



Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef

Onderzoek naar wegverkeerslawaaï



Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef

Onderzoek naar wegverkeerslawaaï

opdrachtgever	PartnersRO
rapportnummer	O 16220-2-RA-003
datum	25 mei 2023
referentie	KvdN/JO/CJ/O 16220-2-RA-003
verantwoordelijke	ir. K.V. van der Nat
opsteller	ir. J.P.J. Oostdijk +31 85 8228716 j.oostdijk@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Plangebied en de beoogde ontwikkeling	5
2.1	Ligging plangebied	5
2.2	Vigerend bestemmingsplan	5
2.3	Beoogde ontwikkeling	6
3	Wet- en regelgeving	8
3.1	Algemeen	8
3.2	Wet geluidhinder	8
4	Uitgangspunten	10
4.1	Wegverkeer	10
4.2	Toetspunten	11
4.3	Akoestische modelvorming	12
5	Rekenresultaten	13
5.1	Geluidgezoneerde wegen	13
5.2	Overige wegen	13
5.3	Cumulatie wegverkeer	14
6	Beoordeling	15
6.1	Wet geluidhinder	15
6.2	Maatregelen	17
7	Conclusie	19

Bijlage 1 Uitgangspunten verkeer

Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Bijlage 3 Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van Partners RO is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen aan de Kerklaan/Hoflaan te Kortenhoef. Het voornemen bestaat om de bestaande supermarkt in het winkelcentrum uit te breiden, en alsmede woningen toe te voegen. Onderdeel van het plan is het doortrekken van de Hoflaan via het parkeerterrein naar de Kerklaan.

De beoogde ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan 'Bestemmingsplan Kernen Ankeveen, Kortenhoef en Nieuw-Loosdrecht', dat op 27 september 2012 is vastgesteld door de gemeenteraad van gemeente Wijdmeren. Om de ontwikkeling planologisch juridisch mogelijk te maken zal een nieuw bestemmingsplan opgesteld worden. Hiertoe dient aangetoond te worden dat na de beoogde ontwikkeling sprake is van een goede ruimtelijke ordening. In dit kader vraagt het aspect wegverkeerslawaai om aandacht.

Doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidbelasting ter plaatse van de geplande woningen en deze te toetsen aan de van toepassing zijnde geluidgrenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh). Alsmede wordt bij een overschrijding van de geluidgrenswaarden de (on)mogelijkheid van geluidreducerende maatregelen omschreven.

2 Plangebied en de beoogde ontwikkeling

2.1 Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Kerklaan/Hoflaan te Kortenhoef, zie figuur 2.1, en bevindt zich op een centrale locatie binnen Kortenhoef. In de omgeving van het plangebied bevinden zich zowel woningen als winkels. Thans is ter plaatse van het plangebied sprake van een winkelcentrum. Daarnaast bevinden er zich op een deel van het winkelcentrum reeds woningen op bovenliggende bouwlagen.

f2.1 Ligging plangebied

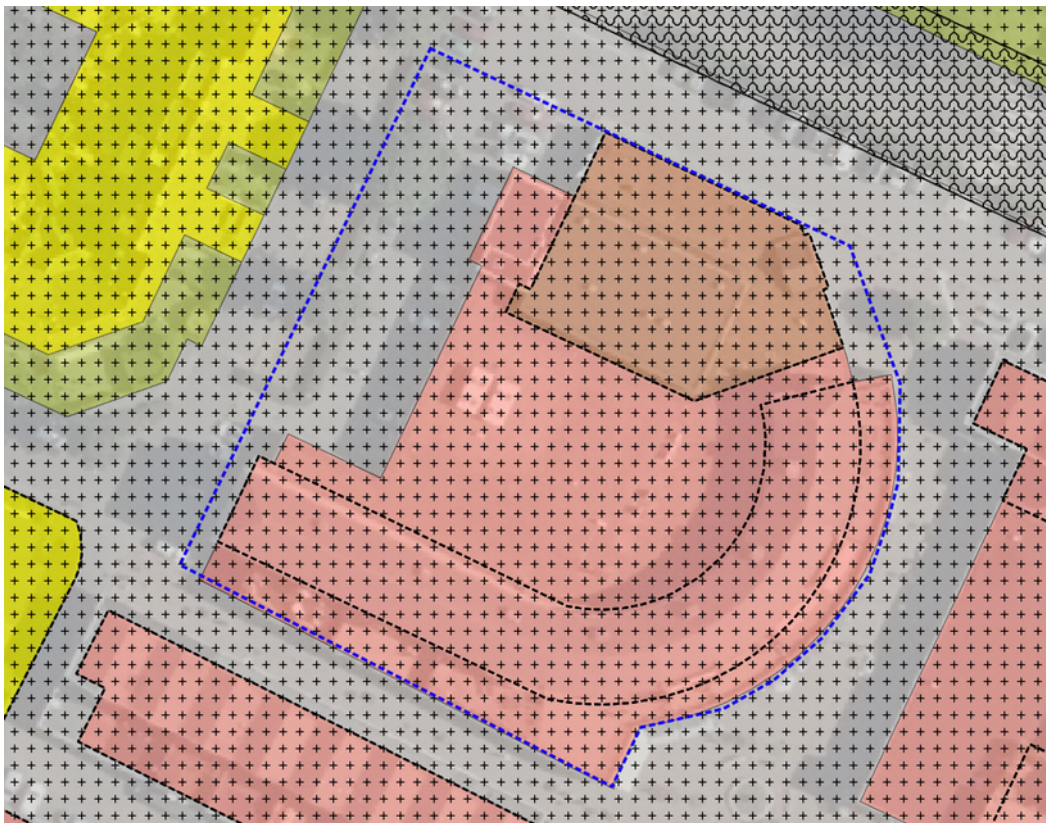


Op korte afstand van het plangebied is de 50 km/uur weg de Kerklaan gelegen. Daarnaast zijn de 30 km/uur-wegen de Hoflaan en de Curtevenneweg op korte afstand van het plangebied gelegen.

2.2 Vigerend bestemmingsplan

Ter plaatse van het plangebied vigeert het bestemmingsplan 'Bestemmingsplan Kernen Ankeveen, Kortenhoef en Nieuw-Loosdrecht', dat op 27 september 2012 is vastgesteld door de gemeenteraad van gemeente Wijdmeren.

f2.2 Uitsnede vigerend bestemmingsplan waarop plangebied met blauw wordt aangegeven



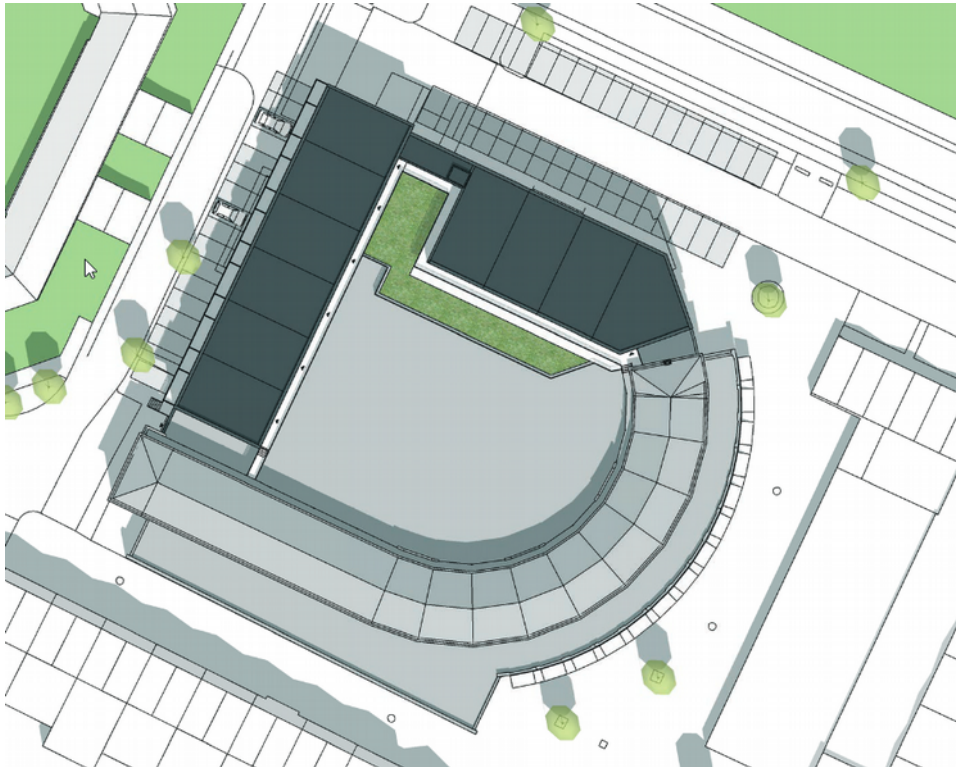
De beoogde uitbreiding en nieuwbouwwoningen zijn op basis van het vigerende bestemmingsplan thans niet toegestaan op de beoogde locatie.

De beoogde ontwikkeling past daarom niet binnen de kaders van het vigerende bestemmingsplan. Om de beoogde ontwikkeling planologisch juridisch mogelijk te maken zal daarom een nieuw bestemmingsplan opgesteld worden.

2.3 Beoogde ontwikkeling

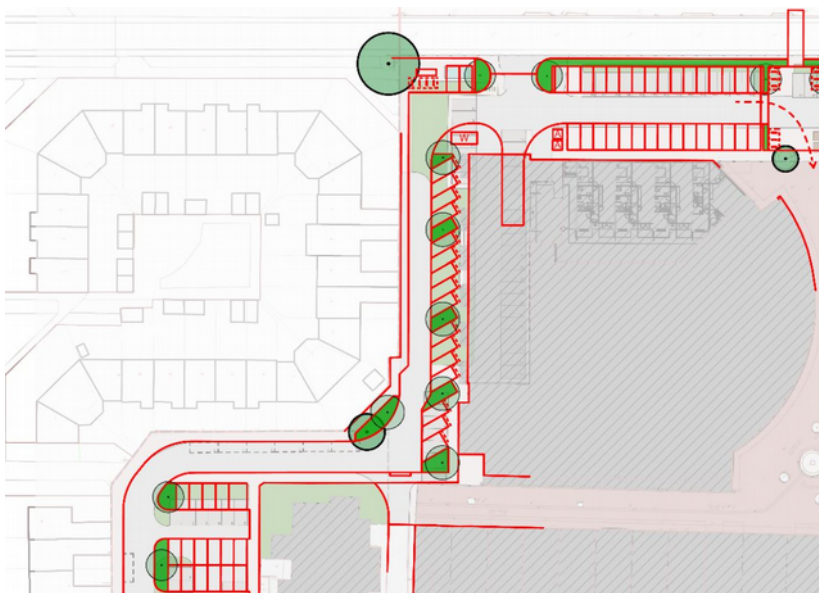
De beoogde ontwikkeling betreft de uitbreiding van een supermarkt en de realisatie van woningen naast en bovenop deze supermarkt. Deze zijn gelegen aan de west- en noordzijde van het bestaande complex. Aan de zuid- en oostzijde zijn thans woningen aanwezig. In figuur 2.3 is een lay-out van het winkelcentrum te zien waarop de nieuwe woningen worden weergegeven. Daarnaast bestaat het voornemen om de Hoflaan via het parkeerterrein door te trekken tot de Kerklaan, waardoor de Hoflaan een doorgaande 30 km/uur-weg wordt.

f2.3 Lay-out van de beoogde ontwikkeling



Daarnaast bestaat het voornemen om de Hoflaan via het parkeerterrein door te trekken tot de Kerklaan, waardoor de Hoflaan een doorgaande 30 km/uur-weg wordt (zie figuur 2.4).

f2.4 Lay-out van het beoogde doortrekken van de Hoflaan naar de Kerklaan



3 Wet- en regelgeving

3.1 Algemeen

De beoogde ontwikkeling betreft de realisatie van woningen. Aangezien geluidgevoelige objecten (woningen), conform de Wet geluidhinder, gerealiseerd gaan worden is het van belang de optredende geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen in beeld te brengen. In het voorliggende hoofdstuk zal ingegaan worden op de relevante wet- en regelgeving ten aanzien van wegverkeerslawaaï. De Wet geluidhinder vormt het wettelijke kader voor wegverkeerslawaaï. In aanvulling hierop hebben gemeenten vaak nog een eigen geluidbeleid (inzake hogere waarden) opgesteld. Gemeente Wijdmeren heeft echter geen dergelijk beleid.

3.2 Wet geluidhinder

Wegverkeerslawaaï

In artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) is aangegeven hoe breed de geluidzone (het onderzoeksgebied) langs wegen is. Deze breedte hangt af van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied ligt. Voor de in de omgeving van het woningbouwplan gelegen wegen geldt (aangezien het wegen zijn met één/twee rijstroken binnen de bebouwde kom) een zone van 200 meter. De Wgh stelt geen eisen ten aanzien van 30 km/uur-wegen. Voor de 'juridische' geluidbelasting, ten gevolge van wegverkeer op gevels van woongebouwen binnen een geluidzone geldt volgens de Wgh een voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB. Deze geluidbelasting is inclusief aftrek 1 conform artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. De gemeentelijke overheid is in een aantal situaties bevoegd van deze waarde van 48 dB af te wijken en een hogere grenswaarde vast te stellen tot een maximum van 53 dB respectievelijk 63 dB. De maximum grenswaarde van 53 dB is van toepassing indien sprake is van een buitenstedelijk gebied of van een auto(snel)weg; de maximum grenswaarde van 63 dB geldt indien sprake is van een binnenstedelijk gebied. In de onderhavige situatie is sprake van binnenstedelijk gebied en geldt derhalve de maximum grenswaarde van 63 dB.

t3.1 Grenswaarden wegverkeerslawaaï (zoals van toepassing voor de thans beschouwde situatie)

Aspect	Voorkeursgrenswaarde (dB)	Maximale grenswaarde (dB)
Wegverkeerslawaaï	48	63

Hogere waarden

Conform artikel 110a lid 5 Wgh kan een hogere waarde verleend worden indien de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van een weg van de gevel van de betrokken woningen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Cumulatie

Ingevolge artikel 110a, lid 6 van de Wgh moet bij de vaststelling van hogere waarden rekening worden gehouden met cumulatie van geluid ten gevolge van andere relevante geluidbronnen (zoals industrielawaai). De Wgh bepaalt dat een hogere waarde alleen wordt vastgesteld, voor zover de gecumuleerde geluidbelasting in een bepaalde situatie niet leidt tot een naar het oordeel van burgemeester en wethouders onaanvaardbare geluidbelasting. In de Wgh is echter niet geregeld in welke situatie sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting.

Dove gevels

De geluidnormen uit de Wgh zijn niet van toepassing op dove gevels. Onder een dove gevel wordt volgens artikel 1b van de Wgh verstaan: "Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering, die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A)" of "Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte". In situaties waarbij de maximaal toegestane wettelijke grenswaarde(n) worden overschreden, bestaat daarmee toch een mogelijkheid de bouw van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen te realiseren als deze worden voorzien van een zogenaamde 'dove gevel'.

4 Uitgangspunten

4.1 Wegverkeer

De beoogde woningen zijn gelegen in de (geluid)zone van de Kerklaan. Dit betreft een 50 km/uur-weg. In het kader van een goed woon- en leefklimaat dienen 30 km/uur-wegen eveneens meegenomen te worden in akoestisch onderzoek. In voorliggende situatie is sprake van een aantal 30 km/uur-wegen op korte afstand van het plangebied. Dit betreft de Hoflaan en de Curtevenneweg. Overige 30 km/uur-wegen zijn op een dusdanige afstand gesitueerd dat deze een verwaarloosbare invloed hebben op de optredende geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling.

Ten behoeve van het akoestische onderzoek is een rekenmodel opgesteld, waarin de geluidemissie ten gevolge van de voornoemde wegen is gemodelleerd. Voor de verkeersintensiteit over de Kerklaan is gebruik gemaakt van het rapport "Verkeersonderzoek De Meenthof" van Goudappel¹. Hierin is gebruik gemaakt van verkeerstellingen uit 2019 van de gemeente Wijdmeren. De verkeersgegevens zijn doorgerekend voor het prognosejaar 2034. In bijlage 1 zijn de verkeerstellingen opgenomen. Door de gemeente Wijdmeren is daarbij aangegeven dat een groeipercantage van 1% per jaar gehanteerd moet worden. Voor de verkeersintensiteit over de 30 km/uur-wegen zijn geen gegevens van de gemeente beschikbaar. Hiervoor is gebruik gemaakt van het rapport "Verkeersonderzoek De Meenthof" van Goudappel. Hierin wordt aangegeven dat het doortrekken van de Hoflaan leidt tot maximaal 2000 verkeersbewegingen per etmaal voor de situatie na realisatie van het plan, uitgaande van verkeer in twee richtingen. Voor de Hoflaan wordt nu uitgegaan van verkeer in één richting. Door Goudappel wordt aangegeven dat in deze situatie een verkeersintensiteit van maximaal 1250 motorvoertuigen per weekdag zal optreden. Voor de situatie 2034 is rekening gehouden met een autonome groei van het verkeer van 1% per jaar (zie bijlage 1). Opgemerkt wordt dat in het onderzoek van Goudappel enkel verkeersintensiteiten zijn opgenomen voor de Hoflaan. Er wordt vanuit gegaan dat de Curtevenneweg (verkeer in twee richtingen) een vergelijkbare verkeersintensiteit kent als de Hoflaan, daar deze weg enigszins vergelijkbaar is qua aard.

Voor het wegdektype van de Kerklaan en de Curtevenneweg is uitgegaan van een referentiewegdek. Voor de Hoflaan is uitgegaan van het wegdektype 'elementenverharding in keperverband', aangezien deze weg in de huidige situatie eveneens is voorzien van dit wegdektype.

Verkeersgeneratie beoogde ontwikkeling

Uit het rapport "Verkeersonderzoek De Meenthof" van Goudappel volgt dat een verwachte toename van verkeersbewegingen op de Kerklaan ten gevolge van de beoogde ontwikkeling 510 per weekdag etmaal is. In bijlage 1 zijn de gehanteerde uitgangspunten opgenomen.

¹ Rapport van 16 mei 2023 met kenmerk: 013487.202303013.R1.03

In tabel 4.1 worden de relevante wegverkeersgegevens voor het toetsingsjaar 2034 opgenomen.

t4.1 Verkeersgegevens omliggende wegen toetsingsjaar 2034

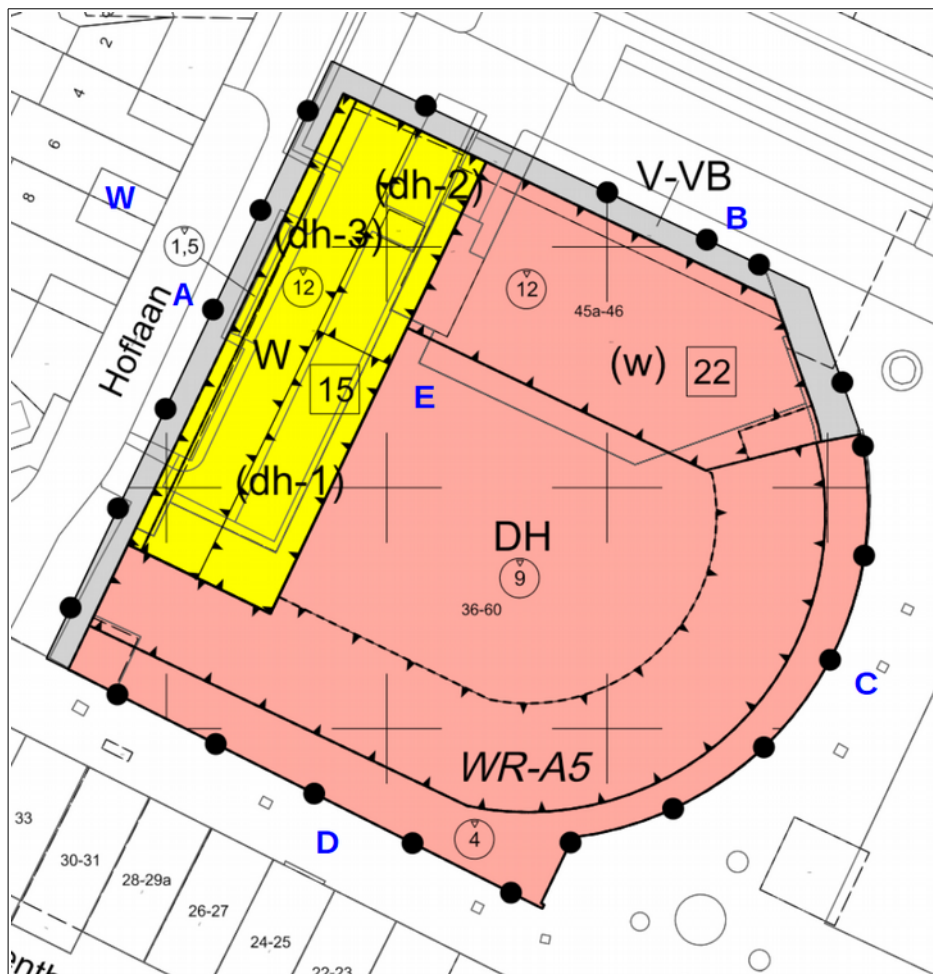
Wegvak	Verkeersintensiteit (mvt/etmaal)	Wegdektype	Maximum snelheid
Kerklaan	7.820	Referentiewegdek	50
Curtevenneweg	2.000*	Referentiewegdek	30
Hoflaan	1.381*	Elementenverharding in keperverband	30

* Vanuit een worst case benadering is voor deze wegen in zijn geheel uitgegaan van de maximaal aangegeven verkeersintensiteit. Naar verwachting is voor een deel van deze wegen echter sprake van een lagere verkeersintensiteit.

4.2 Toetspunten

Voor de situering en indeling van de beoogde bebouwing is gebruikgemaakt van de verbeelding van het bestemmingsplan, zoals aangeleverd door Partners RO d.d. 24 mei 2023.

f4.1 Verbeelding beoogde ontwikkeling



In figuur 4.1 wordt de verbeelding van het nieuwe bestemmingsplan weergegeven. De toetspunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen. Uitgegaan is van een hoogte van 3 meter per bouwlaag. Ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen zijn de toetspunten per verdieping op een hoogte van 1,5 meter boven vloerniveau gesitueerd.

In figuur 2.1 van bijlage 2 zijn de locaties van alle toetspunten weergegeven. Naast de toetspunten ter plaatse van de gevels van de beoogde appartementen (zijdes A en B) zijn volledigheidshalve ook toetspunten geplaatst ter plaatse van de gevels van de bestaande appartementen (zijdes C en D) in het plangebied en de bestaande woningen aan de Hoflaan (posities W01 tot en met W03).

Naast de toetspunten aan buitenzijdes van het gebouw zijn ook toetspunten aan het binnengebied van het complex (zijde E), op locaties alwaar de beoogde woningen worden gesitueerd, geplaatst op 10,5 meter boven maaiveld².

4.3 Akoestische modelvorming

Voor de berekening van het wegverkeerslawaai is gebruik gemaakt van een rekenmodel conform de Standaardrekenmethode 2 (SRMII) zoals genoemd in het Rmg2012. In het akoestisch rekenmodel is een standaard bodemfactor van 0,0 gehanteerd.

Het rekenmodel is gebaseerd op de maximale bouwhoogte volgens het nieuwe bestemmingsplan. Deze zal in de praktijk afwijken van de werkelijke bouwhoogte (met name de hoogte van het winkelgebied zonder bebouwing op het dak). Dit leidt echter niet tot significante veranderingen in de uitkomsten voor wegverkeerslawaai.

In bijlage 2 is een modelplot opgenomen van het akoestische rekenmodel, waarin de toetspunten en de wegen zijn weergegeven. In bijlage 2 zijn tevens de relevante invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

2 Opgemerkt wordt dat ook wanneer het binnengebied een lagere bouwhoogte kent, en hier meer woningen aan gesitueerd zijn, in het akoestisch onderzoek geen sprake zal zijn van andere conclusies. Het hanteren van de maximale bebouwingshoogte conform het nieuwe bestemmingsplan kan daarbij gezien worden als de worst case invulling van het plangebied.

5 Rekenresultaten

5.1 Geluidgezoneerde wegen

De maximaal optredende geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen ten gevolge van de Kerklaan is weergegeven in tabel 5.1. Hierbij betreffen zijde A en B de aan de weg gesitueerde zijdes van de beoogde nieuwbouw. Zijdes C en D betreffen de aan de weg gesitueerde zijdes van bestaande woningen. Zijde E betreft de gevels gelegen aan het binnengebied. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is weergegeven inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

t5.1 Hoogst optredende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van wegverkeer geluidgezoneerde wegen (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Gebouwzijde (zie figuur 4.1)	Omschrijving	Hoogst optredende geluidbelasting L_{den} [dB]
		Kerklaan
A	Nieuwbouwappartementen, zijde A	53
B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	57
C	Bestaande appartementen, zijde C	52
D	Bestaande appartementen, zijde D	37
E	Nieuwbouw en bestaande appartementen, achtergevel	36
W	Bestaande woningen Hoflaan	54

De maximaal optredende geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen bedraagt 57 dB ten gevolge van wegverkeer over de Kerklaan. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden.

5.2 Overige wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden 30 km/uur-wegen eveneens betrokken bij de beoordeling van een ruimtelijk plan. De maximaal optredende geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen ten gevolge van de meest nabijgelegen 30 km/uur-wegen is weergegeven in tabel 5.2. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is weergegeven inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

t5.2 Hoogst optredende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van wegverkeer 30 km/uur wegen (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Gebouwzijde (zie figuur 4.1)	Omschrijving	Hoogst optredende geluidbelasting L_{den} [dB]	
		Hoflaan	Curtevenneweg
A	Nieuwbouwappartementen, zijde A	53	<30
B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	52	34
C	Bestaande appartementen, zijde C	<30	34
D	Bestaande appartementen, zijde D	43	30
E	Nieuwbouw en bestaande appartementen, achtergevel	<30	<30
W	Bestaande woningen Hoflaan	51	<30

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer over de 30 km/uur-weg de Hoflaan overschrijdt tevens de waarde van 48 dB. Deze overschrijding is sterk plaatselijk en is met name gesitueerd aan de gevelzijde van het gebouw die direct aan deze straat grenst. Aangezien voor deze weg (vanwege de maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur) geen toetsing aan grenswaarden hoeft plaats te vinden, dient hiervoor geen hogere waarde te worden aangevraagd.

5.3 Cumulatie wegverkeer

In tabel 5.3 wordt de maximale gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van wegverkeer ter plaatse van de gevels van de beoogde en bestaande woningen weergegeven. Deze geluidbelasting is weergegeven zonder aftrek conform artikel 110g Wgh.

t5.3 Maximaal gecumuleerde geluidbelasting L_{den} ten gevolge van wegverkeer

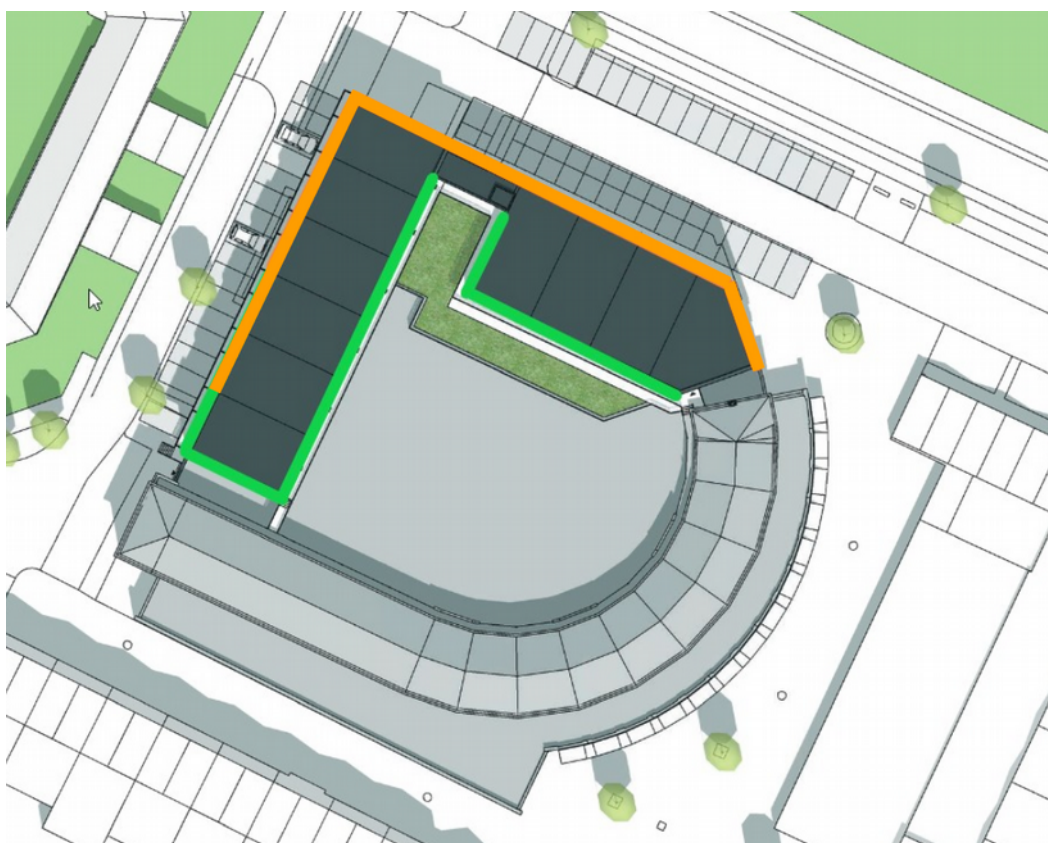
Gebouwzijde (zie figuur 4.1)	Omschrijving	Gecumuleerd geluidbelasting
		(exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)
A	Nieuwbouwappartementen, zijde A	61
B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	63
C	Bestaande appartementen, zijde C	57
D	Bestaande appartementen, zijde D	49
E	Nieuwbouw en bestaande appartementen, achtergevel	42
W	Bestaande woningen Hoflaan	61

6 Beoordeling

6.1 Wet geluidhinder

Uit akoestisch onderzoek volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer ter plaatse van de beoogde woningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor wegverkeer wordt niet overschreden. In figuur 6.1 is voor de gevels aangegeven welke gedeelten boven de voorkeursgrenswaarde uitkomt (oranje) en welke gedeelte onder deze waarde van 48 dB blijft (groen).

f6.1 Geluidsbelasting op de gevel ten gevolge van wegverkeer op de Kerklaan. Hierbij is groen een waarde van 48 dB of lager en oranje een waarde tussen 49 dB en 63 dB



Opgemerkt wordt dat de voorkeursgrenswaarde ook wordt overschreden ter plaatse van de gevels van bestaande woningen. Hiervoor zijn echter geen hogere waarden benodigd, daar hierbij geen sprake is van nieuwe geluidgevoelige functies. Bovendien is in de onderhavige situatie geen sprake van een reconstructie van de weg in het kader van de Wgh (artikel 1 Wgh). Door de aansluiting van de Hoflaan op de Kerklaan treedt een fysieke wijziging op van de Kerklaan. Echter, de toename van de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de

Kerklaan is minder dan 2 dB, waardoor geen sprake is van een reconstructie van de weg in het kader van de Wgh. De toename van de verkeersintensiteit door het plan en de aansluiting van de Hoflaan op de Kerklaan is namelijk van 6250 motorvoertuigen per etmaal in 2019 naar 7820 motorvoertuigen per etmaal in 2034. Hiermee is de toename van de geluidbelasting circa 1,0 dB. Verder is de Hoflaan een weg met een maximum snelheid van 30 km/u. Voor dergelijke wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing.

Overschrijding voorkeursgrenswaarde

Daar waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer wordt overschreden, maar niet de maximale ontheffingswaarde, dienen hogere waarden aangevraagd te worden. Hogere waarden kunnen op grond van de Wgh slechts worden vastgesteld indien het redelijkerwijs niet mogelijk is aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Derhalve dient voorafgaand aan het nemen van een hogere waarden besluit onderzocht te worden of het mogelijk is geluidreducerende maatregelen te treffen. Daarbij geldt de voorkeursvolgorde bron-overdracht-ontvanger, hetgeen inhoudt dat het treffen van maatregelen aan de bron de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen in de overdracht en dat het treffen van maatregelen in de overdracht de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen bij de ontvanger. Er dient aldus inspanning verricht te worden om de geluidbelasting te verlagen tot aan de voorkeursgrenswaarde, maar een overschrijding kan alsnog worden toegelaten indien het niet redelijkerwijs mogelijk is om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. In paragraaf 6.2 komen de mogelijke maatregelen aan bod.

Cumulatie

Aangezien in voorliggende situatie hogere waarden aangevraagd moeten worden, is het benodigd om de cumulatie van geluid nader te beschouwen. In de voorliggende situatie bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen ten hoogste 63 dB (zonder aftrek). Er is geen sprake van een ligging in de geluidzone van overige in het kader van de Wgh gezoneerde geluidbronnen.

In welke gevallen sprake is van een onaanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting is echter niet in regelgeving vastgelegd. Er is in voorliggende situatie geen sprake van een overschrijding van de van toepassing zijnde maximale ontheffingswaarde. Hiermee zal sprake zijn van een aanvaardbare situatie op basis van de Wgh. Een relatief hoge gecumuleerde geluidbelasting op een dergelijke locatie is bovendien niet ongebruikelijk. Daarnaast wordt voor de nieuwbouwappartementen voorzien in een rustig binnengebied waarmee sprake zal zijn van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de beoogde woningen.

Voor de bestaande woningen aan de Hoflaan bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 61 dB (zonder aftrek). De gecumuleerde geluidbelasting wordt met name bepaald door de bijdrage van het verkeer op de Kerklaan (bijdrage ten hoogste 59 dB zonder aftrek) en in mindere mate door de bijdrage van het verkeer op de Hoflaan (bijdrage ten hoogste 56 dB zonder aftrek). Een relatief hoge gecumuleerde geluidbelasting op een dergelijke locatie nabij een winkelcentrum is niet ongebruikelijk. Daarnaast is de achtergevel van de woningen gelegen in een rustig binnengebied, waarmee sprake zal zijn van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de bestaande woningen aan de Hoflaan.

6.2 Maatregelen

6.2.1 Bronmaatregelen

Ten aanzien van wegverkeerslawaaï kunnen bronmaatregelen bestaan uit het toepassen van geluidreducerend asfalt of snelheidsverlaging. Het effect en de toepasbaarheid van voornoemde bronmaatregelen verschilt sterk per weg.

Indien de maximumsnelheid op de Kerklaan van 50 km/uur naar 30 km/uur wordt teruggebracht, zou deze weg geen zone meer hebben en dus niet getoetst hoeven te worden aan de Wet geluidhinder. De capaciteit van deze weg zal hiermee afnemen, wat als onwenselijk kan worden geacht. Dit leidt bovendien niet direct tot een sterke verbetering van het woon- en leefklimaat, hiervoor geeft de snelheidsverlaging niet afdoende reductie (maximaal ca. 4 dB afname).

Stil asfalt is een van de bronmaatregelen in de stad om het geluidsniveau veroorzaakt door wegverkeer te reduceren. Dergelijke maatregelen zijn echter niet in alle gevallen haalbaar en/of wenselijk. De aanwezigheid van zwaar en wringend verkeer ter hoogte van kruisingen en opstelvakken leidt daarnaast tot een verkorte levensduur van de wegdekken. Dit heeft vervolgens hoge kosten en overlast voor de bewoners tot gevolg. Bovendien zal het aanleggen van een geluidreducerend wegdek onvoldoende effect (circa 4 dB) opleveren om de geluidbelasting tot maximaal de voorkeursgrenswaarde te reduceren. Gezien de locatie nabij meerdere kruisingen is toepassing van dit type wegdek echter vanuit financieel oogpunt niet redelijkerwijs mogelijk.

Voor de Hoflaan is uitgegaan van een wegdek met klinkers in keperverband. Indien uitgegaan wordt van standaard asfalt (referentiewegdek) dan wordt de geluidbelasting ten gevolge van de Hoflaan met 2 tot 3 dB gereduceerd. Het realiseren van een verharding van asfalt voor een 30 km/u-weg is vanuit verkeerskundig oogpunt niet gewenst.

6.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen kunnen bestaan uit het plaatsen van schermen of geluidswallen. Gezien de ligging van de beoogde ontwikkeling in een stedelijke omgeving is het treffen van een maatregel in het overdrachtsgebied niet wenselijk en/of effectief. De beoogde woningen zijn dicht op de Kerklaan gesitueerd, waarmee niet voldoende ruimte beschikbaar is voor dergelijke maatregelen. Vanwege de hoogte van de beoordelingsposities dienen bovendien zeer hoge schermen gerealiseerd te worden om een wezenlijke geluidreductie te kunnen behalen waarmee aan de voorkeursgrenswaarde zal worden voldaan. Derhalve kan gesteld worden dat de plaatsing van een geluidscherm op bezwaren stuit van verkeerskundige en stedenbouwkundige aard.

6.2.3 Maatregelen bij de ontvanger

Indien bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of onvoldoende blijken te zijn om de geluidbelasting vanwege wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde te beperken, kunnen voorzieningen aan of in de woningen worden gerealiseerd.

Eventuele maatregelen, zoals de toepassing van schermen of balkons met een verhoogde borstwering, kunnen er zorg voor dragen dat aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Indien maatregelen niet kosteneffectief zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Wanneer gemotiveerd kan worden dat het redelijkerwijs niet mogelijk is om maatregelen te treffen om de geluidbelasting te verlagen, is overschrijding van de voorkeursgrenswaarde acceptabel voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bij de beoogde uitwerking van het ontwerp zal rekening gehouden worden met het realiseren van een goed woon- en leefklimaat. Opgemerkt wordt dat de beoogde woningen wat betreft het binnenniveau uiteraard ook zullen voldoen aan de nieuwbouweisen uit het Bouwbesluit 2012. Hiermee zal een aanvaardbaar akoestisch binnenniveau worden gewaarborgd. De benodigde geluidwering van de nieuwbouwappartementen bedraagt hierbij 30 dB (hoogste gecumuleerde geluidbelasting zonder aftrek 63 dB minus 33 dB).

Daarnaast volgt uit het akoestisch onderzoek dat de geluidbelasting ter plaatse van de gevels gelegen aan het binnengebied aan de voorkeursgrenswaarde voldoet. Het merendeel van de woningen kent een buitenruimte gesitueerd aan deze zijde.

7 Conclusie

In opdracht van Partners RO is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen aan de Kerklaan/Hoflaan te Kortenhoef.

Uit akoestisch onderzoek volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer ter plaatse van de beoogde woningen ten gevolge van verkeer over de Kerklaan wordt overschreden.

Er treden ten gevolge van wegverkeer over de Kerklaan ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen geluidbelastingen op tot ten hoogste 57 dB (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh). De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de Hoflaan overschrijdt eveneens de waarde van 48 dB. Aangezien voor deze weg (vanwege de maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur) formeel geen toetsing aan grenswaarden hoeft plaats te vinden, hoeven hiervoor geen hogere waarden te worden aangevraagd.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer wordt overschreden dienen hogere waarden aangevraagd te worden. Hogere waarden kunnen op grond van de Wgh slechts worden vastgesteld indien het redelijkerwijs niet mogelijk is aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Voordat het college van burgemeester en wethouders hogere waarden kan verlenen, dient daarom eerst onderzocht te worden of door het treffen van stedenbouwkundige maatregelen (indeling bouwplan, situering geluidgevoelige bestemmingen), bron- of overdrachtsmaatregelen, dan wel (bouwkundige) maatregelen bij de ontvanger aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

In de voorliggende situatie zijn de mogelijkheden voor stedenbouwkundige, bron- en overdrachtsmaatregelen beperkt. Maatregelen aan de woningen kunnen daarmee als meest kansrijk worden aangemerkt. Opgemerkt wordt dat de beoogde woningen wat betreft het binnenniveau uiteraard zullen moeten voldoen aan de nieuwbouweisen uit het Bouwbesluit 2012. Hiermee zal een aanvaardbaar akoestisch binnenniveau worden gewaarborgd. Daarnaast kent het merendeel van de woningen een zijde welke gesitueerd is aan het geluidluwe binnengebied.

Voor de bestaande woningen aan de Hoflaan bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 61 dB (zonder aftrek). Een relatief hoge gecumuleerde geluidbelasting op een dergelijke locatie nabij een winkelcentrum is niet ongebruikelijk. Daarnaast is de achtergevel van de woningen gelegen in een rustig binnengebied, waarmee sprake zal zijn van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de bestaande woningen aan de Hoflaan.

Dit rapport bevat 19 pagina's en 3 bijlagen.



Zoetermeer,

O 16220	Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef					
Intensiteiten wegverkeer op de Kerklaan						
Uitgangspunten:						
Telling gemeente Wijdmeren 2019						
2019						
Wegvak	Kerklaan: Curtevenneweg-Beatrixlaan					
etmaal intensiteit		6250	mvt/etmaal	weekdag	(6750 mvt/etmaal op werkdag)	
Verdeling in %						
categorie	dag	avond	nacht			
uurintensiteit	7,02	2,93	0,51			
LMV	96,77	97,55	93,33			
MV	1,93	1,73	5,42			
ZV	1,30	0,72	1,25			
2034						
Uitgangspunten Kerklaan:						
Autonome groei 1% per jaar (opgave website gemeente Wijdmeren)						
autonome groei van 2019-2034: 15 jaar: factor 1,161						
Toename ten gevolge van plan (2024): 510 mvt/etmaal voor weekdag						
(bron rapport Goudappel van 16 mei 2023 met kenmerk 013487.202303013.R1.03)						
autonome groei van 2024-2034: 10 jaar: factor 1,105						
Verdeling op basis van telling 2022.						
Wegvak	Kerklaan					
etmaal intensiteit		7820	mvt/etmaal	weekdag		
Verdeling in %						
categorie	dag	avond	nacht			
uurintensiteit	7,02	2,93	0,51			
LMV	96,77	97,55	93,33			
MV	1,93	1,73	5,42			
ZV	1,30	0,72	1,25			

Uitgangspunten Hoflaan:						
etmaalintensiteit ten hoogste 1250 mvt/etmaal voor weekdag (1-richting verkeer)						
(bron email Goudappel van 24 mei 2023)						
verdeling gelijk aan Kerklaan (worst case mbt vrachtverkeer)						
autonome groei (1% per jaar) van 2024-2034: 10 jaar: factor 1,105						
Wegvak	Hoflaan					
etmaal intensiteit		1381	mvt/etmaal	weekdag		
Verdeling in %						
categorie	dag	avond	nacht			
uurintensiteit	7,02	2,93	0,51			
LMV	96,77	97,55	93,33			
MV	1,93	1,73	5,42			
ZV	1,30	0,72	1,25			
Uitgangspunten Curtevenneweg						
etmaalintensiteit ten hoogste 2000 mvt.etmaal voor weekdag						
verdeling gelijk aan Kerklaan (worst case mbt vrachtverkeer)						
Wegvak	Curtevenneweg					
etmaal intensiteit		2000	mvt/etmaal	weekdag		
Verdeling in %						
categorie	dag	avond	nacht			
uurintensiteit	7,02	2,93	0,51			
LMV	96,77	97,55	93,33			
MV	1,93	1,73	5,42			
ZV	1,30	0,72	1,25			

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef Invoergegevens

Model: 2023-05-24 Wegverkeerslawaaï 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
A01	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136231,04	472491,46	0,00	1,50	4,50	7,50
A02	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136233,27	472496,05	0,00	1,50	4,50	7,50
A03	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136236,25	472502,16	0,00	1,50	4,50	7,50
A04	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136239,56	472508,99	0,00	1,50	4,50	7,50
A05	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136243,47	472517,01	0,00	1,50	4,50	7,50
A06	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136247,08	472524,53	0,00	1,50	4,50	7,50
A07	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136249,39	472529,55	0,00	1,50	4,50	7,50
B01	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136256,23	472531,62	0,00	1,50	4,50	7,50
B02	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136261,78	472529,03	0,00	1,50	4,50	7,50
B03	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136267,52	472526,28	0,00	1,50	4,50	7,50
B04	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136273,29	472523,46	0,00	1,50	4,50	7,50
B05	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136279,01	472520,75	0,00	1,50	4,50	7,50
B06	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136285,67	472517,60	0,00	1,50	4,50	7,50
B07	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136292,34	472514,41	0,00	1,50	4,50	7,50
B08	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136295,76	472509,17	0,00	1,50	4,50	7,50
B09	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136298,05	472501,48	0,00	1,50	4,50	7,50
C01	Bestaande appartementen, zijde C	136299,03	472494,13	0,00	4,50	7,50	10,50
C02	Bestaande appartementen, zijde C	136298,97	472487,19	0,00	4,50	7,50	10,50
C03	Bestaande appartementen, zijde C	136294,70	472475,44	0,00	4,50	7,50	10,50
C04	Bestaande appartementen, zijde C	136287,63	472467,42	0,00	4,50	7,50	10,50
C05	Bestaande appartementen, zijde C	136278,30	472462,39	0,00	4,50	7,50	10,50
D01	Bestaande appartementen, zijde D	136261,88	472461,84	0,00	4,50	7,50	10,50
D02	Bestaande appartementen, zijde D	136257,63	472463,89	0,00	4,50	7,50	10,50
D03	Bestaande appartementen, zijde D	136250,04	472467,55	0,00	4,50	7,50	10,50
D04	Bestaande appartementen, zijde D	136243,89	472470,52	0,00	4,50	7,50	10,50
D05	Bestaande appartementen, zijde D	136238,30	472473,22	0,00	4,50	7,50	10,50
D06	Bestaande appartementen, zijde D	136232,59	472475,97	0,00	4,50	7,50	10,50
D07	Bestaande appartementen, zijde D	136226,09	472479,11	0,00	4,50	7,50	10,50
E01	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136245,72	472487,64	0,00	10,50	--	--
E02	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136247,85	472492,01	0,00	10,50	--	--
E03	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136249,90	472496,30	0,00	10,50	--	--
E04	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136252,25	472501,04	0,00	10,50	--	--
E05	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136254,61	472505,86	0,00	10,50	--	--
E06	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136260,79	472508,11	0,00	10,50	--	--
E07	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136264,94	472506,10	0,00	10,50	--	--
E08	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136269,01	472504,15	0,00	10,50	--	--
E09	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136274,01	472501,75	0,00	10,50	--	--
E10	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136277,95	472499,85	0,00	10,50	--	--
E11	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136283,20	472497,19	0,00	10,50	--	--
E12	Bestaande appartementen, achterzijde E	136287,28	472487,70	0,00	10,50	--	--
E13	Bestaande appartementen, achterzijde E	136285,13	472481,40	0,00	10,50	--	--
E14	Bestaande appartementen, achterzijde E	136280,96	472476,49	0,00	10,50	--	--
E15	Bestaande appartementen, achterzijde E	136274,78	472473,19	0,00	10,50	--	--
E16	Bestaande appartementen, achterzijde E	136265,30	472472,44	0,00	10,50	--	--
E17	Bestaande appartementen, achterzijde E	136262,51	472473,56	0,00	10,50	--	--
E18	Bestaande appartementen, achterzijde E	136258,60	472475,64	0,00	10,50	--	--
E19	Bestaande appartementen, achterzijde E	136253,46	472478,13	0,00	10,50	--	--
E20	Bestaande appartementen, achterzijde E	136248,24	472480,87	0,00	10,50	--	--
W01	Woning Hoflaan	136218,22	472511,56	0,00	1,50	4,50	7,50
W02	Woning Hoflaan	136224,06	472523,73	0,00	1,50	4,50	7,50
W03	Woning Hoflaan	136229,03	472534,10	0,00	1,50	4,50	7,50

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef Invoergegevens

Model: 2023-05-24 Wegverkeerslawaaï 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A01	10,50	--	--	Ja
A02	10,50	--	--	Ja
A03	10,50	--	--	Ja
A04	10,50	--	--	Ja
A05	10,50	--	--	Ja
A06	10,50	--	--	Ja
A07	10,50	--	--	Ja
B01	10,50	--	--	Ja
B02	10,50	--	--	Ja
B03	10,50	--	--	Ja
B04	10,50	--	--	Ja
B05	10,50	--	--	Ja
B06	10,50	--	--	Ja
B07	10,50	--	--	Ja
B08	10,50	--	--	Ja
B09	10,50	--	--	Ja
C01	--	--	--	Ja
C02	--	--	--	Ja
C03	--	--	--	Ja
C04	--	--	--	Ja
C05	--	--	--	Ja
D01	--	--	--	Ja
D02	--	--	--	Ja
D03	--	--	--	Ja
D04	--	--	--	Ja
D05	--	--	--	Ja
D06	--	--	--	Ja
D07	--	--	--	Ja
E01	--	--	--	Ja
E02	--	--	--	Ja
E03	--	--	--	Ja
E04	--	--	--	Ja
E05	--	--	--	Ja
E06	--	--	--	Ja
E07	--	--	--	Ja
E08	--	--	--	Ja
E09	--	--	--	Ja
E10	--	--	--	Ja
E11	--	--	--	Ja
E12	--	--	--	Ja
E13	--	--	--	Ja
E14	--	--	--	Ja
E15	--	--	--	Ja
E16	--	--	--	Ja
E17	--	--	--	Ja
E18	--	--	--	Ja
E19	--	--	--	Ja
E20	--	--	--	Ja
W01	--	--	--	Ja
W02	--	--	--	Ja
W03	--	--	--	Ja

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoeft Invoergegevens

Model: 2023-05-24 Wegverkeerslawaaï 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Hdef.
1		136205,28	472563,67	9,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
2		136395,15	472529,18	9,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
3		136357,30	472398,67	7,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
4		136342,05	472366,59	7,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
5		136346,16	472375,21	7,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
6		136194,29	472568,94	9,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
7		136356,29	472396,53	7,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
8		136290,56	472398,67	3,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
9		136181,29	472560,71	7,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
10		136418,96	472517,92	9,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
11		136376,26	472435,85	7,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
12		136382,40	472448,81	7,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
13		136352,20	472388,00	7,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
14		136400,87	472526,50	9,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
15		136413,48	472520,49	9,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
16		136418,96	472517,92	9,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
17		136275,37	472409,47	3,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
18		136205,28	472563,67	9,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
19		136194,29	472568,94	7,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
20		136186,75	472561,01	7,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
21		136347,26	472377,52	7,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
22		136351,19	472385,89	7,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
23		136407,10	472530,81	3,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
24		136410,89	472529,04	3,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
25		136293,80	472397,07	3,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
26		136265,50	472618,24	8,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
27		136142,18	472501,28	9,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
28		136133,60	472472,18	0,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
29		136248,96	472452,98	10,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
30		136255,22	472449,84	10,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
31		136304,55	472567,86	10,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
32		136228,86	472552,58	7,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
33		136217,84	472548,61	9,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
34		136320,86	472555,78	10,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
35		136380,95	472545,52	4,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
36		136223,85	472465,59	10,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
37		136268,18	472443,33	8,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
38		136213,69	472441,34	4,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
39		136207,41	472444,48	4,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
40		136376,52	472434,80	6,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
41		136394,64	472464,95	9,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
42		136391,37	472535,46	9,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
43		136165,85	472517,61	7,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
44		136173,46	472525,32	9,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
45		136175,52	472515,26	9,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
46		136195,29	472514,94	9,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
47		136200,43	472512,09	9,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
48		136334,20	472492,08	8,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
49		136348,56	472485,28	8,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
50		136324,62	472496,63	8,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
51		136288,00	472421,95	3,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
52		136285,56	472417,02	3,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
53		136293,24	472580,08	5,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
54		136203,49	472510,64	9,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef

Invoergegevens

Model: 2023-05-24 Wegverkeerslawaaï 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Hdef.
55		136236,36	472459,31	10,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
56		136242,71	472456,12	10,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
57		136223,26	472448,82	10,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
58		136217,60	472468,74	10,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
59		136232,51	472431,94	4,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
60		136226,23	472435,07	4,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
61		136219,96	472438,21	4,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
62		136327,63	472478,80	4,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
63		136283,07	472411,98	3,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
64		136281,88	472409,57	3,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
65		136152,94	472486,29	9,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
66		136139,10	472474,30	0,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
67		136283,55	472435,61	8,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
68		136238,78	472428,80	4,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
69		136245,24	472425,58	4,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
70		136189,88	472517,51	9,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
71		136137,37	472490,34	9,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
72		136320,98	472426,95	11,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
73		136142,46	472481,46	9,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
74		136215,97	472558,59	9,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
75		136275,86	472439,47	8,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
76		136201,14	472447,61	4,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
77		136361,48	472407,36	7,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
78		136160,45	472517,33	7,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
79		136184,45	472520,09	9,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
80		136182,26	472461,72	6,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
81		136191,68	472485,94	7,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
82		136278,75	472579,36	6,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
83		136158,22	472497,59	9,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
84		136354,28	472551,48	7,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
85		136355,06	472557,08	5,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
86		136251,66	472533,46	9,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
87	winkellaag	136298,55	472498,52	4,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
88		136227,98	472488,44	12,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
89		136229,37	472487,96	12,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
90		136203,52	472510,68	8,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
91		136222,70	472521,07	6,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
92		136227,92	472514,99	3,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
93		136224,15	472513,71	6,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
94		136227,99	472532,01	6,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
95		136231,60	472530,24	3,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef Invoergegevens

Model: 2023-05-24 Wegverkeerslawaaï 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Wegdek	V(LV(D))
Kerklaan	001	Kerklaan, situatie 2034	136026,71	472660,77	136612,54	472391,36	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	644,81	W1	50
Hoflaan	002	Hoflaan 2034	136139,10	472450,67	136268,89	472549,22	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	208,32	W13	30
Curtevenneweg	003	Curtevenneweg 2034	136372,52	472500,66	136308,85	472365,48	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	149,42	W1	30

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef Invoergegevens

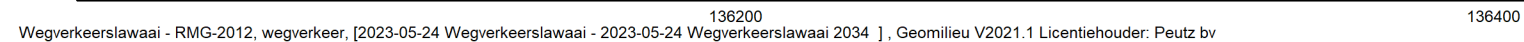
Model: 2023-05-24 Wegverkeerslawaaï 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
Kerklaan	50	50	50	50	50	50	50	50	7820,00	7,02	2,92	0,51	96,77	97,55	93,33	1,93
Hoflaan	30	30	30	30	30	30	30	30	1381,00	7,02	2,93	0,51	96,77	97,55	93,33	1,93
Curtevenneweg	30	30	30	30	30	30	30	30	2000,00	7,02	3,29	0,57	93,81	93,21	88,95	3,42

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef Invoergegevens

Model: 2023-05-24 Wegverkeerslawaaï 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	Cpl	Cpl_W
Kerklaan	1,73	5,42	1,30	0,72	1,25	110,09	106,12	99,00	False	1,5
Hoflaan	1,74	5,42	1,30	0,72	1,25	101,20	97,01	90,82	False	1,5
Curtevenneweg	2,54	5,19	0,41	0,24	0,68	100,29	96,72	89,82	False	1,5



O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoeft Rekenresultaten Kerklaan, inclusief 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-05-24 Wegverkeerslawaaier 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerklaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136231,04	472491,46	1,50	43,25	39,27	32,18	43,12
A01_B	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136231,04	472491,46	4,50	45,19	41,23	34,12	45,07
A01_C	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136231,04	472491,46	7,50	46,36	42,40	35,29	46,24
A01_D	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136231,04	472491,46	10,50	47,37	43,41	36,29	47,25
A02_A	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136233,27	472496,05	1,50	43,74	39,76	32,66	43,61
A02_B	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136233,27	472496,05	4,50	45,67	41,71	34,60	45,55
A02_C	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136233,27	472496,05	7,50	46,80	42,83	35,72	46,67
A02_D	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136233,27	472496,05	10,50	47,33	43,36	36,24	47,20
A03_A	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136236,25	472502,16	1,50	45,05	41,08	33,98	44,93
A03_B	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136236,25	472502,16	4,50	46,78	42,81	35,70	46,65
A03_C	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136236,25	472502,16	7,50	47,78	43,81	36,70	47,65
A03_D	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136236,25	472502,16	10,50	48,22	44,25	37,13	48,09
A04_A	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136239,56	472508,99	1,50	46,42	42,45	35,34	46,29
A04_B	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136239,56	472508,99	4,50	48,24	44,27	37,16	48,11
A04_C	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136239,56	472508,99	7,50	48,93	44,97	37,86	48,81
A04_D	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136239,56	472508,99	10,50	49,47	45,51	38,39	49,35
A05_A	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136243,47	472517,01	1,50	48,83	44,86	37,75	48,70
A05_B	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136243,47	472517,01	4,50	50,49	46,52	39,41	50,36
A05_C	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136243,47	472517,01	7,50	50,85	46,88	39,77	50,72
A05_D	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136243,47	472517,01	10,50	50,98	47,02	39,91	50,86
A06_A	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136247,08	472524,53	1,50	50,68	46,72	39,61	50,56
A06_B	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136247,08	472524,53	4,50	51,99	48,03	40,92	51,87
A06_C	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136247,08	472524,53	7,50	52,19	48,22	41,11	52,06
A06_D	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136247,08	472524,53	10,50	52,02	48,06	40,95	51,90
A07_A	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136249,39	472529,55	1,50	52,10	48,14	41,02	51,98
A07_B	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136249,39	472529,55	4,50	53,10	49,13	42,02	52,97
A07_C	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136249,39	472529,55	7,50	53,16	49,19	42,08	53,03
A07_D	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136249,39	472529,55	10,50	53,18	49,21	42,09	53,05
B01_A	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136256,23	472531,62	1,50	56,63	52,66	45,54	56,50
B01_B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136256,23	472531,62	4,50	57,26	53,29	46,17	57,13
B01_C	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136256,23	472531,62	7,50	57,30	53,33	46,21	57,17
B01_D	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136256,23	472531,62	10,50	57,22	53,25	46,13	57,09
B02_A	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136261,78	472529,03	1,50	56,61	52,64	45,52	56,48
B02_B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136261,78	472529,03	4,50	57,24	53,27	46,15	57,11
B02_C	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136261,78	472529,03	7,50	57,28	53,31	46,19	57,15
B02_D	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136261,78	472529,03	10,50	57,17	53,20	46,08	57,04
B03_A	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136267,52	472526,28	1,50	56,57	52,60	45,48	56,44
B03_B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136267,52	472526,28	4,50	57,20	53,23	46,11	57,07
B03_C	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136267,52	472526,28	7,50	57,25	53,28	46,16	57,12
B03_D	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136267,52	472526,28	10,50	57,15	53,18	46,06	57,02
B04_A	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136273,29	472523,46	1,50	56,53	52,56	45,44	56,40
B04_B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136273,29	472523,46	4,50	57,17	53,20	46,08	57,04
B04_C	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136273,29	472523,46	7,50	57,22	53,26	46,14	57,10
B04_D	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136273,29	472523,46	10,50	57,11	53,15	46,03	56,99
B05_A	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136279,01	472520,75	1,50	56,51	52,54	45,42	56,38
B05_B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136279,01	472520,75	4,50	57,15	53,19	46,07	57,03
B05_C	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136279,01	472520,75	7,50	57,21	53,25	46,13	57,09
B05_D	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136279,01	472520,75	10,50	57,10	53,14	46,02	56,98
B06_A	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136285,67	472517,60	1,50	56,51	52,54	45,42	56,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef

Rekenresultaten Kerklaan, inclusief 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2023-05-24 Wegverkeerslawaaï 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B06_B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136285,67	472517,60	4,50	57,14	53,17	46,05	57,01
B06_C	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136285,67	472517,60	7,50	57,19	53,23	46,11	57,07
B06_D	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136285,67	472517,60	10,50	57,08	53,12	46,00	56,96
B07_A	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136292,34	472514,41	1,50	56,46	52,49	45,37	56,33
B07_B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136292,34	472514,41	4,50	57,10	53,13	46,01	56,97
B07_C	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136292,34	472514,41	7,50	57,15	53,18	46,06	57,02
B07_D	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136292,34	472514,41	10,50	57,04	53,07	45,95	56,91
B08_A	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136295,76	472509,17	1,50	54,75	50,78	43,66	54,62
B08_B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136295,76	472509,17	4,50	55,59	51,62	44,50	55,46
B08_C	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136295,76	472509,17	7,50	55,34	51,37	44,25	55,21
B08_D	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136295,76	472509,17	10,50	55,22	51,26	44,14	55,10
B09_A	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136298,05	472501,48	1,50	53,83	49,86	42,74	53,70
B09_B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136298,05	472501,48	4,50	54,09	50,12	43,01	53,96
B09_C	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136298,05	472501,48	7,50	54,22	50,26	43,15	54,10
B09_D	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136298,05	472501,48	10,50	54,16	50,20	43,08	54,04
C01_A	Bestaande appartementen, zijde C	136299,03	472494,13	4,50	49,08	45,12	37,99	48,95
C01_B	Bestaande appartementen, zijde C	136299,03	472494,13	7,50	52,53	48,57	41,46	52,41
C01_C	Bestaande appartementen, zijde C	136299,03	472494,13	10,50	52,41	48,45	41,33	52,29
C02_A	Bestaande appartementen, zijde C	136298,97	472487,19	4,50	45,47	41,51	34,40	45,35
C02_B	Bestaande appartementen, zijde C	136298,97	472487,19	7,50	49,91	45,95	38,84	49,79
C02_C	Bestaande appartementen, zijde C	136298,97	472487,19	10,50	50,36	46,40	39,29	50,24
C03_A	Bestaande appartementen, zijde C	136294,70	472475,44	4,50	40,20	36,23	29,15	40,08
C03_B	Bestaande appartementen, zijde C	136294,70	472475,44	7,50	42,47	38,49	31,41	42,35
C03_C	Bestaande appartementen, zijde C	136294,70	472475,44	10,50	44,52	40,55	33,45	44,40
C04_A	Bestaande appartementen, zijde C	136287,63	472467,42	4,50	36,31	32,32	25,28	36,19
C04_B	Bestaande appartementen, zijde C	136287,63	472467,42	7,50	35,62	31,62	24,64	35,51
C04_C	Bestaande appartementen, zijde C	136287,63	472467,42	10,50	40,07	36,10	29,01	39,95
C05_A	Bestaande appartementen, zijde C	136278,30	472462,39	4,50	33,76	29,75	22,78	33,65
C05_B	Bestaande appartementen, zijde C	136278,30	472462,39	7,50	36,26	32,27	25,23	36,14
C05_C	Bestaande appartementen, zijde C	136278,30	472462,39	10,50	39,07	35,11	28,00	38,95
D01_A	Bestaande appartementen, zijde D	136261,88	472461,84	4,50	27,44	23,39	16,58	27,36
D01_B	Bestaande appartementen, zijde D	136261,88	472461,84	7,50	28,90	24,87	18,00	28,81
D01_C	Bestaande appartementen, zijde D	136261,88	472461,84	10,50	29,55	25,55	18,55	29,44
D02_A	Bestaande appartementen, zijde D	136257,63	472463,89	4,50	27,73	23,69	16,88	27,65
D02_B	Bestaande appartementen, zijde D	136257,63	472463,89	7,50	29,26	25,22	18,35	29,16
D02_C	Bestaande appartementen, zijde D	136257,63	472463,89	10,50	29,41	25,40	18,43	29,30
D03_A	Bestaande appartementen, zijde D	136250,04	472467,55	4,50	28,07	24,02	17,20	27,98
D03_B	Bestaande appartementen, zijde D	136250,04	472467,55	7,50	29,79	25,76	18,87	29,69
D03_C	Bestaande appartementen, zijde D	136250,04	472467,55	10,50	30,88	26,88	19,90	30,77
D04_A	Bestaande appartementen, zijde D	136243,89	472470,52	4,50	27,80	23,76	16,93	27,72
D04_B	Bestaande appartementen, zijde D	136243,89	472470,52	7,50	30,06	26,04	19,11	29,96
D04_C	Bestaande appartementen, zijde D	136243,89	472470,52	10,50	29,86	25,84	18,93	29,76
D05_A	Bestaande appartementen, zijde D	136238,30	472473,22	4,50	29,10	25,09	18,16	29,00
D05_B	Bestaande appartementen, zijde D	136238,30	472473,22	7,50	31,10	27,10	20,10	30,99
D05_C	Bestaande appartementen, zijde D	136238,30	472473,22	10,50	29,31	25,28	18,40	29,22
D06_A	Bestaande appartementen, zijde D	136232,59	472475,97	4,50	27,29	23,25	16,42	27,21
D06_B	Bestaande appartementen, zijde D	136232,59	472475,97	7,50	30,09	26,08	19,12	29,98
D06_C	Bestaande appartementen, zijde D	136232,59	472475,97	10,50	31,25	27,25	20,26	31,14
D07_A	Bestaande appartementen, zijde D	136226,09	472479,11	4,50	32,50	28,52	21,47	32,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef

Rekenresultaten Kerklaan, inclusief 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2023-05-24 Wegverkeerslawaaï 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D07_B	Bestaande appartementen, zijde D	136226,09	472479,11	7,50	35,98	32,01	24,92	35,86
D07_C	Bestaande appartementen, zijde D	136226,09	472479,11	10,50	37,13	33,16	26,06	37,01
E01_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136245,72	472487,64	10,50	34,44	30,40	23,55	34,35
E02_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136247,85	472492,01	10,50	34,17	30,13	23,28	34,08
E03_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136249,90	472496,30	10,50	34,22	30,19	23,34	34,13
E04_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136252,25	472501,04	10,50	34,28	30,25	23,40	34,19
E05_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136254,61	472505,86	10,50	34,58	30,55	23,70	34,49
E06_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136260,79	472508,11	10,50	28,93	24,88	18,06	28,84
E07_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136264,94	472506,10	10,50	28,94	24,89	18,06	28,85
E08_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136269,01	472504,15	10,50	28,70	24,66	17,83	28,62
E09_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136274,01	472501,75	10,50	29,14	25,10	18,27	29,06
E10_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136277,95	472499,85	10,50	28,89	24,85	18,01	28,80
E11_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136283,20	472497,19	10,50	28,41	24,38	17,55	28,33
E12_A	Bestaande appartementen, achterzijde E	136287,28	472487,70	10,50	33,76	29,73	22,89	33,68
E13_A	Bestaande appartementen, achterzijde E	136285,13	472481,40	10,50	33,96	29,92	23,08	33,87
E14_A	Bestaande appartementen, achterzijde E	136280,96	472476,49	10,50	34,53	30,49	23,64	34,44
E15_A	Bestaande appartementen, achterzijde E	136274,78	472473,19	10,50	35,24	31,20	24,37	35,16
E16_A	Bestaande appartementen, achterzijde E	136265,30	472472,44	10,50	36,30	32,27	25,42	36,21
E17_A	Bestaande appartementen, achterzijde E	136262,51	472473,56	10,50	36,34	32,30	25,45	36,25
E18_A	Bestaande appartementen, achterzijde E	136258,60	472475,64	10,50	36,22	32,19	25,34	36,13
E19_A	Bestaande appartementen, achterzijde E	136253,46	472478,13	10,50	35,84	31,81	24,97	35,76
E20_A	Bestaande appartementen, achterzijde E	136248,24	472480,87	10,50	35,75	31,70	24,87	35,66
W01_A	Woning Hoflaan	136218,22	472511,56	1,50	31,03	27,01	20,11	30,94
W01_B	Woning Hoflaan	136218,22	472511,56	4,50	37,17	33,19	26,16	37,06
W01_C	Woning Hoflaan	136218,22	472511,56	7,50	44,75	40,78	33,66	44,62
W02_A	Woning Hoflaan	136224,06	472523,73	1,50	32,46	28,43	21,57	32,37
W02_B	Woning Hoflaan	136224,06	472523,73	4,50	43,52	39,55	32,44	43,39
W02_C	Woning Hoflaan	136224,06	472523,73	7,50	48,45	44,49	37,35	48,32
W03_A	Woning Hoflaan	136229,03	472534,10	1,50	52,40	48,44	41,32	52,28
W03_B	Woning Hoflaan	136229,03	472534,10	4,50	53,77	49,80	42,69	53,64
W03_C	Woning Hoflaan	136229,03	472534,10	7,50	52,39	48,43	41,31	52,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef Rekenresultaten Hoflaan, inclusief 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-05-24 Wegverkeerslawaaï 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoflaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136231,04	472491,46	1,50	52,20	48,00	41,83	52,23
A01_B	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136231,04	472491,46	4,50	52,33	48,13	41,97	52,36
A01_C	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136231,04	472491,46	7,50	51,86	47,66	41,50	51,89
A01_D	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136231,04	472491,46	10,50	51,13	46,93	40,76	51,16
A02_A	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136233,27	472496,05	1,50	52,28	48,08	41,91	52,31
A02_B	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136233,27	472496,05	4,50	52,35	48,15	41,98	52,38
A02_C	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136233,27	472496,05	7,50	51,83	47,63	41,47	51,86
A02_D	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136233,27	472496,05	10,50	51,24	47,04	40,88	51,27
A03_A	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136236,25	472502,16	1,50	52,48	48,28	42,11	52,51
A03_B	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136236,25	472502,16	4,50	52,49	48,29	42,12	52,52
A03_C	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136236,25	472502,16	7,50	51,98	47,78	41,61	52,01
A03_D	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136236,25	472502,16	10,50	51,34	47,14	40,97	51,37
A04_A	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136239,56	472508,99	1,50	52,50	48,30	42,13	52,53
A04_B	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136239,56	472508,99	4,50	52,44	48,24	42,07	52,47
A04_C	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136239,56	472508,99	7,50	51,95	47,75	41,58	51,98
A04_D	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136239,56	472508,99	10,50	51,34	47,14	40,97	51,37
A05_A	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136243,47	472517,01	1,50	52,48	48,28	42,11	52,51
A05_B	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136243,47	472517,01	4,50	52,42	48,22	42,05	52,45
A05_C	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136243,47	472517,01	7,50	51,93	47,73	41,56	51,96
A05_D	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136243,47	472517,01	10,50	51,31	47,11	40,94	51,34
A06_A	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136247,08	472524,53	1,50	52,31	48,11	41,94	52,34
A06_B	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136247,08	472524,53	4,50	52,22	48,02	41,85	52,25
A06_C	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136247,08	472524,53	7,50	51,68	47,48	41,31	51,71
A06_D	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136247,08	472524,53	10,50	51,02	46,82	40,65	51,05
A07_A	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136249,39	472529,55	1,50	52,23	48,03	41,87	52,26
A07_B	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136249,39	472529,55	4,50	52,05	47,85	41,68	52,08
A07_C	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136249,39	472529,55	7,50	51,42	47,22	41,05	51,45
A07_D	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136249,39	472529,55	10,50	50,66	46,46	40,30	50,69
B01_A	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136256,23	472531,62	1,50	52,11	47,91	41,73	52,14
B01_B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136256,23	472531,62	4,50	51,52	47,32	41,14	51,55
B01_C	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136256,23	472531,62	7,50	50,47	46,27	40,10	50,50
B01_D	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136256,23	472531,62	10,50	49,24	45,04	38,87	49,27
B02_A	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136261,78	472529,03	1,50	50,35	46,15	39,98	50,38
B02_B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136261,78	472529,03	4,50	49,96	45,76	39,59	49,99
B02_C	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136261,78	472529,03	7,50	49,22	45,02	38,85	49,25
B02_D	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136261,78	472529,03	10,50	48,23	44,03	37,86	48,26
B03_A	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136267,52	472526,28	1,50	47,80	43,59	37,43	47,83
B03_B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136267,52	472526,28	4,50	47,67	43,46	37,30	47,70
B03_C	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136267,52	472526,28	7,50	47,27	43,07	36,90	47,30
B03_D	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136267,52	472526,28	10,50	46,62	42,42	36,25	46,65
B04_A	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136273,29	472523,46	1,50	45,33	41,13	34,95	45,36
B04_B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136273,29	472523,46	4,50	45,47	41,27	35,10	45,50
B04_C	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136273,29	472523,46	7,50	45,28	41,08	34,91	45,31
B04_D	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136273,29	472523,46	10,50	44,79	40,59	34,42	44,82
B05_A	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136279,01	472520,75	1,50	43,02	38,82	32,65	43,05
B05_B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136279,01	472520,75	4,50	43,62	39,42	33,26	43,65
B05_C	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136279,01	472520,75	7,50	43,54	39,34	33,18	43,57
B05_D	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136279,01	472520,75	10,50	43,28	39,08	32,91	43,31
B06_A	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136285,67	472517,60	1,50	40,48	36,27	30,12	40,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef
Rekenresultaten Hoflaan, inclusief 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-05-24 Wegverkeerslawaaï 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoflaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B06_B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136285,67	472517,60	4,50	41,64	37,43	31,28	41,67
B06_C	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136285,67	472517,60	7,50	41,56	37,35	31,20	41,59
B06_D	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136285,67	472517,60	10,50	41,31	37,11	30,95	41,34
B07_A	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136292,34	472514,41	1,50	38,54	34,33	28,18	38,57
B07_B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136292,34	472514,41	4,50	40,07	35,87	29,71	40,10
B07_C	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136292,34	472514,41	7,50	40,09	35,88	29,72	40,12
B07_D	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136292,34	472514,41	10,50	39,85	35,65	29,49	39,88
B08_A	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136295,76	472509,17	1,50	26,87	22,64	16,59	26,92
B08_B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136295,76	472509,17	4,50	27,67	23,44	17,38	27,72
B08_C	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136295,76	472509,17	7,50	28,64	24,41	18,35	28,69
B08_D	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136295,76	472509,17	10,50	29,42	25,20	19,10	29,46
B09_A	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136298,05	472501,48	1,50	28,23	24,00	17,92	28,27
B09_B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136298,05	472501,48	4,50	29,31	25,08	18,99	29,35
B09_C	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136298,05	472501,48	7,50	30,41	26,19	20,08	30,45
B09_D	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136298,05	472501,48	10,50	25,53	21,33	15,19	25,57
C01_A	Bestaande appartementen, zijde C	136299,03	472494,13	4,50	23,78	19,57	13,42	23,81
C01_B	Bestaande appartementen, zijde C	136299,03	472494,13	7,50	27,13	22,91	16,82	27,17
C01_C	Bestaande appartementen, zijde C	136299,03	472494,13	10,50	22,37	18,16	12,04	22,41
C02_A	Bestaande appartementen, zijde C	136298,97	472487,19	4,50	21,16	16,93	10,89	21,21
C02_B	Bestaande appartementen, zijde C	136298,97	472487,19	7,50	23,59	19,35	13,34	23,65
C02_C	Bestaande appartementen, zijde C	136298,97	472487,19	10,50	12,41	8,11	2,35	12,52
C03_A	Bestaande appartementen, zijde C	136294,70	472475,44	4,50	16,89	12,54	7,01	17,04
C03_B	Bestaande appartementen, zijde C	136294,70	472475,44	7,50	16,58	12,22	6,70	16,73
C03_C	Bestaande appartementen, zijde C	136294,70	472475,44	10,50	4,00	-0,33	-5,96	4,13
C04_A	Bestaande appartementen, zijde C	136287,63	472467,42	4,50	16,80	12,45	6,91	16,95
C04_B	Bestaande appartementen, zijde C	136287,63	472467,42	7,50	15,85	11,49	5,99	16,01
C04_C	Bestaande appartementen, zijde C	136287,63	472467,42	10,50	12,49	8,14	2,59	12,64
C05_A	Bestaande appartementen, zijde C	136278,30	472462,39	4,50	17,35	13,00	7,46	17,50
C05_B	Bestaande appartementen, zijde C	136278,30	472462,39	7,50	15,33	10,98	5,44	15,48
C05_C	Bestaande appartementen, zijde C	136278,30	472462,39	10,50	14,19	9,85	4,27	14,33
D01_A	Bestaande appartementen, zijde D	136261,88	472461,84	4,50	29,84	25,64	19,50	29,88
D01_B	Bestaande appartementen, zijde D	136261,88	472461,84	7,50	34,01	29,81	23,65	34,04
D01_C	Bestaande appartementen, zijde D	136261,88	472461,84	10,50	34,56	30,35	24,23	34,60
D02_A	Bestaande appartementen, zijde D	136257,63	472463,89	4,50	30,77	26,56	20,41	30,80
D02_B	Bestaande appartementen, zijde D	136257,63	472463,89	7,50	34,92	30,72	24,54	34,95
D02_C	Bestaande appartementen, zijde D	136257,63	472463,89	10,50	35,39	31,17	25,06	35,43
D03_A	Bestaande appartementen, zijde D	136250,04	472467,55	4,50	32,12	27,92	21,75	32,15
D03_B	Bestaande appartementen, zijde D	136250,04	472467,55	7,50	36,14	31,94	25,76	36,17
D03_C	Bestaande appartementen, zijde D	136250,04	472467,55	10,50	36,48	32,26	26,15	36,52
D04_A	Bestaande appartementen, zijde D	136243,89	472470,52	4,50	33,53	29,33	23,15	33,56
D04_B	Bestaande appartementen, zijde D	136243,89	472470,52	7,50	37,56	33,36	27,20	37,59
D04_C	Bestaande appartementen, zijde D	136243,89	472470,52	10,50	37,85	33,64	27,51	37,89
D05_A	Bestaande appartementen, zijde D	136238,30	472473,22	4,50	34,36	30,17	23,98	34,39
D05_B	Bestaande appartementen, zijde D	136238,30	472473,22	7,50	38,46	34,25	28,11	38,49
D05_C	Bestaande appartementen, zijde D	136238,30	472473,22	10,50	38,83	34,62	28,48	38,86
D06_A	Bestaande appartementen, zijde D	136232,59	472475,97	4,50	36,00	31,80	25,62	36,03
D06_B	Bestaande appartementen, zijde D	136232,59	472475,97	7,50	40,31	36,10	29,95	40,34
D06_C	Bestaande appartementen, zijde D	136232,59	472475,97	10,50	40,59	36,39	30,23	40,62
D07_A	Bestaande appartementen, zijde D	136226,09	472479,11	4,50	39,21	35,03	28,75	39,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef
Rekenresultaten Hoflaan, inclusief 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-05-24 Wegverkeerslawaaï 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoflaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D07_B	Bestaande appartementen, zijde D	136226,09	472479,11	7,50	42,54	38,33	32,19	42,57
D07_C	Bestaande appartementen, zijde D	136226,09	472479,11	10,50	42,61	38,40	32,25	42,64
E01_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136245,72	472487,64	10,50	16,82	12,46	6,96	16,98
E02_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136247,85	472492,01	10,50	17,30	12,93	7,44	17,46
E03_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136249,90	472496,30	10,50	17,93	13,57	8,08	18,09
E04_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136252,25	472501,04	10,50	16,92	12,55	7,04	17,07
E05_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136254,61	472505,86	10,50	18,10	13,74	8,23	18,26
E06_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136260,79	472508,11	10,50	28,48	24,11	18,62	28,64
E07_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136264,94	472506,10	10,50	27,82	23,45	17,97	27,98
E08_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136269,01	472504,15	10,50	27,20	22,84	17,34	27,36
E09_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136274,01	472501,75	10,50	26,93	22,56	17,07	27,09
E10_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136277,95	472499,85	10,50	26,56	22,19	16,70	26,72
E11_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136283,20	472497,19	10,50	25,77	21,41	15,92	25,93
E12_A	Bestaande appartementen, achterzijde E	136287,28	472487,70	10,50	27,30	22,94	17,44	27,46
E13_A	Bestaande appartementen, achterzijde E	136285,13	472481,40	10,50	27,05	22,69	17,19	27,21
E14_A	Bestaande appartementen, achterzijde E	136280,96	472476,49	10,50	27,36	23,00	17,50	27,52
E15_A	Bestaande appartementen, achterzijde E	136274,78	472473,19	10,50	27,68	23,32	17,82	27,84
E16_A	Bestaande appartementen, achterzijde E	136265,30	472472,44	10,50	26,33	21,96	16,45	26,48
E17_A	Bestaande appartementen, achterzijde E	136262,51	472473,56	10,50	25,12	20,75	15,24	25,27
E18_A	Bestaande appartementen, achterzijde E	136258,60	472475,64	10,50	25,52	21,16	15,65	25,68
E19_A	Bestaande appartementen, achterzijde E	136253,46	472478,13	10,50	26,44	22,07	16,57	26,59
E20_A	Bestaande appartementen, achterzijde E	136248,24	472480,87	10,50	27,50	23,14	17,64	27,66
W01_A	Woning Hoflaan	136218,22	472511,56	1,50	51,36	47,16	40,99	51,39
W01_B	Woning Hoflaan	136218,22	472511,56	4,50	51,46	47,26	41,10	51,49
W01_C	Woning Hoflaan	136218,22	472511,56	7,50	50,73	46,53	40,36	50,76
W02_A	Woning Hoflaan	136224,06	472523,73	1,50	49,34	45,13	38,98	49,37
W02_B	Woning Hoflaan	136224,06	472523,73	4,50	49,38	45,17	39,02	49,41
W02_C	Woning Hoflaan	136224,06	472523,73	7,50	49,35	45,16	38,98	49,38
W03_A	Woning Hoflaan	136229,03	472534,10	1,50	51,01	46,81	40,64	51,04
W03_B	Woning Hoflaan	136229,03	472534,10	4,50	51,06	46,86	40,69	51,09
W03_C	Woning Hoflaan	136229,03	472534,10	7,50	50,15	45,95	39,77	50,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef
Rekenresultaten Curtevenneweg, inclusief 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-05-24 Wegverkeerslawaaï 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Curtevenneweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136231,04	472491,46	1,50	6,83	3,11	-3,28	7,04
A01_B	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136231,04	472491,46	4,50	7,51	3,81	-2,61	7,72
A01_C	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136231,04	472491,46	7,50	8,20	4,54	-2,03	8,38
A01_D	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136231,04	472491,46	10,50	--	--	--	--
A02_A	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136233,27	472496,05	1,50	9,38	5,67	-0,73	9,59
A02_B	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136233,27	472496,05	4,50	9,33	5,61	-0,78	9,54
A02_C	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136233,27	472496,05	7,50	7,76	4,04	-2,35	7,97
A02_D	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136233,27	472496,05	10,50	--	--	--	--
A03_A	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136236,25	472502,16	1,50	11,08	7,37	0,96	11,29
A03_B	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136236,25	472502,16	4,50	10,90	7,19	0,79	11,11
A03_C	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136236,25	472502,16	7,50	9,60	5,89	-0,51	9,81
A03_D	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136236,25	472502,16	10,50	--	--	--	--
A04_A	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136239,56	472508,99	1,50	12,93	9,21	2,81	13,13
A04_B	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136239,56	472508,99	4,50	12,71	8,99	2,60	12,92
A04_C	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136239,56	472508,99	7,50	11,34	7,63	1,22	11,55
A04_D	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136239,56	472508,99	10,50	--	--	--	--
A05_A	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136243,47	472517,01	1,50	13,01	9,29	2,88	13,21
A05_B	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136243,47	472517,01	4,50	12,68	8,96	2,57	12,89
A05_C	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136243,47	472517,01	7,50	12,06	8,35	1,92	12,26
A05_D	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136243,47	472517,01	10,50	3,62	-0,09	-6,48	3,83
A06_A	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136247,08	472524,53	1,50	12,59	8,87	2,46	12,79
A06_B	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136247,08	472524,53	4,50	11,58	7,87	1,47	11,79
A06_C	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136247,08	472524,53	7,50	11,44	7,72	1,33	11,65
A06_D	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136247,08	472524,53	10,50	3,49	-0,23	-6,61	3,70
A07_A	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136249,39	472529,55	1,50	17,54	13,93	7,17	17,69
A07_B	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136249,39	472529,55	4,50	16,67	13,07	6,31	16,83
A07_C	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136249,39	472529,55	7,50	17,20	13,60	6,83	17,35
A07_D	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136249,39	472529,55	10,50	11,74	8,18	1,27	11,87
B01_A	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136256,23	472531,62	1,50	24,60	21,03	14,15	24,74
B01_B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136256,23	472531,62	4,50	25,46	21,88	15,01	25,60
B01_C	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136256,23	472531,62	7,50	26,40	22,82	15,94	26,53
B01_D	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136256,23	472531,62	10,50	27,67	24,10	17,21	27,80
B02_A	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136261,78	472529,03	1,50	25,12	21,55	14,67	25,26
B02_B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136261,78	472529,03	4,50	26,02	22,45	15,57	26,16
B02_C	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136261,78	472529,03	7,50	26,99	23,42	16,54	27,13
B02_D	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136261,78	472529,03	10,50	28,23	24,66	17,77	28,36
B03_A	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136267,52	472526,28	1,50	26,25	22,67	15,80	26,39
B03_B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136267,52	472526,28	4,50	27,02	23,45	16,57	27,16
B03_C	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136267,52	472526,28	7,50	28,00	24,44	17,55	28,14
B03_D	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136267,52	472526,28	10,50	29,03	25,46	18,57	29,16
B04_A	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136273,29	472523,46	1,50	27,30	23,73	16,85	27,44
B04_B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136273,29	472523,46	4,50	28,27	24,70	17,81	28,40
B04_C	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136273,29	472523,46	7,50	29,27	25,70	18,81	29,40
B04_D	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136273,29	472523,46	10,50	30,08	26,51	19,62	30,21
B05_A	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136279,01	472520,75	1,50	28,05	24,48	17,60	28,19
B05_B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136279,01	472520,75	4,50	29,08	25,50	18,62	29,21
B05_C	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136279,01	472520,75	7,50	30,12	26,55	19,67	30,26
B05_D	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136279,01	472520,75	10,50	30,76	27,19	20,29	30,89
B06_A	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136285,67	472517,60	1,50	29,02	25,45	18,57	29,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef
Rekenresultaten Curtevenneweg, inclusief 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-05-24 Wegverkeerslawaaï 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Curtevenneweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B06_B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136285,67	472517,60	4,50	30,12	26,55	19,66	30,25
B06_C	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136285,67	472517,60	7,50	31,23	27,66	20,77	31,36
B06_D	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136285,67	472517,60	10,50	31,64	28,08	21,18	31,78
B07_A	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136292,34	472514,41	1,50	30,12	26,55	19,66	30,25
B07_B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136292,34	472514,41	4,50	31,18	27,61	20,72	31,31
B07_C	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136292,34	472514,41	7,50	32,27	28,70	21,80	32,40
B07_D	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136292,34	472514,41	10,50	32,26	28,70	21,80	32,40
B08_A	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136295,76	472509,17	1,50	31,22	27,65	20,77	31,36
B08_B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136295,76	472509,17	4,50	32,37	28,80	21,92	32,51
B08_C	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136295,76	472509,17	7,50	33,39	29,82	22,94	33,53
B08_D	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136295,76	472509,17	10,50	33,56	29,98	23,12	33,70
B09_A	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136298,05	472501,48	1,50	26,51	22,92	16,09	26,65
B09_B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136298,05	472501,48	4,50	27,26	23,66	16,86	27,41
B09_C	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136298,05	472501,48	7,50	28,60	25,01	18,22	28,75
B09_D	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136298,05	472501,48	10,50	31,20	27,61	20,77	31,34
C01_A	Bestaande appartementen, zijde C	136299,03	472494,13	4,50	26,43	22,83	16,03	26,58
C01_B	Bestaande appartementen, zijde C	136299,03	472494,13	7,50	29,16	25,55	18,78	29,31
C01_C	Bestaande appartementen, zijde C	136299,03	472494,13	10,50	30,81	27,22	20,42	30,96
C02_A	Bestaande appartementen, zijde C	136298,97	472487,19	4,50	24,51	20,87	14,23	24,68
C02_B	Bestaande appartementen, zijde C	136298,97	472487,19	7,50	27,33	23,70	17,04	27,50
C02_C	Bestaande appartementen, zijde C	136298,97	472487,19	10,50	30,59	26,99	20,20	30,74
C03_A	Bestaande appartementen, zijde C	136294,70	472475,44	4,50	23,98	20,31	13,77	24,17
C03_B	Bestaande appartementen, zijde C	136294,70	472475,44	7,50	28,64	25,03	18,28	28,80
C03_C	Bestaande appartementen, zijde C	136294,70	472475,44	10,50	31,87	28,29	21,46	32,02
C04_A	Bestaande appartementen, zijde C	136287,63	472467,42	4,50	27,69	24,09	17,29	27,84
C04_B	Bestaande appartementen, zijde C	136287,63	472467,42	7,50	32,29	28,73	21,83	32,43
C04_C	Bestaande appartementen, zijde C	136287,63	472467,42	10,50	33,41	29,84	22,99	33,56
C05_A	Bestaande appartementen, zijde C	136278,30	472462,39	4,50	30,69	27,13	20,22	30,82
C05_B	Bestaande appartementen, zijde C	136278,30	472462,39	7,50	33,27	29,70	22,83	33,41
C05_C	Bestaande appartementen, zijde C	136278,30	472462,39	10,50	33,65	30,08	23,21	33,79
D01_A	Bestaande appartementen, zijde D	136261,88	472461,84	4,50	25,30	21,73	14,87	25,44
D01_B	Bestaande appartementen, zijde D	136261,88	472461,84	7,50	29,30	25,73	18,87	29,44
D01_C	Bestaande appartementen, zijde D	136261,88	472461,84	10,50	29,76	26,18	19,33	29,90
D02_A	Bestaande appartementen, zijde D	136257,63	472463,89	4,50	24,47	20,89	14,03	24,61
D02_B	Bestaande appartementen, zijde D	136257,63	472463,89	7,50	28,18	24,61	17,75	28,32
D02_C	Bestaande appartementen, zijde D	136257,63	472463,89	10,50	28,82	25,24	18,40	28,96
D03_A	Bestaande appartementen, zijde D	136250,04	472467,55	4,50	23,21	19,62	12,79	23,35
D03_B	Bestaande appartementen, zijde D	136250,04	472467,55	7,50	26,77	23,21	16,31	26,91
D03_C	Bestaande appartementen, zijde D	136250,04	472467,55	10,50	27,94	24,36	17,52	28,08
D04_A	Bestaande appartementen, zijde D	136243,89	472470,52	4,50	21,75	18,16	11,35	21,90
D04_B	Bestaande appartementen, zijde D	136243,89	472470,52	7,50	25,17	21,60	14,70	25,30
D04_C	Bestaande appartementen, zijde D	136243,89	472470,52	10,50	26,56	22,97	16,15	26,70
D05_A	Bestaande appartementen, zijde D	136238,30	472473,22	4,50	21,34	17,74	10,94	21,49
D05_B	Bestaande appartementen, zijde D	136238,30	472473,22	7,50	24,66	21,08	14,21	24,80
D05_C	Bestaande appartementen, zijde D	136238,30	472473,22	10,50	26,28	22,68	15,87	26,42
D06_A	Bestaande appartementen, zijde D	136232,59	472475,97	4,50	20,86	17,27	10,46	21,01
D06_B	Bestaande appartementen, zijde D	136232,59	472475,97	7,50	23,98	20,40	13,54	24,12
D06_C	Bestaande appartementen, zijde D	136232,59	472475,97	10,50	25,73	22,15	15,31	25,87
D07_A	Bestaande appartementen, zijde D	136226,09	472479,11	4,50	20,32	16,73	9,92	20,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef
Rekenresultaten Curtevenneweg, inclusief 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-05-24 Wegverkeerslawaaï 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Curtevenneweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D07_B	Bestaande appartementen, zijde D	136226,09	472479,11	7,50	23,38	19,81	12,95	23,52
D07_C	Bestaande appartementen, zijde D	136226,09	472479,11	10,50	25,21	21,63	14,79	25,35
E01_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136245,72	472487,64	10,50	21,60	17,90	11,45	21,80
E02_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136247,85	472492,01	10,50	21,32	17,62	11,18	21,52
E03_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136249,90	472496,30	10,50	21,18	17,48	11,03	21,38
E04_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136252,25	472501,04	10,50	20,99	17,29	10,84	21,19
E05_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136254,61	472505,86	10,50	20,91	17,21	10,76	21,11
E06_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136260,79	472508,11	10,50	19,74	16,04	9,59	19,94
E07_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136264,94	472506,10	10,50	20,05	16,35	9,90	20,25
E08_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136269,01	472504,15	10,50	20,12	16,42	9,97	20,32
E09_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136274,01	472501,75	10,50	20,82	17,12	10,67	21,02
E10_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136277,95	472499,85	10,50	21,27	17,57	11,11	21,47
E11_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136283,20	472497,19	10,50	21,42	17,71	11,26	21,61
E12_A	Bestaande appartementen, achterzijde E	136287,28	472487,70	10,50	15,22	11,52	5,09	15,42
E13_A	Bestaande appartementen, achterzijde E	136285,13	472481,40	10,50	15,40	11,69	5,27	15,60
E14_A	Bestaande appartementen, achterzijde E	136280,96	472476,49	10,50	15,00	11,29	4,88	15,21
E15_A	Bestaande appartementen, achterzijde E	136274,78	472473,19	10,50	17,49	13,81	7,33	17,69
E16_A	Bestaande appartementen, achterzijde E	136265,30	472472,44	10,50	20,03	16,33	9,88	20,23
E17_A	Bestaande appartementen, achterzijde E	136262,51	472473,56	10,50	20,86	17,16	10,71	21,06
E18_A	Bestaande appartementen, achterzijde E	136258,60	472475,64	10,50	20,38	16,67	10,21	20,57
E19_A	Bestaande appartementen, achterzijde E	136253,46	472478,13	10,50	19,57	15,88	9,41	19,77
E20_A	Bestaande appartementen, achterzijde E	136248,24	472480,87	10,50	19,01	15,32	8,86	19,21
W01_A	Woning Hoflaan	136218,22	472511,56	1,50	13,07	9,37	2,93	13,27
W01_B	Woning Hoflaan	136218,22	472511,56	4,50	13,92	10,21	3,80	14,13
W01_C	Woning Hoflaan	136218,22	472511,56	7,50	15,77	12,06	5,66	15,98
W02_A	Woning Hoflaan	136224,06	472523,73	1,50	12,73	9,02	2,59	12,93
W02_B	Woning Hoflaan	136224,06	472523,73	4,50	13,16	9,45	3,05	13,37
W02_C	Woning Hoflaan	136224,06	472523,73	7,50	15,06	11,34	4,94	15,26
W03_A	Woning Hoflaan	136229,03	472534,10	1,50	11,87	8,17	1,73	12,07
W03_B	Woning Hoflaan	136229,03	472534,10	4,50	12,80	9,08	2,69	13,01
W03_C	Woning Hoflaan	136229,03	472534,10	7,50	14,69	10,97	4,58	14,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef

Rekenresultaten alle wegen, zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2023-05-24 Wegverkeerslawaaï 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136231,04	472491,46	1,50	57,72	53,54	47,27	57,73
A01_B	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136231,04	472491,46	4,50	58,10	53,94	47,63	58,11
A01_C	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136231,04	472491,46	7,50	57,94	53,79	47,43	57,94
A01_D	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136231,04	472491,46	10,50	57,65	53,52	47,09	57,64
A02_A	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136233,27	472496,05	1,50	57,85	53,68	47,39	57,86
A02_B	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136233,27	472496,05	4,50	58,19	54,03	47,71	58,19
A02_C	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136233,27	472496,05	7,50	58,02	53,87	47,49	58,01
A02_D	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136233,27	472496,05	10,50	57,72	53,59	47,16	57,71
A03_A	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136236,25	472502,16	1,50	58,20	54,03	47,73	58,20
A03_B	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136236,25	472502,16	4,50	58,52	54,37	48,01	58,52
A03_C	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136236,25	472502,16	7,50	58,38	54,24	47,83	58,37
A03_D	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136236,25	472502,16	10,50	58,06	53,94	47,47	58,04
A04_A	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136239,56	472508,99	1,50	58,46	54,30	47,95	58,45
A04_B	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136239,56	472508,99	4,50	58,84	54,70	48,29	58,83
A04_C	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136239,56	472508,99	7,50	58,71	54,59	48,11	58,69
A04_D	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136239,56	472508,99	10,50	58,51	54,41	47,88	58,48
A05_A	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136243,47	472517,01	1,50	59,04	54,91	48,47	59,02
A05_B	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136243,47	472517,01	4,50	59,57	55,46	48,94	59,54
A05_C	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136243,47	472517,01	7,50	59,43	55,34	48,77	59,39
A05_D	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136243,47	472517,01	10,50	59,16	55,08	48,46	59,12
A06_A	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136247,08	472524,53	1,50	59,58	55,48	48,94	59,55
A06_B	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136247,08	472524,53	4,50	60,12	56,03	49,42	60,07
A06_C	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136247,08	472524,53	7,50	59,95	55,88	49,22	59,90
A06_D	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136247,08	472524,53	10,50	59,56	55,49	48,81	59,50
A07_A	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136249,39	472529,55	1,50	60,18	56,10	49,48	60,14
A07_B	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136249,39	472529,55	4,50	60,62	56,55	49,86	60,56
A07_C	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136249,39	472529,55	7,50	60,39	56,33	49,60	60,32
A07_D	Nieuwbouwappartementen, zijde A	136249,39	472529,55	10,50	60,11	56,06	49,30	60,04
B01_A	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136256,23	472531,62	1,50	62,94	58,92	52,06	62,86
B01_B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136256,23	472531,62	4,50	63,29	59,27	52,36	63,19
B01_C	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136256,23	472531,62	7,50	63,12	59,11	52,17	63,02
B01_D	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136256,23	472531,62	10,50	62,86	58,87	51,89	62,76
B02_A	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136261,78	472529,03	1,50	62,53	58,52	51,60	62,44
B02_B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136261,78	472529,03	4,50	62,99	58,98	52,02	62,88
B02_C	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136261,78	472529,03	7,50	62,91	58,92	51,93	62,81
B02_D	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136261,78	472529,03	10,50	62,69	58,70	51,70	62,58
B03_A	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136267,52	472526,28	1,50	62,11	58,12	51,12	62,00
B03_B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136267,52	472526,28	4,50	62,66	58,67	51,65	62,55
B03_C	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136267,52	472526,28	7,50	62,67	58,68	51,66	62,56
B03_D	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136267,52	472526,28	10,50	62,52	58,54	51,50	62,41
B04_A	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136273,29	472523,46	1,50	61,85	57,87	50,82	61,73
B04_B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136273,29	472523,46	4,50	62,46	58,48	51,42	62,34
B04_C	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136273,29	472523,46	7,50	62,49	58,52	51,47	62,38
B04_D	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136273,29	472523,46	10,50	62,36	58,39	51,33	62,25
B05_A	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136279,01	472520,75	1,50	61,70	57,73	50,65	61,58
B05_B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136279,01	472520,75	4,50	62,34	58,38	51,30	62,23
B05_C	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136279,01	472520,75	7,50	62,40	58,43	51,36	62,28
B05_D	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136279,01	472520,75	10,50	62,28	58,32	51,24	62,17
B06_A	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136285,67	472517,60	1,50	61,62	57,65	50,56	61,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef

Rekenresultaten alle wegen, zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2023-05-24 Wegverkeerslawaaï 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B06_B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136285,67	472517,60	4,50	62,27	58,29	51,21	62,15
B06_C	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136285,67	472517,60	7,50	62,32	58,35	51,26	62,20
B06_D	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136285,67	472517,60	10,50	62,20	58,24	51,15	62,08
B07_A	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136292,34	472514,41	1,50	61,54	57,57	50,47	61,42
B07_B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136292,34	472514,41	4,50	62,19	58,22	51,13	62,07
B07_C	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136292,34	472514,41	7,50	62,25	58,28	51,18	62,13
B07_D	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136292,34	472514,41	10,50	62,14	58,16	51,07	62,01
B08_A	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136295,76	472509,17	1,50	59,77	55,81	48,69	59,65
B08_B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136295,76	472509,17	4,50	60,61	56,65	49,54	60,49
B08_C	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136295,76	472509,17	7,50	60,38	56,41	49,30	60,25
B08_D	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136295,76	472509,17	10,50	60,26	56,30	49,19	60,14
B09_A	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136298,05	472501,48	1,50	58,85	54,88	47,77	58,72
B09_B	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136298,05	472501,48	4,50	59,11	55,14	48,03	58,98
B09_C	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136298,05	472501,48	7,50	59,25	55,29	48,18	59,13
B09_D	Nieuwbouwappartementen, zijde B	136298,05	472501,48	10,50	59,19	55,23	48,11	59,07
C01_A	Bestaande appartementen, zijde C	136299,03	472494,13	4,50	54,12	50,16	43,03	53,99
C01_B	Bestaande appartementen, zijde C	136299,03	472494,13	7,50	57,56	53,61	46,50	57,44
C01_C	Bestaande appartementen, zijde C	136299,03	472494,13	10,50	57,44	53,49	46,37	57,32
C02_A	Bestaande appartementen, zijde C	136298,97	472487,19	4,50	50,52	46,56	39,46	50,40
C02_B	Bestaande appartementen, zijde C	136298,97	472487,19	7,50	54,95	50,99	43,88	54,83
C02_C	Bestaande appartementen, zijde C	136298,97	472487,19	10,50	55,41	51,45	44,34	55,29
C03_A	Bestaande appartementen, zijde C	136294,70	472475,44	4,50	45,32	41,36	34,30	45,21
C03_B	Bestaande appartementen, zijde C	136294,70	472475,44	7,50	47,65	43,69	36,63	47,54
C03_C	Bestaande appartementen, zijde C	136294,70	472475,44	10,50	49,75	45,80	38,72	49,64
C04_A	Bestaande appartementen, zijde C	136287,63	472467,42	4,50	41,91	37,97	30,98	41,83
C04_B	Bestaande appartementen, zijde C	136287,63	472467,42	7,50	42,31	38,45	31,51	42,28
C04_C	Bestaande appartementen, zijde C	136287,63	472467,42	10,50	45,93	42,03	34,99	45,86
C05_A	Bestaande appartementen, zijde C	136278,30	472462,39	4,50	40,56	36,71	29,78	40,54
C05_B	Bestaande appartementen, zijde C	136278,30	472462,39	7,50	43,05	39,21	32,23	43,02
C05_C	Bestaande appartementen, zijde C	136278,30	472462,39	10,50	45,18	41,30	34,26	45,12
D01_A	Bestaande appartementen, zijde D	136261,88	472461,84	4,50	37,69	33,65	27,18	37,71
D01_B	Bestaande appartementen, zijde D	136261,88	472461,84	7,50	41,18	37,14	30,70	41,21
D01_C	Bestaande appartementen, zijde D	136261,88	472461,84	10,50	41,73	37,69	31,25	41,76
D02_A	Bestaande appartementen, zijde D	136257,63	472463,89	4,50	38,15	34,08	27,65	38,17
D02_B	Bestaande appartementen, zijde D	136257,63	472463,89	7,50	41,63	37,56	31,15	41,65
D02_C	Bestaande appartementen, zijde D	136257,63	472463,89	10,50	42,07	37,99	31,62	42,10
D03_A	Bestaande appartementen, zijde D	136250,04	472467,55	4,50	38,94	34,84	28,44	38,95
D03_B	Bestaande appartementen, zijde D	136250,04	472467,55	7,50	42,43	38,32	31,96	42,45
D03_C	Bestaande appartementen, zijde D	136250,04	472467,55	10,50	42,99	38,88	32,53	43,01
D04_A	Bestaande appartementen, zijde D	136243,89	472470,52	4,50	39,78	35,65	29,30	39,79
D04_B	Bestaande appartementen, zijde D	136243,89	472470,52	7,50	43,48	39,33	33,03	43,49
D04_C	Bestaande appartementen, zijde D	136243,89	472470,52	10,50	43,76	39,61	33,34	43,78
D05_A	Bestaande appartementen, zijde D	136238,30	472473,22	4,50	40,66	36,53	30,16	40,66
D05_B	Bestaande appartementen, zijde D	136238,30	472473,22	7,50	44,34	40,19	33,90	44,36
D05_C	Bestaande appartementen, zijde D	136238,30	472473,22	10,50	44,50	40,34	34,09	44,52
D06_A	Bestaande appartementen, zijde D	136232,59	472475,97	4,50	41,67	37,50	31,23	41,68
D06_B	Bestaande appartementen, zijde D	136232,59	472475,97	7,50	45,80	41,62	35,39	45,82
D06_C	Bestaande appartementen, zijde D	136232,59	472475,97	10,50	46,20	42,03	35,77	46,22
D07_A	Bestaande appartementen, zijde D	136226,09	472479,11	4,50	45,09	40,96	34,55	45,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

O16220 Woningbouw Kerklaan te Kortenhoef

Rekenresultaten alle wegen, zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2023-05-24 Wegverkeerslawaaï 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D07_B	Bestaande appartementen, zijde D	136226,09	472479,11	7,50	48,45	44,29	37,98	48,46
D07_C	Bestaande appartementen, zijde D	136226,09	472479,11	10,50	48,75	44,61	38,25	48,75
E01_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136245,72	472487,64	10,50	39,73	35,71	28,90	39,66
E02_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136247,85	472492,01	10,50	39,47	35,44	28,65	39,40
E03_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136249,90	472496,30	10,50	39,53	35,50	28,71	39,46
E04_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136252,25	472501,04	10,50	39,56	35,54	28,73	39,49
E05_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136254,61	472505,86	10,50	39,86	35,83	29,03	39,79
E06_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136260,79	472508,11	10,50	36,99	32,82	26,64	37,03
E07_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136264,94	472506,10	10,50	36,73	32,58	26,35	36,77
E08_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136269,01	472504,15	10,50	36,36	32,23	25,96	36,39
E09_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136274,01	472501,75	10,50	36,57	32,45	26,13	36,59
E10_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136277,95	472499,85	10,50	36,34	32,23	25,90	36,37
E11_A	Nieuwbouwappartementen, achterzijde E	136283,20	472497,19	10,50	35,83	31,73	25,39	35,86
E12_A	Bestaande appartementen, achterzijde E	136287,28	472487,70	10,50	39,70	35,61	29,03	39,66
E13_A	Bestaande appartementen, achterzijde E	136285,13	472481,40	10,50	39,82	35,73	29,14	39,78
E14_A	Bestaande appartementen, achterzijde E	136280,96	472476,49	10,50	40,33	36,25	29,63	40,29
E15_A	Bestaande appartementen, achterzijde E	136274,78	472473,19	10,50	41,01	36,93	30,31	40,97
E16_A	Bestaande appartementen, achterzijde E	136265,30	472472,44	10,50	41,80	37,75	31,04	41,74
E17_A	Bestaande appartementen, achterzijde E	136262,51	472473,56	10,50	41,77	37,72	30,98	41,71
E18_A	Bestaande appartementen, achterzijde E	136258,60	472475,64	10,50	41,67	37,63	30,90	41,61
E19_A	Bestaande appartementen, achterzijde E	136253,46	472478,13	10,50	41,40	37,35	30,66	41,35
E20_A	Bestaande appartementen, achterzijde E	136248,24	472480,87	10,50	41,43	37,36	30,71	41,38
W01_A	Woning Hoflaan	136218,22	472511,56	1,50	56,40	52,20	46,03	56,43
W01_B	Woning Hoflaan	136218,22	472511,56	4,50	56,62	52,43	46,24	56,65
W01_C	Woning Hoflaan	136218,22	472511,56	7,50	56,71	52,56	46,20	56,71
W02_A	Woning Hoflaan	136224,06	472523,73	1,50	54,42	50,22	44,05	54,45
W02_B	Woning Hoflaan	136224,06	472523,73	4,50	55,38	51,22	44,88	55,38
W02_C	Woning Hoflaan	136224,06	472523,73	7,50	56,94	52,85	46,25	56,90
W03_A	Woning Hoflaan	136229,03	472534,10	1,50	59,77	55,71	49,00	59,71
W03_B	Woning Hoflaan	136229,03	472534,10	4,50	60,63	56,59	49,81	60,56
W03_C	Woning Hoflaan	136229,03	472534,10	7,50	59,42	55,37	48,62	59,35