

Memo

datum	28 mei 2024	
aan	Marijn Pekaar,	Gemeente Noord-Beveland
van	Maartje van Heck,	Antea Group
	Johnno Kuipers,	Antea Group
projectnr.	0469382.100	
betreft	Actualisatie stikstofberekeningen Stadspolder Midden Kortgene 2024	
Bijlage	AERIUS-pdf's Realisatiefase en Gebruiksfas	

1 Inleiding

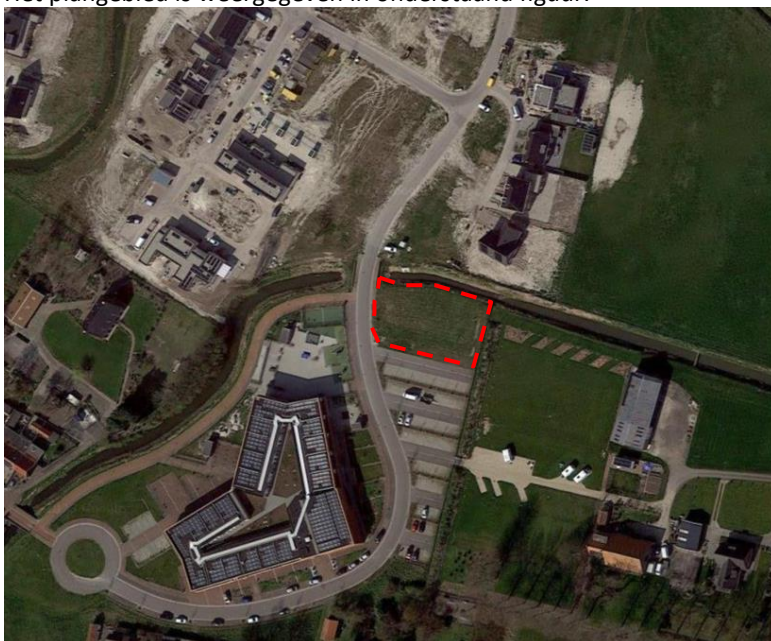
Aanleiding en planvoornemen

De gemeente Noord-Beveland is voornemens om aan de zuidzijde van de kern van Kortgene (Stadspolder Midden Kortgene) een woninglocatie te ontwikkelen met 13 woonappartementen.

Ter plaatse van het plangebied is het bestemmingsplan "Bebouwde Kom Kortgene" (d.d. 26-02-2015) vigerend. Rekening houdend met de huidige regels en bestemmingen in het plangebied past het huidige indicatieve bouwplan niet in het bestemmingsplan.

Om de ontwikkelingen te realiseren dient daarom vooraf het bestemmingsplan gewijzigd te worden. Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Daarvoor is een stikstofberekening vereist. Voorliggende berekening is uitgevoerd ter onderbouwing van het bestemmingsplan.

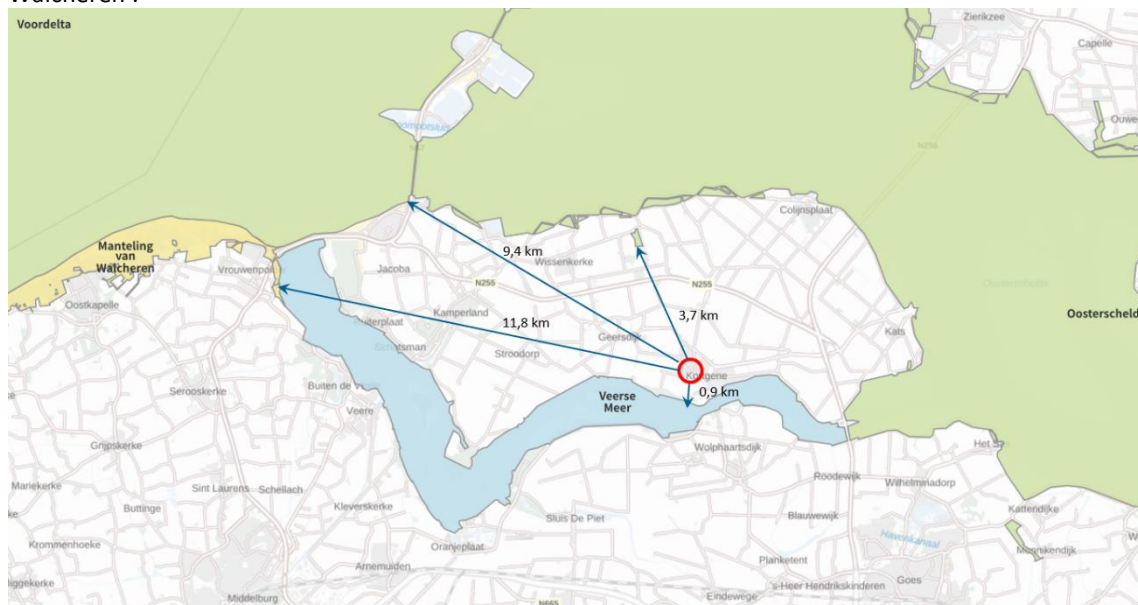
Het plangebied is weergegeven in onderstaand figuur.



Figuur 1. Plangebied (rode omkadering).

Ligging van natuur

De ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 2. De ontwikkeling ligt op ca. 0,9 km van het Natura 2000-gebied 'Veerse Meer'. Dit Natura 2000-gebied is echter niet stikstofgevoelig. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige natuur zijn op ca. 3,7 km van 'Oosterschelde', op ca. 9,4 km van 'Voordelta' en op ca. 11,8 km van 'Manteling van Walcheren'.



Figuur 2. Ligging van stikstofgevoelige natuurgebieden ten opzichte van het plangebied (AERIUS, 2022).

Leeswijzer

In de voorliggende memo worden achtereenvolgens weergegeven: het wettelijk kader, de uitgangspunten die gehanteerd zijn voor de berekening, de resultaten van de berekening en de conclusie omtrent het stikstofdepositieonderzoek.

2 Wettelijk kader

Europese Vogel- en Habitatrichtlijn en Wet natuurbescherming (Wnb)

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

Vroegtijdig onderzoek nodig naar significante gevolgen op Natura 2000-gebieden

Bij plannen in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase onderzoek plaats te vinden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg kan hebben op het betreffende Natura 2000-gebied. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit

de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

Als een plan (of de wijziging van een plan) op zichzelf zelf niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ($> 0,00$ mol/ha/jaar), dan is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat het plan qua stikstofdepositie significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied heeft.

Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied moet berekend worden met behulp van het bij projecten verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2022). Van de te berekenen situatie is een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening is uitgevoerd. Het rekenprogramma AERIUS Calculator bepaalt zelf de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden is berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3 Uitgangspunten

In de huidige-/referentiesituatie wordt in het plangebied ruimte geboden aan openbaar groen en genereert de locatie geen verkeersbewegingen. Met deze invulling wordt geen stikstof uitgestoten, waardoor deze niet is meegenomen in de stikstofberekening. Hieronder worden de uitgangspunten die ten grondslag liggen aan de berekening weergegeven.

3.1 Bouwprogramma

Het programma bestaat uit de nieuwbouw van 13 woonappartementen. De oppervlakte van de locatie is circa 900 vierkante meter.

Tabel 1. Woningaantallen in plan

Locatie	Type	Aantal
Stadspolder Midden Kortgene	Woonappartementen	13

De woonappartementen worden in 2025 in gebruik genomen. Het rekenjaar voor de realisatiefase is 2024. Het rekenjaar voor de gebruiksfase is 2025. Hieronder zijn de uitgangspunten weergegeven.

3.2 Invoergegevens

3.2.1 Realisatiefase 2024

Op basis van kengetallen is een inschatting gemaakt van de uitstoot als gevolg van de inzet van materieel tijdens de realisatiefase. Dit is weergegeven in onderstaande tabel. De verwachting is dat er tijdens de realisatiefase in totaal 4,59 NO_x en 0,34 NH₃ wordt uitgestoten. Hierbij is uitgegaan van stage IV materieel.

Tabel 2. Werktuigen met Stage IV tijdens de realisatiefase.

Werktuigen - Stage IV	
	<i>13 woonappartementen</i>
Bouwrijp maken	[kg / j]
NO _x	0,62
NH ₃	0,10
Bouwen	[kg / j]
NO _x	3,69
NH ₃	0,21
Woonrijp maken	[kg / j]
NO _x	0,27
NH ₃	0,03
Totaal	
NO_x	4,59 kg / jaar
NH₃	0,34 kg / jaar

Op basis van kengetallen is ook een inschatting gemaakt van de hoeveelheid bouwverkeer dat tijdens de realisatiefase van en naar het plangebied gaat rijden. In totaal is de verwachting dat er spraken is van 340 lichte motorvoertuigen bewegingen en 140 zware motorvoertuigen bewegingen per jaar. De verkeersintensiteiten van het bouwverkeer zijn in onderstaande tabel weergegeven.

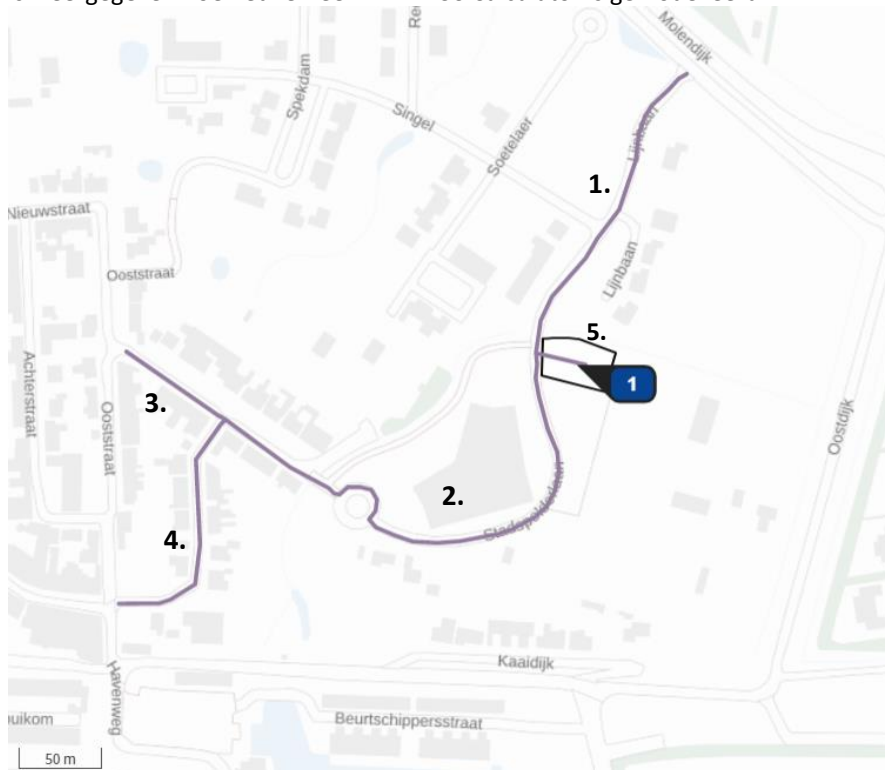
Tabel 3. Verkeersintensiteiten bouwverkeer in realisatiefase.

Type verkeer	Motorvoertuigen (mvt) / jaar
Licht verkeer	1105
Zwaar verkeer	455

Tabel 4. Intensiteiten bouwverkeer per wegvak

Nr.	Weg	Plan	Percentages
		Mvt/jaar	% van totaal
1	Lijnbaan - Molendijk		80%
	Licht verkeer	884	
	Zwaar verkeer	364	
2	Stadspolderlaan – Burgermeester Snellenstraat		20%
	Licht verkeer	221	
	Zwaar verkeer	91	
3	Burgermeester Snellenstraat - Ooststraat		15%
	Licht verkeer	166	
	Zwaar verkeer	68	
4	Burgermeester van Citterstraat - Ooststraat		5%
	Licht verkeer	55	
	Zwaar verkeer	23	
5	Wegvak in het plangebied		100%
	Licht verkeer	1105	
	Zwaar verkeer	455	

Het bouwverkeer wordt ontsloten via Lijnbaan richting Oudedijk / Molendijk en via de Stadspolderlaan, Burgemeester Snellenlaan en Burgemeester van Citterstraat richting het centrum van Kortgene. Het verkeer is gemodelleerd totdat het is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Op onderstaand figuur is weergegeven hoe het verkeer in AERIUS Calculator is gemodelleerd.



Figuur 3. Ligging van de wegvakken in AERIUS.

3.2.2 Gebruiksfase 2025

De woningen aan de Stadspolder Midden Kortgene worden gasloos opgeleverd. Dit brengt met zich mee dat de nieuwe woningen geen stikstofuitstoot veroorzaken. Het verkeer dat door de nieuwe woningen wordt gegenereerd veroorzaakt wel stikstofuitstoot.

Op basis van kencijfers van het CROW¹ is in de memo “Verkeer en parkeren parapluplan Noord-Beveland”² de verkeersgeneratie ten gevolge van het plan opgenomen. In deze memo is opgenomen dat de verkeersgeneratie van één woning 8 motorvoertuigen (mvt) per etmaal bedraagt. Voor 13 woningen betreft de verkeersgeneratie 104 motorvoertuigen per etmaal. Per jaar betekent dit een verkeersgeneratie van 37.960 motorvoertuigbewegingen.

De verdeling van de verkeersintensiteiten per klasse is hieronder te zien. Hiervoor is de volgende verdeling gebruikt: 98,8% licht verkeer, 1% middelzwaar verkeer, 0,2% zwaar verkeer.

Tabel 5. Verkeersgeneratie (mvt / jaar).

Type verkeer	Motorvoertuigen (mvt) / jaar
Licht verkeer (98,8%)	36.580
Middelzwaar verkeer (1,0%)	380
Zwaar verkeer (0,2%)	76

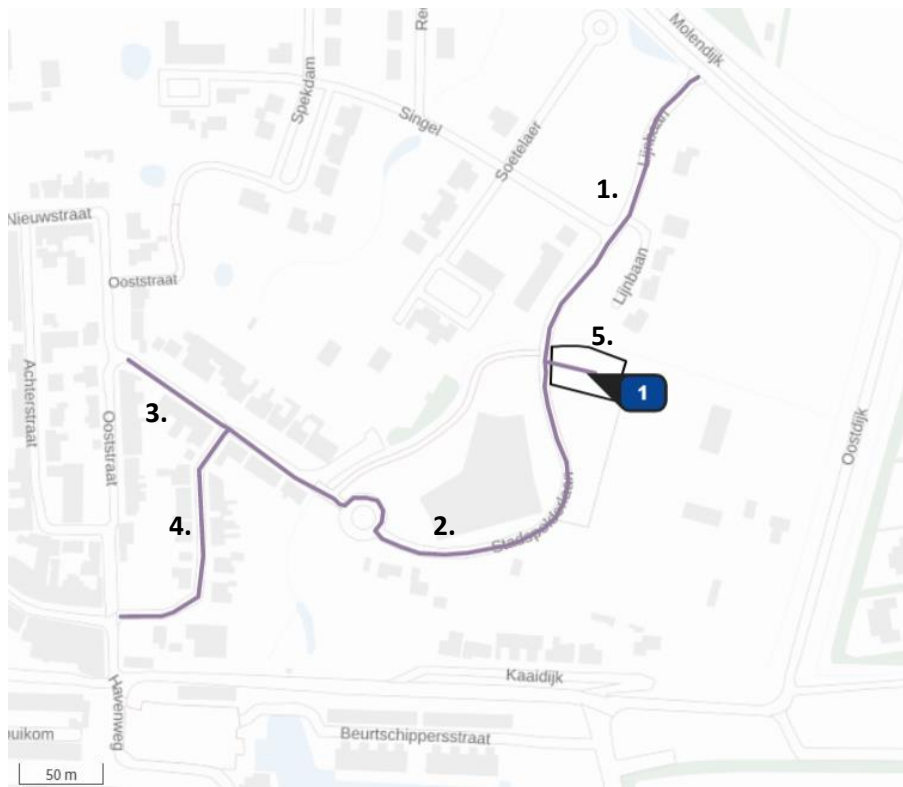
Tabel 6. Verspreiding over de wegvakken (intensiteiten / etmaal).

Nr.	Weg	Plan	Percentages
		Mvt/jaar	% van totaal
1	Lijnbaan - Molendijk		50%
	Licht verkeer (98,8%)	18.290	
	Middelzwaar verkeer (1,0%)	185	
	Zwaar verkeer (0,2%)	37	
2	Stadspolderlaan – Burgermeester Snellenstraat		50%
	Licht verkeer (98,8%)	18.290	
	Middelzwaar verkeer (1,0%)	185	
	Zwaar verkeer (0,2%)	37	
3	Burgermeester Snellenstraat - Ooststraat		25%
	Licht verkeer (98,8%)	9145	
	Middelzwaar verkeer (1,0%)	93	
	Zwaar verkeer (0,2%)	19	
4	Burgermeester van Citterstraat - Ooststraat		25%
	Licht verkeer (98,8%)	9145	
	Middelzwaar verkeer (1,0%)	93	
	Zwaar verkeer (0,2%)	19	
5	Wegvak in het plangebied		100%
	Licht verkeer (98,8%)	36.580	
	Middelzwaar verkeer (1,0%)	370	
	Zwaar verkeer (0,2%)	74	

¹ CROW, publicatie 381 “Toekomstbestendig parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie”, 2018.

² Memo Verkeer en parkeren parapluplan Noord-Beveland, Antea Group, 2022.

Op onderstaand figuur is weergegeven hoe het verkeer in AERIUS Calculator is gemodelleerd. Het verkeer wordt ontsloten via Lijnbaan richting Oudedijk / Molendijk en via stadspolderlaan, Burgemeester Snellenlaan en Burgemeester van Citterstraat richting het centrum van Kortgene. Het verkeer is gemodelleerd totdat het is opgenomen in het heersend verkeersbeeld.



Figuur 4. Ligging van de wegvlakken in AERIUS.

4 Resultaten en conclusie

4.1 Resultaten

4.1.1 Realisatiefase 2024

Met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator, versie 2023, is de mogelijke toename van de stikstofdepositie in beeld gebracht. De berekening voor de realisatiefase leidt tot een resultaat van 0,00 mol/ha/jaar. Zie voor de resultaten ook bijlage 1 (kenmerk: S2vMykZugbd8).

4.1.2 Gebruiksfase 2025

Met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator, versie 2023, is de mogelijke toename van de stikstofdepositie in beeld gebracht. De berekening van de gebruiksfase leidt tot een resultaat van 0,00 mol/ha/jaar. Zie voor de resultaten ook bijlage 2 (kenmerk: RiTseXZ6dswx).

4.2 Conclusie

Uit de berekeningen van de realisatiefase en gebruiksfase blijkt dat het voornemen niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ter plaatse van enig Natura 2000-gebied. Significante gevolgen voor de habitats in Natura 2000-gebieden ten gevolge van stikstofdepositie zijn daarmee uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie staat verdere besluitvorming derhalve niet in de weg.

Bijlage 1: Realisatiefase 2024

Kenmerk: S2vMykZugbd8

Bijlage 2: Gebruiksfase 2025

Kenmerk: RiTseXZ6dswx

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Antea Group
Monitorweg 29,
1322 BK Almere

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stadspolder Midden Kortgene
Dit is de actualisatie van de realisatiefase van Stadspolder midden Kortgene.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S2vMykZugbd8
28 mei 2024, 09:41
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Stadspolder Midden Kortgene realisatiefase
actualisatie 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,8 kg/j	26,4 kg/j

Resultaten

Stadspolder Midden Kortgene realisatiefase
actualisatie 2024 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

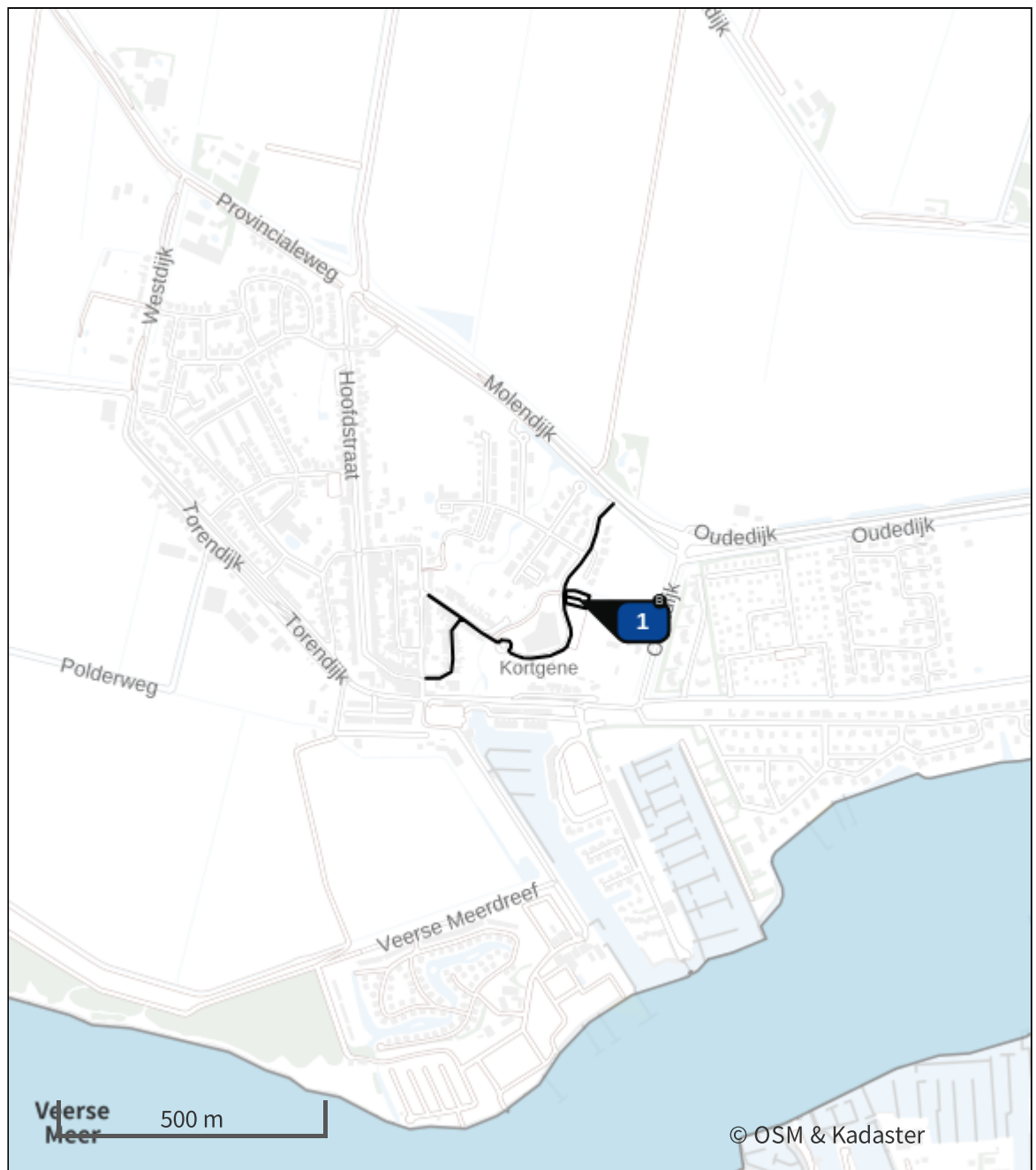
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Stadspolder Midden Kortgene realisatiefase actualisatie 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Bron 1	0,3 kg/j	4,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	21,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Stadspolder
Midden Kortgene realisatiefase actualisatie 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o
referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Stadspolder Midden Kortgene realisatiefase actualisatie 2024, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:45477,61 Y:397623,61	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,11 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:45500,41 Y:397716,17	Type scherm	- -	NO ₂	97,5 g/j
Lengte	208,53 m	Hoogte	- -	NH ₃	7,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	884,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	364,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:45389,17 Y:397512,14	Type scherm	- -	NO ₂	40,8 g/j
Lengte	349,22 m	Hoogte	- -	NH ₃	3,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	221,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	91,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO _x	52,5 g/j
Locatie	X:45241,02 Y:397517,54	Type scherm	- -	NO ₂	14,4 g/j
Lengte	164,97 m	Hoogte	- -	NH ₃	1,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	166,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	68,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 5	Links	Rechts	NO _x	7,7 g/j
Locatie	X:45224,59 Y:397611,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,1 g/j
Lengte	71,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	55,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	23,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 6	Links	Rechts	NO _x	21,2 kg/j
Locatie	X:45469,58 Y:397626,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,8 kg/j
Lengte	27,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.105,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	455,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Antea Group
Monitorweg 29,
1322 BK Almere

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

MFA Wissenkerke
Dit is de actualisatie van de gebruiksfase van Stadspolder midden Kortgene.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RiTseXZ6dswx
30 april 2024, 15:28
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebuikfase Stadspolder Midden Kortgene - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	3,5 kg/j	100,6 kg/j

Resultaten

Gebuikfase Stadspolder Midden Kortgene - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

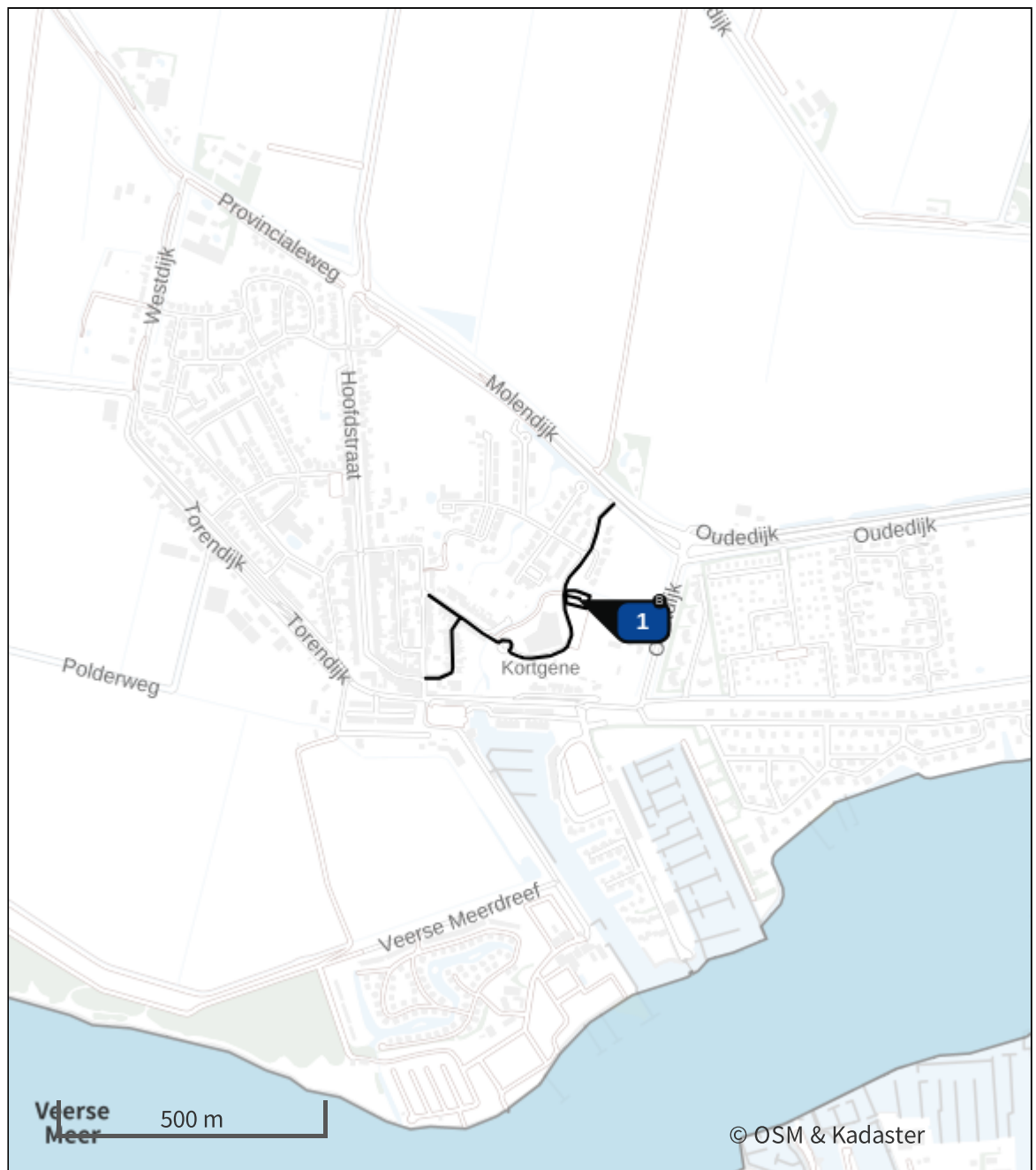
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebuikfase Stadspolder Midden Kortgene (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Bron 1	-	-
Verkeersnetwerk	3,5 kg/j	100,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruikfase
Stadspolder Midden Kortgene " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebuikfase Stadspolder Midden Kortgene , Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:45477,61 Y:397623,61	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	0,11 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:45500,58 Y:397716,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	207,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 35,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18.290,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	185,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	37,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:45391,69 Y:397512,21	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	344,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 58,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18.290,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	185,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	37,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:45239,67 Y:397518,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 70,3 g/j
Lengte	170,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.145,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	93,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 5	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:45224,59 Y:397611,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 29,6 g/j
Lengte	71,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.145,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	93,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 6	Links	Rechts	NO _x	97,3 kg/j
Locatie	X:45468,98 Y:397628,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 16,4 kg/j
Lengte	27,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	36.580,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	370,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	74,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>