

Akoestisch onderzoek

Dorpsdijk 12

Te Wissenkerke

Akoestisch onderzoek
Dorpsdijk 12
Te Wissenkerke

Projectnummer	: BP.2114.R01
Revisie	: 4
Rapportdatum	: 28 september 2021
Auteur	: D. Kraaij
Opdrachtgever	: Juust B.V. Goessestraatweg 17a 4421 AD Kapelle
Contactpersoon	: Dhr. M Waterman

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	TOETSINGSKADER	5
3	OMSCHRIJVING OMGEVING EN PLANONTWIKKELING.....	6
4	UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK	8
5	DE MODELLERING.....	9
5.1	BODEMGEBIEDEN, OBJECTEN, TOETSPUNTEN EN GELUIDSCHERM.....	9
5.2	GELUIDBRONNEN.....	10
6	REKENRESULTATEN EN CONCLUSIE	11
6.1	LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU	11
6.2	MAXIMAAL GELUIDNIVEAU	12

BIJLAGEN

Bijlage I :	Modelgegevens
Bijlage II :	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Bijlage III :	Rekenresultaten maximaal geluidniveau
Bijlage IV :	Rekenresultaten maximaal geluidniveau met geluidscherm

FIGUREN

Figuur 1 :	Weergave modellering bodemgebieden, objecten en schermen
Figuur 2 :	Weergave modellering toetspunten
Figuur 3 :	Weergave modellering geluidbronnen
Figuur 4 :	Weergave maatregelenmodel

1 INLEIDING

In opdracht van Juust B.V. is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht in verband met de voorgenomen ontwikkeling van een kleinschalig recreatiepark met 11 recreatiewoningen, receptie en ontspanningsruimte aan de Dorpsdijk 12 in Wissenkerke. Om dit plan mogelijk te maken worden een aantal oude bedrijfsopstallen gesloopt.

De gewenste ontwikkeling past niet in het geldende bestemmingsplan 'Bebouwde kom Wissenkerke 2018'. In dit bestemmingsplan is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen (artikel 20.4.2) ten behoeve van de realisatie van recreatiewoningen. Het gewenste plan past niet binnen de voorwaarden uit het artikel waardoor geen gebruik kan worden gemaakt van de betreffende wijzigingsbevoegdheid. De gemeente Noord-Beveland heeft aangegeven medewerking te willen verlenen met het doorlopen van een bestemmingsplanprocedure. Hierbij dient aangetoond te worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Aangezien een aantal woningen zich binnen de richtafstand van het recreatiepark gaan bevinden, wil de gemeente Noord-Beveland onderzocht hebben of er vanuit akoestisch oogpunt sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen. Ook het leefklimaat bij de volkstuinten is in het onderzoek betrokken.

Het akoestisch onderzoek richt zich op het geluid van parkerende personenauto's, stemgeluid van de mensen op het recreatieterrein en geluid van het milieupark. Voor de ondersteunende horecafunctie worden in hoofdstuk 4 van dit onderzoek voorwaarden beschreven, waaraan voldaan moet worden om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te creëren.

Het akoestisch onderzoek is gebaseerd op de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via PDOK/Georegister;
- Ruimtelijke plannen;
- Google Earth/Google Streetview;
- Dataset BGT met panden en bodemgebieden, gedownload van PDOK/BGT- download viewer;
- Digitale tekening van het plan en de verbeelding, verkregen van Juust;
- Toelichting op het bestemmingsplan van Juust.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM 1999).

Leeswijzer

Voor de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat wordt gebruik gemaakt van de richtwaarden uit de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering'. In hoofdstuk 2 van dit rapport is opgenomen op welke wijze dit vanuit het toetsingskader is vormgegeven. De omgeving van de planlocatie is beschreven in hoofdstuk 3. De beschrijving van de uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek is opgenomen in hoofdstuk 4. Voor de berekening van de geluidbelasting is gebruik gemaakt van een rekenmodel. De opbouw van dit rekenmodel is beschreven in hoofdstuk 5. De rekenresultaten, conclusies en het advies zijn opgenomen in hoofdstuk 6.

2 TOETSINGSKADER

Bij wijziging van een bestemmingsplan moet aangetoond worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voor het aspect 'geluid' zijn in de VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering" richtafstanden opgenomen voor bedrijvigheid ten opzichte van geluidgevoelige bestemmingen. De richtafstanden zijn afhankelijk van de milieucategorie van de bedrijven en de gebiedstypering. Als de richtafstanden worden gerespecteerd is er sprake van een goede ruimtelijke ordening. Het is mogelijk om een ontwikkeling binnen de richtafstanden planologisch mogelijk te maken, mits aangetoond wordt er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Vanuit akoestisch oogpunt wordt ervan uitgegaan dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat als aan bepaalde geluidrichtlijnen wordt voldaan.

Gebiedstypering

De VNG-brochure onderscheidt twee gebiedstyperingen:

1. Rustige woonwijk en rustig buitengebied
2. Gemengd gebied

Een 'rustige woonwijk en rustig buitengebied' is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van enkele wijkgebonden voorzieningen zijn er vrijwel geen andere functies. Er is weinig storend verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype is een rustig buitengebied (inclusief eventueel verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Een 'gemengd gebied' is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen kunnen winkels, horeca of kleine bedrijven voorkomen. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere activiteiten kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot het gemengd gebied.

De omgeving van het plangebied wordt getypeerd als een 'rustige woonwijk en rustig buitengebied'.

Richtafstand

Voor een kleinschalig recreatiepark (SBI 522/553) geldt op basis van de VNG-publicatie een richtafstand van 50 meter behorende bij een milieucategorie 3.1 bedrijf. Enkele woningen aan de Dorpsdijk bevinden zich binnen de richtafstand. Ook de volkstuinten aan de westzijde van het park bevinden zich binnen de richtafstand. Nader onderzoek naar de geluidbelasting vanwege dit plan is noodzakelijk.

Geluidrichtlijn

De in deze rapportage berekende geluidbelasting wordt getoetst aan de geluidrichtlijnen uit de VNG-brochure, behorende bij een 'rustige woonwijk'. De geluidrichtlijnen zijn:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) in de dag-, 60 dB(A) in de avond- en 55 dB(A) in de nachtperiode voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);

Voor alle woningen binnen de richtafstand zijn deze richtwaarden als toetsingskader gehanteerd. De volkstuinten zijn geen geluidgevoelige gebieden op grond van de Wet geluidhinder of de milieuwetgeving. Om wel een uitspraak te kunnen doen over het leefklimaat ter plaatse, is ter plaatse van de volkstuinten de geluidbelasting ook berekend om een uitspraak te kunnen doen over het leefklimaat daar ter plaatse.

Een berekening van de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) is buiten beschouwing gelaten, vanwege de geringe verkeersgeneratie van het plan (zie ook hoofdstuk 4.).

3 OMSCHRIJVING OMGEVING EN PLANONTWIKKELING

De planlocatie bevindt zich binnen de bebouwde kom van Wissenkerke, op Noord-Beveland. De planlocatie ligt aan de noordoostkant van het dorp en aan de noordkant van de Dorpsdijk. Het gebied ten noorden, oosten en zuiden is te kenmerken als agrarisch gebied. Aan de westkant ligt de woonbebouwing van Wissenkerke.

In onderstaande figuur is de planlocatie en de omgeving weergegeven. De planlocatie is rood omkaderd.



Figuur 3.1: Luchtfoto planlocatie en omgeving

In onderstaande figuur is ingezoomd op de planlocatie en is de begrenzing van het plan nauwkeuriger weergegeven.



Figuur 3.2: Planlocatie

Op het terrein worden in totaal 11 recreatiewoningen voorzien:

- zeven recreatiewoningen voor maximaal 6 personen
- twee groepswoningen voor elk 8 personen
- twee groepswoningen voor elk 12 personen

In onderstaande figuur is het inrichtingsplan weergegeven.



Figuur 3.3: Inrichtingsplan

4 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

Het recreatiepark biedt op basis van 11 recreatiewoningen plaats aan in totaal 84 bezoekers. In het akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van een volledige bezetting van het recreatiepark.

De verkeersgeneratie van het park is berekend¹ op basis van de CROW 381 "Toekomstbestendig parkeren" en bedraagt 33 motorvoertuigen per etmaal. De auto's rijden op een aankomst of vertrek dag naar de recreatiewoning om spullen uit te laden of in te laden. Buiten deze wisseldagen, worden de auto's op het daarvoor bestemde parkeerterrein geparkeerd of op de parkeerplaats bij de woning.

Op basis van de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' is uitgerekend dat er een parkeerbehoefte is van 26 parkeerplaatsen. In totaal worden er 34 parkeerplaatsen gerealiseerd ten behoeve van de gewenste ontwikkeling. Bij de receptie komen 23 parkeerplaatsen en bij de bungalow zelf is er nog ruimte voor een parkeerplaats. Door het verleggen van de ontsluiting van de Tuindorp naar de Dorpsdijk komen er nog 5 extra parkeerplaatsen bij, waardoor het totaal op $23+11+5=39$ vaste parkeerplaatsen komt.

Op het park is een ontspanningsruimte aanwezig. In deze ontspanningsruimte kunnen activiteiten worden georganiseerd en kan muziekgeluid ten gehore worden gebracht. Het gaat hierbij om achtergrondmuziek met een geluidniveau van ten hoogste 80 dB(A) tot uiterlijk 23:00 uur. Mocht een activiteit een hoger muziekgeluidniveau vereisen, dan zal hiervoor een aparte ontheffing bij de gemeente Noord-Beveland worden aangevraagd. Om geen overlast te veroorzaken dient het achtergrondniveau van 80 dB(A) tot uiterlijk 23:00 uur in de voorwaardelijke sfeer te worden opgenomen.

Op het park dient volledige rust te zijn tussen 23:00 en 07:00 uur. Dit betekent dat er in dat tijdsvenster geen auto's mogen rijden over het park en dat er buiten geen luide gesprekken mogen plaatsvinden of muziekgeluid hoorbaar mag zijn. Het kan wel voorkomen dat een auto op het parkeerterrein aan de voorzijde van het park parkeert.

Voor het akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van stemgeluid van bezoekers, worst-case tussen 07:00 en 23:00 uur. Daarnaast wordt er vanuit gegaan dat er dagelijks 33 voertuigbewegingen over het terrein plaatsvinden (ca. 2 per uur). Buiten de voertuigbewegingen van de gasten, worden er ook goederen gebracht. In het akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van één vrachtwagen en twee bestelbusjes van bezorgdiensten per dag.

Bij het parkeerterrein aan de voorzijde van het park wordt een milieupark gerealiseerd. Hier worden diverse ondergrondse afvalcontainers geplaatst om het afval te scheiden. Het geluid van het deponeren van glaswerk en ander afval is in het akoestisch onderzoek betrokken. Er is van uitgegaan dat het milieupark alleen tussen 07:00 en 19:00 uur gebruikt kan/mag worden.

¹ Zie toelichting bij het bestemmingsplan

5 DE MODELLERING

Op basis van de beschreven uitgangspunten is met behulp van de software Geomilieu, versie V2020.2, van DGMR Raadgevende Ingenieurs een overdrachtsmodel gemaakt om de geluidbelasting in de omgeving te berekenen. In onderstaande paragrafen is de modelvorming toegelicht.

De output van het rekenmodel is in numerieke vorm opgenomen in bijlage I van dit rapport.

5.1 Bodemgebieden, objecten, toetspunten en geluidscherm

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister en van PDOK, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), een geïmporteerde dataset van panden en bodemgebieden van de BGT-download viewer en Google-Earth/Streetview.

In de berekening wordt rekening gehouden met de mate van absorptie door, reflectie tegen en verstrooiing aan de bodem. Een harde bodem bestaat uit asfalt, bestrating, water of beton en wordt gemodelleerd met een bodemfactor 0,0. Een zachte bodem bestaat uit grasland, bossen of tuinen en wordt gemodelleerd met een bodemfactor 1,0. De mate van absorptie kan tussen de 0 en 1 liggen, afhankelijk van de verhouding harde/zachte bodemgebieden in het overdrachtsgebied.

Vanwege de aanwezigheid van veel zachte bodemgebieden, zoals gras en zand, binnen het onderzoeksgebied, is het model default ingesteld met een bodemfactor van 1,0 (zacht, absorberend bodemgebied). De wegen en waterpartijen zijn als harde bodemgebieden gemodelleerd, het pad aan de noordkant van het perceel is als half hard gemodelleerd. Daar waar geen bodemgebieden zijn gemodelleerd, wordt dus gerekend met een zachte bodem.

Alle omliggende objecten zijn als reflecterende objecten (reflectiefactor =0,8) gemodelleerd. De hoogte van de objecten is bepaald op basis van AHN en Google Streetview.

Figuur 1 omvat een weergave van de gemodelleerde bodemgebieden en objecten. Het parkeerterrein en de milieustraat liggen op korte afstand van de woningen aan de Dorpsdijk. Het plaatsen van een geluidscherm is hier een onvermijdelijke maatregel. Daarom is een geluidscherm van 3 meter hoog gemodelleerd, zoals ook weergegeven in figuur 1.

Om de geluidbelasting op de omliggende woningen binnen de richtafstand van 50 meter te berekenen, zijn toetspunten op de gevels van omliggende geluidgevoelige objecten (woningen) gemodelleerd.

Voor wat betreft de toetshoogte is aangesloten bij het gestelde in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Deze Handreiking beveelt aan om per geval te bezien op welke hoogte geluidhinder ondervonden kan worden. Dit is afhankelijk van de te beschermen verblijfsruimten en de periode van het etmaal. Als algemene regel wordt geadviseerd voor de dagperiode een toetshoogte van 1,5 meter aan te houden, aangezien de buitenruimten en de woonkamers dan de te beschermen ruimten zijn. In de avond- en nachtperiode wordt een hoogte van 5 meter geadviseerd, ter bescherming van slaapruimten.

De geluidbronnen treden zowel in de dag- als avondperiode op. Daarom is een toetshoogte van 1,5 meter en 5 meter gehanteerd. In de nachtperiode dient er weliswaar volledige rust te zijn en is het niet mogelijk om het recreatiepark op te rijden, er kan echter nog in een incidenteel geval geparkeerd worden op het parkeerterrein.

Aangezien de volkstuinten alleen in de dagperiode worden gebruikt, zijn de toetspunten gemodelleerd met een hoogte van 1,5 meter.

In figuur 2 zijn de gemodelleerde toetspunten grafisch weergegeven. In de figuur is door middel van een oranje lijn de richtafstand van 50 meter aangeduid.

5.2 Geluidbronnen

In het rekenmodel zijn de volgende geluidbronnen opgenomen:

1. Voertuigbewegingen van personenauto's, bezorgservices en levering van grotere goederen
2. Stemgeluid van personen
3. Dichtslaan van portieren van personenauto's (maximaal geluidniveau; L_{Amax})
4. Schreeuwen van mensen (maximaal geluidniveau; L_{Amax})
5. Deponeren van lege flessen in flessenbak als maatgevende bron voor het deponeren van afval (maximaal geluidniveau; L_{Amax})

Voor de rijlijnen van de personenauto's, bestelbussen en de vrachtwagen zijn drie mobiele bronnen ingevoerd. Het bronvermogen van deze voertuigbewegingen is gesteld op 89 dB(A) voor personenauto's, 95 dB(A) voor bestelbussen van besteldiensten en 102 dB(A) voor een vrachtwagen voor het aanleveren van goederen. Deze bronvermogens zijn gebaseerd op kengetallen.

Voor pratende mensen wordt uitgegaan van een bronvermogen van 70 dB(A) (bron: VDI 3770; met stemverheffing pratende mensen). Er is van uitgegaan dat alle mensen op het terras van hun recreatiewoning verblijven. Voor elke recreatiewoning is uitgegaan van de maximale bezetting, waarbij de helft van de mensen praat en de andere helft luistert. Worst-case wordt er van uitgegaan dat de mensen tussen 07:00 en 23:00 uur buiten verblijven. De pratende mensen zijn gemodelleerd door middel van een puntbron met een bronhoogte van 1,8 meter. Het bronvermogen is bepaald volgens onderstaande tabel.

Tabel 5.1: Bepaling bronvermogen pratende mensen

Recreatiewoning	Bronvermogen per persoon	Aantal pratende mensen	Totaal bronvermogen
6 persoons	70 dB(A)	3	75 dB(A)
8 persoons	70 dB(A)	4	76 dB(A)
12 persoons	70 dB(A)	6	78 dB(A)

Bepalend voor het maximaal geluidniveau ('piekniveau') is:

1. het dichtslaan van portieren of
2. het schreeuwen van mensen of
3. het deponeren van glas in de glasbak.

Op de meest maatgevende posities zijn puntbronnen ingevoerd. Het bronvermogen bedraagt 100 dB(A) (kengetal) voor het dichtslaan van een portier, het schreeuwen van een persoon 108 dB(A) (bron: VDI3770) en 113 dB(A) voor het deponeren van glas (bron: geluidmetingen uitgevoerd bij een ander project; storten glas in lege glasbak).

Alle ingevoerde geluidbronnen zijn weergegeven in figuur 3.

6 REKENRESULTATEN EN CONCLUSIE

Op basis van de in hoofdstuk 4 beschreven uitgangspunten en hoofdstuk 5 beschreven modellering, is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidniveau berekend op de toetspunten op de woningen binnen de richtafstand van het recreatieterrein.

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In bijlage II zijn de rekenresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen op de gevels van de woningen binnen de richtafstand. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten per woning opgenomen. De geluidbelasting in de dagperiode is berekend op een hoogte van 1,5 meter, in de avond- en nachtperiode is de geluidbelasting getoetst op een hoogte van 5 meter. De geluidbelasting bij de volkstuinen is getoetst op 1,5 meter hoogte.

Tabel 6.1: Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)

Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
Dorpsdijk 8	27	29	0
Dorpsdijk 16	35	39	0
Dorpsdijk 18	32	35	0
Dorpsdijk 20	29	34	0
Dorpsdijk 22	29	33	0
Dorpsdijk 24	27	32	0
Dorpsdijk 26	20	14	0
Dorpsdijk 28	26	28	0
Dorpsdijk 30	21	31	0
Dorpsdijk 32	25	30	0
Keihoogteweg 1	25	29	0
Keihoogteweg 1a	24	28	0
Volkstuinen	40	39	0
Volkstuinen	44	43	0
Volkstuinen	46	46	0
Volkstuinen	41	41	0
Volkstuinen	35	35	0

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 35 dB(A) bedraagt in de dagperiode en 39 dB(A) in de avondperiode op de gevel van de woning aan de Dorpsdijk 16. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 45 dB(A) in de dag- en 40 dB(A) in de avondperiode.

Ter plaatse van de uiterste grenzen van de volkstuinen wordt de richtwaarde met ten hoogste 1 dB(A) in de dag- en 6 dB(A) in de avondperiode overschreden. Omdat mensen hoofdzakelijk in de dagperiode in de volkstuinen verblijven, wordt de optredende, worst-case berekende geluidbelasting aanvaardbaar geacht. Te meer daar in de volkstuinen mensen ook als recreatievoorziening verblijven en met elkaar praten. Het waarneembaar geluid vanuit het recreatieterrein is dus geen omgevingsvreemd geluid.

Vanuit akoestisch oogpunt is er dus sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

6.2 Maximaal geluidniveau

In bijlage III zijn de rekenresultaten van het maximaal geluidniveau opgenomen op de gevels van de woningen binnen de richtafstand van het parkeerterrein. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten per woning opgenomen. De geluidbelasting in de dagperiode is berekend op een hoogte van 1,5 meter, in de avond- en nachtperiode is de geluidbelasting getoetst op een hoogte van 5 meter. De geluidbelasting bij de volkstuinen is getoetst op 1,5 meter hoogte.

Tabel 6.2: Rekenresultaten maximaal geluidniveau in dB(A)

Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
Dorpsdijk 8	52	56	55
Dorpsdijk 16	67	64	64
Dorpsdijk 18	66	61	61
Dorpsdijk 20	56	59	57
Dorpsdijk 22	63	59	56
Dorpsdijk 24	55	59	53
Dorpsdijk 26	46	38	36
Dorpsdijk 28	52	54	44
Dorpsdijk 30	46	56	49
Dorpsdijk 32	50	56	49
Keihoogteweg 1	51	56	53
Keihoogteweg 1a	48	52	51
Volkstuinen	68	68	68
Volkstuinen	73	73	66
Volkstuinen	73	73	60
Volkstuinen	71	71	57
Volkstuinen	65	65	49

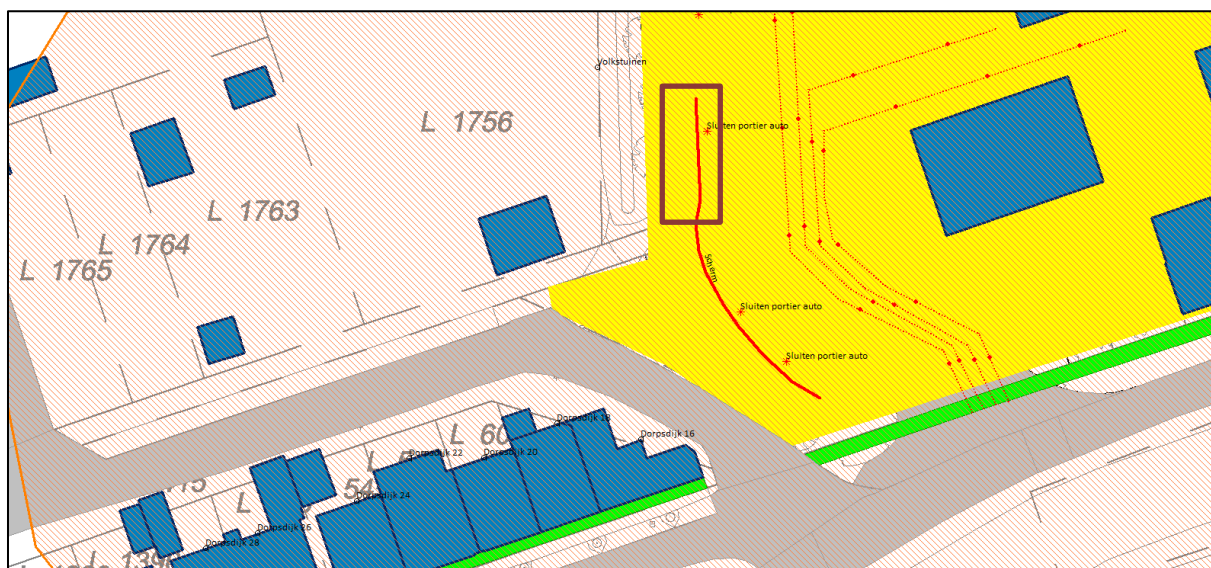
Uit de rekenresultaten blijkt dat het maximaal geluidniveau ten hoogste 67 dB(A) in de dagperiode en 64 dB(A) in de avond- en nachtperiode bedraagt op de gevel van de Dorpsdijk 16. De richtwaarde van 65 dB(A) in de dag-, 60 dB(A) in de avond- en 55 dB(A) in de nachtperiode wordt overschreden op de gevels van de woningen aan de Dorpsdijk 16 (alle periodes) en de Dorpsdijk 20 en 22 (nachtperiode). De overschrijding bedraagt ten hoogste 2 dB(A) in de dag-, 4 dB(A) in de avond- en 9 dB(A) in de nachtperiode.

De bepalende geluidbronnen zijn het deponeren van afval in de dagperiode en het sluiten van portieren in de avond- en nachtperiode. In bijlage III zijn de deelbijdrageberekeningen opgenomen, waaruit dit blijkt.

Ter plaatse van de Volkstuinen is het maximaal geluidniveau ten hoogste 73 dB(A). Dit maximaal geluidniveau wordt veroorzaakt door het roepen van mensen. Omdat mensen hoofdzakelijk in de dagperiode in de volkstuinen verblijven, wordt de optredende geluidbelasting aanvaardbaar geacht. Te meer daar in de volkstuinen mensen ook als recreatievoorziening verblijven en met elkaar praten. Het waarneembaar geluid vanuit het recreatieterrein is dus geen omgevingsvreemd geluid.

Om het maximaal geluidniveau te verlagen dient het milieupark geluidarm te worden ingericht. Dit kan door ondergrondse containers te plaatsen en eventueel het milieupark in de nachtperiode af te sluiten. Voornamelijk het storten van glas veroorzaakt veel geluid. Door middel van bord zal kenbaar worden gemaakt dat er geen glas gedeponerd mag worden tussen 23:00 en 07:00 uur.

Door het geluidscherm van 3 meter hoog iets te verlengen, wordt het maximaal geluidniveau vanwege de parkerende auto's beperkt. In figuur 4 is de modellering weergegeven. In onderstaande figuur is aangeduid waar het geluidscherm moet worden verlengd.



Figuur 6.1: Aanduiding te verlengen geluidscherm

Bijlage IV omvat de rekenresultaten. Uit de rekenresultaten blijkt dat voldaan wordt aan de geluidnorm van 65 dB(A) in de dag, 60 dB(A) in de avond- en 55 dB(A) in de nachtperiode, met uitzondering van de woningen aan de Dorpsdijk 16 tot en met 22. De overschrijding van de richtwaarde wordt aanvaardbaar geacht omdat er sprake is van een geringe overschrijding van de richtwaarde van 1 a 2 dB(A) in de avond- en nachtperiode, die ook nog eens incidenteel zou optreden.

Deze overschrijding kan alleen worden opgelost door het geluidscherm van 3 meter hoog te verlengen en verder te verhogen. Een dergelijke maatregel is landschappelijk niet inpasbaar. Gelet op het incidentele karakter van de overschrijding en de stedenbouwkundige bezwaren voor een langer en hoger geluidscherm, worden de optredende maximale geluidniveaus zoals opgenomen in bijlage IV van het rapport aanvaardbaar geacht.

BIJLAGEN

BIJLAGE I
Modelgegevens

Bijlage I
Modelgegevens

Model: eerste model
versie van Wissenkerke - Wissenkerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
MB_01	Auto's gasten	0,75	0,00	24	8	--	27,12	27,12	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00
MB_02	Besteldiensten	0,75	0,00	4	--	--	35,23	--	--	75,00	82,00	84,00	87,00	90,00	90,00	84,00
MB_03	Levering goederen	1,50	0,00	2	--	--	38,37	--	--	77,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	88,00

Model: eerste model
versie van Wissenkerke - Wissenkerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal
MB_01	71,00	89,11
MB_02	78,00	95,13
MB_03	82,00	101,77

Bijlage I
Modelgegevens

Model: eerste model
versie van Wissenkerke - Wissenkerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125	Lw 250
B_01	Deponeren afval	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	--	85,00	92,00	97,00
B_02	Sluiten portier auto	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	80,00	87,00	89,00
B_03	Sluiten portier auto	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	80,00	87,00	89,00
B_04	Sluiten portier auto	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	80,00	87,00	89,00
B_05	Sluiten portier auto	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	80,00	87,00	89,00
B_06	Sluiten portier auto	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	80,00	87,00	89,00
B_07	Sluiten portier auto	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	80,00	87,00	89,00
B_08	Sluiten portier auto	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	80,00	87,00	89,00
B_09	Sluiten portier auto	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	80,00	87,00	89,00
B_10	Sluiten portier auto	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	80,00	87,00	89,00
B_11	Sluiten portier auto	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	80,00	87,00	89,00
B_12	Sluiten portier auto	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	80,00	87,00	89,00
B_13	Sluiten portier auto	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	80,00	87,00	89,00
B_14	Sluiten portier auto	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	80,00	87,00	89,00
B_15	Sluiten portier auto	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	80,00	87,00	89,00
B_16	Sluiten portier auto	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	80,00	87,00	89,00
B_17	Sluiten portier auto	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	80,00	87,00	89,00
B_18	Sluiten portier auto	0,75	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	80,00	87,00	89,00
B_19	Pratende mensen 8 persoons recreatiewoning	1,80	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	61,00	68,00
B_20	Pratende mensen 8 persoons recreatiewoning	1,80	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	61,00	68,00
B_21	Pratende mensen 6 persoons recreatiewoning	1,80	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	60,00	67,00
B_22	Pratende mensen 6 persoons recreatiewoning	1,80	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	60,00	67,00
B_23	Pratende mensen 6 persoons recreatiewoning	1,80	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	60,00	67,00
B_24	Pratende mensen 6 persoons recreatiewoning	1,80	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	60,00	67,00
B_25	Pratende mensen 6 persoons recreatiewoning	1,80	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	60,00	67,00
B_26	Pratende mensen 6 persoons recreatiewoning	1,80	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	60,00	67,00
B_27	Pratende mensen 6 persoons recreatiewoning	1,80	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	60,00	67,00
B_28	Pratende mensen 12 persoons recreatiewoning	1,80	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	63,00	70,00
B_29	Pratende mensen 12 persoons recreatiewoning	1,80	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	63,00	70,00
B_30	Schreeuw	1,80	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	93,00	100,00
B_31	Schreeuw	1,80	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	93,00	100,00
B_32	Schreeuw	1,80	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	93,00	100,00
B_33	Schreeuw	1,80	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	93,00	100,00
B_34	Schreeuw	1,80	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	93,00	100,00
B_35	Schreeuw	1,80	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	93,00	100,00

Model: eerste model
versie van Wissenkerke - Wissenkerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
B_01	101,00	105,00	109,00	106,00	99,00	112,51
B_02	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
B_03	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
B_04	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
B_05	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
B_06	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
B_07	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
B_08	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
B_09	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
B_10	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
B_11	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
B_12	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
B_13	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
B_14	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
B_15	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
B_16	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
B_17	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
B_18	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11
B_19	73,00	69,00	64,00	59,00	--	75,89
B_20	73,00	69,00	64,00	59,00	--	75,89
B_21	72,00	68,00	63,00	58,00	--	74,89
B_22	72,00	68,00	63,00	58,00	--	74,89
B_23	72,00	68,00	63,00	58,00	--	74,89
B_24	72,00	68,00	63,00	58,00	--	74,89
B_25	72,00	68,00	63,00	58,00	--	74,89
B_26	72,00	68,00	63,00	58,00	--	74,89
B_27	72,00	68,00	63,00	58,00	--	74,89
B_28	75,00	71,00	66,00	61,00	--	77,89
B_29	75,00	71,00	66,00	61,00	--	77,89
B_30	105,00	101,00	96,00	91,00	--	107,89
B_31	105,00	101,00	96,00	91,00	--	107,89
B_32	105,00	101,00	96,00	91,00	--	107,89
B_33	105,00	101,00	96,00	91,00	--	107,89
B_34	105,00	101,00	96,00	91,00	--	107,89
B_35	105,00	101,00	96,00	91,00	--	107,89

Bijlage I
Modelgegevens

Model: eerste model
versie van Wissenkerke - Wissenkerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125	Lw 250
B_36	Schreeuw	1,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	93,00	100,00
B_37	Schreeuw	1,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	93,00	100,00
B_38	Schreeuw	1,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	93,00	100,00
B_39	Schreeuw	1,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	93,00	100,00
B_40	Schreeuw	1,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	93,00	100,00

Model: eerste model
versie van Wissenkerke - Wissenkerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
B_36	105,00	101,00	96,00	91,00	--	107,89
B_37	105,00	101,00	96,00	91,00	--	107,89
B_38	105,00	101,00	96,00	91,00	--	107,89
B_39	105,00	101,00	96,00	91,00	--	107,89
B_40	105,00	101,00	96,00	91,00	--	107,89

Model: eerste model
versie van Wissenkerke - Wissenkerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_01	Dorpsdijk 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_02	Dorpsdijk 16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_03	Dorpsdijk 18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_04	Dorpsdijk 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_05	Dorpsdijk 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_06	Dorpsdijk 24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_07	Dorpsdijk 26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_08	Dorpsdijk 28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_09	Dorpsdijk 30	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_10	Dorpsdijk 32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_11	Keihoogteweg 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_12	Keihoogteweg 1a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_13	Volkstuinen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_14	Volkstuinen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_15	Volkstuinen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_16	Volkstuinen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_17	Volkstuinen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
versie van Wissenkerke - Wissenkerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12	half verhard pad	0,50
13	water	0,00
14	water	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding/cementbet	0,00

Bijlage I
Modelgegevens

Model: eerste model
versie van Wissenkerke - Wissenkerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1	6 persoons bungalow	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2	6 persoons bungalow	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3	6 persoons bungalow	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4	6 persoons bungalow	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5	6 persoons bungalow	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6	6 persoons bungalow	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7	8 persoons bungalow	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8	8 persoons bungalow	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9	12 persoons bungalow	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10	12 persoons bungalow	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11	ontspanningsgebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12	receptie	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1a	1695100000007495	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1695100000007497	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14	1695100000007368	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1695100000007430	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1695100000007453	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1695100000007457	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4	1695100000007432	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1695100000007435	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1695100000007437	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1695100000007429	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12	1695100000007389	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1695100000007440	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1695100000007489	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1695100000007443	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1695100000007476	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1695100000007455	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1695100000007419	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8	1695100000007426	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1695100000007477	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1695100000007473	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1695100000007397	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1695100000007399	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Wissenkerke - Wissenkerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Modelgegevens

Model: eerste model
versie van Wissenkerke - Wissenkerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	1695100000007434	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1695100000007380	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1695100000007488	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1695100000007490	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1695100000007405	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16	1695100000007345	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1a	1695100000007369	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1695100000007445	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1E	1695100000007468	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1C	1695100000007391	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1695100000007387	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1695100000007381	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1b	16951000000011591	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1695100000007465	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1695100000007411	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1D	1695100000007444	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1695100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18	1695100000007341	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
24	1695100000007331	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20	1695100000007338	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
32	1695100000007320	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
30	1695100000007325	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1695100000007332	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22	1695100000007337	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1695100000007329	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18	1695100000007341	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
26-28	1695100000007336	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1695100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Wissenkerke - Wissenkerke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1E	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1C	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26-28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE II

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T_01_A	Dorpsdijk 8	41591,09	401134,64	1,50	27	27	-41	32	
T_01_B	Dorpsdijk 8	41591,09	401134,64	5,00	29	29	-38	34	
T_02_A	Dorpsdijk 16	41472,96	401065,76	1,50	35	33	-34	38	
T_02_B	Dorpsdijk 16	41472,96	401065,76	5,00	40	39	-32	44	
T_03_A	Dorpsdijk 18	41465,42	401067,16	1,50	32	31	-38	36	
T_03_B	Dorpsdijk 18	41465,42	401067,16	5,00	37	35	-36	40	
T_04_A	Dorpsdijk 20	41458,81	401064,12	1,50	29	28	-41	33	
T_04_B	Dorpsdijk 20	41458,81	401064,12	5,00	35	34	-38	39	
T_05_A	Dorpsdijk 22	41452,06	401063,99	1,50	29	28	-41	33	
T_05_B	Dorpsdijk 22	41452,06	401063,99	5,00	35	33	-38	38	
T_06_A	Dorpsdijk 24	41447,32	401060,15	1,50	27	27	-47	32	
T_06_B	Dorpsdijk 24	41447,32	401060,15	5,00	32	32	-41	37	
T_07_A	Dorpsdijk 26	41438,40	401057,26	1,50	20	20	-53	25	
T_07_B	Dorpsdijk 26	41438,40	401057,26	5,00	15	14	-57	19	
T_08_A	Dorpsdijk 28	41433,68	401055,92	1,50	26	26	-50	31	
T_08_B	Dorpsdijk 28	41433,68	401055,92	5,00	28	28	-50	33	
T_09_A	Dorpsdijk 30	41425,94	401053,45	1,50	21	21	-55	26	
T_09_B	Dorpsdijk 30	41425,94	401053,45	5,00	31	31	-45	36	
T_10_A	Dorpsdijk 32	41420,21	401051,50	1,50	25	25	-51	30	
T_10_B	Dorpsdijk 32	41420,21	401051,50	5,00	30	30	-45	35	
T_11_A	Keihoogteweg 1	41448,70	401260,04	1,50	25	24	-44	30	
T_11_B	Keihoogteweg 1	41448,70	401260,04	5,00	29	29	-41	34	
T_12_A	Keihoogteweg 1a	41486,80	401268,12	1,50	24	24	-47	29	
T_12_B	Keihoogteweg 1a	41486,80	401268,12	5,00	28	28	-43	33	
T_13_A	Volkstuinen	41469,05	401099,31	1,50	40	39	-27	44	
T_14_A	Volkstuinen	41468,22	401126,33	1,50	44	43	-30	48	
T_15_A	Volkstuinen	41459,44	401154,34	1,50	46	46	-32	51	
T_16_A	Volkstuinen	41443,69	401178,70	1,50	41	41	-39	46	
T_17_A	Volkstuinen	41430,10	401192,29	1,50	35	35	-44	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE III

Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Bijlage III
Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T_01_A	Dorpsdijk 8	41591,09	401134,64	1,50	52	52	52
T_01_B	Dorpsdijk 8	41591,09	401134,64	5,00	56	56	55
T_02_A	Dorpsdijk 16	41472,96	401065,76	1,50	67	62	62
T_02_B	Dorpsdijk 16	41472,96	401065,76	5,00	69	64	64
T_03_A	Dorpsdijk 18	41465,42	401067,16	1,50	66	58	58
T_03_B	Dorpsdijk 18	41465,42	401067,16	5,00	67	61	61
T_04_A	Dorpsdijk 20	41458,81	401064,12	1,50	56	55	55
T_04_B	Dorpsdijk 20	41458,81	401064,12	5,00	61	59	57
T_05_A	Dorpsdijk 22	41452,06	401063,99	1,50	63	55	55
T_05_B	Dorpsdijk 22	41452,06	401063,99	5,00	64	59	56
T_06_A	Dorpsdijk 24	41447,32	401060,15	1,50	55	55	47
T_06_B	Dorpsdijk 24	41447,32	401060,15	5,00	59	59	53
T_07_A	Dorpsdijk 26	41438,40	401057,26	1,50	46	46	44
T_07_B	Dorpsdijk 26	41438,40	401057,26	5,00	43	38	36
T_08_A	Dorpsdijk 28	41433,68	401055,92	1,50	52	52	45
T_08_B	Dorpsdijk 28	41433,68	401055,92	5,00	54	54	44
T_09_A	Dorpsdijk 30	41425,94	401053,45	1,50	46	46	38
T_09_B	Dorpsdijk 30	41425,94	401053,45	5,00	56	56	49
T_10_A	Dorpsdijk 32	41420,21	401051,50	1,50	50	50	42
T_10_B	Dorpsdijk 32	41420,21	401051,50	5,00	56	56	49
T_11_A	Keihoogteweg 1	41448,70	401260,04	1,50	51	51	50
T_11_B	Keihoogteweg 1	41448,70	401260,04	5,00	56	56	53
T_12_A	Keihoogteweg 1a	41486,80	401268,12	1,50	48	48	45
T_12_B	Keihoogteweg 1a	41486,80	401268,12	5,00	52	52	51
T_13_A	Volkstuinen	41469,05	401099,31	1,50	68	68	68
T_14_A	Volkstuinen	41468,22	401126,33	1,50	73	73	66
T_15_A	Volkstuinen	41459,44	401154,34	1,50	73	73	60
T_16_A	Volkstuinen	41443,69	401178,70	1,50	71	71	57
T_17_A	Volkstuinen	41430,10	401192,29	1,50	65	65	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III
Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: T_02_A - Dorpsdijk 16
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T_02_A	Dorpsdijk 16	41472,96	401065,76	1,50	67	62	62
B_01	Deponeren afval	41479,23	401084,01	1,50	67	--	--
B_04	Sluiten portier auto	41478,95	401093,49	0,75	62	62	62
MB_03	Levering goederen	41506,16	401069,10	1,50	61	--	--
B_30	Schreeuw	41479,51	401136,98	1,80	59	59	--
B_05	Sluiten portier auto	41478,20	401104,06	0,75	58	58	58
B_31	Schreeuw	41477,52	401145,59	1,80	57	57	--
B_02	Sluiten portier auto	41481,97	401077,20	0,75	54	54	54
B_03	Sluiten portier auto	41486,07	401072,78	0,75	54	54	54
B_32	Schreeuw	41472,91	401163,88	1,80	54	54	--
B_06	Sluiten portier auto	41477,44	401116,14	0,75	54	54	54
B_38	Schreeuw	41499,65	401166,80	1,80	52	52	--
MB_02	Besteldiensten	41504,99	401068,80	0,75	52	--	--
B_33	Schreeuw	41462,76	401179,09	1,80	52	52	--
B_37	Schreeuw	41515,63	401172,48	1,80	52	52	--
B_36	Schreeuw	41513,02	401194,77	1,80	51	51	--
B_39	Schreeuw	41517,94	401152,81	1,80	46	46	--
MB_01	Auto's gasten	41502,86	401068,13	0,75	46	46	--
B_35	Schreeuw	41498,11	401192,77	1,80	45	45	--
B_34	Schreeuw	41482,59	401187,54	1,80	45	45	--
B_40	Schreeuw	41522,55	401138,98	1,80	45	45	--
B_12	Sluiten portier auto	41507,35	401182,56	0,75	44	44	44
B_18	Sluiten portier auto	41488,70	401143,31	0,75	39	39	39
B_10	Sluiten portier auto	41499,24	401187,29	0,75	38	38	38
B_17	Sluiten portier auto	41486,87	401148,86	0,75	37	37	37
B_08	Sluiten portier auto	41467,87	401181,61	0,75	36	36	36
B_09	Sluiten portier auto	41473,01	401190,81	0,75	34	34	34
B_11	Sluiten portier auto	41503,02	401186,48	0,75	34	34	34
B_07	Sluiten portier auto	41480,04	401167,82	0,75	34	34	34
B_15	Sluiten portier auto	41533,85	401148,40	0,75	31	31	31
B_16	Sluiten portier auto	41534,97	401145,46	0,75	30	30	30
B_14	Sluiten portier auto	41530,46	401158,55	0,75	29	29	29
B_13	Sluiten portier auto	41529,81	401160,45	0,75	29	29	29
B_19	Pratende mensen 8 persoons recreatiewoning	41479,27	401139,33	1,80	26	26	--
B_20	Pratende mensen 8 persoons recreatiewoning	41477,27	401147,83	1,80	22	22	--
B_21	Pratende mensen 6 persoons recreatiewoning	41470,07	401164,49	1,80	22	22	--
B_27	Pratende mensen 6 persoons recreatiewoning	41515,01	401174,72	1,80	19	19	--
B_28	Pratende mensen 12 persoons recreatiewoning	41516,83	401156,16	1,80	18	18	--
B_25	Pratende mensen 6 persoons recreatiewoning	41510,50	401195,11	1,80	18	18	--
B_26	Pratende mensen 6 persoons recreatiewoning	41496,70	401167,26	1,80	18	18	--
B_22	Pratende mensen 6 persoons recreatiewoning	41460,53	401179,58	1,80	18	18	--
B_29	Pratende mensen 12 persoons recreatiewoning	41521,95	401141,58	1,80	15	15	--
B_24	Pratende mensen 6 persoons recreatiewoning	41496,18	401193,38	1,80	14	14	--
B_23	Pratende mensen 6 persoons recreatiewoning	41480,05	401188,26	1,80	14	14	--
Groep	bgt_pand.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	bgt_wegdeel.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67	62	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III
Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: T_02_B - Dorpsdijk 16
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T_02_B	Dorpsdijk 16	41472,96	401065,76	5,00	69	64	64
B_01	Deponeren afval	41479,23	401084,01	1,50	69	--	--
MB_03	Levering goederen	41506,16	401069,10	1,50	67	--	--
B_04	Sluiten portier auto	41478,95	401093,49	0,75	64	64	64
B_30	Schreeuw	41479,51	401136,98	1,80	63	63	--
B_31	Schreeuw	41477,52	401145,59	1,80	61	61	--
MB_02	Besteldiensten	41504,99	401068,80	0,75	61	--	--
B_05	Sluiten portier auto	41478,20	401104,06	0,75	60	60	60
B_32	Schreeuw	41472,91	401163,88	1,80	57	57	--
B_38	Schreeuw	41499,65	401166,80	1,80	57	57	--
B_06	Sluiten portier auto	41477,44	401116,14	0,75	57	57	57
B_37	Schreeuw	41515,63	401172,48	1,80	57	57	--
B_03	Sluiten portier auto	41486,07	401072,78	0,75	56	56	56
B_36	Schreeuw	41513,02	401194,77	1,80	56	56	--
B_02	Sluiten portier auto	41481,97	401077,20	0,75	56	56	56
B_33	Schreeuw	41462,76	401179,09	1,80	55	55	--
MB_01	Auto's gasten	41502,86	401068,13	0,75	55	55	--
B_12	Sluiten portier auto	41507,35	401182,56	0,75	49	49	49
B_39	Schreeuw	41517,94	401152,81	1,80	49	49	--
B_34	Schreeuw	41482,59	401187,54	1,80	48	48	--
B_40	Schreeuw	41522,55	401138,98	1,80	48	48	--
B_35	Schreeuw	41498,11	401192,77	1,80	46	46	--
B_10	Sluiten portier auto	41499,24	401187,29	0,75	43	43	43
B_18	Sluiten portier auto	41488,70	401143,31	0,75	42	42	42
B_17	Sluiten portier auto	41486,87	401148,86	0,75	39	39	39
B_08	Sluiten portier auto	41467,87	401181,61	0,75	39	39	39
B_09	Sluiten portier auto	41473,01	401190,81	0,75	36	36	36
B_07	Sluiten portier auto	41480,04	401167,82	0,75	36	36	36
B_11	Sluiten portier auto	41503,02	401186,48	0,75	35	35	35
B_15	Sluiten portier auto	41533,85	401148,40	0,75	33	33	33
B_16	Sluiten portier auto	41534,97	401145,46	0,75	32	32	32
B_14	Sluiten portier auto	41530,46	401158,55	0,75	31	31	31
B_13	Sluiten portier auto	41529,81	401160,45	0,75	31	31	31
B_19	Pratende mensen 8 persoons recreatiewoning	41479,27	401139,33	1,80	30	30	--
B_20	Pratende mensen 8 persoons recreatiewoning	41477,27	401147,83	1,80	26	26	--
B_21	Pratende mensen 6 persoons recreatiewoning	41470,07	401164,49	1,80	26	26	--
B_27	Pratende mensen 6 persoons recreatiewoning	41515,01	401174,72	1,80	24	24	--
B_25	Pratende mensen 6 persoons recreatiewoning	41510,50	401195,11	1,80	22	22	--
B_28	Pratende mensen 12 persoons recreatiewoning	41516,83	401156,16	1,80	22	22	--
B_22	Pratende mensen 6 persoons recreatiewoning	41460,53	401179,58	1,80	21	21	--
B_26	Pratende mensen 6 persoons recreatiewoning	41496,70	401167,26	1,80	21	21	--
B_29	Pratende mensen 12 persoons recreatiewoning	41521,95	401141,58	1,80	18	18	--
B_23	Pratende mensen 6 persoons recreatiewoning	41480,05	401188,26	1,80	16	16	--
B_24	Pratende mensen 6 persoons recreatiewoning	41496,18	401193,38	1,80	16	16	--
Groep	bgt_pand.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	bgt_wegdeel.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69	64	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III
Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: T_03_B - Dorpsdijk 18
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T_03_B	Dorpsdijk 18	41465,42	401067,16	5,00	67	61	61
B_04	Sluiten portier auto	41478,95	401093,49	0,75	61	61	61
B_05	Sluiten portier auto	41478,20	401104,06	0,75	56	56	56
B_06	Sluiten portier auto	41477,44	401116,14	0,75	55	55	55
B_02	Sluiten portier auto	41481,97	401077,20	0,75	53	53	53
B_03	Sluiten portier auto	41486,07	401072,78	0,75	49	49	49
B_12	Sluiten portier auto	41507,35	401182,56	0,75	44	44	44
B_18	Sluiten portier auto	41488,70	401143,31	0,75	44	44	44
B_08	Sluiten portier auto	41467,87	401181,61	0,75	40	40	40
B_07	Sluiten portier auto	41480,04	401167,82	0,75	37	37	37
B_17	Sluiten portier auto	41486,87	401148,86	0,75	37	37	37
B_10	Sluiten portier auto	41499,24	401187,29	0,75	36	36	36
B_09	Sluiten portier auto	41473,01	401190,81	0,75	34	34	34
B_11	Sluiten portier auto	41503,02	401186,48	0,75	31	31	31
B_14	Sluiten portier auto	41530,46	401158,55	0,75	28	28	28
B_16	Sluiten portier auto	41534,97	401145,46	0,75	28	28	28
B_15	Sluiten portier auto	41533,85	401148,40	0,75	28	28	28
B_13	Sluiten portier auto	41529,81	401160,45	0,75	27	27	27
B_01	Deponeren afval	41479,23	401084,01	1,50	67	--	--
B_19	Pratende mensen 8 persoons recreatiewoning	41479,27	401139,33	1,80	28	28	--
B_20	Pratende mensen 8 persoons recreatiewoning	41477,27	401147,83	1,80	24	24	--
B_21	Pratende mensen 6 persoons recreatiewoning	41470,07	401164,49	1,80	25	25	--
B_22	Pratende mensen 6 persoons recreatiewoning	41460,53	401179,58	1,80	18	18	--
B_23	Pratende mensen 6 persoons recreatiewoning	41480,05	401188,26	1,80	18	18	--
B_24	Pratende mensen 6 persoons recreatiewoning	41496,18	401193,38	1,80	16	16	--
B_25	Pratende mensen 6 persoons recreatiewoning	41510,50	401195,11	1,80	14	14	--
B_26	Pratende mensen 6 persoons recreatiewoning	41496,70	401167,26	1,80	17	17	--
B_27	Pratende mensen 6 persoons recreatiewoning	41515,01	401174,72	1,80	22	22	--
B_28	Pratende mensen 12 persoons recreatiewoning	41516,83	401156,16	1,80	24	24	--
B_29	Pratende mensen 12 persoons recreatiewoning	41521,95	401141,58	1,80	15	15	--
B_30	Schreeuw	41479,51	401136,98	1,80	61	61	--
B_31	Schreeuw	41477,52	401145,59	1,80	56	56	--
B_32	Schreeuw	41472,91	401163,88	1,80	56	56	--
B_33	Schreeuw	41462,76	401179,09	1,80	54	54	--
B_34	Schreeuw	41482,59	401187,54	1,80	48	48	--
B_35	Schreeuw	41498,11	401192,77	1,80	48	48	--
B_36	Schreeuw	41513,02	401194,77	1,80	49	49	--
B_37	Schreeuw	41515,63	401172,48	1,80	55	55	--
B_38	Schreeuw	41499,65	401166,80	1,80	51	51	--
B_39	Schreeuw	41517,94	401152,81	1,80	48	48	--
B_40	Schreeuw	41522,55	401138,98	1,80	45	45	--
Groep	bgt_pand.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	bgt_wegdeel.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--
MB_01	Auto's gasten	41502,86	401068,13	0,75	50	50	--
MB_02	Besteldiensten	41504,99	401068,80	0,75	56	--	--
MB_03	Levering goederen	41506,16	401069,10	1,50	63	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67	61	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III
Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: T_15_A - Volkstuinen
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T_15_A	Volkstuinen	41459,44	401154,34	1,50	73	73	60
B_32	Schreeuw	41472,91	401163,88	1,80	73	73	--
B_31	Schreeuw	41477,52	401145,59	1,80	73	73	--
B_30	Schreeuw	41479,51	401136,98	1,80	69	69	--
B_33	Schreeuw	41462,76	401179,09	1,80	69	69	--
B_38	Schreeuw	41499,65	401166,80	1,80	65	65	--
B_07	Sluiten portier auto	41480,04	401167,82	0,75	60	60	60
B_37	Schreeuw	41515,63	401172,48	1,80	60	60	--
B_01	Deponeren afval	41479,23	401084,01	1,50	60	--	--
B_18	Sluiten portier auto	41488,70	401143,31	0,75	60	60	60
B_34	Schreeuw	41482,59	401187,54	1,80	60	60	--
B_08	Sluiten portier auto	41467,87	401181,61	0,75	58	58	58
B_17	Sluiten portier auto	41486,87	401148,86	0,75	57	57	57
B_36	Schreeuw	41513,02	401194,77	1,80	56	56	--
B_40	Schreeuw	41522,55	401138,98	1,80	56	56	--
B_09	Sluiten portier auto	41473,01	401190,81	0,75	56	56	56
B_06	Sluiten portier auto	41477,44	401116,14	0,75	55	55	55
MB_03	Levering goederen	41506,16	401069,10	1,50	54	--	--
B_05	Sluiten portier auto	41478,20	401104,06	0,75	53	53	53
B_35	Schreeuw	41498,11	401192,77	1,80	52	52	--
B_39	Schreeuw	41517,94	401152,81	1,80	52	52	--
B_11	Sluiten portier auto	41503,02	401186,48	0,75	52	52	52
B_03	Sluiten portier auto	41486,07	401072,78	0,75	51	51	51
MB_01	Auto's gasten	41502,86	401068,13	0,75	48	48	--
B_04	Sluiten portier auto	41478,95	401093,49	0,75	48	48	48
B_02	Sluiten portier auto	41481,97	401077,20	0,75	47	47	47
MB_02	Besteldiensten	41504,99	401068,80	0,75	46	--	--
B_10	Sluiten portier auto	41499,24	401187,29	0,75	46	46	46
B_12	Sluiten portier auto	41507,35	401182,56	0,75	42	42	42
B_21	Pratende mensen 6 persoons recreatiewoning	41470,07	401164,49	1,80	41	41	--
B_20	Pratende mensen 8 persoons recreatiewoning	41477,27	401147,83	1,80	41	41	--
B_19	Pratende mensen 8 persoons recreatiewoning	41479,27	401139,33	1,80	36	36	--
B_22	Pratende mensen 6 persoons recreatiewoning	41460,53	401179,58	1,80	36	36	--
B_26	Pratende mensen 6 persoons recreatiewoning	41496,70	401167,26	1,80	33	33	--
B_13	Sluiten portier auto	41529,81	401160,45	0,75	33	33	33
B_14	Sluiten portier auto	41530,46	401158,55	0,75	32	32	32
B_15	Sluiten portier auto	41533,85	401148,40	0,75	32	32	32
B_16	Sluiten portier auto	41534,97	401145,46	0,75	32	32	32
B_23	Pratende mensen 6 persoons recreatiewoning	41480,05	401188,26	1,80	26	26	--
B_29	Pratende mensen 12 persoons recreatiewoning	41521,95	401141,58	1,80	24	24	--
B_25	Pratende mensen 6 persoons recreatiewoning	41510,50	401195,11	1,80	22	22	--
B_28	Pratende mensen 12 persoons recreatiewoning	41516,83	401156,16	1,80	22	22	--
B_27	Pratende mensen 6 persoons recreatiewoning	41515,01	401174,72	1,80	21	21	--
B_24	Pratende mensen 6 persoons recreatiewoning	41496,18	401193,38	1,80	19	19	--
Groep	bgt_pand.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	bgt_wegdeel.gml	0,00	0,00	0,00	--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73	73	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten maximaal geluidniveau
Met geluidscherm

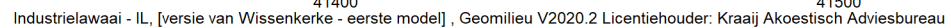
Rekenresultaten maximaal geluidniveau na maatregelen

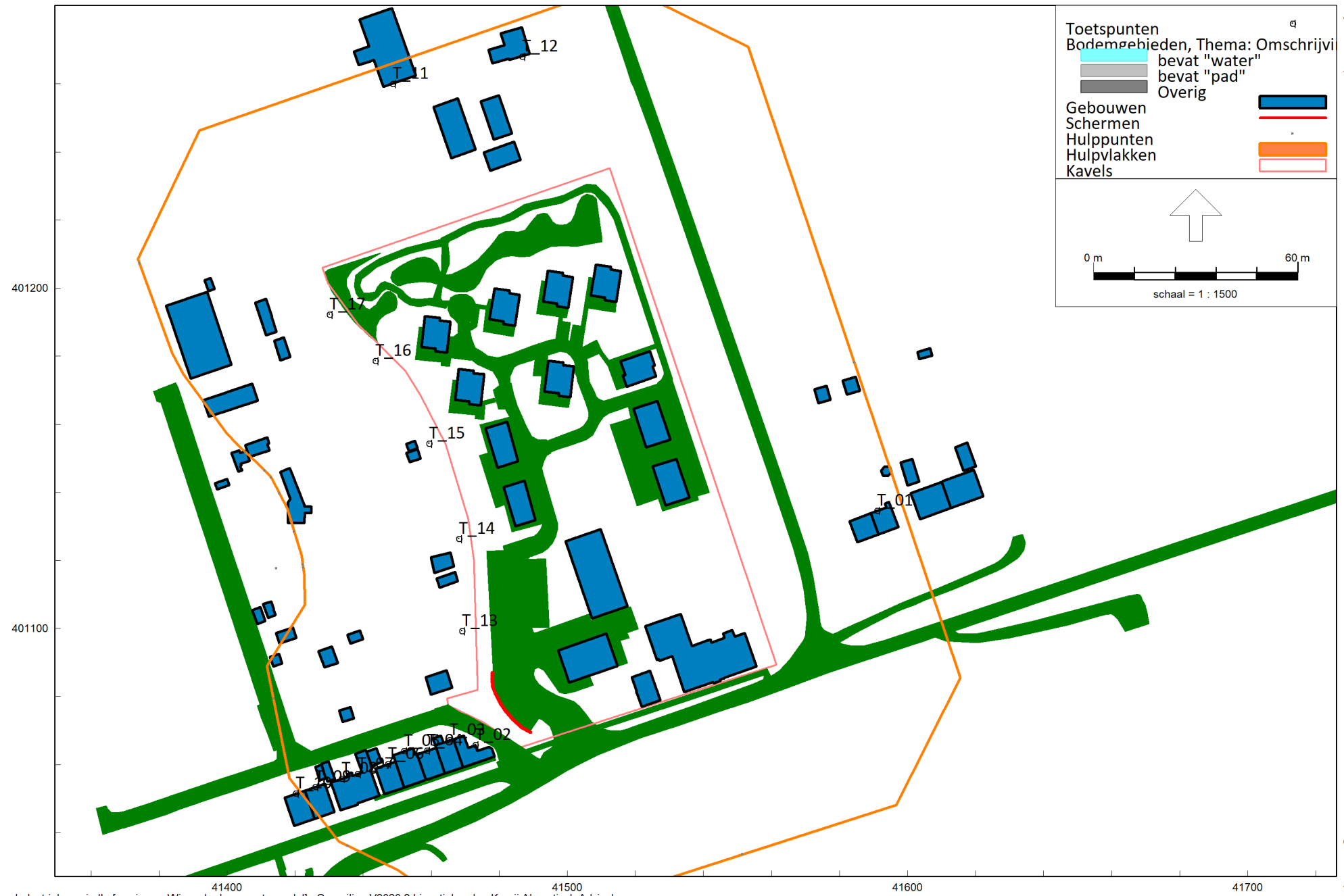
Rapport: Resultatentabel
 Model: Maatregelenmodel
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T_01_A	Dorpsdijk 8	41591,09	401134,64	1,50	52	52	52
T_01_B	Dorpsdijk 8	41591,09	401134,64	5,00	56	56	55
T_02_A	Dorpsdijk 16	41472,96	401065,76	1,50	58	58	58
T_02_B	Dorpsdijk 16	41472,96	401065,76	5,00	66	63	60
T_03_A	Dorpsdijk 18	41465,42	401067,16	1,50	56	56	54
T_03_B	Dorpsdijk 18	41465,42	401067,16	5,00	62	61	56
T_04_A	Dorpsdijk 20	41458,81	401064,12	1,50	53	53	53
T_04_B	Dorpsdijk 20	41458,81	401064,12	5,00	60	59	57
T_05_A	Dorpsdijk 22	41452,06	401063,99	1,50	52	52	49
T_05_B	Dorpsdijk 22	41452,06	401063,99	5,00	59	59	56
T_06_A	Dorpsdijk 24	41447,32	401060,15	1,50	55	55	47
T_06_B	Dorpsdijk 24	41447,32	401060,15	5,00	59	59	53
T_07_A	Dorpsdijk 26	41438,40	401057,26	1,50	46	46	44
T_07_B	Dorpsdijk 26	41438,40	401057,26	5,00	40	38	36
T_08_A	Dorpsdijk 28	41433,68	401055,92	1,50	52	52	45
T_08_B	Dorpsdijk 28	41433,68	401055,92	5,00	54	54	44
T_09_A	Dorpsdijk 30	41425,94	401053,45	1,50	46	46	38
T_09_B	Dorpsdijk 30	41425,94	401053,45	5,00	56	56	49
T_10_A	Dorpsdijk 32	41420,21	401051,50	1,50	50	50	42
T_10_B	Dorpsdijk 32	41420,21	401051,50	5,00	56	56	49
T_11_A	Keihoogteweg 1	41448,70	401260,04	1,50	51	51	50
T_11_B	Keihoogteweg 1	41448,70	401260,04	5,00	56	56	53
T_12_A	Keihoogteweg 1a	41486,80	401268,12	1,50	48	48	45
T_12_B	Keihoogteweg 1a	41486,80	401268,12	5,00	52	52	51
T_13_A	Volkstuinen	41469,05	401099,31	1,50	68	68	68
T_14_A	Volkstuinen	41468,22	401126,33	1,50	73	73	66
T_15_A	Volkstuinen	41459,44	401154,34	1,50	73	73	60
T_16_A	Volkstuinen	41443,69	401178,70	1,50	71	71	57
T_17_A	Volkstuinen	41430,10	401192,29	1,50	65	65	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN





Industrielawaai - IL, [versie van Wissenkerke - eerste model] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kraaij Akoestisch Adviesbureau

