

Memo

datum	28 mei 2024
van	Maartje van Heck, Antea Group Johnno Kuipers, Antea Group
Aan:	Marijn Pekaar, gemeente Noord-Beveland
projectnr.	0469382.100
betreft	Actualisatie stikstofberekening Oude School Kortgene 2024
bijlagen	AERIUS-pdf's realisatiefase en gebruiksfase

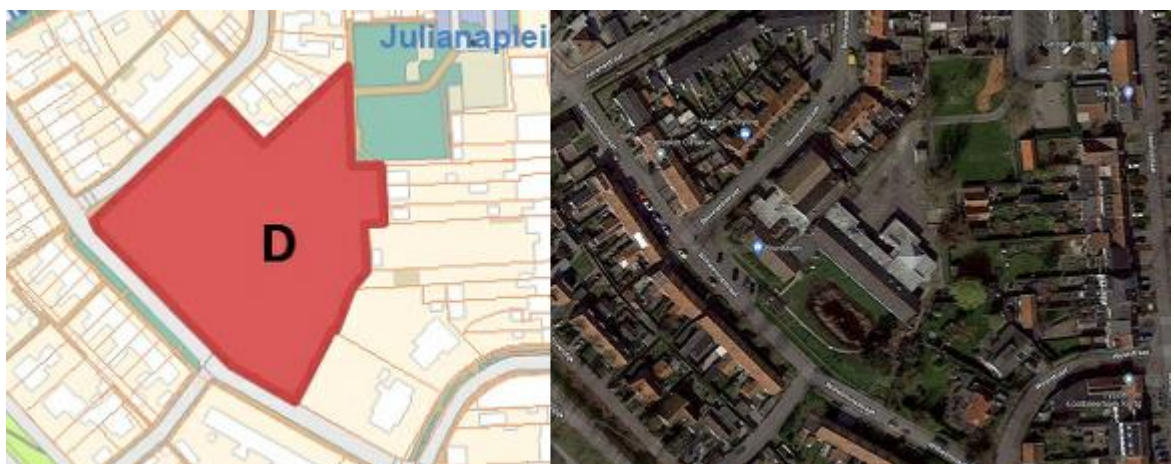
1 Inleiding

Aanleiding en planvoornemen

De gemeente Noord-Beveland is voornemens om de locatie van de voormalige school, tussen de Wilhelminastraat, Bernhardstraat en Julianaplein, te herontwikkelen. Op deze locatie moeten 32 woningen worden gerealiseerd. Ter plaatse van het plangebied is het bestemmingsplan "Bebouwde Kom Kortgene" (d.d. 26-02-2015) vigerend. Rekening houdend met de huidige regels en bestemmingen in het plangebied past het huidige indicatieve bouwplan niet in het bestemmingsplan.

Om de ontwikkelingen te realiseren dient daarom vooraf het bestemmingsplan gewijzigd te worden. Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Daarvoor is een stikstofberekening vereist. Voorliggende berekening is uitgevoerd ter onderbouwing van het bestemmingsplan.

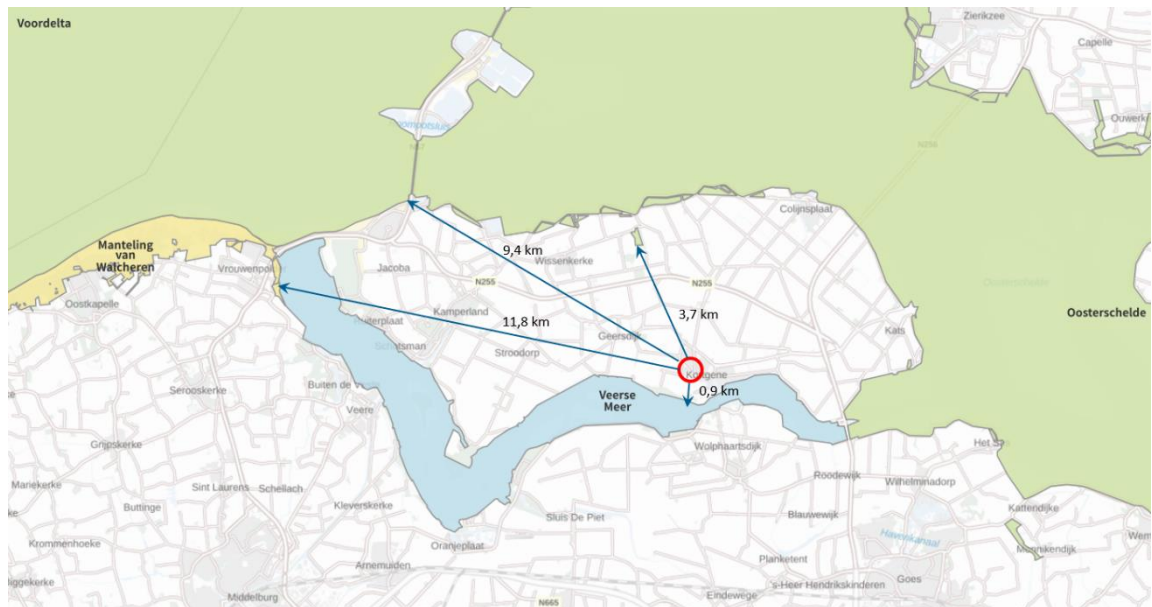
Het plangebied is weergegeven in onderstaand figuur.



Figuur 1. Locatie Oude School Kortgene.

Ligging van natuur

De ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 2. De ontwikkeling ligt op ca. 0,9 km van het Natura 2000-gebied 'Veerse Meer'. Dit Natura 2000-gebied is echter niet stikstofgevoelig. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige natuur zijn op ca. 3,7 km van 'Oosterschelde', op ca. 9,4 km van 'Voordelta' en op ca. 11,8 km van 'Manteling van Walcheren'.



Figuur 2. Ligging van stikstofgevoelige natuurgebieden ten opzichte van het plangebied (AERIUS, 2022)

Leeswijzer

In de voorliggende memo worden achtereenvolgens weergegeven: het wettelijk kader, de uitgangspunten die gehanteerd zijn voor de berekening, de resultaten van de berekening en de conclusie omtrent het stikstofdepositieonderzoek.

2 Wettelijk kader

Europese Vogel- en Habitatrichtlijn en Wet natuurbescherming (Wnb)

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

Vroegtijdig onderzoek nodig naar significante gevolgen op Natura 2000-gebieden

Bij plannen in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase onderzoek plaats te vinden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg kan hebben op het betreffende Natura 2000-gebied. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

Als een plan (of de wijziging van een plan) op zichzelf zelf niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ($> 0,00$ mol/ha/jaar), dan is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat het plan qua stikstofdepositie significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied heeft.

Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied moet berekend worden met behulp van het bij projecten verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2022). Van de te berekenen situatie is een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening is uitgevoerd. Het rekenprogramma AERIUS Calculator bepaalt zelf de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden is berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3 Uitgangspunten

In de huidige/referentie situatie wordt in het plangebied ruimte geboden aan bebouwing van de oude school. Deze referentiesituatie is (nog) niet betrokken in de berekening. Hieronder worden de uitgangspunten die ten grondslag liggen aan de berekening weergegeven.

3.1 Bouwprogramma

Het programma bestaat in hoofdlijnen uit de nieuwbouw van 28 woningen. De oppervlakte van de locatie is circa 8.400 vierkante meter.

Tabel 1. Woningaantallen in plan

Locatie	Type	Aantal
Oude School Kortgene	Woningen (midden segment)	28

De woningen worden in 2024 gerealiseerd en in 2025 in gebruik genomen. Het rekenjaar voor de realisatiefase is 2024. Het rekenjaar voor de gebruiksfase is 2025. Hieronder zijn de uitgangspunten weergegeven.

3.2 Invoergegevens

3.2.1 Realisatiefase 2024

Op basis van kengetallen is een inschatting gemaakt van de uitstoot als gevolg van de inzet van materieel tijdens de realisatiefase. Dit is weergegeven in onderstaande tabel. De verwachting is dat er tijdens de realisatiefase in totaal 22,32 NO_x en 2,63 NH₃ wordt uitgestoten. Hierbij is uitgegaan van stage IV materieel.

Tabel 2. Kengetallen werktuigen tijdens de Realisatiefase.

Werktuigen - Stage IV	
	8.400 m2 sloop / 32 Grondgebonden woningen
Sloop	[kg / j]
NO _x	3,276
NH ₃	0,588
Bouwrijp maken (4 woningen)	[kg / j]
Nox	3,84
NH3	0,76
Bouwen	[kg / j]
NO _x	13,61
NH ₃	1,06
Woonrijp maken	[kg / j]
NO _x	1,60
NH ₃	0,22
Totaal	
NO_x	22,32 kg / jaar
NH₃	2,63 kg / jaar

Op basis van kengetallen is ook een inschatting gemaakt van de hoeveelheid bouwverkeer dat tijdens de realisatiefase van en naar het plangebied gaat rijden. Deze inschatting is hieronder weergegeven. In totaal is de verwachting dat er per jaar 2.382 lichte motorvoertuigen bewegingen en 982 zware motorvoertuigen bewegingen zijn.

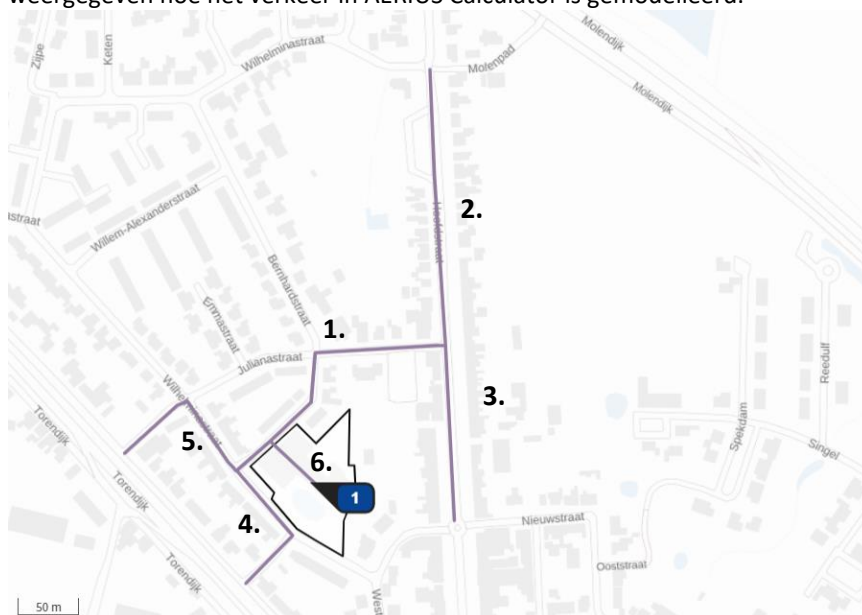
Tabel 3. Verkeersintensiteit bouwverkeer tijdens realisatiefase.

Type verkeer	Motorvoertuigen (mvt) / jaar
Licht verkeer	2.382
Zwaar verkeer	982

Tabel 4. Intensiteiten bouwverkeer per wegvak

Nr.	Weg	Plan Mvt/jaar	Percentages % van totaal
1	Bernhardstraat – Julianastraat naar Hoofdstraat		50%
	Licht verkeer	1191	
	Zwaar verkeer	491	
2	Hoofdstraat (richting noord)		25%
	Licht verkeer	596	
	Zwaar verkeer	246	
3	Hoofdstraat (richting zuid)		25%
	Licht verkeer	596	
	Zwaar verkeer	246	
4	Wilhelminastraat naar Torendijk (ri zuid)		25%
	Licht verkeer	596	
	Zwaar verkeer	246	
5	Wilhelminastraat – Julianastraat naar Torendijk (ri noord)		25%
	Licht verkeer	596	
	Zwaar verkeer	246	
6	Wegvak in het plangebied		100%
	Licht verkeer	2.382	
	Zwaar verkeer	982	

Het bouwverkeer wordt afgewikkeld via de Wilhelminastaat, Bernardstraat, Julianastraat en de Hoofdstraat totdat het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Op onderstaand figuur is weergegeven hoe het verkeer in AERIUS Calculator is gemodelleerd.



Figuur 3. Het bouwverkeer tijdens de realisatiefase gemodelleerd in AERIUS.

3.2.2 Gebruiksfase 2025

De woningen aan de Oude School Kortgene worden gasloos opgeleverd. Dit brengt met zich mee dat het plan zelf geen stikstofuitstoot heeft en dat de verkeersgeneratie hiervoor de enige bron betreft.

Er vinden indirecte stikstofemissies plaats gedurende de gebruiksfase door de verkeersaantrekkende werking van het plan. Op basis van de woningaantallen en parkeernormen is de verkeersgeneratie ten gevolge van het plan bepaald.

Op basis van kencijfers van het CROW¹ is in de memo “Verkeer en parkeren parapluplan Noord-Beveland”² de verkeersgeneratie ten gevolge van het plan opgenomen. In deze memo is opgenomen dat de verkeersgeneratie van één woning 8 motorvoertuigen (mvt) per etmaal bedraagt. Voor 28 woningen betreft de verkeersgeneratie 224 motorvoertuigen per etmaal. Per jaar betekent dit een verkeersgeneratie van 81.760 motorvoertuigbewegingen.

De verdeling van de verkeersintensiteiten per klasse is hieronder te zien. Hiervoor is de volgende verdeling gebruikt: 98,8% licht verkeer, 1% middelzwaar verkeer, 0,2% zwaar verkeer.

Tabel 5. Verkeersgeneratie (mvt / jaar).

Type verkeer	Motorvoertuigen (mvt) / jaar
Licht verkeer (98,8%)	80.779
Middelzwaar verkeer (1,0%)	818
Zwaar verkeer (0,2%)	164

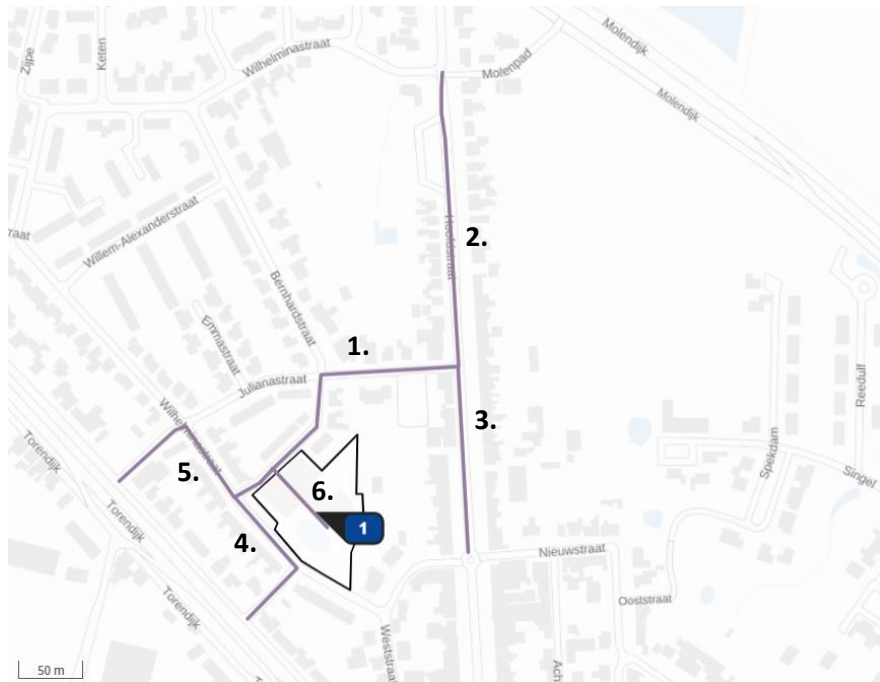
Tabel 6. Verspreiding over de wegvakken (intensiteiten / etmaal).

Nr.	Weg	Plan Mvt/jaar	Percentages % van totaal
1	Bernhardstraat – Julianastraat naar Hoofdstraat		50%
	Licht verkeer	40.389	
	Middelzwaar verkeer	409	
	Zwaar verkeer	82	
2	Hoofdstraat (richting noord)		25%
	Licht verkeer	20.195	
	Middelzwaar verkeer	204	
	Zwaar verkeer	41	
3	Hoofdstraat (richting zuid)		25%
	Licht verkeer	20.195	
	Middelzwaar verkeer	204	
	Zwaar verkeer	41	
4	Wilhelminastraat naar Torendijk (ri zuid)		25%
	Licht verkeer	20.195	
	Middelzwaar verkeer	204	
	Zwaar verkeer	41	
5	Wilhelminastraat – Julianastraat naar Torendijk (ri noord)		25%
	Licht verkeer	20.195	
	Middelzwaar verkeer	204	
	Zwaar verkeer	41	
6	Wegvak in het plangebied		100%
	Licht verkeer	80.779	
	Middelzwaar verkeer	818	
	Zwaar verkeer	164	

¹ CROW, publicatie 381 “Toekomstbestendig parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie”, 2018.

² Memo Verkeer en parkeren parapluplan Noord-Beveland, Antea Group, 2022.

Het verkeer wordt afgewikkeld via de Wilhelminastaat, Bernardstraat, Julianastraat en de Hoofdstraat totdat het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Op onderstaand figuur is weergegeven hoe het verkeer in AERIUS Calculator is gemodelleerd.



Figuur 4. Ligging van de wegvakken in AERIUS gemodelleerd.

4 Resultaten en conclusie

4.1 Resultaat

4.1.1 Realisatiefase 2024

Met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator, versie 2023, is de mogelijke toename van de stikstofdepositie in beeld gebracht. De berekening voor de realisatiefase leidt tot een resultaat van 0,00 mol/ha/jaar. Zie voor de resultaten ook bijlage 1 (kenmerk: RPQzWPsABypo).

4.1.2 Gebruiksfase 2025

Met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator, versie 2023, is de mogelijke toename van de stikstofdepositie in beeld gebracht. De berekening van de gebruiksfase leidt tot een resultaat van 0,00 mol/ha/jaar. Zie voor de resultaten ook bijlage 2 (kenmerk: RiEzM9dWPg8v).

4.2 Conclusie

Uit de berekeningen van de realisatiefase en de gebruiksfase blijkt dat het voornemen niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ter plaatse van enig Natura 2000-gebied. Significante gevolgen voor de habitats in Natura 2000-gebieden ten gevolge van stikstofdepositie zijn daarmee uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie staat verdere besluitvorming derhalve niet in de weg.

Bijlage 1: Realisatiefase 2024

Kenmerk: RPQzWPsABypo

Bijlage 2: Gebruiksfase 2025

Kenmerk: RiEzM9dWPg8v

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Antea Group
Monitorweg 29,
1322 BK Almere

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

MFA Wissenkerke
Dit is de actualisatie van de gebruiks van Oude School Kortgene.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPQzWPsABypo
30 april 2024, 15:16
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase Oude School Kortgene 28 woningen -
Beoogd

Rekenjaar
2024

Emissie NH₃
5,0 kg/j

Emissie NO_x
135,9 kg/j

Resultaten

Realisatiefase Oude School Kortgene 28 woningen -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage
-
-
-
-
-

Hexagon
-
-
-
-
-

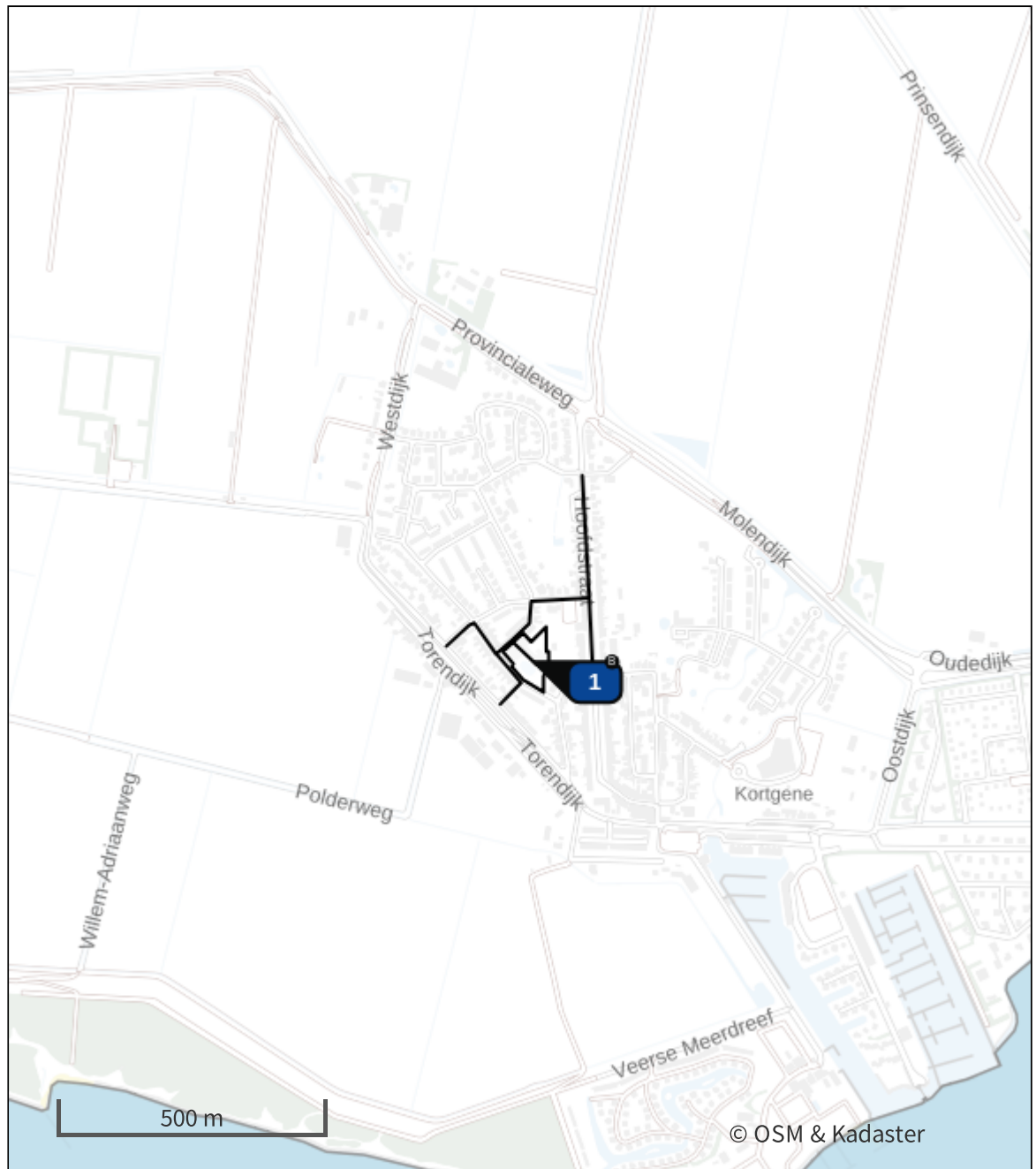
Gebied
-
-
-
-
-



Realisatiefase Oude School Kortgene 28 woningen (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Oude School Kortgene	2,6 kg/j	22,3 kg/j
Verkeersnetwerk	2,4 kg/j	113,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase
Oude School Kortgene 28 woningen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase Oude School Kortgene 28 woningen, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Oude School Kortgene	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	22,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,6 kg/j
Locatie	X:44941,02 Y:397750,63	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,60 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:44952,05 Y:397860,9	Type scherm	-	NO ₂	61,4 g/j
Lengte	194,28 m	Hoogte	-	NH ₃	4,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	596,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	246,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:45047,89 Y:397980,06	Type scherm	-	NO ₂	75,7 g/j
Lengte	239,58 m	Hoogte	-	NH ₃	5,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	596,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	246,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:45059,08 Y:397792,69	Type scherm	-	NO ₂	93,3 g/j
Lengte	147,98 m	Hoogte	-	NH ₃	7,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.191,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	491,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 5	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:44907,08 Y:397728,1	Type scherm	-	-	NO ₂ 54,1 g/j
Lengte	171,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	596,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	246,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 6	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:44848,22 Y:397802,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 56,6 g/j
Lengte	179,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	596,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	246,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 7	Links	Rechts	NO _x	112,3 kg/j
Locatie	X:44931,7 Y:397762,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 30,8 kg/j
Lengte	67,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.382,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	982,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Antea Group
Monitorweg 29,
1322 BK Almere

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

MFA Wissenkerke
Dit is de actualisatie van de gebruiks van Oude School Kortgene.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RiEzM9dWPg8v
30 april 2024, 15:12
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruikfase Oude School Kortgene 28 woningen -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,3 kg/j	7,5 kg/j

Resultaten

Gebruikfase Oude School Kortgene 28 woningen -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

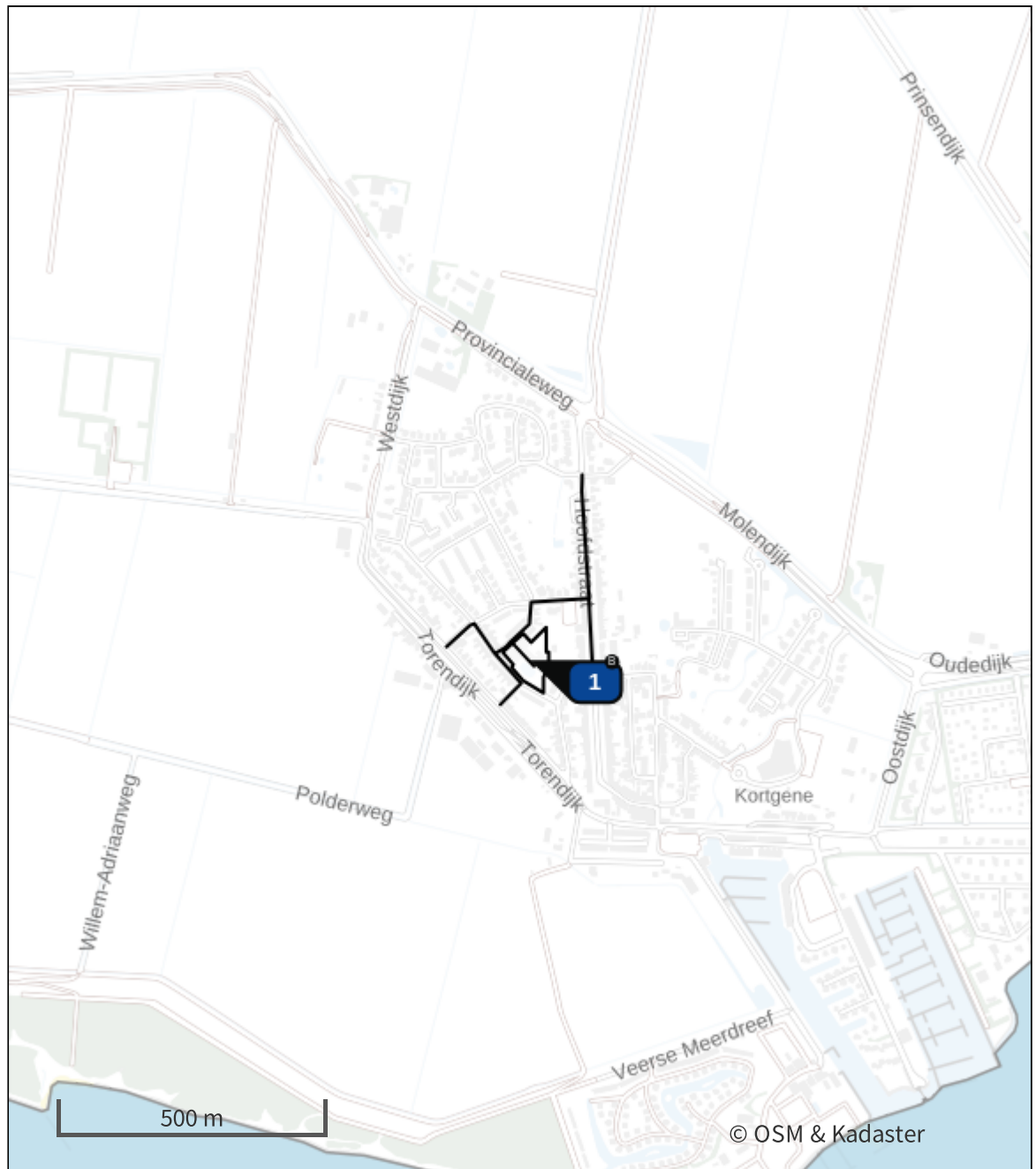
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruikfase Oude School Kortgene 28 woningen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Oude School Kortgene	-	-
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	7,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruikfase Oude School Kortgene 28 woningen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruikfase Oude School Kortgene 28 woningen, Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

Naam	Oude School Kortgene	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:44941,02 Y:397750,63	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	0,60 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegvak 1	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:44952,05 Y:397860,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	194,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 73,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40.389,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	409,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	82,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegvak 2	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:45048,4 Y:397981,46	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	241,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 45,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.195,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	204,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	41,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegvak 3	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:45058,72 Y:397793,13	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	148,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 28,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.195,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	204,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	41,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegvak 4	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:44907 Y:397727,72	Type scherm	-	NO ₂	77,7 g/j
Lengte	170,71 m	Hoogte	-	NH ₃	16,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.097,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	102,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegvak 5	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:44847,79 Y:397803,81	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	177,11 m	Hoogte	-	NH ₃	50,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30.292,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	307,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	61,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegvak 6	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:44928,27 Y:397762,27	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	64,39 m	Hoogte	-	NH ₃	48,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80.779,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	817,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	163,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>