



Woningbouw en uitbreiding supermarkt aan de Kerklaan te Kortenhoeve

Akoestisch onderzoek supermarkt in het kader van de ruimtelijke onderbouwing



Woningbouw en uitbreiding supermarkt aan de Kerklaan te Kortenhoeft

Akoestisch onderzoek supermarkt in het kader van de ruimtelijke onderbouwing

opdrachtgever	PartnersRO
rapportnummer	O 16220-3-RA-004
datum	31 mei 2023
referentie	KvdN/JO/TvdE/O 16220-3-RA-004
verantwoordelijke	ir. K.V. van der Nat
opsteller	ir. J.P.J. Oostdijk +31 85 8228716 j.oostdijk@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl

kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

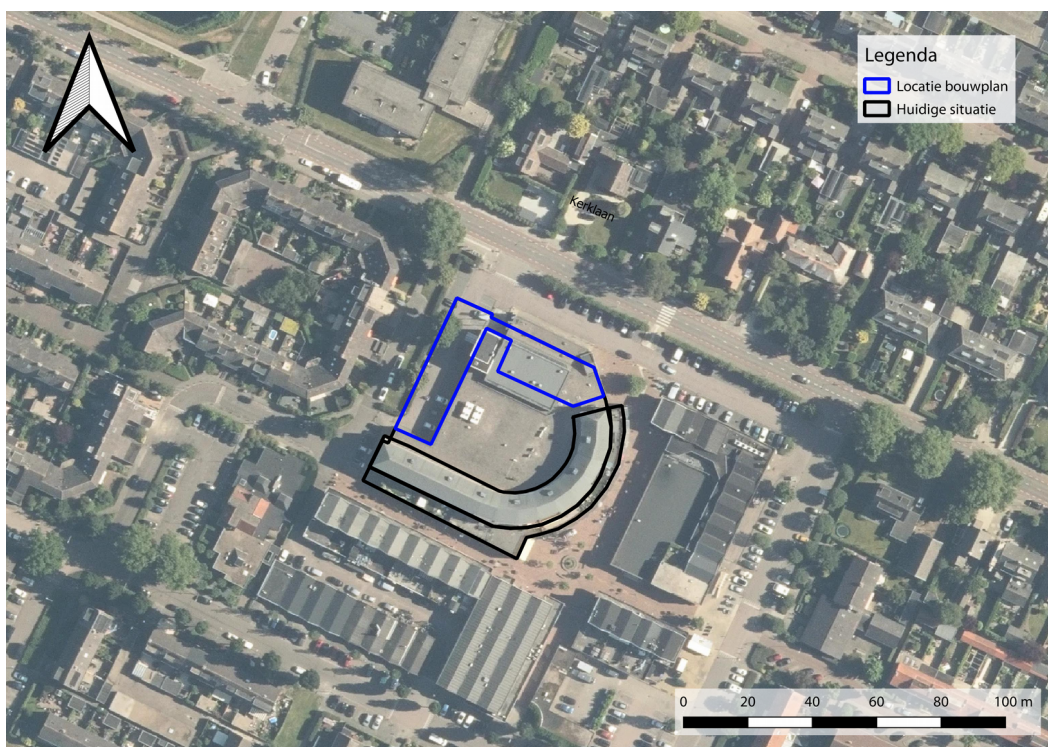
Inhoudsopgave

1	Inleiding en samenvatting	4
2	Grenswaarden en wettelijke aspecten	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Technische installaties	8
4	Berekeningen	10
4.1	Akoestische modelvorming	10
4.2	Resultaten van berekeningen	10
5	Indirecte hinder	12
5.1	Algemeen	12
5.2	Rijden vrachtwagens	12
5.3	Rijden en parkeren van personenwagens bezoekers	13
5.4	Rijden van winkelwagens	14
5.5	Resultaten van berekeningen equivalente geluidniveau	15
5.6	Resultaten van berekeningen maximale geluidniveau	15
6	Beoordeling	17
6.1	Directe hinder	17
6.2	Indirecte hinder, equivalente geluidniveaus	17
6.3	Indirecte hinder, maximale geluidniveaus	19
7	Geluidmaatregelen aanpandige woningen	22
7.1	Opstelling installaties en bevestiging leidingen	22
7.2	Vloerafwerking	22
7.3	Betonvloer expeditie	23
8	Conclusie	24
Bijlage 1	Berekening bedrijfsduurcorrecties	
Bijlage 2	Invoergegevens akoestisch rekenmodel	
Bijlage 3	Rekenresultaten $L_{A,r,L,T,r}$ directe hinder	
Bijlage 4	Rekenresultaten $L_{Aeq,r}$ indirecte hinder	
Bijlage 5	Rekenresultaten $L_{Amax,r}$ indirecte hinder	

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van Partners RO te 's-Hertogenbosch is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de uitbreiding van de supermarkt en de realisatie van woningbouw aan de Kerklaan te Kortenhoef. Het voornemen bestaat om de bestaande supermarkt van Albert Heijn gelegen aan de hoek van de Kerklaan en Meenthof uit te breiden. Tevens zullen naast en boven deze uitbreiding woningen gerealiseerd worden. In figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan weergegeven.

f1.1 Ligging van het bouwplan voor uitbreiding supermarkt en realisatie woningen



Doel van het onderzoek is de geluidbelasting in de (woon)omgeving ten gevolge van de supermarkt na realisatie van de uitbreiding te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden zoals opgenomen in het 'Activiteitenbesluit milieubeheer' (ook wel Activiteitenbesluit genoemd). Hiertoe zijn alle geluidbronnen geïnventariseerd en is met behulp van een akoestisch rekenmodel de geluidbelasting in de (woon)omgeving bepaald. Het geluid ten gevolge van de activiteiten die onder het regime van het Activiteitenbesluit plaatsvinden (directe hinder), betreffen alleen de technische installaties en de in pandige activiteiten. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing is tevens het geluid ten gevolge van de activiteiten buiten de grenzen van de inrichting beschouwd (indirecte hinder).

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt het volgende:

- De optredende geluidniveaus ten gevolge van de technische installaties voldoen ter plaatse van de gevel van de bestaande en nieuwe woningen aan de geluidgrenswaarden van het Activiteitenbesluit, uitgaande van de geluidopgave van de leverancier en de geprojecteerde locatie van de installatie. Om binnen de aanpandige woningen te voldoen aan de geluidgrenswaarden van het Activiteitenbesluit dienen installaties trillinggeïsoleerd opgesteld te worden en dienen koelleidingen trillinggeïsoleerd bevestigd te worden aan de bouwkundige constructie.
- Het equivalente geluidniveau ten gevolge van de activiteiten op de openbare weg en het openbare parkeerterrein ten gevolge van de supermarkt bedraagt ter plaatse van de gevel van de nieuw te realiseren appartementen hoogste 56 dB(A) in de dagperiode en 52 dB(A) in de avondperiode. Hiermee wordt voldaan aan de maximale grenswaarden van 65 dB(A) in de dagperiode en 60 dB(A) in de avondperiode conform de VROM-circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer'. Conform de VROM-circulaire dient het binnenniveau in deze woning ten hoogste 35 en 30 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode te bedragen. De benodigde geluidwering van de gevel is ten hoogste 22 dB(A). Hiermee moet bij het ontwerp van de gevel van de woningen rekening gehouden worden.
- De optredende maximale geluidniveaus ten gevolge van het rijden van de vrachtwagens, winkelwagens, personenwagens en dichtslaan van portieren (activiteiten op de openbare weg) zijn overeenkomstig vele vergelijkbare praktijksituaties met woningen, die gelegen zijn boven winkels en supermarkten. De afstand tussen deze activiteiten en de nieuw te realiseren woningen is overeenkomstig de afstand tussen deze activiteiten en de bestaande woningen. Voor de nieuw te bouwen appartementen kan bij het ontwerp van de gevel van de woningen rekening gehouden worden met een verhoogde geluidwering van de gevel, zodat binnen de woningen sprake is van een goed akoestisch woon- en leefklimaat. Voor de bestaande appartementen en woningen geldt dat de geluidwering van de gevels voldoende is om binnen de woningen te kunnen spreken van een goed akoestisch woon- en leefklimaat.
- Om in de aanpandige woningen te voldoen aan de geluidgrenswaarden van het Activiteitenbesluit moeten vloeren in de uitbreiding van de winkelruimte trillinggeïsoleerd uitgevoerd worden.
- Op basis van bovenstaande resultaten van het onderzoek is, met het hanteren van de omschreven uitgangspunten en het toepassen van maatregelen voor aanpandige woningen, sprake van een goede ruimtelijke ordening.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

De supermarkten zijn type B-bedrijven volgens het Activiteitenbesluit milieubeheer (Activiteitenbesluit). De belangrijkste geluidvoorschriften voor type B-bedrijven uit het Activiteitenbesluit voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen zijn in tabel 2.1 weergegeven.

t2.1 *Geluidgrenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) en maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A) volgens het Activiteitenbesluit*

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{A,T}$ op de gevel van woningen	50	45	40
$L_{A,T}$ in in- of aanpandige woning	35	30	25
L_{Amax} op de gevel van woningen	70	65	60
L_{Amax} in in- of aanpandige woning	55	50	45

Verder zijn nog de volgende aspecten van belang:

- in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur zijn de grenswaarden voor de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing op laad- en losactiviteiten;
- de geluidniveaus worden gemeten en berekend conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai uit 1999;
- onder bepaalde randvoorwaarden is het voor het bevoegd gezag mogelijk om middels een maatwerkvoorschrift gewijzigde geluidgrenswaarden op te leggen.

3 Uitgangspunten

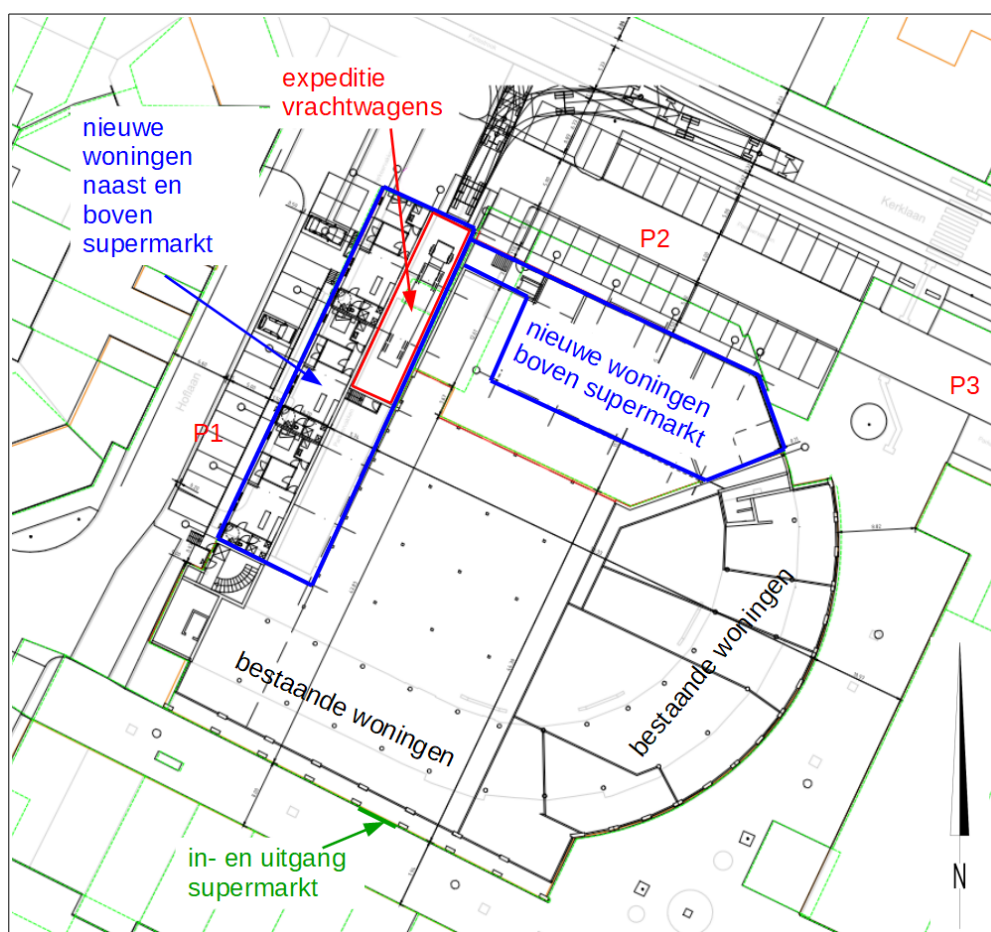
3.1 Algemeen

Bij het onderzoek is uitgegaan van de volgende documenten:

- Tekening L 21-0487-001, blad 01 van BOOT te Veenendaal van 5 juli 2021: 'Kortenhoeft, De Meenthof; Concept matenplan'.
- Bouwplan van Sum+-architecten te Hilversum met projectnummer 1217, versie VO.02 van 26 maart 2019 (bestand 20190326_Meenthof_VO.02L.pdf).

De situering van de uitbreiding van de supermarkt en de nieuw te realiseren woningen (appartementen) in de omgeving is weergegeven in figuur 1.1 op pagina 4. In figuur 3.1 is de lay-out van de supermarkt en de woningen weergegeven voor de situatie na uitbreiding.

f3.1 Plattegrond supermarkt en parkeerterrein na uitbreiding, alsmede locatie nieuw te realiseren woningen



De in- en uitgang van de supermarkt van Albert Heijn blijft gesitueerd in de zuidgevel van de supermarkt. Het laden en lossen van goederen voor Albert Heijn zal in de nieuwe situatie plaatsvinden in een gesloten expeditie gelegen aan de noordwestzijde van de supermarkt. De vrachtwagens rijden aan de noordwestzijde over het parkeerterrein van en naar de inpandige expeditie.

De parkeerterreinen zijn gelegen aan de west- en noordzijde van de supermarkt. De parkeerterreinen worden tevens gebruikt voor de overige winkels van de Meenthof (waaronder nog een andere supermarkt).

Voor wat betreft het geluid naar de omgeving zijn de volgende activiteiten en installaties relevant:

- bevoorrading supermarkt;
- technische installaties op het dak van de nieuw te bouwen woningen;
- rijden van personenwagens op de openbare weg en op het parkeerterrein;
- rijden van winkelwagens van en naar het parkeerterrein;
- rijden van vrachtwagens op de openbare weg van en naar de expeditie.

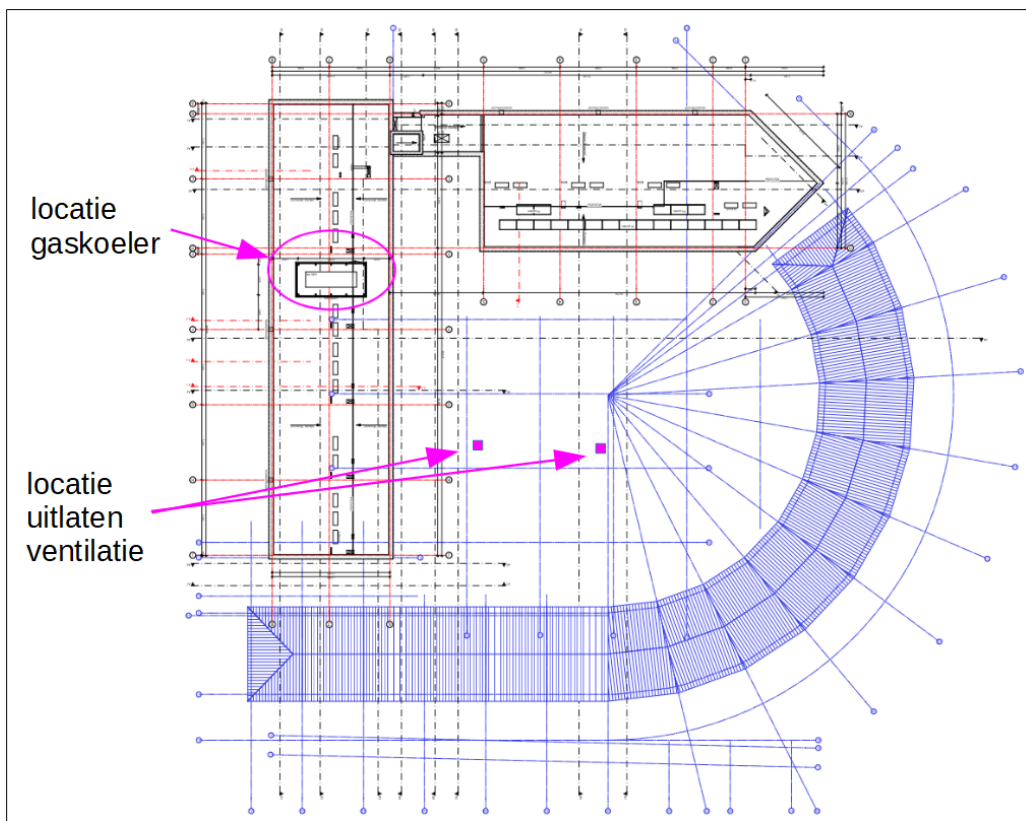
Het rijden van personenwagens van, naar en op de parkeerterreinen alsmede het rijden van de winkelwagens op het parkeerterrein en het winkelgebied vindt plaats op de openbare weg. Dit geldt tevens voor het rijden van de vrachtwagens voor de aan- en afvoer van de goederen. Het geluid ten gevolge van deze activiteiten valt niet onder het regime van het Activiteitenbesluit. In hoofdstuk 5 wordt nader ingegaan op deze activiteiten buiten de grens van de inrichting (indirecte hinder).

In paragraaf 3.2 worden de voor het geluid in de omgeving relevante activiteiten omschreven, die onder het regime van het Activiteitenbesluit plaatsvinden (directe hinder). Dit betreft uitsluitend de technische installaties van de supermarkt op het dak van de nieuw te bouwen woningen.

3.2 Technische installaties

Voor het totale geluidvermogen van de gaskoeler is uitgegaan van 72 dB(A) bij maximale geluidproductie van de installatie, volgens opgave van de leverancier. De gaskoeler vervangt de twee bestaande condensorkbanken op het dak van de supermarkt. De gaskoeler wordt geplaatst op het dak van de nieuwe appartementen aan de westzijde van het plan. Voor de bronhoogte is uitgegaan van 1,5 m boven het dakvlak. De twee uitlaten van de ventilatie van de supermarkt blijven gehandhaafd. Voor het geluidvermogen van de uitlaten is uitgegaan van 61 dB(A). In figuur 3.2 is de locatie van de gaskoeler en de uitlaten weergegeven.

f3.2 Locatie technische installaties supermarkt



De effectieve bedrijfstijd betreft de tijd dat de installaties met de opgegeven maximale geluidproductie in bedrijf is. De gaskoeler is het gehele etmaal in bedrijf, maar afhankelijk van de koel- en of warmtevraag en de buitenluchttemperatuur slechts een beperkt deel van de etmaalperiode met maximale geluidproductie in bedrijf. Voor de effectieve bedrijfstijd van de gaskoeler is als worst case inschatting uitgegaan van 100% gedurende het gehele etmaal. Dit geldt tevens voor de uitlaten van de ventilatie van de supermarkt.

4 Berekeningen

4.1 Akoestische modelvorming

Bij de berekeningen is uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uit 1999 (Handleiding). In het onderhavige geval is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de in de Handleiding vermelde methode II.8: Berekening van de overdracht.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 63 t/m 8000 Hz. Gezien de relatief grote A-weging voor de 31 Hz-octaafband en de geluidproductie van de geluidbronnen van de inrichting in deze octaafband zijn de geluidbijdragen in de omgeving in deze octaafband niet relevant. De 31 Hz-octaafband is daarom bij de berekeningen buiten beschouwing gelaten.

De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van puntbronnen en mobiele bronnen. Een puntbron heeft naar iedere richting dezelfde geluidemissie, tenzij gebruik is gemaakt van een sectorindicator waarmee de geluidemissie tot een bepaalde richting (sector) wordt beperkt. De toegepaste mobiele bronnen betreffen een door het rekenmodel gegenereerde verzameling van eveneens puntbronnen.

De situering van de rekenposities is weergegeven in figuur 2.1 van bijlage 2. De hoogte van de rekenposities ter plaatse van de gevels van de nieuwe woningen naast en boven de supermarkt aan de westzijde (posities A01 tot en met A08) bedraagt 1,5 m, 4,5 m, 7,5 m en 10,5 m. De hoogte van de rekenposities ter plaatse van de gevels van de nieuwe woningen boven de supermarkt met aan de noordzijde (posities B01 tot en met B08) bedraagt 4,5 m, 7,5 m en 10,5 m. De hoogte van de rekenposities ter plaatse van de gevels van de bestaande woningen boven de supermarkt met twee bouwlagen aan de zuid- en oostzijde (posities C01 tot en met C05 en D01 tot en met D07) bedraagt 5,8 m en 8,8 m (1,5 m boven het vloerniveau van de betreffende woningen). De hoogte van de rekenposities voor de bestaande woningen aan de Hoflaan bedraagt 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m. Alle hoogtes zijn gegeven ten opzichte van het plaatselijke maaiveld.

In bijlage 2 is het akoestisch rekenmodel opgenomen.

4.2 Resultaten van berekeningen

In tabel 4.1 zijn de resultaten van de berekeningen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ten gevolge van de drie beschouwde locaties van de technische installaties voor de bepalende beoordelingsposities samengevat. Een meer gedetailleerd overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 3.

t4.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ae,LT}$) ten gevolge van de technische installaties van de supermarkt

Positie (zie figuur 2.1 in bijlage 2)	Betreft	$L_{Ae,LT}$ in dB(A)		
		dag	avond	nacht
A01 t/m A08	Nieuwe woningen, westzijde, westgevel	32	32	32
A01-a t/m A07-a	Nieuwe woningen, westzijde, oostgevel	35	35	35
B01 t/m B08	Nieuwe woningen, noordzijde, noordgevel	<30	<30	<30
B02-a, B04-a	Nieuwe woningen, noordzijde, zuidgevel	38	38	38
C01 t/m C05	Bestaande woningen, oostzijde, oostgevel	<30	<30	<30
C01-a, C03-a, C05-a	Bestaande woningen, oostzijde, westgevel	33	33	33
D01 t/m D07	Bestaande woningen, oostzijde, oostgevel	<30	<30	<30
D04-a, D05-a, D06-a	Bestaande woningen, oostzijde, westgevel	34	34	34
W01 t/m W03	Bestaande woningen aan de Hoflaan	32	32	32

De installaties worden gekenmerkt door een min of meer continue geluidemissie. De optredende maximale geluidsniveaus bedragen ten hoogste 10 dB(A) boven de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de dagperiode (hoogste waarde 38 dB(A) verhoogd met 10 dB(A) is 48 dB(A)).

5 Indirecte hinder

5.1 Algemeen

Binnen de Wet milieubeheer kunnen ook de gevolgen worden beschouwd die verband houden met het verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting (dat wil zeggen rijdend op de openbare weg), ook wel 'verkeersaantrekkende werking' of 'indirecte hinder' genoemd.

De verkeersaantrekkende werking van de inrichting wordt beoordeeld aan de hand van de door het Ministerie van VROM uitgegeven circulaire van 29 februari 1996 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' (hierna te noemen VROM-circulaire).

De in deze Circulaire voorgestelde beoordelingswijze houdt in dat aan de geluidmissie veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten het terrein van de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van equivalente geluidniveaus. De maximaal toelaatbare grenswaarde bedraagt 65 dB(A)-etmaalwaarde. Conform de VROM-circulaire is een dergelijke geluidbelasting aanvaardbaar mits een binnenniveau van 35 dB(A)-etmaalwaarde wordt gewaarborgd.

In het algemeen is de verkeersaantrekkende werking uitsluitend van belang bij woningen op relatief korte afstand van de grens van de inrichting. Op grotere afstand wordt het verkeer van en naar de inrichting opgenomen in het reeds heersende wegverkeersbeeld. Voor de supermarkt is het rijden van winkelwagens, personenwagens en vrachtwagens (bevoorrading) op het parkeerterrein beschouwd. Tevens is het rijden van de personenwagens en de vrachtwagens op de Kerklaan in westelijke richting beschouwd tot aan de Parklaan en in oostelijke richting tot een afstand van circa 50 m voorbij de Curtevenneweg (zie figuur 2.3 van bijlage 2).

In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de maximale geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten van de supermarkt op de openbare weg beschouwd.

5.2 Rijden vrachtwagens

Aan- en afvoer van goederen vindt plaats met vier vrachtwagens in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur). De vrachtwagens komen aan vanaf de oostzijde van de Kerklaan en rijden vanaf de inrit aan de Kerklaan achteruit naar de in pandige expeditie met een gemiddelde snelheid van 5 km/u. Na het laden en lossen van goederen verlaten de vrachtwagens de in pandige expeditie. De vrachtwagens verlaten het parkeerterrein in oostelijke richting op de Kerklaan. De snelheid op het parkeerterrein en het eerste deel van de Kerklaan (circa 15 m uit de inrit) bedraagt gemiddeld 10 km/u. Op het tweede deel van de Kerklaan bedraagt de snelheid gemiddeld 30 km/u. Bij een snelheid van 50 km/u is het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld en wordt de activiteit niet meer beschouwd als indirecte hinder.

Het geluidvermogen van het rijden van de vrachtwagens is gebaseerd op geluidmetingen in vergelijkbare praktijksituaties:

- rijden vrachtwagen met 30 km/u: geluidvermogen 103 dB(A);
- rijden vrachtwagen met 10 km/u: geluidvermogen 100 dB(A);
- achteruitrijden vrachtwagen met achteruitrijsignalering en gemiddelde snelheid 5 km/u: geluidvermogen 102 dB(A) (in het rekenmodel is vanwege de toeslag voor tonaal geluid een geluidvermogen van 107 dB(A) gehanteerd; hierbij is ervan uitgegaan dat tijdens het achteruitrijden van de vrachtwagen het geluidniveau op de gevel van de woningen bepaald wordt door deze activiteit).

De koelmotor van de vrachtwagen is tijdens het rijden van de vrachtwagens in bedrijf. Dit betreft maximaal 3 van 4 vrachtwagens per dag. Het bronvermogen van de dieselaangedreven koelmotor bedraagt gemiddeld 101 dB(A).

In bijlage 1 is de berekening van de bedrijfsduurcorrectie voor de geluidbronnen voor de activiteiten van de vrachtwagens ten behoeve van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

5.3 Rijden en parkeren van personenwagens bezoekers

Voor het aantal personenwagenbewegingen van een naar de supermarkt is uitgegaan van het kental van 89,9 personenwagenbewegingen per etmaal per 100 m² BVO uit het verkeerskundige onderzoek van Goudappel, kenmerk 013487.202303013.R1.03 van 16 mei 2023. In de situatie na uitbreiding bedraagt de oppervlakte van de supermarkt 2282 m² BVO. Hiermee bedraagt het aantal personenwagenbewegingen circa 2050 motorvoertuigen per etmaal. Uitgegaan is van 1750 personenwagenbewegingen in de dagperiode en 300 personenwagenbewegingen in de avondperiode.

De parkeerplaatsen voor de supermarkt en de overige winkels zijn gelegen aan de westzijde van de Meenthof aan de Hoflaan (parkeerplaats P1 in figuur 3.1) en aan de noordzijde van de Meenthof aan de Kerklaan (parkeerplaatsen P2 en P3). Uitgegaan is van de volgende verdeling van de personenwagenbewegingen:

- parkeerplaats P1: 25% van de personenwagenbewegingen;
- parkeerplaats P2: 50% van de personenwagenbewegingen;
- parkeerplaats P3: 25% van de personenwagenbewegingen.

De in totaal 1750 en 300 personenwagenbewegingen in respectievelijk de dag- en avondperiode zijn vanaf de in- en uitritten verdeeld over de Kerklaan. In westelijke richting over de Kerklaan vinden circa 25% van de bewegingen plaats en in oostelijke richting circa 75%. Dit betreft een 'worst case'-aannahme voor de woningen aan de Kerklaan (posities W04 en W05 in figuur 2.3 van bijlage 2). Het verkeer op de Kerklaan is met een gemiddelde snelheid van 30 km/u beschouwd tot aan de Parklaan in westelijke richting en tot circa 50 m voorbij de Curtevenneweg in oostelijke richting. Als het verkeer een snelheid van 50 km/u bereikt is het opgenomen in het heersende verkeersbeeld en wordt de activiteit niet meer beschouwd als indirecte hinder.

De gehanteerde gemiddelde snelheid van de personenwagens op het parkeerterrein bedraagt 10 km/u. Ter hoogte van de parkeerplaatsen wordt per personenwagen 30 seconden gemanoeuvreed.

Het geluidvermogen van het rijden van de personenwagens is gebaseerd op geluidmetingen in vergelijkbare praktijksituaties:

- rijden personenwagen met 30 km/u: geluidvermogen 90 dB(A);
- rijden personenwagen met 10 km/u: geluidvermogen 85 dB(A);
- manoeuvreren personenwagen: geluidvermogen 84 dB(A).

In bijlage 1 is de berekening van de bedrijfsduurcorrectie voor de geluidbronnen voor het rijden en manoeuvreren van personenwagens ten behoeve van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

5.4 Rijden van winkelwagens

Voor de supermarkten is uitgegaan van 875 en 150 personenwagens van bezoekers van de supermarkt in respectievelijk de dag- en avondperiode. Gemiddeld 75% van de bestuurders van de personenwagens zal gebruik maken van een winkelwagen. Per winkelwagen vinden gemiddeld 2 bewegingen plaats tussen de auto en de ingang van de supermarkt. Hiermee bedraagt het aantal bewegingen van winkelwagens 1313 in de dagperiode en 225 in de avondperiode. De gehanteerde rijsnelheid van de winkelwagens bedraagt circa 3 km/u. In bijlage 1 is de berekening van de bedrijfsduurcorrectie van de geluidbronnen voor de winkelwagens opgenomen.

De wegverharding van het winkelgebied en het parkeerterrein bestaat uit klinkers en tegels. Het geluidvermogen van het rijden van de winkelwagens is gebaseerd op geluidmetingen in vergelijkbare praktijksituaties: geluidvermogen van 87 dB(A).

5.5 Resultaten van berekeningen equivalente geluidniveau

De invoergegevens van het akoestisch rekenmodel op basis van de Handleiding zijn opgenomen in bijlage 2. In tabel 5.1 is het berekende equivalente geluidniveau ten gevolge van de indirecte hinder weergegeven voor de meest relevante beoordelingsposities. In bijlage 4 zijn de rekenresultaten voor alle beoordelingsposities opgenomen.

t5.1 Rekenresultaten van het equivalente geluidniveau L_{Aeq} ten gevolge van de indirecte hinder van de supermarkt

Positie (zie figuur 2.3 in bijlage 2)	Betreft	L_{Aeq} in dB(A)		
		dag	avond	nacht
A01 t/m A08	Nieuwe woningen, westzijde, westgevel	53	50	-
A01-a t/m A07-a	Nieuwe woningen, westzijde, oostgevel	37	33	-
B01 t/m B08	Nieuwe woningen, noordzijde, noordgevel	56	53	-
B02-a, B04-a	Nieuwe woningen, noordzijde, zuidgevel	36	33	-
C01 t/m C05	Bestaande woningen, oostzijde, oostgevel	56	54	-
C01-a, C03-a, C05-a	Bestaande woningen, oostzijde, westgevel	36	33	-
D01 t/m D07	Bestaande woningen, oostzijde, oostgevel	54	51	-
D04-a, D05-a, D06-a	Bestaande woningen, oostzijde, westgevel	43	40	-
W01 t/m W06	Bestaande woningen aan de Hoflaan en Kerklaan	52	49	-

5.6 Resultaten van berekeningen maximale geluidniveau

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ter hoogte van de dichtstbijzijnde woningen worden met name veroorzaakt door de volgende activiteiten:

- het (achteruit)rijden van vrachtwagens in de dagperiode ($L_{WR,max} = 108$ dB(A));
- het dichtslaan van portieren van personenwagens op het parkeerterrein in de dag- en avondperiode ($L_{WR,max} = 100$ dB(A));
- het rijden van winkelwagens over klinker- en tegelverharding in de dag- en avondperiode ($L_{WR,max} = 99$ dB(A));
- het in- en uitschuiven in de rij van winkelwagens op het verzamelpunt in de dag- en avondperiode ($L_{WR,max} = 101$ dB(A)).

In de nachtperiode treden geen relevante maximale geluidniveaus op (<50 dB(A)).

In tabel 5.2 worden de berekende maximale geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten op de openbare weg ter hoogte van de gevels van de woningen samengevat.

In bijlage 5 zijn de rekenresultaten voor alle beoordelingshoogten opgenomen.

t5.2 Berekenende maximale geluidniveaus L_{Amax} ten gevolge van de activiteiten in de dag- en avondperiode

Positie (zie figuur 2.3 in bijlage 2)	Betreft	L_{Amax} in dB(A)			
		dag		dag en avond	
		rijden	dichtslaan	rijden	winkelwagen
		vrachtwagen	autoportier	winkelwagens	verzamelpunt
A01 t/m A08	Nieuwe woningen, westzijde, westgevel	71	76	71	60
A01-a t/m A07-a	Nieuwe woningen, westzijde, oostgevel	58	52	51	<50
B01	Nieuwe woningen, westzijde, noordgevel	83	70	70	76
B02 t/m B08	Nieuwe woningen, noordzijde, noordgevel	76	74	70	64
B02-a, B04-a	Nieuwe woningen, noordzijde, zuidgevel	55	<50	<50	<50
C01 t/m C05	Bestaande woningen, oostzijde, oostgevel	69	66	70	<50
C01-a, C03-a, C05-a	Bestaande woningen, oostzijde, westgevel	<55	<50	<50	<50
D01 t/m D07	Bestaande woningen, oostzijde, oostgevel	<55	58	69	<50
D04-a, D05-a, D06-a	Bestaande woningen, oostzijde, westgevel	59	58	64	<50
W01 t/m W03	Bestaande woningen aan de Hoflaan	70	71	71	66
W04 t/m W06	Bestaande woningen aan de Kerklaan	75	63	61	53

6 Beoordeling

6.1 Directe hinder

Uit de resultaten van het onderzoek (zie tabel 4.1) blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van de technische installaties van de supermarkt ter plaatse van de gevel van de nieuwe woningen ten hoogste 38 dB(A) bedraagt in zowel de dag- als de avond- en nachtperiode. Ter plaatse van de gevel van de bestaande appartementen en woningen bedraagt de waarde van $L_{Ar,LT}$ ten hoogste 34 dB(A) in zowel de dag- als de avond- en nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 50, 45 en 40 dB(A).

De installaties worden gekenmerkt door een min of meer continue geluidemissie. De optredende maximale geluidniveaus bedragen ten hoogste 10 dB(A) boven de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de dagperiode (hoogste waarde 37 dB(A) verhoogd met 10 dB(A) is 47 dB(A)). Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit voor het maximale geluidniveau van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

In hoofdstuk 7 wordt nader ingegaan op maatregelen om te voldoen aan de geluidgrenswaarden van het Activiteitenbesluit voor de aanpandige woningen.

6.2 Indirecte hinder, equivalente geluidniveaus

Uit tabel 5.1 blijkt dat het equivalente geluidniveau (L_{Aeq}) ter plaatse van de woningen ten gevolge van de bij de supermarkt behorende activiteiten buiten de grenzen van de inrichting (indirecte hinder) ter plaatse van de gevel van de nieuwe woningen ten hoogste 56 dB(A) in de dagperiode en 53 dB(A) in de avondperiode bedraagt. Ter plaatse van de gevel van de bestaande woningen boven de supermarkt bedraagt de waarde van L_{Aeq} ten hoogste 56 dB(A) in de dagperiode en 54 dB(A) in de avondperiode.

Ter plaatse van de gevel van de bestaande woningen aan de Hoflaan en Kerklaan bedraagt de waarde van L_{Aeq} ten hoogste 52 dB(A) in de dagperiode en 49 dB(A) in de avondperiode.

Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde volgens de VROM-circulaire van 50 dB(A) in de dagperiode en 45 dB(A) in de avondperiode overschreden. In de nachtperiode treden geen activiteiten in het kader van indirecte hinder op.

De overschrijdingen bedragen ten hoogste 6 en 8 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode op de gevel van de nieuwe woningen. Aan de maximale grenswaarden van 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode wordt ruimschoots voldaan. Conform de VROM-circulaire is een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde acceptabel indien het equivalente geluidniveau binnen de woning voldoet aan ten hoogste 35 dB(A) in de dagperiode en 30 dB(A) in de avondperiode. De benodigde geluidwering van de gevel van de nieuwe woningen is hiermee 23 dB(A). Hiermee moet bij het ontwerp van de gevel van de woningen rekening gehouden worden. Een dergelijke waarde is voor nieuw te bouwen woningen zonder vergaande maatregelen te realiseren.

De optredende waarden van L_{Aeq} op de achtergevel van nieuwe woningen bedragen ten hoogste 37 dB(A) in de dagperiode en 33 dB(A) in de avondperiode. Hiermee voldoen deze waarden ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarden van 50 dB(A) in de dagperiode en 45 dB(A) in de avondperiode.

Voor de bestaande appartementen C en D worden de equivalente geluidniveaus veroorzaakt door het rijden van de winkelwagens van de supermarkt naar de parkeerplaatsen over de bestaande klinkerverharding. Deze activiteit treedt ook in de huidige situatie op. De hoogste waarde van het equivalente geluidniveau is 56 dB(A) in de dagperiode en 54 dB(A) in de avondperiode. Om aan de geluidgrenswaarde voor het binnenniveau van 35 dB(A) in de dagperiode en 30 dB(A) in de avondperiode te kunnen voldoen moet de geluidwering van de gevel van de appartementen 24 dB(A) bedragen. Voor de appartementen geldt dat, gezien de goede staat van onderhoud, verwacht kan worden dat deze geluidwering gerealiseerd is. Voor de bestaande appartementen C en D geldt bovendien dat optredende waarden van L_{Aeq} op de achtergevel van appartementen ten hoogste 43 dB(A) in de dagperiode en 40 dB(A) in de avondperiode bedragen. Hiermee voldoen deze waarden ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarden van 50 dB(A) in de dagperiode en 45 dB(A) in de avondperiode.

Voor de bestaande woningen aan de Hoflaan en Kerklaan worden de equivalente geluidniveaus veroorzaakt door het rijden van de winkelwagens van de supermarkt naar de parkeerplaatsen, het rijden van de personenwagens naar de parkeerplaatsen en het rijden van de vrachtwagens. Deze activiteit treedt ook in de huidige situatie op. De hoogste waarde van het equivalente geluidniveau is 52 dB(A) in de dagperiode en 49 dB(A) in de avondperiode. Om aan de geluidgrenswaarde voor het binnenniveau van 35 dB(A) in de dagperiode en 30 dB(A) in de avondperiode te kunnen voldoen moet de geluidwering van de gevel van de appartementen 19 dB(A) bedragen. Voor de woningen geldt dat, gezien de goede staat van onderhoud, verwacht kan worden dat deze geluidwering gerealiseerd is.

Gezien het bovenstaande kan met betrekking tot de optredende equivalente geluidniveaus ten gevolge van de indirecte hinder ten gevolge van het bouwplan gesproken worden van een goede ruimtelijke ordening.

6.3 Indirecte hinder, maximale geluidniveaus

De optredende maximale geluidniveaus ten gevolge van het rijden van de vrachtwagens, winkelwagens, personenwagens en dichtslaan van portieren (activiteiten op de openbare weg) zijn overeenkomstig vele vergelijkbare praktijksituaties met woningen, die gelegen zijn boven winkels en supermarkten.

Het maximale geluidniveau ten gevolge van het **rijden van de vrachtwagens** is ten hoogste 83 dB(A) op de noordgevel van de nieuw te bouwen appartementen aan de westzijde van het plan. Deze waarde treedt alleen op in de dagperiode ter plaatse van de appartementen, die juist boven de ingang van de inpandige expeditie zijn gelegen. Voor deze woningen kan de geluidwering van de gevel zodanig uitgevoerd worden dat voldaan wordt aan een geluidgrenswaarde voor het binnenniveau van 55 dB(A) voor het maximale geluidniveau in de dagperiode. Hiervoor moet de geluidwering ten minste 28 dB(A) bedragen. Een dergelijke waarde is voor nieuw te bouwen appartementen zonder vergaande maatregelen te realiseren. Voor de overige nieuw te bouwen appartementen geldt dat de maximale geluidniveaus ten hoogste 76 dB(A) bedragen. Om aan de geluidgrenswaarde voor het maximale geluidniveau van 55 dB(A) binnen de woningen te voldoen moet de geluidwering van de gevel ten minste 21 dB(A) bedragen. Een dergelijke waarde is voor nieuw te bouwen woningen zonder vergaande maatregelen te realiseren. Verder geldt dat de maximale geluidniveaus op de achtergevel van de nieuwe appartementen beperkt zijn en ten hoogste 58 dB(A) bedragen in de dagperiode.

Ter plaatse van de bestaande appartementen en woningen is het maximale geluidniveau ten gevolge van het rijden van de vrachtwagens ten hoogste 75 dB(A). Deze waarde treedt ter plaatse van de woningen aan de Kerklaan op als de vrachtwagen over de Kerklaan rijdt. Deze waarde treedt zowel in de huidige situatie als in de toekomstige situatie op. Voor de woningen aan de Hoflaan geldt dat in de toekomstige situatie de laad- en losactiviteiten inpandig plaatsvinden, waardoor de maximale geluidniveaus van deze activiteit (tot 73 dB(A)) niet meer plaatsvinden. Deze maximale geluidniveaus zijn hoger dan de maximale geluidniveaus van 70 dB(A) ten gevolge van het rijden van de vrachtwagen op de gevel van de woningen aan de Hoflaan.

Het maximale geluidniveau ten gevolge van het **dichtslaan van portieren** is ten hoogste 76 dB(A) op de westgevel van de nieuw te bouwen appartementen A en 74 dB(A) op de noordgevel van de nieuw te bouwen appartementen B. Voor deze woningen kan de geluidwering van de gevel zodanig uitgevoerd worden dat voldaan wordt aan een geluidgrenswaarde voor het binnenniveau van 50 dB(A) voor het maximale geluidniveau in de avondperiode. Hiervoor moet de geluidwering ten minste 26 dB(A) bedragen. Verder geldt dat de maximale geluidniveaus op de achtergevel van de nieuwe appartementen beperkt zijn en ten hoogste 52 dB(A) bedragen in de avondperiode.

Het maximale geluidniveau ten gevolge van het dichtslaan van portieren is ten hoogste 66 dB(A) op de gevel van de bestaande appartementen en 71 dB(A) op de gevel van de woningen aan de Hoflaan. Deze waarde treedt zowel in de huidige situatie als in de toekomstige situatie op. Om aan de geluidgrenswaarde voor het binnenniveau van 55 dB(A) in de dagperiode en 50 dB(A) in de avondperiode te kunnen voldoen moet de geluidwering van de gevel 16 dB(A) bedragen voor de bestaande appartementen en 21 dB(A) voor de woningen aan de Hoflaan. Voor de appartementen en woningen geldt dat, gezien de goede staat van onderhoud, verwacht kan worden dat deze geluidwering gerealiseerd is.

Het maximale geluidniveau ten gevolge van het **rijden van winkelwagens** is ten hoogste 71 dB(A) op de westgevel van de nieuw te bouwen appartementen A en 70 dB(A) op de noordgevel van de nieuw te bouwen appartementen B. Voor deze woningen kan de geluidwering van de gevel zodanig uitgevoerd worden dat voldaan wordt aan een geluidgrenswaarde voor het binnenniveau van 50 dB(A) voor het maximale geluidniveau in de avondperiode. Hiervoor moet de geluidwering ten minste 21 dB(A) bedragen. Verder geldt dat de maximale geluidniveaus op de achtergevel van de nieuwe appartementen beperkt zijn en ten hoogste 51 dB(A) bedragen in de avondperiode.

Het maximale geluidniveau ten gevolge van het rijden van winkelwagens is ten hoogste 70 dB(A) op de gevel van de bestaande appartementen en 71 dB(A) op de gevel van de woningen aan de Hoflaan. Deze waarde treedt zowel in de huidige situatie als in de toekomstige situatie op. Om aan de geluidgrenswaarde voor het binnenniveau van 55 dB(A) in de dagperiode en 50 dB(A) in de avondperiode te kunnen voldoen moet de geluidwering van de gevel 20 dB(A) bedragen voor de bestaande appartementen en 21 dB(A) voor de woningen aan de Hoflaan. Voor de appartementen en woningen geldt dat, gezien de goede staat van onderhoud, verwacht kan worden dat deze geluidwering gerealiseerd is.

Het maximale geluidniveau ten gevolge van het **verzamelpunt van winkelwagens** is ten hoogste 76 dB(A) op de noordgevel van de nieuw te bouwen appartementen A. Deze waarde treedt alleen op ter plaatse van de appartementen, die juist boven de ingang van de inpandige expeditie zijn gelegen. Voor deze woningen kan de geluidwering van de gevel zodanig uitgevoerd worden dat voldaan wordt aan een geluidgrenswaarde voor het binnenniveau van 50 dB(A) voor het maximale geluidniveau in de dagperiode. Hiervoor moet de geluidwering ten minste 26 dB(A) bedragen. Een dergelijke waarde is voor nieuw te bouwen woningen zonder vergaande maatregelen te realiseren. Voor de overige nieuw te bouwen appartementen geldt dat de maximale geluidniveaus ten hoogste 64 dB(A) bedragen. Met de minimale eis voor de karakteristieke geluidwering uit het Bouwbesluit van 20 dB(A) wordt ruimschoots voldaan aan de geluidgrenswaarde voor het maximale geluidniveau van 50 dB(A) binnen de woningen. Verder geldt dat de maximale geluidniveaus op de achtergevel van de nieuwe appartementen beperkt zijn en minder dan 50 dB(A) bedragen.



Het maximale geluidniveau ten gevolge van het verzamelpunt van winkelwagens is minder dan 50 dB(A) op de gevel van de bestaande appartementen en ten hoogste 66 dB(A) op de gevel van de woningen aan de Hoflaan. Om aan de geluidgrenswaarde voor het binnenniveau van 55 dB(A) in de dagperiode en 50 dB(A) in de avondperiode te kunnen voldoen moet de geluidwering van de gevel 16 dB(A) bedragen voor de bestaande woningen aan de Hoflaan. Voor deze woningen geldt dat, gezien de goede staat van onderhoud, verwacht kan worden dat deze geluidwering gerealiseerd is.

Gezien het bovenstaande kan met betrekking tot de optredende maximale geluidniveaus ten gevolge van de indirecte hinder ten gevolge van het bouwplan gesproken worden van een goede ruimtelijke ordening.

7 Geluidmaatregelen aanpandige woningen

7.1 Opstelling installaties en bevestiging leidingen

Om binnen de aanpandige woningen te kunnen voldoen aan de geluidgrenswaarden van het Activiteitenbesluit moeten de technische installaties in de supermarkt en op het dak van de supermarkt trillinggeïsoleerd opgesteld worden. De statische inverting van de trillingdempers dient minimaal 5 mm te bedragen. De keuze voor het fabricaat en type demper is afhankelijk van het gewicht van de toe te passen opstelling van de technische installaties.

Bij de ophanging van de leidingen van en naar de technische installaties moeten trillingisolerende hangelementen toegepast worden met een statische inverting van minimaal 5 mm. Afhankelijk van het gewicht van de leidingen kan het aantal en de uitvoering van de hangelementen geselecteerd worden.

Ter plaatse van wand- en geveldoorvoeren dient het leidingwerk geheel vrij te blijven van de wand of gevel. De sparingen kunnen desgewenst worden opgevuld met minerale wol en afgewerkt met flexibele manchetten en/of flexibele kit (indien noodzakelijk brandwerend afgewerkt).

7.2 Vloerafwerking

Om binnen de aanpandige woningen te kunnen voldoen aan de geluidgrenswaarden van het Activiteitenbesluit wordt geadviseerd in de uitbreiding van de winkel een zwevende vloer aan te brengen met de volgende opbouw:

- betonnen constructievloer;
- trillingisolerende laag;
- 70 tot 90 mm zandcementdekvloer met tegels (benodigde dikte van de zwevende dekvloer mede afhankelijk van de sterkte- en stijfheidseisen en de te verwachten belasting).

Voor de trillingisolerende laag kunnen de volgende materialen toegepast worden:

- rubber isolatiemateriaal Regupol Sound 12 met dikte 17 mm,
- mineraalwolplaat Rockwool 504 met dikte 30 mm,
- Nevidek kokos 300 met dikte 20 mm,
- of akoestisch gelijkwaardig.

Ter voorkoming van het lekken van vloeibare specie in het isolatiemateriaal dient tussen de isolatieplaten en de dekvloer een waterdichte folie te worden aangebracht met een waterdichtheid van ten minste 1,5 m waterkolom (conform NEN-ISO 811), bijvoorbeeld PE-folie met een dikte van $\geq 0,2$ mm.

Teneinde contactgeluidbruggen naar de opgaande constructies te voorkomen dienen, voordat de dekvloer aangebracht wordt, tegen het opgaande werk (wanden, steldorpels, leidingen, uitsparingen) elastische kantstroken met een dynamische stijfheid van maximaal 100 MN/m^3 goed aaneengesloten geplaatst te worden. Kantstroken dienen door middel van plakstrippen of dergelijke aan de opgaande constructies (wanden en dergelijke) bevestigd te worden. Het aanbrengen van de kantstroken met spijkers dient vermeden te worden, omdat hiermee gemakkelijk contactgeluidbruggen kunnen optreden. De kantstroken (eventueel met een zelfklevende plakstrook en folie) kunnen bijvoorbeeld bestaan uit 30 mm mineraalwol.

De PE-folie met een dikte van $\geq 0,2 \text{ mm}$ dient eveneens tegen de wanden en de kantstroken omhoog gezet te worden om te voorkomen dat speciebruggen naar het opgaande werk ontstaan. Deze folie dient ruim over de kantstroken tegen de wanden opgezet te worden. Ter plaatse van naden tussen de foliebanen dient een overlap van minimaal 150 mm aangehouden te worden. De naden dienen afgeplakt te worden.

Mogelijke doorvoeren van rioleringsleidingen, cv-leidingen, E-leidingen, et cetera door de zwevende vloer dienen flexibel te worden uitgevoerd (trillingisolerende mantel rondom leidingen ter plaatse van doorvoer).

7.3 **Betonvloer expeditie**

Om binnen de aanpandige woningen te kunnen voldoen aan de geluidgrenswaarden van het Activiteitenbesluit wordt geadviseerd in de **expeditie** de betonvloer vrij te houden van de opgaande bouwkundige constructie en deze betonvloer trillinggeïsoleerd op te leggen op de fundering, bijvoorbeeld door toepassing van CDM, Sylomer of Plaka oplegmateriaal of akoestisch gelijkwaardig. Als alternatief geldt het realiseren van een betonvloer in de expeditie op een aparte fundering. Voor beide maatregelen dient, evenals bij de uitvoering van de zwevende vloer, aandacht besteed te worden aan het vermijden van starre contacten tussen de vloer en de opgaande bouwkundige constructies.

8 Conclusie

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt het volgende:

- De optredende geluidniveaus ten gevolge van de technische installaties voldoen ter plaatse van de gevel van de bestaande en nieuwe woningen aan de geluidgrenswaarden van het Activiteitenbesluit, uitgaande van de geluidopgave van de leverancier en de geprojecteerde locatie van de installatie. Om binnen de aanpandige woningen te voldoen aan de geluidgrenswaarden van het Activiteitenbesluit dienen installaties trillinggeïsoleerd opgesteld te worden en dienen koelleidingen trillinggeïsoleerd bevestigd te worden aan de bouwkundige constructie.
- Het equivalente geluidniveau ten gevolge van de activiteiten op de openbare weg en het openbare parkeerterrein ten gevolge van de supermarkt bedraagt ter plaatse van de gevel van de nieuw te realiseren appartementen ten hoogste 56 dB(A) in de dagperiode en 53 dB(A) in de avondperiode. Hiermee wordt voldaan aan de maximale grenswaarden van 65 dB(A) in de dagperiode en 60 dB(A) in de avondperiode conform de VROM-circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer'. Conform de VROM-circulaire dient het binnenniveau in deze woning ten hoogste 35 en 30 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode te bedragen. De benodigde geluidwering van de gevel is ten hoogste 23 dB(A). Hiermee moet bij het ontwerp van de gevel van de woningen rekening gehouden worden.
- De optredende maximale geluidniveaus ten gevolge van het rijden van de vrachtwagens, winkelwagens, personenwagens en dichtslaan van portieren (activiteiten op de openbare weg) zijn overeenkomstig vele vergelijkbare praktijksituaties met woningen, die gelegen zijn boven winkels en supermarkten. De afstand tussen deze activiteiten en de nieuw te realiseren woningen is overeenkomstig de afstand tussen deze activiteiten en de bestaande woningen. Voor de nieuw te bouwen appartementen kan bij het ontwerp van de gevel van de woningen rekening gehouden worden met een verhoogde geluidwering van de gevel, zodat binnen de woningen sprake is van een goed akoestisch woon- en leefklimaat. In paragraaf 6.3 wordt hierop nader ingegaan. De hoogste benodigde waarde voor de geluidwering is 28 dB(A). Een dergelijke waarde is voor nieuw te bouwen appartementen zonder vergaande maatregelen te realiseren. Voor de bestaande appartementen en woningen geldt dat de geluidwering van de gevels voldoende is om binnen de woningen te kunnen spreken van een goed akoestisch woon- en leefklimaat.
- Om in de aanpandige woningen te voldoen aan de geluidgrenswaarden van het Activiteitenbesluit moeten vloeren in de uitbreiding van de winkelruimte trillinggeïsoleerd uitgevoerd worden.
- Op basis van bovenstaande resultaten van het onderzoek is, met het hanteren van de omschreven uitgangspunten en het toepassen van maatregelen voor aanpandige woningen, sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Dit rapport bevat 24 pagina's en 5 bijlagen.



Zoetermeer,

Berekening bedrijfsduur puntbronnen en mobiele bronnen

De routing is in het akoestisch rekenmodel gemodelleerd door middel van mobiele bronnen en puntbronnen, waarvan iedere puntbron een trajectdeel met een trajectlengte van circa 10 m omvat. De bedrijfsduurcorrectie van de puntbronnen wordt als volgt bepaald:

$$C_b = 10 * \log \left(\frac{I \cdot N}{v_0 \cdot T_0} \right)$$

Waarbij:

C_b = bedrijfsduurcorrectie in dB

I = lengte van een trajectdeel per puntbron in meters

N = aantal voertuigbewegingen op het traject

v_0 = gemiddelde snelheid in meter per seconde (10 km/h = 2,8 m/s)

T_0 = duur van de betreffende etmaalperiode in seconden

Berekening bedrijfsduur rijden vrachtwagens AH op openbare weg en openbaar parkeerterrein

Traject vooruit

Mobiele bron	Aantal bewegingen per periode			Snelheid in km/u
	dag	avond	nacht	
Vrw-1	4	0	0	30
Vrw-2	4	0	0	10
Vrw-4	4	0	0	10
Vrw-5	4	0	0	30

Traject achteruit

Mobiele bron	Aantal bewegingen per periode			Snelheid in km/u
	dag	avond	nacht	
Vrw-3	4	0	0	5

Traject koelmotor

Mobiele bron	Aantal bewegingen per periode			Snelheid in km/u
	dag	avond	nacht	
Vrw_km-1	3	0	0	30
Vrw_km-2	3	0	0	10
Vrw_km-3	3	0	0	5
Vrw_km-4	3	0	0	10
Vrw_km-5	3	0	0	30

Berekening bedrijfsduur puntbronnen en mobiele bronnen

De routing is in het akoestisch rekenmodel gemodelleerd door middel van mobiele bronnen en puntbronnen, waarvan iedere puntbron een trajectdeel met een trajectlengte van circa 10 m omvat.
De bedrijfsduurcorrectie van de puntbronnen wordt als volgt bepaald:

$$C_b = 10 \cdot \log \left(\frac{I \cdot N}{v_o \cdot T_o} \right)$$

Waarbij:

C_b = bedrijfsduurcorrectie in dB

I = lengte van een trajectdeel per puntbron in meters

N = aantal voertuigbewegingen op het traject

v_o = gemiddelde snelheid in meter per seconde (10 km/h = 2,8 m/s)

T_o = duur van de betreffende etmaalperiode in seconden

Berekening bedrijfsduur rijden personenwagens AH op openbare weg en openbaar parkeerterrein

Aantal motorvoertuigbewegingen per etmaal

	2050 mvt/etmaal		
	Aantal per periode		
aantal bewegingen	1750	300	0
aantal personenwagens	875	150	0

Traject personenwagens

Bronnen	Aantal per periode			Snelheid in km/u
	dag	avond	nacht	
PW-01 Kerklaan, oost	1313	225	0	30
PW-02 Kerklaan, Curtevenneweg-Hoflaan	875	150	0	30
PW-03 Hoflaan tot P1	438	75	0	10
PW-04 parkeerterrein P2	875	150	0	10
PW-05 parkeerterrein P3	438	75	0	10
PW-06 Kerklaan, west	438	75	0	30

Berekening manoeuvreren personenwagens

Aantal openbare parkeerplaatsen	Aantal wagens op terrein		
	dag	avond	nacht
64	875	150	0

Bronnen parkeerterrein	Aantal wagens per periode			Aantal bronnen	Duur per wagen minuut	Bedrijfsduur in %			Cb in dB		
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
P1-01 t/m P1-08 (16 parkeerplaatsen)	219	38	0	8	0,5	1,90	0,98	0,00	17,22	20,10	-
P2-01 t/m P2-16 (32 parkeerplaatsen)	438	75	0	16	0,5	1,90	0,98	0,00	17,22	20,10	-
P3-01 t/m P3-08 (16 parkeerplaatsen)	219	38	0	8	0,5	1,90	0,98	0,00	17,22	20,10	-
totaal	875	150	0	32							

Berekening bedrijfsduur puntbronnen en mobiele bronnen

De routing is in het akoestisch rekenmodel gemodelleerd door middel van mobiele bronnen en puntbronnen, waarvan iedere puntbron een trajectdeel met een trajectlengte van circa 10 m omvat.
De bedrijfsduurcorrectie van de puntbronnen wordt als volgt bepaald:

$$C_b = 10 * \log \left(\frac{l \cdot N}{v_o \cdot T_o} \right)$$

Waarbij:

C_b = bedrijfsduurcorrectie in dB

l = lengte van een trajectdeel per puntbron in meters

N = aantal voertuigbewegingen op het traject

v_o = gemiddelde snelheid in meter per seconde (10 km/h = 2,8 m/s)

T_o = duur van de betreffende etmaalperiode in seconden

Berekening bedrijfsduur rijden winkelwagens AH op openbaar parkeerterrein

75% bezoekers met personenwagen neemt een winkelwagentje, 2 bewegingen per bezoeker

Aantal winkelwagenbewegingen op terrein

	dag	avond	nacht
aantal bewegingen	1313	225	

Traject winkelwagentjes Bronnen

	Aantal bewegingen per periode			Snelheid in km/u	Trajectlengte in m	Bedrijfsduur in %			Cb in dB		
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
WW1-01	328	56	0	3	10	9,11	4,69	0,00	10,40	13,29	-
WW1-02	328	56	0	3	10	9,11	4,69	0,00	10,40	13,29	-
WW1-03	328	56	0	3	10	9,11	4,69	0,00	10,40	13,29	-
WW1-04	328	56	0	3	10	9,11	4,69	0,00	10,40	13,29	-
WW1-05	328	56	0	3	10	9,11	4,69	0,00	10,40	13,29	-
WW1-06	328	56	0	3	10	9,11	4,69	0,00	10,40	13,29	-
WW1-07	263	45	0	3	10	7,29	3,75	0,00	11,37	14,26	-
WW1-08	197	34	0	3	10	5,47	2,81	0,00	12,62	15,51	-
WW1-09	131	23	0	3	10	3,65	1,88	0,00	14,38	17,27	-
WW1-10	66	11	0	3	10	1,82	0,94	0,00	17,39	20,28	-
WW2-01	656	113	0	3	10	18,23	9,38	0,00	7,39	10,28	-
WW2-02	656	113	0	3	10	18,23	9,38	0,00	7,39	10,28	-
WW2-03	656	113	0	3	10	18,23	9,38	0,00	7,39	10,28	-
WW2-04	656	113	0	3	10	18,23	9,38	0,00	7,39	10,28	-
WW2-05	656	113	0	3	10	18,23	9,38	0,00	7,39	10,28	-
WW2-06	656	113	0	3	10	18,23	9,38	0,00	7,39	10,28	-
WW2-07	656	113	0	3	10	18,23	9,38	0,00	7,39	10,28	-
WW2-08	656	113	0	3	10	18,23	9,38	0,00	7,39	10,28	-
WW2-09	656	113	0	3	10	18,23	9,38	0,00	7,39	10,28	-
WW2-10	656	113	0	3	10	18,23	9,38	0,00	7,39	10,28	-
WW2-11	656	113	0	3	10	18,23	9,38	0,00	7,39	10,28	-
WW2-12	656	113	0	3	10	18,23	9,38	0,00	7,39	10,28	-
WW2-13	525	90	0	3	10	14,58	7,50	0,00	8,36	11,25	-
WW2-14	394	68	0	3	10	10,94	5,63	0,00	9,61	12,50	-
WW2-15	263	45	0	3	10	7,29	3,75	0,00	11,37	14,26	-
WW2-16	131	23	0	3	10	3,65	1,88	0,00	14,38	17,27	-
WW3-01	328	56	0	3	10	9,11	4,69	0,00	10,40	13,29	-
WW3-02	328	56	0	3	10	9,11	4,69	0,00	10,40	13,29	-
WW3-03	328	56	0	3	10	9,11	4,69	0,00	10,40	13,29	-
WW3-04	328	56	0	3	10	9,11	4,69	0,00	10,40	13,29	-
WW3-05	328	56	0	3	10	9,11	4,69	0,00	10,40	13,29	-
WW3-06	328	56	0	3	10	9,11	4,69	0,00	10,40	13,29	-
WW3-07	328	56	0	3	10	9,11	4,69	0,00	10,40	13,29	-
WW3-08	328	56	0	3	10	9,11	4,69	0,00	10,40	13,29	-
WW3-09	328	56	0	3	10	9,11	4,69	0,00	10,40	13,29	-
WW3-10	328	56	0	3	10	9,11	4,69	0,00	10,40	13,29	-
WW3-11	328	56	0	3	10	9,11	4,69	0,00	10,40	13,29	-
WW3-12	197	34	0	3	10	5,47	2,81	0,00	12,62	15,51	-
WW3-13	66	11	0	3	10	1,82	0,94	0,00	17,39	20,28	-

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef Invoergegevens alle modellen

Model: 2023-04-03 Supermarkt AH, installaties
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k	Cp	Hdef.
G01	Bestaande appartementen	136227,98	472488,44	11,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
G02	Nieuwe appartementen	136232,02	472492,11	12,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
G03	winkellaag	136251,20	472532,72	3,90	0,00	0,80	0 dB	Relatief
G04	winkellaag	136298,55	472498,52	4,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
1		136288,00	472421,95	3,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
2		136285,56	472417,02	3,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
3		136293,24	472580,08	5,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
4		136324,62	472496,63	8,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
5		136200,43	472512,09	9,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
6		136334,20	472492,08	8,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
7		136348,56	472485,28	8,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
8		136217,60	472468,74	10,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
9		136232,51	472431,94	4,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
10		136226,23	472435,07	4,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
11		136219,96	472438,21	4,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
12		136223,26	472448,82	10,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
13		136203,49	472510,64	9,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
14		136236,36	472459,31	10,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
15		136242,71	472456,12	10,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
16		136380,95	472545,52	4,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
17		136223,85	472465,59	10,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
18		136268,18	472443,33	8,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
19		136228,86	472552,58	7,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
20		136217,84	472548,61	9,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
21		136320,86	472555,78	10,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
22		136213,69	472441,34	4,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
23		136173,46	472525,32	9,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
24		136175,52	472515,26	9,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
25		136195,29	472514,94	9,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
26		136165,85	472517,61	7,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
27		136207,41	472444,48	4,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
28		136376,52	472434,80	6,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
29		136391,37	472535,46	9,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
30		136201,14	472447,61	4,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
31		136160,45	472517,33	7,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
32		136184,45	472520,09	9,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
33		136275,86	472439,47	8,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
34		136137,37	472490,34	9,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
35		136320,98	472426,95	11,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
36		136142,46	472481,46	9,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
37		136215,97	472558,59	9,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
38		136182,26	472461,72	6,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
39		136354,28	472551,48	7,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
40		136355,06	472557,08	5,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
41		136203,52	472510,68	8,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
42		136191,68	472485,94	7,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
43		136278,75	472579,36	6,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
44		136158,22	472497,59	9,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
45		136327,63	472478,80	4,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
46		136283,07	472411,98	3,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
47		136281,88	472409,57	3,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
48		136152,94	472486,29	9,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
49		136245,24	472425,58	4,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
50		136189,88	472517,51	9,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef
Invoergegevens alle modellen

Model: 2023-04-03 Supermarkt AH, installaties
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k	Cp	Hdef.
51		136238,78	472428,80	4,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
52		136283,55	472435,61	8,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
53		136339,39	472556,76	8,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
54		136304,55	472567,86	10,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
55		136205,28	472563,67	9,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
56		136194,29	472568,94	7,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
57		136186,75	472561,01	7,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
58		136361,48	472407,36	7,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
59		136275,37	472409,47	3,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
60		136352,20	472388,00	7,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
61		136400,87	472526,50	9,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
62		136413,48	472520,49	9,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
63		136418,96	472517,92	9,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
64		136347,26	472377,52	7,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
65		136351,19	472385,89	7,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
66		136407,10	472530,81	3,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
67		136410,89	472529,04	3,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
68		136293,80	472397,07	3,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
69		136357,30	472398,67	7,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
70		136342,05	472366,59	7,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
71		136205,28	472563,67	9,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
72		136395,15	472529,18	9,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
73		136346,16	472375,21	7,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
74		136181,29	472560,71	7,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
75		136418,96	472517,92	9,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
76		136376,26	472435,85	7,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
77		136382,40	472448,81	7,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
78		136194,29	472568,94	9,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
79		136356,29	472396,53	7,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
80		136290,56	472398,67	3,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
81		136142,18	472501,28	9,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
82		136248,96	472452,98	10,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
83		136255,22	472449,84	10,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
84		136265,50	472618,24	8,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef

Invoergegevens, model directe hinder

Model: 2023-04-03 Supermarkt AH, installaties
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
T01	Installaties supermarkt	136249,22	472514,20	1,50	12,00	360,00	0,00	59,00	60,00	63,00	65,00	68,00	64,00	55,00	47,00	72,08	0,00	0,00	0,00
U1	uitlaat ventilatie	136255,09	472492,40	1,50	3,90	360,00	0,00	48,00	49,00	52,00	54,00	57,00	53,00	44,00	36,00	61,08	0,00	0,00	0,00
U2	uitlaat ventilatie	136265,92	472487,25	1,50	3,90	360,00	0,00	48,00	49,00	52,00	54,00	57,00	53,00	44,00	36,00	61,08	0,00	0,00	0,00

O16220 Woningbouw Kerkaan te Kortenhoef Invoergegevens, model directe hinder

Model: 2023-04-03 Supermarkt AH, installaties
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A01	Appartementen westzijde	136233,50	472495,50	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A01-a	Appartementen westzijde, achtergevel	136245,50	472491,84	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A02	Appartementen westzijde	136235,71	472500,18	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A03	Appartementen westzijde	136237,80	472504,61	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A03-a	Appartementen westzijde, achtergevel	136249,51	472500,21	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A04	Appartementen westzijde	136239,84	472508,95	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A05	Appartementen westzijde	136242,14	472513,83	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A05-a	Appartementen westzijde, achtergevel	136253,69	472508,96	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A06	Appartementen westzijde	136244,31	472518,43	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A07	Appartementen westzijde	136247,46	472525,12	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A07-a	Appartementen westzijde, achtergevel	136259,05	472520,17	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A08	Appartementen westzijde	136249,53	472529,51	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B01	Appartementen noordzijde	136257,18	472530,15	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B02	Appartementen noordzijde	136272,92	472521,42	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B02-a	Appartementen noordzijde, achtergevel	136266,82	472508,42	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B03	Appartementen noordzijde	136277,79	472519,05	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B04	Appartementen noordzijde	136282,08	472516,95	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B04-a	Appartementen noordzijde, achtergevel	136276,88	472503,76	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B05	Appartementen noordzijde	136286,62	472514,73	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B06	Appartementen noordzijde	136291,06	472512,57	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B07	Appartementen noordzijde	136294,58	472509,15	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B08	Appartementen noordzijde	136296,51	472503,76	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
C01	Bestaande appartementen oostzijde	136299,10	472494,11	0,00	--	5,80	8,80	--	--	--	Ja
C01-a	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136287,55	472492,66	0,00	--	5,80	8,80	--	--	--	Ja
C02	Bestaande appartementen oostzijde	136299,00	472487,19	0,00	--	5,80	8,80	--	--	--	Ja
C03	Bestaande appartementen oostzijde	136294,74	472475,36	0,00	--	5,80	8,80	--	--	--	Ja
C03-a	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136284,08	472480,12	0,00	--	5,80	8,80	--	--	--	Ja
C04	Bestaande appartementen oostzijde	136287,65	472467,40	0,00	--	5,80	8,80	--	--	--	Ja
C05	Bestaande appartementen oostzijde	136278,27	472462,38	0,00	--	5,80	8,80	--	--	--	Ja
C05-a	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136275,25	472473,40	0,00	--	5,80	8,80	--	--	--	Ja
D01	Bestaande appartementen zuidzijde	136261,86	472461,78	0,00	--	5,80	8,80	--	--	--	Ja
D02	Bestaande appartementen zuidzijde	136257,61	472463,82	0,00	--	5,80	8,80	--	--	--	Ja
D03	Bestaande appartementen zuidzijde	136250,02	472467,48	0,00	--	5,80	8,80	--	--	--	Ja
D04	Bestaande appartementen zuidzijde	136243,86	472470,46	0,00	--	5,80	8,80	--	--	--	Ja
D04-a	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136248,69	472480,55	0,00	--	5,80	8,80	--	--	--	Ja
D05	Bestaande appartementen zuidzijde	136238,29	472473,14	0,00	--	5,80	8,80	--	--	--	Ja
D05-a	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136244,12	472482,83	0,00	--	5,80	8,80	--	--	--	Ja
D06	Bestaande appartementen zuidzijde	136232,56	472475,89	0,00	--	5,80	8,80	--	--	--	Ja
D06-a	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136238,64	472485,56	0,00	--	5,80	8,80	--	--	--	Ja
D07	Bestaande appartementen zuidzijde	136226,05	472479,02	0,00	--	5,80	8,80	--	--	--	Ja
W01	Woning Hoflaan	136218,22	472511,56	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W02	Woning Hoflaan	136224,06	472523,73	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W03	Woning Hoflaan	136229,03	472534,10	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoeft Invoergegevens, model indirecte hinder

Model: 2023-05-24 Supermarkt AH, indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P1-01	manoeuvreren personenwagen	136227,11	472498,65	0,75	0,00	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,22	20,10	--
P1-02	manoeuvreren personenwagen	136229,93	472502,55	0,75	0,00	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,22	20,10	--
P1-03	manoeuvreren personenwagen	136231,68	472507,26	0,75	0,00	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,22	20,10	--
P1-04	manoeuvreren personenwagen	136234,10	472511,97	0,75	0,00	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,22	20,10	--
P1-05	manoeuvreren personenwagen	136236,12	472516,54	0,75	0,00	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,22	20,10	--
P1-06	manoeuvreren personenwagen	136238,54	472520,98	0,75	0,00	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,22	20,10	--
P1-07	manoeuvreren personenwagen	136240,69	472525,15	0,75	0,00	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,22	20,10	--
P1-08	manoeuvreren personenwagen	136243,65	472531,74	0,75	0,00	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,22	20,10	--
P2-01	manoeuvreren personenwagen	136268,27	472530,53	0,75	0,00	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,22	20,10	--
P2-02	manoeuvreren personenwagen	136273,65	472527,98	0,75	0,00	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,22	20,10	--
P2-03	manoeuvreren personenwagen	136278,23	472526,09	0,75	0,00	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,22	20,10	--
P2-04	manoeuvreren personenwagen	136282,80	472524,07	0,75	0,00	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,22	20,10	--
P2-05	manoeuvreren personenwagen	136287,24	472521,92	0,75	0,00	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,22	20,10	--
P2-06	manoeuvreren personenwagen	136291,95	472519,90	0,75	0,00	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,22	20,10	--
P2-07	manoeuvreren personenwagen	136296,52	472517,62	0,75	0,00	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,22	20,10	--
P2-08	manoeuvreren personenwagen	136300,69	472515,46	0,75	0,00	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,22	20,10	--
P2-09	manoeuvreren personenwagen	136271,77	472535,78	0,75	0,00	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,22	20,10	--
P2-10	manoeuvreren personenwagen	136274,19	472534,57	0,75	0,00	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,22	20,10	--
P2-11	manoeuvreren personenwagen	136278,50	472532,28	0,75	0,00	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,22	20,10	--
P2-12	manoeuvreren personenwagen	136283,07	472530,13	0,75	0,00	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,22	20,10	--
P2-13	manoeuvreren personenwagen	136287,51	472528,11	0,75	0,00	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,22	20,10	--
P2-14	manoeuvreren personenwagen	136292,22	472525,82	0,75	0,00	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,22	20,10	--
P2-15	manoeuvreren personenwagen	136296,79	472523,67	0,75	0,00	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,22	20,10	--
P2-16	manoeuvreren personenwagen	136303,52	472520,31	0,75	0,00	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,22	20,10	--
P3-01	manoeuvreren personenwagen	136320,87	472505,64	0,75	0,00	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,22	20,10	--
P3-02	manoeuvreren personenwagen	136326,93	472503,22	0,75	0,00	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,22	20,10	--
P3-03	manoeuvreren personenwagen	136332,98	472499,86	0,75	0,00	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,22	20,10	--
P3-04	manoeuvreren personenwagen	136315,49	472514,93	0,75	0,00	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,22	20,10	--
P3-05	manoeuvreren personenwagen	136321,14	472511,56	0,75	0,00	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,22	20,10	--
P3-06	manoeuvreren personenwagen	136325,98	472509,41	0,75	0,00	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,22	20,10	--
P3-07	manoeuvreren personenwagen	136329,88	472507,80	0,75	0,00	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,22	20,10	--
P3-08	manoeuvreren personenwagen	136335,13	472505,24	0,75	0,00	360,00	0,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,22	20,10	--
WW1-01	rijden winkelwagen klinkers	136244,49	472460,37	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	10,40	13,29	--
WW1-02	rijden winkelwagen klinkers	136235,81	472464,62	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	10,40	13,29	--
WW1-03	rijden winkelwagen klinkers	136226,39	472469,24	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	10,40	13,29	--
WW1-04	rijden winkelwagen klinkers	136218,26	472474,23	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	10,40	13,29	--
WW1-05	rijden winkelwagen klinkers	136220,11	472483,83	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	10,40	13,29	--
WW1-06	rijden winkelwagen klinkers	136222,69	472493,44	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	10,40	13,29	--
WW1-07	rijden winkelwagen klinkers	136226,94	472502,12	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	11,37	14,26	--
WW1-08	rijden winkelwagen klinkers	136231,38	472511,35	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	12,62	15,51	--
WW1-09	rijden winkelwagen klinkers	136235,62	472520,59	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	14,38	17,27	--
WW1-10	rijden winkelwagen klinkers	136239,87	472529,64	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	17,39	20,28	--
WW2-01	rijden winkelwagen klinker	136252,25	472456,31	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	7,39	10,28	--

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoeft Invoergegevens, model indirecte hinder

Model: 2023-05-24 Supermarkt AH, indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
WW2-02	rijden winkelwagen klinker	136260,56	472451,87	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	7,39	10,28	--
WW2-03	rijden winkelwagen klinker	136269,24	472449,29	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	7,39	10,28	--
WW2-04	rijden winkelwagen klinker	136278,29	472451,69	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	7,39	10,28	--
WW2-05	rijden winkelwagen klinker	136286,61	472456,31	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	7,39	10,28	--
WW2-06	rijden winkelwagen klinker	136293,63	472462,77	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	7,39	10,28	--
WW2-07	rijden winkelwagen klinker	136300,09	472469,98	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	7,39	10,28	--
WW2-08	rijden winkelwagen klinker	136304,53	472478,10	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	7,39	10,28	--
WW2-09	rijden winkelwagen klinker	136306,19	472487,71	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	7,39	10,28	--
WW2-10	rijden winkelwagen klinker	136308,22	472497,32	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	7,39	10,28	--
WW2-11	rijden winkelwagen klinker	136308,03	472506,00	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	7,39	10,28	--
WW2-12	rijden winkelwagen klinker	136306,19	472515,23	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	7,39	10,28	--
WW2-13	rijden winkelwagen klinker	136297,51	472519,30	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	8,36	11,25	--
WW2-14	rijden winkelwagen klinker	136289,01	472523,73	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	9,61	12,50	--
WW2-15	rijden winkelwagen klinker	136280,14	472527,61	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	11,37	14,26	--
WW2-16	rijden winkelwagen klinker	136271,83	472531,67	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	14,38	17,27	--
WW3-01	rijden winkelwagen klinker	136252,01	472456,43	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	10,40	13,29	--
WW3-02	rijden winkelwagen klinker	136261,14	472451,82	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	10,40	13,29	--
WW3-03	rijden winkelwagen klinker	136270,43	472449,88	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	10,40	13,29	--
WW3-04	rijden winkelwagen klinker	136280,00	472452,40	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	10,40	13,29	--
WW3-05	rijden winkelwagen klinker	136288,40	472457,67	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	10,40	13,29	--
WW3-06	rijden winkelwagen klinker	136295,42	472464,74	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	10,40	13,29	--
WW3-07	rijden winkelwagen klinker	136301,10	472472,95	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	10,40	13,29	--
WW3-08	rijden winkelwagen klinker	136305,67	472481,83	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	10,40	13,29	--
WW3-09	rijden winkelwagen klinker	136308,63	472491,38	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	10,40	13,29	--
WW3-10	rijden winkelwagen klinker	136311,32	472500,67	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	10,40	13,29	--
WW3-11	rijden winkelwagen klinker	136315,22	472509,95	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	10,40	13,29	--
WW3-12	rijden winkelwagen klinker	136323,56	472506,99	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	12,62	15,51	--
WW3-13	rijden winkelwagen klinker	136332,58	472502,55	0,50	0,00	360,00	0,00	65,00	66,00	69,00	74,00	79,00	82,00	81,00	78,00	86,69	17,39	20,28	--

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef Invoergegevens, model indirecte hinder

Model: 2023-05-24 Supermarkt AH, indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
PW-01	Kerklaan, oostzijde	136421,48	472477,86	0,75	0,00	52,61	10,00	30	1313	225	--	6	14,95	17,84	--
PW-02	Kerklaan, Curtevenneweg-Hoflaan	136373,32	472499,03	0,75	0,00	118,92	10,00	30	875	150	--	12	16,18	19,07	--
PW-03	Hoflaan	136267,28	472549,14	0,75	0,00	97,03	10,00	10	438	75	--	10	14,51	17,40	--
PW-04	Parkeerterrein P2	136266,26	472549,96	0,75	0,00	64,52	10,00	10	875	150	--	7	11,73	14,61	--
PW-05	parkeerterrein P3	136309,99	472514,26	0,75	0,00	71,69	10,00	10	438	75	--	8	14,85	17,75	--
PW-06	Kerklaan, westzijde	136251,52	472557,10	0,75	0,00	74,64	10,00	30	438	75	--	8	19,45	22,34	--
Vrw-1	Vrachtwagen aankomst vooruit, 30 km/u	136421,38	472477,60	1,00	0,00	152,15	10,00	30	4	--	--	16	39,76	--	--
Vrw-2	Vrachtwagen aankomst vooruit, 10 km/u	136283,94	472542,98	1,00	0,00	34,45	5,00	10	4	--	--	7	37,85	--	--
Vrw-3	Vrachtwagen manoeuvreren achteruit	136252,32	472557,35	1,00	0,00	41,06	5,00	5	4	--	--	9	35,17	--	--
Vrw-4	Vrachtwagen vertrek vooruit, 10 km/u	136261,16	472528,96	1,00	0,00	32,16	5,00	10	4	--	--	7	38,15	--	--
Vrw-5	Vrachtwagen vertrek vooruit, 30 km/u	136281,22	472542,73	1,00	0,00	155,33	10,00	30	4	--	--	16	39,67	--	--
Vrw-km-1	Koelmotor vrw aankomst vooruit, 30 km/u	136421,38	472477,60	3,00	0,00	152,04	10,00	30	3	--	--	16	41,01	--	--
Vrw-km-2	Koelmotor vrw aankomst vooruit, 10 km/u	136283,94	472542,98	3,00	0,00	34,45	5,00	10	3	--	--	7	39,10	--	--
Vrw-km-3	Koelmotor vrw, manoeuvreren achteruit	136252,47	472557,32	3,00	0,00	41,06	5,00	5	3	--	--	9	36,42	--	--
Vrw-km-4	Koelmotor vrw vertrek vooruit, 10 km/u	136261,12	472529,03	3,00	0,00	32,16	5,00	10	3	--	--	7	39,40	--	--
Vrw-km-5	Koelmotor vrw vertrek vooruit, 30 km/u	136281,33	472542,77	3,00	0,00	155,33	10,00	30	3	--	--	16	40,92	--	--

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef Invoergegevens, model indirecte hinder

Model: 2023-05-24 Supermarkt AH, indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PW-01	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
PW-02	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
PW-03	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57
PW-04	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57
PW-05	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57
PW-06	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
Vrw-1	78,10	85,90	91,20	96,90	98,90	96,60	90,20	79,50	103,04
Vrw-2	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
Vrw-3	83,40	87,40	92,10	97,80	104,00	102,00	93,80	85,00	107,17
Vrw-4	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
Vrw-5	78,10	85,90	91,20	96,90	98,90	96,60	90,20	79,50	103,04
Vrw-km-1	79,00	83,00	88,00	93,00	97,00	95,00	88,00	78,00	100,71
Vrw-km-2	79,00	83,00	88,00	93,00	97,00	95,00	88,00	78,00	100,71
Vrw-km-3	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71
Vrw-km-4	79,00	83,00	88,00	93,00	97,00	95,00	88,00	78,00	100,71
Vrw-km-5	79,00	83,00	88,00	93,00	97,00	95,00	88,00	78,00	100,71

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoeft Invoergegevens, model indirecte hinder

Model: 2023-05-24 Supermarkt AH, indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A01	Appartementen westzijde	136233,50	472495,50	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A01-a	Appartementen westzijde, achtergevel	136245,50	472491,84	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A02	Appartementen westzijde	136235,71	472500,18	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A03	Appartementen westzijde	136237,80	472504,61	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A03-a	Appartementen westzijde, achtergevel	136249,51	472500,21	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A04	Appartementen westzijde	136239,84	472508,95	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A05	Appartementen westzijde	136242,14	472513,83	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A05-a	Appartementen westzijde, achtergevel	136253,69	472508,96	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A06	Appartementen westzijde	136244,31	472518,43	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A07	Appartementen westzijde	136247,46	472525,12	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A07-a	Appartementen westzijde, achtergevel	136259,05	472520,17	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A08	Appartementen westzijde	136249,53	472529,51	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B01	Appartementen noordzijde	136257,18	472530,15	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B02	Appartementen noordzijde	136272,92	472521,42	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B02-a	Appartementen noordzijde, achtergevel	136266,82	472508,42	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B03	Appartementen noordzijde	136277,79	472519,05	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B04	Appartementen noordzijde	136282,08	472516,95	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B04-a	Appartementen noordzijde, achtergevel	136276,88	472503,76	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B05	Appartementen noordzijde	136286,62	472514,73	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B06	Appartementen noordzijde	136291,06	472512,57	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B07	Appartementen noordzijde	136294,58	472509,15	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B08	Appartementen noordzijde	136296,51	472503,76	0,00	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
C01	Bestaande appartementen oostzijde	136299,10	472494,11	0,00	--	5,80	8,80	--	--	--	Ja
C01-a	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136287,55	472492,66	0,00	--	5,80	8,80	--	--	--	Ja
C02	Bestaande appartementen oostzijde	136299,00	472487,19	0,00	--	5,80	8,80	--	--	--	Ja
C03	Bestaande appartementen oostzijde	136294,74	472475,36	0,00	--	5,80	8,80	--	--	--	Ja
C03-a	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136284,08	472480,12	0,00	--	5,80	8,80	--	--	--	Ja
C04	Bestaande appartementen oostzijde	136287,65	472467,40	0,00	--	5,80	8,80	--	--	--	Ja
C05	Bestaande appartementen oostzijde	136278,27	472462,38	0,00	--	5,80	8,80	--	--	--	Ja
C05-a	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136275,25	472473,40	0,00	--	5,80	8,80	--	--	--	Ja
D01	Bestaande appartementen zuidzijde	136261,86	472461,78	0,00	--	5,80	8,80	--	--	--	Ja
D02	Bestaande appartementen zuidzijde	136257,61	472463,82	0,00	--	5,80	8,80	--	--	--	Ja
D03	Bestaande appartementen zuidzijde	136250,02	472467,48	0,00	--	5,80	8,80	--	--	--	Ja
D04	Bestaande appartementen zuidzijde	136243,86	472470,46	0,00	--	5,80	8,80	--	--	--	Ja
D04-a	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136248,69	472480,55	0,00	--	5,80	8,80	--	--	--	Ja
D05	Bestaande appartementen zuidzijde	136238,29	472473,14	0,00	--	5,80	8,80	--	--	--	Ja
D05-a	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136244,12	472482,83	0,00	--	5,80	8,80	--	--	--	Ja
D06	Bestaande appartementen zuidzijde	136232,56	472475,89	0,00	--	5,80	8,80	--	--	--	Ja
D06-a	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136238,64	472485,56	0,00	--	5,80	8,80	--	--	--	Ja
D07	Bestaande appartementen zuidzijde	136226,05	472479,02	0,00	--	5,80	8,80	--	--	--	Ja
W01	Woning Hoflaan	136229,03	472534,10	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W02	Woning Hoflaan	136224,06	472523,73	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W03	Woning Hoflaan	136218,22	472511,56	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W04	Woning Kerklaan	136336,16	472536,44	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W05	Woning Kerklaan	136388,05	472472,67	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W06	Woning Kerklaan	136217,69	472559,28	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoeft Invoergegevens, model indirecte hinder, LAMax

Model: 2023-04-03 Supermarkt AH, LAMax indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P1-01	dichtslaan portier	136227,11	472498,65	0,75	0,00	360,00	0,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
P1-02	dichtslaan portier	136229,93	472502,55	0,75	0,00	360,00	0,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
P1-03	dichtslaan portier	136231,68	472507,26	0,75	0,00	360,00	0,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
P1-04	dichtslaan portier	136234,10	472511,97	0,75	0,00	360,00	0,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
P1-05	dichtslaan portier	136236,12	472516,54	0,75	0,00	360,00	0,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
P1-06	dichtslaan portier	136238,54	472520,98	0,75	0,00	360,00	0,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
P1-07	dichtslaan portier	136240,69	472525,15	0,75	0,00	360,00	0,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
P1-08	dichtslaan portier	136243,65	472531,74	0,75	0,00	360,00	0,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
P2-01	dichtslaan portier	136268,27	472530,53	0,75	0,00	360,00	0,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
P2-02	dichtslaan portier	136273,65	472527,98	0,75	0,00	360,00	0,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
P2-03	dichtslaan portier	136278,23	472526,09	0,75	0,00	360,00	0,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
P2-04	dichtslaan portier	136282,80	472524,07	0,75	0,00	360,00	0,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
P2-05	dichtslaan portier	136287,24	472521,92	0,75	0,00	360,00	0,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
P2-06	dichtslaan portier	136291,95	472519,90	0,75	0,00	360,00	0,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
P2-07	dichtslaan portier	136296,52	472517,62	0,75	0,00	360,00	0,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
P2-08	dichtslaan portier	136300,69	472515,46	0,75	0,00	360,00	0,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
P2-09	dichtslaan portier	136271,77	472535,78	0,75	0,00	360,00	0,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
P2-10	dichtslaan portier	136274,19	472534,57	0,75	0,00	360,00	0,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
P2-11	dichtslaan portier	136278,50	472532,28	0,75	0,00	360,00	0,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
P2-12	dichtslaan portier	136283,07	472530,13	0,75	0,00	360,00	0,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
P2-13	dichtslaan portier	136287,51	472528,11	0,75	0,00	360,00	0,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
P2-14	dichtslaan portier	136292,22	472525,82	0,75	0,00	360,00	0,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
P2-15	dichtslaan portier	136296,79	472523,67	0,75	0,00	360,00	0,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
P2-16	dichtslaan portier	136303,52	472520,31	0,75	0,00	360,00	0,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
P3-01	dichtslaan portier	136320,87	472505,64	0,75	0,00	360,00	0,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
P3-02	dichtslaan portier	136326,93	472503,22	0,75	0,00	360,00	0,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
P3-03	dichtslaan portier	136332,98	472499,86	0,75	0,00	360,00	0,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
P3-04	dichtslaan portier	136315,49	472514,93	0,75	0,00	360,00	0,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
P3-05	dichtslaan portier	136321,14	472511,56	0,75	0,00	360,00	0,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
P3-06	dichtslaan portier	136325,98	472509,41	0,75	0,00	360,00	0,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
P3-07	dichtslaan portier	136329,88	472507,80	0,75	0,00	360,00	0,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
P3-08	dichtslaan portier	136335,13	472505,24	0,75	0,00	360,00	0,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
WV01	verzamelpunt winkelwagens	136253,94	472533,96	1,00	0,00	360,00	0,00	44,00	54,00	74,00	85,00	94,00	95,00	93,00	97,00	101,15	0,00	0,00	--
WW1-01	rijden winkelwagen klinkers	136244,49	472460,37	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--
WW1-02	rijden winkelwagen klinkers	136235,81	472464,62	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--
WW1-03	rijden winkelwagen klinkers	136226,39	472469,24	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--
WW1-04	rijden winkelwagen klinkers	136218,26	472474,23	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--
WW1-05	rijden winkelwagen klinkers	136220,11	472483,83	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--
WW1-06	rijden winkelwagen klinkers	136222,69	472493,44	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--
WW1-07	rijden winkelwagen klinkers	136226,94	472502,12	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--
WW1-08	rijden winkelwagen klinkers	136231,38	472511,35	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--
WW1-09	rijden winkelwagen klinkers	136235,62	472520,59	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--
WW1-10	rijden winkelwagen klinkers	136239,87	472529,64	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoeft Invoergegevens, model indirecte hinder, LAMax

Model: 2023-04-03 Supermarkt AH, LAMax indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
WW2-01	rijden winkelwagen klinker	136252,25	472456,31	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--
WW2-02	rijden winkelwagen klinker	136260,56	472451,87	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--
WW2-03	rijden winkelwagen klinker	136269,24	472449,29	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--
WW2-04	rijden winkelwagen klinker	136278,29	472451,69	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--
WW2-05	rijden winkelwagen klinker	136286,61	472456,31	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--
WW2-06	rijden winkelwagen klinker	136293,63	472462,77	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--
WW2-07	rijden winkelwagen klinker	136300,09	472469,98	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--
WW2-08	rijden winkelwagen klinker	136304,53	472478,10	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--
WW2-09	rijden winkelwagen klinker	136306,19	472487,71	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--
WW2-10	rijden winkelwagen klinker	136308,22	472497,32	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--
WW2-11	rijden winkelwagen klinker	136308,03	472506,00	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--
WW2-12	rijden winkelwagen klinker	136306,19	472515,23	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--
WW2-13	rijden winkelwagen klinker	136297,51	472519,30	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--
WW2-14	rijden winkelwagen klinker	136289,01	472523,73	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--
WW2-15	rijden winkelwagen klinker	136280,14	472527,61	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--
WW2-16	rijden winkelwagen klinker	136271,83	472531,67	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--
WW3-01	rijden winkelwagen klinker	136252,01	472456,43	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--
WW3-02	rijden winkelwagen klinker	136261,14	472451,82	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--
WW3-03	rijden winkelwagen klinker	136270,43	472449,88	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--
WW3-04	rijden winkelwagen klinker	136280,00	472452,40	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--
WW3-05	rijden winkelwagen klinker	136288,40	472457,67	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--
WW3-06	rijden winkelwagen klinker	136295,42	472464,74	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--
WW3-07	rijden winkelwagen klinker	136301,10	472472,95	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--
WW3-08	rijden winkelwagen klinker	136305,67	472481,83	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--
WW3-09	rijden winkelwagen klinker	136308,63	472491,38	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--
WW3-10	rijden winkelwagen klinker	136311,32	472500,67	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--
WW3-11	rijden winkelwagen klinker	136315,22	472509,95	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--
WW3-12	rijden winkelwagen klinker	136323,56	472506,99	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--
WW3-13	rijden winkelwagen klinker	136332,58	472502,55	0,50	0,00	360,00	0,00	77,00	78,00	82,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,71	0,00	0,00	--

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef Invoergegevens, model indirecte hinder, LAmaz

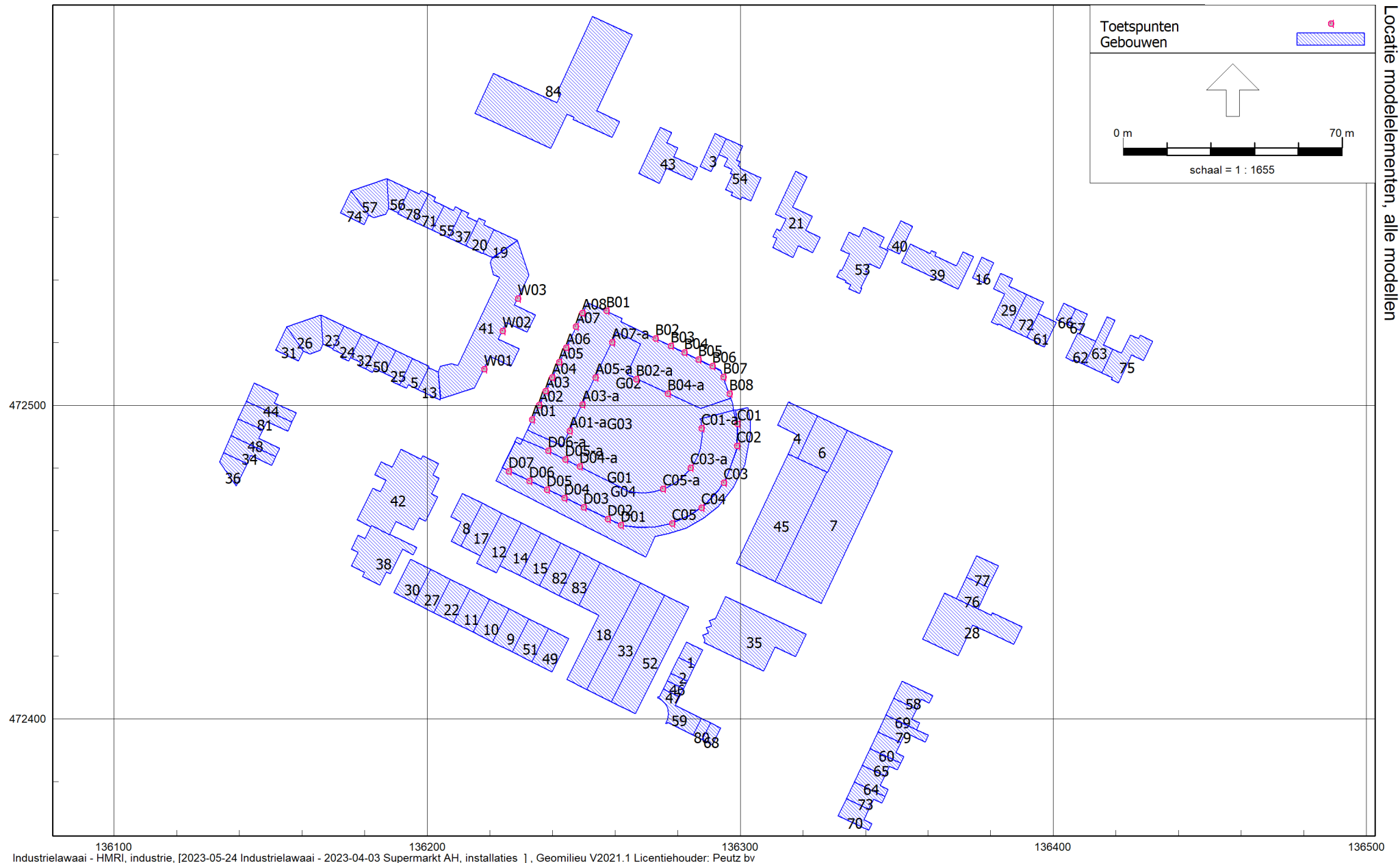
Model: 2023-04-03 Supermarkt AH, LAmaz indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
PW-01	Kerklaan, oostzijde	136421,48	472477,86	0,75	0,00	52,61	10,00	30	1158	192	--	6	15,50	18,53	--
PW-02	Kerklaan, Curtevenneweg-Hoflaan	136373,32	472499,03	0,75	0,00	118,92	10,00	30	772	128	--	12	16,73	19,76	--
PW-03	Hoflaan	136265,42	472550,81	0,75	0,00	91,99	10,00	10	386	64	--	10	15,29	18,32	--
PW-04	Parkeerterrein P2	136266,26	472549,96	0,75	0,00	64,52	10,00	10	772	128	--	7	12,27	15,30	--
PW-05	parkeerterrein P3	136309,99	472514,26	0,75	0,00	71,69	10,00	10	386	64	--	8	15,40	18,44	--
PW-06	Kerklaan, westzijde	136251,52	472557,10	0,75	0,00	74,64	10,00	30	386	64	--	8	20,00	23,03	--
Vrw-1	Vrachtwagen aankomst vooruit, 30 km/u	136421,38	472477,60	1,00	0,00	152,15	10,00	30	4	--	--	16	39,76	--	--
Vrw-2	Vrachtwagen aankomst vooruit, 10 km/u	136283,94	472542,98	1,00	0,00	34,45	5,00	10	4	--	--	7	37,85	--	--
Vrw-4	Vrachtwagen vertrek vooruit, 10 km/u	136261,16	472528,96	1,00	0,00	32,16	5,00	10	4	--	--	7	38,15	--	--
Vrw-5	Vrachtwagen vertrek vooruit, 30 km/u	136281,22	472542,73	1,00	0,00	155,33	10,00	30	4	--	--	16	39,67	--	--
Vrw-km-1	Koelmotor vrw aankomst vooruit, 30 km/u	136421,38	472477,60	3,00	0,00	152,04	10,00	30	3	--	--	16	41,01	--	--
Vrw-km-2	Koelmotor vrw aankomst vooruit, 10 km/u	136283,94	472542,98	3,00	0,00	34,45	5,00	10	3	--	--	7	39,10	--	--
Vrw-km-4	Koelmotor vrw vertrek vooruit, 10 km/u	136261,12	472529,03	3,00	0,00	32,16	5,00	10	3	--	--	7	39,40	--	--
Vrw-km-5	Koelmotor vrw vertrek vooruit, 30 km/u	136281,33	472542,77	3,00	0,00	155,33	10,00	30	3	--	--	16	40,92	--	--

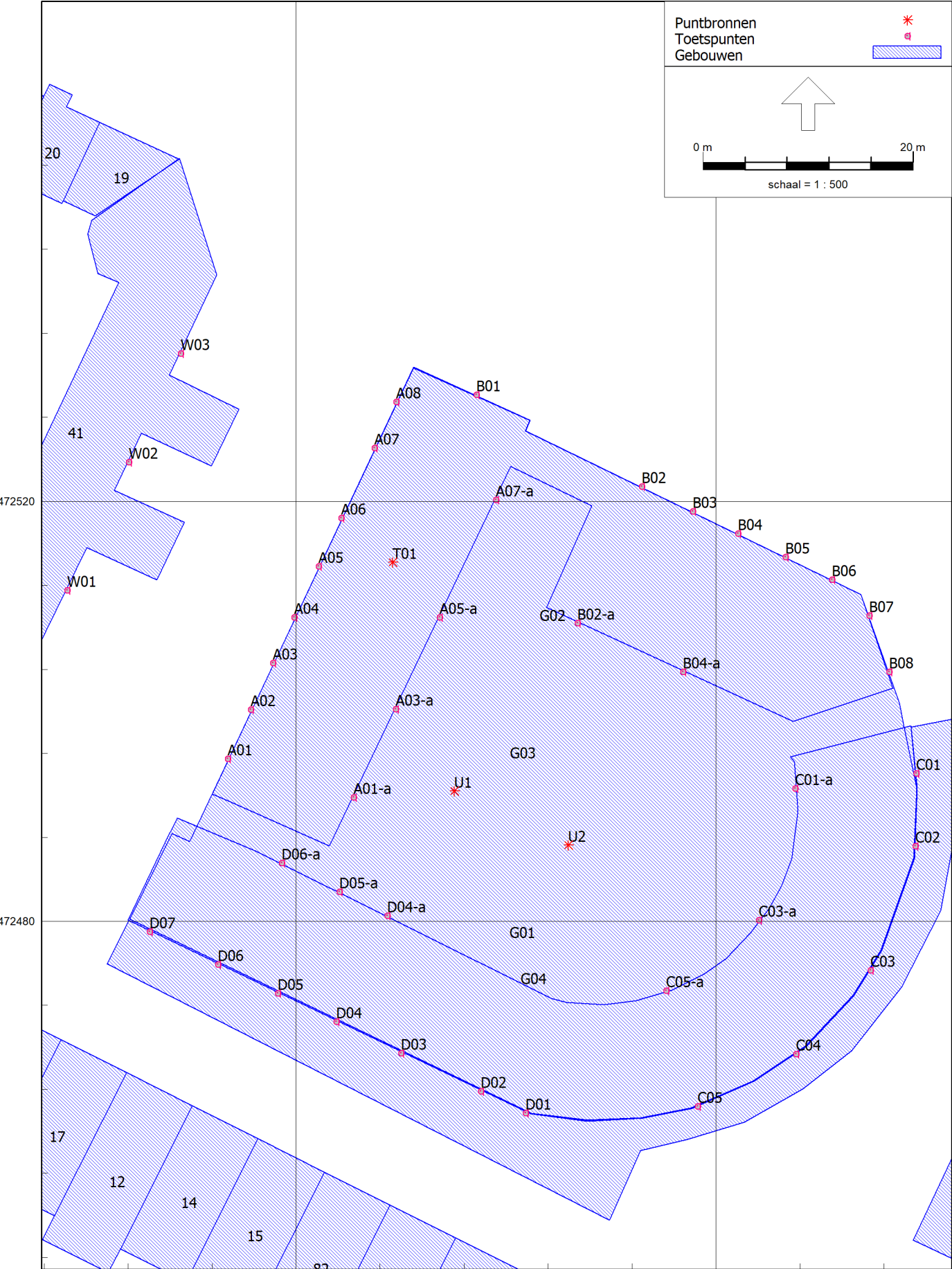
O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef Invoergegevens, model indirecte hinder, LAmax

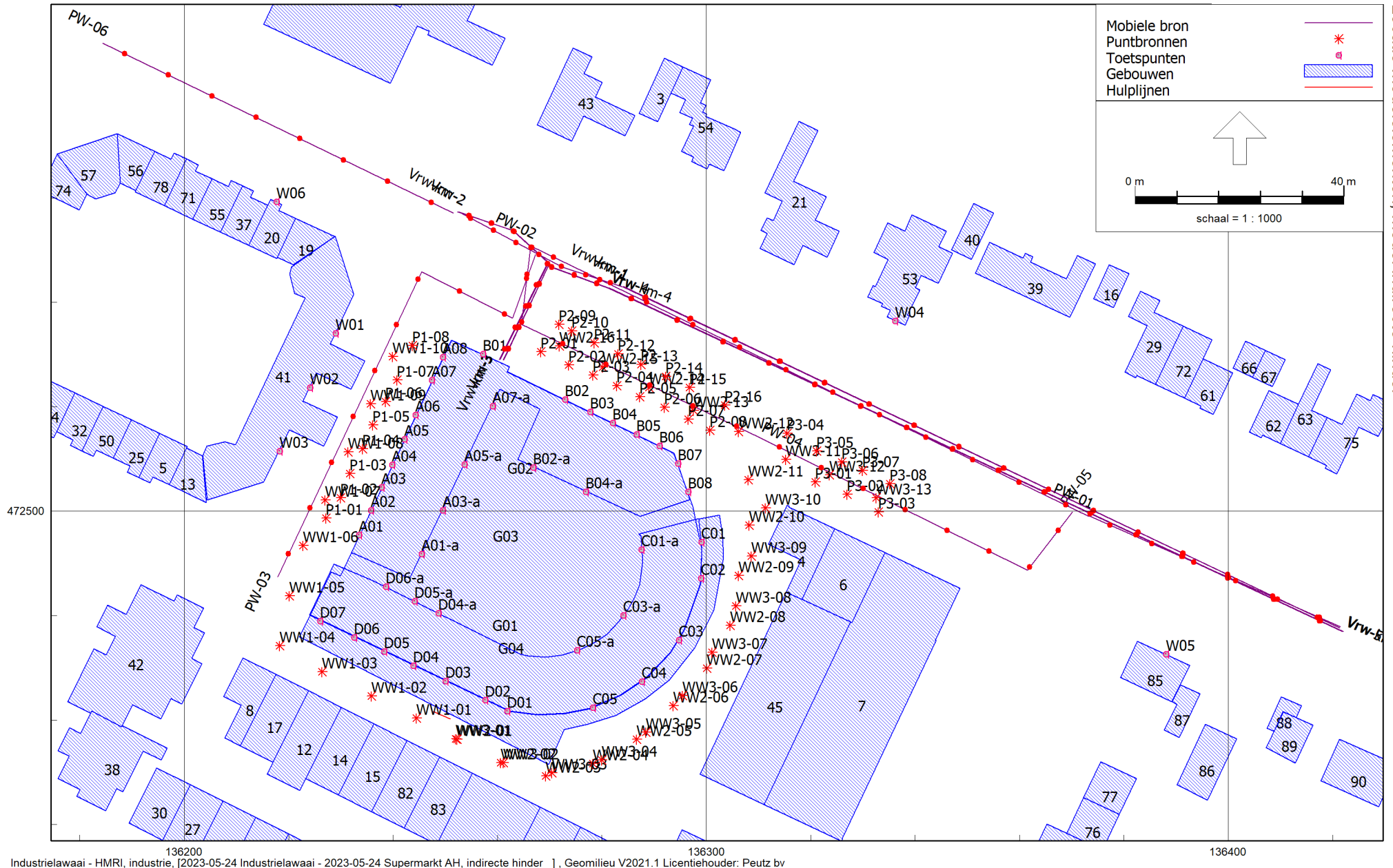
Model: 2023-04-03 Supermarkt AH, LAmax indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PW-01	70,20	77,30	82,80	88,20	90,40	89,60	83,40	73,30	95,00
PW-02	70,20	77,30	82,80	88,20	90,40	89,60	83,40	73,30	95,00
PW-03	65,20	72,30	77,80	83,20	85,40	84,60	78,40	68,30	90,00
PW-04	65,20	72,30	77,80	83,20	85,40	84,60	78,40	68,30	90,00
PW-05	65,20	72,30	77,80	83,20	85,40	84,60	78,40	68,30	90,00
PW-06	65,20	72,30	77,80	83,20	85,40	84,60	78,40	68,30	90,00
Vrw-1	78,68	90,09	97,27	101,51	103,37	102,26	95,40	82,07	107,98
Vrw-2	78,68	90,09	97,27	101,51	103,37	102,26	95,40	82,07	107,98
Vrw-4	78,68	90,09	97,27	101,51	103,37	102,26	95,40	82,07	107,98
Vrw-5	78,68	90,09	97,27	101,51	103,37	102,26	95,40	82,07	107,98
Vrw-km-1	79,00	83,00	88,00	93,00	97,00	95,00	88,00	78,00	100,71
Vrw-km-2	79,00	83,00	88,00	93,00	97,00	95,00	88,00	78,00	100,71
Vrw-km-4	79,00	83,00	88,00	93,00	97,00	95,00	88,00	78,00	100,71
Vrw-km-5	79,00	83,00	88,00	93,00	97,00	95,00	88,00	78,00	100,71



Locatie modelementen, model directe hinder





O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-04-03 Supermarkt AH, installaties
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A01_A	Appartementen westzijde	136233,50	472495,50	1,50	25,6	25,6	25,6	35,6
A01_B	Appartementen westzijde	136233,50	472495,50	4,50	19,2	19,2	19,2	29,2
A01_C	Appartementen westzijde	136233,50	472495,50	7,50	18,0	18,0	18,0	28,0
A01_D	Appartementen westzijde	136233,50	472495,50	10,50	20,9	20,9	20,9	30,9
A01-a_B	Appartementen westzijde, achtergevel	136245,50	472491,84	4,50	34,6	34,6	34,6	44,6
A01-a_C	Appartementen westzijde, achtergevel	136245,50	472491,84	7,50	34,4	34,4	34,4	44,4
A01-a_D	Appartementen westzijde, achtergevel	136245,50	472491,84	10,50	34,0	34,0	34,0	44,0
A02_A	Appartementen westzijde	136235,71	472500,18	1,50	25,8	25,8	25,8	35,8
A02_B	Appartementen westzijde	136235,71	472500,18	4,50	25,3	25,3	25,3	35,3
A02_C	Appartementen westzijde	136235,71	472500,18	7,50	19,7	19,7	19,7	29,7
A02_D	Appartementen westzijde	136235,71	472500,18	10,50	22,6	22,6	22,6	32,6
A03_A	Appartementen westzijde	136237,80	472504,61	1,50	25,8	25,8	25,8	35,8
A03_B	Appartementen westzijde	136237,80	472504,61	4,50	24,5	24,5	24,5	34,5
A03_C	Appartementen westzijde	136237,80	472504,61	7,50	21,7	21,7	21,7	31,7
A03_D	Appartementen westzijde	136237,80	472504,61	10,50	24,7	24,7	24,7	34,7
A03-a_B	Appartementen westzijde, achtergevel	136249,51	472500,21	4,50	34,3	34,3	34,3	44,3
A03-a_C	Appartementen westzijde, achtergevel	136249,51	472500,21	7,50	34,2	34,2	34,2	44,2
A03-a_D	Appartementen westzijde, achtergevel	136249,51	472500,21	10,50	33,9	33,9	33,9	43,9
A04_A	Appartementen westzijde	136239,84	472508,95	1,50	26,2	26,2	26,2	36,2
A04_B	Appartementen westzijde	136239,84	472508,95	4,50	24,5	24,5	24,5	34,5
A04_C	Appartementen westzijde	136239,84	472508,95	7,50	24,1	24,1	24,1	34,1
A04_D	Appartementen westzijde	136239,84	472508,95	10,50	27,4	27,4	27,4	37,4
A05_A	Appartementen westzijde	136242,14	472513,83	1,50	27,4	27,4	27,4	37,4
A05_B	Appartementen westzijde	136242,14	472513,83	4,50	25,8	25,8	25,8	35,8
A05_C	Appartementen westzijde	136242,14	472513,83	7,50	26,8	26,8	26,8	36,8
A05_D	Appartementen westzijde	136242,14	472513,83	10,50	30,9	30,9	30,9	40,9
A05-a_B	Appartementen westzijde, achtergevel	136253,69	472508,96	4,50	31,6	31,6	31,6	41,6
A05-a_C	Appartementen westzijde, achtergevel	136253,69	472508,96	7,50	32,1	32,1	32,1	42,1
A05-a_D	Appartementen westzijde, achtergevel	136253,69	472508,96	10,50	33,7	33,7	33,7	43,7
A06_A	Appartementen westzijde	136244,31	472518,43	1,50	26,6	26,6	26,6	36,6
A06_B	Appartementen westzijde	136244,31	472518,43	4,50	24,8	24,8	24,8	34,8
A06_C	Appartementen westzijde	136244,31	472518,43	7,50	27,3	27,3	27,3	37,3
A06_D	Appartementen westzijde	136244,31	472518,43	10,50	31,6	31,6	31,6	41,6
A07_A	Appartementen westzijde	136247,46	472525,12	1,50	25,9	25,9	25,9	35,9
A07_B	Appartementen westzijde	136247,46	472525,12	4,50	22,4	22,4	22,4	32,4
A07_C	Appartementen westzijde	136247,46	472525,12	7,50	23,7	23,7	23,7	33,7
A07_D	Appartementen westzijde	136247,46	472525,12	10,50	27,1	27,1	27,1	37,1
A07-a_B	Appartementen westzijde, achtergevel	136259,05	472520,17	4,50	30,8	30,8	30,8	40,8
A07-a_C	Appartementen westzijde, achtergevel	136259,05	472520,17	7,50	33,1	33,1	33,1	43,1
A07-a_D	Appartementen westzijde, achtergevel	136259,05	472520,17	10,50	35,3	35,3	35,3	45,3
A08_A	Appartementen westzijde	136249,53	472529,51	1,50	26,1	26,1	26,1	36,1
A08_B	Appartementen westzijde	136249,53	472529,51	4,50	20,5	20,5	20,5	30,5
A08_C	Appartementen westzijde	136249,53	472529,51	7,50	21,3	21,3	21,3	31,3
A08_D	Appartementen westzijde	136249,53	472529,51	10,50	24,4	24,4	24,4	34,4
B01_B	Appartementen noordzijde	136257,18	472530,15	4,50	19,7	19,7	19,7	29,7
B01_C	Appartementen noordzijde	136257,18	472530,15	7,50	20,0	20,0	20,0	30,0
B01_D	Appartementen noordzijde	136257,18	472530,15	10,50	22,7	22,7	22,7	32,7
B02_B	Appartementen noordzijde	136272,92	472521,42	4,50	17,3	17,3	17,3	27,3
B02_C	Appartementen noordzijde	136272,92	472521,42	7,50	18,2	18,2	18,2	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef Rekenresultaten LAR,LT

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-04-03 Supermarkt AH, installaties
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
B02_D	Appartementen noordzijde	136272,92	472521,42	10,50	20,4	20,4	20,4	30,4	
B02-a_B	Appartementen noordzijde, achtergevel	136266,82	472508,42	4,50	33,3	33,3	33,3	43,3	
B02-a_C	Appartementen noordzijde, achtergevel	136266,82	472508,42	7,50	35,0	35,0	35,0	45,0	
B02-a_D	Appartementen noordzijde, achtergevel	136266,82	472508,42	10,50	37,9	37,9	37,9	47,9	
B03_B	Appartementen noordzijde	136277,79	472519,05	4,50	16,0	16,0	16,0	26,0	
B03_C	Appartementen noordzijde	136277,79	472519,05	7,50	17,0	17,0	17,0	27,0	
B03_D	Appartementen noordzijde	136277,79	472519,05	10,50	19,1	19,1	19,1	29,1	
B04_B	Appartementen noordzijde	136282,08	472516,95	4,50	15,0	15,0	15,0	25,0	
B04_C	Appartementen noordzijde	136282,08	472516,95	7,50	16,1	16,1	16,1	26,1	
B04_D	Appartementen noordzijde	136282,08	472516,95	10,50	18,1	18,1	18,1	28,1	
B04-a_B	Appartementen noordzijde, achtergevel	136276,88	472503,76	4,50	33,6	33,6	33,6	43,6	
B04-a_C	Appartementen noordzijde, achtergevel	136276,88	472503,76	7,50	34,9	34,9	34,9	44,9	
B04-a_D	Appartementen noordzijde, achtergevel	136276,88	472503,76	10,50	35,3	35,3	35,3	45,3	
B05_B	Appartementen noordzijde	136286,62	472514,73	4,50	14,1	14,1	14,1	24,1	
B05_C	Appartementen noordzijde	136286,62	472514,73	7,50	14,7	14,7	14,7	24,7	
B05_D	Appartementen noordzijde	136286,62	472514,73	10,50	17,0	17,0	17,0	27,0	
B06_B	Appartementen noordzijde	136291,06	472512,57	4,50	13,3	13,3	13,3	23,3	
B06_C	Appartementen noordzijde	136291,06	472512,57	7,50	13,8	13,8	13,8	23,8	
B06_D	Appartementen noordzijde	136291,06	472512,57	10,50	16,1	16,1	16,1	26,1	
B07_B	Appartementen noordzijde	136294,58	472509,15	4,50	12,9	12,9	12,9	22,9	
B07_C	Appartementen noordzijde	136294,58	472509,15	7,50	13,2	13,2	13,2	23,2	
B07_D	Appartementen noordzijde	136294,58	472509,15	10,50	15,3	15,3	15,3	25,3	
B08_B	Appartementen noordzijde	136296,51	472503,76	4,50	18,9	18,9	18,9	28,9	
B08_C	Appartementen noordzijde	136296,51	472503,76	7,50	17,1	17,1	17,1	27,1	
B08_D	Appartementen noordzijde	136296,51	472503,76	10,50	15,4	15,4	15,4	25,4	
C01_B	Bestaande appartementen oostzijde	136299,10	472494,11	5,80	13,7	13,7	13,7	23,7	
C01_C	Bestaande appartementen oostzijde	136299,10	472494,11	8,80	14,6	14,6	14,6	24,6	
C01-a_B	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136287,55	472492,66	5,80	32,9	32,9	32,9	42,9	
C01-a_C	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136287,55	472492,66	8,80	32,7	32,7	32,7	42,7	
C02_B	Bestaande appartementen oostzijde	136299,00	472487,19	5,80	20,4	20,4	20,4	30,4	
C02_C	Bestaande appartementen oostzijde	136299,00	472487,19	8,80	13,6	13,6	13,6	23,6	
C03_B	Bestaande appartementen oostzijde	136294,74	472475,36	5,80	20,2	20,2	20,2	30,2	
C03_C	Bestaande appartementen oostzijde	136294,74	472475,36	8,80	12,7	12,7	12,7	22,7	
C03-a_B	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136284,08	472480,12	5,80	32,7	32,7	32,7	42,7	
C03-a_C	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136284,08	472480,12	8,80	33,0	33,0	33,0	43,0	
C04_B	Bestaande appartementen oostzijde	136287,65	472467,40	5,80	20,0	20,0	20,0	30,0	
C04_C	Bestaande appartementen oostzijde	136287,65	472467,40	8,80	12,7	12,7	12,7	22,7	
C05_B	Bestaande appartementen oostzijde	136278,27	472462,38	5,80	12,1	12,1	12,1	22,1	
C05_C	Bestaande appartementen oostzijde	136278,27	472462,38	8,80	12,9	12,9	12,9	22,9	
C05-a_B	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136275,25	472473,40	5,80	32,2	32,2	32,2	42,2	
C05-a_C	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136275,25	472473,40	8,80	32,5	32,5	32,5	42,5	
D01_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136261,86	472461,78	5,80	17,8	17,8	17,8	27,8	
D01_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136261,86	472461,78	8,80	23,8	23,8	23,8	33,8	
D02_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136257,61	472463,82	5,80	18,0	18,0	18,0	28,0	
D02_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136257,61	472463,82	8,80	24,1	24,1	24,1	34,1	
D03_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136250,02	472467,48	5,80	18,4	18,4	18,4	28,4	
D03_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136250,02	472467,48	8,80	24,4	24,4	24,4	34,4	
D04_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136243,86	472470,46	5,80	18,3	18,3	18,3	28,3	
D04_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136243,86	472470,46	8,80	24,6	24,6	24,6	34,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-04-03 Supermarkt AH, installaties
LArq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
D04-a_B	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136248,69	472480,55	5,80	33,3	33,3	33,3	43,3	
D04-a_C	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136248,69	472480,55	8,80	33,9	33,9	33,9	43,9	
D05_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136238,29	472473,14	5,80	18,3	18,3	18,3	28,3	
D05_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136238,29	472473,14	8,80	24,7	24,7	24,7	34,7	
D05-a_B	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136244,12	472482,83	5,80	31,2	31,2	31,2	41,2	
D05-a_C	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136244,12	472482,83	8,80	31,4	31,4	31,4	41,4	
D06_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136232,56	472475,89	5,80	18,4	18,4	18,4	28,4	
D06_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136232,56	472475,89	8,80	24,8	24,8	24,8	34,8	
D06-a_B	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136238,64	472485,56	5,80	24,7	24,7	24,7	34,7	
D06-a_C	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136238,64	472485,56	8,80	25,2	25,2	25,2	35,2	
D07_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136226,05	472479,02	5,80	18,4	18,4	18,4	28,4	
D07_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136226,05	472479,02	8,80	24,9	24,9	24,9	34,9	
W01_A	Woning Hoflaan	136218,22	472511,56	1,50	23,9	23,9	23,9	33,9	
W01_B	Woning Hoflaan	136218,22	472511,56	4,50	27,3	27,3	27,3	37,3	
W01_C	Woning Hoflaan	136218,22	472511,56	7,50	30,6	30,6	30,6	40,6	
W02_A	Woning Hoflaan	136224,06	472523,73	1,50	24,7	24,7	24,7	34,7	
W02_B	Woning Hoflaan	136224,06	472523,73	4,50	28,0	28,0	28,0	38,0	
W02_C	Woning Hoflaan	136224,06	472523,73	7,50	31,6	31,6	31,6	41,6	
W03_A	Woning Hoflaan	136229,03	472534,10	1,50	19,7	19,7	19,7	29,7	
W03_B	Woning Hoflaan	136229,03	472534,10	4,50	24,3	24,3	24,3	34,3	
W03_C	Woning Hoflaan	136229,03	472534,10	7,50	31,2	31,2	31,2	41,2	

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef
Rekenresulaten, indirecte hinder, LAeq

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-05-24 Supermarkt AH, indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A01_A	Appartementen westzijde	136233,50	472495,50	1,50	53,0	50,1	--	55,1
A01_B	Appartementen westzijde	136233,50	472495,50	4,50	52,7	49,7	--	54,7
A01_C	Appartementen westzijde	136233,50	472495,50	7,50	52,0	49,0	--	54,0
A01_D	Appartementen westzijde	136233,50	472495,50	10,50	51,1	48,1	--	53,1
A01-a_B	Appartementen westzijde, achtergevel	136245,50	472491,84	4,50	34,9	31,7	--	36,7
A01-a_C	Appartementen westzijde, achtergevel	136245,50	472491,84	7,50	35,8	32,5	--	37,5
A01-a_D	Appartementen westzijde, achtergevel	136245,50	472491,84	10,50	36,3	33,1	--	38,1
A02_A	Appartementen westzijde	136235,71	472500,18	1,50	53,0	50,0	--	55,0
A02_B	Appartementen westzijde	136235,71	472500,18	4,50	52,7	49,7	--	54,7
A02_C	Appartementen westzijde	136235,71	472500,18	7,50	52,0	48,9	--	53,9
A02_D	Appartementen westzijde	136235,71	472500,18	10,50	51,1	48,1	--	53,1
A03_A	Appartementen westzijde	136237,80	472504,61	1,50	53,0	50,1	--	55,1
A03_B	Appartementen westzijde	136237,80	472504,61	4,50	52,8	49,8	--	54,8
A03_C	Appartementen westzijde	136237,80	472504,61	7,50	52,1	49,0	--	54,0
A03_D	Appartementen westzijde	136237,80	472504,61	10,50	51,3	48,2	--	53,2
A03-a_B	Appartementen westzijde, achtergevel	136249,51	472500,21	4,50	35,0	31,5	--	36,5
A03-a_C	Appartementen westzijde, achtergevel	136249,51	472500,21	7,50	35,5	32,0	--	37,0
A03-a_D	Appartementen westzijde, achtergevel	136249,51	472500,21	10,50	36,6	33,2	--	38,2
A04_A	Appartementen westzijde	136239,84	472508,95	1,50	52,8	49,8	--	54,8
A04_B	Appartementen westzijde	136239,84	472508,95	4,50	52,6	49,6	--	54,6
A04_C	Appartementen westzijde	136239,84	472508,95	7,50	51,9	48,8	--	53,8
A04_D	Appartementen westzijde	136239,84	472508,95	10,50	51,2	48,0	--	53,0
A05_A	Appartementen westzijde	136242,14	472513,83	1,50	52,4	49,4	--	54,4
A05_B	Appartementen westzijde	136242,14	472513,83	4,50	52,3	49,2	--	54,2
A05_C	Appartementen westzijde	136242,14	472513,83	7,50	51,6	48,5	--	53,5
A05_D	Appartementen westzijde	136242,14	472513,83	10,50	50,9	47,7	--	52,7
A05-a_B	Appartementen westzijde, achtergevel	136253,69	472508,96	4,50	34,4	30,8	--	35,8
A05-a_C	Appartementen westzijde, achtergevel	136253,69	472508,96	7,50	34,8	31,3	--	36,3
A05-a_D	Appartementen westzijde, achtergevel	136253,69	472508,96	10,50	35,1	31,6	--	36,6
A06_A	Appartementen westzijde	136244,31	472518,43	1,50	52,1	49,0	--	54,0
A06_B	Appartementen westzijde	136244,31	472518,43	4,50	52,0	48,9	--	53,9
A06_C	Appartementen westzijde	136244,31	472518,43	7,50	51,3	48,2	--	53,2
A06_D	Appartementen westzijde	136244,31	472518,43	10,50	50,6	47,4	--	52,4
A07_A	Appartementen westzijde	136247,46	472525,12	1,50	51,5	48,3	--	53,3
A07_B	Appartementen westzijde	136247,46	472525,12	4,50	51,5	48,2	--	53,2
A07_C	Appartementen westzijde	136247,46	472525,12	7,50	50,9	47,6	--	52,6
A07_D	Appartementen westzijde	136247,46	472525,12	10,50	50,2	46,8	--	51,8
A07-a_B	Appartementen westzijde, achtergevel	136259,05	472520,17	4,50	34,9	30,7	--	35,7
A07-a_C	Appartementen westzijde, achtergevel	136259,05	472520,17	7,50	35,0	30,9	--	35,9
A07-a_D	Appartementen westzijde, achtergevel	136259,05	472520,17	10,50	35,2	31,3	--	36,3
A08_A	Appartementen westzijde	136249,53	472529,51	1,50	50,8	47,4	--	52,4
A08_B	Appartementen westzijde	136249,53	472529,51	4,50	50,9	47,4	--	52,4
A08_C	Appartementen westzijde	136249,53	472529,51	7,50	50,3	46,9	--	51,9
A08_D	Appartementen westzijde	136249,53	472529,51	10,50	49,7	46,1	--	51,1
B01_B	Appartementen noordzijde	136257,18	472530,15	4,50	56,0	49,0	--	56,0
B01_C	Appartementen noordzijde	136257,18	472530,15	7,50	54,9	48,6	--	54,9
B01_D	Appartementen noordzijde	136257,18	472530,15	10,50	53,9	48,0	--	53,9
B02_B	Appartementen noordzijde	136272,92	472521,42	4,50	55,3	51,4	--	56,4
B02_C	Appartementen noordzijde	136272,92	472521,42	7,50	54,7	50,7	--	55,7
B02_D	Appartementen noordzijde	136272,92	472521,42	10,50	54,1	50,0	--	55,0
B02-a_B	Appartementen noordzijde, achtergevel	136266,82	472508,42	4,50	35,0	31,6	--	36,6
B02-a_C	Appartementen noordzijde, achtergevel	136266,82	472508,42	7,50	35,2	31,8	--	36,8
B02-a_D	Appartementen noordzijde, achtergevel	136266,82	472508,42	10,50	35,1	31,7	--	36,7
B03_B	Appartementen noordzijde	136277,79	472519,05	4,50	55,4	51,8	--	56,8
B03_C	Appartementen noordzijde	136277,79	472519,05	7,50	54,8	51,2	--	56,2
B03_D	Appartementen noordzijde	136277,79	472519,05	10,50	54,1	50,4	--	55,4
B04_B	Appartementen noordzijde	136282,08	472516,95	4,50	55,5	52,2	--	57,2
B04_C	Appartementen noordzijde	136282,08	472516,95	7,50	54,9	51,5	--	56,5
B04_D	Appartementen noordzijde	136282,08	472516,95	10,50	54,3	50,7	--	55,7
B04-a_B	Appartementen noordzijde, achtergevel	136276,88	472503,76	4,50	35,5	32,2	--	37,2
B04-a_C	Appartementen noordzijde, achtergevel	136276,88	472503,76	7,50	35,7	32,5	--	37,5
B04-a_D	Appartementen noordzijde, achtergevel	136276,88	472503,76	10,50	35,8	32,6	--	37,6
B05_B	Appartementen noordzijde	136286,62	472514,73	4,50	55,8	52,5	--	57,5
B05_C	Appartementen noordzijde	136286,62	472514,73	7,50	55,1	51,8	--	56,8
B05_D	Appartementen noordzijde	136286,62	472514,73	10,50	54,4	51,0	--	56,0
B06_B	Appartementen noordzijde	136291,06	472512,57	4,50	56,1	52,9	--	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef Rekenresultaten, indirecte hinder, LAeq

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-05-24 Supermarkt AH, indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B06_C	Appartementen noordzijde	136291,06	472512,57	7,50	55,4	52,2	--	57,2
B06_D	Appartementen noordzijde	136291,06	472512,57	10,50	54,7	51,4	--	56,4
B07_B	Appartementen noordzijde	136294,58	472509,15	4,50	56,1	53,1	--	58,1
B07_C	Appartementen noordzijde	136294,58	472509,15	7,50	55,5	52,5	--	57,5
B07_D	Appartementen noordzijde	136294,58	472509,15	10,50	54,9	51,9	--	56,9
B08_B	Appartementen noordzijde	136296,51	472503,76	4,50	55,8	52,8	--	57,8
B08_C	Appartementen noordzijde	136296,51	472503,76	7,50	55,4	52,4	--	57,4
B08_D	Appartementen noordzijde	136296,51	472503,76	10,50	55,0	52,0	--	57,0
C01_B	Bestaande appartementen oostzijde	136299,10	472494,11	5,80	53,5	50,5	--	55,5
C01_C	Bestaande appartementen oostzijde	136299,10	472494,11	8,80	55,8	52,9	--	57,9
C01-a_B	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136287,55	472492,66	5,80	36,2	33,1	--	38,1
C01-a_C	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136287,55	472492,66	8,80	36,3	33,2	--	38,2
C02_B	Bestaande appartementen oostzijde	136299,00	472487,19	5,80	52,2	49,2	--	54,2
C02_C	Bestaande appartementen oostzijde	136299,00	472487,19	8,80	56,3	53,3	--	58,3
C03_B	Bestaande appartementen oostzijde	136294,74	472475,36	5,80	52,2	49,3	--	54,3
C03_C	Bestaande appartementen oostzijde	136294,74	472475,36	8,80	56,5	53,6	--	58,6
C03-a_B	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136284,08	472480,12	5,80	36,4	33,3	--	38,3
C03-a_C	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136284,08	472480,12	8,80	36,3	33,2	--	38,2
C04_B	Bestaande appartementen oostzijde	136287,65	472467,40	5,80	53,7	50,8	--	55,8
C04_C	Bestaande appartementen oostzijde	136287,65	472467,40	8,80	56,4	53,5	--	58,5
C05_B	Bestaande appartementen oostzijde	136278,27	472462,38	5,80	54,9	52,0	--	57,0
C05_C	Bestaande appartementen oostzijde	136278,27	472462,38	8,80	55,8	52,9	--	57,9
C05-a_B	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136275,25	472473,40	5,80	35,9	32,9	--	37,9
C05-a_C	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136275,25	472473,40	8,80	36,0	32,9	--	37,9
D01_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136261,86	472461,78	5,80	50,9	48,1	--	53,1
D01_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136261,86	472461,78	8,80	53,6	50,7	--	55,7
D02_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136257,61	472463,82	5,80	50,7	47,8	--	52,8
D02_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136257,61	472463,82	8,80	53,2	50,3	--	55,3
D03_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136250,02	472467,48	5,80	49,8	46,9	--	51,9
D03_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136250,02	472467,48	8,80	52,8	50,0	--	55,0
D04_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136243,86	472470,46	5,80	49,2	46,3	--	51,3
D04_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136243,86	472470,46	8,80	52,3	49,4	--	54,4
D04-a_B	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136248,69	472480,55	5,80	36,0	32,8	--	37,8
D04-a_C	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136248,69	472480,55	8,80	37,7	34,5	--	39,5
D05_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136238,29	472473,14	5,80	48,8	45,9	--	50,9
D05_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136238,29	472473,14	8,80	51,9	49,0	--	54,0
D05-a_B	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136244,12	472482,83	5,80	36,0	32,8	--	37,8
D05-a_C	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136244,12	472482,83	8,80	39,6	36,5	--	41,5
D06_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136232,56	472475,89	5,80	48,6	45,7	--	50,7
D06_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136232,56	472475,89	8,80	51,8	48,9	--	53,9
D06-a_B	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136238,64	472485,56	5,80	37,6	34,6	--	39,6
D06-a_C	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136238,64	472485,56	8,80	42,6	39,6	--	44,6
D07_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136226,05	472479,02	5,80	48,6	45,7	--	50,7
D07_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136226,05	472479,02	8,80	52,0	49,1	--	54,1
W01_A	Woning Hoflaan	136229,03	472534,10	1,50	50,2	45,9	--	50,9
W01_B	Woning Hoflaan	136229,03	472534,10	4,50	50,6	46,2	--	51,2
W01_C	Woning Hoflaan	136229,03	472534,10	7,50	50,4	45,8	--	50,8
W02_A	Woning Hoflaan	136224,06	472523,73	1,50	49,0	46,1	--	51,1
W02_B	Woning Hoflaan	136224,06	472523,73	4,50	48,7	45,8	--	50,8
W02_C	Woning Hoflaan	136224,06	472523,73	7,50	48,3	45,3	--	50,3
W03_A	Woning Hoflaan	136218,22	472511,56	1,50	51,8	48,9	--	53,9
W03_B	Woning Hoflaan	136218,22	472511,56	4,50	51,8	48,9	--	53,9
W03_C	Woning Hoflaan	136218,22	472511,56	7,50	51,4	48,5	--	53,5
W04_A	Woning Kerklaan	136336,16	472536,44	1,50	50,2	46,5	--	51,5
W04_B	Woning Kerklaan	136336,16	472536,44	4,50	51,6	48,0	--	53,0
W05_A	Woning Kerklaan	136388,05	472472,67	1,50	48,3	44,7	--	49,7
W05_B	Woning Kerklaan	136388,05	472472,67	4,50	48,6	44,9	--	49,9
W06_A	Woning Kerklaan	136217,69	472559,28	1,50	46,9	42,9	--	47,9
W06_B	Woning Kerklaan	136217,69	472559,28	4,50	47,6	43,4	--	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef Rekenresulaten, indirecte hinder, LAeq

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-05-24 Supermarkt AH, indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: A03_A - Appartementen westzijde
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A03_A	Appartementen westzijde	136237,80	472504,61	1,50	53,0	50,1	--	55,1
WW1-08	rijden winkelwagen klinkers	136231,38	472511,35	0,50	46,4	43,5	--	48,5
PW-03	Hoflaan	136267,28	472549,14	0,75	45,8	42,9	--	47,9
WW1-07	rijden winkelwagen klinkers	136226,94	472502,12	0,50	45,6	42,7	--	47,7
WW1-06	rijden winkelwagen klinkers	136222,69	472493,44	0,50	41,8	38,9	--	43,9
P1-03	manoeuvreren personenwagen	136231,68	472507,26	0,75	41,0	38,1	--	43,1
P1-04	manoeuvreren personenwagen	136234,10	472511,97	0,75	39,5	36,6	--	41,6
P1-02	manoeuvreren personenwagen	136229,93	472502,55	0,75	39,3	36,4	--	41,4
WW1-09	rijden winkelwagen klinkers	136235,62	472520,59	0,50	39,1	36,2	--	41,2
WW1-05	rijden winkelwagen klinkers	136220,11	472483,83	0,50	37,6	34,7	--	39,7
P1-05	manoeuvreren personenwagen	136236,12	472516,54	0,75	36,8	33,9	--	38,9
P1-01	manoeuvreren personenwagen	136227,11	472498,65	0,75	36,0	33,1	--	38,1
WW1-04	rijden winkelwagen klinkers	136218,26	472474,23	0,50	33,5	30,6	--	35,6
P1-06	manoeuvreren personenwagen	136238,54	472520,98	0,75	33,4	30,5	--	35,5
WW1-10	rijden winkelwagen klinkers	136239,87	472529,64	0,50	33,4	30,5	--	35,5
P1-07	manoeuvreren personenwagen	136240,69	472525,15	0,75	31,4	28,5	--	33,5
Vrw-3	Vrachtwagen manoeuvreren achteruit	136252,32	472557,35	1,00	32,3	--	--	32,3
P1-08	manoeuvreren personenwagen	136243,65	472531,74	0,75	29,7	26,8	--	31,8
Vrw-km-3	Koelmotor vrw, manoeuvreren achteruit	136252,47	472557,32	3,00	31,5	--	--	31,5
PW-06	Kerklaan, westzijde	136251,52	472557,10	0,75	29,3	26,4	--	31,4
PW-04	Parkeerterrein P2	136266,26	472549,96	0,75	25,5	22,6	--	27,6
PW-02	Kerklaan, Curtevenneweg-Hoflaan	136373,32	472499,03	0,75	25,5	22,6	--	27,6
Vrw-km-2	Koelmotor vrw aankomst vooruit, 10 km/u	136283,94	472542,98	3,00	22,7	--	--	22,7
Vrw-2	Vrachtwagen aankomst vooruit, 10 km/u	136283,94	472542,98	1,00	21,8	--	--	21,8
Vrw-km-4	Koelmotor vrw vertrek vooruit, 10 km/u	136261,12	472529,03	3,00	21,0	--	--	21,0
Vrw-4	Vrachtwagen vertrek vooruit, 10 km/u	136261,16	472528,96	1,00	19,9	--	--	19,9
WW2-13	rijden winkelwagen klinker	136297,51	472519,30	0,50	13,0	10,1	--	15,1
WW2-14	rijden winkelwagen klinker	136289,01	472523,73	0,50	12,6	9,7	--	14,7
WW2-12	rijden winkelwagen klinker	136306,19	472515,23	0,50	12,1	9,2	--	14,2
WW2-11	rijden winkelwagen klinker	136308,03	472506,00	0,50	11,9	9,1	--	14,1
WW2-04	rijden winkelwagen klinker	136278,29	472451,69	0,50	11,1	8,2	--	13,2
WW1-03	rijden winkelwagen klinkers	136226,39	472469,24	0,50	11,1	8,2	--	13,2
WW2-05	rijden winkelwagen klinker	136286,61	472456,31	0,50	11,1	8,2	--	13,2
WW2-01	rijden winkelwagen klinker	136252,25	472456,31	0,50	10,9	8,0	--	13,0
WW2-15	rijden winkelwagen klinker	136280,14	472527,61	0,50	10,8	7,9	--	12,9
WW2-06	rijden winkelwagen klinker	136293,63	472462,77	0,50	10,8	7,9	--	12,9
WW2-03	rijden winkelwagen klinker	136269,24	472449,29	0,50	10,7	7,8	--	12,8
WW1-02	rijden winkelwagen klinkers	136235,81	472464,62	0,50	10,1	7,2	--	12,2
PW-05	parkeerterrein P3	136309,99	472514,26	0,75	10,1	7,2	--	12,2
WW2-16	rijden winkelwagen klinker	136271,83	472531,67	0,50	9,6	6,8	--	11,8
WW2-02	rijden winkelwagen klinker	136260,56	472451,87	0,50	9,6	6,7	--	11,7
PW-01	Kerklaan, oostzijde	136421,48	472477,86	0,75	9,4	6,5	--	11,5
WW3-10	rijden winkelwagen klinker	136311,32	472500,67	0,50	9,4	6,5	--	11,5
WW2-08	rijden winkelwagen klinker	136304,53	472478,10	0,50	9,1	6,2	--	11,2
WW2-07	rijden winkelwagen klinker	136300,09	472469,98	0,50	9,1	6,2	--	11,2
WW1-01	rijden winkelwagen klinkers	136244,49	472460,37	0,50	8,8	5,9	--	10,9
WW3-02	rijden winkelwagen klinker	136261,14	472451,82	0,50	8,8	5,9	--	10,9
WW3-11	rijden winkelwagen klinker	136315,22	472509,95	0,50	8,3	5,4	--	10,4
WW3-05	rijden winkelwagen klinker	136288,40	472457,67	0,50	8,0	5,1	--	10,1
WW3-01	rijden winkelwagen klinker	136252,01	472456,43	0,50	7,9	5,0	--	10,0
WW3-04	rijden winkelwagen klinker	136280,00	472452,40	0,50	7,9	5,0	--	10,0
WW3-06	rijden winkelwagen klinker	136295,42	472464,74	0,50	7,7	4,8	--	9,8
WW3-03	rijden winkelwagen klinker	136270,43	472449,88	0,50	7,5	4,6	--	9,6
WW2-10	rijden winkelwagen klinker	136308,22	472497,32	0,50	7,4	4,5	--	9,5
WW2-09	rijden winkelwagen klinker	136306,19	472487,71	0,50	6,9	4,0	--	9,0
WW3-09	rijden winkelwagen klinker	136308,63	472491,38	0,50	6,5	3,6	--	8,6
Rest		0,00	0,00	0,00	17,1	12,8	--	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef Rekenresulaten, indirecte hinder, LAeq

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-05-24 Supermarkt AH, indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: A03-a_D - Appartementen westzijde, achtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A03-a_D	Appartementen westzijde, achtergevel	136249,51	472500,21	10,50	36,6	33,2	--	38,2
WW3-11	rijden winkelwagen klinker	136315,22	472509,95	0,50	28,3	25,4	--	30,4
PW-05	parkeerterrein P3	136309,99	472514,26	0,75	23,9	21,0	--	26,0
PW-04	Parkeerterrein P2	136266,26	472549,96	0,75	22,9	20,1	--	25,1
PW-02	Kerklaan, Curtevenneweg-Hoflaan	136373,32	472499,03	0,75	22,7	19,8	--	24,8
WW2-11	rijden winkelwagen klinker	136308,03	472506,00	0,50	22,6	19,7	--	24,7
PW-03	Hoflaan	136267,28	472549,14	0,75	22,3	19,5	--	24,5
Vrw-3	Vrachtwagen manoeuvreren achteruit	136252,32	472557,35	1,00	22,6	--	--	22,6
WW3-10	rijden winkelwagen klinker	136311,32	472500,67	0,50	20,5	17,6	--	22,6
WW1-07	rijden winkelwagen klinkers	136226,94	472502,12	0,50	20,3	17,4	--	22,4
WW2-14	rijden winkelwagen klinker	136289,01	472523,73	0,50	20,1	17,2	--	22,2
WW2-01	rijden winkelwagen klinker	136252,25	472456,31	0,50	19,9	17,0	--	22,0
WW1-08	rijden winkelwagen klinkers	136231,38	472511,35	0,50	19,8	16,9	--	21,9
PW-01	Kerklaan, oostzijde	136421,48	472477,86	0,75	19,5	16,6	--	21,6
WW2-02	rijden winkelwagen klinker	136260,56	472451,87	0,50	19,4	16,5	--	21,5
WW2-06	rijden winkelwagen klinker	136293,63	472462,77	0,50	19,4	16,5	--	21,5
WW2-04	rijden winkelwagen klinker	136278,29	472451,69	0,50	18,9	16,0	--	21,0
P3-04	manoeuvreren personenwagen	136315,49	472514,93	0,75	18,7	15,8	--	20,8
WW2-05	rijden winkelwagen klinker	136286,61	472456,31	0,50	18,6	15,7	--	20,7
WW2-08	rijden winkelwagen klinker	136304,53	472478,10	0,50	18,1	15,3	--	20,3
WW1-06	rijden winkelwagen klinkers	136222,69	472493,44	0,50	18,1	15,2	--	20,2
WW2-10	rijden winkelwagen klinker	136308,22	472497,32	0,50	18,1	15,2	--	20,2
WW1-02	rijden winkelwagen klinkers	136235,81	472464,62	0,50	18,0	15,1	--	20,1
WW2-09	rijden winkelwagen klinker	136306,19	472487,71	0,50	17,9	15,0	--	20,0
WW2-07	rijden winkelwagen klinker	136300,09	472469,98	0,50	17,8	14,9	--	19,9
WW2-03	rijden winkelwagen klinker	136269,24	472449,29	0,50	17,7	14,8	--	19,8
WW1-01	rijden winkelwagen klinkers	136244,49	472460,37	0,50	17,5	14,7	--	19,7
WW1-05	rijden winkelwagen klinkers	136220,11	472483,83	0,50	17,2	14,3	--	19,3
WW2-13	rijden winkelwagen klinker	136297,51	472519,30	0,50	17,0	14,1	--	19,1
WW3-01	rijden winkelwagen klinker	136252,01	472456,43	0,50	16,9	14,1	--	19,1
WW2-15	rijden winkelwagen klinker	136280,14	472527,61	0,50	16,8	13,9	--	18,9
WW1-04	rijden winkelwagen klinkers	136218,26	472474,23	0,50	16,4	13,5	--	18,5
WW3-04	rijden winkelwagen klinker	136280,00	472452,40	0,50	16,3	13,5	--	18,5
WW3-02	rijden winkelwagen klinker	136261,14	472451,82	0,50	16,3	13,4	--	18,4
WW3-06	rijden winkelwagen klinker	136295,42	472464,74	0,50	16,3	13,4	--	18,4
WW2-12	rijden winkelwagen klinker	136306,19	472515,23	0,50	16,3	13,4	--	18,4
Vrw-km-3	Koelmotor vrw, manoeuvreren achteruit	136252,47	472557,32	3,00	18,3	--	--	18,3
WW1-09	rijden winkelwagen klinkers	136235,62	472520,59	0,50	15,6	12,7	--	17,7
WW3-05	rijden winkelwagen klinker	136288,40	472457,67	0,50	15,5	12,7	--	17,7
WW3-03	rijden winkelwagen klinker	136270,43	472449,88	0,50	15,4	12,5	--	17,5
WW3-09	rijden winkelwagen klinker	136308,63	472491,38	0,50	15,1	12,2	--	17,2
WW3-07	rijden winkelwagen klinker	136301,10	472472,95	0,50	14,9	12,0	--	17,0
WW3-08	rijden winkelwagen klinker	136305,67	472481,83	0,50	14,8	11,9	--	16,9
Vrw-1	Vrachtwagen aankomst vooruit, 30 km/u	136421,38	472477,60	1,00	15,9	--	--	15,9
PW-06	Kerklaan, westzijde	136251,52	472557,10	0,75	13,5	10,6	--	15,6
WW1-03	rijden winkelwagen klinkers	136226,39	472469,24	0,50	13,3	10,4	--	15,4
Vrw-5	Vrachtwagen vertrek vooruit, 30 km/u	136281,22	472542,73	1,00	14,9	--	--	14,9
P2-07	manoeuvreren personenwagen	136296,52	472517,62	0,75	12,7	9,8	--	14,8
P1-04	manoeuvreren personenwagen	136234,10	472511,97	0,75	12,6	9,7	--	14,7
P1-03	manoeuvreren personenwagen	136231,68	472507,26	0,75	12,4	9,5	--	14,5
P1-02	manoeuvreren personenwagen	136229,93	472502,55	0,75	12,2	9,3	--	14,3
P2-13	manoeuvreren personenwagen	136287,51	472528,11	0,75	11,9	9,1	--	14,1
WW2-16	rijden winkelwagen klinker	136271,83	472531,67	0,50	11,9	9,0	--	14,0
Vrw-km-1	Koelmotor vrw aankomst vooruit, 30 km/u	136421,38	472477,60	3,00	13,9	--	--	13,9
P1-01	manoeuvreren personenwagen	136227,11	472498,65	0,75	11,8	8,9	--	13,9
WW1-10	rijden winkelwagen klinkers	136239,87	472529,64	0,50	11,5	8,6	--	13,6
Rest		0,00	0,00	0,00	23,6	19,2	--	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef Rekenresulaten, indirecte hinder, LAeq

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-05-24 Supermarkt AH, indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: B07_B - Appartementen noordzijde
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B07_B	Appartementen noordzijde	136294,58	472509,15	4,50	56,1	53,1	--	58,1
WW2-13	rijden winkelwagen klinker	136297,51	472519,30	0,50	48,2	45,3	--	50,3
WW2-12	rijden winkelwagen klinker	136306,19	472515,23	0,50	48,1	45,2	--	50,2
WW2-11	rijden winkelwagen klinker	136308,03	472506,00	0,50	47,0	44,1	--	49,1
PW-04	Parkeerterrein P2	136266,26	472549,96	0,75	46,2	43,3	--	48,3
WW2-10	rijden winkelwagen klinker	136308,22	472497,32	0,50	46,1	43,2	--	48,2
PW-02	Kerklaan, Curtevenneweg-Hoflaan	136373,32	472499,03	0,75	44,0	41,1	--	46,1
WW2-14	rijden winkelwagen klinker	136289,01	472523,73	0,50	43,8	40,9	--	45,9
WW3-10	rijden winkelwagen klinker	136311,32	472500,67	0,50	42,9	40,0	--	45,0
WW3-11	rijden winkelwagen klinker	136315,22	472509,95	0,50	40,6	37,7	--	42,7
PW-05	parkeerterrein P3	136309,99	472514,26	0,75	38,4	35,5	--	40,5
P2-08	manoeuvreren personenwagen	136300,69	472515,46	0,75	38,1	35,3	--	40,3
P2-07	manoeuvreren personenwagen	136296,52	472517,62	0,75	37,9	35,0	--	40,0
WW2-09	rijden winkelwagen klinker	136306,19	472487,71	0,50	37,2	34,3	--	39,3
P2-06	manoeuvreren personenwagen	136291,95	472519,90	0,75	36,0	33,1	--	38,1
WW3-12	rijden winkelwagen klinker	136323,56	472506,99	0,50	35,3	32,4	--	37,4
P2-16	manoeuvreren personenwagen	136303,52	472520,31	0,75	34,6	31,8	--	36,8
P2-15	manoeuvreren personenwagen	136296,79	472523,67	0,75	33,8	31,0	--	36,0
P2-14	manoeuvreren personenwagen	136292,22	472525,82	0,75	32,7	29,8	--	34,8
Vrw-5	Vrachtwagen vertrek vooruit, 30 km/u	136281,22	472542,73	1,00	34,2	--	--	34,2
Vrw-1	Vrachtwagen aankomst vooruit, 30 km/u	136421,38	472477,60	1,00	34,0	--	--	34,0
P2-13	manoeuvreren personenwagen	136287,51	472528,11	0,75	31,0	28,1	--	33,1
PW-01	Kerklaan, oostzijde	136421,48	472477,86	0,75	30,9	28,0	--	33,0
P3-04	manoeuvreren personenwagen	136315,49	472514,93	0,75	30,4	27,5	--	32,5
WW2-08	rijden winkelwagen klinker	136304,53	472478,10	0,50	29,7	26,8	--	31,8
WW2-07	rijden winkelwagen klinker	136300,09	472469,98	0,50	28,9	26,0	--	31,0
P3-01	manoeuvreren personenwagen	136320,87	472505,64	0,75	28,7	25,8	--	30,8
P3-05	manoeuvreren personenwagen	136321,14	472511,56	0,75	28,6	25,8	--	30,8
Vrw-km-5	Koelmotor vrw vertrek vooruit, 30 km/u	136281,33	472542,77	3,00	30,5	--	--	30,5
Vrw-km-1	Koelmotor vrw aankomst vooruit, 30 km/u	136421,38	472477,60	3,00	30,3	--	--	30,3
WW3-13	rijden winkelwagen klinker	136332,58	472502,55	0,50	28,0	25,1	--	30,1
WW3-08	rijden winkelwagen klinker	136305,67	472481,83	0,50	27,7	24,8	--	29,8
Vrw-3	Vrachtwagen manoeuvreren achteruit	136252,32	472557,35	1,00	29,6	--	--	29,6
P3-06	manoeuvreren personenwagen	136325,98	472509,41	0,75	27,2	24,3	--	29,3
P3-02	manoeuvreren personenwagen	136326,93	472503,22	0,75	26,9	24,0	--	29,0
WW2-15	rijden winkelwagen klinker	136280,14	472527,61	0,50	26,4	23,5	--	28,5
WW3-07	rijden winkelwagen klinker	136301,10	472472,95	0,50	26,4	23,5	--	28,5
P2-05	manoeuvreren personenwagen	136287,24	472521,92	0,75	26,2	23,3	--	28,3
P3-07	manoeuvreren personenwagen	136329,88	472507,80	0,75	26,2	23,3	--	28,3
WW3-09	rijden winkelwagen klinker	136308,63	472491,38	0,50	25,6	22,7	--	27,7
P3-03	manoeuvreren personenwagen	136332,98	472499,86	0,75	25,3	22,4	--	27,4
P3-08	manoeuvreren personenwagen	136335,13	472505,24	0,75	24,9	22,0	--	27,0
WW2-06	rijden winkelwagen klinker	136293,63	472462,77	0,50	24,7	21,8	--	26,8
Vrw-km-3	Koelmotor vrw, manoeuvreren achteruit	136252,47	472557,32	3,00	26,6	--	--	26,6
Vrw-2	Vrachtwagen aankomst vooruit, 10 km/u	136283,94	472542,98	1,00	24,9	--	--	24,9
P2-12	manoeuvreren personenwagen	136283,07	472530,13	0,75	22,7	19,9	--	24,9
WW3-06	rijden winkelwagen klinker	136295,42	472464,74	0,50	22,6	19,7	--	24,7
Vrw-km-2	Koelmotor vrw aankomst vooruit, 10 km/u	136283,94	472542,98	3,00	24,1	--	--	24,1
WW2-03	rijden winkelwagen klinker	136269,24	472449,29	0,50	21,2	18,3	--	23,3
PW-03	Hoflaan	136267,28	472549,14	0,75	21,0	18,1	--	23,1
PW-06	Kerklaan, westzijde	136251,52	472557,10	0,75	20,9	18,0	--	23,0
P2-04	manoeuvreren personenwagen	136282,80	472524,07	0,75	20,8	18,0	--	23,0
WW2-05	rijden winkelwagen klinker	136286,61	472456,31	0,50	20,6	17,7	--	22,7
WW2-04	rijden winkelwagen klinker	136278,29	472451,69	0,50	19,5	16,6	--	21,6
Vrw-4	Vrachtwagen vertrek vooruit, 10 km/u	136261,16	472528,96	1,00	21,2	--	--	21,2
P2-11	manoeuvreren personenwagen	136278,50	472532,28	0,75	18,9	16,0	--	21,0
Rest		0,00	0,00	0,00	28,1	24,3	--	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef Rekenresulaten, indirecte hinder, LAeq

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-05-24 Supermarkt AH, indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: B04-a_D - Appartementen noordzijde, achtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B04-a_D	Appartementen noordzijde, achtergevel	136276,88	472503,76	10,50	35,8	32,6	--	37,6
PW-04	Parkeerterrein P2	136266,26	472549,96	0,75	25,6	22,8	--	27,8
PW-02	Kerklaan, Curtevenneweg-Hoflaan	136373,32	472499,03	0,75	23,0	20,1	--	25,1
WW2-09	rijden winkelwagen klinker	136306,19	472487,71	0,50	22,3	19,4	--	24,4
WW2-12	rijden winkelwagen klinker	136306,19	472515,23	0,50	22,0	19,1	--	24,1
WW2-13	rijden winkelwagen klinker	136297,51	472519,30	0,50	21,8	18,9	--	23,9
WW2-08	rijden winkelwagen klinker	136304,53	472478,10	0,50	21,8	18,9	--	23,9
WW2-10	rijden winkelwagen klinker	136308,22	472497,32	0,50	21,4	18,5	--	23,5
WW2-11	rijden winkelwagen klinker	136308,03	472506,00	0,50	21,2	18,3	--	23,3
WW2-07	rijden winkelwagen klinker	136300,09	472469,98	0,50	21,1	18,2	--	23,2
WW2-04	rijden winkelwagen klinker	136278,29	472451,69	0,50	20,6	17,7	--	22,7
WW2-14	rijden winkelwagen klinker	136289,01	472523,73	0,50	20,2	17,4	--	22,4
PW-03	Hoflaan	136267,28	472549,14	0,75	20,2	17,3	--	22,3
WW2-01	rijden winkelwagen klinker	136252,25	472456,31	0,50	19,6	16,7	--	21,7
WW2-02	rijden winkelwagen klinker	136260,56	472451,87	0,50	19,4	16,6	--	21,6
WW2-03	rijden winkelwagen klinker	136269,24	472449,29	0,50	19,2	16,3	--	21,3
WW2-06	rijden winkelwagen klinker	136293,63	472462,77	0,50	19,1	16,2	--	21,2
Vrw-3	Vrachtwagen manoeuvreren achteruit	136252,32	472557,35	1,00	21,1	--	--	21,1
WW2-05	rijden winkelwagen klinker	136286,61	472456,31	0,50	18,8	15,9	--	20,9
WW3-08	rijden winkelwagen klinker	136305,67	472481,83	0,50	18,7	15,8	--	20,8
WW3-07	rijden winkelwagen klinker	136301,10	472472,95	0,50	18,3	15,5	--	20,5
WW2-15	rijden winkelwagen klinker	136280,14	472527,61	0,50	17,9	15,0	--	20,0
WW3-10	rijden winkelwagen klinker	136311,32	472500,67	0,50	17,8	15,0	--	20,0
WW3-06	rijden winkelwagen klinker	136295,42	472464,74	0,50	17,5	14,6	--	19,6
WW3-04	rijden winkelwagen klinker	136280,00	472452,40	0,50	16,9	14,0	--	19,0
WW3-01	rijden winkelwagen klinker	136252,01	472456,43	0,50	16,6	13,7	--	18,7
WW3-02	rijden winkelwagen klinker	136261,14	472451,82	0,50	16,4	13,5	--	18,5
Vrw-km-3	Koelmotor vrw, manoeuvreren achteruit	136252,47	472557,32	3,00	18,5	--	--	18,5
WW3-03	rijden winkelwagen klinker	136270,43	472449,88	0,50	16,3	13,4	--	18,4
WW3-05	rijden winkelwagen klinker	136288,40	472457,67	0,50	15,8	13,0	--	18,0
WW1-07	rijden winkelwagen klinkers	136226,94	472502,12	0,50	15,6	12,7	--	17,7
WW1-08	rijden winkelwagen klinkers	136231,38	472511,35	0,50	15,3	12,5	--	17,5
WW3-11	rijden winkelwagen klinker	136315,22	472509,95	0,50	15,3	12,5	--	17,5
WW1-02	rijden winkelwagen klinkers	136235,81	472464,62	0,50	15,1	12,2	--	17,2
PW-05	parkeerterrein P3	136309,99	472514,26	0,75	15,0	12,1	--	17,1
WW1-05	rijden winkelwagen klinkers	136220,11	472483,83	0,50	14,9	12,0	--	17,0
WW1-01	rijden winkelwagen klinkers	136244,49	472460,37	0,50	14,5	11,6	--	16,6
PW-06	Kerklaan, westzijde	136251,52	472557,10	0,75	14,4	11,5	--	16,5
WW2-16	rijden winkelwagen klinker	136271,83	472531,67	0,50	13,9	11,0	--	16,0
WW1-03	rijden winkelwagen klinkers	136226,39	472469,24	0,50	13,7	10,8	--	15,8
WW1-06	rijden winkelwagen klinkers	136222,69	472493,44	0,50	13,7	10,8	--	15,8
WW3-09	rijden winkelwagen klinker	136308,63	472491,38	0,50	13,4	10,5	--	15,5
PW-01	Kerklaan, oostzijde	136421,48	472477,86	0,75	13,3	10,4	--	15,4
WW1-04	rijden winkelwagen klinkers	136218,26	472474,23	0,50	13,2	10,3	--	15,3
WW1-09	rijden winkelwagen klinkers	136235,62	472520,59	0,50	12,8	9,9	--	14,9
Vrw-1	Vrachtwagen aankomst vooruit, 30 km/u	136421,38	472477,60	1,00	14,1	--	--	14,1
Vrw-5	Vrachtwagen vertrek vooruit, 30 km/u	136281,22	472542,73	1,00	13,6	--	--	13,6
P2-08	manoeuvreren personenwagen	136300,69	472515,46	0,75	11,5	8,6	--	13,6
WW3-12	rijden winkelwagen klinker	136323,56	472506,99	0,50	11,2	8,3	--	13,3
P2-07	manoeuvreren personenwagen	136296,52	472517,62	0,75	11,0	8,1	--	13,1
P2-16	manoeuvreren personenwagen	136303,52	472520,31	0,75	10,8	7,9	--	12,9
P2-05	manoeuvreren personenwagen	136287,24	472521,92	0,75	10,5	7,7	--	12,7
P2-04	manoeuvreren personenwagen	136282,80	472524,07	0,75	10,4	7,5	--	12,5
P2-06	manoeuvreren personenwagen	136291,95	472519,90	0,75	10,2	7,4	--	12,4
P2-03	manoeuvreren personenwagen	136278,23	472526,09	0,75	9,8	6,9	--	11,9
P2-02	manoeuvreren personenwagen	136273,65	472527,98	0,75	9,3	6,5	--	11,5
Rest		0,00	0,00	0,00	22,5	17,8	--	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef Rekenresulaten, indirecte hinder, LAeq

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-05-24 Supermarkt AH, indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: C03_C - Bestaande appartementen oostzijde
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C03_C	Bestaande appartementen oostzijde	136294,74	472475,36	8,80	56,5	53,6	--	58,6
WW2-07	rijden winkelwagen klinker	136300,09	472469,98	0,50	49,9	47,0	--	52,0
WW2-08	rijden winkelwagen klinker	136304,53	472478,10	0,50	48,7	45,8	--	50,8
WW2-06	rijden winkelwagen klinker	136293,63	472462,77	0,50	47,4	44,5	--	49,5
WW3-07	rijden winkelwagen klinker	136301,10	472472,95	0,50	47,1	44,2	--	49,2
WW3-06	rijden winkelwagen klinker	136295,42	472464,74	0,50	45,3	42,4	--	47,4
WW3-08	rijden winkelwagen klinker	136305,67	472481,83	0,50	44,5	41,6	--	46,6
WW2-05	rijden winkelwagen klinker	136286,61	472456,31	0,50	43,4	40,5	--	45,5
WW2-09	rijden winkelwagen klinker	136306,19	472487,71	0,50	42,4	39,5	--	44,5
WW3-09	rijden winkelwagen klinker	136308,63	472491,38	0,50	41,2	38,3	--	43,3
WW3-05	rijden winkelwagen klinker	136288,40	472457,67	0,50	41,0	38,1	--	43,1
WW2-10	rijden winkelwagen klinker	136308,22	472497,32	0,50	40,1	37,3	--	42,3
WW3-04	rijden winkelwagen klinker	136280,00	472452,40	0,50	38,5	35,6	--	40,6
WW2-04	rijden winkelwagen klinker	136278,29	472451,69	0,50	38,3	35,4	--	40,4
WW3-10	rijden winkelwagen klinker	136311,32	472500,67	0,50	36,9	34,0	--	39,0
WW3-11	rijden winkelwagen klinker	136315,22	472509,95	0,50	36,9	34,0	--	39,0
PW-02	Kerklaan, Curtevenneweg-Hoflaan	136373,32	472499,03	0,75	33,8	30,9	--	35,9
WW2-03	rijden winkelwagen klinker	136269,24	472449,29	0,50	32,3	29,5	--	34,5
WW2-11	rijden winkelwagen klinker	136308,03	472506,00	0,50	32,2	29,3	--	34,3
WW3-03	rijden winkelwagen klinker	136270,43	472449,88	0,50	29,8	26,9	--	31,9
PW-05	parkeerterrein P3	136309,99	472514,26	0,75	29,0	26,1	--	31,1
P3-05	manoeuvreren personenwagen	136321,14	472511,56	0,75	24,9	22,0	--	27,0
WW2-02	rijden winkelwagen klinker	136260,56	472451,87	0,50	24,8	21,9	--	26,9
P3-04	manoeuvreren personenwagen	136315,49	472514,93	0,75	24,3	21,5	--	26,5
PW-01	Kerklaan, oostzijde	136421,48	472477,86	0,75	24,1	21,2	--	26,2
Vrw-5	Vrachtwagen vertrek vooruit, 30 km/u	136281,22	472542,73	1,00	24,5	--	--	24,5
Vrw-1	Vrachtwagen aankomst vooruit, 30 km/u	136421,38	472477,60	1,00	24,3	--	--	24,3
WW3-02	rijden winkelwagen klinker	136261,14	472451,82	0,50	22,1	19,2	--	24,2
PW-04	Parkeerterrein P2	136266,26	472549,96	0,75	20,4	17,5	--	22,5
WW2-13	rijden winkelwagen klinker	136297,51	472519,30	0,50	20,3	17,4	--	22,4
WW3-12	rijden winkelwagen klinker	136323,56	472506,99	0,50	19,8	17,0	--	22,0
WW2-12	rijden winkelwagen klinker	136306,19	472515,23	0,50	19,4	16,5	--	21,5
Vrw-km-5	Koelmotor vrw vertrek vooruit, 30 km/u	136281,33	472542,77	3,00	21,3	--	--	21,3
Vrw-km-1	Koelmotor vrw aankomst vooruit, 30 km/u	136421,38	472477,60	3,00	21,1	--	--	21,1
Vrw-3	Vrachtwagen manoeuvreren achteruit	136252,32	472557,35	1,00	20,1	--	--	20,1
WW2-01	rijden winkelwagen klinker	136252,25	472456,31	0,50	18,0	15,1	--	20,1
P3-02	manoeuvreren personenwagen	136326,93	472503,22	0,75	16,8	13,9	--	18,9
WW2-14	rijden winkelwagen klinker	136289,01	472523,73	0,50	16,4	13,5	--	18,5
P3-07	manoeuvreren personenwagen	136329,88	472507,80	0,75	16,1	13,3	--	18,3
WW3-01	rijden winkelwagen klinker	136252,01	472456,43	0,50	14,9	12,0	--	17,0
P3-01	manoeuvreren personenwagen	136320,87	472505,64	0,75	14,3	11,4	--	16,4
WW3-13	rijden winkelwagen klinker	136332,58	472502,55	0,50	13,5	10,7	--	15,7
WW1-01	rijden winkelwagen klinkers	136244,49	472460,37	0,50	13,5	10,6	--	15,6
WW1-02	rijden winkelwagen klinkers	136235,81	472464,62	0,50	12,6	9,7	--	14,7
P3-03	manoeuvreren personenwagen	136332,98	472499,86	0,75	11,7	8,9	--	13,9
P3-06	manoeuvreren personenwagen	136325,98	472509,41	0,75	11,3	8,4	--	13,4
WW2-15	rijden winkelwagen klinker	136280,14	472527,61	0,50	10,9	8,0	--	13,0
WW2-16	rijden winkelwagen klinker	136271,83	472531,67	0,50	10,8	7,9	--	12,9
PW-03	Hoflaan	136267,28	472549,14	0,75	10,5	7,6	--	12,6
Vrw-km-3	Koelmotor vrw, manoeuvreren achteruit	136252,47	472557,32	3,00	12,3	--	--	12,3
P2-08	manoeuvreren personenwagen	136300,69	472515,46	0,75	9,8	6,9	--	11,9
P2-07	manoeuvreren personenwagen	136296,52	472517,62	0,75	9,7	6,8	--	11,8
P2-15	manoeuvreren personenwagen	136296,79	472523,67	0,75	9,3	6,4	--	11,4
P2-16	manoeuvreren personenwagen	136303,52	472520,31	0,75	8,9	6,0	--	11,0
PW-06	Kerklaan, westzijde	136251,52	472557,10	0,75	8,8	5,9	--	10,9
WW1-03	rijden winkelwagen klinkers	136226,39	472469,24	0,50	8,4	5,5	--	10,5
Rest		0,00	0,00	0,00	18,0	13,5	--	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef Rekenresulaten, indirecte hinder, LAeq

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-05-24 Supermarkt AH, indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: C03-a_B - Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C03-a_B	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136284,08	472480,12	5,80	36,4	33,3	--	38,3
WW2-07	rijden winkelwagen klinker	136300,09	472469,98	0,50	25,4	22,5	--	27,5
WW2-06	rijden winkelwagen klinker	136293,63	472462,77	0,50	25,0	22,1	--	27,1
WW2-08	rijden winkelwagen klinker	136304,53	472478,10	0,50	24,9	22,0	--	27,0
WW2-09	rijden winkelwagen klinker	136306,19	472487,71	0,50	23,6	20,7	--	25,7
WW2-05	rijden winkelwagen klinker	136286,61	472456,31	0,50	23,2	20,3	--	25,3
WW3-07	rijden winkelwagen klinker	136301,10	472472,95	0,50	22,5	19,6	--	24,6
WW3-06	rijden winkelwagen klinker	136295,42	472464,74	0,50	22,2	19,4	--	24,4
WW3-08	rijden winkelwagen klinker	136305,67	472481,83	0,50	22,1	19,2	--	24,2
WW2-10	rijden winkelwagen klinker	136308,22	472497,32	0,50	21,8	18,9	--	23,9
WW2-04	rijden winkelwagen klinker	136278,29	472451,69	0,50	21,8	18,9	--	23,9
PW-02	Kerklaan, Curtevenneweg-Hofflaan	136373,32	472499,03	0,75	21,2	18,3	--	23,3
WW2-03	rijden winkelwagen klinker	136269,24	472449,29	0,50	21,0	18,1	--	23,1
PW-04	Parkeerterrein P2	136266,26	472549,96	0,75	20,9	18,0	--	23,0
WW3-09	rijden winkelwagen klinker	136308,63	472491,38	0,50	20,7	17,8	--	22,8
WW2-13	rijden winkelwagen klinker	136297,51	472519,30	0,50	20,2	17,3	--	22,3
WW3-05	rijden winkelwagen klinker	136288,40	472457,67	0,50	20,2	17,3	--	22,3
WW2-01	rijden winkelwagen klinker	136252,25	472456,31	0,50	19,9	17,0	--	22,0
PW-03	Hofflaan	136267,28	472549,14	0,75	19,3	16,4	--	21,4
WW2-11	rijden winkelwagen klinker	136308,03	472506,00	0,50	19,2	16,3	--	21,3
WW3-04	rijden winkelwagen klinker	136280,00	472452,40	0,50	19,0	16,1	--	21,1
WW2-12	rijden winkelwagen klinker	136306,19	472515,23	0,50	18,5	15,6	--	20,6
WW3-10	rijden winkelwagen klinker	136311,32	472500,67	0,50	18,4	15,6	--	20,6
WW3-03	rijden winkelwagen klinker	136270,43	472449,88	0,50	18,1	15,2	--	20,2
WW3-01	rijden winkelwagen klinker	136252,01	472456,43	0,50	16,8	14,0	--	19,0
WW1-01	rijden winkelwagen klinkers	136244,49	472460,37	0,50	16,8	13,9	--	18,9
WW2-02	rijden winkelwagen klinker	136260,56	472451,87	0,50	16,8	13,9	--	18,9
WW1-07	rijden winkelwagen klinkers	136226,94	472502,12	0,50	16,5	13,6	--	18,6
Vrw-3	Vrachtwagen manoeuvreren achteruit	136252,32	472557,35	1,00	18,6	--	--	18,6
WW2-14	rijden winkelwagen klinker	136289,01	472523,73	0,50	16,1	13,2	--	18,2
WW1-02	rijden winkelwagen klinkers	136235,81	472464,62	0,50	15,9	13,0	--	18,0
WW1-06	rijden winkelwagen klinkers	136222,69	472493,44	0,50	15,8	13,0	--	18,0
PW-05	parkeerterrein P3	136309,99	472514,26	0,75	15,5	12,6	--	17,6
WW2-15	rijden winkelwagen klinker	136280,14	472527,61	0,50	15,1	12,2	--	17,2
Vrw-km-3	Koelmotor vrw, manoeuvreren achteruit	136252,47	472557,32	3,00	16,8	--	--	16,8
WW1-03	rijden winkelwagen klinkers	136226,39	472469,24	0,50	14,7	11,8	--	16,8
WW3-11	rijden winkelwagen klinker	136315,22	472509,95	0,50	14,6	11,7	--	16,7
WW3-02	rijden winkelwagen klinker	136261,14	472451,82	0,50	13,7	10,8	--	15,8
WW1-05	rijden winkelwagen klinkers	136220,11	472483,83	0,50	13,6	10,8	--	15,8
WW1-04	rijden winkelwagen klinkers	136218,26	472474,23	0,50	13,5	10,6	--	15,6
WW1-08	rijden winkelwagen klinkers	136231,38	472511,35	0,50	13,3	10,4	--	15,4
PW-01	Kerklaan, oostzijde	136421,48	472477,86	0,75	12,4	9,5	--	14,5
WW3-12	rijden winkelwagen klinker	136323,56	472506,99	0,50	11,7	8,8	--	13,8
PW-06	Kerklaan, westzijde	136251,52	472557,10	0,75	11,5	8,6	--	13,6
WW2-16	rijden winkelwagen klinker	136271,83	472531,67	0,50	11,2	8,3	--	13,3
WW1-09	rijden winkelwagen klinkers	136235,62	472520,59	0,50	10,0	7,1	--	12,1
P1-01	manoeuvreren personenwagen	136227,11	472498,65	0,75	9,4	6,5	--	11,5
Vrw-5	Vrachtwagen vertrek vooruit, 30 km/u	136281,22	472542,73	1,00	11,5	--	--	11,5
Vrw-1	Vrachtwagen aankomst vooruit, 30 km/u	136421,38	472477,60	1,00	11,0	--	--	11,0
P2-07	manoeuvreren personenwagen	136296,52	472517,62	0,75	8,7	5,8	--	10,8
P2-14	manoeuvreren personenwagen	136292,22	472525,82	0,75	7,8	5,0	--	10,0
P2-06	manoeuvreren personenwagen	136291,95	472519,90	0,75	7,7	4,8	--	9,8
P2-04	manoeuvreren personenwagen	136282,80	472524,07	0,75	7,5	4,6	--	9,6
P2-03	manoeuvreren personenwagen	136278,23	472526,09	0,75	7,3	4,4	--	9,4
P1-02	manoeuvreren personenwagen	136229,93	472502,55	0,75	6,9	4,0	--	9,0
P2-08	manoeuvreren personenwagen	136300,69	472515,46	0,75	6,7	3,9	--	8,9
Rest		0,00	0,00	0,00	20,8	16,2	--	21,2

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef Rekenresulaten, indirecte hinder, LAeq

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-05-24 Supermarkt AH, indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: D01_C - Bestaande appartementen zuidzijde
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D01_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136261,86	472461,78	8,80	53,6	50,7	--	55,7
WW2-02	rijden winkelwagen klinker	136260,56	472451,87	0,50	46,7	43,8	--	48,8
WW2-01	rijden winkelwagen klinker	136252,25	472456,31	0,50	45,9	43,0	--	48,0
WW3-02	rijden winkelwagen klinker	136261,14	472451,82	0,50	43,1	40,2	--	45,2
WW2-04	rijden winkelwagen klinker	136278,29	472451,69	0,50	43,0	40,1	--	45,1
WW3-01	rijden winkelwagen klinker	136252,01	472456,43	0,50	42,8	39,9	--	44,9
WW2-03	rijden winkelwagen klinker	136269,24	472449,29	0,50	41,9	39,0	--	44,0
WW1-01	rijden winkelwagen klinkers	136244,49	472460,37	0,50	41,2	38,3	--	43,3
WW3-04	rijden winkelwagen klinker	136280,00	472452,40	0,50	40,4	37,5	--	42,5
WW1-02	rijden winkelwagen klinkers	136235,81	472464,62	0,50	39,6	36,7	--	41,7
WW2-05	rijden winkelwagen klinker	136286,61	472456,31	0,50	39,4	36,6	--	41,6
WW3-03	rijden winkelwagen klinker	136270,43	472449,88	0,50	38,1	35,2	--	40,2
WW1-03	rijden winkelwagen klinkers	136226,39	472469,24	0,50	37,3	34,4	--	39,4
WW3-05	rijden winkelwagen klinker	136288,40	472457,67	0,50	37,0	34,2	--	39,2
WW2-06	rijden winkelwagen klinker	136293,63	472462,77	0,50	35,7	32,8	--	37,8
WW1-04	rijden winkelwagen klinkers	136218,26	472474,23	0,50	35,2	32,4	--	37,4
WW2-07	rijden winkelwagen klinker	136300,09	472469,98	0,50	33,0	30,1	--	35,1
WW3-06	rijden winkelwagen klinker	136295,42	472464,74	0,50	32,1	29,3	--	34,3
WW3-07	rijden winkelwagen klinker	136301,10	472472,95	0,50	25,8	22,9	--	27,9
WW2-08	rijden winkelwagen klinker	136304,53	472478,10	0,50	22,3	19,5	--	24,5
PW-02	Kerklaan, Curtevenneweg-Hoflaan	136373,32	472499,03	0,75	18,3	15,4	--	20,4
PW-03	Hoflaan	136267,28	472549,14	0,75	17,4	14,6	--	19,6
WW3-08	rijden winkelwagen klinker	136305,67	472481,83	0,50	16,7	13,8	--	18,8
WW2-09	rijden winkelwagen klinker	136306,19	472487,71	0,50	15,9	13,0	--	18,0
WW1-05	rijden winkelwagen klinkers	136220,11	472483,83	0,50	15,8	12,9	--	17,9
WW3-09	rijden winkelwagen klinker	136308,63	472491,38	0,50	15,0	12,1	--	17,1
PW-04	Parkeerterrein P2	136266,26	472549,96	0,75	14,3	11,4	--	16,4
PW-05	parkeerterrein P3	136309,99	472514,26	0,75	13,9	11,0	--	16,0
WW2-11	rijden winkelwagen klinker	136308,03	472506,00	0,50	13,7	10,9	--	15,9
Vrw-3	Vrachtwagen manoeuvreren achteruit	136252,32	472557,35	1,00	15,2	--	--	15,2
WW3-10	rijden winkelwagen klinker	136311,32	472500,67	0,50	12,7	9,8	--	14,8
WW2-12	rijden winkelwagen klinker	136306,19	472515,23	0,50	12,5	9,6	--	14,6
PW-01	Kerklaan, oostzijde	136421,48	472477,86	0,75	12,2	9,3	--	14,3
WW1-06	rijden winkelwagen klinkers	136222,69	472493,44	0,50	10,8	7,9	--	12,9
Vrw-km-3	Koelmotor vrw, manoeuvreren achteruit	136252,47	472557,32	3,00	12,6	--	--	12,6
PW-06	Kerklaan, westzijde	136251,52	472557,10	0,75	10,2	7,3	--	12,3
WW2-14	rijden winkelwagen klinker	136289,01	472523,73	0,50	10,1	7,2	--	12,2
WW3-11	rijden winkelwagen klinker	136315,22	472509,95	0,50	9,2	6,3	--	11,3
WW1-08	rijden winkelwagen klinkers	136231,38	472511,35	0,50	8,8	5,9	--	10,9
WW1-07	rijden winkelwagen klinkers	136226,94	472502,12	0,50	8,7	5,8	--	10,8
Vrw-5	Vrachtwagen vertrek vooruit, 30 km/u	136281,22	472542,73	1,00	8,6	--	--	8,6
WW3-12	rijden winkelwagen klinker	136323,56	472506,99	0,50	6,4	3,5	--	8,5
Vrw-1	Vrachtwagen aankomst vooruit, 30 km/u	136421,38	472477,60	1,00	8,3	--	--	8,3
WW2-10	rijden winkelwagen klinker	136308,22	472497,32	0,50	6,0	3,1	--	8,1
P3-08	manoeuvreren personenwagen	136335,13	472505,24	0,75	5,1	2,3	--	7,3
WW2-15	rijden winkelwagen klinker	136280,14	472527,61	0,50	5,1	2,2	--	7,2
P1-01	manoeuvreren personenwagen	136227,11	472498,65	0,75	5,0	2,1	--	7,1
WW2-13	rijden winkelwagen klinker	136297,51	472519,30	0,50	4,9	2,0	--	7,0
Vrw-2	Vrachtwagen aankomst vooruit, 10 km/u	136283,94	472542,98	1,00	6,6	--	--	6,6
Vrw-km-1	Koelmotor vrw aankomst vooruit, 30 km/u	136421,38	472477,60	3,00	6,5	--	--	6,5
Vrw-km-5	Koelmotor vrw vertrek vooruit, 30 km/u	136281,33	472542,77	3,00	6,4	--	--	6,4
WW1-09	rijden winkelwagen klinkers	136235,62	472520,59	0,50	3,9	1,0	--	6,0
Vrw-4	Vrachtwagen vertrek vooruit, 10 km/u	136261,16	472528,96	1,00	5,8	--	--	5,8
WW1-10	rijden winkelwagen klinkers	136239,87	472529,64	0,50	3,1	0,3	--	5,3
Vrw-km-2	Koelmotor vrw aankomst vooruit, 10 km/u	136283,94	472542,98	3,00	4,9	--	--	4,9
P2-12	manoeuvreren personenwagen	136283,07	472530,13	0,75	2,3	-0,6	--	4,5
Rest		0,00	0,00	0,00	14,1	10,9	--	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef Rekenresulaten, indirecte hinder, LAeq

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2023-05-24 Supermarkt AH, indirecte hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: D06-a_C - Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
D06-a_C	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136238,64	472485,56	8,80	42,6	39,6	--	44,6
WW1-06	rijden winkelwagen klinkers	136222,69	472493,44	0,50	41,1	38,2	--	43,2
PW-03	Hoflaan	136267,28	472549,14	0,75	29,9	27,0	--	32,0
PW-02	Kerklaan, Curtevenneweg-Hoflaan	136373,32	472499,03	0,75	24,5	21,6	--	26,6
WW3-12	rijden winkelwagen klinker	136323,56	472506,99	0,50	24,5	21,6	--	26,6
WW1-07	rijden winkelwagen klinkers	136226,94	472502,12	0,50	24,2	21,3	--	26,3
WW1-05	rijden winkelwagen klinkers	136220,11	472483,83	0,50	24,1	21,2	--	26,2
P1-02	manoeuvreren personenwagen	136229,93	472502,55	0,75	23,3	20,4	--	25,4
WW1-03	rijden winkelwagen klinkers	136226,39	472469,24	0,50	23,1	20,2	--	25,2
WW2-01	rijden winkelwagen klinker	136252,25	472456,31	0,50	22,9	20,0	--	25,0
WW1-02	rijden winkelwagen klinkers	136235,81	472464,62	0,50	22,8	19,9	--	24,9
P1-01	manoeuvreren personenwagen	136227,11	472498,65	0,75	22,8	19,9	--	24,9
WW1-04	rijden winkelwagen klinkers	136218,26	472474,23	0,50	22,3	19,4	--	24,4
WW1-01	rijden winkelwagen klinkers	136244,49	472460,37	0,50	21,5	18,6	--	23,6
PW-05	parkeerterrein P3	136309,99	472514,26	0,75	21,1	18,2	--	23,2
WW1-08	rijden winkelwagen klinkers	136231,38	472511,35	0,50	21,0	18,1	--	23,1
WW3-01	rijden winkelwagen klinker	136252,01	472456,43	0,50	20,0	17,1	--	22,1
WW2-02	rijden winkelwagen klinker	136260,56	472451,87	0,50	19,6	16,7	--	21,7
WW2-11	rijden winkelwagen klinker	136308,03	472506,00	0,50	19,2	16,3	--	21,3
P1-03	manoeuvreren personenwagen	136231,68	472507,26	0,75	18,0	15,1	--	20,1
WW2-06	rijden winkelwagen klinker	136293,63	472462,77	0,50	17,8	14,9	--	19,9
PW-01	Kerklaan, oostzijde	136421,48	472477,86	0,75	17,6	14,7	--	19,7
P3-06	manoeuvreren personenwagen	136325,98	472509,41	0,75	17,2	14,3	--	19,3
P3-07	manoeuvreren personenwagen	136329,88	472507,80	0,75	17,1	14,2	--	19,2
WW2-04	rijden winkelwagen klinker	136278,29	472451,69	0,50	17,1	14,2	--	19,2
WW2-07	rijden winkelwagen klinker	136300,09	472469,98	0,50	17,1	14,2	--	19,2
P3-01	manoeuvreren personenwagen	136320,87	472505,64	0,75	16,7	13,9	--	18,9
Vrw-3	Vrachtwagen manoeuvreren achteruit	136252,32	472557,35	1,00	18,6	--	--	18,6
WW3-02	rijden winkelwagen klinker	136261,14	472451,82	0,50	16,5	13,6	--	18,6
WW3-11	rijden winkelwagen klinker	136315,22	472509,95	0,50	16,3	13,4	--	18,4
WW2-09	rijden winkelwagen klinker	136306,19	472487,71	0,50	15,9	13,0	--	18,0
WW2-08	rijden winkelwagen klinker	136304,53	472478,10	0,50	15,4	12,5	--	17,5
PW-04	Parkeerterrein P2	136266,26	472549,96	0,75	15,3	12,4	--	17,4
Vrw-km-3	Koelmotor vrw, manoeuvreren achteruit	136252,47	472557,32	3,00	17,4	--	--	17,4
WW2-10	rijden winkelwagen klinker	136308,22	472497,32	0,50	15,2	12,3	--	17,3
WW1-09	rijden winkelwagen klinkers	136235,62	472520,59	0,50	14,8	11,9	--	16,9
WW2-03	rijden winkelwagen klinker	136269,24	472449,29	0,50	14,5	11,6	--	16,6
WW2-05	rijden winkelwagen klinker	136286,61	472456,31	0,50	14,2	11,3	--	16,3
WW3-04	rijden winkelwagen klinker	136280,00	472452,40	0,50	13,9	11,0	--	16,0
WW3-06	rijden winkelwagen klinker	136295,42	472464,74	0,50	13,8	10,9	--	15,9
P1-04	manoeuvreren personenwagen	136234,10	472511,97	0,75	13,6	10,7	--	15,7
Vrw-5	Vrachtwagen vertrek vooruit, 30 km/u	136281,22	472542,73	1,00	15,0	--	--	15,0
WW3-07	rijden winkelwagen klinker	136301,10	472472,95	0,50	12,8	9,9	--	14,9
Vrw-1	Vrachtwagen aankomst vooruit, 30 km/u	136421,38	472477,60	1,00	14,8	--	--	14,8
WW3-09	rijden winkelwagen klinker	136308,63	472491,38	0,50	12,3	9,4	--	14,4
WW3-08	rijden winkelwagen klinker	136305,67	472481,83	0,50	12,2	9,4	--	14,4
PW-06	Kerklaan, westzijde	136251,52	472557,10	0,75	12,2	9,3	--	14,3
WW3-10	rijden winkelwagen klinker	136311,32	472500,67	0,50	12,2	9,3	--	14,3
WW3-03	rijden winkelwagen klinker	136270,43	472449,88	0,50	11,2	8,3	--	13,3
WW3-05	rijden winkelwagen klinker	136288,40	472457,67	0,50	11,1	8,2	--	13,2
P1-05	manoeuvreren personenwagen	136236,12	472516,54	0,75	10,4	7,5	--	12,5
WW2-12	rijden winkelwagen klinker	136306,19	472515,23	0,50	10,3	7,4	--	12,4
WW1-10	rijden winkelwagen klinkers	136239,87	472529,64	0,50	10,1	7,2	--	12,2
Vrw-km-5	Koelmotor vrw vertrek vooruit, 30 km/u	136281,33	472542,77	3,00	12,0	--	--	12,0
Vrw-km-1	Koelmotor vrw aankomst vooruit, 30 km/u	136421,38	472477,60	3,00	11,9	--	--	11,9
P1-06	manoeuvreren personenwagen	136238,54	472520,98	0,75	9,1	6,2	--	11,2
Rest		0,00	0,00	0,00	18,6	14,1	--	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef Rekenresulaten, indirecte hinder, LAeq

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-05-24 Supermarkt AH, indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W03_B - Woning Hoflaan
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W03_B	Woning Hoflaan	136218,22	472511,56	4,50	51,8	48,9	--	53,9
WW1-07	rijden winkelwagen klinkers	136226,94	472502,12	0,50	45,5	42,6	--	47,6
PW-03	Hoflaan	136267,28	472549,14	0,75	45,5	42,6	--	47,6
WW1-06	rijden winkelwagen klinkers	136222,69	472493,44	0,50	43,6	40,8	--	45,8
WW1-08	rijden winkelwagen klinkers	136231,38	472511,35	0,50	42,8	39,9	--	44,9
WW1-05	rijden winkelwagen klinkers	136220,11	472483,83	0,50	41,0	38,1	--	43,1
WW1-04	rijden winkelwagen klinkers	136218,26	472474,23	0,50	39,6	36,7	--	41,7
P1-02	manoeuvreren personenwagen	136229,93	472502,55	0,75	36,1	33,2	--	38,2
P1-01	manoeuvreren personenwagen	136227,11	472498,65	0,75	35,4	32,5	--	37,5
P1-03	manoeuvreren personenwagen	136231,68	472507,26	0,75	34,9	32,0	--	37,0
P1-04	manoeuvreren personenwagen	136234,10	472511,97	0,75	34,0	31,2	--	36,2
WW1-03	rijden winkelwagen klinkers	136226,39	472469,24	0,50	31,9	29,0	--	34,0
WW1-09	rijden winkelwagen klinkers	136235,62	472520,59	0,50	31,5	28,6	--	33,6
P1-05	manoeuvreren personenwagen	136236,12	472516,54	0,75	26,8	23,9	--	28,9
WW1-02	rijden winkelwagen klinkers	136235,81	472464,62	0,50	19,1	16,3	--	21,3
PW-02	Kerklaan, Curtevenneweg-Hoflaan	136373,32	472499,03	0,75	17,2	14,3	--	19,3
PW-04	Parkeerterrein P2	136266,26	472549,96	0,75	16,8	13,9	--	18,9
WW2-01	rijden winkelwagen klinker	136252,25	472456,31	0,50	16,4	13,5	--	18,5
PW-06	Kerklaan, westzijde	136251,52	472557,10	0,75	16,2	13,3	--	18,3
Vrw-3	Vrachtwagen manoeuvreren achteruit	136252,32	472557,35	1,00	17,6	--	--	17,6
WW1-01	rijden winkelwagen klinkers	136244,49	472460,37	0,50	15,1	12,2	--	17,2
WW2-02	rijden winkelwagen klinker	136260,56	472451,87	0,50	14,9	12,0	--	17,0
WW1-10	rijden winkelwagen klinkers	136239,87	472529,64	0,50	14,1	11,2	--	16,2
P1-06	manoeuvreren personenwagen	136238,54	472520,98	0,75	13,8	10,9	--	15,9
Vrw-km-3	Koelmotor vrw, manoeuvreren achteruit	136252,47	472557,32	3,00	15,7	--	--	15,7
WW3-01	rijden winkelwagen klinker	136252,01	472456,43	0,50	13,5	10,6	--	15,6
P1-07	manoeuvreren personenwagen	136240,69	472525,15	0,75	12,8	9,9	--	14,9
WW2-03	rijden winkelwagen klinker	136269,24	472449,29	0,50	12,5	9,7	--	14,7
WW2-10	rijden winkelwagen klinker	136308,22	472497,32	0,50	12,2	9,4	--	14,4
WW2-11	rijden winkelwagen klinker	136308,03	472506,00	0,50	12,2	9,4	--	14,4
WW2-09	rijden winkelwagen klinker	136306,19	472487,71	0,50	12,1	9,2	--	14,2
WW2-05	rijden winkelwagen klinker	136286,61	472456,31	0,50	11,9	9,0	--	14,0
WW2-04	rijden winkelwagen klinker	136278,29	472451,69	0,50	11,8	8,9	--	13,9
WW3-02	rijden winkelwagen klinker	136261,14	472451,82	0,50	11,8	8,9	--	13,9
WW2-07	rijden winkelwagen klinker	136300,09	472469,98	0,50	11,5	8,6	--	13,6
WW2-08	rijden winkelwagen klinker	136304,53	472478,10	0,50	11,4	8,5	--	13,5
WW2-12	rijden winkelwagen klinker	136306,19	472515,23	0,50	11,1	8,2	--	13,2
WW2-15	rijden winkelwagen klinker	136280,14	472527,61	0,50	10,4	7,5	--	12,5
WW2-14	rijden winkelwagen klinker	136289,01	472523,73	0,50	10,4	7,5	--	12,5
WW2-06	rijden winkelwagen klinker	136293,63	472462,77	0,50	10,1	7,2	--	12,2
P1-08	manoeuvreren personenwagen	136243,65	472531,74	0,75	10,1	7,2	--	12,2
WW2-13	rijden winkelwagen klinker	136297,51	472519,30	0,50	9,9	7,0	--	12,0
PW-05	parkeerterrein P3	136309,99	472514,26	0,75	9,8	6,9	--	11,9
WW3-03	rijden winkelwagen klinker	136270,43	472449,88	0,50	9,3	6,4	--	11,4
PW-01	Kerklaan, oostzijde	136421,48	472477,86	0,75	9,1	6,2	--	11,2
WW3-08	rijden winkelwagen klinker	136305,67	472481,83	0,50	9,0	6,1	--	11,1
WW3-10	rijden winkelwagen klinker	136311,32	472500,67	0,50	9,0	6,1	--	11,1
WW3-04	rijden winkelwagen klinker	136280,00	472452,40	0,50	9,0	6,1	--	11,1
WW3-05	rijden winkelwagen klinker	136288,40	472457,67	0,50	8,8	5,9	--	10,9
WW3-07	rijden winkelwagen klinker	136301,10	472472,95	0,50	8,5	5,6	--	10,6
WW3-09	rijden winkelwagen klinker	136308,63	472491,38	0,50	7,6	4,7	--	9,7
WW3-11	rijden winkelwagen klinker	136315,22	472509,95	0,50	7,4	4,6	--	9,6
WW3-06	rijden winkelwagen klinker	136295,42	472464,74	0,50	7,1	4,2	--	9,2
WW3-12	rijden winkelwagen klinker	136323,56	472506,99	0,50	6,0	3,1	--	8,1
Vrw-2	Vrachtwagen aankomst vooruit, 10 km/u	136283,94	472542,98	1,00	7,3	--	--	7,3
Vrw-km-2	Koelmoor vrw aankomst vooruit, 10 km/u	136283,94	472542,98	3,00	7,2	--	--	7,2
Rest		0,00	0,00	0,00	16,7	11,2	--	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef Rekenresulaten, indirecte hinder, LAeq

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-05-24 Supermarkt AH, indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W04_B - Woning Kerklaan
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W04_B	Woning Kerklaan	136336,16	472536,44	4,50	51,6	48,0	--	53,0
PW-02	Kerklaan, Curtevenneweg-Hoflaan	136373,32	472499,03	0,75	46,3	43,4	--	48,4
PW-05	parkeerterrein P3	136309,99	472514,26	0,75	39,3	36,4	--	41,4
PW-04	Parkeerterrein P2	136266,26	472549,96	0,75	38,7	35,8	--	40,8
WW2-11	rijden winkelwagen klinker	136308,03	472506,00	0,50	38,6	35,7	--	40,7
WW2-12	rijden winkelwagen klinker	136306,19	472515,23	0,50	38,5	35,6	--	40,6
WW3-11	rijden winkelwagen klinker	136315,22	472509,95	0,50	36,9	34,0	--	39,0
WW2-13	rijden winkelwagen klinker	136297,51	472519,30	0,50	36,2	33,3	--	38,3
WW2-09	rijden winkelwagen klinker	136306,19	472487,71	0,50	36,1	33,2	--	38,2
WW3-12	rijden winkelwagen klinker	136323,56	472506,99	0,50	36,1	33,2	--	38,2
WW2-10	rijden winkelwagen klinker	136308,22	472497,32	0,50	36,0	33,1	--	38,1
WW2-14	rijden winkelwagen klinker	136289,01	472523,73	0,50	35,3	32,5	--	37,5
WW3-10	rijden winkelwagen klinker	136311,32	472500,67	0,50	35,1	32,2	--	37,2
PW-01	Kerklaan, oostzijde	136421,48	472477,86	0,75	34,7	31,8	--	36,8
Vrw-1	Vrachtwagen aankomst vooruit, 30 km/u	136421,38	472477,60	1,00	36,7	--	--	36,7
Vrw-5	Vrachtwagen vertrek vooruit, 30 km/u	136281,22	472542,73	1,00	36,5	--	--	36,5
Vrw-3	Vrachtwagen manoeuvreren achteruit	136252,32	472557,35	1,00	35,7	--	--	35,7
Vrw-km-3	Koelmotor vrw, manoeuvreren achteruit	136252,47	472557,32	3,00	34,2	--	--	34,2
WW3-09	rijden winkelwagen klinker	136308,63	472491,38	0,50	31,9	29,0	--	34,0
WW2-15	rijden winkelwagen klinker	136280,14	472527,61	0,50	31,8	28,9	--	33,9
Vrw-km-1	Koelmotor vrw aankomst vooruit, 30 km/u	136421,38	472477,60	3,00	33,3	--	--	33,3
Vrw-km-5	Koelmotor vrw vertrek vooruit, 30 km/u	136281,33	472542,77	3,00	33,0	--	--	33,0
WW2-08	rijden winkelwagen klinker	136304,53	472478,10	0,50	30,9	28,0	--	33,0
WW3-13	rijden winkelwagen klinker	136332,58	472502,55	0,50	30,8	27,9	--	32,9
PW-03	Hoflaan	136267,28	472549,14	0,75	29,7	26,8	--	31,8
P3-05	manoeuvreren personenwagen	136321,14	472511,56	0,75	29,2	26,3	--	31,3
P3-06	manoeuvreren personenwagen	136325,98	472509,41	0,75	29,2	26,3	--	31,3
P3-07	manoeuvreren personenwagen	136329,88	472507,80	0,75	29,1	26,2	--	31,2
WW3-08	rijden winkelwagen klinker	136305,67	472481,83	0,50	28,9	26,0	--	31,0
P3-08	manoeuvreren personenwagen	136335,13	472505,24	0,75	28,6	25,8	--	30,8
P3-01	manoeuvreren personenwagen	136320,87	472505,64	0,75	28,4	25,5	--	30,5
P3-02	manoeuvreren personenwagen	136326,93	472503,22	0,75	28,3	25,4	--	30,4
P3-04	manoeuvreren personenwagen	136315,49	472514,93	0,75	27,7	24,8	--	29,8
P3-03	manoeuvreren personenwagen	136332,98	472499,86	0,75	27,5	24,7	--	29,7
WW2-16	rijden winkelwagen klinker	136271,83	472531,67	0,50	27,2	24,3	--	29,3
PW-06	Kerklaan, westzijde	136251,52	472557,10	0,75	27,0	24,1	--	29,1
P2-16	manoeuvreren personenwagen	136303,52	472520,31	0,75	25,9	23,0	--	28,0
P2-06	manoeuvreren personenwagen	136291,95	472519,90	0,75	25,4	22,6	--	27,6
WW3-05	rijden winkelwagen klinker	136288,40	472457,67	0,50	25,0	22,1	--	27,1
P2-05	manoeuvreren personenwagen	136287,24	472521,92	0,75	24,8	22,0	--	27,0
P2-08	manoeuvreren personenwagen	136300,69	472515,46	0,75	24,8	21,9	--	26,9
P2-13	manoeuvreren personenwagen	136287,51	472528,11	0,75	24,8	21,9	--	26,9
P2-15	manoeuvreren personenwagen	136296,79	472523,67	0,75	24,8	21,9	--	26,9
P2-07	manoeuvreren personenwagen	136296,52	472517,62	0,75	24,3	21,4	--	26,4
WW2-06	rijden winkelwagen klinker	136293,63	472462,77	0,50	24,2	21,3	--	26,3
P2-12	manoeuvreren personenwagen	136283,07	472530,13	0,75	24,1	21,2	--	26,2
P2-04	manoeuvreren personenwagen	136282,80	472524,07	0,75	24,1	21,2	--	26,2
P2-14	manoeuvreren personenwagen	136292,22	472525,82	0,75	24,1	21,2	--	26,2
WW2-05	rijden winkelwagen klinker	136286,61	472456,31	0,50	23,9	21,0	--	26,0
Vrw-4	Vrachtwagen vertrek vooruit, 10 km/u	136261,16	472528,96	1,00	26,0	--	--	26,0
Vrw-2	Vrachtwagen aankomst vooruit, 10 km/u	136283,94	472542,98	1,00	26,0	--	--	26,0
Vrw-km-4	Koelmotor vrw vertrek vooruit, 10 km/u	136261,12	472529,03	3,00	26,0	--	--	26,0
Vrw-km-2	Koelmotor vrw aankomst vooruit, 10 km/u	136283,94	472542,98	3,00	25,9	--	--	25,9
P2-03	manoeuvreren personenwagen	136278,23	472526,09	0,75	23,2	20,3	--	25,3
P2-11	manoeuvreren personenwagen	136278,50	472532,28	0,75	23,1	20,3	--	25,3
P2-10	manoeuvreren personenwagen	136274,19	472534,57	0,75	22,4	19,5	--	24,5
Rest		0,00	0,00	0,00	30,2	27,3	--	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoeft
Rekenresultaten, indirecte hinder, LAmox

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-04-03 Supermarkt AH, LAmox indirecte hinder
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vrachtwagens

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A01_A	Appartementen westzijde	136233,50	472495,50	1,50	61,6	--	--
A01_B	Appartementen westzijde	136233,50	472495,50	4,50	63,9	--	--
A01_C	Appartementen westzijde	136233,50	472495,50	7,50	64,6	--	--
A01_D	Appartementen westzijde	136233,50	472495,50	10,50	64,7	--	--
A01-a_B	Appartementen westzijde, achtergevel	136245,50	472491,84	4,50	54,5	--	--
A01-a_C	Appartementen westzijde, achtergevel	136245,50	472491,84	7,50	56,3	--	--
A01-a_D	Appartementen westzijde, achtergevel	136245,50	472491,84	10,50	57,6	--	--
A02_A	Appartementen westzijde	136235,71	472500,18	1,50	62,2	--	--
A02_B	Appartementen westzijde	136235,71	472500,18	4,50	64,7	--	--
A02_C	Appartementen westzijde	136235,71	472500,18	7,50	65,1	--	--
A02_D	Appartementen westzijde	136235,71	472500,18	10,50	65,3	--	--
A03_A	Appartementen westzijde	136237,80	472504,61	1,50	62,8	--	--
A03_B	Appartementen westzijde	136237,80	472504,61	4,50	65,4	--	--
A03_C	Appartementen westzijde	136237,80	472504,61	7,50	65,4	--	--
A03_D	Appartementen westzijde	136237,80	472504,61	10,50	65,6	--	--
A03-a_B	Appartementen westzijde, achtergevel	136249,51	472500,21	4,50	52,1	--	--
A03-a_C	Appartementen westzijde, achtergevel	136249,51	472500,21	7,50	56,5	--	--
A03-a_D	Appartementen westzijde, achtergevel	136249,51	472500,21	10,50	56,6	--	--
A04_A	Appartementen westzijde	136239,84	472508,95	1,50	65,0	--	--
A04_B	Appartementen westzijde	136239,84	472508,95	4,50	67,3	--	--
A04_C	Appartementen westzijde	136239,84	472508,95	7,50	67,3	--	--
A04_D	Appartementen westzijde	136239,84	472508,95	10,50	67,2	--	--
A05_A	Appartementen westzijde	136242,14	472513,83	1,50	64,8	--	--
A05_B	Appartementen westzijde	136242,14	472513,83	4,50	66,9	--	--
A05_C	Appartementen westzijde	136242,14	472513,83	7,50	66,8	--	--
A05_D	Appartementen westzijde	136242,14	472513,83	10,50	66,8	--	--
A05-a_B	Appartementen westzijde, achtergevel	136253,69	472508,96	4,50	52,3	--	--
A05-a_C	Appartementen westzijde, achtergevel	136253,69	472508,96	7,50	52,1	--	--
A05-a_D	Appartementen westzijde, achtergevel	136253,69	472508,96	10,50	52,3	--	--
A06_A	Appartementen westzijde	136244,31	472518,43	1,50	66,2	--	--
A06_B	Appartementen westzijde	136244,31	472518,43	4,50	67,9	--	--
A06_C	Appartementen westzijde	136244,31	472518,43	7,50	67,8	--	--
A06_D	Appartementen westzijde	136244,31	472518,43	10,50	67,7	--	--
A07_A	Appartementen westzijde	136247,46	472525,12	1,50	68,7	--	--
A07_B	Appartementen westzijde	136247,46	472525,12	4,50	69,6	--	--
A07_C	Appartementen westzijde	136247,46	472525,12	7,50	69,5	--	--
A07_D	Appartementen westzijde	136247,46	472525,12	10,50	69,3	--	--
A07-a_B	Appartementen westzijde, achtergevel	136259,05	472520,17	4,50	57,7	--	--
A07-a_C	Appartementen westzijde, achtergevel	136259,05	472520,17	7,50	56,8	--	--
A07-a_D	Appartementen westzijde, achtergevel	136259,05	472520,17	10,50	55,8	--	--
A08_A	Appartementen westzijde	136249,53	472529,51	1,50	70,8	--	--
A08_B	Appartementen westzijde	136249,53	472529,51	4,50	70,9	--	--
A08_C	Appartementen westzijde	136249,53	472529,51	7,50	70,8	--	--
A08_D	Appartementen westzijde	136249,53	472529,51	10,50	70,5	--	--
B01_B	Appartementen noordzijde	136257,18	472530,15	4,50	83,2	--	--
B01_C	Appartementen noordzijde	136257,18	472530,15	7,50	80,7	--	--
B01_D	Appartementen noordzijde	136257,18	472530,15	10,50	78,4	--	--
B02_B	Appartementen noordzijde	136272,92	472521,42	4,50	75,5	--	--
B02_C	Appartementen noordzijde	136272,92	472521,42	7,50	74,9	--	--
B02_D	Appartementen noordzijde	136272,92	472521,42	10,50	74,2	--	--
B02-a_B	Appartementen noordzijde, achtergevel	136266,82	472508,42	4,50	54,0	--	--
B02-a_C	Appartementen noordzijde, achtergevel	136266,82	472508,42	7,50	53,8	--	--
B02-a_D	Appartementen noordzijde, achtergevel	136266,82	472508,42	10,50	53,9	--	--
B03_B	Appartementen noordzijde	136277,79	472519,05	4,50	72,9	--	--
B03_C	Appartementen noordzijde	136277,79	472519,05	7,50	72,6	--	--
B03_D	Appartementen noordzijde	136277,79	472519,05	10,50	72,1	--	--
B04_B	Appartementen noordzijde	136282,08	472516,95	4,50	71,5	--	--
B04_C	Appartementen noordzijde	136282,08	472516,95	7,50	71,3	--	--
B04_D	Appartementen noordzijde	136282,08	472516,95	10,50	71,0	--	--
B04-a_B	Appartementen noordzijde, achtergevel	136276,88	472503,76	4,50	54,8	--	--
B04-a_C	Appartementen noordzijde, achtergevel	136276,88	472503,76	7,50	54,8	--	--
B04-a_D	Appartementen noordzijde, achtergevel	136276,88	472503,76	10,50	54,9	--	--
B05_B	Appartementen noordzijde	136286,62	472514,73	4,50	71,5	--	--
B05_C	Appartementen noordzijde	136286,62	472514,73	7,50	71,3	--	--
B05_D	Appartementen noordzijde	136286,62	472514,73	10,50	70,9	--	--
B06_B	Appartementen noordzijde	136291,06	472512,57	4,50	71,9	--	--
B06_C	Appartementen noordzijde	136291,06	472512,57	7,50	71,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef Rekenresultaten, indirecte hinder, LAmaz

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-04-03 Supermarkt AH, LAmaz indirecte hinder
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vrachtwagens

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B06_D	Appartementen noordzijde	136291,06	472512,57	10,50	71,4	--	--
B07_B	Appartementen noordzijde	136294,58	472509,15	4,50	72,2	--	--
B07_C	Appartementen noordzijde	136294,58	472509,15	7,50	71,2	--	--
B07_D	Appartementen noordzijde	136294,58	472509,15	10,50	70,9	--	--
B08_B	Appartementen noordzijde	136296,51	472503,76	4,50	71,5	--	--
B08_C	Appartementen noordzijde	136296,51	472503,76	7,50	69,9	--	--
B08_D	Appartementen noordzijde	136296,51	472503,76	10,50	69,7	--	--
C01_B	Bestaande appartementen oostzijde	136299,10	472494,11	5,80	69,2	--	--
C01_C	Bestaande appartementen oostzijde	136299,10	472494,11	8,80	69,2	--	--
C01-a_B	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136287,55	472492,66	5,80	47,7	--	--
C01-a_C	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136287,55	472492,66	8,80	48,0	--	--
C02_B	Bestaande appartementen oostzijde	136299,00	472487,19	5,80	67,8	--	--
C02_C	Bestaande appartementen oostzijde	136299,00	472487,19	8,80	68,2	--	--
C03_B	Bestaande appartementen oostzijde	136294,74	472475,36	5,80	65,5	--	--
C03_C	Bestaande appartementen oostzijde	136294,74	472475,36	8,80	65,8	--	--
C03-a_B	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136284,08	472480,12	5,80	48,1	--	--
C03-a_C	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136284,08	472480,12	8,80	49,3	--	--
C04_B	Bestaande appartementen oostzijde	136287,65	472467,40	5,80	55,1	--	--
C04_C	Bestaande appartementen oostzijde	136287,65	472467,40	8,80	55,7	--	--
C05_B	Bestaande appartementen oostzijde	136278,27	472462,38	5,80	54,4	--	--
C05_C	Bestaande appartementen oostzijde	136278,27	472462,38	8,80	55,3	--	--
C05-a_B	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136275,25	472473,40	5,80	48,3	--	--
C05-a_C	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136275,25	472473,40	8,80	49,5	--	--
D01_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136261,86	472461,78	5,80	44,7	--	--
D01_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136261,86	472461,78	8,80	45,8	--	--
D02_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136257,61	472463,82	5,80	43,4	--	--
D02_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136257,61	472463,82	8,80	44,6	--	--
D03_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136250,02	472467,48	5,80	43,1	--	--
D03_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136250,02	472467,48	8,80	44,1	--	--
D04_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136243,86	472470,46	5,80	43,8	--	--
D04_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136243,86	472470,46	8,80	44,5	--	--
D04-a_B	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136248,69	472480,55	5,80	57,1	--	--
D04-a_C	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136248,69	472480,55	8,80	58,9	--	--
D05_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136238,29	472473,14	5,80	43,3	--	--
D05_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136238,29	472473,14	8,80	44,4	--	--
D05-a_B	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136244,12	472482,83	5,80	56,5	--	--
D05-a_C	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136244,12	472482,83	8,80	58,4	--	--
D06_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136232,56	472475,89	5,80	44,4	--	--
D06_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136232,56	472475,89	8,80	46,8	--	--
D06-a_B	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136238,64	472485,56	5,80	55,4	--	--
D06-a_C	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136238,64	472485,56	8,80	56,9	--	--
D07_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136226,05	472479,02	5,80	51,8	--	--
D07_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136226,05	472479,02	8,80	53,0	--	--
W01_A	Woning Hoflaan	136218,22	472511,56	1,50	47,4	--	--
W01_B	Woning Hoflaan	136218,22	472511,56	4,50	46,6	--	--
W01_C	Woning Hoflaan	136218,22	472511,56	7,50	55,4	--	--
W02_A	Woning Hoflaan	136224,06	472523,73	1,50	56,3	--	--
W02_B	Woning Hoflaan	136224,06	472523,73	4,50	58,4	--	--
W02_C	Woning Hoflaan	136224,06	472523,73	7,50	59,5	--	--
W03_A	Woning Hoflaan	136229,03	472534,10	1,50	69,1	--	--
W03_B	Woning Hoflaan	136229,03	472534,10	4,50	70,5	--	--
W03_C	Woning Hoflaan	136229,03	472534,10	7,50	70,4	--	--
W04_A	Woning Kerklaan	136336,16	472536,44	1,50	74,7	--	--
W04_B	Woning Kerklaan	136336,16	472536,44	4,50	74,5	--	--
W05_A	Woning Kerklaan	136388,05	472472,67	1,50	73,7	--	--
W05_B	Woning Kerklaan	136388,05	472472,67	4,50	73,5	--	--
W06_A	Woning Kerklaan	136217,69	472559,28	1,50	66,5	--	--
W06_B	Woning Kerklaan	136217,69	472559,28	4,50	68,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef Rekenresultaten, indirecte hinder, LAmaz

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-04-03 Supermarkt AH, LAmaz indirecte hinder
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: personenwagens

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A01_A	Appartementen westzijde	136233,50	472495,50	1,50	74,4	74,4	--
A01_B	Appartementen westzijde	136233,50	472495,50	4,50	73,4	73,4	--
A01_C	Appartementen westzijde	136233,50	472495,50	7,50	72,1	72,1	--
A01_D	Appartementen westzijde	136233,50	472495,50	10,50	70,8	70,8	--
A01-a_B	Appartementen westzijde, achtergevel	136245,50	472491,84	4,50	47,8	47,8	--
A01-a_C	Appartementen westzijde, achtergevel	136245,50	472491,84	7,50	51,3	51,3	--
A01-a_D	Appartementen westzijde, achtergevel	136245,50	472491,84	10,50	52,2	52,2	--
A02_A	Appartementen westzijde	136235,71	472500,18	1,50	75,6	75,6	--
A02_B	Appartementen westzijde	136235,71	472500,18	4,50	74,4	74,4	--
A02_C	Appartementen westzijde	136235,71	472500,18	7,50	72,4	72,4	--
A02_D	Appartementen westzijde	136235,71	472500,18	10,50	70,5	70,5	--
A03_A	Appartementen westzijde	136237,80	472504,61	1,50	75,1	75,1	--
A03_B	Appartementen westzijde	136237,80	472504,61	4,50	74,0	74,0	--
A03_C	Appartementen westzijde	136237,80	472504,61	7,50	72,2	72,2	--
A03_D	Appartementen westzijde	136237,80	472504,61	10,50	70,4	70,4	--
A03-a_B	Appartementen westzijde, achtergevel	136249,51	472500,21	4,50	47,4	47,4	--
A03-a_C	Appartementen westzijde, achtergevel	136249,51	472500,21	7,50	49,4	49,4	--
A03-a_D	Appartementen westzijde, achtergevel	136249,51	472500,21	10,50	52,4	52,4	--
A04_A	Appartementen westzijde	136239,84	472508,95	1,50	75,6	75,6	--
A04_B	Appartementen westzijde	136239,84	472508,95	4,50	74,4	74,4	--
A04_C	Appartementen westzijde	136239,84	472508,95	7,50	72,7	72,7	--
A04_D	Appartementen westzijde	136239,84	472508,95	10,50	71,0	71,0	--
A05_A	Appartementen westzijde	136242,14	472513,83	1,50	75,2	75,2	--
A05_B	Appartementen westzijde	136242,14	472513,83	4,50	74,1	74,1	--
A05_C	Appartementen westzijde	136242,14	472513,83	7,50	72,2	72,2	--
A05_D	Appartementen westzijde	136242,14	472513,83	10,50	70,4	70,4	--
A05-a_B	Appartementen westzijde, achtergevel	136253,69	472508,96	4,50	47,1	47,1	--
A05-a_C	Appartementen westzijde, achtergevel	136253,69	472508,96	7,50	46,8	46,8	--
A05-a_D	Appartementen westzijde, achtergevel	136253,69	472508,96	10,50	46,8	46,8	--
A06_A	Appartementen westzijde	136244,31	472518,43	1,50	75,8	75,8	--
A06_B	Appartementen westzijde	136244,31	472518,43	4,50	74,6	74,6	--
A06_C	Appartementen westzijde	136244,31	472518,43	7,50	72,8	72,8	--
A06_D	Appartementen westzijde	136244,31	472518,43	10,50	71,1	71,1	--
A07_A	Appartementen westzijde	136247,46	472525,12	1,50	74,9	74,9	--
A07_B	Appartementen westzijde	136247,46	472525,12	4,50	73,8	73,8	--
A07_C	Appartementen westzijde	136247,46	472525,12	7,50	72,0	72,0	--
A07_D	Appartementen westzijde	136247,46	472525,12	10,50	70,1	70,1	--
A07-a_B	Appartementen westzijde, achtergevel	136259,05	472520,17	4,50	48,7	48,7	--
A07-a_C	Appartementen westzijde, achtergevel	136259,05	472520,17	7,50	48,4	48,4	--
A07-a_D	Appartementen westzijde, achtergevel	136259,05	472520,17	10,50	48,5	48,5	--
A08_A	Appartementen westzijde	136249,53	472529,51	1,50	75,6	75,6	--
A08_B	Appartementen westzijde	136249,53	472529,51	4,50	74,4	74,4	--
A08_C	Appartementen westzijde	136249,53	472529,51	7,50	72,5	72,5	--
A08_D	Appartementen westzijde	136249,53	472529,51	10,50	70,6	70,6	--
B01_B	Appartementen noordzijde	136257,18	472530,15	4,50	70,1	70,1	--
B01_C	Appartementen noordzijde	136257,18	472530,15	7,50	69,3	69,3	--
B01_D	Appartementen noordzijde	136257,18	472530,15	10,50	68,2	68,2	--
B02_B	Appartementen noordzijde	136272,92	472521,42	4,50	73,9	73,9	--
B02_C	Appartementen noordzijde	136272,92	472521,42	7,50	72,0	72,0	--
B02_D	Appartementen noordzijde	136272,92	472521,42	10,50	70,1	70,1	--
B02-a_B	Appartementen noordzijde, achtergevel	136266,82	472508,42	4,50	46,6	46,6	--
B02-a_C	Appartementen noordzijde, achtergevel	136266,82	472508,42	7,50	45,4	45,4	--
B02-a_D	Appartementen noordzijde, achtergevel	136266,82	472508,42	10,50	45,3	45,3	--
B03_B	Appartementen noordzijde	136277,79	472519,05	4,50	73,4	73,4	--
B03_C	Appartementen noordzijde	136277,79	472519,05	7,50	71,7	71,7	--
B03_D	Appartementen noordzijde	136277,79	472519,05	10,50	69,9	69,9	--
B04_B	Appartementen noordzijde	136282,08	472516,95	4,50	73,3	73,3	--
B04_C	Appartementen noordzijde	136282,08	472516,95	7,50	71,6	71,6	--
B04_D	Appartementen noordzijde	136282,08	472516,95	10,50	69,8	69,8	--
B04-a_B	Appartementen noordzijde, achtergevel	136276,88	472503,76	4,50	47,2	47,2	--
B04-a_C	Appartementen noordzijde, achtergevel	136276,88	472503,76	7,50	47,2	47,2	--
B04-a_D	Appartementen noordzijde, achtergevel	136276,88	472503,76	10,50	47,2	47,2	--
B05_B	Appartementen noordzijde	136286,62	472514,73	4,50	73,3	73,3	--
B05_C	Appartementen noordzijde	136286,62	472514,73	7,50	71,6	71,6	--
B05_D	Appartementen noordzijde	136286,62	472514,73	10,50	69,8	69,8	--
B06_B	Appartementen noordzijde	136291,06	472512,57	4,50	73,1	73,1	--
B06_C	Appartementen noordzijde	136291,06	472512,57	7,50	71,5	71,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef Rekenresultaten, indirecte hinder, LAmaz

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-04-03 Supermarkt AH, LAmaz indirecte hinder
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: personenwagens

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B06_D	Appartementen noordzijde	136291,06	472512,57	10,50	69,8	69,8	--
B07_B	Appartementen noordzijde	136294,58	472509,15	4,50	72,3	72,3	--
B07_C	Appartementen noordzijde	136294,58	472509,15	7,50	70,7	70,7	--
B07_D	Appartementen noordzijde	136294,58	472509,15	10,50	69,2	69,2	--
B08_B	Appartementen noordzijde	136296,51	472503,76	4,50	70,2	70,2	--
B08_C	Appartementen noordzijde	136296,51	472503,76	7,50	68,5	68,5	--
B08_D	Appartementen noordzijde	136296,51	472503,76	10,50	67,6	67,6	--
C01_B	Bestaande appartementen oostzijde	136299,10	472494,11	5,80	65,4	65,4	--
C01_C	Bestaande appartementen oostzijde	136299,10	472494,11	8,80	65,5	65,5	--
C01-a_B	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136287,55	472492,66	5,80	44,1	44,1	--
C01-a_C	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136287,55	472492,66	8,80	44,0	44,0	--
C02_B	Bestaande appartementen oostzijde	136299,00	472487,19	5,80	60,6	60,6	--
C02_C	Bestaande appartementen oostzijde	136299,00	472487,19	8,80	62,2	62,2	--
C03_B	Bestaande appartementen oostzijde	136294,74	472475,36	5,80	58,1	58,1	--
C03_C	Bestaande appartementen oostzijde	136294,74	472475,36	8,80	59,1	59,1	--
C03-a_B	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136284,08	472480,12	5,80	45,7	45,7	--
C03-a_C	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136284,08	472480,12	8,80	46,2	46,2	--
C04_B	Bestaande appartementen oostzijde	136287,65	472467,40	5,80	53,9	53,9	--
C04_C	Bestaande appartementen oostzijde	136287,65	472467,40	8,80	50,1	50,1	--
C05_B	Bestaande appartementen oostzijde	136278,27	472462,38	5,80	52,2	52,2	--
C05_C	Bestaande appartementen oostzijde	136278,27	472462,38	8,80	49,2	49,2	--
C05-a_B	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136275,25	472473,40	5,80	44,9	44,9	--
C05-a_C	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136275,25	472473,40	8,80	45,7	45,7	--
D01_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136261,86	472461,78	5,80	40,1	40,1	--
D01_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136261,86	472461,78	8,80	40,6	40,6	--
D02_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136257,61	472463,82	5,80	40,5	40,5	--
D02_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136257,61	472463,82	8,80	40,6	40,6	--
D03_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136250,02	472467,48	5,80	42,1	42,1	--
D03_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136250,02	472467,48	8,80	42,2	42,2	--
D04_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136243,86	472470,46	5,80	43,8	43,8	--
D04_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136243,86	472470,46	8,80	43,9	43,9	--
D04-a_B	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136248,69	472480,55	5,80	49,5	49,5	--
D04-a_C	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136248,69	472480,55	8,80	51,9	51,9	--
D05_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136238,29	472473,14	5,80	46,6	46,6	--
D05_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136238,29	472473,14	8,80	46,7	46,7	--
D05-a_B	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136244,12	472482,83	5,80	53,5	53,5	--
D05-a_C	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136244,12	472482,83	8,80	53,3	53,3	--
D06_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136232,56	472475,89	5,80	51,7	51,7	--
D06_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136232,56	472475,89	8,80	51,8	51,8	--
D06-a_B	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136238,64	472485,56	5,80	58,1	58,1	--
D06-a_C	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136238,64	472485,56	8,80	58,4	58,4	--
D07_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136226,05	472479,02	5,80	57,6	57,6	--
D07_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136226,05	472479,02	8,80	57,5	57,5	--
W01_A	Woning Hoflaan	136218,22	472511,56	1,50	70,4	70,4	--
W01_B	Woning Hoflaan	136218,22	472511,56	4,50	70,2	70,2	--
W01_C	Woning Hoflaan	136218,22	472511,56	7,50	69,8	69,8	--
W02_A	Woning Hoflaan	136224,06	472523,73	1,50	71,1	71,1	--
W02_B	Woning Hoflaan	136224,06	472523,73	4,50	70,9	70,9	--
W02_C	Woning Hoflaan	136224,06	472523,73	7,50	70,4	70,4	--
W03_A	Woning Hoflaan	136229,03	472534,10	1,50	70,7	70,7	--
W03_B	Woning Hoflaan	136229,03	472534,10	4,50	70,5	70,5	--
W03_C	Woning Hoflaan	136229,03	472534,10	7,50	70,0	70,0	--
W04_A	Woning Kerklaan	136336,16	472536,44	1,50	62,4	62,4	--
W04_B	Woning Kerklaan	136336,16	472536,44	4,50	63,4	63,4	--
W05_A	Woning Kerklaan	136388,05	472472,67	1,50	60,9	60,9	--
W05_B	Woning Kerklaan	136388,05	472472,67	4,50	60,7	60,7	--
W06_A	Woning Kerklaan	136217,69	472559,28	1,50	59,0	59,0	--
W06_B	Woning Kerklaan	136217,69	472559,28	4,50	58,7	58,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef Rekenresultaten, indirecte hinder, LAmaz

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-04-03 Supermarkt AH, LAmaz indirecte hinder
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: winkelwagens

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A01_A	Appartementen westzijde	136233,50	472495,50	1,50	70,4	70,4	--
A01_B	Appartementen westzijde	136233,50	472495,50	4,50	69,8	69,8	--
A01_C	Appartementen westzijde	136233,50	472495,50	7,50	68,6	68,6	--
A01_D	Appartementen westzijde	136233,50	472495,50	10,50	67,3	67,3	--
A01-a_B	Appartementen westzijde, achtergevel	136245,50	472491,84	4,50	45,1	45,1	--
A01-a_C	Appartementen westzijde, achtergevel	136245,50	472491,84	7,50	44,9	44,9	--
A01-a_D	Appartementen westzijde, achtergevel	136245,50	472491,84	10,50	44,6	44,6	--
A02_A	Appartementen westzijde	136235,71	472500,18	1,50	70,7	70,7	--
A02_B	Appartementen westzijde	136235,71	472500,18	4,50	70,1	70,1	--
A02_C	Appartementen westzijde	136235,71	472500,18	7,50	68,8	68,8	--
A02_D	Appartementen westzijde	136235,71	472500,18	10,50	67,5	67,5	--
A03_A	Appartementen westzijde	136237,80	472504,61	1,50	71,0	71,0	--
A03_B	Appartementen westzijde	136237,80	472504,61	4,50	70,4	70,4	--
A03_C	Appartementen westzijde	136237,80	472504,61	7,50	69,3	69,3	--
A03_D	Appartementen westzijde	136237,80	472504,61	10,50	68,1	68,1	--
A03-a_B	Appartementen westzijde, achtergevel	136249,51	472500,21	4,50	44,9	44,9	--
A03-a_C	Appartementen westzijde, achtergevel	136249,51	472500,21	7,50	44,7	44,7	--
A03-a_D	Appartementen westzijde, achtergevel	136249,51	472500,21	10,50	50,7	50,7	--
A04_A	Appartementen westzijde	136239,84	472508,95	1,50	71,4	71,4	--
A04_B	Appartementen westzijde	136239,84	472508,95	4,50	70,8	70,8	--
A04_C	Appartementen westzijde	136239,84	472508,95	7,50	69,6	69,6	--
A04_D	Appartementen westzijde	136239,84	472508,95	10,50	68,3	68,3	--
A05_A	Appartementen westzijde	136242,14	472513,83	1,50	70,4	70,4	--
A05_B	Appartementen westzijde	136242,14	472513,83	4,50	69,7	69,7	--
A05_C	Appartementen westzijde	136242,14	472513,83	7,50	68,6	68,6	--
A05_D	Appartementen westzijde	136242,14	472513,83	10,50	67,5	67,5	--
A05-a_B	Appartementen westzijde, achtergevel	136253,69	472508,96	4,50	44,2	44,2	--
A05-a_C	Appartementen westzijde, achtergevel	136253,69	472508,96	7,50	44,0	44,0	--
A05-a_D	Appartementen westzijde, achtergevel	136253,69	472508,96	10,50	43,7	43,7	--
A06_A	Appartementen westzijde	136244,31	472518,43	1,50	70,6	70,6	--
A06_B	Appartementen westzijde	136244,31	472518,43	4,50	69,8	69,8	--
A06_C	Appartementen westzijde	136244,31	472518,43	7,50	68,5	68,5	--
A06_D	Appartementen westzijde	136244,31	472518,43	10,50	67,1	67,1	--
A07_A	Appartementen westzijde	136247,46	472525,12	1,50	70,9	70,9	--
A07_B	Appartementen westzijde	136247,46	472525,12	4,50	70,2	70,2	--
A07_C	Appartementen westzijde	136247,46	472525,12	7,50	68,9	68,9	--
A07_D	Appartementen westzijde	136247,46	472525,12	10,50	67,6	67,6	--
A07-a_B	Appartementen westzijde, achtergevel	136259,05	472520,17	4,50	45,0	45,0	--
A07-a_C	Appartementen westzijde, achtergevel	136259,05	472520,17	7,50	44,7	44,7	--
A07-a_D	Appartementen westzijde, achtergevel	136259,05	472520,17	10,50	44,6	44,6	--
A08_A	Appartementen westzijde	136249,53	472529,51	1,50	70,2	70,2	--
A08_B	Appartementen westzijde	136249,53	472529,51	4,50	69,5	69,5	--
A08_C	Appartementen westzijde	136249,53	472529,51	7,50	68,5	68,5	--
A08_D	Appartementen westzijde	136249,53	472529,51	10,50	67,2	67,2	--
B01_B	Appartementen noordzijde	136257,18	472530,15	4,50	65,9	65,9	--
B01_C	Appartementen noordzijde	136257,18	472530,15	7,50	65,4	65,4	--
B01_D	Appartementen noordzijde	136257,18	472530,15	10,50	64,6	64,6	--
B02_B	Appartementen noordzijde	136272,92	472521,42	4,50	69,3	69,3	--
B02_C	Appartementen noordzijde	136272,92	472521,42	7,50	68,1	68,1	--
B02_D	Appartementen noordzijde	136272,92	472521,42	10,50	66,8	66,8	--
B02-a_B	Appartementen noordzijde, achtergevel	136266,82	472508,42	4,50	43,7	43,7	--
B02-a_C	Appartementen noordzijde, achtergevel	136266,82	472508,42	7,50	43,5	43,5	--
B02-a_D	Appartementen noordzijde, achtergevel	136266,82	472508,42	10,50	41,8	41,8	--
B03_B	Appartementen noordzijde	136277,79	472519,05	4,50	69,8	69,8	--
B03_C	Appartementen noordzijde	136277,79	472519,05	7,50	68,5	68,5	--
B03_D	Appartementen noordzijde	136277,79	472519,05	10,50	67,0	67,0	--
B04_B	Appartementen noordzijde	136282,08	472516,95	4,50	69,2	69,2	--
B04_C	Appartementen noordzijde	136282,08	472516,95	7,50	68,0	68,0	--
B04_D	Appartementen noordzijde	136282,08	472516,95	10,50	66,7	66,7	--
B04-a_B	Appartementen noordzijde, achtergevel	136276,88	472503,76	4,50	43,0	43,0	--
B04-a_C	Appartementen noordzijde, achtergevel	136276,88	472503,76	7,50	42,4	42,4	--
B04-a_D	Appartementen noordzijde, achtergevel	136276,88	472503,76	10,50	42,2	42,2	--
B05_B	Appartementen noordzijde	136286,62	472514,73	4,50	69,5	69,5	--
B05_C	Appartementen noordzijde	136286,62	472514,73	7,50	68,3	68,3	--
B05_D	Appartementen noordzijde	136286,62	472514,73	10,50	66,8	66,8	--
B06_B	Appartementen noordzijde	136291,06	472512,57	4,50	69,5	69,5	--
B06_C	Appartementen noordzijde	136291,06	472512,57	7,50	68,3	68,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef
Rekenresultaten, indirecte hinder, LAmaz

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-04-03 Supermarkt AH, LAmaz indirecte hinder
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: winkelwagens

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B06_D	Appartementen noordzijde	136291,06	472512,57	10,50	66,9	66,9	--
B07_B	Appartementen noordzijde	136294,58	472509,15	4,50	68,6	68,6	--
B07_C	Appartementen noordzijde	136294,58	472509,15	7,50	67,6	67,6	--
B07_D	Appartementen noordzijde	136294,58	472509,15	10,50	66,4	66,4	--
B08_B	Appartementen noordzijde	136296,51	472503,76	4,50	68,3	68,3	--
B08_C	Appartementen noordzijde	136296,51	472503,76	7,50	67,5	67,5	--
B08_D	Appartementen noordzijde	136296,51	472503,76	10,50	66,6	66,6	--
C01_B	Bestaande appartementen oostzijde	136299,10	472494,11	5,80	66,6	66,6	--
C01_C	Bestaande appartementen oostzijde	136299,10	472494,11	8,80	67,9	67,9	--
C01-a_B	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136287,55	472492,66	5,80	45,1	45,1	--
C01-a_C	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136287,55	472492,66	8,80	44,9	44,9	--
C02_B	Bestaande appartementen oostzijde	136299,00	472487,19	5,80	64,9	64,9	--
C02_C	Bestaande appartementen oostzijde	136299,00	472487,19	8,80	69,1	69,1	--
C03_B	Bestaande appartementen oostzijde	136294,74	472475,36	5,80	64,0	64,0	--
C03_C	Bestaande appartementen oostzijde	136294,74	472475,36	8,80	69,5	69,5	--
C03-a_B	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136284,08	472480,12	5,80	44,9	44,9	--
C03-a_C	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136284,08	472480,12	8,80	44,6	44,6	--
C04_B	Bestaande appartementen oostzijde	136287,65	472467,40	5,80	65,8	65,8	--
C04_C	Bestaande appartementen oostzijde	136287,65	472467,40	8,80	69,1	69,1	--
C05_B	Bestaande appartementen oostzijde	136278,27	472462,38	5,80	68,5	68,5	--
C05_C	Bestaande appartementen oostzijde	136278,27	472462,38	8,80	67,9	67,9	--
C05-a_B	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136275,25	472473,40	5,80	43,9	43,9	--
C05-a_C	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136275,25	472473,40	8,80	43,7	43,7	--
D01_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136261,86	472461,78	5,80	62,7	62,7	--
D01_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136261,86	472461,78	8,80	66,1	66,1	--
D02_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136257,61	472463,82	5,80	62,9	62,9	--
D02_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136257,61	472463,82	8,80	66,0	66,0	--
D03_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136250,02	472467,48	5,80	63,0	63,0	--
D03_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136250,02	472467,48	8,80	66,1	66,1	--
D04_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136243,86	472470,46	5,80	63,0	63,0	--
D04_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136243,86	472470,46	8,80	66,4	66,4	--
D04-a_B	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136248,69	472480,55	5,80	47,6	47,6	--
D04-a_C	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136248,69	472480,55	8,80	52,6	52,6	--
D05_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136238,29	472473,14	5,80	63,4	63,4	--
D05_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136238,29	472473,14	8,80	66,9	66,9	--
D05-a_B	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136244,12	472482,83	5,80	48,3	48,3	--
D05-a_C	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136244,12	472482,83	8,80	58,4	58,4	--
D06_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136232,56	472475,89	5,80	63,6	63,6	--
D06_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136232,56	472475,89	8,80	68,1	68,1	--
D06-a_B	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136238,64	472485,56	5,80	54,1	54,1	--
D06-a_C	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136238,64	472485,56	8,80	63,5	63,5	--
D07_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136226,05	472479,02	5,80	63,9	63,9	--
D07_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136226,05	472479,02	8,80	68,8	68,8	--
W01_A	Woning Hoflaan	136218,22	472511,56	1,50	69,2	69,2	--
W01_B	Woning Hoflaan	136218,22	472511,56	4,50	68,9	68,9	--
W01_C	Woning Hoflaan	136218,22	472511,56	7,50	68,3	68,3	--
W02_A	Woning Hoflaan	136224,06	472523,73	1,50	70,2	70,2	--
W02_B	Woning Hoflaan	136224,06	472523,73	4,50	69,9	69,9	--
W02_C	Woning Hoflaan	136224,06	472523,73	7,50	69,1	69,1	--
W03_A	Woning Hoflaan	136229,03	472534,10	1,50	70,6	70,6	--
W03_B	Woning Hoflaan	136229,03	472534,10	4,50	70,2	70,2	--
W03_C	Woning Hoflaan	136229,03	472534,10	7,50	69,5	69,5	--
W04_A	Woning Kerklaan	136336,16	472536,44	1,50	58,9	58,9	--
W04_B	Woning Kerklaan	136336,16	472536,44	4,50	60,7	60,7	--
W05_A	Woning Kerklaan	136388,05	472472,67	1,50	50,8	50,8	--
W05_B	Woning Kerklaan	136388,05	472472,67	4,50	51,8	51,8	--
W06_A	Woning Kerklaan	136217,69	472559,28	1,50	49,9	49,9	--
W06_B	Woning Kerklaan	136217,69	472559,28	4,50	52,3	52,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef
Rekenresultaten, indirecte hinder, LAmaz

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-04-03 Supermarkt AH, LAmaz indirecte hinder
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: winkelwagenverzamelpunt

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A01_A	Appartementen westzijde	136233,50	472495,50	1,50	35,8	35,8	--
A01_B	Appartementen westzijde	136233,50	472495,50	4,50	37,8	37,8	--
A01_C	Appartementen westzijde	136233,50	472495,50	7,50	40,2	40,2	--
A01_D	Appartementen westzijde	136233,50	472495,50	10,50	38,3	38,3	--
A01-a_B	Appartementen westzijde, achtergevel	136245,50	472491,84	4,50	35,0	35,0	--
A01-a_C	Appartementen westzijde, achtergevel	136245,50	472491,84	7,50	34,9	34,9	--
A01-a_D	Appartementen westzijde, achtergevel	136245,50	472491,84	10,50	34,3	34,3	--
A02_A	Appartementen westzijde	136235,71	472500,18	1,50	36,8	36,8	--
A02_B	Appartementen westzijde	136235,71	472500,18	4,50	38,4	38,4	--
A02_C	Appartementen westzijde	136235,71	472500,18	7,50	40,9	40,9	--
A02_D	Appartementen westzijde	136235,71	472500,18	10,50	39,0	39,0	--
A03_A	Appartementen westzijde	136237,80	472504,61	1,50	51,1	51,1	--
A03_B	Appartementen westzijde	136237,80	472504,61	4,50	52,4	52,4	--
A03_C	Appartementen westzijde	136237,80	472504,61	7,50	52,4	52,4	--
A03_D	Appartementen westzijde	136237,80	472504,61	10,50	52,3	52,3	--
A03-a_B	Appartementen westzijde, achtergevel	136249,51	472500,21	4,50	27,4	27,4	--
A03-a_C	Appartementen westzijde, achtergevel	136249,51	472500,21	7,50	27,4	27,4	--
A03-a_D	Appartementen westzijde, achtergevel	136249,51	472500,21	10,50	20,3	20,3	--
A04_A	Appartementen westzijde	136239,84	472508,95	1,50	57,3	57,3	--
A04_B	Appartementen westzijde	136239,84	472508,95	4,50	58,0	58,0	--
A04_C	Appartementen westzijde	136239,84	472508,95	7,50	57,9	57,9	--
A04_D	Appartementen westzijde	136239,84	472508,95	10,50	57,8	57,8	--
A05_A	Appartementen westzijde	136242,14	472513,83	1,50	37,9	37,9	--
A05_B	Appartementen westzijde	136242,14	472513,83	4,50	43,6	43,6	--
A05_C	Appartementen westzijde	136242,14	472513,83	7,50	43,9	43,9	--
A05_D	Appartementen westzijde	136242,14	472513,83	10,50	45,9	45,9	--
A05-a_B	Appartementen westzijde, achtergevel	136253,69	472508,96	4,50	40,5	40,5	--
A05-a_C	Appartementen westzijde, achtergevel	136253,69	472508,96	7,50	40,4	40,4	--
A05-a_D	Appartementen westzijde, achtergevel	136253,69	472508,96	10,50	40,1	40,1	--
A06_A	Appartementen westzijde	136244,31	472518,43	1,50	56,5	56,5	--
A06_B	Appartementen westzijde	136244,31	472518,43	4,50	56,7	56,7	--
A06_C	Appartementen westzijde	136244,31	472518,43	7,50	56,6	56,6	--
A06_D	Appartementen westzijde	136244,31	472518,43	10,50	56,5	56,5	--
A07_A	Appartementen westzijde	136247,46	472525,12	1,50	58,0	58,0	--
A07_B	Appartementen westzijde	136247,46	472525,12	4,50	58,1	58,1	--
A07_C	Appartementen westzijde	136247,46	472525,12	7,50	57,9	57,9	--
A07_D	Appartementen westzijde	136247,46	472525,12	10,50	57,6	57,6	--
A07-a_B	Appartementen westzijde, achtergevel	136259,05	472520,17	4,50	48,4	48,4	--
A07-a_C	Appartementen westzijde, achtergevel	136259,05	472520,17	7,50	47,8	47,8	--
A07-a_D	Appartementen westzijde, achtergevel	136259,05	472520,17	10,50	47,0	47,0	--
A08_A	Appartementen westzijde	136249,53	472529,51	1,50	60,2	60,2	--
A08_B	Appartementen westzijde	136249,53	472529,51	4,50	59,7	59,7	--
A08_C	Appartementen westzijde	136249,53	472529,51	7,50	59,1	59,1	--
A08_D	Appartementen westzijde	136249,53	472529,51	10,50	58,6	58,6	--
B01_B	Appartementen noordzijde	136257,18	472530,15	4,50	76,3	76,3	--
B01_C	Appartementen noordzijde	136257,18	472530,15	7,50	73,7	73,7	--
B01_D	Appartementen noordzijde	136257,18	472530,15	10,50	71,3	71,3	--
B02_B	Appartementen noordzijde	136272,92	472521,42	4,50	64,4	64,4	--
B02_C	Appartementen noordzijde	136272,92	472521,42	7,50	64,1	64,1	--
B02_D	Appartementen noordzijde	136272,92	472521,42	10,50	63,8	63,8	--
B02-a_B	Appartementen noordzijde, achtergevel	136266,82	472508,42	4,50	36,4	36,4	--
B02-a_C	Appartementen noordzijde, achtergevel	136266,82	472508,42	7,50	36,4	36,4	--
B02-a_D	Appartementen noordzijde, achtergevel	136266,82	472508,42	10,50	35,8	35,8	--
B03_B	Appartementen noordzijde	136277,79	472519,05	4,50	62,3	62,3	--
B03_C	Appartementen noordzijde	136277,79	472519,05	7,50	62,1	62,1	--
B03_D	Appartementen noordzijde	136277,79	472519,05	10,50	61,9	61,9	--
B04_B	Appartementen noordzijde	136282,08	472516,95	4,50	60,9	60,9	--
B04_C	Appartementen noordzijde	136282,08	472516,95	7,50	60,7	60,7	--
B04_D	Appartementen noordzijde	136282,08	472516,95	10,50	60,5	60,5	--
B04-a_B	Appartementen noordzijde, achtergevel	136276,88	472503,76	4,50	35,1	35,1	--
B04-a_C	Appartementen noordzijde, achtergevel	136276,88	472503,76	7,50	35,1	35,1	--
B04-a_D	Appartementen noordzijde, achtergevel	136276,88	472503,76	10,50	35,0	35,0	--
B05_B	Appartementen noordzijde	136286,62	472514,73	4,50	59,5	59,5	--
B05_C	Appartementen noordzijde	136286,62	472514,73	7,50	59,4	59,4	--
B05_D	Appartementen noordzijde	136286,62	472514,73	10,50	59,3	59,3	--
B06_B	Appartementen noordzijde	136291,06	472512,57	4,50	58,3	58,3	--
B06_C	Appartementen noordzijde	136291,06	472512,57	7,50	58,3	58,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef Rekenresultaten, indirecte hinder, LAmaz

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-04-03 Supermarkt AH, LAmaz indirecte hinder
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: winkelwagenverzamelpunt

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B06_D	Appartementen noordzijde	136291,06	472512,57	10,50	58,1	58,1	--
B07_B	Appartementen noordzijde	136294,58	472509,15	4,50	37,3	37,3	--
B07_C	Appartementen noordzijde	136294,58	472509,15	7,50	37,3	37,3	--
B07_D	Appartementen noordzijde	136294,58	472509,15	10,50	37,2	37,2	--
B08_B	Appartementen noordzijde	136296,51	472503,76	4,50	42,3	42,3	--
B08_C	Appartementen noordzijde	136296,51	472503,76	7,50	42,3	42,3	--
B08_D	Appartementen noordzijde	136296,51	472503,76	10,50	36,3	36,3	--
C01_B	Bestaande appartementen oostzijde	136299,10	472494,11	5,80	32,6	32,6	--
C01_C	Bestaande appartementen oostzijde	136299,10	472494,11	8,80	28,7	28,7	--
C01-a_B	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136287,55	472492,66	5,80	37,8	37,8	--
C01-a_C	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136287,55	472492,66	8,80	37,8	37,8	--
C02_B	Bestaande appartementen oostzijde	136299,00	472487,19	5,80	28,3	28,3	--
C02_C	Bestaande appartementen oostzijde	136299,00	472487,19	8,80	28,3	28,3	--
C03_B	Bestaande appartementen oostzijde	136294,74	472475,36	5,80	30,1	30,1	--
C03_C	Bestaande appartementen oostzijde	136294,74	472475,36	8,80	27,8	27,8	--
C03-a_B	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136284,08	472480,12	5,80	35,8	35,8	--
C03-a_C	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136284,08	472480,12	8,80	35,8	35,8	--
C04_B	Bestaande appartementen oostzijde	136287,65	472467,40	5,80	31,4	31,4	--
C04_C	Bestaande appartementen oostzijde	136287,65	472467,40	8,80	27,7	27,7	--
C05_B	Bestaande appartementen oostzijde	136278,27	472462,38	5,80	31,5	31,5	--
C05_C	Bestaande appartementen oostzijde	136278,27	472462,38	8,80	27,9	27,9	--
C05-a_B	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136275,25	472473,40	5,80	37,4	37,4	--
C05-a_C	Bestaande appartementen oostzijde, achtergeve	136275,25	472473,40	8,80	37,4	37,4	--
D01_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136261,86	472461,78	5,80	32,8	32,8	--
D01_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136261,86	472461,78	8,80	33,1	33,1	--
D02_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136257,61	472463,82	5,80	33,3	33,3	--
D02_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136257,61	472463,82	8,80	33,4	33,4	--
D03_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136250,02	472467,48	5,80	33,9	33,9	--
D03_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136250,02	472467,48	8,80	33,9	33,9	--
D04_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136243,86	472470,46	5,80	33,5	33,5	--
D04_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136243,86	472470,46	8,80	33,5	33,5	--
D04-a_B	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136248,69	472480,55	5,80	38,0	38,0	--
D04-a_C	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136248,69	472480,55	8,80	38,1	38,1	--
D05_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136238,29	472473,14	5,80	32,9	32,9	--
D05_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136238,29	472473,14	8,80	32,9	32,9	--
D05-a_B	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136244,12	472482,83	5,80	38,3	38,3	--
D05-a_C	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136244,12	472482,83	8,80	38,4	38,4	--
D06_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136232,56	472475,89	5,80	33,2	33,2	--
D06_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136232,56	472475,89	8,80	31,5	31,5	--
D06-a_B	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136238,64	472485,56	5,80	30,9	30,9	--
D06-a_C	Bestaande appartementen zuidzijde, achtergeve	136238,64	472485,56	8,80	31,0	31,0	--
D07_B	Bestaande appartementen zuidzijde	136226,05	472479,02	5,80	31,5	31,5	--
D07_C	Bestaande appartementen zuidzijde	136226,05	472479,02	8,80	31,5	31,5	--
W01_A	Woning Hoflaan	136218,22	472511,56	1,50	26,1	26,1	--
W01_B	Woning Hoflaan	136218,22	472511,56	4,50	28,3	28,3	--
W01_C	Woning Hoflaan	136218,22	472511,56	7,50	34,1	34,1	--
W02_A	Woning Hoflaan	136224,06	472523,73	1,50	52,4	52,4	--
W02_B	Woning Hoflaan	136224,06	472523,73	4,50	53,4	53,4	--
W02_C	Woning Hoflaan	136224,06	472523,73	7,50	53,4	53,4	--
W03_A	Woning Hoflaan	136229,03	472534,10	1,50	65,7	65,7	--
W03_B	Woning Hoflaan	136229,03	472534,10	4,50	65,6	65,6	--
W03_C	Woning Hoflaan	136229,03	472534,10	7,50	65,4	65,4	--
W04_A	Woning Kerklaan	136336,16	472536,44	1,50	51,3	51,3	--
W04_B	Woning Kerklaan	136336,16	472536,44	4,50	52,8	52,8	--
W05_A	Woning Kerklaan	136388,05	472472,67	1,50	44,9	44,9	--
W05_B	Woning Kerklaan	136388,05	472472,67	4,50	42,8	42,8	--
W06_A	Woning Kerklaan	136217,69	472559,28	1,50	48,1	48,1	--
W06_B	Woning Kerklaan	136217,69	472559,28	4,50	49,7	49,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen