

Memo

datum 28 mei 2024
 van Shireen Baars, Antea Group
 Johnno Kuipers, Antea Group
 Aan: Marijn Pekaar, gemeente Noord-Beveland
 projectnr. 0469382.100
 betreft Actualisatie stikstofberekening MFA Wissenkerke 2024
 bijlagen AERIUS-pdf's realisatiefase en gebruiksfase

1 Inleiding

Aanleiding en planvoornemen

De gemeente Noord-Beveland is voornemens om aan de Weststraat in Wissenkerke een multifunctionele accommodatie te ontwikkelen met appartementen, maatschappelijke- en commerciële functies.

Ter plaatse van het plangebied is het bestemmingsplan "Bebouwde Kom Wissenkerke" (d.d. 27-11-2019) vigerend. Rekening houdend met de huidige regels en bestemmingen in het plangebied past het huidige indicatieve bouwplan niet in het bestemmingsplan. Om de ontwikkelingen te realiseren dient daarom vooraf het bestemmingsplan gewijzigd te worden.

Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Daarvoor is een stikstofberekening vereist. Voorliggende berekening is uitgevoerd ter onderbouwing van het bestemmingsplan.

Het plangebied is weergegeven in onderstaand figuur.



Figuur 1.1 Plangebied (rode omkadering)

Ligging van natuur

De ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 2. De ontwikkeling ligt op ca. 3,4 km van 'Veerse Meer'. Dit gebied is echter niet stikstofgevoelig. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige natuur zijn 'Oosterschelde' op ca. 1 km afstand, 'Voordelta' op ca. 4,8 km en 'Manteling van Walcheren' op ca. 8,1 km van het plangebied.



Figuur 1.2 Ligging van stikstofgevoelige natuurgebieden ten opzichte van het plangebied (AERIUS, 2022)

Leeswijzer

In de voorliggende memo worden achtereenvolgens weergegeven: het wettelijk kader, de uitgangspunten die gehanteerd zijn voor de berekening, de resultaten van de berekening en de conclusie omtrent het stikstofdepositieonderzoek.

2 Wettelijk kader

Europese Vogel- en Habitatrichtlijn en Wet natuurbescherming (Wnb)

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

Vroegtijdig onderzoek nodig naar significante gevolgen op Natura 2000-gebieden

Bij plannen in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase onderzoek plaats te vinden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg kan hebben op het betreffende Natura 2000-gebied. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

Als een plan (of de wijziging van een plan) op zichzelf zelf niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ($> 0,00$ mol/ha/jaar), dan is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat het plan qua stikstofdepositie significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied heeft.

Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied moet berekend worden met behulp van het bij projecten verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2022). Van de te berekenen situatie is een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening is uitgevoerd. Het rekenprogramma AERIUS Calculator bepaalt zelf de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden is berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3 Uitgangspunten

In de huidige/referentie situatie bestaat het plangebied uit braakliggend terrein. Hierin wordt ruimte gegeven aan grasbeplanting. Deze referentiesituatie is niet betrokken in de berekening. Hieronder worden de uitgangspunten die ten grondslag liggen aan de berekening weergegeven.

3.1 Bouwprogramma

Het programma bestaat in hoofdlijnen uit de nieuwbouw van een multifunctionele accommodatie met appartementen, maatschappelijke- en commerciële functies. Het programma is in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 3.1 Programma ontwikkeling MFA Wissenkerke

Type	m ² bvo	Aantal
Appartementen (duur)		15
Maatschappelijke functies	650 m ²	
Maatschappelijke functies (fysio)		4 kamers
Commerciële functies (buurt- en dorpscentrum)	110 m ²	

Het uitgangspunt is dat de realisatie van de voorgenomen ontwikkeling in 2024 plaatsvindt. Het rekenjaar voor de realisatiefase is daarom 2024. Het uitgangspunt is dat de multifunctionele accommodatie in 2025 in gebruik genomen. Het rekenjaar voor de gebruiksfase is daarom 2025. Hieronder zijn de uitgangspunten weergegeven.

3.2 Invoergegevens

3.2.1 Realisatiefase

Op basis van kengetallen is een inschatting gemaakt van de uitstoot als gevolg van de inzet van materieel tijdens de realisatiefase. Dit is weergegeven in onderstaande tabel. De verwachting is dat er tijdens de realisatiefase in totaal 11,14 NO_x en 1,02 NH₃ wordt uitgestoten. Hierbij is uitgegaan van stage IV materieel.

Tabel 3.2. Uitstoot inzet materieel realisatiefase

Werktuigen - Stage IV		
	15 Appartementen	860 m2 Maatschappelijke en commerciële functies
Bouwrijp maken	[kg / j]	[kg / j]
NO _x	0,72	1,18
NH ₃	0,12	0,23
Bouwen	[kg / j]	[kg / j]
NO _x	4,26	4,18
NH ₃	0,24	0,33
Woonrijp maken	[kg / j]	[kg / j]
Nox	0,32	0,49
NH ₃	0,03	0,07
Totaal		
NO _x	5,30	5,85
NH ₃	0,39	0,63
Totaal		
NO _x	11,14 kg / jaar	
NH ₃	1,02 kg / jaar	

Op basis van kengetallen is ook een inschatting gemaakt van de hoeveelheid bouwverkeer dat tijdens de realisatiefase van en naar het plangebied gaat rijden. Deze inschatting is hieronder weergegeven.

Tabel 3.3. Verkeersintensiteiten bouwverkeer in realisatiefase

Type verkeer	Motorvoertuigen (mvt) / jaar
Licht verkeer	2.006
Zwaar verkeer	826

In het plangebied kan het bouwverkeer verschillende routes rijden. Ook hier is een inschatting gemaakt wat de hoeveelheid percentage aan bouwverkeer de verschillende routes gaat rijden. De verwachting is dat het bouwverkeer via de Weststraat in noordelijke richting naar de Dorpsdijk en in zuidelijke richting naar de Beatrixstraat wordt ontsloten. In oostelijke richting wordt het bouwverkeer via de Zuidstraat richting de Dorpsweg ontsloten. Het verkeer is gemodelleerd totdat het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Op onderstaand figuur is weergegeven hoe het verkeer in AERIUS Calculator is gemodelleerd.



Figuur 3.1. Wegvakken verkeersintensiteit realisatiefase

Onderstaande tabel geeft de berekende verkeersintensiteiten per wegvak weer.

Tabel 3.4 Intensiteiten bouwverkeer per wegvak

Nr.	Weg	Plan Mvt/jaar	Percentages % van totaal
1	Richting Dorpsdijk		50%
	Licht verkeer	1.003	
	Zwaar verkeer	413	
2	Weststraat		50%
	Licht verkeer	1.003	
	Zwaar verkeer	413	
3	Zuidstraat		25%
	Licht verkeer	502	
	Zwaar verkeer	207	
4	Richting Oost Westweg		25%
	Licht verkeer	502	
	Zwaar verkeer	207	

Het verkeer wordt afgewikkeld via de Weststraat in noordelijke richting naar de Dorpsdijk en in zuidelijke richting naar de Beatrixstraat. In oostelijke richting wordt het bouwverkeer via de Zuidstraat richting de Dorpsweg afgewikkeld. Het verkeer is gemodelleerd totdat het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. De wegvakken zijn in onderstaand figuur te zien.

3.2.2 Gebruiksfase

De woningen en functies in de multifunctionele accommodatie aan de Weststraat worden gasloos opgeleverd. Dit brengt met zich mee dat de nieuwe woningen geen stikstofuitstoot veroorzaken. Het verkeer dat door de nieuwe woningen wordt gegenereerd veroorzaakt wel stikstofuitstoot.

Op basis van kencijfers van het CROW¹ is in de memo "Verkeer en parkeren parapluplan Noord-Beveland"² de verkeersgeneratie ten gevolge van het plan opgenomen. In deze memo is opgenomen dat de verkeersgeneratie 337 motorvoertuigen per etmaal bedraagt. Per jaar betekent dit een verkeersgeneratie van 123.005 motorvoertuigbewegingen (= 337 mvt * 365 dagen).

De verdeling van de verkeersintensiteiten per klasse is hieronder te zien. Hiervoor is de volgende verdeling gebruikt: 98,8% licht verkeer, 1% middelzwaar verkeer, 0,2% zwaar verkeer.

Tabel 3.5 Verkeersgeneratie (mvt / jaar)

Type verkeer	Motorvoertuigen (mvt) / jaar
Licht verkeer (98,8%)	121.529
Middelzwaar verkeer (1,0%)	1.230
Zwaar verkeer (0,2%)	246

¹ CROW, publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie", 2018.

² Memo Verkeer en parkeren parapluplan Noord-Beveland, Antea Group, 2022.

Tabel 3.6 Verspreiding over de wegvakken (intensiteiten / etmaal)

Nr.	Weg	Plan Mvt/jaar	Percentages % van totaal
1	Richting Dorpsdijk	61.502	50%
	Licht verkeer	60.764	
	Middelzwaar verkeer	615	
	Zwaar verkeer	123	
2	Weststraat	61.502	50%
	Licht verkeer	60.764	
	Middelzwaar verkeer	615	
	Zwaar verkeer	123	
3	Zuidstraat	30.751	25%
	Licht verkeer	30.382	
	Middelzwaar verkeer	308	
	Zwaar verkeer	62	
4	Richting Oost Westweg	30.751	25%
	Licht verkeer	30.382	
	Middelzwaar verkeer	308	
	Zwaar verkeer	62	
5	Plangebied	123.005	100%
		121.529	
		1.230	
		246	

Het verkeer wordt afgewikkeld via de Weststraat in noordelijke richting naar de Dorpsdijk en in zuidelijke richting naar de Beatrixstraat. In oostelijke richting wordt het bouwverkeer via de Zuidstraat richting de Dorpsweg afgewikkeld. Het verkeer is gemodelleerd totdat het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. De wegvakken zijn in onderstaand figuur te zien.



Figuur 3.2. Wegvakken

4 Resultaten en conclusie

4.1 Resultaat

4.1.1 Resultaat realisatiefase 2024

Met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator, versie 2023, is de mogelijke toename van de stikstofdepositie in beeld gebracht. De berekening voor de gebruiksfase leidt tot een resultaat van 0,00 mol/ha/jaar. Zie voor de resultaten ook bijlage 1 (kenmerk: RsfMwuHwKEsx).

4.1.2 Resultaat gebruiksfase 2025

Met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator, versie 2023, is de mogelijke toename van de stikstofdepositie in beeld gebracht. De berekening voor de gebruiksfase leidt tot een resultaat van 0,00 mol/ha/jaar. Zie voor de resultaten ook bijlage 2 (kenmerk: RWrmY3cwMRiX).

4.2 Conclusie

Uit de berekeningen voor de realisatie- en gebruiksfase blijkt dat het voornemen niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ter plaatse van enig Natura 2000-gebied. Significante gevolgen voor de habitats in Natura 2000-gebieden ten gevolge van stikstofdepositie zijn daarmee uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie staat verdere besluitvorming derhalve niet in de weg.

Bijlage 1: AERIUS-pdf Realisatiefase 2024

Kenmerk: RsfMwuHwKEsx

Bijlage 2: AERIUS-pdf Gebruiksfase 2025

Kenmerk: RWrmY3cwMRiX

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Antea Group
Monitorweg 29,
1322 BK Almere

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

MFA Wissenkerke
Dit is de actualisatie van de realisatiefase van Wissenkerke MFA.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RsfMwuHwKEsx
16 april 2024, 15:22
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Actualisatie 2024 Realisatiefase MFA Wissenkerke -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,0 kg/j	12,0 kg/j

Resultaten

Actualisatie 2024 Realisatiefase MFA Wissenkerke -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Actualisatie 2024 Realisatiefase MFA Wissenkerke (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Multifunctionele accommodatie	1,0 kg/j	11,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	17,7 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Actualisatie 2024
Realisatiefase MFA Wissenkerke" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Actualisatie 2024 Realisatiefase MFA Wissenkerke, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Multifunctionele accommodatie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	11,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,0 kg/j
Locatie	X:41302,48 Y:400786,21	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,21 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegvak 1	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:41242,26 Y:400860,99	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	219,53 m	Hoogte	-	NH ₃	9,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.003,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	413,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegvak 2	Links	Rechts	NO _x	98,4 g/j
Locatie	X:41307,92 Y:400762,45	Type scherm	-	NO ₂	27,0 g/j
Lengte	50,91 m	Hoogte	-	NH ₃	2,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.003,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	413,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegvak 3	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:41394,67 Y:400753,37	Type scherm	-	NO ₂	36,2 g/j
Lengte	136,34 m	Hoogte	-	NH ₃	2,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	502,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	207,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegvak 4	Links	Rechts	NO _x	79,8 g/j
Locatie	X:41339,78 Y:400706,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 21,9 g/j
Lengte	82,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	502,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	207,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 6	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:41292,84 Y:400787,17	Type scherm	-	-	NO ₂ 28,5 g/j
Lengte	26,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.006,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	826,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Antea Group
Monitorweg 29,
1322 BK Almere

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

MFA Wissenkerke
Dit is de actualisatie van de gebruiksfase van Wissenkerke MFA.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWrmY3cwMRiX
16 april 2024, 15:24
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Actualisatie 2024 Gebruiksfase MFA Wissenkerke -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,2 kg/j	7,0 kg/j

Resultaten

Actualisatie 2024 Gebruiksfase MFA Wissenkerke -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Actualisatie 2024 Gebruiksfase MFA Wissenkerke (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	7,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Actualisatie 2024
Gebruiksfase MFA Wissenkerke" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Actualisatie 2024 Gebruiksfase MFA Wissenkerke, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:41242,18 Y:400861,42	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	220,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	60.764,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	615,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	123,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:41307,5 Y:400763,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	50,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 28,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	60.764,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	615,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	123,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:41394,3 Y:400754,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	136,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 38,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30.382,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	308,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	62,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:41338,58 Y:400710,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	77,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 22,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30.382,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	308,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	62,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 5	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:41291,79 Y:400787,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	26,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 30,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	121.529,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.230,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	246,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>