

wegvak	basissituatie	planeffect	plansituatie
1. Luitgardeweg (Nootweg – Pr. Margrietstraat)	1.860	+ 80	1.940
2. Luitgardeweg (Van Mijndenlaan – Het Laantje)	1.225	+ 80 +20	1.325
3. Van Mijndenlaan (Luitgarderweg – Godelindelaan)	640	+ 20	660
4. Luitgardeweg (Spanker – Tjalk)	1.095	+ 100	1.195

Tabel 2 Effectbepaling toedeling verkeersgeneratie (mvt/weekdag)

Ook op de omliggende kruispunten (zoals Luitgarderweg – Nootweg en Luitgardeweg – Tjalk) zijn op basis van de geprognostiseerde intensiteiten in de plansituatie geen problemen te verwachten met de verkeersafwikkeling. Het planvoornemen is vanuit de verkeersafwikkeling dan ook acceptabel.

Verkeersveiligheid

Wat betreft de verkeersveiligheid geldt dat het planvoornemen leidt tot extra verkeer op het omliggend wegennet. Hiermee wordt de kans op een ongeval in theorie groter. Op basis van de lage basisintensiteiten is het risico op een conflict echter gering en daarmee acceptabel. Ook het snelheidsbeeld geeft geen substantiële veiligheidsrisico's voor de verschillende weggebruikers.

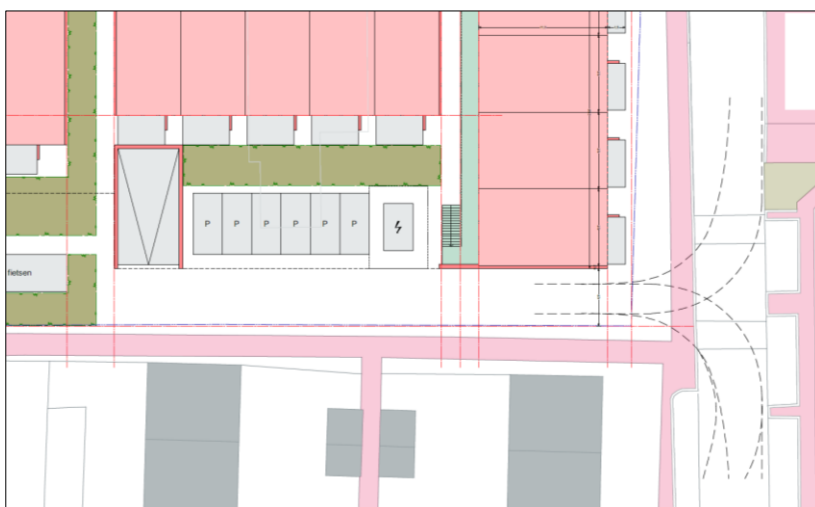
Voor voetgangers zijn er met de aanwezige trottoirs voldoende aparte voorzieningen aanwezig. Ook de toegankelijkheid voor mindervaliden vormt hierbij geen probleem. Fietsverkeer heeft geen eigen plek op de rijbaan. Op basis van de hoeveelheid verkeer en de snelheden levert dit na verwachting echter geen problemen op. Het beperkte zicht bij het uitrijden van het plangebied vormt wel een aandachtspunt voor de verkeersveiligheid. Voor uitgaand verkeer is het van belang goed zicht te hebben op het gemotoriseerd- en fietsverkeer op de Luitgardeweg, maar ook voetgangers op het trottoir.

Resumerend geldt dat het planvoornemen, met bovengenoemde ontsluitingsmaatregel, vanuit de verkeersveiligheid acceptabel is.

Aandachtspunten nadere uitwerking

Voor de uitwerking van het planinitiatief volgen de volgende verkeerskundige aandachtspunten:

- het plangebied moet toegankelijk zijn voor grote voertuigen voor bijvoorbeeld hulpdiensten. Om benodigde manoeuvreer ruimte te controleren is een rijcurvesimulatie uitgevoerd met een maatgevende vrachtvoertuig. Figuur 6 toont de resultaten waaruit blijkt dat grote voertuigen het plangebied in- en uit kunnen rijden, maar dat er geen voertuigen op de Luitgardeweg kunnen parkeren tegenover de inrit. Daarnaast dienen de containers van de Grondstoffen- en Afvalstoffen Dienst (GAD) bereikbaar te zijn. Aanbevolen wordt daarom om een parkeerverbod in te stellen aan de oostzijde van de Luitgardeweg tussen de Van Mijndenlaan en het Godelindehof. De vervallen parkeerruimte van 6 parkeerplekken is in het plangebied opgevangen;
- de ontsluiting van het plangebied is geprojecteerd nabij het bestaande drempelplateau op de Luitgardeweg. Gezien de situering zijn aanpassingen aan deze verkeersvoorziening noodzakelijk. Dit kan door het plangebied te ontsluiten met een uitritconstructie en het drempelplateau op te schuiven of het plateau te verlengen en hierbij de voorrang te regelen (haaiantanden e.d.);
- flexibiliteit t.b.v. invalideparkeerplaatsen: het plan voorziet enkel in haakspaarkeervakken met een standaardbreedte van 2,5 m. Om flexibel te blijven om (in de toekomst) invalideparkeervakken te realiseren, wordt aanbevolen hiervoor ruimte te reserveren. De benodigde breedte van een invalideparkeervak is hierbij 3,0 (bij vrije uitstap) c.q. 3,5 m;
- bij de nadere uitwerking dient rekening gehouden te worden met de toegankelijkheidseisen voor mindervaliden (inritblokken, breedte trottoir e.d.) en sociale veiligheid (verlichting e.d.).



Figuur 7 Rijcurvesimulaties plangebied (ontwerpvoertuig vrachtauto)

Conclusies & aanbevelingen

Op basis van voorgaand verkeersonderzoek voor het appartementencomplex 'Het Laantje' volgen de volgende conclusies/aanbevelingen:

- parkeer: de voorgenomen 65 parkeerplaatsen volstaan om te voorzien in de parkeerbehoefte van 65 parkeerplaatsen. Hierbij is er ook voldoende capaciteit voor bezoekersparkeren en compensatie van vervallen parkeerplaatsen aan de Luitgardeweg door het aanbevolen parkeerverbod en de plaatsing van containers;
- verkeersgeneratie: de voorgenomen ontwikkeling kent een verkeersgeneratie van 210 verkeersbewegingen per gemiddelde weekdag. Met aftrek van de huidige (planologische) verkeersgeneratie, volgt een toename van circa 200 verkeersbewegingen per weekdag;
- verkeersontsluiting: het plangebied kent met de Luitgardeweg/Nootweg, Luitgardeweg/Tjalk en de Van Mijndenlaan goede ontsluitingsmogelijkheden voor gemotoriseerd verkeer. Deze verbindingen zorgen ook voor goede ontsluitingsmogelijkheden voor langzaam verkeer (fietsers en voetgangers). Tevens voorziet 't Laantje in een goede extra ontsluitingsroute voor fietsers en voetgangers in westelijke richting;
- verkeersafwikkeling: wanneer de verkeersgeneratie van de voorgenomen ontwikkeling op het ontsluitende verkeerstructuur wordt toegedeeld, volgen voor de Luitgardeweg geprognoseerde intensiteiten van 2.000 tot 1.200 mvt/weekdag. Voor de Van Mijndenlaan is de prognose 660 mvt/weekdag. Het ontsluitende wegennet ruim voldoende restcapaciteit om te voorzien in een acceptabele verkeersafwikkeling;
- verkeersveiligheid: op basis van de geringe verkeerstoename, de weginrichting en rijsnelheden zijn er op het omliggende wegennet geen onaanvaardbare verkeersveiligheidsrisico's. Het zicht en voorrangssituatie bij het uitrijden van het plangebied brengt wel een veiligheidsrisico met zich mee. In de nadere uitwerking dient dit nader vorm te krijgen;
- aandachtspunten: bij de nadere uitwerking van het planvoornemen zijn er een aantal verkeerskundige aandachtspunten. Aanbevolen wordt rekening te houden met:
 - vormgeving ontsluiting plangebied;
 - flexibiliteit t.b.v. invalideparkeerplaatsen;
 - parkeerverbod t.p.v. ontsluiting plangebied;
 - toegankelijkheidseisen mindervaliden.

I. Uitgebreide resultaten wegvaktellingen

VERKEERSTELLING

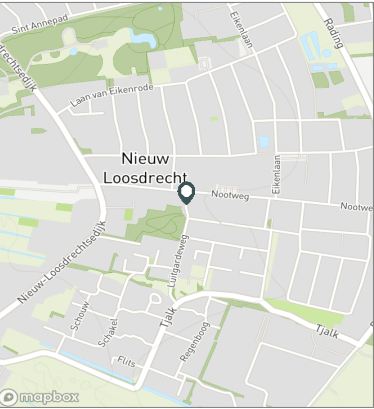
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Luitgardeweg
Loosdrecht
Tussen Prinses Margrietstraat en Nootweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Nootweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Prinses Margrietstraat)

Meting

Meetperiode: 15 januari t/m 23 januari 2020
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: BJZ.nu
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

1. LUITGARDEWEG, LOOSDRECHT

Tussen Prinses Margrietstraat en Nootweg

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	2027	100%	1859	100%	373	327	1654	1533	
Dag (7-19u)	1803	88,9%	1655	89,0%	311	273	1492	1382	
Avond (19-23u)	182	9,0%	161	8,7%	46	39	137	122	
Nacht (23-7u)	42	2,1%	43	2,3%	16	14	26	29	
Ochtendspits (7-9u)	202	10,0%	162	8,7%	52	40	150	122	
Avondspits (16-18u)	395	19,5%	370	19,9%	56	50	339	320	

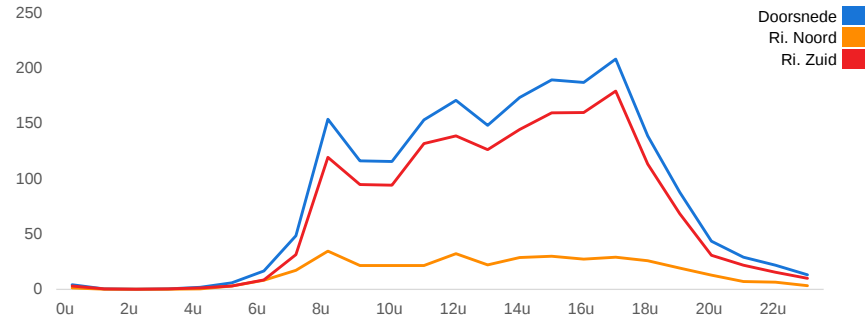
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	4	0,2%	5	0,3%	1	1	3	4	
01:00 - 02:00	0	0,0%	2	0,1%	0	0	0	2	
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	1	
03:00 - 04:00	0	0,0%	1	0,0%	0	0	0	1	
04:00 - 05:00	2	0,1%	2	0,1%	1	1	1	1	
05:00 - 06:00	6	0,3%	5	0,3%	3	2	3	3	
06:00 - 07:00	17	0,8%	13	0,7%	8	6	8	7	
07:00 - 08:00	49	2,4%	38	2,0%	17	13	31	25	
08:00 - 09:00	154	7,6%	124	6,7%	35	27	119	97	
09:00 - 10:00	116	5,7%	93	5,0%	21	17	95	76	
10:00 - 11:00	115	5,7%	107	5,8%	21	19	94	88	
11:00 - 12:00	153	7,6%	138	7,4%	21	21	132	117	
12:00 - 13:00	171	8,4%	163	8,7%	32	28	139	135	
13:00 - 14:00	148	7,3%	153	8,2%	22	21	126	132	
14:00 - 15:00	173	8,6%	164	8,8%	29	26	145	138	
15:00 - 16:00	189	9,3%	181	9,8%	30	27	160	154	
16:00 - 17:00	187	9,2%	177	9,5%	27	24	160	153	
17:00 - 18:00	208	10,3%	193	10,4%	29	26	179	167	
18:00 - 19:00	139	6,8%	124	6,6%	26	23	113	101	
19:00 - 20:00	88	4,3%	78	4,2%	19	17	69	62	
20:00 - 21:00	44	2,1%	37	2,0%	13	11	31	27	
21:00 - 22:00	29	1,4%	26	1,4%	7	7	22	20	
22:00 - 23:00	22	1,1%	20	1,0%	6	5	16	14	
23:00 - 24:00	13	0,6%	13	0,7%	3	3	10	11	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	2007	99,0%	1844	99,2%	98,8%	98,9%	99,1%	99,2%	
Middelzwaar (M)	12	0,6%	9	0,5%	0,9%	0,9%	0,5%	0,4%	
Zwaar (Z)	8	0,4%	7	0,4%	0,2%	0,2%	0,4%	0,4%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
wo 15-jan	2035	
do 16-jan	2022	
vr 17-jan	2041	
za 18-jan	1755	
zo 19-jan	1125	
ma 20-jan	1927	
di 21-jan	2064	
wo 22-jan	2176	
do 23-jan	2027	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	26	29	25
V85	32	35	31
< 15 km/u	2,7%	2,8%	2,6%
15 - 20 km/u	13%	6,5%	14,4%
20 - 25 km/u	27,9%	17,5%	30,2%
25 - 30 km/u	34,6%	29,1%	35,8%
30 - 35 km/u	17%	28,6%	14,4%
35 - 40 km/u	4,1%	12%	2,3%
40 - 45 km/u	0,7%	2,8%	0,3%
> 45 km/u	0,1%	0,6%	0%



VERKEERSTELLING

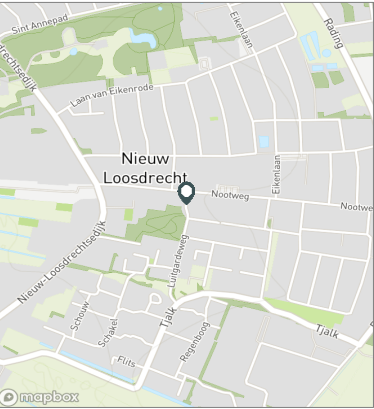
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Luitgardeweg
Loosdrecht
Tussen Prinses Margrietstraat en Nootweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Nootweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Prinses Margrietstraat)

Meting

Meetperiode: 15 januari t/m 23 januari 2020
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: BJZ.nu
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

1. LUITGARDEWEG, LOOSDRECHT

Tussen Prinses Margrietstraat en Nootweg

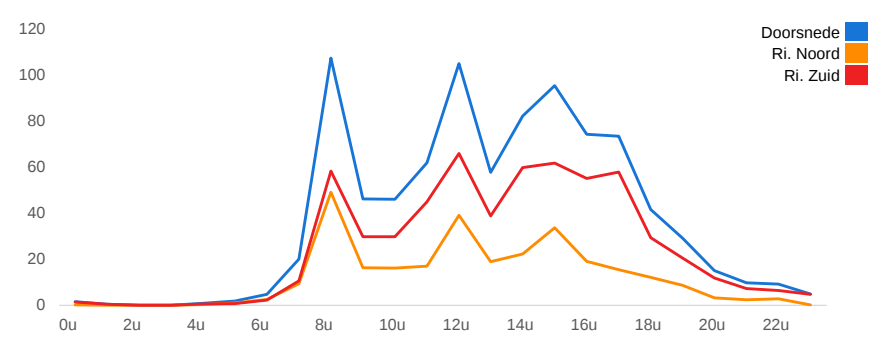
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	888	100%	783	100%	290	250	598	533
Dag (7-19u)	810	91,3%	706	90,1%	269	230	542	476
Avond (19-23u)	63	7,1%	59	7,5%	17	16	46	43
Nacht (23-7u)	14	1,6%	18	2,3%	4	5	10	14
Ochtendspits (7-9u)	127	14,3%	96	12,2%	59	43	69	52
Avondspits (16-18u)	148	16,6%	133	17,0%	35	34	113	99

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	2	0,2%	4	0,5%	0	1	1	3
01:00 - 02:00	0	0,0%	1	0,2%	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0,1%	1	0,1%	0	0	1	1
05:00 - 06:00	2	0,2%	2	0,3%	1	1	1	1
06:00 - 07:00	5	0,5%	4	0,5%	3	2	2	2
07:00 - 08:00	20	2,3%	16	2,0%	9	7	11	8
08:00 - 09:00	107	12,1%	80	10,2%	49	36	58	44
09:00 - 10:00	46	5,2%	40	5,1%	16	14	30	27
10:00 - 11:00	46	5,2%	46	5,8%	16	16	30	30
11:00 - 12:00	62	7,0%	57	7,2%	17	16	45	40
12:00 - 13:00	105	11,8%	92	11,8%	39	33	66	59
13:00 - 14:00	58	6,5%	56	7,1%	19	18	39	38
14:00 - 15:00	82	9,2%	67	8,6%	22	19	60	48
15:00 - 16:00	95	10,7%	83	10,6%	34	27	62	56
16:00 - 17:00	74	8,4%	65	8,4%	19	18	55	48
17:00 - 18:00	73	8,3%	68	8,6%	16	16	58	51
18:00 - 19:00	42	4,7%	37	4,7%	12	9	29	27
19:00 - 20:00	29	3,3%	27	3,4%	9	8	20	19
20:00 - 21:00	15	1,7%	15	1,9%	3	3	12	12
21:00 - 22:00	10	1,1%	10	1,2%	2	2	7	7
22:00 - 23:00	9	1,0%	8	1,0%	3	2	6	5
23:00 - 24:00	5	0,6%	5	0,6%	0	0	5	5

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
wo 15-jan	756	
do 16-jan	731	
vr 17-jan	918	
za 18-jan	658	
zo 19-jan	385	
ma 20-jan	891	
di 21-jan	961	
wo 22-jan	955	
do 23-jan	943	



VERKEERSTELLING

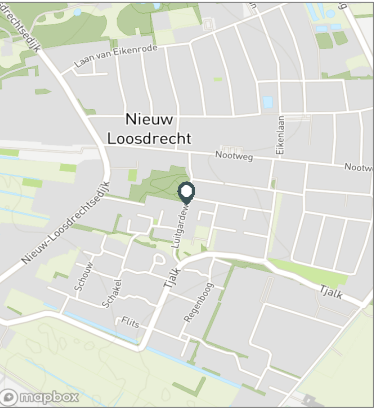
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Luitgardeweg
Loosdrecht
Tussen Het Laantje en Van Mijndenlaan
Ri. 1 = Ri. Noord (Van Mijndenlaan)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Het Laantje)

Meting

Meetperiode: 15 januari t/m 23 januari 2020
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: BJZ.nu
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

2. LUITGARDEWEG, LOOSDRECHT

Tussen Het Laantje en Van Mijndenlaan



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1397	100%	1226	100%	324	266	1072	959
Dag (7-19u)	1200	85,9%	1062	86,6%	240	198	961	863
Avond (19-23u)	150	10,7%	120	9,8%	63	48	87	72
Nacht (23-7u)	47	3,3%	44	3,6%	22	20	25	24
Ochtendspits (7-9u)	152	10,9%	123	10,0%	37	30	115	93
Avondspits (16-18u)	265	19,0%	226	18,4%	49	41	216	185

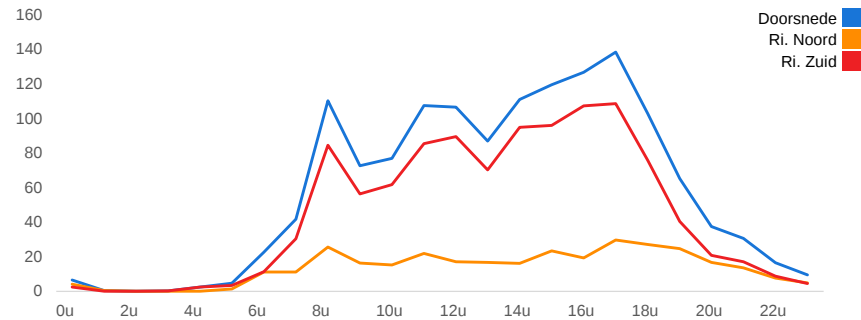
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	7	0,3%	7	0,5%	4	3	3	4
01:00 - 02:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	3	0,2%	3	0,2%	0	1	3	2
05:00 - 06:00	5	0,3%	6	0,4%	1	2	3	4
06:00 - 07:00	23	1,3%	19	1,2%	11	10	11	9
07:00 - 08:00	42	2,9%	32	2,5%	11	8	30	24
08:00 - 09:00	110	7,9%	91	7,3%	26	22	84	69
09:00 - 10:00	73	5,2%	64	5,4%	16	12	56	52
10:00 - 11:00	77	5,6%	71	6,0%	15	13	62	58
11:00 - 12:00	107	7,8%	94	7,7%	22	20	85	75
12:00 - 13:00	107	8,0%	104	8,8%	17	17	89	87
13:00 - 14:00	87	6,4%	89	7,6%	17	14	70	76
14:00 - 15:00	111	8,5%	100	8,7%	16	13	95	87
15:00 - 16:00	119	8,8%	108	9,0%	23	20	96	88
16:00 - 17:00	127	9,6%	106	9,1%	19	16	107	90
17:00 - 18:00	138	10,0%	120	9,8%	30	25	109	95
18:00 - 19:00	103	7,2%	82	6,6%	27	20	76	62
19:00 - 20:00	65	4,2%	52	3,7%	25	19	40	33
20:00 - 21:00	37	2,3%	30	2,1%	17	13	21	17
21:00 - 22:00	31	1,9%	24	1,7%	14	10	17	14
22:00 - 23:00	16	1,0%	15	1,0%	8	7	9	9
23:00 - 24:00	10	0,5%	8	0,5%	5	4	5	4

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	1375	98,4%	1208	98,5%	98,0%	98,3%	98,4%	98,3%
Middelzwaar (M)	15	1,1%	13	1,1%	1,0%	1,2%	1,1%	1,1%
Zwaar (Z)	7	0,5%	5	0,4%	0,6%	0,5%	0,5%	0,5%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 15-jan	1478
do 16-jan	1394
vr 17-jan	1403
za 18-jan	801
zo 19-jan	501
ma 20-jan	1367
di 21-jan	1371
wo 22-jan	1389
do 23-jan	1367

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	27	27	26
V85	33	34	33
< 15 km/u	2,9%	2,8%	2,6%
15 - 20 km/u	12,7%	12,5%	14,4%
20 - 25 km/u	27,9%	26,5%	29,4%
25 - 30 km/u	35,1%	34,2%	35,8%
30 - 35 km/u	16,5%	17,5%	14,4%
35 - 40 km/u	3,5%	4,2%	2,3%
40 - 45 km/u	0,6%	0,9%	0,3%
> 45 km/u	0,1%	0,1%	0%

VERKEERSTELLING

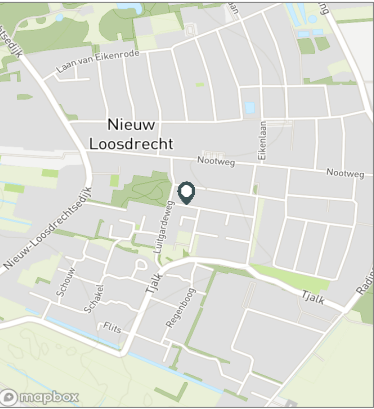
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Van Mijndenlaan
Loosdrecht
Tussen Luitgardeweg en Godelindelaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Godelindelaan)
Ri. 2 = Ri. West (Luitgardeweg)

Meting

Meetperiode: 15 januari t/m 23 januari 2020
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: BJZ.nu
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

3. VAN MIJNDENLAAN, LOOSDRECHT

Tussen Luitgardeweg en Godelindelaan



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	685	100%	640	100%	524	498	161	142	
Dag (7-19u)	613	89,5%	572	89,4%	478	454	135	118	
Avond (19-23u)	59	8,6%	55	8,5%	40	37	19	18	
Nacht (23-7u)	13	1,9%	14	2,1%	7	7	6	6	
Ochtendspits (7-9u)	62	9,0%	49	7,7%	40	33	22	16	
Avondspits (16-18u)	139	20,3%	134	20,9%	118	114	22	19	

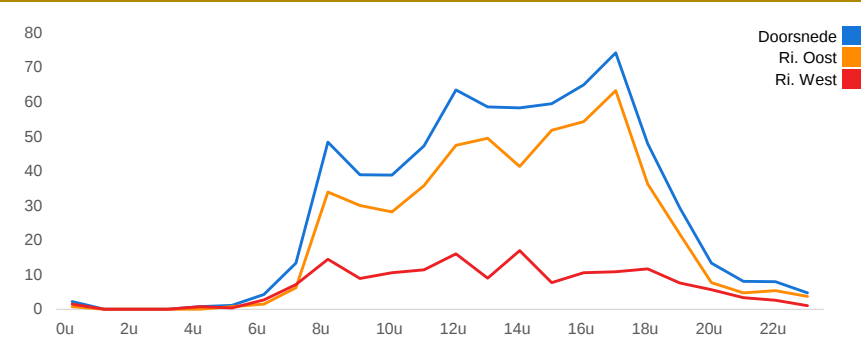
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	2	0,3%	2	0,4%	1	1	2	2	
01:00 - 02:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,1%	0	1	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	1	0,1%	1	0,1%	0	0	1	1	
05:00 - 06:00	1	0,2%	1	0,2%	1	1	0	1	
06:00 - 07:00	4	0,6%	3	0,5%	2	2	3	2	
07:00 - 08:00	13	2,0%	10	1,6%	6	5	7	5	
08:00 - 09:00	48	7,1%	39	6,1%	34	28	15	11	
09:00 - 10:00	39	5,7%	34	5,4%	30	27	9	8	
10:00 - 11:00	39	5,7%	36	5,6%	28	27	11	9	
11:00 - 12:00	47	6,9%	44	6,9%	36	33	11	11	
12:00 - 13:00	63	9,2%	59	9,3%	47	46	16	13	
13:00 - 14:00	59	8,5%	59	9,1%	50	49	9	9	
14:00 - 15:00	58	8,5%	57	8,8%	41	42	17	15	
15:00 - 16:00	60	8,7%	58	9,1%	52	51	8	8	
16:00 - 17:00	65	9,5%	62	9,7%	54	53	11	9	
17:00 - 18:00	74	10,8%	71	11,1%	63	61	11	10	
18:00 - 19:00	48	7,0%	42	6,5%	36	32	12	10	
19:00 - 20:00	29	4,3%	27	4,2%	22	20	8	7	
20:00 - 21:00	13	2,0%	13	2,0%	8	7	6	6	
21:00 - 22:00	8	1,2%	8	1,2%	5	5	3	3	
22:00 - 23:00	8	1,2%	7	1,1%	5	5	3	2	
23:00 - 24:00	5	0,7%	4	0,6%	4	3	1	1	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	673	98,2%	630	98,4%	98,1%	98,4%	98,5%	98,6%	
Middelzwaar (M)	9	1,3%	7	1,1%	1,3%	1,1%	1,1%	1,1%	
Zwaar (Z)	4	0,6%	3	0,4%	0,6%	0,5%	0,4%	0,3%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 15-jan	710
do 16-jan	0
vr 17-jan	0
za 18-jan	657
zo 19-jan	397
ma 20-jan	598
di 21-jan	626
wo 22-jan	820
do 23-jan	0

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	29	30	27
V85	37	37	36
< 15 km/u	2,5%	1,8%	5,2%
15 - 20 km/u	8,1%	6,1%	15%
20 - 25 km/u	18,5%	17,4%	22,2%
25 - 30 km/u	26,6%	28%	21,8%
30 - 35 km/u	24,2%	25,8%	19%
35 - 40 km/u	14,1%	14,8%	11,8%
40 - 45 km/u	4,6%	4,8%	4,1%
> 45 km/u	1,2%	1,4%	0,8%

VERKEERSTELLING

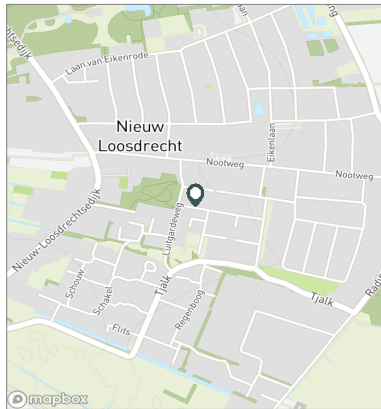
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Van Mijndenlaan
Loosdrecht
Tussen Luitgardeweg en Godelindelaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Godelindelaan)
Ri. 2 = Ri. West (Luitgardeweg)

Meting

Meetperiode: 15 januari t/m 23 januari 2020
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: BJZ.nu
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

3. VAN MIJNDENLAAN, LOOSDRECHT

Tussen Luitgardeweg en Godelindelaan

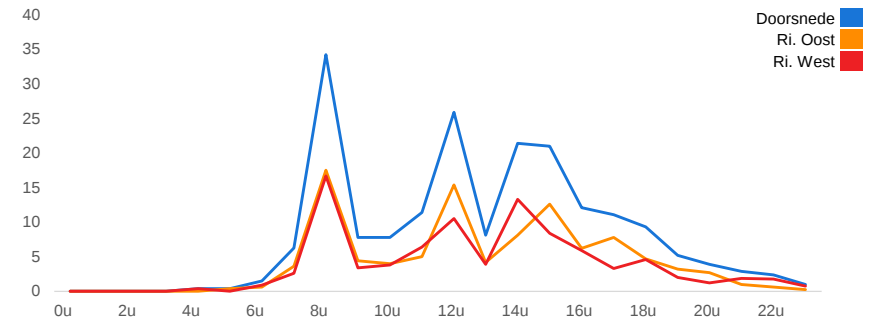
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	194	100%	166	100%	102	87	92	79	
Dag (7-19u)	176	90,9%	148	89,1%	94	78	83	70	
Avond (19-23u)	14	7,4%	14	8,2%	8	7	7	7	
Nacht (23-7u)	3	1,7%	4	2,7%	1	2	2	2	
Ochtendspits (7-9u)	40	20,9%	29	17,8%	21	15	19	14	
Avondspits (16-18u)	23	12,0%	21	12,8%	14	12	9	9	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	0	0,0%	1	0,3%	0	0	0	0	
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,2%	0	0,2%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	0	0,2%	1	0,6%	0	1	0	0	
06:00 - 07:00	2	0,8%	1	0,7%	1	1	1	1	
07:00 - 08:00	6	3,2%	4	2,7%	4	3	3	2	
08:00 - 09:00	34	17,6%	25	15,1%	18	13	17	12	
09:00 - 10:00	8	4,0%	6	3,7%	4	3	3	3	
10:00 - 11:00	8	4,0%	8	4,9%	4	4	4	4	
11:00 - 12:00	11	5,9%	11	6,5%	5	5	6	6	
12:00 - 13:00	26	13,4%	21	12,9%	15	13	11	9	
13:00 - 14:00	8	4,2%	9	5,2%	4	5	4	4	
14:00 - 15:00	21	11,0%	18	10,8%	8	7	13	11	
15:00 - 16:00	21	10,8%	17	10,2%	13	10	8	6	
16:00 - 17:00	12	6,2%	11	6,4%	6	5	6	6	
17:00 - 18:00	11	5,7%	11	6,4%	8	7	3	4	
18:00 - 19:00	9	4,8%	7	4,4%	5	4	5	4	
19:00 - 20:00	5	2,7%	5	2,9%	3	3	2	2	
20:00 - 21:00	4	2,0%	4	2,5%	3	3	1	2	
21:00 - 22:00	3	1,5%	3	1,7%	1	1	2	2	
22:00 - 23:00	2	1,2%	2	1,1%	1	0	2	1	
23:00 - 24:00	1	0,5%	1	0,6%	0	0	1	1	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 15-jan	181
do 16-jan	0
vr 17-jan	0
za 18-jan	125
zo 19-jan	66
ma 20-jan	182
di 21-jan	210
wo 22-jan	214
do 23-jan	0



VERKEERSTELLING

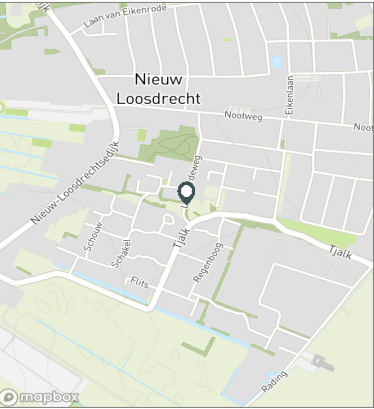
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Luitgardeweg
Loosdrecht
Tussen Tjalk en Spanker
Ri. 1 = Ri. Noord (Spanker)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Tjalk)

Meting

Meetperiode: 15 januari t/m 23 januari 2020
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: BJZ.nu
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

4. LUITGARDEWEG, LOOSDRECHT

Tussen Tjalk en Spanker



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	1200	100%	1095	100%	330	294	870	801	
Dag (7-19u)	1047	87,3%	958	87,4%	276	246	771	712	
Avond (19-23u)	118	9,8%	104	9,5%	41	36	77	68	
Nacht (23-7u)	35	2,9%	34	3,1%	14	13	21	21	
Ochtendspits (7-9u)	139	11,6%	110	10,0%	43	32	97	78	
Avondspits (16-18u)	238	19,9%	215	19,6%	64	56	175	159	

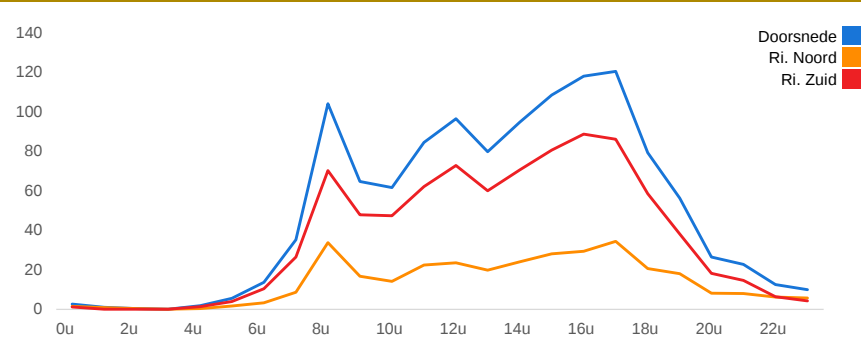
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	3	0,2%	4	0,3%	2	2	1	2	
01:00 - 02:00	1	0,1%	1	0,1%	1	1	0	1	
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	2	0,2%	2	0,2%	0	0	1	1	
05:00 - 06:00	6	0,5%	5	0,4%	2	1	4	3	
06:00 - 07:00	14	1,1%	11	1,0%	3	3	10	8	
07:00 - 08:00	35	2,9%	28	2,5%	9	7	27	21	
08:00 - 09:00	104	8,7%	82	7,5%	34	25	70	57	
09:00 - 10:00	65	5,4%	59	5,4%	17	14	48	45	
10:00 - 11:00	62	5,1%	59	5,4%	14	14	47	45	
11:00 - 12:00	85	7,0%	80	7,3%	22	21	62	59	
12:00 - 13:00	96	8,0%	91	8,3%	24	22	73	69	
13:00 - 14:00	80	6,7%	81	7,4%	20	19	60	62	
14:00 - 15:00	95	7,9%	91	8,3%	24	22	71	69	
15:00 - 16:00	109	9,0%	103	9,4%	28	27	81	75	
16:00 - 17:00	118	9,8%	107	9,8%	29	27	89	80	
17:00 - 18:00	120	10,0%	108	9,8%	34	29	86	79	
18:00 - 19:00	79	6,6%	69	6,3%	21	17	59	52	
19:00 - 20:00	56	4,7%	49	4,5%	18	16	38	34	
20:00 - 21:00	26	2,2%	24	2,2%	8	7	18	16	
21:00 - 22:00	23	1,9%	19	1,7%	8	7	15	12	
22:00 - 23:00	13	1,1%	12	1,1%	6	5	6	7	
23:00 - 24:00	10	0,8%	10	1,0%	6	5	4	5	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	1175	97,9%	1075	98,2%	98,0%	98,3%	97,9%	98,1%	
Middelzwaar (M)	19	1,6%	15	1,4%	1,4%	1,2%	1,6%	1,4%	
Zwaar (Z)	7	0,6%	5	0,5%	0,6%	0,5%	0,5%	0,5%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
wo 15-jan	1253	
do 16-jan	1224	
vr 17-jan	1264	
za 18-jan	1042	
zo 19-jan	626	
ma 20-jan	1160	
di 21-jan	1152	
wo 22-jan	1201	
do 23-jan	1182	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	35	33	35
V85	41	40	42
< 15 km/u	0,8%	1,4%	0,5%
15 - 20 km/u	1,6%	2,3%	1,3%
20 - 25 km/u	4,6%	6,5%	3,9%
25 - 30 km/u	15,8%	19,6%	14,4%
30 - 35 km/u	30,2%	32,4%	29,4%
35 - 40 km/u	28,7%	23,2%	30,7%
40 - 45 km/u	13,9%	11,3%	14,9%
> 45 km/u	4,4%	3,3%	4,9%

VERKEERSTELLING

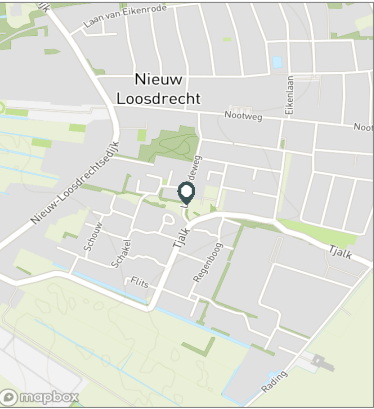
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Luitgardeweg
Loosdrecht
Tussen Tjalk en Spanker
Ri. 1 = Ri. Noord (Spanker)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Tjalk)

Meting

Meetperiode: 15 januari t/m 23 januari 2020
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: BJZ.nu
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

4. LUITGARDEWEG, LOOSDRECHT

Tussen Tjalk en Spanker

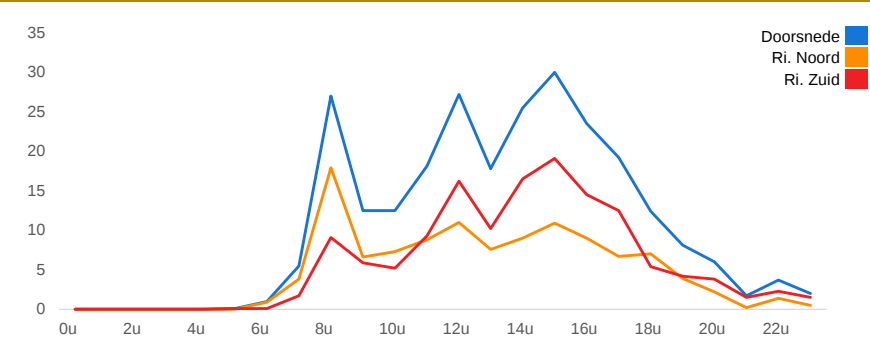
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	254	100%	231	100%	115	104	139	127
Dag (7-19u)	231	91,1%	209	90,5%	106	96	126	113
Avond (19-23u)	20	7,7%	18	7,6%	8	7	12	10
Nacht (23-7u)	3	1,2%	4	1,9%	1	1	2	3
Ochtendspits (7-9u)	33	12,8%	25	10,7%	22	17	11	8
Avondspits (16-18u)	43	16,8%	40	17,5%	16	17	27	24

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,0%	1	0,2%	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,2%	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0,4%	1	0,4%	1	1	0	0
07:00 - 08:00	6	2,2%	5	2,0%	4	3	2	2
08:00 - 09:00	27	10,6%	20	8,7%	18	14	9	7
09:00 - 10:00	13	4,9%	12	5,1%	7	6	6	6
10:00 - 11:00	13	4,9%	11	4,9%	7	7	5	5
11:00 - 12:00	18	7,1%	18	7,9%	9	8	9	10
12:00 - 13:00	27	10,7%	26	11,3%	11	11	16	15
13:00 - 14:00	18	7,0%	18	7,9%	8	8	10	10
14:00 - 15:00	26	10,0%	22	9,5%	9	8	17	14
15:00 - 16:00	30	11,8%	26	11,3%	11	10	19	17
16:00 - 17:00	24	9,3%	21	9,2%	9	9	15	12
17:00 - 18:00	19	7,6%	19	8,3%	7	8	13	12
18:00 - 19:00	12	4,9%	10	4,3%	7	5	5	5
19:00 - 20:00	8	3,2%	8	3,3%	4	4	4	4
20:00 - 21:00	6	2,4%	5	2,2%	2	2	4	3
21:00 - 22:00	2	0,7%	2	0,7%	0	0	2	2
22:00 - 23:00	4	1,5%	3	1,4%	1	1	2	2
23:00 - 24:00	2	0,8%	2	0,8%	1	0	2	2

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 15-jan	177
do 16-jan	261
vr 17-jan	263
za 18-jan	206
zo 19-jan	139
ma 20-jan	251
di 21-jan	262
wo 22-jan	256
do 23-jan	270

