

Uitgangspunten AERIUS-berekening

gemeente Wijdmeren
Uitbreiding clubhuis WSV De Spiegel

17 december 2019
Kenmerk 1696-74-N01
Projectnummer 1696-74

Aan
gemeente Wijdmeren
Van
Wim Noom

1. Inleiding

In het kader van het voormalige Programma Aanpak Stikstof (PAS) is het programma AERIUS geïntroduceerd. Gelet op de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 is er op 16 september 2019 een nieuw AERIUS-rekenprogramma gepresenteerd

Het clubhuis van WSV De Spiegel heeft een verouderde inrichting. Dit is het meest te merken aan de kleedruimten en de beperkte opslagmogelijkheden. Het terrein waarop de vereniging is gesitueerd ligt op een legakker achter het perceel Dammerweg 62. Het terrein maakt geen onderdeel uit van het Natura2000-gebied Oostelijke Vechtplassen. Op het perceel bevinden zich twee bouwvolumes een clubhuis en een loods. Door het clubhuis enigszins uit te breiden worden de indelingsmogelijkheden vergroot. Er is er voor gekozen om de aanbouw aan de oostzijde uit te breiden. Op deze wijze ontstaat op de begane grond een goed indeelbare binnenruimte die gebruikt kan worden voor de uitbreiding van de kleedruimten en de opslag van materialen.

De uitbreiding van de bebouwing bedraagt circa 56 m². Door het vergroten van het oppervlak kan een betere interne organisatie van de verenigingsactiviteiten worden bereikt zonder dat de activiteiten toenemen. De verkeersproductie zal daardoor ook niet toenemen. In januari 2020 wordt de loods op het terrein voorzien van zonnepanelen met een capaciteit van ca. 10.000 kWh per jaar. Dit is 80% van het gemiddelde jaarverbruik van WSV De Spiegel. Het voorgaande betekent dat mag worden verwacht dat door de combinatie van het gebruik van zonnepanelen en de ongewijzigde intensiteit van het gebruik de uitstoot van stikstof in de gebruiksfase niet zal toenemen. Er is dan ook geen AERIUS-berekening voor de gebruiksfase vervaardigd

In het kader van de bestemmingsplanprocedure dient wel te worden aangetoond dat de aanlegfase van het project geen overbelasting van depositie van NOx en NH3 veroorzaakt in het

omliggende Natura2000-gebied Oostelijke Vechtplassen. Voor dit project is een berekening gemaakt met behulp van de AERIUS-rekentool (versie september 2019).

Dit document geeft de uitgangspunten en aannamen die aan de berekening ten grondslag liggen, alsmede de resultaten van de berekening.

2. Uitgangspunten berekening aanlegfase

De aanlegfase van de uitbreiding van het clubgebouw zal circa 3 maanden in beslag nemen. Er is rekening gehouden met een doorlooptijd van 13 weken. Het laatste deel van de realisatiefase zal voornamelijk bestaan uit het afwerken van de bebouwing en het maaiveld. In het eerste deel vinden de voornaamste stikstof emitterende activiteiten plaats. De beschreven activiteiten worden berekend alsof deze plaats vinden binnen de gehele aanlegfase.

Het bestaande clubgebouw is in het verleden vanwege de ligging (ver van de openbare weg) en vanwege de saamhorigheid van de verenigingsleden in eigen beheer gebouwd. Door de inzet van de leden worden ook kosten bespaard. Ook voor de uitbreiding van het clubgebouw wordt een beroep gedaan op de leden.

Het feit dat het bouwterrein ver van de openbare weg is gesitueerd en het feit dat de leden handmatig dienen te bouwen dient een licht constructie te worden toegepast. Dat betekent dat de inzet van mobiele werktuigen beperkt wordt tot de aanvoer van de bouwmaterialen, alsmede het heien.

De nieuwbouw zal worden opgetrokken uit een houtskelet prefab bouw pakket. Aangevoerd met het bij de club aanwezige vlot. Hiervoor kunnen geen motorvoertuigen worden aangewend. Graafwerkzaamheden worden met de hand uitgevoerd. Tevens zullen de benodigde palen voor de fundering ook met de hand worden geslagen. Op de bouwlocatie kunnen geen door brandstofmotor aangedreven werktuigen worden aangevoerd en gebruikt.

Voor de aanvoer van het houtskelet prefab bouw pakket en de overige bouwmaterialen wordt gebruik gemaakt van vrachtwagens.

3. Inzet van mobiele werktuigen

Hieronder is de inzet van mobiele werktuigen bepaald voor de afvoer van sloopmateriaal en de bouw van de aanbouw.

Slopen huidige kleedkamers en (scheidings)wanden

Het slopen van de te vervangen ruimten geschied met relatief licht materieel. Via kruiwagens wordt het puin overgeslagen op een vrachtwagen op een vrachtwagen.

Er is gerekend met 30 m³ sloopafval. De vrachtwagens hebben een laadvermogen van 15 m³. Er zijn daarom 2 vrachtwagens (4 vervoersbewegingen) nodig om het sloopmateriaal af te voeren. Deze bewegingen zijn in AERIUS gemodelleerd als lijnbron met de categorie 'verkeer'. Tijdens het laden zijn deze vrachtwagens niet in werking.

Bouw aanbouw

De prefab elementen worden door 2 vrachtwagens aangevoerd (4 vervoersbewegingen). Met mankracht worden de elementen op een platbodem getild en vervolgens naar de bouwplaats getild. Voor de overige bouwmaterialen zoals tegels, timmerwerk en gipsplaten wordt rekening gehouden met de aanvoer vis 2 vrachtwagens (4 vervoersbewegingen).

De bewegingen van de vrachtwagens (8 verkeersbewegingen) zijn in AERIUS gemodelleerd als lijnbron met de categorie 'verkeer'.

Verkeersbewegingen

In de berekening dient ook rekening te worden gehouden met de vervoersbewegingen ten behoeve aanvoer van diverse bouwmaterialen en personeel. Voor de bouwwerkzaamheden wordt uitgegaan van circa 13 werkweken. Gedurende deze periode wordt rekening gehouden met 15 motorvoertuigen (30 vervoersbewegingen) per week voor de leden (100% licht verkeer). Daarbij is rekening gehouden met het feit dat de meeste leden met de fiets en lopend komen. Dit levert 390 vervoersbewegingen voor de duur van het project. Deze bewegingen zijn in AERIUS gemodelleerd als lijnbron met de categorie 'verkeer' vanaf het toegangspad naar het verenigingsterrein tot aan de Dammerweg. Eenmaal aangekomen op de Dammerweg gaat dit verkeer op in het gewone verkeersbeeld van de Dammerweg.

Het totaal aantal bewegingen dat in AERIUS is gemodelleerd als lijnbron binnen het bouwterrein met de categorie 'verkeer' is als volgt.

Werktuig	Aantal dagen	Mvt/ jaar
Licht verkeer	100	390
Middelzwaar verkeer	100	-
Zwaar verkeer	100	8

4. Resultaat

Uit de AERIUS-berekening (RaxPXHiqkfEM) blijkt dat als gevolg van de aanlegfase van de uitbreiding van het clubgebouw op het perceel van WSV De Spiegel te Nederhorst den Berg geen rekenresultaten zijn die hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j.

5. Conclusie

Er is gebleken dat de aanlegfase van het project geen depositie op het Natura2000-gebied Oostelijke Vechtplassen veroorzaakt. Van een significant negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van het natuurgebied Oostelijke Vechtplassen is derhalve geen sprake.

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
buRO	Dammerweg achter 62, 1394GP Nederhorst den Berg

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Uitbreiding clubhuis WSV De Spiegel	RaxPXHiqkfEM

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
17 december 2019, 19:46	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Resultaten

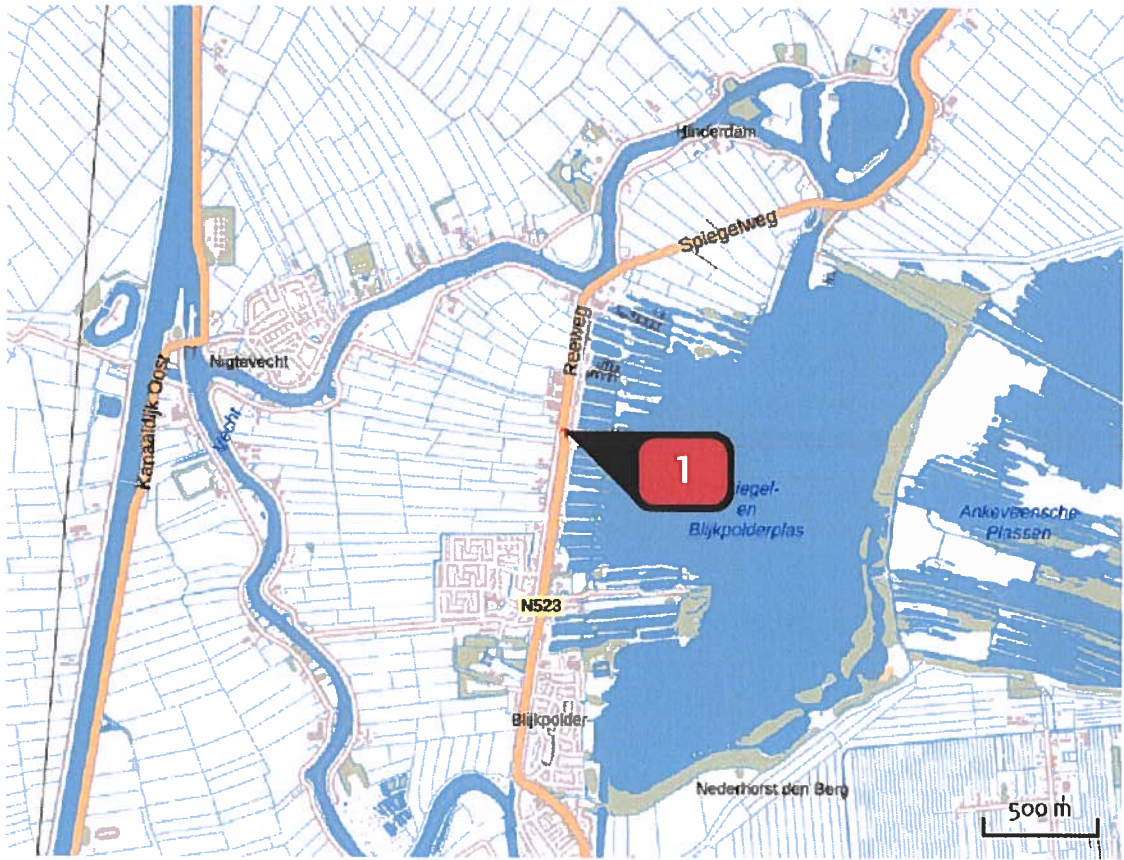
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase clubhuis

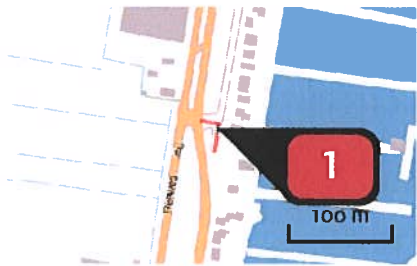
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	Bron 1	< 1 kg/j	< 1 kg/j
	Wegverkeer Binnen bebouwde kom		

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 1
131782, 475930
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	390,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>