

Memo

datum 28 mei 2024
 van Shireen Baars, Antea Group
 Johnno Kuipers, Antea Group
 Aan: Marijn Pekaar, gemeente Noord-Beveland
 projectnr. 0469382.100
 betreft Actualisatie stikstofberekening Akkerrand Wissenkerke 2024
 bijlagen AERIUS-pdf's realisatiefase en gebruiksfase

1 Inleiding

Aanleiding en planvoornemen

De gemeente Noord-Beveland is voornemens om aan de Akkerrand in Wissenkerke 24 woningen te ontwikkelen. Het plangebied is gelegen aan de zuidelijke rand van de dorpskern van Wissenkerke.

Ter plaatse van het plangebied is het bestemmingsplan "Bebouwde Kom Wissenkerke" (d.d. 27-11-2019) vigerend. Rekening houdend met de huidige regels en bestemmingen in het plangebied past het huidige indicatieve bouwplan niet in het bestemmingsplan. Om de ontwikkelingen te realiseren dient daarom vooraf het bestemmingsplan gewijzigd te worden.

Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Daarvoor is een stikstofberekening vereist. Voorliggende berekening is uitgevoerd ter onderbouwing van het bestemmingsplan.

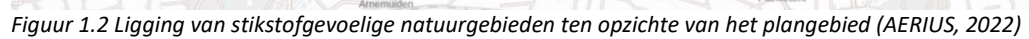
Het plangebied is weergegeven in onderstaand figuur.



Figuur 1.1 Plangebied (rode omkadering)

Ligging van natuur

De ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 1.2. De ontwikkeling ligt op ca. 1,3 km van het Natura 2000-gebied 'Oosterschelde', op ca. 3,0 km van 'Veerse Meer', op ca. 5,0 km van 'Voordelta' en op ca. 8,2 km van 'Manteling van Walcheren'. Natura 2000-gebied Veerse Meer is echter niet stikstofgevoelig.



In de voorliggende memo worden achtereenvolgens weergegeven: het wettelijk kader, de uitgangspunten die gehanteerd zijn voor de berekening, de resultaten van de berekening en de conclusie omtrent het stikstofdepositieonderzoek.

2 Wettelijk kader

Europese Vogel- en Habitatrichtlijn en Wet natuurbescherming (Wnb)

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

Vroegtijdig onderzoek nodig naar significante gevolgen op Natura 2000-gebieden

Bij plannen in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase onderzoek plaats te vinden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg kan hebben op het betreffende Natura 2000-gebied. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

Als een plan (of de wijziging van een plan) op zichzelf zelf niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ($> 0,00$ mol/ha/jaar), dan is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat het plan qua stikstofdepositie significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied heeft.

Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied moet berekend worden met behulp van het bij projecten verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2022). Van de te berekenen situatie is een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening is uitgevoerd. Het rekenprogramma AERIUS Calculator bepaalt zelf de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden is berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3 Uitgangspunten

In de huidige/referentie situatie bestaat het plangebied uit braakliggend terrein. Hierin wordt ruimte gegeven aan grasbeplanting. De functiebestemming is agrarisch. Deze referentiesituatie is vooralsnog niet betrokken in de berekening. Hieronder worden de uitgangspunten die ten grondslag liggen aan de berekening weergegeven.

3.1 Bouwprogramma

Het programma bestaat uit de nieuwbouw van 24 nieuwbouwwoningen. Het programma is in onderstaande tabel weergegeven.

Type	Aantal
Patiowoningen	6
Kwadrantwoningen	4
Vrije kavel woningen	6
Starterswoningen	8
Totaal	24

Het uitgangspunt is dat de woningen in 2024 gerealiseerd worden. Het rekenjaar voor de realisatiefase is daarom 2024. Het uitgangspunt is dat de woningen in 2025 in gebruik genomen en daarom is het rekenjaar voor de gebruiksfase 2025. In onderstaande paragrafen zijn de uitgangspunten weergegeven van de realisatiefase en gebruiksfase.

3.2 Invoergegevens

3.2.1 Realisatiefase

Op basis van kengetallen is een inschatting gemaakt van de uitstoot als gevolg van de inzet van materieel tijdens de realisatiefase. Dit is weergegeven in onderstaande tabel. De verwachting is dat er tijdens de realisatiefase in totaal 10,4 NO_x kg/J en 1,4 kg/J NH₃ wordt uitgestoten. Hierbij is uitgegaan van stage V materieel. Daarnaast zijn de aggregaten, betonpomp en betonmixer volledige elektrisch.

Tabel 3.1 Uitstoot inzet materieel realisatiefase

STAGE V					
Rekenjaar 2024	Draaiuren	STAGE-klasse	Vermogen	Brandstofverbruik	AdBlueverbruik
Stage V-klasse materieel		Uur	kW	L/jaar	L/jaar
<i>Bouwrijp maken</i>					
Boormachine	14	V (2019)	261	365	25
Graafmachine	43	V (2019)	120	516	36
Bulldozer	14	V (2019)	78	115	8
Shovel	43	V (2019)	87	381	26
<i>Funderen</i>					
Graafmachine	14	V (2019)	100	145	10
Heistelling	115	V (2019)	283	3.160	221
Koppensnellen	32	V (2019)	120	384	26
<i>Bouwen</i>					
Hoogwerker	31	V (2019)	20	77	-
Verreiker	14	V (2019)	100	150	10
Shovel	24	V (2019)	167	394	27
<i>Woonrijp maken</i>					
Mobiele kraan	2019	V (2019)	65	100	10

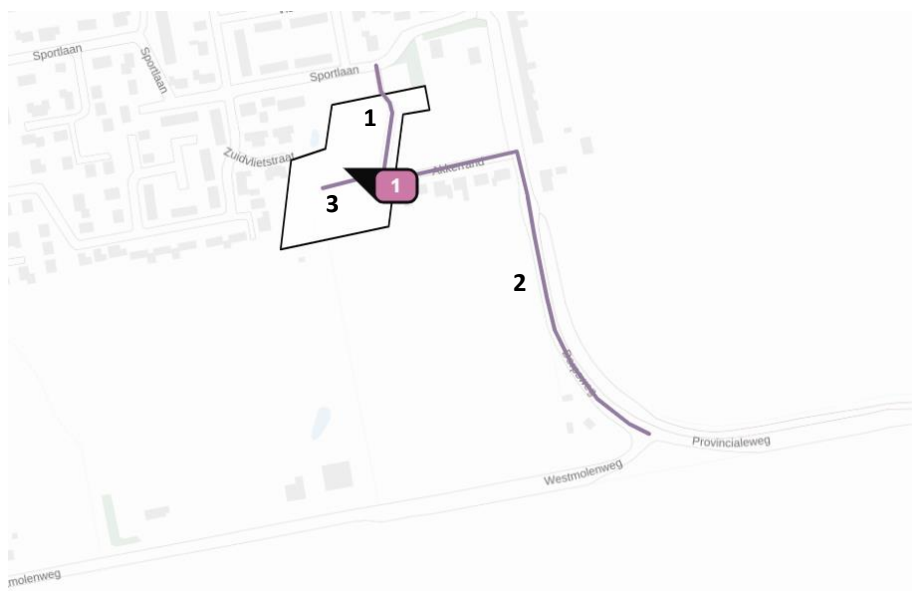
Shovel	2019	V (2019)	65	167	27
--------	------	----------	----	-----	----

Op basis van kengetallen is ook een inschatting gemaakt van de hoeveelheid bouwverkeer dat tijdens de realisatiefase van en naar het plangebied gaat rijden. Deze inschatting is hieronder weergegeven.

Tabel 3.2. Verkeersintensiteiten bouwverkeer in realisatiefase

Type verkeer	Motorvoertuigen (mvt) / jaar
Licht verkeer	2.040
Zwaar verkeer	840

In het plangebied kan het bouwverkeer verschillende routes rijden. Ook hier is een inschatting gemaakt wat de hoeveelheid percentage aan bouwverkeer de verschillende routes gaat rijden. De verwachting is dat het bouwverkeer via de Sportlaan in noordelijke richting naar de Dorpsweg en in westelijke richting naar de Dorpsweg wordt ontsloten. Het verkeer is gemodelleerd totdat het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Op onderstaand figuur is weergegeven hoe het verkeer in AERIUS Calculator is gemodelleerd.



Figuur 3.1 Wegvakken verkeersintensiteit realisatiefase

Onderstaande tabel geeft de berekende verkeersintensiteiten per wegvak weer.

Nr.	Weg	Plan Mvt/jaar	Percentages % van totaal
1	Richting Sportlaan		30%
	Licht verkeer	612	
	Zwaar verkeer	252	
2	Richting Dorpsweg		70%
	Licht verkeer	1.428	
	Zwaar verkeer	588	

Tabel 3.3. Intensiteiten bouwverkeer per wegvak

3.2.2 Gebruiksfase

De woningen aan de Akkerrand worden gasloos opgeleverd. Dit brengt met zich mee dat het plan zelf geen stikstofuitstoot heeft en dat de verkeersgeneratie hiervoor de enige bron betreft.

Er vinden indirecte stikstofemissies plaats gedurende de gebruiksfase door de verkeersaantrekkende werking van het plan. Op basis van de woningaantallen, aantallen m² bvo aan maatschappelijke en commerciële functies en parkeernormen is de verkeersgeneratie ten gevolge van het plan bepaald. Op basis van kencijfers van het CROW¹ is in de memo “Verkeer en parkeren parapluplan Noord-Beveland”² de verkeersgeneratie ten gevolge van het plan opgenomen. In deze memo is opgenomen dat de verkeersgeneratie 204 motorvoertuigen per etmaal bedraagt. Per jaar betekent dit een verkeersgeneratie van 74.460 motorvoertuigbewegingen (= 204 mvt * 365 dagen).

De verdeling van de verkeersintensiteiten per klasse is hieronder te zien. Hiervoor is de volgende verdeling gebruikt: 98,8% licht verkeer, 1% middelzwaar verkeer, 0,2% zwaar verkeer.

Tabel 3.4 Verkeersgeneratie (mvt / jaar)

Type verkeer	Motorvoertuigen (mvt) / jaar
Licht verkeer (98,8%)	73.566
Middelzwaar verkeer (1,0%)	745
Zwaar verkeer (0,2%)	149

Tabel 3.5 Verspreiding over de wegvakken (intensiteiten/etmaal)

Nr.	Weg	Plan	Percentages
		Mvt/jaar	% van totaal
1	Via Sportlaan naar Dorpsdijk	37.230	50%
	Licht verkeer	36.783	
	Middelzwaar verkeer	372	
	Zwaar verkeer	74	
2	Richting Dorpsweg	37.230	50%
	Licht verkeer	36.783	
	Middelzwaar verkeer	372	
	Zwaar verkeer	74	
3	Dorpsweg richting Provincialeweg	37.230	50%
	Licht verkeer	36.783	
	Middelzwaar verkeer	372	
	Zwaar verkeer	74	

De verdeling van de verkeersintensiteiten per klasse is hieronder te zien. Hiervoor is de volgende verdeling gebruikt: 98,8% licht verkeer, 1% middelzwaar verkeer, 0,2% zwaar verkeer.

Het verkeer wordt afgewikkeld via de Sportlaan in noordelijke richting naar de Dorpsdijk en in westelijke richting naar de Dorpsweg. In zuidelijke richting wordt het wegverkeer via de Provincialeweg afgewikkeld. Het verkeer is gemodelleerd totdat het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. De wegvakken zijn in onderstaand figuur te zien.

¹ CROW, publicatie 381 “Toekomstbestendig parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie”, 2018.

² Memo Verkeer en parkeren parapluplan Noord-Beveland, Antea Group, 2022.



Figuur 3.2 Wegvakken

4 Resultaten en conclusie

4.1 Resultaat

4.1.1 Resultaat realisatiefase 2024

Met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator, versie 2023, is de mogelijke toename van de stikstofdepositie in beeld gebracht. De berekening voor de gebruiksfase leidt tot een resultaat van **0,00 mol/ha/jaar**. Zie voor de resultaten ook bijlage 1 (kenmerk: RV5RLQdxHXTa).

4.1.2 Resultaat gebruiksfase 2025

Met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator, versie 2023, is de mogelijke toename van de stikstofdepositie in beeld gebracht. De berekening voor de gebruiksfase leidt tot een resultaat van **0,00 mol/ha/jaar**. Zie voor de resultaten ook bijlage 2 (kenmerk: RPLkT3vm2QKH).

4.2 Conclusie

Uit de berekeningen van de realisatiefase en gebruiksfase blijkt dat het voornemen niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ter plaatse van enig Natura 2000-gebied. Significante gevolgen voor de habitats in Natura 2000-gebieden ten gevolge van stikstofdepositie van de ontwikkeling van de woningen aan de Akkerrand zijn daarmee uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie staat de vergunningverlening derhalve niet in de weg.

Bijlage 1: AERIUS-pdf Realisatiefase 2024

Kenmerk: RV5RLQdxHXTa

Bijlage 2: AERIUS-pdf Gebruiksfase 2025

Kenmerk: RPLkT3vm2QKH

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	Antea Group
Inrichtingslocatie	Monitorweg 29, 1322 BK Almere

Activiteit

Omschrijving	MFA Wissenkerke
Toelichting	Dit is de actualisatie van de gebruiksfase van Wissenkerke MFA.

Berekening

AERIUS kenmerk	RPLkT3vm2QKH
Datum berekening	16 april 2024, 16:15
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Actualisatie 2024 Realisatiefase Akkerrand Wissenkerke Stage V bouwmaterieel - Beoogd	2024	1,4 kg/j	10,5 kg/j

Resultaten

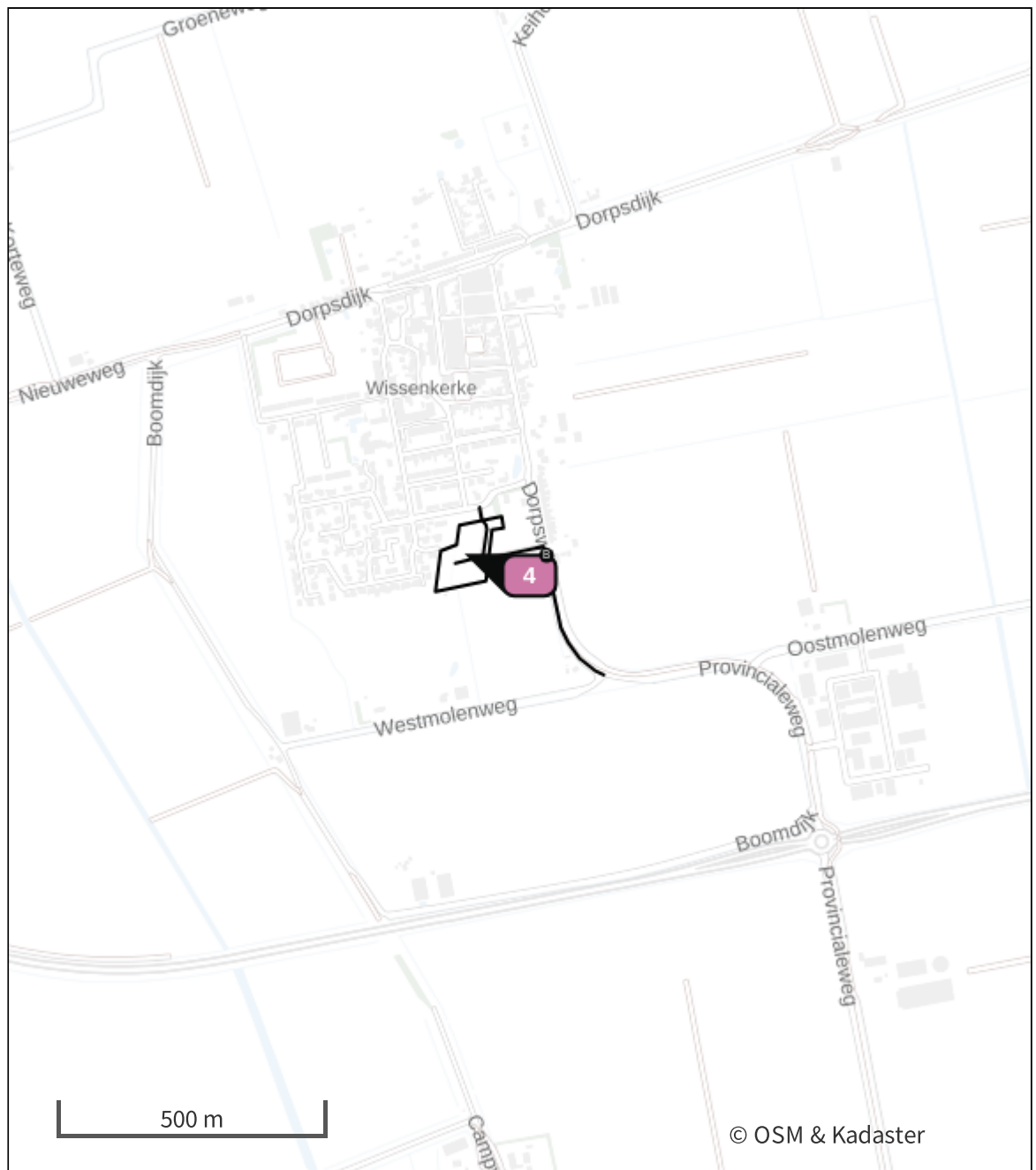
	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Actualisatie 2024 Realisatiefase Akkerrand Wissenkerke Stage V bouwmaterieel - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



Actualisatie 2024 Realisatiefase Akkerrand Wissenkerke Stage V bouwmaterieel (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen	1,3 kg/j	9,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	22,9 g/j	1,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Actualisatie 2024
Realisatiefase Akkerrand Wissenkerke Stage V bouwmaterieel" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Actualisatie 2024 Realisatiefase Akkerrand Wissenkerke Stage V bouwmaterieel, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegvak 1	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:41406,06 Y:400500,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 58,2 g/j
Lengte	107,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.020,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	420,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegvak 2	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:41532,79 Y:400391,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	389,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.020,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	420,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegvak 3	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:41373,45 Y:400451,73	Type scherm	-	-	NO ₂ 29,2 g/j
Lengte	54,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.020,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	420,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO _x		9,5 kg/j		
Locatie	X:41365,06	NH ₃		1,3 kg/j		
Oppervlakte	Y:400462,47					
	1,02 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Boormachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	365 l/j	14 u/j	25 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	87,6 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	516 l/j	43 u/j	36 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Bulldozer	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	115 l/j	14 u/j	8 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	27,6 g/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	381 l/j	43 u/j	26 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	91,4 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	145 l/j	14 u/j	10 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	34,8 g/j
Heistelling	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3160 l/j	115 u/j	221 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Koppensnellen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	384 l/j	32 u/j	26 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	92,2 g/j
Hoogwerker	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	77 l/j	31 u/j		NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150 l/j	14 u/j	10 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	36,0 g/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	394 l/j	24 u/j	27 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	94,6 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Antea Group
Monitorweg 29,
1322 BK Almere

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

MFA Wissenkerke
Dit is de actualisatie van de gebruiksfase van Wissenkerke MFA.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RV5RLQdxHXTa
16 april 2024, 16:15
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Actualisatie 2024 Gebruiksfase Akkerrand Wissenkerke -
Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
0,5 kg/j

Emissie NO_x
10,7 kg/j

Resultaten

Actualisatie 2024 Gebruiksfase Akkerrand Wissenkerke -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage
-
-
-
-
-

Hexagon
-
-
-
-
-

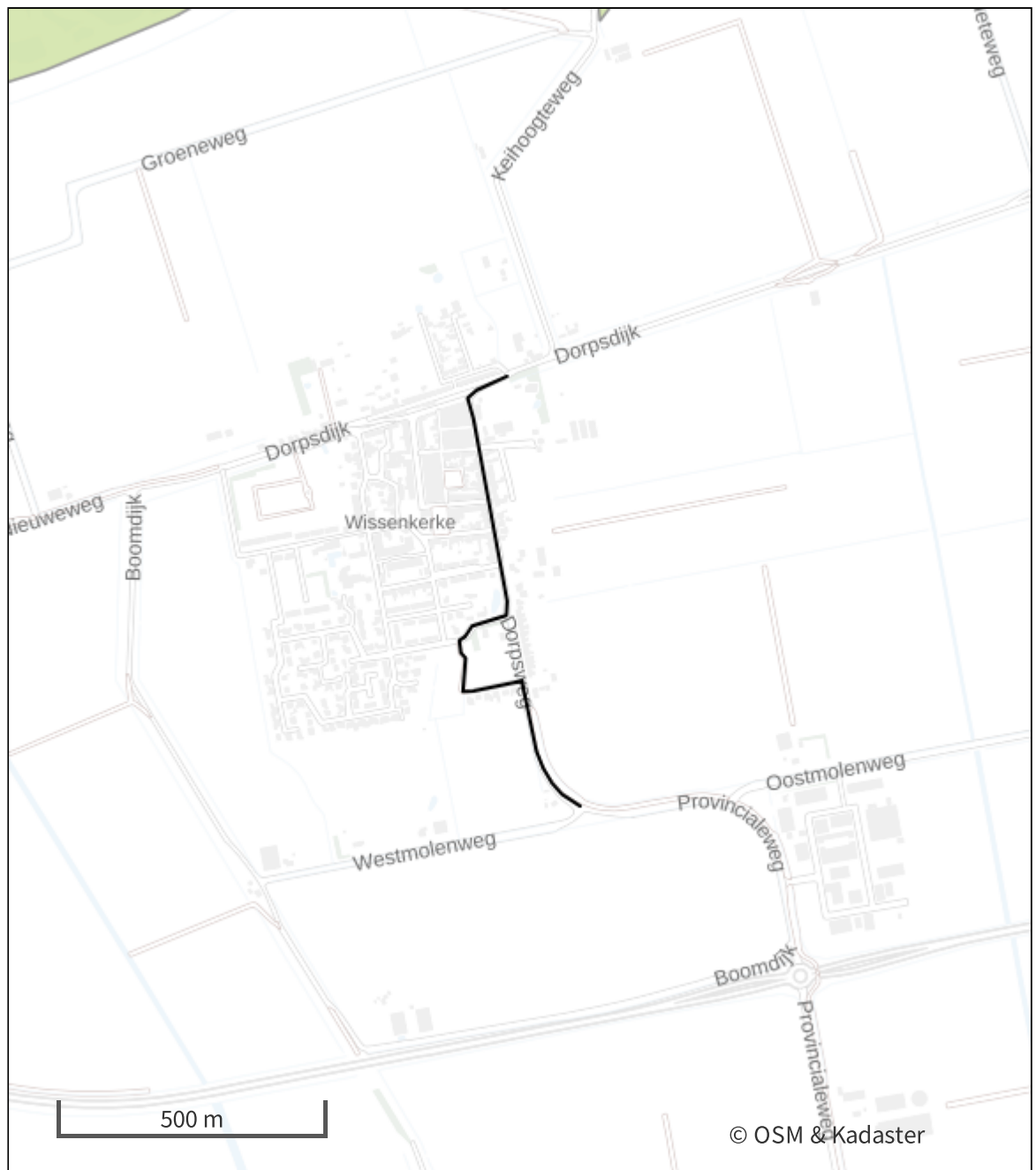
Gebied
-
-
-
-
-



Actualisatie 2024 Gebruiksfase Akkerrand Wissenkerke (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	10,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Actualisatie 2024
Gebruiksfase Akkerrand Wissenkerke" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Actualisatie 2024 Gebruiksfase Akkerrand Wissenkerke, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	7,5 kg/j
Locatie	X:41464,27 Y:400747,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	714,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	38.947,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	394,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	79,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:41458,99 Y:400463,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	114,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 41,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	38.947,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	394,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	79,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:41541,52 Y:400340,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	273,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	38.947,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	394,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	79,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>