

Akoestisch Onderzoek **V1.0**

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen aan de

Elbert Moijlaan 1

1241 BA – 1 KORTENHOEF



het geluid**Buro**

Akoestisch Onderzoek V1.0

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen aan de

Elbert Moijlaan 1

1241 BA – 1 KORTENHOEF

datum: 31 juli 2018

adviseur: Xandra Schuurmans | Justin Liem

opdrachtgever: Vollmer & Partners
t.a.v. Mevrouw L. van Hall
Arnhemseweg 6
3817 CH Amersfoort

kenmerk: 1241 BA - 1 WO 001 31.07.2018 V1.0



© 2018 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten.....	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Normstelling	7
2.3	Verkeersgegevens	7
2.4	Overige uitgangspunten.....	8
3	Berekening geluidbelasting.....	9
3.1	Rekenmethode	9
3.2	Rekenresultaten	9
4	Beoordeling geluidbelasting	11
4.1	50 km/uur wegen.....	11
4.2	30 km/uur wegen.....	11
4.3	Gecumuleerde geluidbelasting	11
5	Conclusie.....	12

Bijlagen

- A Figuren
- B Invoergegevens rekenmodel
- C Resultaten geluidbelasting wegverkeer
- D Resultaten ten behoeve van geluidwering gevels
- E Verkeersgegevens

1 Inleiding

In opdracht van Vollmer & Partners is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren appartementencomplex aan de Elbert Mooijlaan 1 te Kortenhoef. Op deze locatie worden in de toekomst de huidige garage gesloopt, waarna op de locatie een appartementengebouw gerealiseerd zal worden.

Omdat er sprake is van nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen vanwege het verkeer op de omliggende wegen. De geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Voorliggend rapport beschrijft de bevindingen van het akoestisch onderzoek.

2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

De onderzoeklocatie is gelegen aan de Elbert Mooijlaan 1 te Kortenhoef (gemeente Wijdmeren). Het voornemen bestaat om het bestaande garagebedrijf te slopen en een nieuwe appartementencomplex te realiseren. Het wit gearceerde vlak in figuur 2.1 geeft de planlocatie weer.



Figuur 2.1 Luchtfoto planlocatie aan de Elbert Mooijlaan 1 te Kortenhoef (bron: opdrachtgever)

In figuur 2.2 is de situering van de nieuw te bouwen appartementen met de gevelaanzichten weergegeven. Deze figuren tezamen met de plattegronden en dwarsdoorsneden van de nieuwe woningen zijn opgenomen in bijlage A.



Figuur 2.2 Plansituatie (links) en gevelaanzichten (rechts)

De te realiseren woningen liggen binnen het aandachtsgebied van de volgende wegen, te weten:

- Elbert Mooylaan
- Koninginneweg
- Noordereinde

2.2 Normstelling

Omdat er sprake is van nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen, dient de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gezoneerde wegen getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

De geluidsbelasting afkomstig van 30-kilometer wegen, zijn bij de toetsing aan de gestelde grenswaarden in de Wet geluidhinder, uitgesloten van beoordeling. Uit jurisprudentie blijkt echter dat ten behoeve van een goede ruimtelijke inpassing de geluidsbelasting afkomstig van deze wegen eveneens dient te worden beschouwd. Dit omdat hiervan mogelijk hinder kan worden ervaren.

Meer informatie over de wet- en regelgeving is te vinden op de website van [Overheid.nl](https://overheid.nl) en op de website van [Kenniscentrum Infomil](https:// Kenniscentrum Infomil).

Voor wat betreft het wegverkeer geldt dat voor bebouwing met een woonbestemming de voorkeursgrenswaarde 48 dB bedraagt. Omdat er sprake is van een stedelijke situatie, kan in principe ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 63 dB.

Voor zover bekend heeft de gemeente Wijdmeren geen eigen geluidbeleid waaraan getoetst kan worden.

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot het wegverkeer zijn afkomstig van de gemeente Wijdmeren. Het zijn verkeerstellingen voor het jaar 2017. De in dit onderzoek gebruikte verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage E van dit rapport. Voor de te hanteren verkeersgegevens in 2030, is van een jaarlijkse groeipercentage van 1 % uitgegaan.

Er zijn geen verkeersgegevens van de Elbert Mooijlaan bekend. Omdat ons inziens de Emmaweg een vergelijkbare weg aan de Elbert Mooijlaan is, zijn voor de verkeersgegevens van de Elbert Mooijlaan die van de Emmaweg genomen. Voor de Noordereinde zijn de beschikbare verkeersgegevens tussen de Herenweg en Franse Kampweg genomen.

De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens voor de wegen worden samengevat in de onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2030

Weg(vak)	Intensiteit	Etmaal periode	Verdeling intensiteit [%]	Verdeling motorvoertuigen [%]			Wegdek type	Rij snelheid
	weekdag			Licht	middel	zwaar		
Koninginneweg tussen B. van Beeklaan en Herenweg	2.648	Dag	7,13	97,60	1,60	0,70	Asfalt (WO)	30
		Avond	2,88	97,60	1,60	0,70		
		Nacht	0,38	97,60	1,60	0,70		
Noordereinde tussen Herenweg en Franse Kampweg	7978	Dag	6,97	96,10	2,70	1,30	Asfalt (WO)	50
		Avond	2,90	96,10	2,70	1,30		
		Nacht	0,60	96,10	2,70	1,30		
Elbert Mooijlaan / Emmaweg tussen Zuidereinde en Zuiderhoek	353	Dag	6,46	95,02	3,94	1,04	Asfalt (WO)	30
		Avond	3,63	97,18	2,27	0,55		
		Nacht	0,99	94,94	3,93	1,14		

In de tabel staat 'licht' voor lichte motorvoertuigen, 'middel' voor middelzwaar vrachtverkeer en 'zwaar' voor zwaar vrachtverkeer.

2.4 Overige uitgangspunten

Voor wat betreft de te hanteren bodemfactoren is voor het gehele gebied uitgegaan van 'akoestisch half zacht en half hard' (bodemfactor 0,5), waarbij de relevante terreinverhardingen, wegen en waterwegen als 'akoestisch hard' is ingevoerd (bodemfactor 0,0).

Op alle buitenzijden van de toekomstige appartementen zijn rekenpunten geplaatst. Per toetspunt is de geluidbelasting berekend op een hoogte van 1,5, 4,5, 7,5 en plaatselijk 10,5 meter boven het referentie (plaatselijke) maaiveldniveau. Deze hoogtes zijn representatief voor respectievelijk de begane grond, 1^e, 2^e en 3^e verdieping van de woningen. In bijlage A is een doorsnede tekening van de woningen opgenomen waarin de hoogten van de bouwlagen zijn weergegeven. De situering van de toetspunten in het rekenmodel zijn ook weergegeven in bijlage A.

3 Berekening geluidbelasting

3.1 Rekenmethode

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is berekend volgens 'Standaard Rekenmethode II' zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

Hiertoe is een rekenmodel opgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 4.30.

In figuur 3.1 is een 3D-weergave van het rekenmodel weergegeven.



Figuur 3.1 3D-weergave rekenmodel

Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel en de gedetailleerde invoergegevens wordt verwezen naar bijlage A respectievelijk bijlage B van dit rapport.

3.2 Rekenresultaten

3.2.1 Zoneplichtige wegen

Met behulp van het eerder genoemde rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer op de in tabel 2.1 genoemde wegen berekend voor het prognosejaar 2030.

De aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 is afhankelijk van de hoogte van de geluidbelasting exclusief aftrek en de toegestane rijsnelheid en bedraagt:

- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 57 dB (exclusief aftrek)
- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 56 dB (exclusief aftrek)
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 58 dB of meer dan wel 55 dB of minder
- 5 dB voor overige wegen

De aftrek ex artikel 3.5 RMW 2012 ('stille banden aftrek') is overigens alleen van toepassing bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt. In deze situatie is de aftrek excl. artikel 3.5 RMW 2012 ('stille banden aftrek') dan ook niet relevant. In bijlage B is per weg de gehanteerde aftrek weergegeven.

De berekende geluidbelastingen worden inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 (artikel 110g Wgh) en - indien van toepassing - inclusief aftrek ex artikel 3.5 RMW 2012 ('stille banden aftrek') weergegeven in bijlage C van dit rapport. Het betreft de geluidbelastingen van de afzonderlijke wegen. De cumulatieve geluidbelastingen van alle wegen gezamenlijk zijn excl. aftrek opgenomen in bijlage D.

Noordereinde

De geluidbelasting vanwege de Noordereinde is overal lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

3.2.2 Niet-zoneplichtige wegen

Zoals aangegeven is ook de geluidbelasting vanwege het verkeer op de 30 km/uur wegen Koninginneweg en Elbert Mooijlaan berekend, eveneens voor het prognosejaar 2030.

De hoogste waarde van de geluidbelasting ten gevolge van de Koninginneweg bedraagt maximaal 50 dB inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 (artikel 110g Wgh) en is berekend op het beoordelingspuntnummer 01, aan de zijde van de Koninginneweg van het toekomstige appartementencomplex.

De hoogste waarde van de geluidbelasting ten gevolge van de Elbert Mooijlaan bedraagt maximaal 44 dB inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 (artikel 110g Wgh) en is berekend op toetspunt 03, de zijde van de Elbert Mooijlaan.

4 Beoordeling geluidbelasting

4.1 Zoneplichtige wegen

Noordereinde

De geluidbelasting vanwege de Noordereinde is overall lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting vanwege de Noordereinde vormt geen belemmering voor de planrealisatie.

4.2 Niet-zoneplichtige wegen

Wegen met een maximale rijsnelheid van 30 km/uur vallen buiten de normering van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient wel een uitspraak te worden gedaan over de mogelijke mate van hinder.

De afzonderlijke geluidbelasting als gevolg van de 30 km/uur weg Elbert Mooijlaan overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor geluidgezoneerde wegen niet. Op basis hiervan kan worden gesteld dat de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige appartementencomplex niet zal leiden tot geluidhinder. Hiervoor is de geluidbelasting als gevolg van de 30 km/uur wegen Elbert Mooijlaan te beperkt.

De afzonderlijke geluidbelasting als gevolg van de Koninginneweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor geluidgezoneerde wegen enkel op beoordelingspunt 01. De hoogste waarde van de geluidbelasting bedraagt 50 dB op de voorgevel. De geluidbelasting overschrijdt daarmee de voorkeursgrenswaarde met 2 dB. Hoewel formeel niet van toepassing, blijft de berekende geluidbelasting vanwege de 30 km/uur weg ruim beneden de op grond van de Wet geluidhinder maximaal toegestane waarde van 63 dB. Hiermee kan gesteld worden dat er sprake is van een acceptabel geluidniveau vanwege de 30 km/uur wegen.

4.3 Gecumuleerde geluidbelasting

Om te kunnen beoordelen in hoeverre de te ontwikkelen locatie mogelijk is, is de gecumuleerde geluidbelasting L_{den} in dB voor alle wegen inzichtelijk gemaakt. De resultaten zijn opgenomen in bijlage D. De hoogste waarde van de gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 55 dB ter plaatse van de gevel aan de zijde van de Koninginneweg.

Op basis van het volgens het Bouwbesluit 2012 vereiste binnenniveau van 33 dB en een gecumuleerde geluidbelasting van 55 dB is een karakteristieke geluidwering van de gevel van 22 dB benodigd. Om dit te realiseren dient rekening te worden gehouden met mogelijk aanvullende gevelweringsmaatregelen ten opzichte van de in het Bouwbesluit gestelde minimale gevelweringseis van 20 dB.

5 Conclusie

In opdracht van Vollmer & Partners is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerlawaaï op de nieuw te realiseren appartementencomplex aan de Elbert Mooijlaan 1 te Kortenhoef. Op basis van de resultaten van het onderzoek kunnen wij de volgende conclusies trekken:

Op basis van de resultaten van het onderzoek wordt geconcludeerd dat de berekende geluidbelastingen van de afzonderlijke nabij gelegen gezoneerde wegen (Noordereinde) voldoen aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting als gevolg van de niet-gezoneerde 30 km/uur wegen (Koninginneweg en Elbert Mooijlaan), is behoudens het wegverkeer op de Koninginneweg, lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor gezoneerde wegen. De geluidbelasting vanwege de Koninginneweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op de voorgevel van het nieuwe appartementencomplex. Hier kan mogelijk hinder van worden ervaren.

De geluidwering van de gevel dient te voldoen aan de eisen die zijn gesteld in het Bouwbesluit 2012. Uitgangspunt hierbij is de gecumuleerde geluidbelasting van de gezamenlijk wegen exclusief aftrek ex artikel 3.4 en 3.5 RMW 2012. Op basis van de gecumuleerde geluidbelasting van 55 dB bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering van de gevels 22 dB. Rekening is te houden met mogelijk aanvullende gevelweringsmaatregelen om te kunnen voldoen aan het Bouwbesluit. In een vervolgonderzoek kunnen wij de gevel toetsen aan het Bouwbesluit en de benodigde gevelweringsmaatregelen bepalen.

Het GeluidBuro



Xandra Schuurmans
adviseur





Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [1241 BA - 1 Elbert Mooijlaan 's-Graveland - Plansituatie 2030] , Geomilieu V4.30

Figuur 1 | Overzicht rekenmodel met identificatie van wegen



Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [1241 BA - 1 Elbert Mooijlaan 's-Graveland - Plansituatie 2030] , Geomilieu V4.30

Figuur 2 | Overzicht rekenmodel met identificatie van rekenpunten



ELBERT MOOYLAAN 1 KORTENHOEF

Schetsontwerp | 19-06-2018

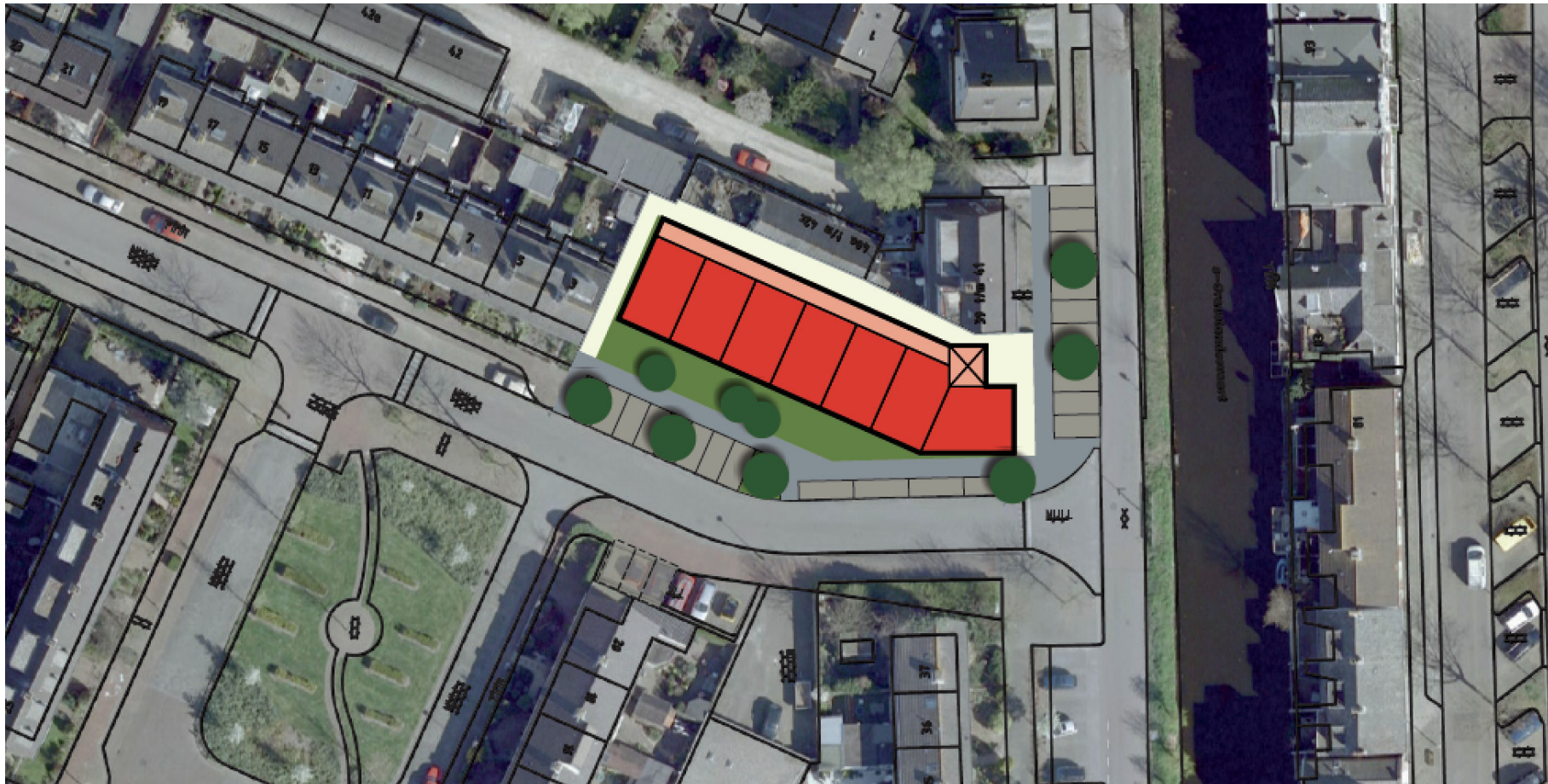
Uitgangspunten Bestaande situatie



Uitgangspunten Kadastrale gegevens



Uitgangspunten Stedenbouwkundig



Woningen

20 appartementen, 4 lagen

18 sociale huur ca. 60 m² bvo (3 lagen)
2 koop in kap ca. 85-95 m² bvo (4e laag)

bergingen ten koste van 3 appartementen op de begane grond

Parkeren

norm appartement sociale huur in kerngebied
1,0 pp per woning
norm appartement koop in kerngebied
1,3 pp per woning

$(18 * 1,0) + (2 * 1,3) = 20,6 = 21$ parkeerplaatsen

9 pp haaksparkeren Koninginneweg
6 haaksparkeren Elbert Mooijlaan
4 pp langsparkeren Elbert Mooijlaan
3 haaksparkeren overzijde Elbert Mooijlaan

(Vastgelegd in Stedenbouwkundige verkenning
Vollmer & Partners, dd 22-02-2018)



Referentiebeeld: langgerekt appartementengebouw



Referentiebeeld: galerij ontsluiting

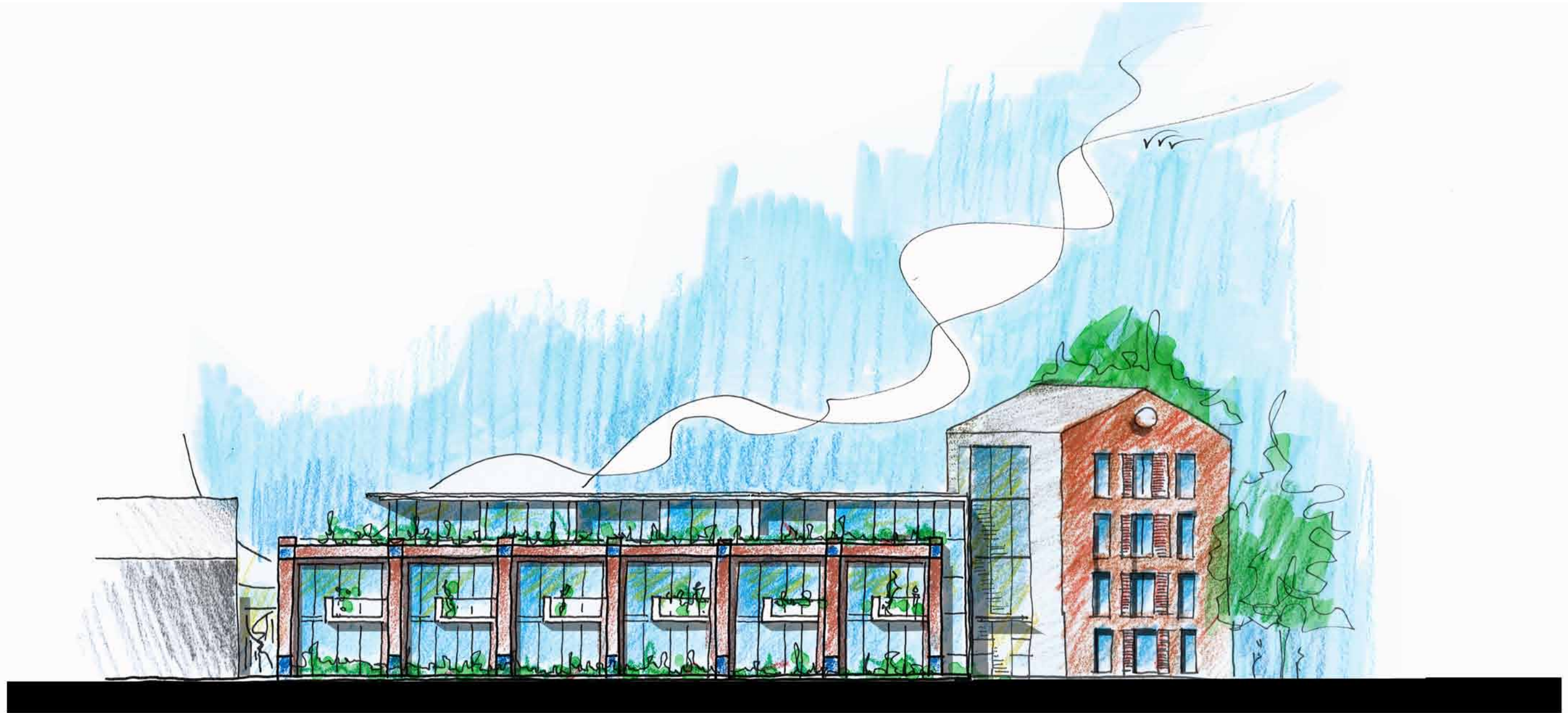
Uitgangspunten Referenties



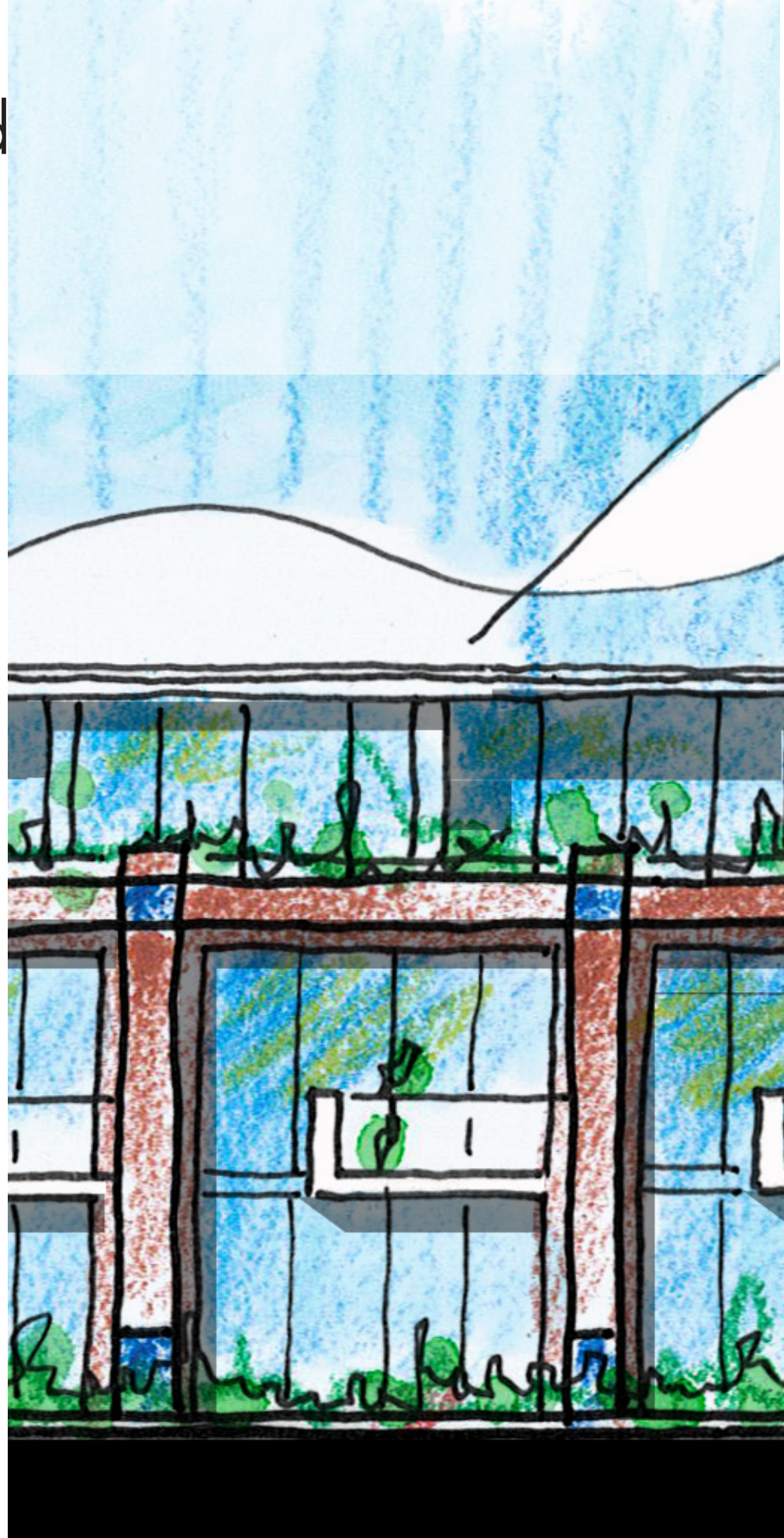
Uitgangspunten Referenties



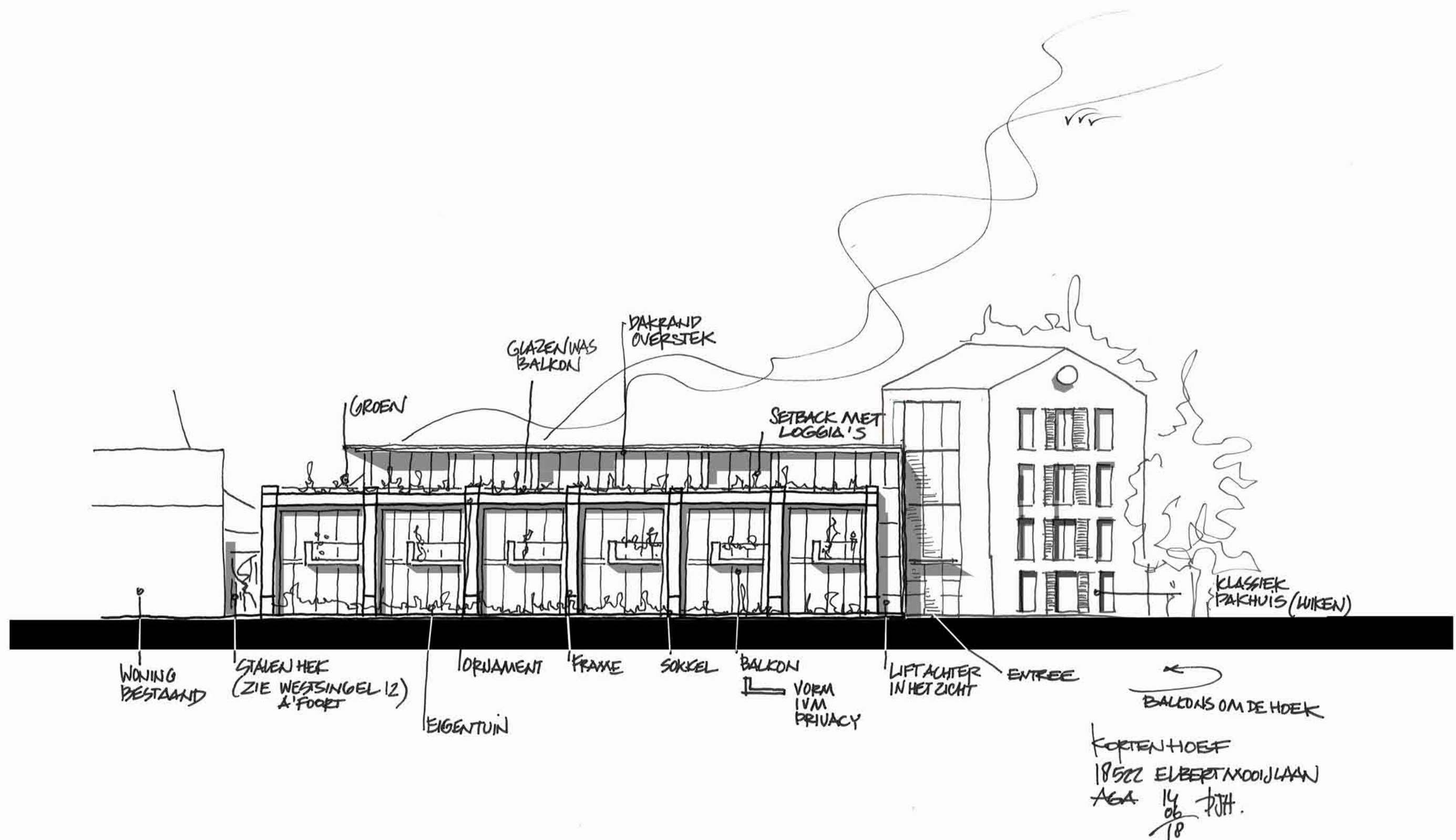
Ontwerp Verbeelding



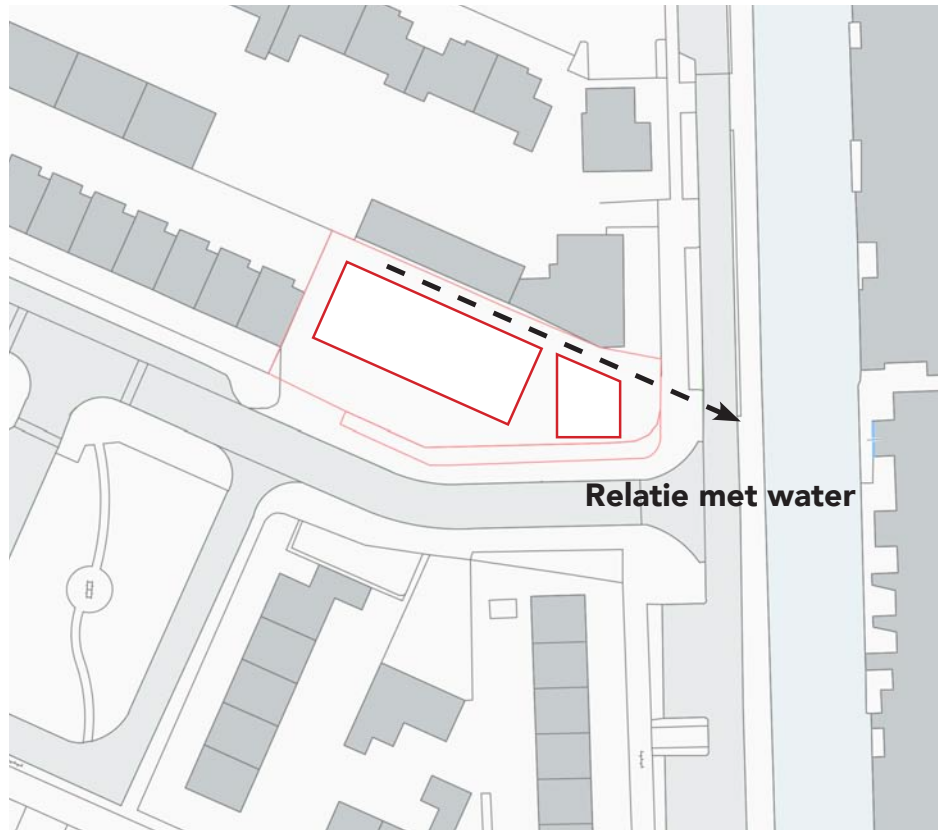
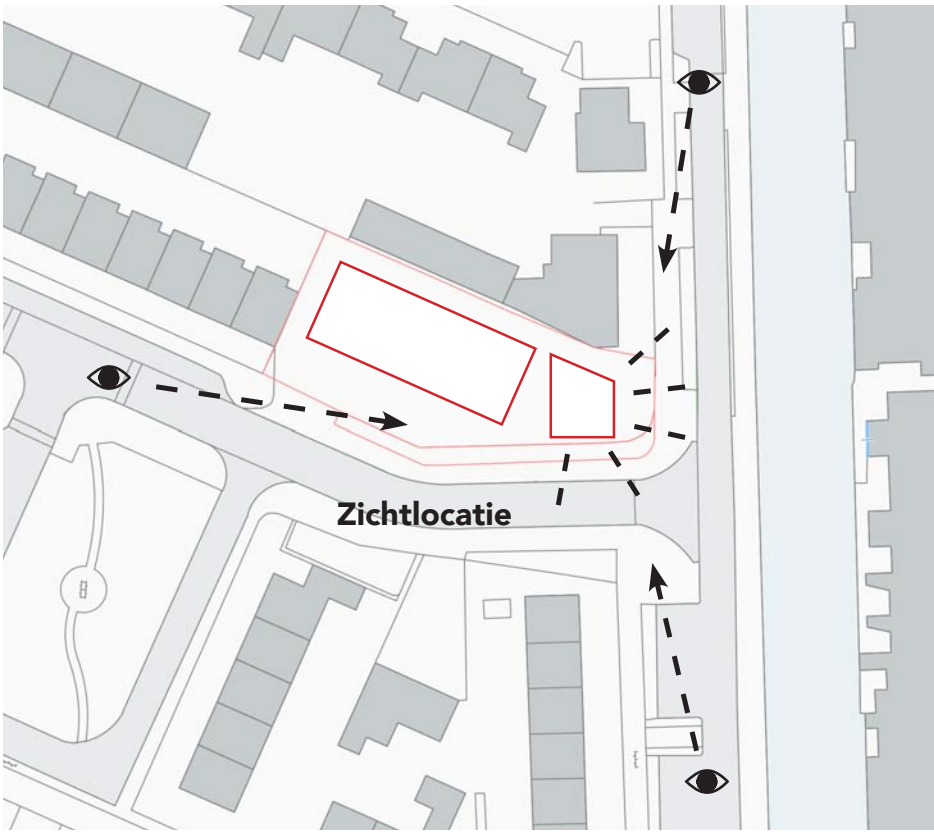
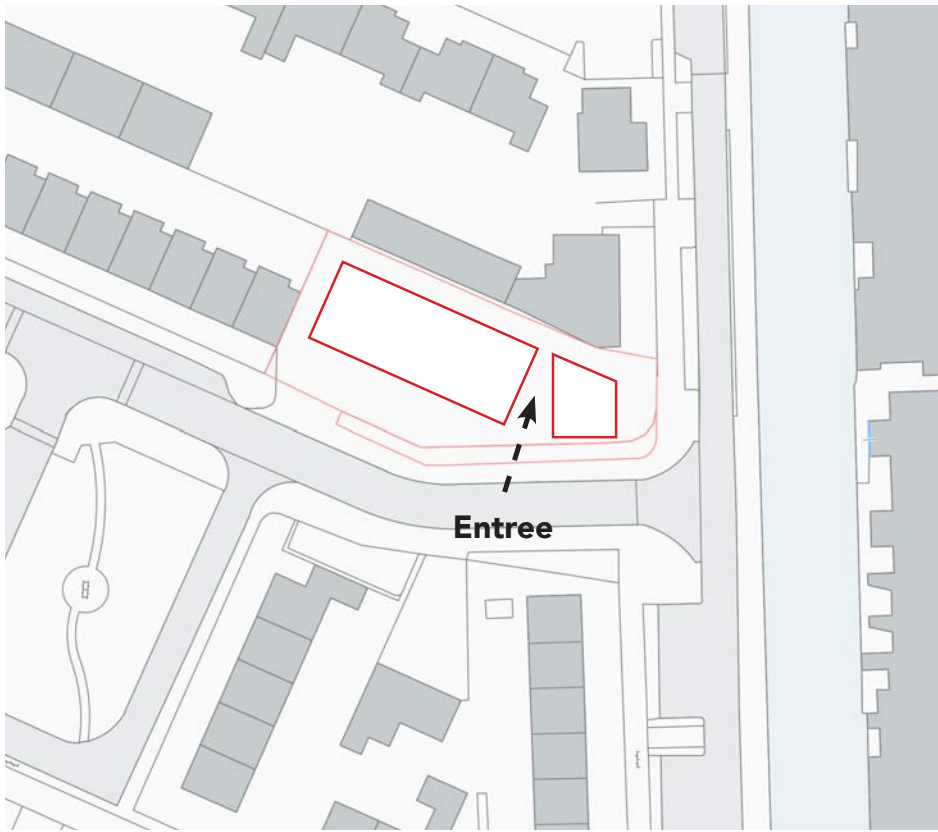
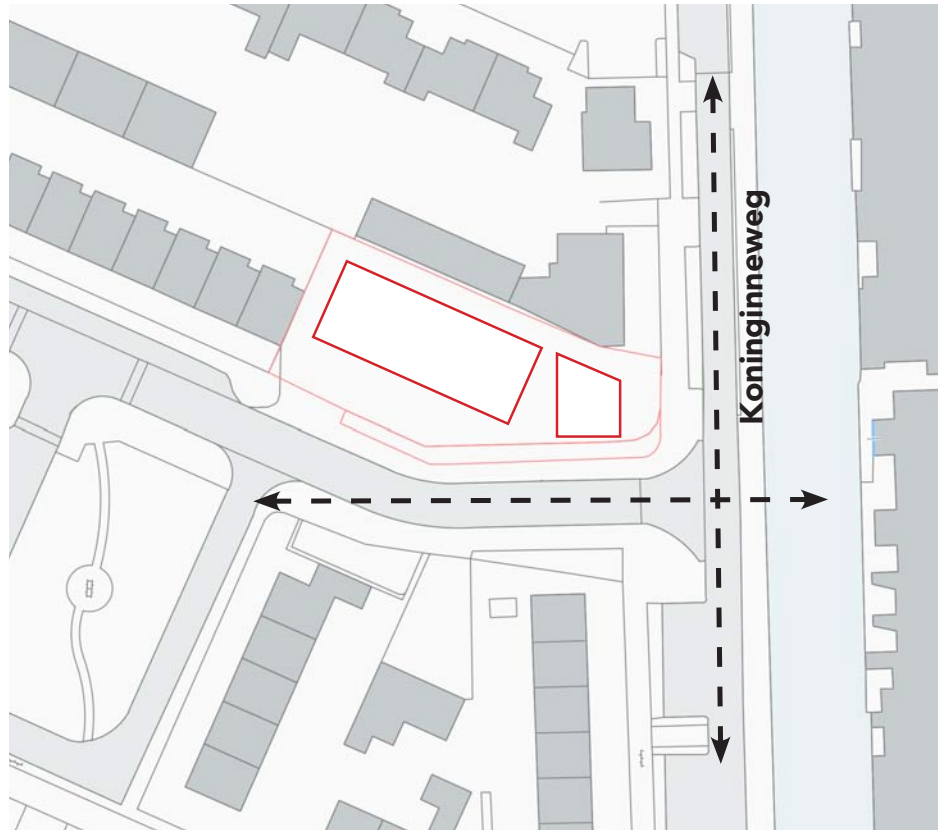
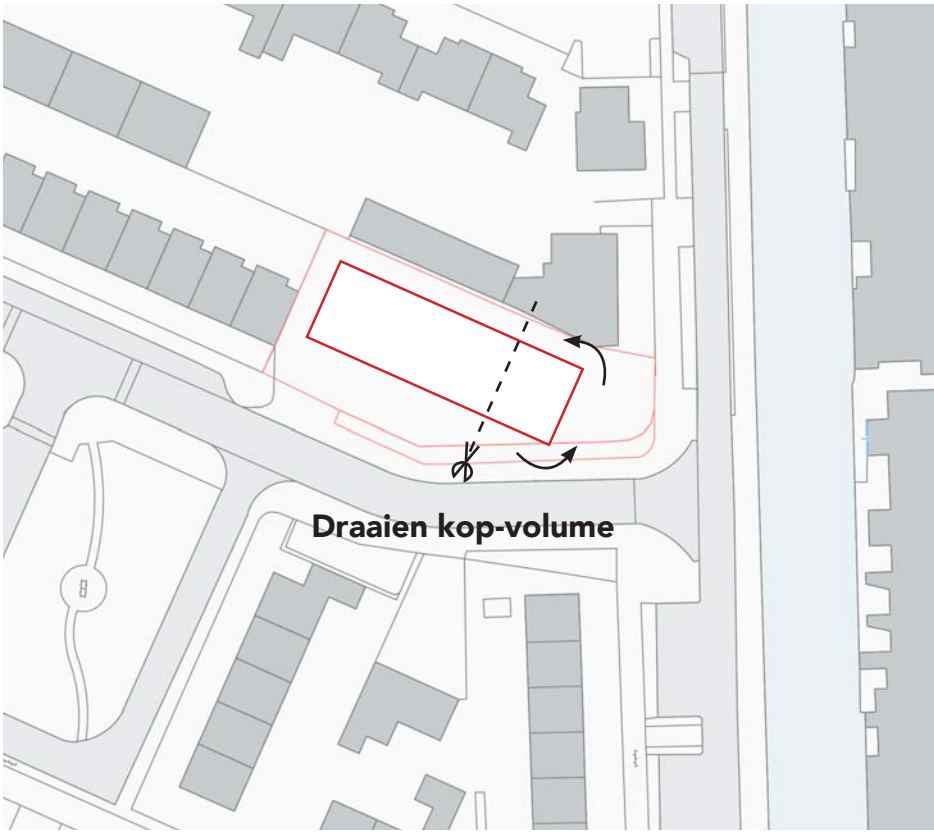
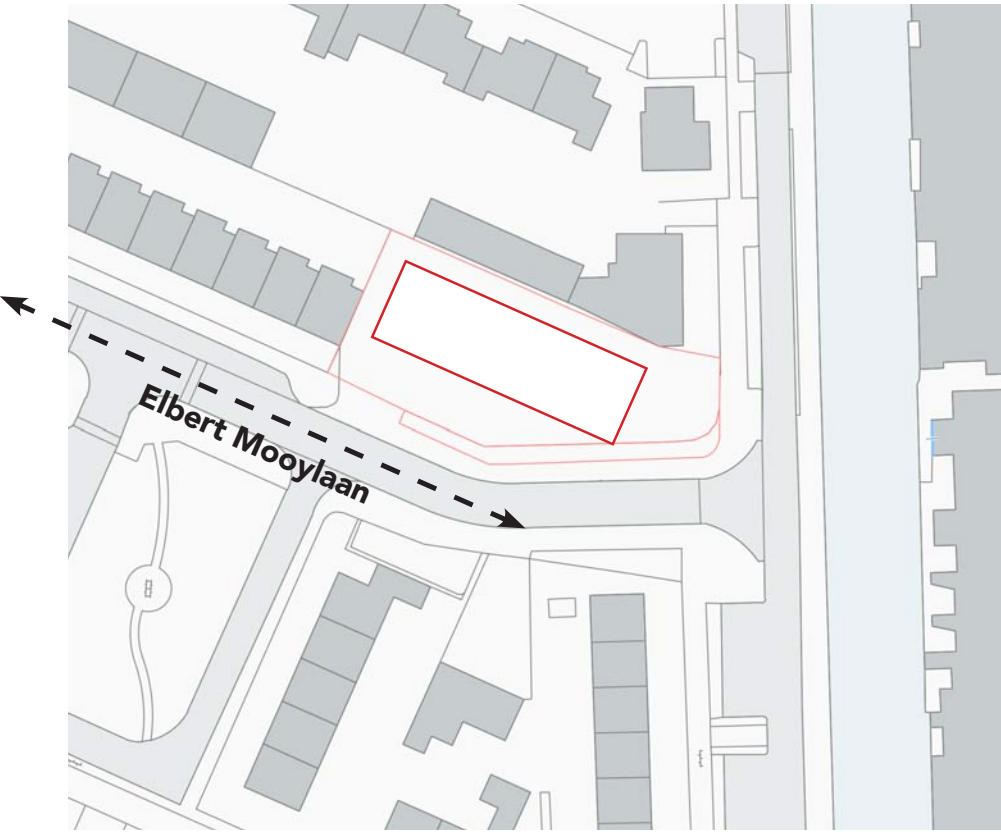
Ontwerp Gedetailleerd



Ontwerp Toelichting



Ruimtelijke opzet Concept



Ruimtelijke opzet Plattegronden



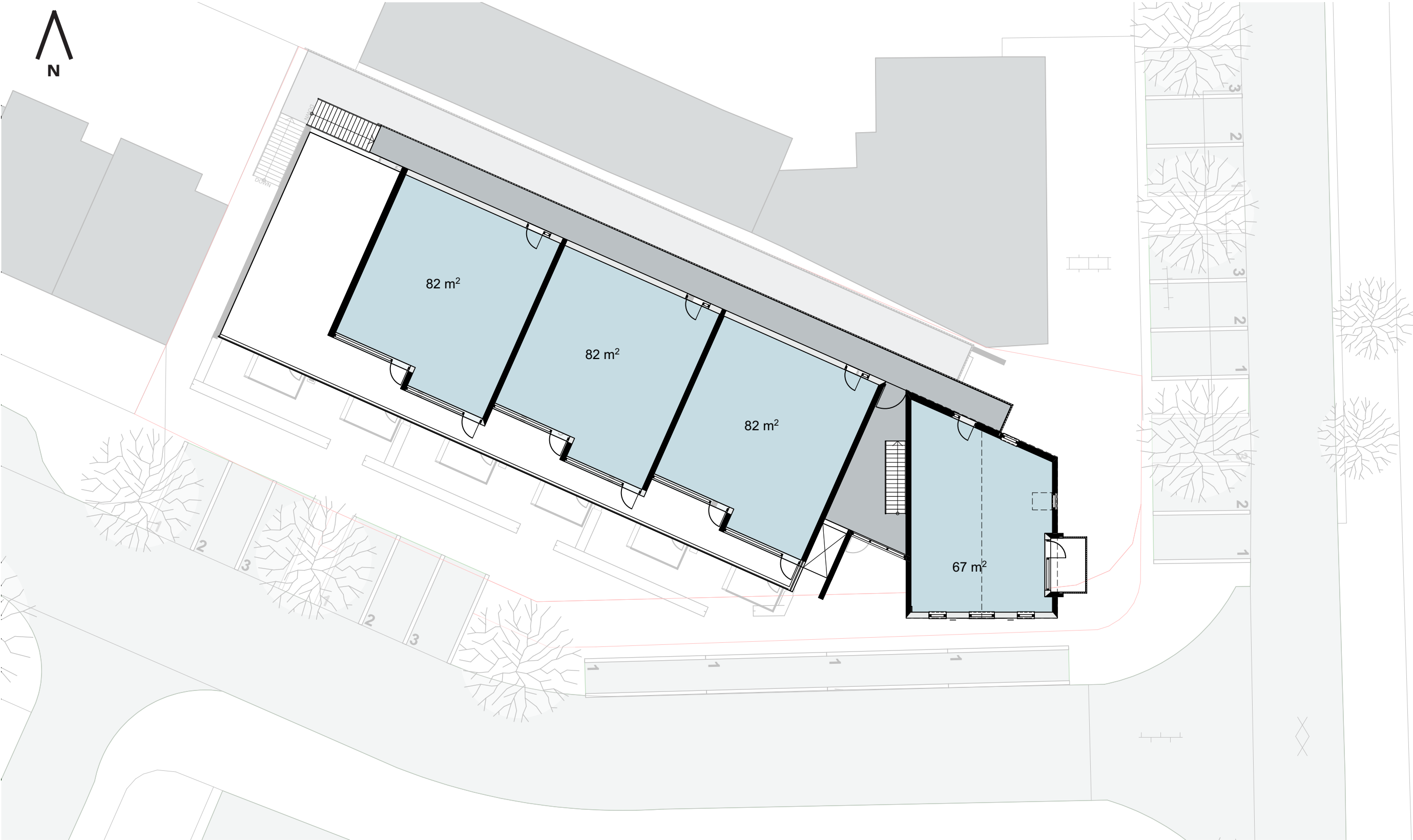
Begane grond 1:200

Ruimtelijke opzet Plattegronden



Eerste verdieping 1:200

Ruimtelijke opzet Plattegronden



Daklaag 1:200

Resumé Aantallen



Aantal appartementen

bg	4 = 3x85m ² +1x67m ²
v 1	7 = 6x56m ² +1x67m ²
v 2	4 = 3x82m ² +1x67m ²
v 3	<u>1</u> = 1x67m ²
totaal	16



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plansituatie 2030

Model eigenschap	
Omschrijving	Plansituatie 2030
Verantwoordelijke	Het GeluidBuro BV Xandra
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Gislaine op 27-7-2018
Laatst ingezien door	Gislaine op 31-7-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Plansituatie 2030

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Elbert Mooijlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Koninginneweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Noordereinde	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Plansituatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Noorderein	Noordereinde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Koninginne	Koninginneweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Elbert Moo	Elbert Mooijlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30

Model: Plansituatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Noorderein	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7978,00	6,97	2,90	0,60	--	--	--	--
Koninginne	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2648,00	7,13	2,88	0,38	--	--	--	--
Elbert Moo	--	30	30	30	--	30	30	30	--	353,00	6,93	3,23	0,49	--	--	--	--

Model: Plansituatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Noorderein	--	96,10	96,10	96,10	--	2,70	2,70	2,70	--	1,30	1,30	1,30	--	--	--	--	--	534,38	222,34
Koninginne	--	97,60	97,60	97,60	--	1,60	1,60	1,60	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	184,27	74,43
Elbert Moo	--	98,30	98,30	98,30	--	0,90	0,90	0,90	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	24,05	11,21

Model: Plansituatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Noorderein	46,00	--	15,01	6,25	1,29	--	7,23	3,01	0,62	--	82,16	89,21	95,55	101,14	107,49
Koninginne	9,82	--	3,02	1,22	0,16	--	1,32	0,53	0,07	--	77,19	81,12	89,14	92,79	98,18
Elbert Moo	1,70	--	0,22	0,10	0,02	--	0,17	0,08	0,01	--	67,95	71,77	79,18	83,82	89,24

Model: Plansituatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Noorderein	104,05	97,29	87,54	78,36	85,40	91,74	97,33	103,68	100,24	93,48	83,74	71,51	78,56	84,90
Koninginne	95,13	88,50	80,99	73,25	77,18	85,20	88,85	94,25	91,20	84,56	77,06	64,45	68,39	76,41
Elbert Moo	86,12	79,48	71,43	64,64	68,46	75,86	80,51	85,93	82,81	76,16	68,11	56,45	60,27	67,67

Model: Plansituatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Noorderein	90,49	96,84	93,40	86,63	76,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Koninginne	80,06	85,45	82,40	75,77	68,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Elbert Moo	72,32	77,74	74,62	67,97	59,92	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zijde Koninginnelaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	achterzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03	zijde Elbert Mooijlaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04	zijde Elbert Mooijlaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	zijde Elbert Mooijlaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	zijde Elbert Mooijlaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordereinde
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zijde Koninginnelaan	1,50	33,78	29,97	23,13	33,81
01_B	zijde Koninginnelaan	4,50	35,48	31,67	24,83	35,51
01_C	zijde Koninginnelaan	7,50	35,47	31,66	24,82	35,50
01_D	zijde Koninginnelaan	10,50	36,57	32,76	25,92	36,60
02_A	achterzijde	1,50	34,66	30,85	24,01	34,69
02_B	achterzijde	4,50	36,58	32,77	25,93	36,61
02_C	achterzijde	7,50	36,98	33,17	26,33	37,01
02_D	achterzijde	10,50	36,76	32,95	26,11	36,79
03_A	zijde Elbert Mooijlaan	1,50	25,83	22,02	15,18	25,86
03_B	zijde Elbert Mooijlaan	4,50	26,88	23,07	16,23	26,91
03_C	zijde Elbert Mooijlaan	7,50	27,94	24,13	17,29	27,97
03_D	zijde Elbert Mooijlaan	10,50	30,25	26,44	19,60	30,28
04_A	zijde Elbert Mooijlaan	1,50	24,37	20,56	13,72	24,40
04_B	zijde Elbert Mooijlaan	4,50	24,54	20,74	13,89	24,57
04_C	zijde Elbert Mooijlaan	7,50	25,31	21,50	14,66	25,34
05_A	zijde Elbert Mooijlaan	1,50	24,23	20,42	13,58	24,26
05_B	zijde Elbert Mooijlaan	4,50	24,43	20,62	13,78	24,46
05_C	zijde Elbert Mooijlaan	7,50	25,10	21,29	14,45	25,13
06_A	zijde Elbert Mooijlaan	1,50	24,02	20,21	13,37	24,05
06_B	zijde Elbert Mooijlaan	4,50	24,12	20,31	13,47	24,15
06_C	zijde Elbert Mooijlaan	7,50	24,68	20,87	14,03	24,71

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koninginneweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zijde Koninginnelaan	1,50	50,46	46,52	37,73	49,96
01_B	zijde Koninginnelaan	4,50	50,67	46,73	37,94	50,17
01_C	zijde Koninginnelaan	7,50	50,36	46,42	37,63	49,86
01_D	zijde Koninginnelaan	10,50	49,88	45,95	37,15	49,38
02_A	achterzijde	1,50	48,14	44,21	35,41	47,64
02_B	achterzijde	4,50	48,44	44,51	35,71	47,94
02_C	achterzijde	7,50	48,23	44,29	35,50	47,73
02_D	achterzijde	10,50	47,77	43,84	35,04	47,27
03_A	zijde Elbert Mooijlaan	1,50	46,28	42,34	33,55	45,78
03_B	zijde Elbert Mooijlaan	4,50	46,70	42,77	33,97	46,20
03_C	zijde Elbert Mooijlaan	7,50	46,61	42,67	33,88	46,11
03_D	zijde Elbert Mooijlaan	10,50	46,34	42,40	33,61	45,84
04_A	zijde Elbert Mooijlaan	1,50	38,94	35,00	26,21	38,44
04_B	zijde Elbert Mooijlaan	4,50	40,48	36,55	27,75	39,98
04_C	zijde Elbert Mooijlaan	7,50	40,68	36,74	27,94	40,17
05_A	zijde Elbert Mooijlaan	1,50	36,43	32,50	23,70	35,93
05_B	zijde Elbert Mooijlaan	4,50	38,16	34,23	25,43	37,66
05_C	zijde Elbert Mooijlaan	7,50	38,38	34,44	25,65	37,88
06_A	zijde Elbert Mooijlaan	1,50	34,56	30,63	21,83	34,06
06_B	zijde Elbert Mooijlaan	4,50	36,29	32,35	23,56	35,79
06_C	zijde Elbert Mooijlaan	7,50	36,93	33,00	24,20	36,43

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elbert Mooijlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zijde Koninginnelaan	1,50	35,58	32,26	24,07	35,50
01_B	zijde Koninginnelaan	4,50	35,40	32,08	23,89	35,32
01_C	zijde Koninginnelaan	7,50	34,82	31,50	23,31	34,74
01_D	zijde Koninginnelaan	10,50	33,99	30,67	22,48	33,91
02_A	achterzijde	1,50	22,37	19,06	10,87	22,29
02_B	achterzijde	4,50	24,10	20,78	12,59	24,02
02_C	achterzijde	7,50	24,99	21,68	13,49	24,91
02_D	achterzijde	10,50	24,83	21,51	13,32	24,75
03_A	zijde Elbert Mooijlaan	1,50	43,77	40,45	32,26	43,69
03_B	zijde Elbert Mooijlaan	4,50	43,22	39,90	31,71	43,14
03_C	zijde Elbert Mooijlaan	7,50	42,09	38,77	30,58	42,01
03_D	zijde Elbert Mooijlaan	10,50	40,91	37,59	29,40	40,83
04_A	zijde Elbert Mooijlaan	1,50	41,35	38,03	29,84	41,27
04_B	zijde Elbert Mooijlaan	4,50	41,44	38,12	29,93	41,36
04_C	zijde Elbert Mooijlaan	7,50	40,91	37,59	29,40	40,83
05_A	zijde Elbert Mooijlaan	1,50	40,58	37,26	29,07	40,50
05_B	zijde Elbert Mooijlaan	4,50	40,84	37,52	29,33	40,76
05_C	zijde Elbert Mooijlaan	7,50	40,48	37,16	28,97	40,40
06_A	zijde Elbert Mooijlaan	1,50	40,45	37,13	28,94	40,37
06_B	zijde Elbert Mooijlaan	4,50	40,71	37,39	29,20	40,63
06_C	zijde Elbert Mooijlaan	7,50	40,37	37,05	28,86	40,29



Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zijde Koninginnelaan	1,50	55,69	51,77	43,05	55,21
01_B	zijde Koninginnelaan	4,50	55,92	52,00	43,30	55,44
01_C	zijde Koninginnelaan	7,50	55,62	51,70	43,00	55,14
01_D	zijde Koninginnelaan	10,50	55,19	51,28	42,60	54,72
02_A	achterzijde	1,50	53,34	49,42	40,73	52,87
02_B	achterzijde	4,50	53,73	49,81	41,16	53,26
02_C	achterzijde	7,50	53,56	49,63	41,02	53,10
02_D	achterzijde	10,50	53,12	49,20	40,59	52,66
03_A	zijde Elbert Mooijlaan	1,50	53,24	49,53	41,00	52,89
03_B	zijde Elbert Mooijlaan	4,50	53,34	49,61	41,04	52,98
03_C	zijde Elbert Mooijlaan	7,50	52,97	49,20	40,61	52,58
03_D	zijde Elbert Mooijlaan	10,50	52,52	48,72	40,13	52,12
04_A	zijde Elbert Mooijlaan	1,50	48,37	44,83	36,48	48,14
04_B	zijde Elbert Mooijlaan	4,50	49,04	45,46	37,05	48,78
04_C	zijde Elbert Mooijlaan	7,50	48,87	45,26	36,83	48,59
05_A	zijde Elbert Mooijlaan	1,50	47,06	43,58	35,27	46,87
05_B	zijde Elbert Mooijlaan	4,50	47,78	44,25	35,90	47,56
05_C	zijde Elbert Mooijlaan	7,50	47,64	44,09	35,74	47,41
06_A	zijde Elbert Mooijlaan	1,50	46,52	43,08	34,81	46,36
06_B	zijde Elbert Mooijlaan	4,50	47,12	43,64	35,34	46,93
06_C	zijde Elbert Mooijlaan	7,50	47,07	43,57	35,24	46,87





UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



Mechanische verkeerstellingen Wijdemeren najaar 2017

ETMAALTOT

	Aa			Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
	voertuigen					
wo 13-sep	4907		Gem. snelheid	36	35	37
do 14-sep	5092		V85	43	42	43
vr 15-sep	5067		< 15 km/uur	0,3%	0,3%	0,3%
za 16-sep	4528		15 - 20 km/uur	0,8%	0,8%	0,8%
zo 17-sep	3680		20 - 25 km/uur	2,2%	2,5%	1,8%
ma 18-sep	4759		25 - 30 km/uur	12,0%	15,3%	9,0%
di 19-sep	4841		30 - 35 km/uur	31,8%	35,4%	28,5%
wo 20-sep	4956		35 - 40 km/uur	29,8%	25,9%	33,3%
do 21-sep	5104		40 - 45 km/uur	15,8%	13,1%	18,4%
vr 22-sep	4962		> 45 km/uur	7,3%	6,7%	7,9%
za 23-sep	4912					
zo 24-sep	3965					
ma 25-sep	5010					
di 26-sep	5093					
wo 27-sep	5333					

Inhoud

Inleiding _____	3
Onderzoeksopzet _____	3
Uitvoering _____	3
Betrouwbaarheid slangtellingen _____	4
Resultaten _____	5

Bijlagen:

Intensiteitenoverzicht per locatie

Verantwoording

Onderzoek:	Verkeerstellingen Wijdmeren
Periode:	september/oktober 2017
Versie:	Definitief 5-3-2018
Opdrachtnemer:	Via Van Dalen Andre van Nieuwenhuijzen Andre@viavandalen.nl
Contact:	Via Van Dalen Bramenberg 22 3755 BZ Eemnes +31 (0)35 642 12 04 www.viavandalen.nl

Inleiding

In opdracht van de gemeente Wijdmeren heeft Via van Dalen BV slangtellingen uitgevoerd met mechanische tellers. In totaal gaat het om 22 locaties.

Onderzoeksopzet

Om een beeld te krijgen van de huidige verkeersintensiteiten over een periode van twee weken hebben wij in opdracht van de gemeente Wijdmeren op de onderstaande 22 locaties verkeerstellingen uitgevoerd met mechanische meetapparatuur.

W01 Dammerweg J. van Ruysdaelstraat en Voorstraat
W02 Middenweg Randweg en Machineweg
W04 Hollands End Stichtsekade en Loodijk
W05 Herenweg De Kwakel en Middenweg
W06 De Kwakel Kerklaan en Herenweg
W07 Kortenhoefsedijk Kerklaan en Vreelandseweg
W08 Kerklaan Beatrixweg en Curtevenneweg
W09 Koninginneweg Bernhard van Beeklaan en Herenweg
W11 Leeuwenlaan Noordereinde en Bachlaan
W12 Zuidereinde J.H. Burgerlaan en Berensteinseweg
W13 Emmaweg Kalkakker en Zuidereinde
W14 s-Gravelandsevaartweg Kromme Rade en Vreelandseweg
W15 Horndijk Kromme Rade en Oud- Loosdrechtsedijk
W16 Oud- Loosdrechtsedijk De Kreek en 's- Gravelandsevaartweg
W17 Oud- Loosdrechtsedijk Molenmeent en 's- Gravelandsevaartweg
W18 Molenmeent Frans Halslaan en Jagerspaadje
W19 Rading Oude Molenmeent en Loosdrechtse Bos
W20 Rading Noodweg en Tjalk
W21 Tjalk Nieuw- Loosdrechtsedijk en Schakelt en uitvoering
W22 Nw- Loosdrechtsedijk Tjalk en 't Breukeleveensemeentje
W23 Noordereinde Herenweg en Stichtse Kade
W27 Nieuw- Loosdrechtsedijk Laan van Eikenrode en Sint Annepad

Uitvoering

De metingen zijn uitgevoerd gedurende een periode van 12 september t/m 28 sep 2107. Op de telpuntlocaties 8 en 14 had vandalisme op de telslangen plaatsgevonden. Deze locaties zijn van 23 oktober t/m 8 november opnieuw geteld.

Slangtellingen worden uitgevoerd met behulp van registratieapparatuur, aangesloten op rubberen slangen die over het te tellen wegvak zijn gespannen. De slangen zijn hol en meting van het aantal voertuigen vindt plaats op basis van luchtdrukverplaatsing. Door twee slangen op de juiste onderlinge afstand haaks over het wegdek te bevestigen, is het mogelijk tijdens de registratie onderscheid te maken naar lengteklassen en snelheidsklassen. Dit onderscheid wordt gemaakt aan de hand van de asafstanden van de voertuigen (eerste en laatste as van het voertuig). Indeling in klassen is als volgt:

- <3,7 m personenauto (licht);
- 3,7-7,0 m ongelede vrachtauto (middelzwaar);
- > 7,0 m gelede vrachtauto (zwaar).

Aangezien de impuls door luchtdrukverplaatsing is in te stellen, is het mogelijk lichte voertuigen, zoals fietsers uit de meting te filteren.

De indeling naar personen- en vrachtauto's wordt gemaakt op basis van de afstand tussen de eerste en de laatste as van het voertuig. Bij de categorie personenauto's worden ook de bestelbusjes meegenomen. Over het algemeen zijn dit voertuigen die met een personenrijbewijs mogen worden bestuurd. Ongelede vrachtauto's zijn vrachtauto's zonder draaipunt. Tot de gelede vrachtauto's behoren een truck met oplegger en een vrachtauto met aanhangwagen (voertuigen met een draaipunt).

Over het algemeen kan gesteld worden dat de eerste categorie (ongelede vracht) behoort tot de lichte vrachtauto's en de gelede vrachtauto's tot de zware vracht. Voor het classificeren van voertuigcategorieën moet het wegvak aan een aantal voorwaarden voldoen. Het verkeer moet met een constante (en niet te lage) snelheid over de slangen rijden en er moet voldoende rechtstand zijn. Er kan dus niet te dicht bij een kruispunt, rotonde of verkeerslicht geteld worden.

Betrouwbaarheid slangtellingen

Uitvoering van slangtellingen is een prima instrument om een indruk van het aantal voertuigen over de uren van de dag en de dagen van de week te verkrijgen. Om een betrouwbare geclassificeerde meting te kunnen uitvoeren, dient de locatie aan een aantal voorwaarden te voldoen. Zo moet het verkeer de slangen met een constante snelheid en recht passeren. In het verleden hebben wij veel ervaring opgedaan met het plaatsen van de apparatuur en het verwerken van de data. Onvoorziene omstandigheden, zoals stilstaande voertuigen op de slangen, kerende voertuigen of vandalisme kunnen echter de metingen nadelig beïnvloeden.

Resultaten en verklaring afwijkingen

In de onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de gemiddelde werkdagintensiteiten per locatie. Tevens zijn daar, ter vergelijking, de werkdaggemiddelden zoals deze in 2011, 2013 en 2015 zijn gemeten aan toegevoegd.

<i>telpuntnr.</i>	<i>locatie</i>	<i>gem. werkdag 2017</i>	<i>gem. werkdag 2015</i>	<i>gem. werkdag 2013</i>	<i>gem. werkdag 2011</i>
W01	Dammerweg	2369	4061	3737	3861
W02	Middenweg	4632	4018	4170	4294
W04	Hollands End	1688	1772	1643	1824
W05	Herenweg	4658	4468	4387	4514
W06	De Kwakel	1624	1681	1701	1787
W07	Kortenhoefsedijk	3952	4585	3564	3856
W08	Kerklaan	7276	6255	7180	6872
W09	Koninginneweg	2549	1818	2361	2860
W10	Noordereinde	-	-	8012	-
W11	Leeuwenlaan	6895	7487	7601	7962
W12	Zuidereinde	5016	6036	6148	6677
W13	Emmaweg	1952	2123	1894	2083
W14	s-Gravelandsevaartweg	5132	5339	4880	6301
W15	Horndijk	1081	1156	918	1322
W16	Oud Loosdrechtsedijk	6744	7166	5845	8373
W17	Oud Loosdrechtsedijk	8687	8732	8165	10728
W18	Molenmeent	9253	9787	8515	10816
W19	Rading	7630	7434	7389	8503
W20	Rading	4950	4977	5189	5240
W21	Tjalk	2061	2137	1898	1731
W22	Nw Loosdrechtsedijk	2010	2114	1887	2356
W23	Noordereinde	7566	7951	8651	9637
W24	Cannenburgeweg	-	-	1290	-
W25	Overmeerseweg	-	-	892	-
W26	Vreelandseweg	-	-	696	-
W27	Nw Loosdrechtsedijk	6851	7266	6727	-

Er zijn enkele opmerkelijke afwijkingen die zijn waarschijnlijk veroorzaakt zijn door bouwwerkzaamheden, tijdelijke verkeersmaatregelen en omleidingsroutes tijdens de verkeerstellingen.

Telpuntnr W01 Dammerweg: Tijdens de meetperiode was rond het dorpscentrum sprake van grootschalige wegwerkzaamheden en tijdelijke afsluitingen waarbij een omleidingsroute via de Middenweg was ingesteld. Ook kunnen de langdurige wegwerkzaamheden op de N236 aan de afname van de verkeersintensiteiten hebben bijgedragen. Bovenstaande verklaart de afname met gemiddeld 1692 mvt per etmaal ten opzichte van de meting in 2015.

Telpuntnr. W02 Middenweg: Tijdens de meetperiode maakte de Middenweg onderdeel uit van de omleidingsroute van de werkzaamheden in het centrum van Nederhorst Den Berg. Mogelijk kan ook de economische ontwikkeling van bedrijventerrein Nieuw Walden op de Middenweg meer verkeer gegenereerd hebben. Dit verklaart de toename van 614 mvt/etmaal.

Telpuntnr. W11 Leeuwenlaan: In 2017 is het Zuidereinde een tijd afgesloten geweest wegens herinrichtingswerkzaamheden en instellen 30 km-zone. Hoewel tijdens de tellingen de weg weer geopend was, kan verkeer op de route Zuidereinde en Leeuwenlaan er gedeeltelijk voor gekozen hebben om bijvoorbeeld de routen N201 Hilversum te nemen. Omdat het verkeer op t Zuidereinde regelmatig hinder zal hebben van laden en lossen op de rijbaan en bouwwerkzaamheden kan dit een verklaring zijn. De route is waarschijnlijk minder interessant geworden voor doorgaand verkeer. De verkeersintensiteiten laten een afname van 592 mvt/etmaal zien.

Telpuntnr. W12 Zuidereinde: In 2017 is er een behoorlijke afname zichtbaar in de verkeersintensiteiten ten opzichte van de telling in 2015. De argumenten die gelden voor de afname van de Leeuwenlaan gelden nog sterker voor het Zuidereinde zelf. De langdurige afsluiting en de regelmatige hinder in doorstroming op Zuidereinde heeft er waarschijnlijk voor gezorgd dat een percentage verkeer een andere route heeft genomen. Dit veroorzaakt een afname van 1020 mvt/etmaal.

Voor de overige locaties zijn de afwijkingen ten opzichte van de vorige tellingen beperkt.

Per locatie is er ook informatie opgeleverd met de gedetailleerde informatie. De intensiteiten zijn zowel cijfermatig als in grafiekvorm in deze bijlage weergegeven. Alle resultaten zijn weergegeven voor beide rijrichtingen (doorsnede) tezamen. De uitgevoerde metingen in de gemeente Wijdereen kunnen over het algemeen als betrouwbaar worden bestempeld. Naast deze rapportage zijn de gedetailleerde gegevens ook digitaal aangeleverd in Excel.

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Dammerweg
Nederhorst Den Berg
Tussen JV Ruysdaelstraat en Eilandseweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Eilandseweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (JV Ruysdaelstraat)

Meting

Meetperiode: 12 september t/m 27 september 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Via van Dalen
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Dammerweg, Nederhorst Den Berg

Tussen JV Ruysdaelstraat en Eilandseweg

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2369	100%	2200	100%	1149	1075	1220	1125	
Dag (7-19u)	1897	80,1%	1770	80,5%	908	854	989	916	
Avond (19-23u)	339	14,3%	310	14,1%	161	149	178	161	
Nacht (23-7u)	133	5,6%	120	5,5%	80	72	53	48	
Ochtendspits (7-9u)	288	12,2%	234	10,6%	162	132	127	101	
Avondspits (16-18u)	387	16,3%	359	16,3%	161	154	226	206	

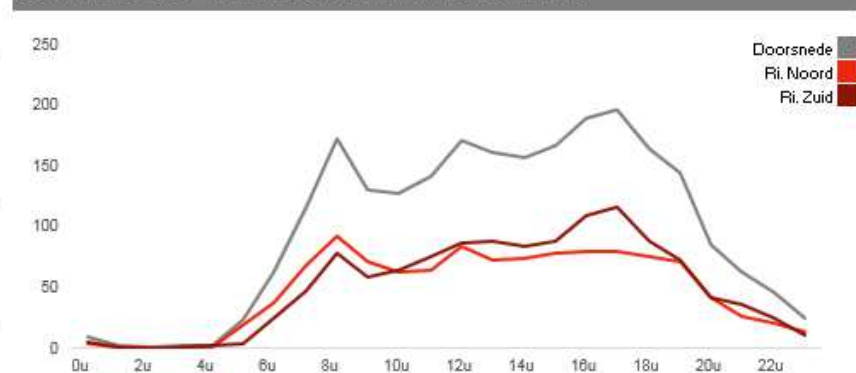
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	10	0,4%	12	0,6%	4	6	5	6	
01:00 - 02:00	3	0,1%	5	0,2%	1	3	2	3	
02:00 - 03:00	1	0,1%	3	0,1%	1	2	0	1	
03:00 - 04:00	3	0,1%	3	0,1%	1	1	2	2	
04:00 - 05:00	3	0,1%	3	0,1%	1	1	2	2	
05:00 - 06:00	24	1,0%	20	0,9%	20	15	5	4	
06:00 - 07:00	63	2,7%	49	2,2%	38	29	25	20	
07:00 - 08:00	116	4,9%	90	4,1%	69	53	47	37	
08:00 - 09:00	172	7,3%	143	6,5%	93	79	79	64	
09:00 - 10:00	130	5,5%	117	5,3%	71	61	59	56	
10:00 - 11:00	128	5,4%	123	5,6%	63	60	65	63	
11:00 - 12:00	141	6,0%	141	6,4%	65	67	76	74	
12:00 - 13:00	171	7,2%	168	7,6%	85	84	87	84	
13:00 - 14:00	161	6,8%	159	7,2%	73	73	88	85	
14:00 - 15:00	158	6,7%	160	7,3%	74	78	84	82	
15:00 - 16:00	167	7,1%	161	7,3%	78	77	89	84	
16:00 - 17:00	190	8,0%	180	8,2%	80	79	110	101	
17:00 - 18:00	197	8,3%	180	8,2%	81	75	116	105	
18:00 - 19:00	164	6,9%	149	6,8%	76	68	88	81	
19:00 - 20:00	145	6,1%	129	5,8%	71	63	74	65	
20:00 - 21:00	85	3,6%	81	3,7%	43	40	43	41	
21:00 - 22:00	63	2,7%	58	2,6%	27	26	37	32	
22:00 - 23:00	46	1,9%	42	1,9%	21	20	25	23	
23:00 - 24:00	25	1,1%	25	1,1%	14	14	11	11	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	2244	94,7%	2095	95,2%	94,7%	95,3%	94,7%	95,2%	
Middelzwaar (M)	92	3,9%	78	3,5%	4,0%	3,5%	3,9%	3,6%	
Zwaar (Z)	33	1,4%	27	1,2%	1,3%	1,2%	1,4%	1,3%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
wo 13-sep	2429	
do 14-sep	2680	
vr 15-sep	2750	
za 16-sep	1829	
zo 17-sep	1348	
ma 18-sep	2117	
di 19-sep	2054	
wo 20-sep	2165	
do 21-sep	2141	
vr 22-sep	2263	
za 23-sep	2083	
zo 24-sep	1858	
ma 25-sep	1999	
di 26-sep	2299	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid v85	40	39	40
	49	48	49
< 20 km/uur	2,1%	2,6%	1,6%
20 - 30 km/uur	7,9%	8,7%	7,1%
30 - 40 km/uur	39,5%	39,3%	39,8%
40 - 50 km/uur	41,5%	40,5%	42,5%
50 - 60 km/uur	7,9%	7,8%	8,0%
60 - 70 km/uur	0,9%	0,9%	0,9%
70 - 80 km/uur	0,1%	0,1%	0,1%
> 80 km/uur	0,0%	0,0%	0,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Middenweg
Nederhorst Den Berg
Tussen Machineweg en Randweg (N523)
Ri. 1 = Ri. Oost (Randweg (N523))
Ri. 2 = Ri. West (Machineweg)

Meting

Meetperiode: 12 september t/m 27 september 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Via van Dalen
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Middenweg, Nederhorst Den Berg

Tussen Machineweg en Randweg (N523)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	4632	100%	4360	100%	2353	2201	2279	2159	
Dag (7-19u)	3766	81,3%	3538	81,1%	1932	1804	1833	1734	
Avond (19-23u)	568	12,3%	551	12,6%	284	275	284	276	
Nacht (23-7u)	298	6,4%	271	6,2%	136	123	162	148	
Ochtendspits (7-9u)	638	13,8%	512	11,7%	385	308	253	204	
Avondspits (16-18u)	845	18,2%	770	17,7%	378	349	467	421	

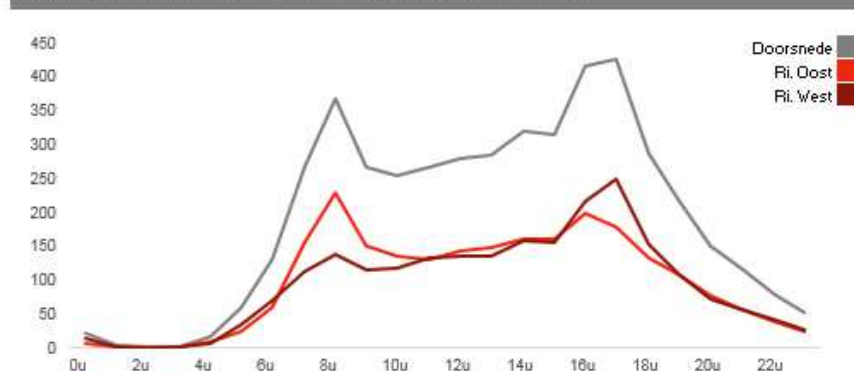
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	22	0,5%	30	0,7%	8	11	14	19	
01:00 - 02:00	6	0,1%	12	0,3%	3	6	2	6	
02:00 - 03:00	3	0,1%	6	0,1%	3	4	1	2	
03:00 - 04:00	3	0,1%	4	0,1%	1	2	1	2	
04:00 - 05:00	18	0,4%	15	0,4%	9	8	8	8	
05:00 - 06:00	61	1,3%	47	1,1%	25	19	36	28	
06:00 - 07:00	132	2,8%	102	2,3%	60	47	71	55	
07:00 - 08:00	269	5,8%	210	4,8%	156	123	113	88	
08:00 - 09:00	370	8,0%	302	6,9%	230	185	140	117	
09:00 - 10:00	268	5,8%	247	5,7%	151	140	116	107	
10:00 - 11:00	254	5,5%	252	5,8%	135	137	119	115	
11:00 - 12:00	268	5,8%	271	6,2%	133	133	135	138	
12:00 - 13:00	280	6,1%	291	6,7%	144	149	136	143	
13:00 - 14:00	287	6,2%	294	6,8%	149	149	138	146	
14:00 - 15:00	321	6,9%	321	7,4%	162	160	159	161	
15:00 - 16:00	317	6,8%	317	7,3%	162	156	156	162	
16:00 - 17:00	416	9,0%	384	8,8%	199	183	217	201	
17:00 - 18:00	428	9,2%	386	8,9%	179	166	250	220	
18:00 - 19:00	288	6,2%	263	6,0%	134	125	154	138	
19:00 - 20:00	217	4,7%	201	4,6%	108	101	109	100	
20:00 - 21:00	152	3,3%	155	3,6%	78	78	74	77	
21:00 - 22:00	118	2,5%	114	2,6%	59	56	59	59	
22:00 - 23:00	82	1,8%	81	1,8%	40	40	42	41	
23:00 - 24:00	54	1,2%	54	1,2%	26	25	27	28	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	4308	93,0%	4102	94,1%	92,8%	93,9%	93,2%	94,3%	
Middelzwaar (M)	183	4,0%	145	3,3%	4,1%	3,5%	3,8%	3,2%	
Zwaar (Z)	141	3,0%	113	2,6%	3,1%	2,7%	3,0%	2,5%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
wo 13-sep	4130	
do 14-sep	4047	
vr 15-sep	4239	
za 16-sep	4097	
zo 17-sep	3168	
ma 18-sep	5205	
di 19-sep	5282	
wo 20-sep	5377	
do 21-sep	5271	
vr 22-sep	5496	
za 23-sep	4213	
zo 24-sep	3243	
ma 25-sep	3995	
di 26-sep	3990	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid V85	56	56	56
< 30 km/uur	1,4%	1,5%	1,4%
30 - 40 km/uur	1,8%	1,9%	1,7%
40 - 50 km/uur	20,4%	20,5%	20,4%
50 - 60 km/uur	48,6%	48,4%	48,7%
60 - 70 km/uur	20,4%	20,3%	20,5%
70 - 80 km/uur	5,3%	5,4%	5,2%
80 - 90 km/uur	1,4%	1,5%	1,4%
> 90 km/uur	0,6%	0,5%	0,7%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Maplocatie

Hollands End

Ankeveen

Tussen Stichtse Kade en Loodijk (N236)

Ri. 1 - Ri. Noordoort (Loodijk (N236))

Ri. 2 - Ri. Zuidoort (Stichtse Kade)

Meting

Maatperiode: 12 september t/m 27 september 2017

Methodiek: Telrangen (Mootel MC)

In opdracht van: Via van Dalen

Uitgevoerd door: Mootel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van arcambinatie

L - Licht verkeer (2 axen, asafstand < 3,7 m)

M - Middelzwaar verkeer (2 axen, asafstand > 3,7 m)

Z - Zwaar verkeer (3 of meer axen)

Hollands End, Ankeveen

Tussen Stichtse Kade en Loodijk (N236)

INTENSITEITEN

	Daarnode		Ri. Noordoort		Ri. Zuidoort	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1688	100%	1646	100%	798	877
Dag (7-19u)	1359	80,5%	1325	80,5%	650	696
Avond (19-23u)	238	14,1%	233	14,2%	90	143
Nacht (23-7u)	92	5,4%	88	5,3%	57	38
Ochtendspits (7-9u)	219	13,0%	173	10,5%	156	51
Avondspits (16-18u)	300	17,8%	288	17,5%	108	179

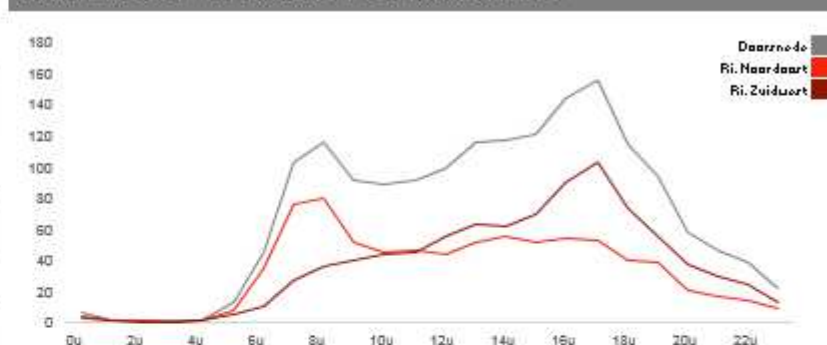
UURCIJFERS

	Daarnode		Ri. Noordoort		Ri. Zuidoort	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	6	0,4%	11	0,7%	2	7
01:00 - 02:00	2	0,1%	5	0,3%	1	3
02:00 - 03:00	1	0,1%	2	0,1%	1	1
03:00 - 04:00	1	0,0%	2	0,1%	1	1
04:00 - 05:00	2	0,1%	2	0,1%	1	1
05:00 - 06:00	13	0,8%	10	0,6%	8	4
06:00 - 07:00	45	2,7%	34	2,1%	35	8
07:00 - 08:00	103	6,1%	80	4,9%	76	21
08:00 - 09:00	116	6,9%	93	5,6%	80	30
09:00 - 10:00	92	5,4%	85	5,1%	52	37
10:00 - 11:00	88	5,2%	91	5,5%	45	45
11:00 - 12:00	92	5,5%	101	6,1%	46	51
12:00 - 13:00	99	5,9%	108	6,5%	44	59
13:00 - 14:00	116	6,8%	120	7,3%	52	66
14:00 - 15:00	118	7,0%	126	7,6%	55	69
15:00 - 16:00	121	7,1%	125	7,6%	51	73
16:00 - 17:00	144	8,5%	143	8,7%	54	87
17:00 - 18:00	156	9,2%	145	8,8%	53	92
18:00 - 19:00	114	6,8%	109	6,6%	40	67
19:00 - 20:00	94	5,6%	89	5,4%	39	51
20:00 - 21:00	59	3,5%	62	3,7%	21	39
21:00 - 22:00	47	2,8%	47	2,9%	17	31
22:00 - 23:00	38	2,3%	35	2,1%	14	22
23:00 - 24:00	22	1,3%	21	1,3%	9	13

VOERTUIGVERDELING

	Daarnode		Ri. Noordoort		Ri. Zuidoort	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	1618	95,9%	1588	96,5%	95,7%	96,3%
Middelzwaar (M)	39	2,3%	31	1,9%	2,3%	1,9%
Zwaar (Z)	31	1,8%	26	1,6%	1,9%	1,5%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
ua13-top	1739
da14-top	1791
vr15-top	1828
za16-top	1698
zo17-top	1376
ma18-top	1690
di19-top	1623
wo20-top	1569
da21-top	1689
vr22-top	1791
za23-top	1648
zo24-top	1439
ma25-top	1573
di26-top	1588

SNELHEID

	Daarnode	Ri. Noordoort	Ri. Zuidoort
Gem. snelheid	42	43	42
VB5	50	52	49
< 20 km/uur	0,9%	0,9%	0,8%
20 - 30 km/uur	4,2%	4,1%	4,3%
30 - 40 km/uur	31,2%	26,4%	35,4%
40 - 50 km/uur	49,2%	50,0%	48,4%
50 - 60 km/uur	12,9%	16,4%	9,7%
60 - 70 km/uur	1,4%	1,7%	1,2%
70 - 80 km/uur	0,2%	0,3%	0,1%
> 80 km/uur	0,0%	0,1%	0,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Herenweg
Ankeveen
Tussen Cannenburgerweg en Stichts End
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Stichts End)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Cannenburgerweg)

Meting

Meetperiode: 12 september t/m 27 september 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Via van Dalen
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Herenweg, Ankeveen

Tussen Cannenburgerweg en Stichts End

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	4658	100%	4358	100%	2256	2113	2402	2246	
Dag (7-19u)	3874	83,2%	3611	82,9%	1858	1737	2016	1874	
Avond (19-23u)	568	12,2%	540	12,4%	294	272	274	268	
Nacht (23-7u)	216	4,6%	207	4,7%	104	103	112	104	
Ochtendspits (7-9u)	638	13,7%	507	11,6%	273	214	366	293	
Avondspits (16-18u)	887	19,0%	799	18,3%	448	409	439	391	

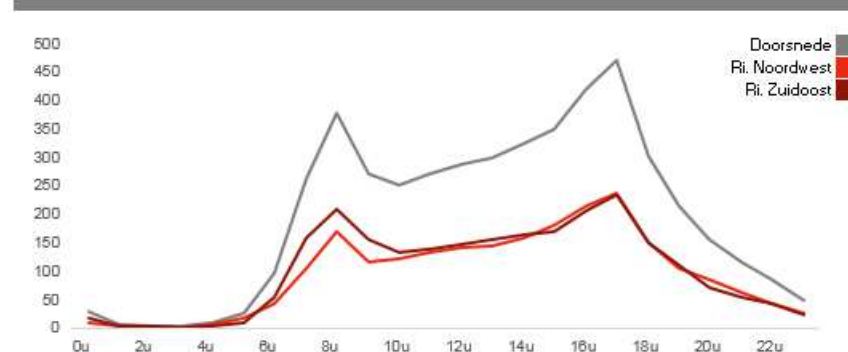
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	27	0,6%	33	0,8%	9	13	18	19	
01:00 - 02:00	5	0,1%	11	0,3%	2	6	3	5	
02:00 - 03:00	3	0,1%	5	0,1%	1	2	2	3	
03:00 - 04:00	2	0,0%	4	0,1%	1	2	1	1	
04:00 - 05:00	9	0,2%	9	0,2%	6	6	3	3	
05:00 - 06:00	26	0,6%	21	0,5%	17	14	9	7	
06:00 - 07:00	97	2,1%	77	1,8%	42	34	55	43	
07:00 - 08:00	263	5,6%	203	4,6%	105	80	158	123	
08:00 - 09:00	376	8,1%	304	7,0%	168	135	207	170	
09:00 - 10:00	271	5,8%	249	5,7%	116	106	155	143	
10:00 - 11:00	251	5,4%	253	5,8%	120	117	132	135	
11:00 - 12:00	270	5,8%	272	6,2%	131	133	139	139	
12:00 - 13:00	287	6,2%	296	6,8%	140	144	147	152	
13:00 - 14:00	297	6,4%	306	7,0%	142	146	155	160	
14:00 - 15:00	323	6,9%	321	7,4%	159	158	165	163	
15:00 - 16:00	348	7,5%	338	7,8%	179	174	169	164	
16:00 - 17:00	419	9,0%	389	8,9%	213	200	206	189	
17:00 - 18:00	469	10,1%	410	9,4%	235	209	233	202	
18:00 - 19:00	301	6,5%	270	6,2%	150	136	150	134	
19:00 - 20:00	215	4,6%	200	4,6%	105	96	110	104	
20:00 - 21:00	155	3,3%	152	3,5%	85	80	70	72	
21:00 - 22:00	115	2,5%	109	2,5%	62	57	53	52	
22:00 - 23:00	84	1,8%	79	1,8%	42	39	42	40	
23:00 - 24:00	48	1,0%	48	1,1%	25	27	23	22	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	4497	96,5%	4225	96,9%	96,4%	96,8%	96,7%	97,1%	
Middelzwaar (M)	94	2,0%	77	1,8%	2,1%	1,9%	1,3%	1,7%	
Zwaar (Z)	67	1,4%	56	1,3%	1,5%	1,4%	1,4%	1,2%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
wo 13-sep	4579	
do 14-sep	4459	
vr 15-sep	4740	
za 16-sep	4202	
zo 17-sep	2979	
ma 18-sep	0	
di 19-sep	0	
wo 20-sep	0	
do 21-sep	5082	
vr 22-sep	5232	
za 23-sep	4286	
zo 24-sep	2968	
ma 25-sep	4373	
di 26-sep	4406	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid	33	33	34
V85	40	39	41
< 20 km/uur	2,8%	3,0%	2,6%
20 - 30 km/uur	26,9%	29,0%	24,8%
30 - 40 km/uur	56,3%	56,5%	56,2%
40 - 50 km/uur	13,2%	10,3%	15,5%
50 - 60 km/uur	0,7%	0,6%	0,8%
60 - 70 km/uur	0,1%	0,0%	0,1%
70 - 80 km/uur	0,0%	0,0%	0,0%
> 80 km/uur	0,0%	0,0%	0,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

De Kwakel
Kortenhoeft
Tussen Kerklaan en Herenweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Herenweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kerklaan)

Meting

Meetperiode: 12 september t/m 27 september 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Via van Dalen
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

De Kwakel, Kortenhoeft

Tussen Kerklaan en Herenweg

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	1624	100%	1474	100%	27	28	1597	1446	
Dag (7-19u)	1390	85,6%	1255	85,1%	21	22	1368	1233	
Avond (19-23u)	180	11,1%	166	11,3%	4	4	176	162	
Nacht (23-7u)	54	3,3%	53	3,6%	1	1	53	51	
Ochtendspits (7-9u)	201	12,4%	155	10,5%	2	2	199	153	
Avondspits (16-18u)	346	21,3%	302	20,5%	5	4	342	298	

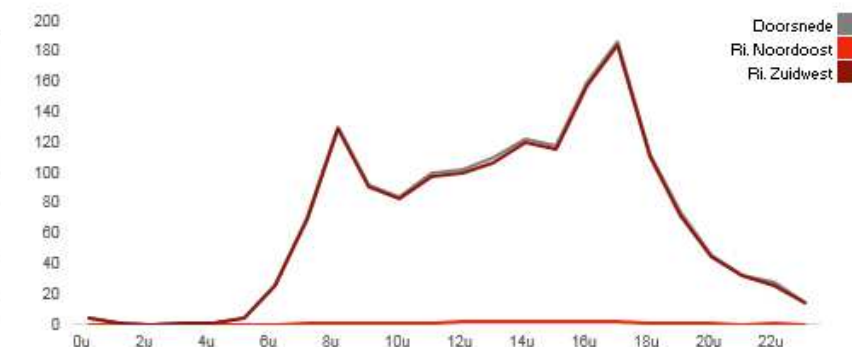
UURCIJFERS

		Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
		Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00		5	0,3%	6	0,4%	0	0	5	6	
01:00 - 02:00		1	0,0%	2	0,1%	0	0	1	1	
02:00 - 03:00		0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	1	
03:00 - 04:00		1	0,1%	2	0,2%	0	0	1	2	
04:00 - 05:00		1	0,1%	2	0,1%	0	0	1	2	
05:00 - 06:00		5	0,3%	4	0,3%	0	0	5	4	
06:00 - 07:00		26	1,6%	21	1,4%	0	0	26	21	
07:00 - 08:00		71	4,3%	54	3,6%	1	1	70	53	
08:00 - 09:00		131	8,0%	101	6,9%	1	1	130	100	
09:00 - 10:00		92	5,7%	81	5,5%	1	2	91	79	
10:00 - 11:00		85	5,2%	85	5,8%	1	2	84	83	
11:00 - 12:00		100	6,1%	98	6,7%	1	1	98	97	
12:00 - 13:00		102	6,3%	102	6,9%	2	2	100	100	
13:00 - 14:00		110	6,8%	107	7,3%	2	3	107	105	
14:00 - 15:00		123	7,6%	115	7,8%	3	3	120	112	
15:00 - 16:00		118	7,3%	111	7,5%	3	2	116	108	
16:00 - 17:00		159	9,8%	142	9,7%	2	2	157	140	
17:00 - 18:00		187	11,5%	160	10,8%	3	2	184	157	
18:00 - 19:00		113	6,9%	98	6,7%	1	1	111	97	
19:00 - 20:00		74	4,5%	65	4,4%	1	1	72	64	
20:00 - 21:00		46	2,8%	46	3,1%	1	1	45	45	
21:00 - 22:00		33	2,0%	32	2,1%	1	1	32	31	
22:00 - 23:00		28	1,7%	24	1,6%	1	1	26	23	
23:00 - 24:00		15	0,9%	14	1,0%	0	0	15	14	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Licht (L)	1581	97,4%	1439	97,7%	97,7%	98,4%	97,4%	97,6%	
Middelzwaar (M)	27	1,7%	22	1,5%	0,3%	0,2%	1,7%	1,5%	
Zwaar (Z)	15	0,9%	12	0,8%	2,0%	1,4%	0,9%	0,8%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
wo 13-sep	1536	
do 14-sep	1590	
vr 15-sep	1671	
za 16-sep	1196	
zo 17-sep	875	
ma 18-sep	1587	
di 19-sep	1757	
wo 20-sep	1732	
do 21-sep	1769	
vr 22-sep	1690	
za 23-sep	1461	
zo 24-sep	862	
ma 25-sep	1513	
di 26-sep	1509	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid v85	40	25	41
< 30 km/uur	13,0%	80,9%	11,7%
30 - 40 km/uur	30,6%	7,8%	31,0%
40 - 50 km/uur	42,8%	5,9%	43,5%
50 - 60 km/uur	11,7%	1,9%	11,9%
60 - 70 km/uur	1,5%	0,9%	1,5%
70 - 80 km/uur	0,3%	0,9%	0,3%
80 - 90 km/uur	0,1%	1,6%	0,1%
> 90 km/uur	0,0%	0,0%	0,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Kortenhoefse dijk

Kortenhoef

Tussen Vreelandseweg (N201) en Kerklaan

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kerklaan)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Vreelandseweg (N201))

Meting

Meetperiode: 12 september t/m 27 september 2017

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Via van Dalen

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Kortenhoefse dijk, Kortenhoef

Tussen Vreelandseweg (N201) en Kerklaan

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3952	100%	3704	100%	1850	1740	2101	1964	
Dag (7-19u)	3235	81,9%	3034	81,9%	1528	1428	1707	1605	
Avond (19-23u)	462	11,7%	442	11,9%	246	233	216	209	
Nacht (23-7u)	254	6,4%	228	6,2%	76	79	178	149	
Ochtendspits (7-9u)	574	14,5%	446	12,0%	217	171	357	275	
Avondspits (16-18u)	710	18,0%	658	17,8%	381	347	329	311	

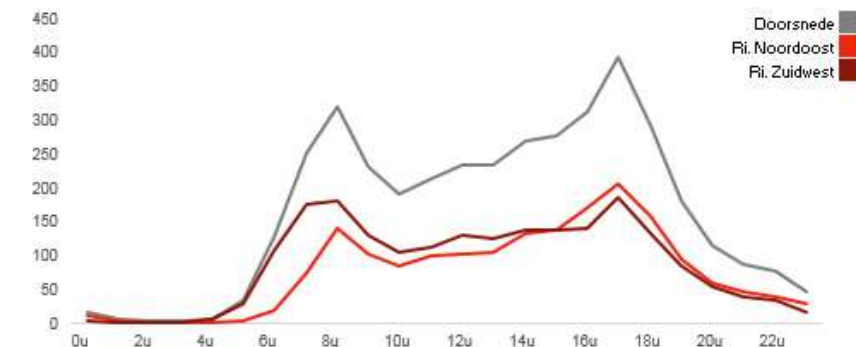
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	17	0,4%	24	0,6%	12	15	6	9	
01:00 - 02:00	7	0,2%	11	0,3%	5	7	3	4	
02:00 - 03:00	5	0,1%	5	0,1%	2	3	3	2	
03:00 - 04:00	5	0,1%	5	0,1%	2	2	3	3	
04:00 - 05:00	8	0,2%	8	0,2%	2	2	6	6	
05:00 - 06:00	36	0,9%	29	0,8%	4	4	31	25	
06:00 - 07:00	129	3,3%	98	2,6%	21	17	108	81	
07:00 - 08:00	252	6,4%	190	5,1%	76	58	176	132	
08:00 - 09:00	322	8,1%	256	6,9%	141	113	181	143	
09:00 - 10:00	234	5,9%	207	5,6%	103	91	131	117	
10:00 - 11:00	192	4,9%	191	5,2%	87	84	106	107	
11:00 - 12:00	214	5,4%	219	5,9%	100	102	114	117	
12:00 - 13:00	235	6,0%	245	6,6%	104	109	131	137	
13:00 - 14:00	234	5,9%	252	6,8%	107	114	127	138	
14:00 - 15:00	272	6,9%	274	7,4%	134	132	138	142	
15:00 - 16:00	277	7,0%	282	7,6%	138	140	139	142	
16:00 - 17:00	314	7,9%	300	8,1%	173	160	141	140	
17:00 - 18:00	396	10,0%	357	9,6%	208	187	187	171	
18:00 - 19:00	293	7,4%	260	7,0%	158	139	135	121	
19:00 - 20:00	181	4,6%	171	4,6%	96	89	86	83	
20:00 - 21:00	116	2,9%	114	3,1%	61	60	55	54	
21:00 - 22:00	88	2,2%	85	2,3%	48	46	40	39	
22:00 - 23:00	77	2,0%	72	1,9%	41	39	36	33	
23:00 - 24:00	47	1,2%	48	1,3%	29	29	18	19	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	3826	96,8%	3605	97,3%	96,5%	97,0%	97,1%	97,6%	
Middelzwaar (M)	93	2,3%	72	1,9%	2,7%	2,2%	2,1%	1,7%	
Zwaar (Z)	33	0,8%	28	0,7%	0,9%	0,8%	0,8%	0,7%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
wo 13-sep	3771	
do 14-sep	3919	
vr 15-sep	4021	
za 16-sep	3027	
zo 17-sep	2862	
ma 18-sep	3971	
di 19-sep	4118	
wo 20-sep	3947	
do 21-sep	4229	
vr 22-sep	4190	
za 23-sep	3425	
zo 24-sep	3028	
ma 25-sep	3855	
di 26-sep	3990	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid v85	47	48	47
< 20 km/uur	0,6%	0,6%	0,5%
20 - 30 km/uur	1,8%	1,8%	1,7%
30 - 40 km/uur	10,3%	8,7%	11,6%
40 - 50 km/uur	53,5%	52,7%	54,3%
50 - 60 km/uur	29,0%	31,2%	27,1%
60 - 70 km/uur	4,1%	4,2%	4,1%
70 - 80 km/uur	0,5%	0,6%	0,5%
> 80 km/uur	0,1%	0,2%	0,1%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Koninginneweg
Kortenhoeft
Tussen B van Beeklaan en Herenweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Herenweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (B van Beeklaan)

Meting

Meetperiode: 12 september t/m 28 september 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Via van Dalen
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Koninginneweg, Kortenhoeft

Tussen B van Beeklaan en Herenweg

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2549	100%	2327	100%	977	900	1572	1427	
Dag (7-19u)	2185	85,7%	1992	85,6%	826	758	1359	1234	
Avond (19-23u)	293	11,5%	266	11,5%	127	116	167	150	
Nacht (23-7u)	71	2,8%	69	3,0%	24	26	47	43	
Ochtendspits (7-9u)	360	14,1%	282	12,1%	82	68	279	214	
Avondspits (16-18u)	496	19,5%	440	18,9%	242	208	255	232	

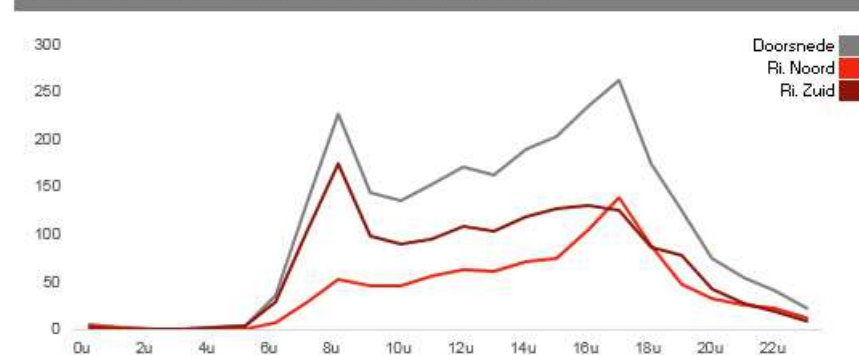
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	5	0,2%	8	0,4%	3	4	2	4	
01:00 - 02:00	2	0,1%	4	0,2%	1	2	0	1	
02:00 - 03:00	1	0,0%	2	0,1%	0	2	0	1	
03:00 - 04:00	0	0,0%	1	0,0%	0	0	0	1	
04:00 - 05:00	2	0,1%	2	0,1%	0	0	1	1	
05:00 - 06:00	4	0,2%	4	0,2%	0	0	4	4	
06:00 - 07:00	36	1,4%	28	1,2%	7	5	30	23	
07:00 - 08:00	134	5,3%	102	4,4%	29	23	105	79	
08:00 - 09:00	226	8,9%	180	7,7%	52	45	174	135	
09:00 - 10:00	144	5,6%	131	5,6%	45	41	98	89	
10:00 - 11:00	134	5,3%	127	5,5%	45	43	89	84	
11:00 - 12:00	151	5,9%	153	6,6%	56	58	95	96	
12:00 - 13:00	171	6,7%	169	7,3%	63	64	109	106	
13:00 - 14:00	162	6,4%	165	7,1%	60	61	102	105	
14:00 - 15:00	189	7,4%	182	7,8%	71	70	118	112	
15:00 - 16:00	202	7,9%	190	8,2%	75	71	127	119	
16:00 - 17:00	234	9,2%	215	9,2%	104	95	130	121	
17:00 - 18:00	262	10,3%	224	9,6%	138	113	125	111	
18:00 - 19:00	175	6,8%	153	6,6%	88	74	87	79	
19:00 - 20:00	125	4,9%	109	4,7%	47	42	78	67	
20:00 - 21:00	75	2,9%	72	3,1%	32	31	43	41	
21:00 - 22:00	53	2,1%	50	2,1%	26	24	28	26	
22:00 - 23:00	41	1,6%	36	1,6%	22	20	18	16	
23:00 - 24:00	21	0,8%	20	0,9%	12	11	9	9	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	2483	97,4%	2271	97,6%	96,9%	97,2%	97,7%	97,9%	
Middelzwaar (M)	44	1,7%	38	1,6%	2,1%	2,0%	1,5%	1,4%	
Zwaar (Z)	22	0,9%	17	0,7%	1,0%	0,9%	0,8%	0,7%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
wo 13-sep	2553	
do 14-sep	2649	
vr 15-sep	2679	
za 16-sep	2130	
zo 17-sep	1475	
ma 18-sep	2339	
di 19-sep	2432	
wo 20-sep	2461	
do 21-sep	2521	
vr 22-sep	2531	
za 23-sep	2135	
zo 24-sep	1350	
ma 25-sep	2461	
di 26-sep	2622	
wo 27-sep	2811	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	38	36	39
V85	47	46	48
< 20 km/uur	1,4%	2,2%	0,9%
20 - 30 km/uur	10,4%	14,3%	7,9%
30 - 40 km/uur	49,0%	53,3%	46,3%
40 - 50 km/uur	33,9%	26,8%	38,4%
50 - 60 km/uur	4,7%	3,0%	5,7%
60 - 70 km/uur	0,6%	0,3%	0,7%
70 - 80 km/uur	0,1%	0,0%	0,1%
> 80 km/uur	0,0%	0,0%	0,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Leeuwenlaan
s Gravenland
Tussen Noordereinde en Oude Meentweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Oude Meentweg)
Ri. 2 = Ri. West (Noordereinde)

Meting

Meetperiode: 12 september t/m 28 september 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Via van Dalen
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Leeuwenlaan, s Gravenland

Tussen Noordereinde en Oude Meentweg

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	6895	100%	6397	100%	3344	3094	3552	3303	
Dag (7-19u)	5682	82,4%	5228	81,7%	2774	2550	2908	2678	
Avond (19-23u)	900	13,1%	848	13,3%	410	387	490	461	
Nacht (23-7u)	313	4,5%	321	5,0%	159	156	154	165	
Ochtendspits (7-9u)	930	13,5%	723	11,3%	569	442	361	281	
Avondspits (16-18u)	1120	16,2%	1030	16,1%	423	401	697	629	

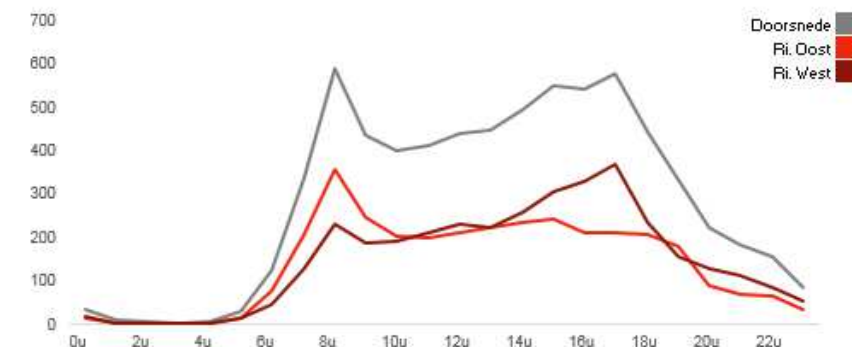
UURCIJFERS

		Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	37	0,5%	50	0,8%	16	22	21	28		
01:00 - 02:00	10	0,1%	22	0,3%	5	8	6	14		
02:00 - 03:00	6	0,1%	12	0,2%	3	5	4	7		
03:00 - 04:00	6	0,1%	11	0,2%	3	4	3	7		
04:00 - 05:00	9	0,1%	11	0,2%	5	5	4	6		
05:00 - 06:00	32	0,5%	28	0,4%	17	15	15	13		
06:00 - 07:00	125	1,8%	97	1,5%	77	60	49	37		
07:00 - 08:00	340	4,9%	261	4,1%	210	162	130	99		
08:00 - 09:00	590	8,6%	463	7,2%	359	280	231	183		
09:00 - 10:00	436	6,3%	388	6,1%	249	224	187	164		
10:00 - 11:00	399	5,8%	382	6,0%	206	199	194	183		
11:00 - 12:00	414	6,0%	407	6,4%	201	198	213	209		
12:00 - 13:00	442	6,4%	445	7,0%	211	214	231	231		
13:00 - 14:00	449	6,5%	449	7,0%	225	227	225	222		
14:00 - 15:00	497	7,2%	484	7,6%	237	231	259	253		
15:00 - 16:00	551	8,0%	526	8,2%	245	231	307	295		
16:00 - 17:00	542	7,9%	511	8,0%	212	204	329	307		
17:00 - 18:00	579	8,4%	519	8,1%	211	197	368	322		
18:00 - 19:00	444	6,4%	395	6,2%	209	184	235	210		
19:00 - 20:00	336	4,9%	306	4,8%	180	158	156	148		
20:00 - 21:00	224	3,2%	222	3,5%	92	96	132	127		
21:00 - 22:00	185	2,7%	176	2,7%	71	70	114	105		
22:00 - 23:00	156	2,3%	144	2,2%	68	63	88	81		
23:00 - 24:00	88	1,3%	91	1,4%	35	36	53	54		

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	6609	95,8%	6159	96,3%	3344	96,2%	3552	95,9%	96,3%
Middelzwaar (M)	202	2,9%	171	2,7%	31	2,8%	28	2,8%	2,6%
Zwaar (Z)	85	1,2%	68	1,1%	12	1,0%	13	1,3%	1,1%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
wo 13-sep	7478	
do 14-sep	7254	
vr 15-sep	7236	
za 16-sep	5951	
zo 17-sep	4381	
ma 18-sep	6425	
di 19-sep	6634	
wo 20-sep	6668	
do 21-sep	6632	
vr 22-sep	6849	
za 23-sep	5818	
zo 24-sep	4456	
ma 25-sep	6682	
di 26-sep	7045	
wo 27-sep	6835	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	56	57	55
V85	66	67	65
< 20 km/uur	0,4%	0,1%	0,6%
20 - 30 km/uur	0,8%	0,4%	1,2%
30 - 40 km/uur	2,9%	2,5%	3,3%
40 - 50 km/uur	15,7%	14,3%	16,9%
50 - 60 km/uur	50,6%	49,7%	51,4%
60 - 70 km/uur	24,1%	26,6%	21,7%
70 - 80 km/uur	4,2%	4,7%	3,6%
> 80 km/uur	1,4%	1,6%	1,2%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Zuidereinde

s Gravenland

Tussen Beresteinseweg en JH Burgerlaan

Ri. 1 = Ri. Noord (JH Burgerlaan)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Beresteinseweg)

Meting

Meetperiode: 12 september t/m 28 september 2017

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Via van Dalen

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Zuidereinde, s Gravenland

Tussen Beresteinseweg en JH Burgerlaan

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	5016	100%	4803	100%	2391	2292
Dag (7-19u)	4079	81,3%	3938	82,0%	1975	1913
Avond (19-23u)	704	14,0%	642	13,4%	2626	2512
Nacht (23-7u)	233	4,6%	223	4,7%	404	369
Ochtendspits (7-9u)	592	11,8%	484	10,1%	293	229
Avondspits (16-18u)	841	16,8%	789	16,4%	442	419

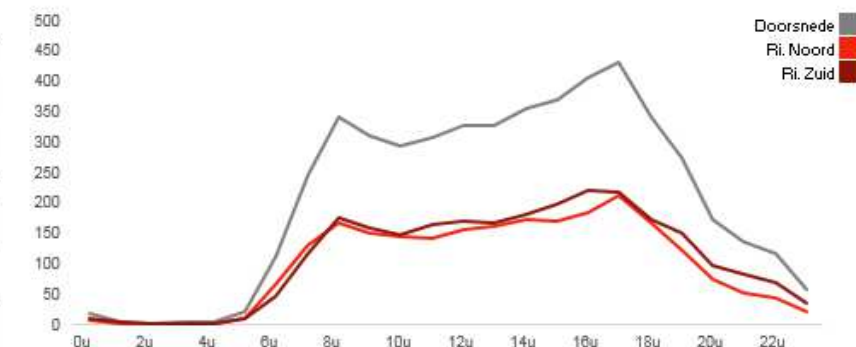
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	19	0,4%	30	0,6%	8	11
01:00 - 02:00	6	0,1%	13	0,3%	2	4
02:00 - 03:00	4	0,1%	7	0,2%	1	3
03:00 - 04:00	4	0,1%	6	0,1%	2	3
04:00 - 05:00	5	0,1%	6	0,1%	4	3
05:00 - 06:00	22	0,4%	17	0,4%	10	8
06:00 - 07:00	113	2,3%	87	1,8%	66	51
07:00 - 08:00	248	4,9%	193	4,0%	131	104
08:00 - 09:00	344	6,9%	290	6,0%	168	151
09:00 - 10:00	311	6,2%	289	6,0%	151	149
10:00 - 11:00	295	5,9%	297	6,2%	145	147
11:00 - 12:00	309	6,2%	321	6,7%	144	152
12:00 - 13:00	330	6,6%	348	7,3%	158	167
13:00 - 14:00	330	6,6%	358	7,5%	162	173
14:00 - 15:00	358	7,1%	368	7,7%	175	177
15:00 - 16:00	370	7,4%	374	7,8%	172	172
16:00 - 17:00	408	8,1%	394	8,2%	186	180
17:00 - 18:00	433	8,6%	395	8,2%	213	190
18:00 - 19:00	344	6,9%	310	6,4%	169	150
19:00 - 20:00	277	5,5%	246	5,1%	124	109
20:00 - 21:00	174	3,5%	164	3,4%	76	72
21:00 - 22:00	137	2,7%	127	2,7%	54	51
22:00 - 23:00	117	2,3%	105	2,2%	46	41
23:00 - 24:00	59	1,2%	57	1,2%	22	23

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	4808	95,8%	4636	96,5%	95,7%	96,4%
Middelzwaar (M)	126	2,5%	99	2,1%	2,6%	2,1%
Zwaar (Z)	82	1,6%	68	1,4%	1,7%	1,4%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 13-sep	4907
do 14-sep	5092
vr 15-sep	5067
za 16-sep	4528
zo 17-sep	3680
ma 18-sep	4759
di 19-sep	4841
wo 20-sep	4956
do 21-sep	5104
vr 22-sep	4962
za 23-sep	4912
zo 24-sep	3965
ma 25-sep	5010
di 26-sep	5093
wo 27-sep	5333

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid V85	36	35	37
< 15 km/uur	0,3%	0,3%	0,3%
15 - 20 km/uur	0,8%	0,8%	0,8%
20 - 25 km/uur	2,2%	2,5%	1,8%
25 - 30 km/uur	12,0%	15,3%	9,0%
30 - 35 km/uur	31,8%	35,4%	28,5%
35 - 40 km/uur	29,8%	25,9%	33,3%
40 - 45 km/uur	15,8%	13,1%	18,4%
> 45 km/uur	7,3%	6,7%	7,9%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Emmaweg
Kortenhoeft
Tussen Zuidereinde en Zuiderhoek
Ri. 1 = Ri. Noord (Zuiderhoek)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Zuidereinde)

Meting

Meetperiode: 12 september t/m 28 september 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Via van Dalen
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Emmaweg, Kortenhoeft

Tussen Zuidereinde en Zuiderhoek

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1952	100%	1739	100%	1045	958
Dag (7-19u)	1613	82,6%	1496	83,2%	881	815
Avond (19-23u)	265	13,6%	232	12,9%	118	104
Nacht (23-7u)	75	3,8%	71	3,9%	45	40
Ochtendspits (7-9u)	278	14,2%	222	12,4%	200	160
Avondspits (16-18u)	347	17,8%	310	17,2%	159	143

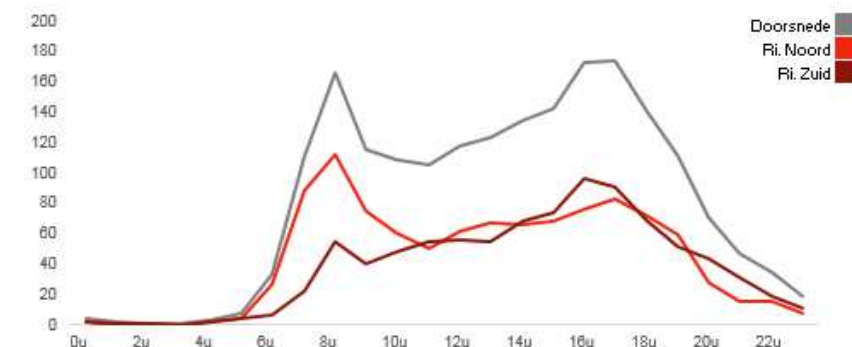
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	5	0,2%	7	0,4%	2	3
01:00 - 02:00	2	0,1%	4	0,2%	1	1
02:00 - 03:00	2	0,1%	2	0,1%	1	1
03:00 - 04:00	1	0,1%	1	0,1%	1	1
04:00 - 05:00	4	0,2%	4	0,2%	2	2
05:00 - 06:00	8	0,4%	7	0,4%	4	4
06:00 - 07:00	34	1,7%	27	1,5%	7	6
07:00 - 08:00	111	5,7%	86	4,8%	23	18
08:00 - 09:00	167	8,5%	137	7,6%	55	44
09:00 - 10:00	115	5,9%	107	5,9%	40	37
10:00 - 11:00	109	5,6%	107	6,0%	48	47
11:00 - 12:00	106	5,4%	111	6,2%	55	56
12:00 - 13:00	117	6,0%	122	6,8%	56	58
13:00 - 14:00	123	6,3%	129	7,2%	55	58
14:00 - 15:00	135	6,9%	134	7,4%	68	65
15:00 - 16:00	142	7,3%	134	7,5%	74	71
16:00 - 17:00	173	8,9%	157	8,7%	97	86
17:00 - 18:00	174	8,9%	153	8,5%	91	81
18:00 - 19:00	140	7,2%	120	6,7%	69	59
19:00 - 20:00	111	5,7%	96	5,4%	52	46
20:00 - 21:00	71	3,7%	63	3,5%	44	38
21:00 - 22:00	48	2,4%	43	2,4%	32	28
22:00 - 23:00	34	1,8%	30	1,7%	19	17
23:00 - 24:00	20	1,0%	18	1,0%	12	11

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	1915	98,1%	1763	98,3%	98,2%	98,4%
Middelzwaar (M)	20	1,0%	16	0,9%	1,1%	1,0%
Zwaar (Z)	17	0,9%	13	0,7%	0,9%	0,8%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 13-sep	2011
do 14-sep	2078
vr 15-sep	2078
za 16-sep	1708
zo 17-sep	1158
ma 18-sep	1903
di 19-sep	1855
wo 20-sep	2002
do 21-sep	1890
vr 22-sep	2023
za 23-sep	1681
zo 24-sep	1118
ma 25-sep	1856
di 26-sep	1892
wo 27-sep	1977

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	36	36	37
V85	43	43	43
< 15 km/uur	0,7%	0,8%	0,5%
15 - 20 km/uur	1,7%	1,7%	1,6%
20 - 25 km/uur	3,8%	4,1%	3,5%
25 - 30 km/uur	11,9%	12,6%	11,1%
30 - 35 km/uur	25,5%	26,3%	24,5%
35 - 40 km/uur	30,4%	30,3%	30,6%
40 - 45 km/uur	18,1%	17,1%	19,3%
> 45 km/uur	7,8%	7,0%	8,8%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Horndijk, Kortenhoef

Tussen Oud Loosdrechtsedijk en Vreelandseweg (N201)



Meetlocatie

Horndijk
Kortenhoef
Tussen Oud Loosdrechtsedijk en Vreelandseweg (N201)
Ri. 1 = Ri. Noord (Vreelandseweg (N201))
Ri. 2 = Ri. Zuid (Oud Loosdrechtsedijk)

Meting

Meetperiode: 12 september t/m 28 september 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Via van Dalen
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	1081	100%	1084	100%	527	531	554	553	
Dag (7-19u)	918	85,0%	913	84,2%	449	447	470	466	
Avond (19-23u)	127	11,8%	133	12,2%	62	65	65	68	
Nacht (23-7u)	35	3,3%	39	3,6%	17	20	19	19	
Ochtendspits (7-9u)	144	13,3%	112	10,3%	57	44	87	68	
Avondspits (16-18u)	194	18,0%	198	18,3%	102	104	92	94	

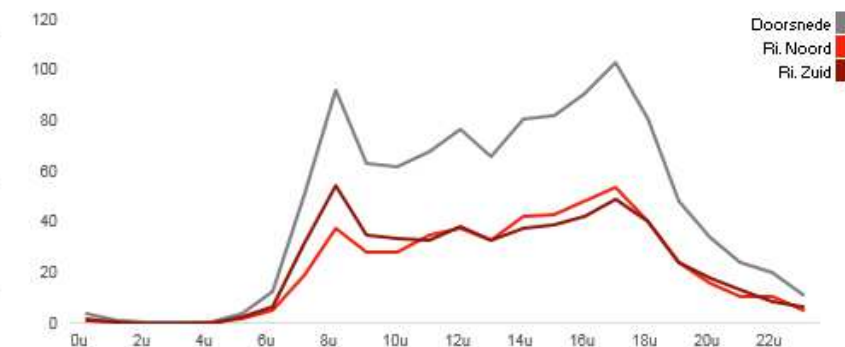
UURCIJFERS

		Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00		4	0,3%	6	0,6%	2	4	1	2	
01:00 - 02:00		2	0,1%	3	0,3%	1	2	1	1	
02:00 - 03:00		0	0,0%	2	0,1%	0	1	0	1	
03:00 - 04:00		0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00		1	0,1%	1	0,1%	1	0	0	0	
05:00 - 06:00		4	0,4%	3	0,3%	2	1	2	2	
06:00 - 07:00		13	1,2%	10	1,0%	6	5	7	6	
07:00 - 08:00		52	4,8%	38	3,5%	19	14	32	24	
08:00 - 09:00		92	8,5%	74	6,8%	38	30	54	44	
09:00 - 10:00		63	5,9%	59	5,4%	29	28	35	31	
10:00 - 11:00		62	5,8%	61	5,6%	28	29	34	32	
11:00 - 12:00		68	6,3%	68	6,3%	35	34	33	34	
12:00 - 13:00		77	7,1%	81	7,5%	38	39	39	42	
13:00 - 14:00		66	6,1%	76	7,0%	33	38	33	38	
14:00 - 15:00		81	7,5%	87	8,1%	43	46	38	42	
15:00 - 16:00		82	7,6%	91	8,4%	43	47	39	44	
16:00 - 17:00		91	8,4%	97	8,9%	48	51	43	46	
17:00 - 18:00		103	9,6%	101	9,4%	54	53	49	48	
18:00 - 19:00		81	7,5%	80	7,3%	40	39	41	40	
19:00 - 20:00		49	4,5%	48	4,5%	24	23	24	25	
20:00 - 21:00		34	3,2%	37	3,4%	16	17	18	20	
21:00 - 22:00		24	2,2%	27	2,4%	11	13	14	14	
22:00 - 23:00		20	1,8%	21	1,9%	11	11	9	10	
23:00 - 24:00		12	1,1%	13	1,2%	5	6	6	7	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	1053	97,4%	1061	97,8%	527	97,5%	554	97,4%	553
Middelzwaar (M)	17	1,5%	13	1,2%	15	1,5%	16	1,6%	12
Zwaar (Z)	11	1,0%	10	0,9%	10	1,0%	10	1,0%	10

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
wo 13-sep	1012	
do 14-sep	993	
vr 15-sep	1132	
za 16-sep	965	
zo 17-sep	1064	
ma 18-sep	975	
di 19-sep	1066	
wo 20-sep	1106	
do 21-sep	1212	
vr 22-sep	1139	
za 23-sep	1276	
zo 24-sep	1793	
ma 25-sep	1028	
di 26-sep	1099	
wo 27-sep	1204	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	38	37	39
V85	48	47	48
< 20 km/uur	1,8%	1,9%	1,7%
20 - 30 km/uur	12,8%	14,2%	11,5%
30 - 40 km/uur	44,6%	46,9%	42,3%
40 - 50 km/uur	34,0%	30,8%	37,1%
50 - 60 km/uur	6,1%	5,6%	6,5%
60 - 70 km/uur	0,6%	0,5%	0,7%
70 - 80 km/uur	0,1%	0,1%	0,1%
> 80 km/uur	0,0%	0,0%	0,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Oud Loosdrechtsedijk

Loosdrecht

Tussen Veendijk (N403) en s Gravenlandsevaartweg

Ri. 1 = Ri. Oost (s Gravenlandsevaartweg)

Ri. 2 = Ri. West (Veendijk (N403))

Meting

Meetperiode: 12 september t/m 28 september 2017

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Via van Dalen

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Oud Loosdrechtsedijk, Loosdrecht

Tussen Veendijk (N403) en s Gravenlandsevaartweg

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	6744	100%	6771	100%	3380	3396	3364	3375	
Dag (7-19u)	5620	83,3%	5592	82,6%	2826	2783	2794	2808	
Avond (19-23u)	887	13,2%	894	13,2%	432	449	455	445	
Nacht (23-7u)	237	3,5%	285	4,2%	121	164	115	121	
Ochtendspits (7-9u)	909	13,5%	720	10,6%	486	383	423	336	
Avondspits (16-18u)	1161	17,2%	1182	17,5%	568	600	594	582	

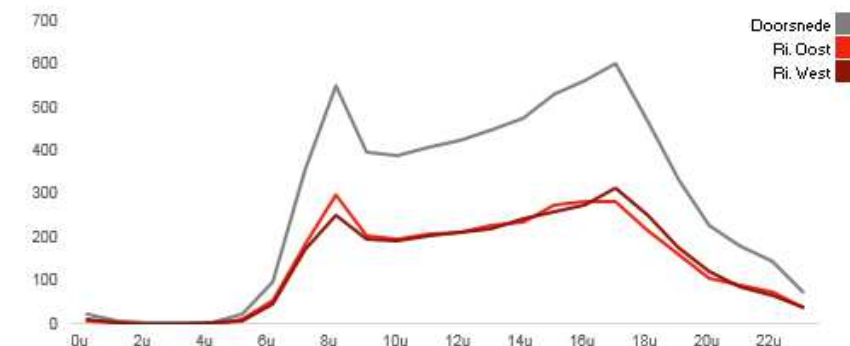
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	22	0,3%	50	0,7%	9	30	13	20	
01:00 - 02:00	8	0,1%	34	0,5%	4	23	5	11	
02:00 - 03:00	3	0,0%	11	0,2%	1	7	1	4	
03:00 - 04:00	3	0,0%	6	0,1%	1	3	2	3	
04:00 - 05:00	4	0,1%	5	0,1%	2	2	2	2	
05:00 - 06:00	22	0,3%	18	0,3%	14	11	9	7	
06:00 - 07:00	99	1,5%	77	1,1%	53	41	46	36	
07:00 - 08:00	359	5,3%	271	4,0%	185	141	173	130	
08:00 - 09:00	550	8,2%	449	6,6%	300	242	250	207	
09:00 - 10:00	398	5,9%	376	5,6%	203	185	195	191	
10:00 - 11:00	390	5,8%	401	5,9%	196	198	193	203	
11:00 - 12:00	411	6,1%	448	6,6%	207	214	203	234	
12:00 - 13:00	426	6,3%	467	6,9%	213	224	213	243	
13:00 - 14:00	449	6,7%	506	7,5%	227	243	221	262	
14:00 - 15:00	477	7,1%	492	7,3%	235	239	243	253	
15:00 - 16:00	532	7,9%	534	7,9%	274	272	258	262	
16:00 - 17:00	561	8,3%	580	8,6%	284	299	277	282	
17:00 - 18:00	601	8,9%	602	8,9%	284	302	316	300	
18:00 - 19:00	468	6,9%	465	6,9%	217	223	251	242	
19:00 - 20:00	336	5,0%	338	5,0%	159	165	176	173	
20:00 - 21:00	228	3,4%	235	3,5%	105	114	123	121	
21:00 - 22:00	180	2,7%	178	2,6%	92	92	88	87	
22:00 - 23:00	144	2,1%	142	2,1%	76	78	68	64	
23:00 - 24:00	76	1,1%	85	1,2%	38	47	38	38	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	6482	96,1%	6556	96,8%	95,9%	96,6%	96,4%	97,0%	
Middelzwaar (M)	178	2,6%	144	2,1%	2,9%	2,3%	2,4%	1,9%	
Zwaar (Z)	84	1,2%	71	1,1%	1,3%	1,1%	1,2%	1,0%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
wo 13-sep	6465	
do 14-sep	6585	
vr 15-sep	7224	
za 16-sep	6935	
zo 17-sep	5806	
ma 18-sep	6135	
di 19-sep	6560	
wo 20-sep	6775	
do 21-sep	7430	
vr 22-sep	7344	
za 23-sep	7861	
zo 24-sep	6760	
ma 25-sep	6344	
di 26-sep	6649	
wo 27-sep	7000	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid v85	49	49	48
< 30 km/uur	1,1%	1,1%	1,2%
30 - 40 km/uur	3,0%	2,7%	3,3%
40 - 50 km/uur	59,9%	55,5%	64,3%
50 - 60 km/uur	31,8%	36,2%	27,4%
60 - 70 km/uur	3,2%	3,4%	2,9%
70 - 80 km/uur	0,7%	0,8%	0,7%
80 - 90 km/uur	0,2%	0,2%	0,2%
> 90 km/uur	0,1%	0,1%	0,1%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Oud Loosdrechtsedijk

Loosdrecht

Tussen s Gravenlandsevaartweg en Molenmeent

Ri. 1 = Ri. Oost (Molenmeent)

Ri. 2 = Ri. West (s Gravenlandsevaartweg)

Meting

Meetperiode: 12 september t/m 28 september 2017

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Via van Dalen

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Oud Loosdrechtsedijk, Loosdrecht

Tussen s Gravenlandsevaartweg en Molenmeent

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	8687	100%	8403	100%	4342	4202	4346	4201	
Dag (7-19u)	7297	84,0%	7014	83,5%	3650	3487	3647	3527	
Avond (19-23u)	1026	11,8%	1014	12,1%	534	531	491	484	
Nacht (23-7u)	364	4,2%	375	4,5%	157	184	207	190	
Ochtendspits (7-9u)	1168	13,4%	924	11,0%	565	448	603	476	
Avondspits (16-18u)	1603	18,4%	1528	18,2%	829	797	774	731	

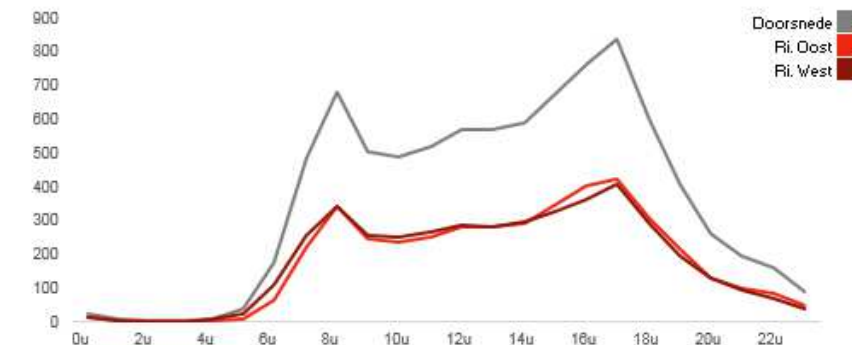
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	27	0,3%	52	0,6%	14	32	13	20	
01:00 - 02:00	10	0,1%	32	0,4%	6	21	4	11	
02:00 - 03:00	7	0,1%	13	0,2%	4	9	2	4	
03:00 - 04:00	5	0,1%	9	0,1%	3	5	2	4	
04:00 - 05:00	11	0,1%	11	0,1%	3	3	9	8	
05:00 - 06:00	39	0,4%	31	0,4%	13	10	26	21	
06:00 - 07:00	177	2,0%	135	1,6%	67	52	110	83	
07:00 - 08:00	483	5,6%	367	4,4%	223	170	260	197	
08:00 - 09:00	685	7,9%	557	6,6%	341	277	343	279	
09:00 - 10:00	507	5,8%	468	5,6%	247	226	259	242	
10:00 - 11:00	490	5,6%	497	5,9%	238	240	252	257	
11:00 - 12:00	520	6,0%	549	6,5%	252	260	268	289	
12:00 - 13:00	571	6,6%	605	7,2%	285	292	286	312	
13:00 - 14:00	569	6,6%	624	7,4%	285	301	284	324	
14:00 - 15:00	590	6,8%	596	7,1%	292	298	298	298	
15:00 - 16:00	678	7,8%	660	7,8%	349	336	329	324	
16:00 - 17:00	765	8,8%	741	8,8%	402	390	362	351	
17:00 - 18:00	838	9,6%	787	9,4%	426	407	412	380	
18:00 - 19:00	602	6,9%	564	6,7%	308	290	294	274	
19:00 - 20:00	411	4,7%	403	4,8%	216	210	195	193	
20:00 - 21:00	261	3,0%	266	3,2%	131	137	129	129	
21:00 - 22:00	195	2,2%	192	2,3%	100	99	95	93	
22:00 - 23:00	160	1,8%	154	1,8%	87	85	73	69	
23:00 - 24:00	90	1,0%	91	1,1%	49	52	41	39	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	8435	97,1%	8197	97,5%	96,9%	97,4%	97,3%	97,7%	
Middelzwaar (M)	151	1,7%	121	1,4%	1,9%	1,5%	1,6%	1,4%	
Zwaar (Z)	101	1,2%	85	1,0%	1,2%	1,1%	1,1%	1,0%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 13-sep	8317
do 14-sep	8617
vr 15-sep	9209
za 16-sep	8248
zo 17-sep	6611
ma 18-sep	8172
di 19-sep	8427
wo 20-sep	8772
do 21-sep	9232
vr 22-sep	9225
za 23-sep	9037
zo 24-sep	6878
ma 25-sep	8267
di 26-sep	8642
wo 27-sep	8894

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	46	47	46
V85	52	53	50
< 30 km/uur	0,7%	0,8%	0,7%
30 - 40 km/uur	5,3%	4,8%	5,7%
40 - 50 km/uur	76,6%	75,1%	78,1%
50 - 60 km/uur	15,4%	17,0%	13,8%
60 - 70 km/uur	1,6%	1,8%	1,5%
70 - 80 km/uur	0,3%	0,4%	0,3%
80 - 90 km/uur	0,1%	0,1%	0,1%
> 90 km/uur	0,0%	0,0%	0,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Molenmeent
Loosdrecht
Tussen Nieuw Loosdrechtsdijk en Rading
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Rading)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Nieuw Loosdrechtsdijk)

Meting

Meetperiode: 12 september t/m 28 september 2017
Methode: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Via van Dalen
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Molenmeent, Loosdrecht

Tussen Nieuw Loosdrechtsdijk en Rading

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	9253	100%	8813	100%	4459	4244
Dag (7-19u)	7773	84,0%	7382	83,8%	3708	3539
Avond (19-23u)	1124	12,2%	1061	12,0%	570	530
Nacht (23-7u)	356	3,8%	371	4,2%	181	175
Ochtendspits (7-9u)	1258	13,6%	999	11,3%	588	466
Avondspits (16-18u)	1681	18,2%	1558	17,7%	818	751

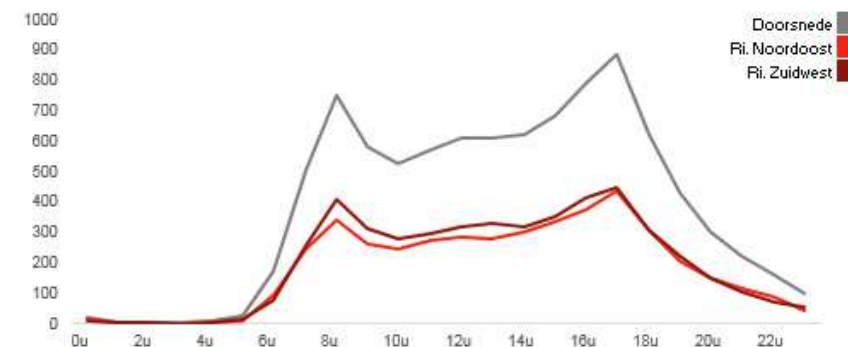
UURCIJFERS

		Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	25	0,3%	52	0,6%	14	22	10
01:00 - 02:00	8	0,1%	26	0,3%	4	10	4
02:00 - 03:00	4	0,0%	10	0,1%	2	5	3
03:00 - 04:00	4	0,0%	9	0,1%	2	4	3
04:00 - 05:00	10	0,1%	10	0,1%	6	6	4
05:00 - 06:00	29	0,3%	25	0,3%	13	11	16
06:00 - 07:00	172	1,9%	134	1,5%	93	74	79
07:00 - 08:00	504	5,4%	389	4,4%	245	188	259
08:00 - 09:00	754	8,2%	610	6,9%	343	278	411
09:00 - 10:00	582	6,3%	528	6,0%	266	243	316
10:00 - 11:00	528	5,7%	531	6,0%	245	256	283
11:00 - 12:00	573	6,2%	599	6,8%	274	291	299
12:00 - 13:00	610	6,6%	635	7,2%	288	310	322
13:00 - 14:00	612	6,6%	650	7,4%	282	313	330
14:00 - 15:00	621	6,7%	625	7,1%	301	298	320
15:00 - 16:00	687	7,4%	686	7,8%	335	326	352
16:00 - 17:00	793	8,6%	757	8,6%	378	358	416
17:00 - 18:00	887	9,6%	801	9,1%	441	393	447
18:00 - 19:00	621	6,7%	571	6,5%	311	285	310
19:00 - 20:00	433	4,7%	406	4,6%	210	201	223
20:00 - 21:00	304	3,3%	291	3,3%	152	141	152
21:00 - 22:00	225	2,4%	211	2,4%	120	110	104
22:00 - 23:00	162	1,8%	153	1,7%	87	78	75
23:00 - 24:00	103	1,1%	105	1,2%	47	44	56

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	8924	96,4%	8549	97,0%	96,3%	97,0%
Middelzwaar (M)	203	2,2%	160	1,8%	2,4%	1,9%
Zwaar (Z)	126	1,4%	104	1,2%	1,3%	1,1%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 13-sep	9193
do 14-sep	9404
vr 15-sep	9695
za 16-sep	8574
zo 17-sep	6691
ma 18-sep	8868
di 19-sep	0
wo 20-sep	0
do 21-sep	0
vr 22-sep	0
za 23-sep	0
zo 24-sep	0
ma 25-sep	0
di 26-sep	0
wo 27-sep	0
do 28-sep	0

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	53	54	51
V85	63	64	60
< 30 km/uur	0,4%	0,2%	0,8%
30 - 40 km/uur	4,7%	3,7%	6,8%
40 - 50 km/uur	28,5%	24,7%	36,9%
50 - 60 km/uur	47,0%	49,2%	42,1%
60 - 70 km/uur	15,9%	18,0%	11,2%
70 - 80 km/uur	2,8%	3,3%	1,9%
80 - 90 km/uur	0,5%	0,7%	0,3%
> 90 km/uur	0,2%	0,3%	0,1%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Rading

Hilversum

Tussen Lindelaan en Molenmeent

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Molenmeent)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Lindelaan)

Meting

Meetperiode: 12 september t/m 28 september 2017

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Via van Dalen

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Rading, Hilversum

Tussen Lindelaan en Molenmeent

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	7630	100%	7237	100%	3578	3420	4051	3817	
Dag (7-19u)	6408	84,0%	6105	84,4%	2962	2849	3446	3256	
Avond (19-23u)	927	12,1%	848	11,7%	463	425	464	423	
Nacht (23-7u)	295	3,9%	284	3,9%	154	146	142	138	
Ochtendspits (7-9u)	1087	14,2%	847	11,7%	482	380	606	467	
Avondspits (16-18u)	1483	19,4%	1357	18,7%	656	615	827	741	

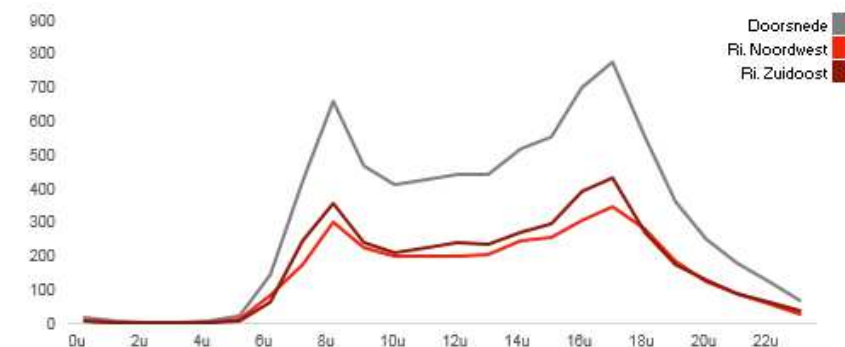
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	22	0,3%	37	0,5%	10	17	12	20	
01:00 - 02:00	8	0,1%	18	0,2%	3	9	4	9	
02:00 - 03:00	4	0,0%	8	0,1%	1	3	3	5	
03:00 - 04:00	5	0,1%	8	0,1%	1	3	3	5	
04:00 - 05:00	9	0,1%	8	0,1%	5	4	4	4	
05:00 - 06:00	26	0,3%	21	0,3%	15	12	11	9	
06:00 - 07:00	149	1,9%	114	1,6%	85	66	64	48	
07:00 - 08:00	426	5,6%	324	4,5%	179	138	248	185	
08:00 - 09:00	661	8,7%	524	7,2%	303	242	358	282	
09:00 - 10:00	472	6,2%	435	6,0%	230	213	243	222	
10:00 - 11:00	414	5,4%	425	5,9%	201	204	214	222	
11:00 - 12:00	429	5,6%	451	6,2%	201	215	227	236	
12:00 - 13:00	447	5,9%	481	6,6%	203	218	244	263	
13:00 - 14:00	445	5,8%	499	6,9%	205	234	240	265	
14:00 - 15:00	520	6,8%	557	7,7%	247	263	272	294	
15:00 - 16:00	555	7,3%	561	7,8%	257	258	298	303	
16:00 - 17:00	702	9,2%	655	9,1%	308	300	394	355	
17:00 - 18:00	781	10,2%	702	9,7%	348	315	433	386	
18:00 - 19:00	556	7,3%	491	6,8%	281	248	275	243	
19:00 - 20:00	362	4,7%	331	4,6%	186	170	176	160	
20:00 - 21:00	255	3,3%	236	3,3%	126	117	129	119	
21:00 - 22:00	182	2,4%	165	2,3%	89	81	93	84	
22:00 - 23:00	127	1,7%	116	1,6%	62	57	66	60	
23:00 - 24:00	73	1,0%	70	1,0%	33	32	40	39	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	7423	97,3%	7068	97,7%	3577	98,0%	4051	96,9%	3817
Middelzwaar (M)	125	1,6%	99	1,4%	133	1,1%	139	1,3%	168
Zwaar (Z)	81	1,1%	70	1,0%	100	0,9%	111	1,1%	105

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 13-sep	7911
do 14-sep	7993
vr 15-sep	7801
za 16-sep	7017
zo 17-sep	5165
ma 18-sep	7487
di 19-sep	7653
wo 20-sep	7708
do 21-sep	7806
vr 22-sep	7830
za 23-sep	7307
zo 24-sep	5528
ma 25-sep	7338
di 26-sep	7432
wo 27-sep	7767

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid	49	49	49
V85	57	56	57
< 20 km/uur	0,1%	0,0%	0,2%
20 - 30 km/uur	0,4%	0,4%	0,4%
30 - 40 km/uur	4,1%	4,1%	4,1%
40 - 50 km/uur	56,5%	59,3%	54,0%
50 - 60 km/uur	34,6%	32,5%	36,5%
60 - 70 km/uur	3,7%	3,1%	4,3%
70 - 80 km/uur	0,5%	0,4%	0,5%
> 80 km/uur	0,1%	0,1%	0,1%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Rading
Hilversum
Tussen Tjalk en Noodweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Noodweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Tjalk)

Meting

Meetperiode: 13 september t/m 28 september 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Via van Dalen
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Rading, Hilversum

Tussen Tjalk en Noodweg

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	4950	100%	4759	100%	2708	2590
Dag (7-19u)	4137	83,6%	4027	84,6%	2259	2193
Avond (19-23u)	660	13,3%	589	12,4%	355	313
Nacht (23-7u)	153	3,1%	144	3,0%	94	84
Ochtendspits (7-9u)	561	11,3%	453	9,5%	337	268
Avondspits (16-18u)	935	18,9%	879	18,5%	498	483

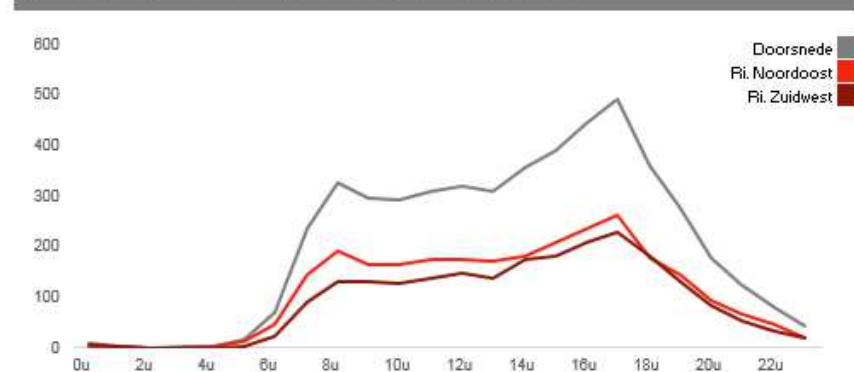
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	9	0,2%	17	0,4%	4	7
01:00 - 02:00	5	0,1%	10	0,2%	2	4
02:00 - 03:00	1	0,0%	3	0,1%	0	1
03:00 - 04:00	2	0,0%	3	0,1%	1	1
04:00 - 05:00	4	0,1%	4	0,1%	4	3
05:00 - 06:00	17	0,3%	13	0,3%	14	10
06:00 - 07:00	71	1,4%	54	1,1%	49	37
07:00 - 08:00	235	4,7%	182	3,8%	144	111
08:00 - 09:00	326	6,6%	271	5,7%	193	157
09:00 - 10:00	297	6,0%	283	5,9%	167	157
10:00 - 11:00	293	5,9%	299	6,3%	166	166
11:00 - 12:00	311	6,3%	325	6,8%	174	182
12:00 - 13:00	322	6,5%	344	7,2%	175	182
13:00 - 14:00	311	6,3%	349	7,3%	172	187
14:00 - 15:00	357	7,2%	384	8,1%	183	196
15:00 - 16:00	390	7,9%	393	8,3%	209	209
16:00 - 17:00	444	9,0%	432	9,1%	235	239
17:00 - 18:00	491	9,9%	447	9,4%	262	244
18:00 - 19:00	361	7,3%	318	6,7%	179	164
19:00 - 20:00	277	5,6%	243	5,1%	145	127
20:00 - 21:00	177	3,6%	160	3,4%	95	84
21:00 - 22:00	123	2,5%	109	2,3%	68	59
22:00 - 23:00	82	1,7%	77	1,6%	47	44
23:00 - 24:00	43	0,9%	40	0,9%	21	19

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	4778	96,5%	4622	97,1%	96,2%	96,9%
Middelzwaar (M)	115	2,3%	92	1,9%	2,6%	2,2%
Zwaar (Z)	57	1,2%	46	1,0%	1,2%	0,9%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
do 14-sep	4914
vr 15-sep	5192
za 16-sep	5309
zo 17-sep	3414
ma 18-sep	4944
di 19-sep	4707
wo 20-sep	5101
do 21-sep	4838
vr 22-sep	5082
za 23-sep	4972
zo 24-sep	3431
ma 25-sep	4809
di 26-sep	4827
wo 27-sep	5151

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	45	45	44
Y85	52	53	51
< 20 km/uur	0,1%	0,1%	0,1%
20 - 30 km/uur	1,6%	1,2%	2,2%
30 - 40 km/uur	19,1%	18,3%	20,2%
40 - 50 km/uur	60,2%	59,6%	60,9%
50 - 60 km/uur	16,8%	18,2%	15,2%
60 - 70 km/uur	1,8%	2,2%	1,3%
70 - 80 km/uur	0,2%	0,3%	0,1%
> 80 km/uur	0,0%	0,1%	0,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Tjalk

Loosdrecht

Tussen Nieuw Loosdrechtsedijk en Schakel

Ri. 1 = Ri. Oost (Schakel)

Ri. 2 = Ri. West (Nieuw Loosdrechtsedijk)

Meting

Meetperiode: 13 september t/m 28 september 2017

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Via van Dalen

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Tjalk, Loosdrecht

Tussen Nieuw Loosdrechtsedijk en Schakel

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2061	100%	1962	100%	1091	1031	971	931	
Dag (7-19u)	1779	86,3%	1692	86,2%	963	906	816	786	
Avond (19-23u)	215	10,4%	206	10,5%	98	97	117	109	
Nacht (23-7u)	68	3,3%	65	3,3%	29	29	38	36	
Ochtendspits (7-9u)	284	13,8%	224	11,4%	152	121	132	104	
Avondspits (16-18u)	388	18,8%	355	18,1%	220	202	168	153	

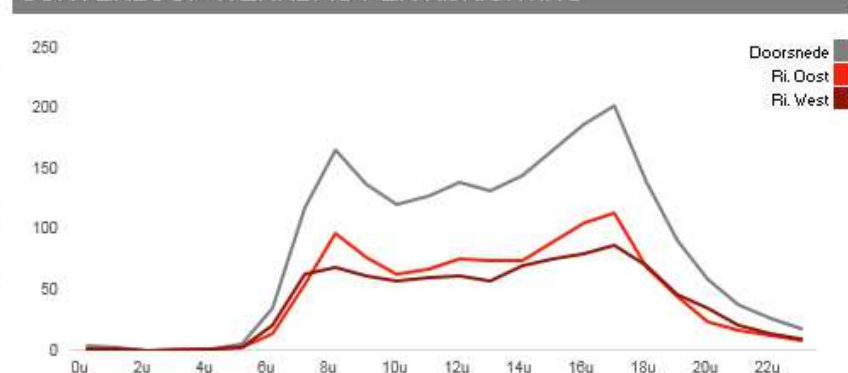
UURCIJFERS

		Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
		Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00		4	0,2%	8	0,4%	2	4	2	4
01:00 - 02:00		3	0,1%	5	0,2%	1	2	2	3
02:00 - 03:00		1	0,0%	1	0,1%	0	1	0	1
03:00 - 04:00		1	0,0%	2	0,1%	1	1	0	1
04:00 - 05:00		2	0,1%	2	0,1%	1	1	1	1
05:00 - 06:00		5	0,3%	5	0,2%	3	2	3	2
06:00 - 07:00		35	1,7%	26	1,3%	13	10	21	15
07:00 - 08:00		118	5,7%	89	4,5%	55	42	63	47
08:00 - 09:00		166	8,1%	135	6,9%	97	78	69	57
09:00 - 10:00		138	6,7%	130	6,6%	77	71	61	58
10:00 - 11:00		121	5,9%	123	6,3%	64	64	57	59
11:00 - 12:00		128	6,2%	134	6,8%	68	72	60	63
12:00 - 13:00		139	6,7%	145	7,4%	76	78	62	67
13:00 - 14:00		132	6,4%	143	7,3%	74	77	58	66
14:00 - 15:00		145	7,0%	152	7,8%	74	74	71	78
15:00 - 16:00		165	8,0%	163	8,3%	89	86	76	78
16:00 - 17:00		186	9,0%	173	8,8%	106	99	80	74
17:00 - 18:00		202	9,8%	182	9,3%	114	103	87	79
18:00 - 19:00		140	6,8%	123	6,3%	69	62	71	61
19:00 - 20:00		91	4,4%	86	4,4%	44	42	47	44
20:00 - 21:00		59	2,9%	57	2,9%	25	25	35	32
21:00 - 22:00		38	1,8%	37	1,9%	17	17	21	20
22:00 - 23:00		27	1,3%	26	1,3%	13	13	14	13
23:00 - 24:00		18	0,9%	17	0,9%	9	8	9	9

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	1938	94,0%	1858	94,7%	94,7%	95,5%	93,3%	93,7%	
Middelzwaar (M)	91	4,4%	79	4,0%	3,8%	3,1%	5,3%	5,1%	
Zwaar (Z)	32	1,6%	26	1,3%	1,7%	1,4%	1,4%	1,2%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
do 14-sep	2016	
vr 15-sep	2225	
za 16-sep	1877	
zo 17-sep	1353	
ma 18-sep	2052	
di 19-sep	2002	
wo 20-sep	2132	
do 21-sep	2043	
vr 22-sep	2098	
za 23-sep	1872	
zo 24-sep	1760	
ma 25-sep	2073	
di 26-sep	2048	
wo 27-sep	2076	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	42	43	42
V85	49	49	49
< 20 km/uur	0,8%	0,6%	1,1%
20 - 30 km/uur	3,7%	2,4%	5,1%
30 - 40 km/uur	29,2%	26,3%	32,4%
40 - 50 km/uur	55,0%	53,9%	49,6%
50 - 60 km/uur	10,3%	10,1%	10,5%
60 - 70 km/uur	0,9%	0,7%	1,2%
70 - 80 km/uur	0,1%	0,0%	0,1%
> 80 km/uur	0,0%	0,0%	0,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Nieuw Loosdrechtsedijk

Loosdrecht

Tussen Het Breukeleveenseemeentje en Tjalk

Ri. 1 = Ri. Oost (Tjalk)

Ri. 2 = Ri. West (Het Breukeleveenseemeentje)

Meting

Meetperiode: 13 september t/m 28 september 2017

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Via van Dalen

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Nieuw Loosdrechtsedijk, Loosdrecht

Tussen Het Breukeleveenseemeentje en Tjalk

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2010	100%	1892	100%	983	925	1026	966	
Dag (7-19u)	1713	85,2%	1615	85,4%	842	793	871	822	
Avond (19-23u)	213	10,6%	197	10,4%	106	98	107	99	
Nacht (23-7u)	84	4,2%	80	4,2%	36	35	48	45	
Ochtendspits (7-9u)	340	16,9%	262	13,8%	142	112	198	150	
Avondspits (16-18u)	431	21,4%	392	20,7%	234	204	197	188	

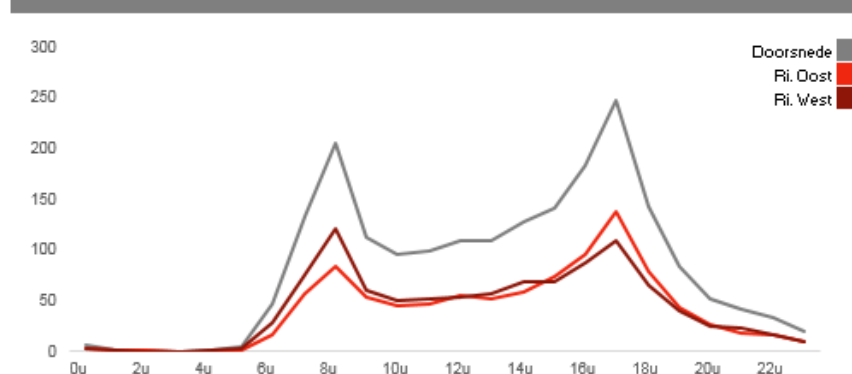
UURCIJFERS

			Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
			Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	-	01:00	6	0,3%	11	0,6%	3	5	3	6	
01:00 - 02:00	-	02:00	2	0,1%	5	0,3%	1	2	1	3	
02:00 - 03:00	-	03:00	2	0,1%	3	0,2%	2	2	0	1	
03:00 - 04:00	-	04:00	0	0,0%	1	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	-	05:00	1	0,1%	2	0,1%	1	1	1	1	
05:00 - 06:00	-	06:00	5	0,3%	5	0,2%	2	2	3	3	
06:00 - 07:00	-	07:00	46	2,3%	35	1,9%	18	14	29	22	
07:00 - 08:00	-	08:00	134	6,7%	102	5,4%	57	44	77	58	
08:00 - 09:00	-	09:00	206	10,2%	160	8,5%	85	68	121	92	
09:00 - 10:00	-	10:00	114	5,7%	98	5,2%	54	47	60	52	
10:00 - 11:00	-	11:00	96	4,8%	97	5,1%	46	47	50	49	
11:00 - 12:00	-	12:00	93	4,9%	106	5,6%	48	55	52	51	
12:00 - 13:00	-	13:00	110	5,5%	119	6,3%	56	59	54	60	
13:00 - 14:00	-	14:00	109	5,4%	127	6,7%	52	62	57	65	
14:00 - 15:00	-	15:00	129	6,4%	138	7,3%	59	65	70	73	
15:00 - 16:00	-	16:00	142	7,1%	146	7,7%	74	74	68	72	
16:00 - 17:00	-	17:00	183	9,1%	178	9,4%	96	89	87	89	
17:00 - 18:00	-	18:00	248	12,3%	214	11,3%	138	115	110	99	
18:00 - 19:00	-	19:00	144	7,2%	130	6,9%	79	69	65	61	
19:00 - 20:00	-	20:00	85	4,2%	77	4,1%	45	39	40	38	
20:00 - 21:00	-	21:00	53	2,6%	51	2,7%	27	26	26	25	
21:00 - 22:00	-	22:00	42	2,1%	38	2,0%	19	18	23	21	
22:00 - 23:00	-	23:00	34	1,7%	30	1,6%	16	15	18	16	
23:00 - 24:00	-	24:00	21	1,0%	19	1,0%	10	9	11	10	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	1916	95,3%	1816	96,0%	95,0%	95,7%	95,7%	96,3%	
Middelzwaar (M)	65	3,2%	52	2,7%	3,6%	3,0%	2,9%	2,5%	
Zwaar (Z)	29	1,4%	24	1,2%	1,5%	1,3%	1,4%	1,2%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
do 14-sep	2082	
vr 15-sep	1976	
za 16-sep	1722	
zo 17-sep	1402	
ma 18-sep	1871	
di 19-sep	1986	
wo 20-sep	2049	
do 21-sep	2094	
vr 22-sep	2017	
za 23-sep	1756	
zo 24-sep	1507	
ma 25-sep	1943	
di 26-sep	2110	
wo 27-sep	2113	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	48	48	48
V85	57	58	57
< 20 km/uur	0,7%	0,7%	0,8%
20 - 30 km/uur	1,5%	1,7%	1,3%
30 - 40 km/uur	8,0%	9,1%	6,9%
40 - 50 km/uur	53,1%	49,4%	56,7%
50 - 60 km/uur	30,3%	31,7%	28,9%
60 - 70 km/uur	5,1%	6,0%	4,3%
70 - 80 km/uur	1,0%	1,2%	0,7%
> 80 km/uur	0,3%	0,3%	0,3%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Noordereinde

s Gravenland

Tussen Herenweg en Franse Kampweg (N236)

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Franse Kampweg (N236))

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Herenweg)

Meting

Meetperiode: 12 september t/m 28 september 2017

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Via van Dalen

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Noordereinde, s Gravenland

Tussen Herenweg en Franse Kampweg (N236)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	7566	100%	7010	100%	3847	3579	3719	3432	
Dag (7-19u)	6328	83,6%	5860	83,6%	3228	3001	3100	2859	
Avond (19-23u)	875	11,6%	816	11,6%	425	402	450	414	
Nacht (23-7u)	363	4,8%	335	4,8%	193	176	169	159	
Ochtendspits (7-9u)	1115	14,7%	874	12,5%	632	496	483	378	
Avondspits (16-18u)	1404	18,6%	1274	18,2%	683	635	721	639	

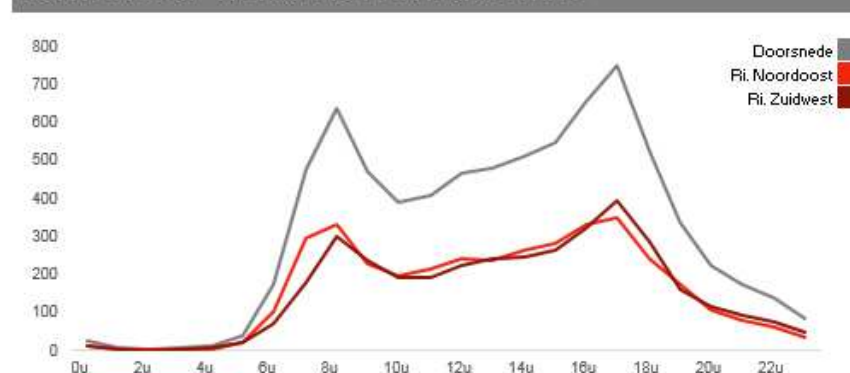
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	28	0,4%	37	0,5%	15	20	13	18	
01:00 - 02:00	9	0,1%	18	0,3%	6	10	3	8	
02:00 - 03:00	4	0,1%	8	0,1%	3	4	2	4	
03:00 - 04:00	7	0,1%	8	0,1%	3	4	4	5	
04:00 - 05:00	13	0,2%	11	0,2%	5	5	8	7	
05:00 - 06:00	40	0,5%	33	0,5%	20	17	20	16	
06:00 - 07:00	176	2,3%	136	1,9%	105	81	71	55	
07:00 - 08:00	478	6,3%	367	5,2%	298	228	180	139	
08:00 - 09:00	637	8,4%	507	7,2%	335	268	303	239	
09:00 - 10:00	470	6,2%	417	5,9%	230	207	240	210	
10:00 - 11:00	391	5,2%	386	5,5%	198	195	194	191	
11:00 - 12:00	408	5,4%	425	6,1%	214	216	195	209	
12:00 - 13:00	468	6,2%	473	6,8%	241	240	226	233	
13:00 - 14:00	481	6,4%	498	7,1%	240	252	241	247	
14:00 - 15:00	513	6,8%	519	7,4%	266	267	247	252	
15:00 - 16:00	550	7,3%	537	7,7%	283	277	267	260	
16:00 - 17:00	655	8,7%	616	8,8%	331	316	324	300	
17:00 - 18:00	749	9,9%	658	9,4%	352	320	397	339	
18:00 - 19:00	527	7,0%	457	6,5%	241	216	287	241	
19:00 - 20:00	336	4,4%	306	4,4%	174	159	163	146	
20:00 - 21:00	225	3,0%	215	3,1%	108	103	117	111	
21:00 - 22:00	174	2,3%	165	2,4%	81	78	93	87	
22:00 - 23:00	140	1,8%	131	1,9%	63	61	76	69	
23:00 - 24:00	85	1,1%	82	1,2%	37	37	48	46	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Licht (L)	7229	95,6%	6735	96,1%	95,7%	96,2%	95,4%	95,9%	
Middelzwaar (M)	226	3,0%	187	2,7%	2,8%	2,5%	3,2%	2,9%	
Zwaar (Z)	110	1,5%	88	1,3%	1,5%	1,3%	1,4%	1,2%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
wo 13-sep	7504	
do 14-sep	7912	
vr 15-sep	7958	
za 16-sep	5950	
zo 17-sep	4916	
ma 18-sep	7269	
di 19-sep	7458	
wo 20-sep	7474	
do 21-sep	7664	
vr 22-sep	7658	
za 23-sep	6511	
zo 24-sep	5113	
ma 25-sep	7224	
di 26-sep	7480	
wo 27-sep	7927	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid V85	39	40	39
	47	48	47
< 20 km/uur	0,3%	0,3%	0,4%
20 - 30 km/uur	6,3%	5,5%	7,1%
30 - 40 km/uur	50,8%	48,7%	53,0%
40 - 50 km/uur	37,0%	40,0%	33,8%
50 - 60 km/uur	5,0%	5,0%	4,9%
60 - 70 km/uur	0,5%	0,5%	0,6%
70 - 80 km/uur	0,1%	0,1%	0,1%
> 80 km/uur	0,0%	0,0%	0,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Nieuw Loosdrechtsedijk

Loosdrecht

Tussen Laan van Eikenrode en St Annepad

Ri. 1 = Ri. Noordwest (St Annepad)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Laan van Eikenrode)

Meting

Meetperiode: 13 september t/m 28 september 2017

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Via van Dalen

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Nieuw Loosdrechtsedijk, Loosdrecht

Tussen Laan van Eikenrode en St Annepad

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	6851	100%	6497	100%	3227	3050	3625	3446	
Dag (7-19u)	5695	83,1%	5388	82,9%	2652	2501	3043	2887	
Avond (19-23u)	853	12,5%	808	12,4%	440	408	413	400	
Nacht (23-7u)	303	4,4%	302	4,6%	135	141	168	160	
Ochtendspits (7-9u)	837	12,2%	669	10,3%	381	304	456	366	
Avondspits (16-18u)	1198	17,5%	1122	17,3%	584	539	613	583	

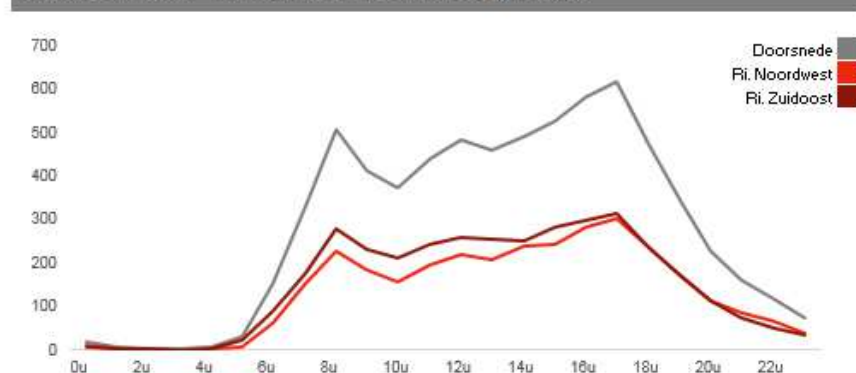
UURCIJFERS

		Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
		Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	20	0,3%	36	0,6%	12	21	7	15	
01:00 - 02:00	8	0,1%	19	0,3%	5	11	3	9	
02:00 - 03:00	5	0,1%	10	0,2%	3	6	2	4	
03:00 - 04:00	3	0,0%	7	0,1%	1	4	2	3	
04:00 - 05:00	9	0,1%	9	0,1%	3	4	6	5	
05:00 - 06:00	29	0,4%	25	0,4%	6	6	24	19	
06:00 - 07:00	154	2,2%	120	1,8%	64	52	89	68	
07:00 - 08:00	329	4,8%	257	4,0%	153	119	177	139	
08:00 - 09:00	507	7,4%	412	6,3%	228	185	279	227	
09:00 - 10:00	414	6,0%	376	5,8%	183	164	231	212	
10:00 - 11:00	372	5,4%	372	5,7%	158	164	214	208	
11:00 - 12:00	441	6,4%	450	6,9%	197	200	244	250	
12:00 - 13:00	482	7,0%	485	7,5%	222	223	260	263	
13:00 - 14:00	461	6,7%	479	7,4%	207	220	254	259	
14:00 - 15:00	493	7,2%	485	7,5%	240	236	253	249	
15:00 - 16:00	528	7,7%	513	7,9%	244	237	283	276	
16:00 - 17:00	581	8,5%	553	8,5%	282	266	299	287	
17:00 - 18:00	616	9,0%	569	8,8%	302	273	314	296	
18:00 - 19:00	471	6,9%	436	6,7%	236	215	235	221	
19:00 - 20:00	344	5,0%	321	4,9%	172	157	172	164	
20:00 - 21:00	228	3,3%	221	3,4%	112	108	116	113	
21:00 - 22:00	162	2,4%	154	2,4%	88	82	74	72	
22:00 - 23:00	119	1,7%	112	1,7%	68	61	52	51	
23:00 - 24:00	76	1,1%	76	1,2%	40	39	36	37	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	6641	96,9%	6332	97,5%	3271	97,8%	3625	97,3%
Middelzwaar (M)	125	1,8%	98	1,5%	162	1,3%	200	1,7%
Zwaar (Z)	85	1,2%	67	1,0%	135	1,1%	168	1,0%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
do 14-sep	6901
vr 15-sep	7386
za 16-sep	6687
zo 17-sep	4602
ma 18-sep	6661
di 19-sep	6756
wo 20-sep	6960
do 21-sep	6890
vr 22-sep	7173
za 23-sep	6520
zo 24-sep	4631
ma 25-sep	6438
di 26-sep	6789
wo 27-sep	6990

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid v85	48	47	48
< 20 km/uur	0,1%	0,2%	0,1%
20 - 30 km/uur	0,5%	0,8%	0,2%
30 - 40 km/uur	6,9%	8,6%	5,5%
40 - 50 km/uur	60,7%	61,2%	60,3%
50 - 60 km/uur	27,5%	25,1%	29,6%
60 - 70 km/uur	3,5%	3,4%	3,6%
70 - 80 km/uur	0,5%	0,5%	0,5%
> 80 km/uur	0,2%	0,2%	0,1%