



**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawai**
Appartementengebouw de Parel
Kortgene

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0469382.100
concept revisie 00
22 juni 2023

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Appartementengebouw de Parel Kortgene

projectnummer 0469382.100
concept revisie 00
22 juni 2023

Auteurs

P. Hendrickx

Opdrachtgever

Gemeente Noord-Beveland
Postbus 3
4490 AA WISSENKERKE

Gecontroleerd

N. van der Sanden

datum	beschrijving	vrijgave
22 juni 2023		

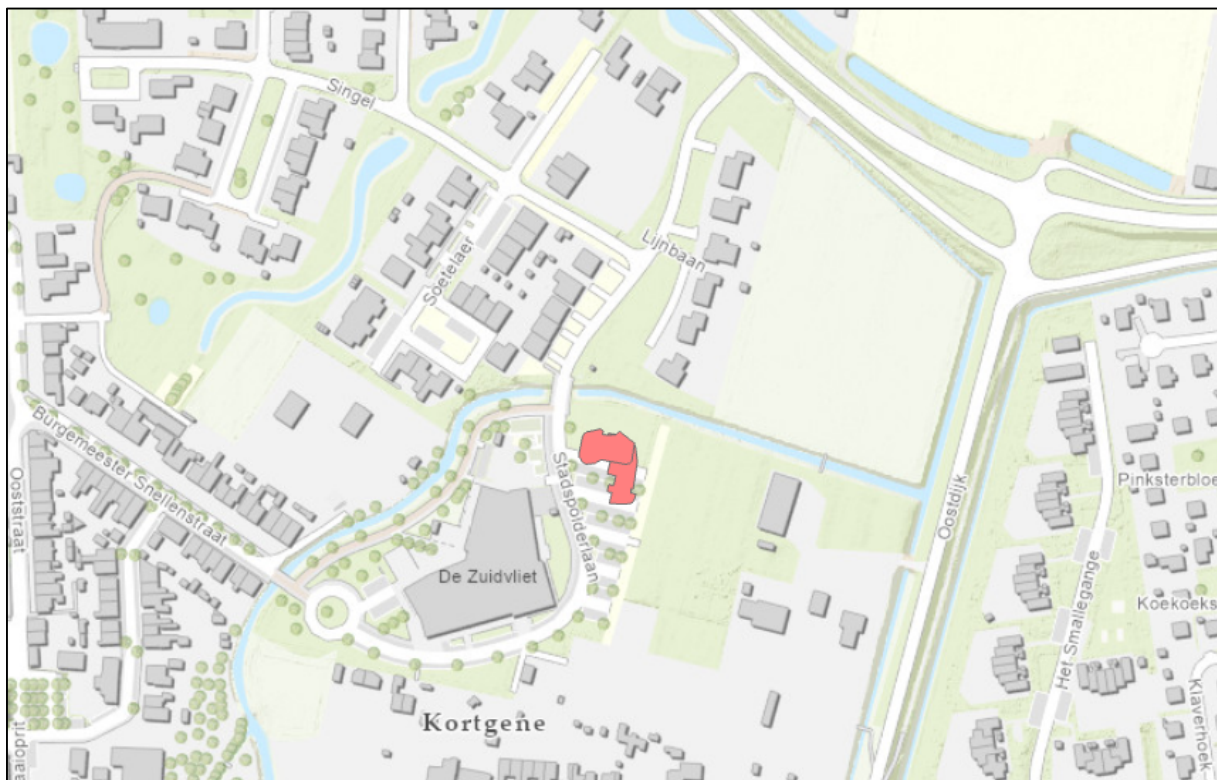
Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1	Wet geluidhinder (Wgh)	5
2.1.1	Grenswaarden	5
2.1.2	Aftrek ex artikel 110g Wgh	6
2.1.3	30 km/uur-wegen	6
2.2	Cumulatie	6
2.3	Toetsingskader plansituatie	7
2.3.1	Aanvullend geluidbeleid	7
3.	Uitgangspunten akoestisch rekenmodel	8
3.1	Onderzoeksgebied	8
3.2	Rekenmethode	8
3.3	Uitgangspunten	9
4.	Resultaten, toetsing en maatregelen	11
4.1	Rekenresultaten	11
4.1.1	Rekenresultaten gezoneerde wegen	11
4.1.2	Rekenresultaten niet-gezoneerde wegen (30 km/u)	11
4.2	Cumulatie	11
5.	Conclusie	12

1. Inleiding

De gemeente Noord-Beveland is voornemens een appartementengebouw te laten ontwikkelen aan de Stadspolderlaan te Kortgene. Om te kijken of dit appartementengebouw inpasbaar is in de omgeving is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Dit onderzoek concentreert zich op de geluidbelasting op de nieuwbouwappartementen ten gevolge van wegverkeerslawaaï.



Afbeelding 1.1 Ligging van het appartementengebouw (in rood).

In hoofdstuk 2 van deze rapportage is het beoordelingskader toegelicht. In hoofdstuk 3 zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek toegelicht. In hoofdstuk 4 zijn de rekenresultaten opgenomen. In hoofdstuk 5 zijn er conclusies gekoppeld aan het akoestisch onderzoek.

2. Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder (Wgh)

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en de ligging van de weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	-	400
3 of meer	350	-
5 of meer	-	600

De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

2.1.1 Grenswaarden

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting wordt per weg getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Als de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, wordt beoordeeld of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn of ontoereikend zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde (en de geluidbelasting niet hoger is dan de maximale ontheffingswaarde), dan kan een hogere waarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 (en volgende) van de Wet geluidhinder zijn de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingswaarde) opgenomen. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]	Maximale toegestane geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk*
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

Status van de woning	Hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]	Maximale toegestane geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk*
nieuw te bouwen agrarische woningen	48	58	58
nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53

* Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend

2.1.2 Aftrek ex artikel 110g Wgh

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.3 30 km/uur-wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. Omdat we 30 km/uur wegen beschouwen in analogie met de Wet geluidhinder wordt de aftrek van 5 dB in onderliggend onderzoek wel toegepast.

2.2 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het "Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012" is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.3 Toetsingskader plansituatie

De te ontwikkelen appartementen liggen binnen de geluidzone van de Molendijk en haar parallelwegen en de Oostdijk. De Molendijk en de Oostdijk liggen buitenstedelijk en hebben een zonebreedte van 250 meter. Vanwege deze twee wegen geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een maximaal toegestane waarde van 53 dB. De maximumsnelheid bedraagt 80 of 60 km/uur en daarmee bedraagt de toe te passen aftrek ex artikel 110g 5 dB.

Tabel 2.3 Eigenschappen wegen

Weg	Maximum snelheid [km/uur]	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	Aftrek art. 110g Wgh [dB]
Molendijk	80	2	250	5
Molendijk parallelwegen	60	2	250	5
Oostdijk	60	2	250	5

De maximum snelheid van Lijnbaan, Stadspolderlaan, Singel (en aangrenzende straten) is 30 km/u. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie blijken 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden onderzocht.

De 30 km/uur wegen worden getoetst aan een richtwaarde van 48 dB. Dit is in lijn met de grenswaarden uit de Wgh bij beoordeling in stedelijk gebied, waarbij een aftrek van 5 dB is toegepast.

2.3.1 Aanvullend geluidbeleid

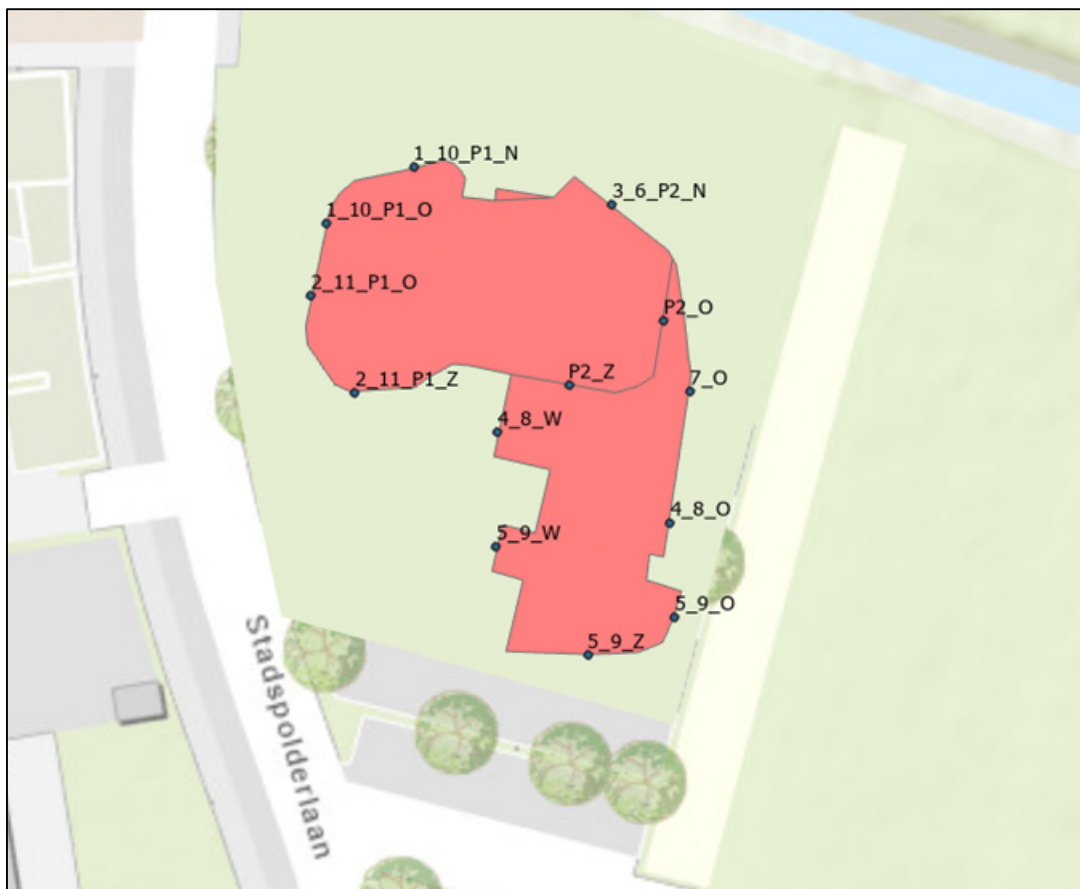
De gemeente Noord-Beveland beschikt op het gebied van wegverkeerslawaaï niet over aanvullend geluidbeleid.

3. Uitgangspunten akoestisch rekenmodel

3.1 Onderzoeksgebied

Het geprojecteerd appartementengebouw is gelegen aan de Stadspolderlaan te Kortgene. Aan de overzijde van de Stadspolderlaan is een multidisciplinair centrum gevestigd met daarin onder andere een basisschool, apotheek, dokterspraktijk, dorps huis en seniorenappartementen. Ten westen van de nieuwbouw ligt camping Annahoeve.

In hoofdstuk 1 is in afbeelding 1.1 de ligging van de nieuwbouwappartementen weergegeven. In onderstaande afbeelding 3.1 is het gebouw in meer detail weergegeven met daarbij de in dit onderzoek gebruikte toetspunten. In totaal zijn er 13 appartementen beoogd. Op de gevels van ieder appartement zijn toetspunten geplaatst.



Afbeelding 3.1 Nieuwbouwappartementen te Kortgene en de geplaatste toetspunten

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de randen van het plangebied.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

Voor het wegverkeer is gerekend volgens bijlage III (RMW2012) uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekt volgens de SRM II. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2022.4. De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Uitgangspunten

Voor de berekeningen van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer in het plangebied is een berekeningsmodel opgezet waarin de omliggende bebouwing, bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante wegen zijn opgenomen.

De standaard bodemfactor van het model is akoestisch hard (bodemfactor 0). Het onverharde oppervlak is in het rekenmodel ingevoerd als een akoestisch zachte bodem (bodemfactor 1).

De gebouwen in de omgeving van het bouwplan zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Het te bouwen appartementencomplex heeft 3 verdiepingen met een plat dak en is meegenomen met een hoogte van 9,15 meter. In het berekeningsmodel zijn ontvangerpunten opgenomen op een waarnemhoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter. In bijlage 1 is een overzicht van de invoergegevens opgenomen.

Verkeersgegevens

Door de gemeente Noord-Beveland is een plot van Verkeersmodel Bevelanden aangeleverd van prognosejaar 2040. Op deze plot zijn voor belangrijke wegen de etmaalintensiteiten gegeven. Deze plot is opgenomen in bijlage 3.

In dit onderzoek gaan we uit van een standaardverdeling op basis van CROW publicatie ASVV (Aanbevelingen voor Verkeersvoorzieningen Binnen de Bebouwde Kom) 2021 paragraaf 6.2. Voor de verdeling van voertuigcategorieën is 97% voor lichte motorvoertuigen, 2% voor middelzware motorvoertuigen en 1% voor zware motorvoertuigen aangehouden.

De parallelwegen langs de Molendijk worden als 1 bron beschouwd. Dit is een worst-case benadering. In afbeelding 3.2 zijn deze parallelwegen weergegeven in paars.



Abbeelding 3.2 Parallelwegen (paars) langs Molendijk (blauw)

De verkeersplot geeft een prognose van 2040. Er is teruggerekend naar prognosejaar 2033. Om de toegepaste verkeersgroei van het verkeersmodel te corrigeren is een negatieve groei van 1% toegepast. In tabel 3.1 zijn de gebruikte verkeersgegevens gegeven. De 30 km/u wegen (behalve Stadspolderlaan en Lijnbaan) liggen in een gebied waar nog volop gebouwd wordt. Derhalve zijn de verkeersintensiteiten in het verkeersmodel voor deze wegen niet betrouwbaar en is er met een standaard weekdag intensiteit van 250 motorvoertuigen per etmaal gerekend. Voor een volledig overzicht van de invoergegevens, zie bijlage 1.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens wegen voor een weekdag voor prognosejaar 2033

Weg	Intensiteit [mvt/etmaal]	Snelheid [km/uur]	Wegdek
Molendijk	2777	80	Referentiewegdek
Molendijk parallelwegen	668 - 338 - 168	60	Referentiewegdek
Oostdijk	1688	60	Referentiewegdek
Stadspolderlaan	570	30	Referentiewegdek
Lijnbaan	677	30	Referentiewegdek
Overige 30 km/u	250	30	Referentiewegdek

4. Resultaten, toetsing en maatregelen

4.1 Rekenresultaten

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege wegverkeer berekend op de gevels van de nieuwbouwappartementen. Voor wegverkeer geldt hier het prognose jaar 2033.

De resultaten worden vervolgens aan de grenswaarden getoetst. De volledige berekeningsresultaten per toetspunt zijn weergegeven in bijlage 2.

4.1.1 Rekenresultaten gezoneerde wegen

Molendijk

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh niet wordt overschreden ten gevolge van de Molendijk. De hoogste geluidbelasting bedraagt 38 dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh.

Parallelwegen Molendijk

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh niet wordt overschreden ten gevolge van de parallelwegen langs de Molendijk. De hoogste geluidbelasting bedraagt 31 dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh.

Oostdijk

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh niet wordt overschreden ten gevolge van de Oostdijk. De hoogste geluidbelasting bedraagt 33 dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh.

4.1.2 Rekenresultaten niet-gezoneerde wegen (30 km/u)

De maximum rijsnelheid van de overige wegen binnen de geluidszone bedraagt 30 km/uur. Deze wegen zijn daarmee geen gezoneerde wegen ingevolge de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege deze wegen wel inzichtelijk gemaakt om hier een beoordeling van te kunnen geven. In analogie met de Wet geluidhinder toetsen we aan de streef- en/of grenswaarden en passen we de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder ook toe.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh niet wordt overschreden ten gevolge van de 30 km/u wegen. De hoogste geluidbelasting bedraagt 45 dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh.

4.2 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming, waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, in de zone van meerdere geluidbronnen ligt dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

Uit de resultaten blijkt dat er geen overschrijdingen zijn van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh. Derhalve hoeft de gecumuleerde geluidbelasting niet in beeld te worden gebracht. Om toch een doorkijk te geven op cumulatie is de gesommeerde geluidbelasting toch weergegeven. Dit bedraagt ten hoogste 50 dB excl. aftrek.

5. Conclusie

De gemeente Noord-Beveland is voornemens een appartementengebouw te laten ontwikkelen aan de Stadspolderlaan te Kortgene. Om te kijken of dit appartementengebouw inpasbaar is in de omgeving is een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï uitgevoerd.

Gezoneerde wegen

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh bij geen van de gezoneerde wegen wordt overschreden. De hoogste geluidbelasting is ten gevolge van de Molendijk en bedraagt 38 dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh.

Niet-gezoneerde wegen (30 km/u)

Ook bij de niet-gezoneerde wegen, allen 30 km/u, wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 45 dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh.

Cumulatie

Uit de resultaten blijkt dat er geen overschrijdingen zijn van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh. Derhalve hoeft de gecumuleerde geluidbelasting niet in beeld te worden gebracht. Om toch een doorkijk te geven op cumulatie is de gesommeerde geluidbelasting toch weergegeven. Dit bedraagt ten hoogste 50 dB excl. aftrek.

Bijlage 1 Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 230511-Wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	230511-Wegverkeer
Verantwoordelijke	D13780
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	D13780 op 11-5-2023
Laatst ingezien door	D13780 op 22-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens toetspunten

Bijlage 1
469382

Model: 230511-Wegverkeer
 Mei-2023-rev00-wegverkeer - 469382 De Parel Kortgene
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	1308	0	13:34, 26 mei 2023	-1	2	5_9_Z	5_9_Z	Punt	45482,90	397588,24	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	1309	0	13:34, 26 mei 2023	-7	2	5_9_W	5_9_W	Punt	45476,08	397596,42	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	1310	0	13:34, 26 mei 2023	-13	2	5_9_0	5_9_0	Punt	45489,42	397591,11	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	1311	0	13:34, 26 mei 2023	-19	2	4_8_0	4_8_0	Punt	45489,09	397598,22	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	1312	0	13:34, 26 mei 2023	-25	2	4_8_W	4_8_W	Punt	45476,16	397604,95	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	1313	0	13:34, 26 mei 2023	-31	1	7_0	7_0	Punt	45490,58	397607,98	0,00	Relatief	4,50	--
--	1314	0	13:34, 26 mei 2023	-37	3	1_10_P1_0	1_10_P1_0	Punt	45463,30	397620,63	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	1315	0	13:34, 26 mei 2023	-43	3	2_11_P1_0	2_11_P1_0	Punt	45462,16	397615,15	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	1316	0	13:34, 26 mei 2023	-49	3	2_11_P1_Z	2_11_P1_Z	Punt	45465,50	397607,93	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	1317	0	13:34, 26 mei 2023	-55	3	1_10_P1_N	1_10_P1_N	Punt	45469,85	397624,84	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	1318	0	13:34, 26 mei 2023	-61	3	3_6_P2_N	3_6_P2_N	Punt	45484,74	397622,02	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	1319	0	13:34, 26 mei 2023	-67	1	P2_0	P2_0	Punt	45488,61	397613,27	0,00	Relatief	7,50	--
--	1320	0	13:34, 26 mei 2023	-73	1	P2_Z	P2_Z	Punt	45481,48	397608,45	0,00	Relatief	7,50	--

Model: 230511-Wegverkeer
 Mei-2023-rev00-wegverkeer - 469382 De Parel Kortgene
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	--	4,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	--	--	--	7,50	Ja
--	--	--	--	--	7,50	Ja

Invoergegevens wegen

Bijlage 1
469382

Model: 230511-Wegverkeer
Mei-2023-rev00-wegverkeer - 469382 De Parel Kortgene
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Molendijk	1356	1	14:06, 22 jun 2023	-107	2	1	Molendijk	Polylijn	45351,38	398006,25	45685,00
Molendijk	1375	1	14:06, 22 jun 2023	-145	2	2	Oudedijk	Polylijn	45685,00	397737,78	45857,99
Molendijk parallelwegen	1357	2	14:06, 22 jun 2023	-109	2	3	Molendijk	Polylijn	45414,70	397934,33	45545,65
Molendijk parallelwegen	1359	2	14:06, 22 jun 2023	-113	2	4	Molendijk	Polylijn	45545,65	397806,17	45679,36
Molendijk parallelwegen	1379	2	14:08, 22 jun 2023	-153	2	5	Oudedijk	Polylijn	45677,10	397698,06	45861,35
Molendijk parallelwegen	1381	2	14:07, 22 jun 2023	-157	2	6	Oudedijk	Polylijn	45685,00	397737,78	45854,95
Oostdijk	1376	3	14:08, 22 jun 2023	-147	2	7	Oostdijk	Polylijn	45636,19	397556,53	45677,10
Oostdijk	1377	3	14:08, 22 jun 2023	-149	2	8	Oostdijk	Polylijn	45677,10	397698,06	45679,36
Oostdijk	1378	3	14:08, 22 jun 2023	-151	2	9	Oostdijk	Polylijn	45679,36	397710,14	45685,00
Oostdijk	1380	3	14:08, 22 jun 2023	-155	2	10	Oostdijk	Polylijn	45602,62	397429,25	45636,19
30 km/u	1342	4	14:15, 22 jun 2023	-79	2	11	Singel	Polylijn	45371,37	397781,50	45320,77
30 km/u	1343	4	14:15, 22 jun 2023	-81	2	12	Singel	Polylijn	45493,05	397707,66	45427,78
30 km/u	1344	4	14:15, 22 jun 2023	-83	2	13	Soetelaer	Polylijn	45427,78	397747,12	45388,51
30 km/u	1345	4	14:15, 22 jun 2023	-85	2	14	Soetelaer	Polylijn	45411,75	397662,75	45388,51
30 km/u	1346	4	14:15, 22 jun 2023	-87	2	15	Singel	Polylijn	45320,77	397799,15	45304,71
30 km/u	1347	4	14:15, 22 jun 2023	-89	2	16	Spekdam	Polylijn	45304,71	397802,74	45285,16
30 km/u	1348	4	14:15, 22 jun 2023	-91	2	17	Singel	Polylijn	45219,74	397804,28	45242,61
30 km/u	1349	4	14:15, 22 jun 2023	-93	2	18	Singel	Polylijn	45427,78	397747,12	45371,37
30 km/u	1350	4	14:15, 22 jun 2023	-95	2	19	Soetelaer	Polylijn	45373,88	397673,35	45361,11
30 km/u	1351	4	14:15, 22 jun 2023	-97	2	20	Soetelaer	Polylijn	45388,51	397690,52	45373,88
30 km/u	1352	4	14:15, 22 jun 2023	-99	2	21	Soetelaer	Polylijn	45427,78	397747,12	45482,68
30 km/u	1353	4	14:15, 22 jun 2023	-101	2	22	Spekdam	Polylijn	45304,71	397802,74	45312,95
30 km/u	1354	4	14:15, 22 jun 2023	-103	2	23	Soetelaer	Polylijn	45482,68	397829,75	45489,51
30 km/u	1355	4	14:15, 22 jun 2023	-105	2	24	Singel	Polylijn	45304,71	397802,74	45242,61
30 km/u	1358	4	14:15, 22 jun 2023	-111	2	25	Singel	Polylijn	45242,61	397806,01	45219,74
30 km/u	1360	4	14:15, 22 jun 2023	-115	2	26	Spekdam	Polylijn	45285,16	397739,35	45320,77
30 km/u	1361	4	14:15, 22 jun 2023	-117	2	27	Soetelaer	Polylijn	45489,51	397842,92	45482,68
30 km/u	1362	4	14:15, 22 jun 2023	-119	2	28	Soetelaer	Polylijn	45373,88	397673,35	45411,75
30 km/u	1363	4	14:11, 22 jun 2023	-121	2	29	Lijnbaan	Polylijn	45452,17	397636,06	45493,05
30 km/u	1364	4	14:11, 22 jun 2023	-123	2	30	Lijnbaan	Polylijn	45493,05	397707,66	45502,18
30 km/u	1365	4	14:11, 22 jun 2023	-125	2	31	Lijnbaan	Polylijn	45502,18	397717,70	45545,65
30 km/u	1366	4	14:15, 22 jun 2023	-127	2	32	Lijnbaan	Polylijn	45502,18	397717,70	45496,10
30 km/u	1367	4	14:10, 22 jun 2023	-129	2	33	Stadspolderlaan	Polylijn	45348,52	397527,63	45351,16
30 km/u	1368	4	14:10, 22 jun 2023	-131	2	34	Stadspolderlaan	Polylijn	45348,52	397527,63	45452,17
30 km/u	1370	4	14:10, 22 jun 2023	-135	2	35	Stadspolderlaan	Polylijn	45330,55	397540,54	45348,52
30 km/u	1371	4	14:10, 22 jun 2023	-137	2	36	Stadspolderlaan	Polylijn	45351,16	397535,83	45330,55
30 km/u	1372	4	14:15, 22 jun 2023	-139	2	37	Reedulf	Polylijn	45376,79	397923,21	45371,92

Invoergegevens wegen

Bijlage 1
469382

Model: 230511-Wegverkeer
Mei-2023-rev00-wegverkeer - 469382 De Parel Kortgene
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Molendijk	397737,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11
Molendijk	397735,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	19
Molendijk parallelwegen	397806,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
Molendijk parallelwegen	397710,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12
Molendijk parallelwegen	397723,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8
Molendijk parallelwegen	397745,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	23
Oostdijk	397698,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8
Oostdijk	397710,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Oostdijk	397737,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8
Oostdijk	397556,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
30 km/u	397799,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9
30 km/u	397747,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7
30 km/u	397690,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
30 km/u	397690,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
30 km/u	397802,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
30 km/u	397739,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7
30 km/u	397806,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	22
30 km/u	397781,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8
30 km/u	397654,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
30 km/u	397673,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
30 km/u	397829,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
30 km/u	397931,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7
30 km/u	397842,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	141
30 km/u	397806,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
30 km/u	397804,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8
30 km/u	397799,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7
30 km/u	397829,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	133
30 km/u	397662,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12
30 km/u	397707,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13
30 km/u	397717,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6
30 km/u	397806,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	15
30 km/u	397666,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	17
30 km/u	397535,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	34
30 km/u	397636,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	38
30 km/u	397527,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	122
30 km/u	397540,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	106
30 km/u	397929,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	200

Invoergegevens wegen

Bijlage 1
469382

Model: 230511-Wegverkeer
Mei-2023-rev00-wegverkeer - 469382 De Parel Kortgene
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
Molendijk	430,80	430,80	2,26	98,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Molendijk	174,85	174,85	0,76	34,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Molendijk parallelwegen	184,18	184,18	4,96	101,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Molendijk parallelwegen	166,25	166,25	0,45	64,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Molendijk parallelwegen	186,64	186,64	6,04	92,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Molendijk parallelwegen	184,84	184,84	1,35	36,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Oostdijk	147,63	147,63	1,85	126,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Oostdijk	12,29	12,29	12,29	12,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Oostdijk	28,35	28,35	0,45	6,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Oostdijk	131,64	131,64	131,64	131,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
30 km/u	53,70	53,70	0,22	14,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
30 km/u	76,30	76,30	0,10	43,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
30 km/u	68,89	68,89	68,89	68,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
30 km/u	48,66	48,66	11,24	37,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
30 km/u	16,47	16,47	2,93	9,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
30 km/u	66,50	66,50	0,96	50,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
30 km/u	48,73	48,73	0,78	7,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
30 km/u	66,14	66,14	0,68	31,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
30 km/u	22,92	22,92	3,29	19,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
30 km/u	22,56	22,56	22,56	22,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
30 km/u	99,21	99,21	99,21	99,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
30 km/u	129,95	129,95	2,31	71,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
30 km/u	23,93	23,93	0,17	0,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
30 km/u	62,25	62,25	5,36	26,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
30 km/u	23,25	23,25	0,21	10,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
30 km/u	79,02	79,02	0,71	52,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
30 km/u	22,62	22,62	0,17	0,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
30 km/u	46,66	46,66	0,94	18,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
30 km/u	83,94	83,94	0,72	32,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
30 km/u	13,69	13,69	1,00	6,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
30 km/u	101,08	101,08	1,63	20,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
30 km/u	61,61	61,61	0,50	12,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
30 km/u	8,85	8,85	0,08	0,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
30 km/u	221,50	221,50	1,11	14,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
30 km/u	32,81	32,81	0,06	0,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
30 km/u	27,99	27,99	0,03	0,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
30 km/u	32,09	32,09	0,16	0,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--

Bijlage 1
469382

[illegible]

Bijlage 1
469382

Model: 230511-Wegverkeer
 Mei-2023-rev00-wegverkeer - 469382 De Parel Kortgene
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Molendijk	False	2777,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
Molendijk	False	2777,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
Molendijk parallelwegen	False	338,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
Molendijk parallelwegen	False	668,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
Molendijk parallelwegen	False	168,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
Molendijk parallelwegen	False	168,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
Oostdijk	False	1688,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
Oostdijk	False	1688,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
Oostdijk	False	1688,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
Oostdijk	False	1688,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
Oostdijk	False	1688,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	250,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	250,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	250,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	250,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	250,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	250,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	250,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	250,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	250,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	250,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	250,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	250,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	250,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	250,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	250,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	250,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	570,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	677,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	677,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	250,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	570,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	570,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	570,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	570,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	570,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	570,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	570,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	570,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	570,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	570,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	570,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	570,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	570,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	570,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	570,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	570,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	570,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	570,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	570,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	570,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	570,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	570,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	570,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	570,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	570,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	570,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	570,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	570,00	6,17	4,90	0,80	--</											

Bijlage 1
469382

Groep	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
Molendijk	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	166,20	131,99	21,55	--	3,43	2,72	0,44	--
Molendijk	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	166,20	131,99	21,55	--	3,43	2,72	0,44	--
Molendijk parallelwegen	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	20,23	16,07	2,62	--	0,42	0,33	0,05	--
Molendijk parallelwegen	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	39,98	31,75	5,18	--	0,82	0,65	0,11	--
Molendijk parallelwegen	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	10,05	7,99	1,30	--	0,21	0,16	0,03	--
Molendijk parallelwegen	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	10,05	7,99	1,30	--	0,21	0,16	0,03	--
Oostdijk	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	101,03	80,23	13,10	--	2,08	1,65	0,27	--
Oostdijk	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	101,03	80,23	13,10	--	2,08	1,65	0,27	--
Oostdijk	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	101,03	80,23	13,10	--	2,08	1,65	0,27	--
Oostdijk	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	101,03	80,23	13,10	--	2,08	1,65	0,27	--
30 km/u	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	14,96	11,88	1,94	--	0,31	0,24	0,04	--
30 km/u	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	14,96	11,88	1,94	--	0,31	0,24	0,04	--
30 km/u	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	14,96	11,88	1,94	--	0,31	0,24	0,04	--
30 km/u	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	14,96	11,88	1,94	--	0,31	0,24	0,04	--
30 km/u	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	14,96	11,88	1,94	--	0,31	0,24	0,04	--
30 km/u	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	14,96	11,88	1,94	--	0,31	0,24	0,04	--
30 km/u	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	14,96	11,88	1,94	--	0,31	0,24	0,04	--
30 km/u	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	14,96	11,88	1,94	--	0,31	0,24	0,04	--
30 km/u	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	14,96	11,88	1,94	--	0,31	0,24	0,04	--
30 km/u	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	14,96	11,88	1,94	--	0,31	0,24	0,04	--
30 km/u	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	14,96	11,88	1,94	--	0,31	0,24	0,04	--
30 km/u	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	14,96	11,88	1,94	--	0,31	0,24	0,04	--
30 km/u	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	14,96	11,88	1,94	--	0,31	0,24	0,04	--
30 km/u	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	14,96	11,88	1,94	--	0,31	0,24	0,04	--
30 km/u	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	14,96	11,88	1,94	--	0,31	0,24	0,04	--
30 km/u	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	14,96	11,88	1,94	--	0,31	0,24	0,04	--
30 km/u	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	14,96	11,88	1,94	--	0,31	0,24	0,04	--
30 km/u	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	34,11	27,09	4,42	--	0,70	0,56	0,09	--
30 km/u	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	40,52	32,18	5,25	--	0,84	0,66	0,11	--

Bijlage 1
469382

[illegible]

Bijlage 1
469382

[illegible]

Bijlage 1
469382

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Molendijk	95,56	91,76	84,87	73,62	97,91	--	--	--	--	--	--	--
Molendijk	95,56	91,76	84,87	73,62	97,91	--	--	--	--	--	--	--
Molendijk parallelwegen	85,88	82,27	75,44	64,85	88,41	--	--	--	--	--	--	--
Molendijk parallelwegen	88,83	85,23	78,40	67,81	91,36	--	--	--	--	--	--	--
Molendijk parallelwegen	82,84	79,23	72,41	61,81	85,37	--	--	--	--	--	--	--
Molendijk parallelwegen	82,84	79,23	72,41	61,81	85,37	--	--	--	--	--	--	--
Oostdijk	92,86	89,25	82,43	71,83	95,39	--	--	--	--	--	--	--
Oostdijk	92,86	89,25	82,43	71,83	95,39	--	--	--	--	--	--	--
Oostdijk	92,86	89,25	82,43	71,83	95,39	--	--	--	--	--	--	--
Oostdijk	92,86	89,25	82,43	71,83	95,39	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u	78,56	75,57	68,96	61,96	81,80	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u	78,56	75,57	68,96	61,96	81,80	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u	78,56	75,57	68,96	61,96	81,80	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u	78,56	75,57	68,96	61,96	81,80	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u	78,56	75,57	68,96	61,96	81,80	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u	78,56	75,57	68,96	61,96	81,80	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u	78,56	75,57	68,96	61,96	81,80	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u	78,56	75,57	68,96	61,96	81,80	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u	78,56	75,57	68,96	61,96	81,80	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u	78,56	75,57	68,96	61,96	81,80	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u	78,56	75,57	68,96	61,96	81,80	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u	78,56	75,57	68,96	61,96	81,80	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u	78,56	75,57	68,96	61,96	81,80	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u	78,56	75,57	68,96	61,96	81,80	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u	78,56	75,57	68,96	61,96	81,80	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u	78,56	75,57	68,96	61,96	81,80	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u	82,14	79,15	72,54	65,54	85,38	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u	82,88	79,89	73,29	66,29	86,12	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u	82,88	79,89	73,29	66,29	86,12	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u	78,56	75,57	68,96	61,96	81,80	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u	82,14	79,15	72,54	65,54	85,38	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u	82,14	79,15	72,54	65,54	85,38	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u	82,14	79,15	72,54	65,54	85,38	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u	82,14	79,15	72,54	65,54	85,38	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u	82,14	79,15	72,54	65,54	85,38	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u	78,56	75,57	68,96	61,96	81,80	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Bijlage 1
469382

Model: 230511-Wegverkeer
 Mei-2023-rev00-wegverkeer - 469382 De Parel Kortgene
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens wegen

Bijlage 1
469382

Model: 230511-Wegverkeer
Mei-2023-rev00-wegverkeer - 469382 De Parel Kortgene
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
30 km/u	1373	4	14:15, 22 jun 2023	-141	2	38	Reedulf	Polylijn	45371,37	397781,50	45376,79
30 km/u	1374	4	14:15, 22 jun 2023	-143	2	39	Reedulf	Polylijn	45371,92	397929,97	45376,79

Invoergegevens wegen

Bijlage 1
469382

Model: 230511-Wegverkeer
Mei-2023-rev00-wegverkeer - 469382 De Parel Kortgene
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
30 km/u	397923,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9
30 km/u	397923,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	62

Invoergegevens wegen

Bijlage 1
469382

Model: 230511-Wegverkeer
Mei-2023-rev00-wegverkeer - 469382 De Parel Kortgene
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
30 km/u	142,47	142,47	1,39	112,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
30 km/u	9,24	9,24	0,15	0,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--

Invoergegevens wegen

Bijlage 1
469382

Model: 230511-Wegverkeer
Mei-2023-rev00-wegverkeer - 469382 De Parel Kortgene
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
30 km/u	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
30 km/u	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: 230511-Wegverkeer
Mei-2023-rev00-wegverkeer - 469382 De Parel Kortgene
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
30 km/u	True	250,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
30 km/u	True	250,00	6,17	4,90	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00

Model: 230511-Wegverkeer
Mei-2023-rev00-wegverkeer - 469382 De Parel Kortgene
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
30 km/u	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	14,96	11,88	1,94	--	0,31	0,24	0,04	--
30 km/u	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	14,96	11,88	1,94	--	0,31	0,24	0,04	--

Invoergegevens wegen

Bijlage 1
469382

Model: 230511-Wegverkeer
Mei-2023-rev00-wegverkeer - 469382 De Parel Kortgene
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
30 km/u	0,15	0,12	0,02	--	66,66	70,79	79,18	82,14	87,43	84,44	77,84	70,84	90,67
30 km/u	0,15	0,12	0,02	--	66,66	70,79	79,18	82,14	87,43	84,44	77,84	70,84	90,67

Invoergegevens wegen

Bijlage 1
469382

Model: 230511-Wegverkeer
Mei-2023-rev00-wegverkeer - 469382 De Parel Kortgene
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
30 km/u	65,66	69,79	78,18	81,13	86,43	83,44	76,84	69,83	89,67	57,79	61,92	70,30	73,26
30 km/u	65,66	69,79	78,18	81,13	86,43	83,44	76,84	69,83	89,67	57,79	61,92	70,30	73,26

Invoergegevens wegen

Bijlage 1
469382

Model: 230511-Wegverkeer
Mei-2023-rev00-wegverkeer - 469382 De Parel Kortgene
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
30 km/u	78,56	75,57	68,96	61,96	81,80	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u	78,56	75,57	68,96	61,96	81,80	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Bijlage 1
469382

Model: 230511-Wegverkeer
Mei-2023-rev00-wegverkeer - 469382 De Parel Kortgene
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
30 km/u	--	--
30 km/u	--	--

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 230511-Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molendijk
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_6_P2_N_C	3_6_P2_N	45484,74	397622,02	7,50	39,73	38,72	30,85	41,03
1_10_P1_N	1_10_P1_N	45469,85	397624,84	7,50	39,46	38,46	30,59	40,77
P2_O_A	P2_O	45488,61	397613,27	7,50	38,01	37,00	29,13	39,31
4_8_O_B	4_8_O	45489,09	397598,22	4,50	37,96	36,96	29,09	39,27
3_6_P2_N_B	3_6_P2_N	45484,74	397622,02	4,50	37,87	36,86	28,99	39,17
1_10_P1_N	1_10_P1_N	45469,85	397624,84	4,50	37,77	36,76	28,89	39,07
7_0_A	7_0	45490,58	397607,98	4,50	37,43	36,42	28,55	38,73
3_6_P2_N_A	3_6_P2_N	45484,74	397622,02	1,50	36,86	35,85	27,98	38,16
5_9_O_B	5_9_O	45489,42	397591,11	4,50	36,72	35,71	27,84	38,02
4_8_O_A	4_8_O	45489,09	397598,22	1,50	35,89	34,88	27,01	37,19
2_11_P1_O	2_11_P1_O	45462,16	397615,15	7,50	35,78	34,78	26,91	37,09
1_10_P1_N	1_10_P1_N	45469,85	397624,84	1,50	35,76	34,75	26,88	37,06
1_10_P1_O	1_10_P1_O	45463,30	397620,63	7,50	35,48	34,47	26,60	36,78
5_9_O_A	5_9_O	45489,42	397591,11	1,50	33,70	32,69	24,82	35,00
1_10_P1_O	1_10_P1_O	45463,30	397620,63	4,50	33,17	32,16	24,29	34,47
2_11_P1_O	2_11_P1_O	45462,16	397615,15	4,50	32,71	31,70	23,83	34,01
1_10_P1_O	1_10_P1_O	45463,30	397620,63	1,50	29,25	28,24	20,37	30,55
2_11_P1_O	2_11_P1_O	45462,16	397615,15	1,50	28,36	27,35	19,48	29,66
5_9_W_B	5_9_W	45476,08	397596,42	4,50	27,29	26,28	18,41	28,59
5_9_Z_B	5_9_Z	45482,90	397588,24	4,50	25,57	24,56	16,69	26,87
P2_Z_A	P2_Z	45481,48	397608,45	7,50	25,15	24,14	16,27	26,45
2_11_P1_Z	2_11_P1_Z	45465,50	397607,93	7,50	24,80	23,79	15,92	26,10
5_9_W_A	5_9_W	45476,08	397596,42	1,50	23,30	22,29	14,42	24,60
4_8_W_B	4_8_W	45476,16	397604,95	4,50	23,17	22,16	14,29	24,47
5_9_Z_A	5_9_Z	45482,90	397588,24	1,50	22,58	21,57	13,70	23,88
2_11_P1_Z	2_11_P1_Z	45465,50	397607,93	4,50	22,22	21,21	13,34	23,52
4_8_W_A	4_8_W	45476,16	397604,95	1,50	19,56	18,55	10,68	20,86
2_11_P1_Z	2_11_P1_Z	45465,50	397607,93	1,50	18,68	17,67	9,80	19,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230511-Wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molendijk parallelwegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_6_P2_N_C	3_6_P2_N	45484,74	397622,02	7,50	32,14	31,14	23,27	33,45
1_10_P1_N	1_10_P1_N	45469,85	397624,84	7,50	31,54	30,54	22,67	32,85
P2_O_A	P2_O	45488,61	397613,27	7,50	31,14	30,14	22,27	32,45
4_8_O_B	4_8_O	45489,09	397598,22	4,50	30,98	29,98	22,10	32,28
7_O_A	7_O	45490,58	397607,98	4,50	30,59	29,59	21,71	31,89
3_6_P2_N_B	3_6_P2_N	45484,74	397622,02	4,50	30,55	29,55	21,68	31,86
1_10_P1_N	1_10_P1_N	45469,85	397624,84	4,50	29,64	28,64	20,76	30,94
5_9_O_B	5_9_O	45489,42	397591,11	4,50	29,56	28,56	20,68	30,86
3_6_P2_N_A	3_6_P2_N	45484,74	397622,02	1,50	29,43	28,43	20,56	30,74
4_8_O_A	4_8_O	45489,09	397598,22	1,50	28,91	27,91	20,03	30,21
1_10_P1_N	1_10_P1_N	45469,85	397624,84	1,50	28,31	27,31	19,44	29,62
5_9_O_A	5_9_O	45489,42	397591,11	1,50	26,64	25,64	17,76	27,94
2_11_P1_O	2_11_P1_O	45462,16	397615,15	7,50	25,82	24,82	16,95	27,13
1_10_P1_O	1_10_P1_O	45463,30	397620,63	7,50	25,07	24,07	16,20	26,38
2_11_P1_O	2_11_P1_O	45462,16	397615,15	4,50	24,16	23,16	15,28	25,46
1_10_P1_O	1_10_P1_O	45463,30	397620,63	4,50	23,39	22,39	14,51	24,69
2_11_P1_O	2_11_P1_O	45462,16	397615,15	1,50	19,98	18,98	11,11	21,29
1_10_P1_O	1_10_P1_O	45463,30	397620,63	1,50	18,79	17,79	9,92	20,10
5_9_W_B	5_9_W	45476,08	397596,42	4,50	17,06	16,06	8,19	18,37
5_9_Z_A	5_9_Z	45482,90	397588,24	1,50	14,31	13,31	5,43	15,61
5_9_Z_B	5_9_Z	45482,90	397588,24	4,50	14,09	13,09	5,22	15,40
P2_Z_A	P2_Z	45481,48	397608,45	7,50	13,59	12,59	4,72	14,90
5_9_W_A	5_9_W	45476,08	397596,42	1,50	13,25	12,25	4,38	14,56
2_11_P1_Z	2_11_P1_Z	45465,50	397607,93	7,50	11,65	10,65	2,78	12,96
2_11_P1_Z	2_11_P1_Z	45465,50	397607,93	4,50	9,35	8,35	0,48	10,66
2_11_P1_Z	2_11_P1_Z	45465,50	397607,93	1,50	8,51	7,51	-0,36	9,82
4_8_W_B	4_8_W	45476,16	397604,95	4,50	8,45	7,45	-0,42	9,76
4_8_W_A	4_8_W	45476,16	397604,95	1,50	7,34	6,34	-1,53	8,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 230511-Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_6_P2_N_C	3_6_P2_N	45484,74	397622,02	7,50	36,97	35,97	28,10	38,28
P2_O_A	P2_O	45488,61	397613,27	7,50	36,94	35,94	28,07	38,25
5_9_O_B	5_9_O	45489,42	397591,11	4,50	36,65	35,65	27,78	37,96
4_8_O_B	4_8_O	45489,09	397598,22	4,50	36,52	35,52	27,65	37,83
P2_Z_A	P2_Z	45481,48	397608,45	7,50	36,32	35,32	27,45	37,63
5_9_Z_B	5_9_Z	45482,90	397588,24	4,50	36,29	35,29	27,41	37,59
7_0_A	7_0	45490,58	397607,98	4,50	35,89	34,89	27,02	37,20
3_6_P2_N_B	3_6_P2_N	45484,74	397622,02	4,50	35,58	34,58	26,71	36,89
2_11_P1_Z	2_11_P1_Z	45465,50	397607,93	7,50	35,57	34,57	26,70	36,88
5_9_Z_A	5_9_Z	45482,90	397588,24	1,50	34,46	33,46	25,59	35,77
5_9_W_B	5_9_W	45476,08	397596,42	4,50	34,22	33,22	25,35	35,53
3_6_P2_N_A	3_6_P2_N	45484,74	397622,02	1,50	34,10	33,10	25,23	35,41
4_8_W_B	4_8_W	45476,16	397604,95	4,50	33,27	32,27	24,40	34,58
5_9_W_A	5_9_W	45476,08	397596,42	1,50	32,97	31,97	24,10	34,28
2_11_P1_Z	2_11_P1_Z	45465,50	397607,93	4,50	32,80	31,80	23,93	34,11
2_11_P1_O	2_11_P1_O	45462,16	397615,15	4,50	32,53	31,53	23,66	33,84
2_11_P1_O	2_11_P1_O	45462,16	397615,15	7,50	32,52	31,52	23,65	33,83
1_10_P1_N	1_10_P1_N	45469,85	397624,84	7,50	32,50	31,50	23,63	33,81
4_8_O_A	4_8_O	45489,09	397598,22	1,50	32,45	31,45	23,58	33,76
4_8_W_A	4_8_W	45476,16	397604,95	1,50	32,17	31,17	23,30	33,48
1_10_P1_N	1_10_P1_N	45469,85	397624,84	4,50	31,89	30,89	23,02	33,20
1_10_P1_O	1_10_P1_O	45463,30	397620,63	7,50	31,83	30,83	22,96	33,14
1_10_P1_O	1_10_P1_O	45463,30	397620,63	4,50	31,69	30,69	22,82	33,00
5_9_O_A	5_9_O	45489,42	397591,11	1,50	31,57	30,57	22,70	32,88
2_11_P1_O	2_11_P1_O	45462,16	397615,15	1,50	31,28	30,28	22,41	32,59
2_11_P1_Z	2_11_P1_Z	45465,50	397607,93	1,50	31,21	30,21	22,34	32,52
1_10_P1_N	1_10_P1_N	45469,85	397624,84	1,50	30,93	29,93	22,06	32,24
1_10_P1_O	1_10_P1_O	45463,30	397620,63	1,50	29,35	28,35	20,48	30,66

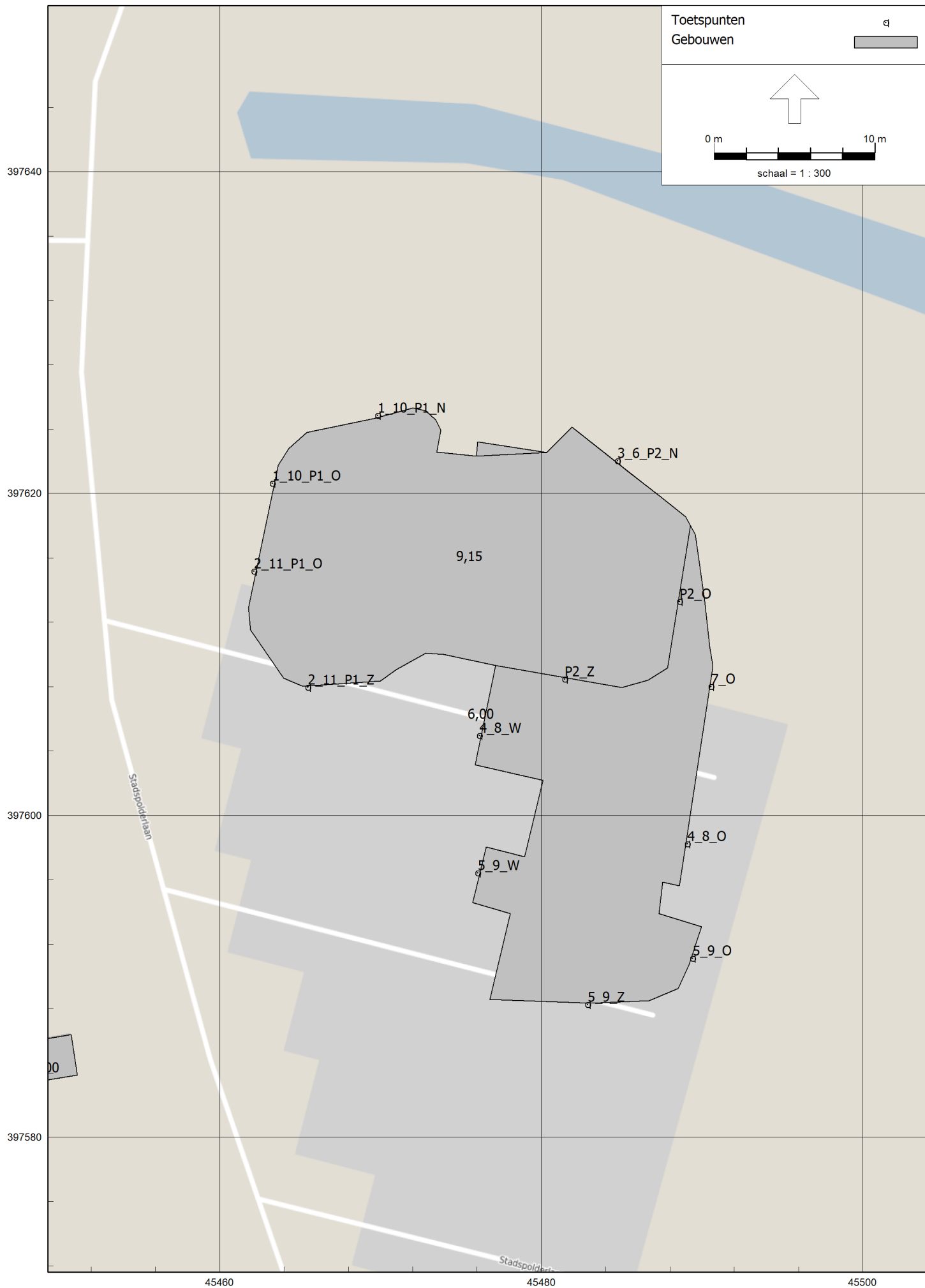
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

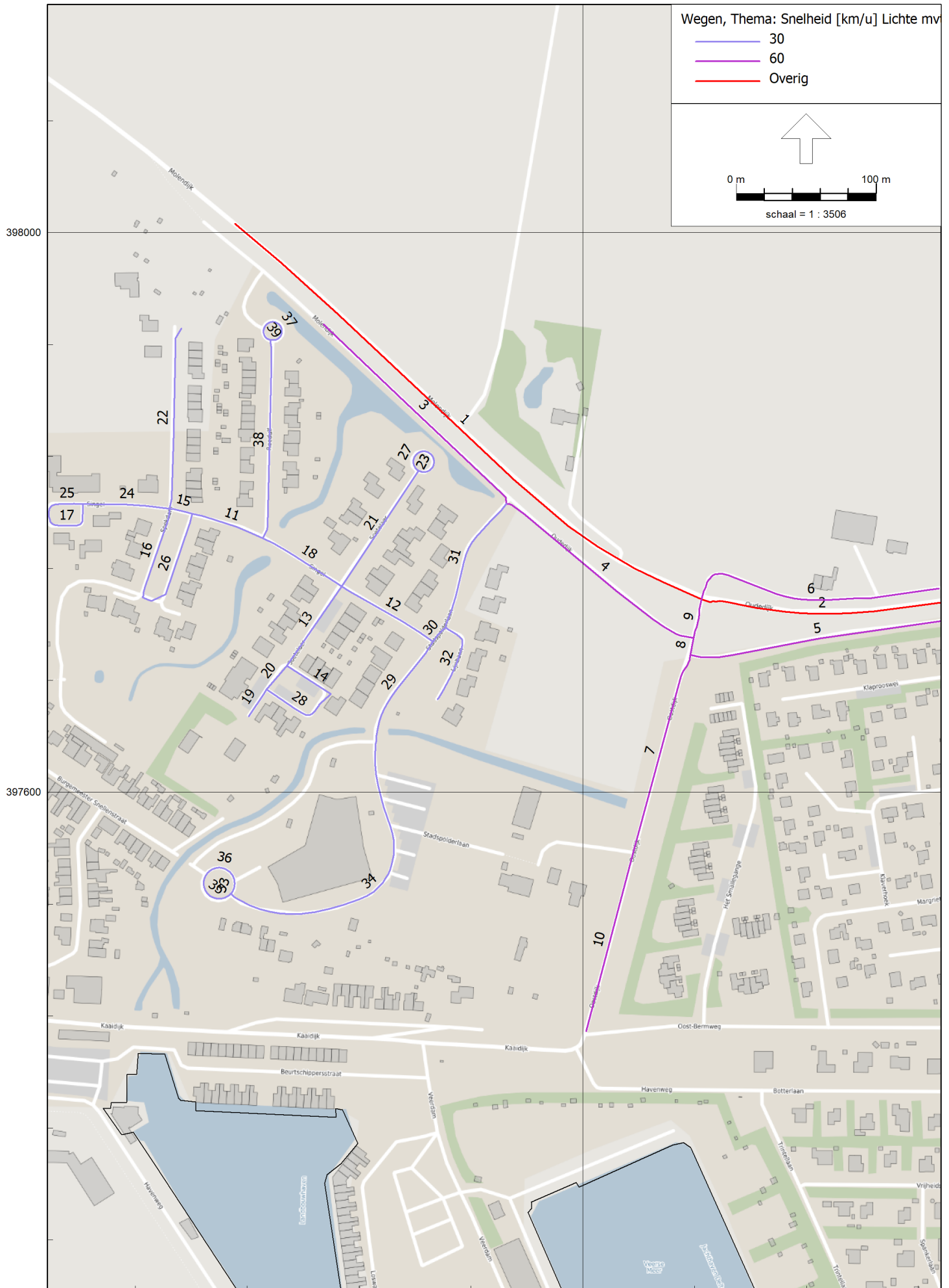
Rapport: Resultatentabel
 Model: 230511-Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Nee

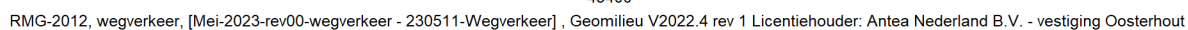
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_11_P1_O	2_11_P1_O	45462,16	397615,15	1,50	48,23	47,23	39,36	49,54
2_11_P1_O	2_11_P1_O	45462,16	397615,15	4,50	48,21	47,20	39,33	49,51
2_11_P1_O	2_11_P1_O	45462,16	397615,15	7,50	47,60	46,60	38,73	48,91
1_10_P1_O	1_10_P1_O	45463,30	397620,63	4,50	47,07	46,07	38,19	48,37
1_10_P1_O	1_10_P1_O	45463,30	397620,63	1,50	46,88	45,87	38,00	48,18
5_9_W_B	5_9_W	45476,08	397596,42	4,50	46,72	45,72	37,84	48,02
1_10_P1_O	1_10_P1_O	45463,30	397620,63	7,50	46,67	45,66	37,79	47,97
2_11_P1_Z	2_11_P1_Z	45465,50	397607,93	4,50	46,41	45,40	37,53	47,71
5_9_W_A	5_9_W	45476,08	397596,42	1,50	46,07	45,07	37,20	47,38
2_11_P1_Z	2_11_P1_Z	45465,50	397607,93	1,50	46,07	45,07	37,20	47,38
2_11_P1_Z	2_11_P1_Z	45465,50	397607,93	7,50	46,04	45,04	37,17	47,35
4_8_W_B	4_8_W	45476,16	397604,95	4,50	45,67	44,67	36,80	46,98
4_8_W_A	4_8_W	45476,16	397604,95	1,50	44,95	43,94	36,07	46,25
5_9_Z_B	5_9_Z	45482,90	397588,24	4,50	43,28	42,28	34,40	44,58
1_10_P1_N	1_10_P1_N	45469,85	397624,84	7,50	43,17	42,17	34,30	44,48
1_10_P1_N	1_10_P1_N	45469,85	397624,84	4,50	43,15	42,15	34,27	44,45
5_9_Z_A	5_9_Z	45482,90	397588,24	1,50	42,50	41,50	33,62	43,80
1_10_P1_N	1_10_P1_N	45469,85	397624,84	1,50	42,41	41,41	33,53	43,71
P2_Z_A	P2_Z	45481,48	397608,45	7,50	40,56	39,55	31,68	41,86
3_6_P2_N_C	3_6_P2_N	45484,74	397622,02	7,50	38,16	37,16	29,29	39,47
3_6_P2_N_B	3_6_P2_N	45484,74	397622,02	4,50	37,45	36,45	28,58	38,76
3_6_P2_N_A	3_6_P2_N	45484,74	397622,02	1,50	35,53	34,52	26,65	36,83
P2_O_A	P2_O	45488,61	397613,27	7,50	30,58	29,58	21,71	31,89
7_O_A	7_O	45490,58	397607,98	4,50	25,30	24,29	16,42	26,60
4_8_O_B	4_8_O	45489,09	397598,22	4,50	25,00	24,00	16,12	26,30
5_9_O_B	5_9_O	45489,42	397591,11	4,50	24,03	23,03	15,16	25,34
4_8_O_A	4_8_O	45489,09	397598,22	1,50	23,00	22,00	14,13	24,31
5_9_O_A	5_9_O	45489,42	397591,11	1,50	19,17	18,17	10,29	20,47

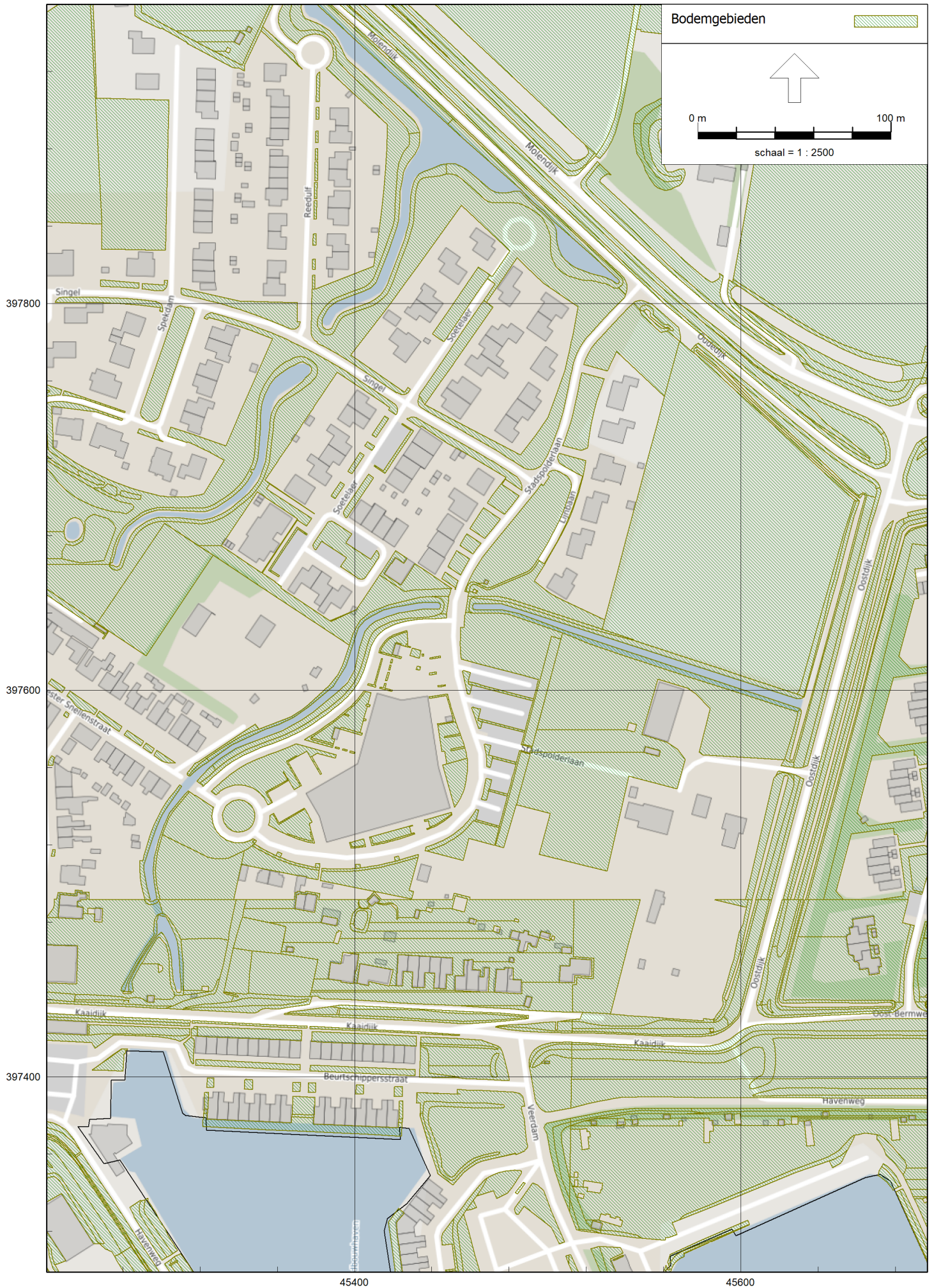
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Figuren

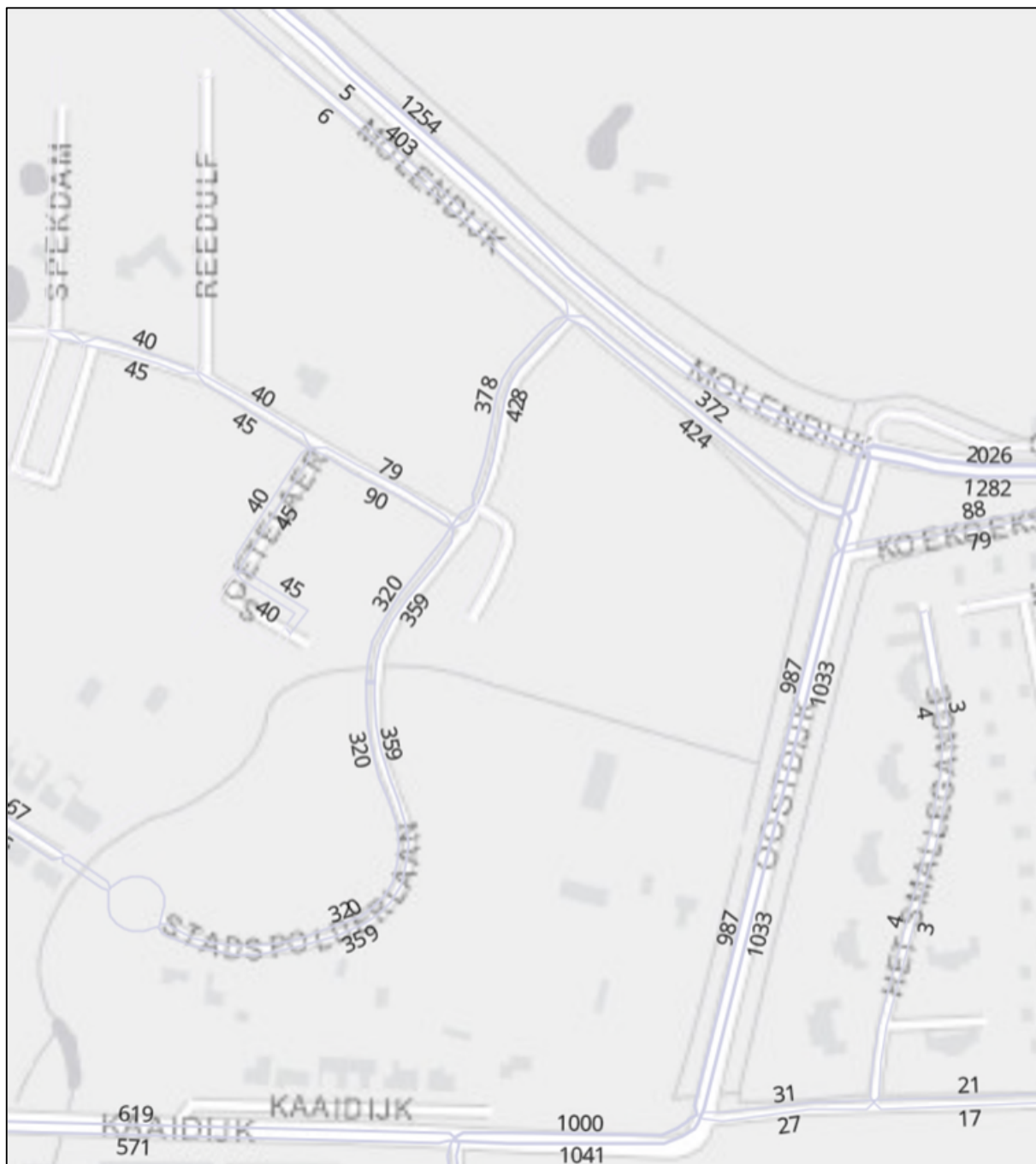








Plot Verkeersmodel Bevelanden prognosejaar 2040



Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout
T. +31 6 20 61 54 94
E. Patrick.Hendrickx@Anteagroup.nl

Copyright © 2023

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl