

**Akoestisch onderzoek**  
Herontwikkeling perceel Molenpad  
In Kamperland

**Akoestisch onderzoek**  
Herontwikkeling perceel Molenpad  
In Kamperland

|                |                                                                    |
|----------------|--------------------------------------------------------------------|
| Projectnummer  | : BP.2105.R01                                                      |
| Revisie        | : 0                                                                |
| Rapportdatum   | : 19 april 2021                                                    |
| Auteur         | : P. Kraaij                                                        |
| Opdrachtgever  | : N&S Investments BV<br>Spoorstraat 16a<br>4431 NK 's-Gravenpolder |
| Contactpersoon | : de heren Schrijver en Neeskens<br>Mevrouw S. de Haan (Adviro)    |

**Kraaij Akoestisch Adviesbureau**

Frisodonk 5  
4707 VG Roosendaal  
T: 0165-544833  
M: 06-10078854  
E: [info@kraaijbv.nl](mailto:info@kraaijbv.nl)

## INHOUDSOPGAVE

|          |                                                              |           |
|----------|--------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>INLEIDING.....</b>                                        | <b>5</b>  |
| <b>2</b> | <b>WETTELIJK KADER .....</b>                                 | <b>7</b>  |
| 2.1      | ALGEMEEN .....                                               | 7         |
| 2.2      | WEGVERKEERSLAWAAL.....                                       | 7         |
| 2.2.1    | Nieuwe situaties .....                                       | 8         |
| 2.2.2    | 30 km/u wegen.....                                           | 9         |
| 2.3      | REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....                   | 9         |
| 2.4      | CUMULATIE .....                                              | 9         |
| <b>3</b> | <b>UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING .....</b>       | <b>11</b> |
| 3.1      | ALGEMEEN .....                                               | 11        |
| 3.2      | VERKEERSGEGEVENS.....                                        | 13        |
| 3.3      | REKENMETHODE.....                                            | 14        |
| 3.4      | MODELLERING .....                                            | 14        |
| <b>4</b> | <b>REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING .....</b>  | <b>17</b> |
| 4.1      | GELUIDBELASTING VANWEGE DE GELUIDGEZONEERDE WEGEN .....      | 17        |
| 4.1.1    | Ruiterplaatweg .....                                         | 17        |
| 4.1.2    | Campensnieuwlandweg en Krommeweg.....                        | 18        |
| 4.1.3    | Molenweg .....                                               | 19        |
| 4.2      | GELUIDBELASTING VANWEGE DE NIET GELUIDGEZONEERDE WEGEN ..... | 20        |
| 4.3      | CUMULATIE GELUID VANWEGE WEGVERKEERSLAWAAL .....             | 21        |
| <b>5</b> | <b>BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING .....</b>                     | <b>23</b> |
| 5.1      | GEBIEDSTYPERING.....                                         | 23        |
| 5.2      | RICHTAFSTANDEN .....                                         | 23        |
| 5.2.1    | Gebruik parkeerterrein .....                                 | 25        |
| 5.2.2    | Agrarisch bedrijf .....                                      | 25        |
| 5.3      | BEDRIJVEN ONDERLING .....                                    | 25        |
| <b>6</b> | <b>CONCLUSIE EN ADVIES .....</b>                             | <b>26</b> |
| 6.1      | ALGEMEEN .....                                               | 26        |
| 6.2      | TOETSING AAN WET GELUIDHINDER .....                          | 26        |
| 6.2.1    | Ruiterplaatweg .....                                         | 26        |
| 6.2.2    | Campensnieuwlandweg en Krommeweg.....                        | 26        |
| 6.2.3    | Molenweg.....                                                | 26        |
| 6.2.4    | Cumulatie van geluid.....                                    | 26        |
| 6.3      | AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIJMAAT .....                       | 27        |
| 6.4      | BOUWBESLUIT.....                                             | 27        |
| 6.5      | BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING.....                             | 27        |

### **Bijlagen**

|               |                                                                             |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Bijlage I :   | Verkeersgegevens VSK 2019 van Provincie Zeeland                             |
| Bijlage II :  | Modelgegevens                                                               |
| Bijlage III : | Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Ruiterplaatweg                   |
| Bijlage IV :  | Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Campensnieuwlandweg en Krommeweg |
| Bijlage V :   | Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Molenweg                         |
| Bijlage VI :  | Rekenresultaten geluidbelasting vanwege 30 km/u wegen                       |
| Bijlage VII:  | Rekenresultaten cumulatie van geluid vanwege het wegverkeer                 |
| Bijlage VIII: | Brongegevens en rekenresultaten parkeren van auto's                         |

### **Figuren**

|            |                                 |
|------------|---------------------------------|
| Figuur 1 : | Overzicht modellering           |
| Figuur 2 : | Weergave ligging toetspunten    |
| Figuur 3 : | Modellering parkeren van auto's |

## 1 INLEIDING

In opdracht van N&S Investments BV en in samenwerking met Adviro is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van bedrijfswoningen die in het kader van een herontwikkeling aan het Molenpad in Kamperland, gemeente Noord Beveland worden ontwikkeld.

Het perceel bevindt zich op de hoek van de Molenpad en de Campensnieuwlandweg en ligt daarmee aan de noordzijde van Kamperland, aan de rand van de bebouwde kom. Het voornemen is om het terrein met een bedrijfsbestemming te ontwikkelen, waarbij een opsplitsing in vier kavels plaatsvindt. Op elk kavel zal een bedrijfsgebouw en een bedrijfswoning worden opgericht. Om de herontwikkeling mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd.

Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). Een bedrijfswoning wordt in deze gezien als een nieuwe geluidgevoelige bestemming.

De herontwikkeling ligt voor wat betreft wegverkeerslawaai binnen de geluidzone van de Ruiterslaan, de Campensnieuwlandweg, de Krommeweg en de Molenweg (alleen geluidzoneerd in buitenstedelijk gebied). Het nieuwbouwplan is niet binnen de geluidzone van een spoorweg of een industrieterrein gelegen.

Voor een groot deel van de wegen binnen de bebouwde kom van Kamperland, waaronder de Molenpad, Molenweg en een deel van de Ruiterslaan, geldt een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wel wenselijk de geluidbelasting vanwege 30 km/u wegen te beschouwen als de geluidbelasting vanwege deze wegen mogelijk relevant kan zijn voor de beoogde ontwikkeling. Gezien de afstand tot de planlocatie in relatie tot de verkeersintensiteit en wegdekverharding zijn daarom de Molenweg, Molenpad en de Ruiterslaan (deels 30 km/u) eveneens in het onderzoek betrokken.

Aan de zuidzijde van de ontwikkeling bevindt zich een tankstation met washal, een garagebedrijf, een woninginrichting en een bouwcentrum. Aan de westzijde bevindt zich agrarische bedrijfsbebouwing. Deze bedrijvigheid bevindt zich op relatief korte afstand van de ontwikkeling. Onderzocht is wat de invloed van deze bedrijvigheid is op het woon- en leefklimaat ter plaatse van de geprojecteerde bedrijfswoningen.

Samenvattend maakt het akoestisch onderzoek onderdeel uit van de ruimtelijke procedure voor de herontwikkeling en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en industrielawaai te bepalen en te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder en een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Daarnaast zal, door middel van een aanvullende (cumulatie)berekening, het geluid vanwege wegverkeerslawaai kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via PDOK en het Georegister;
- Verkaveling van het terrein (.dwg-bestand en pdf) 0751G-03 - kavels versie 23-2-2021, aangeleverd door Adviro;
- Verbeelding van het terrein (pdf-bestand) versie dd. 23-3-2021, aangeleverd door Adviro;
- BGT dataset met panden en bodemgebieden, gedownload van de PDOK BGT download viewer;
- Google Earth/Google Streetview;
- AHN-viewer;
- Ruimtelijke plannen;
- Verkeersgegevens Campensnieuwlandweg, aangeleverd door het Waterschap Scheldestromen;
- Verkeersgegevens Ruiterslaan, afkomstig van de Verkeersstromenkaart 2019 van de Provincie Zeeland;
- CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

**Leeswijzer**

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer. Hoofdstuk 5 omvat een beschouwing van het geluid vanwege de bedrijven aan de Ruitenplaatweg en Molenweg in relatie tot een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. In hoofdstuk 6 wordt de conclusie van het onderzoek weergegeven.

## 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

### 2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk<sup>1</sup> of buitenstedelijk<sup>2</sup> gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

---

<sup>1</sup> Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

<sup>2</sup> Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

**Tabel 2.1:** Zonebreedtes wegen

| Aantal rijstroken    | Zone in stedelijk gebied | Zone in buitenstedelijk gebied |
|----------------------|--------------------------|--------------------------------|
| 1 of 2 rijstroken    | 200 meter                | 250 meter                      |
| 3 of 4 rijstroken    | 350 meter                | 400 meter                      |
| 5 of meer rijstroken | 350 meter                | 600 meter                      |

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de wegas. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied zijn de Ruiterslaan, de Campensnieuwlandweg, de Krommeweg en de Molenweg gelegen en allen deels of geheel geluidgezoneerde wegen. De planlocatie valt buiten de geluidzone van de provinciale weg N255. De Campensnieuwlandweg en Krommeweg liggen beiden in buitenstedelijk gebied en bestaan uit één rijstrook. De zonebreedte van deze wegen bedraagt daarom 250 meter.

De Molenweg en Ruiterslaan liggen deels in stedelijk en deels in buitenstedelijk gebied en bestaan beiden uit één of twee rijstroken. De Molenweg heeft binnenstedelijk een snelheidsregime van 30 km/u en daarom voor dit deel geen geluidzone. De zone ligt dus voor de Molenweg alleen in buitenstedelijk gebied en bedraagt 250 meter. De Ruiterslaan heeft zowel buiten als binnenstedelijk een geluidgezoneerd wegvak, voor het buitenstedelijk deel bedraagt de zonebreedte van de Ruiterslaan 250 meter en voor het stedelijk deel 200 meter.

De ontwikkeling ligt met de oostzijde op een afstand van circa 20 meter van de Campensnieuwlandweg en met de zuidzijde op een afstand van circa 100 – 115 meter van de Ruiterslaan. Aan de westzijde ligt de herontwikkeling op een afstand van circa 100 meter van het binnen de komgrens gelegen deel van de Molenweg en op een afstand van 190 meter tot de komgrens op de Molenweg. De afstand van de ontwikkeling tot de Krommeweg aan de noordzijde bedraagt minimaal 155 meter. De herontwikkeling ligt daarmee dus binnen de geluidzones van alle bovengenoemde wegen. Er dient dus vanwege deze wegen getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

### 2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie is de planlocatie nog net binnen de bebouwde kom van Kamperland gelegen en is voor de toetsing uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

### 2.2.2 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er aldaar geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij is, in lijn met artikel 110g van de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB toegepast.

De herontwikkeling ligt direct aan de zuidzijde van het Molenpad. Deze weg ligt voor het grootste deel binnen de bebouwde kom, maar met slechts 20 meter ook buiten de bebouwde kom en heeft daarbij formeel voor dit kleine wegvak wel een geluidzone. Gezien de korte geluidgezoneerde strook van dit wegvak wordt deze in het akoestisch onderzoek betrokken bij het stedelijk deel van de weg en niet apart beoordeeld voor de Wgh. De herontwikkeling ligt op circa 100 meter afstand ten oosten van het niet geluidgezoneerd, binnenstedelijk deel van de Molenweg en op een afstand van circa 125 meter ten noorden van het binnenstedelijk, niet geluidgezoneerd deel van de Ruiterslaan. Deze gebiedsontsluitingswegen met erftoegang hebben een snelheidsregime van 30 km/u. Vanwege de ligging ten opzichte van de planlocatie, de toegepaste klinkerverharding en/of hogere verkeersintensiteit kunnen deze wegen relevant zijn voor de planlocatie en zijn daarom zekerheidshalve opgenomen in het akoestisch onderzoek en meegenomen in de beoordeling op een goede ruimtelijke ordening.

## 2.3 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de in het onderzoek betrokken wegen 60 km/uur en is deze verruiming niet van toepassing.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus ook niet van toepassing.

## 2.4 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Ter beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat is de geluidbelasting vanwege de in het onderzoek betrokken wegen in de directe omgeving van de planlocatie berekend in de toekomstige situatie (cumulatieberekening prognosejaar) en kwalitatief beoordeeld volgens de MilieuKwaliteitsMaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij wordt voor wegverkeerslawaai geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

**Tabel 2.2:** Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

| Geluidbelasting | Kwalificatie    |
|-----------------|-----------------|
| < 45 dB         | Zeer goed       |
| 46 - 50 dB      | Goed            |
| 51 – 55 dB      | Redelijk        |
| 56 – 60 dB      | Matig           |
| 61 – 65 dB      | Tamelijk slecht |
| 66 – 70 dB      | Slecht          |
| >70 dB          | Zeer slecht     |

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan een beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat op basis van gecumuleerde rekenresultaten wenselijk zijn, ondanks dat deze afzonderlijk niet relevant zijn voor de planlocatie.

### 3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

#### 3.1 Algemeen

Het voornemen is om op de planlocatie aan de Molenpad (en op de hoek van de Campensnieuwlandweg), in het noordelijke deel van de bebouwde kom Kamperland het bedrijfsterrein op te splitsen in vier kavels. Per kavel wordt een bedrijfswoning aan de voorzijde en een bedrijfsgebouw aan de achterzijde van het kavel gerealiseerd. De bedrijfswoningen dienen zodanig te worden gepositioneerd dat een afstand van minimaal 5 meter tot de perceelsgrens aan de voorzijde in acht wordt genomen en 3 meter tot de zijdelingse perceelsgrenzen. De bebouwingsstrook voor de bedrijfswoningen is 15 meter diep. Achter deze strook mag de overige bedrijfsbebouwing worden opgericht. De nokhoogte van de bedrijfswoningen bedraagt maximaal 10 meter, de goothoogte maximaal 6 meter. In het onderzoek wordt uitgegaan van deze maximale situatie en de aanwezigheid van drie bouwlagen per bedrijfswoning, met de mogelijkheid van aanwezige geluidgevoelige ruimtes op alle bouwlagen.

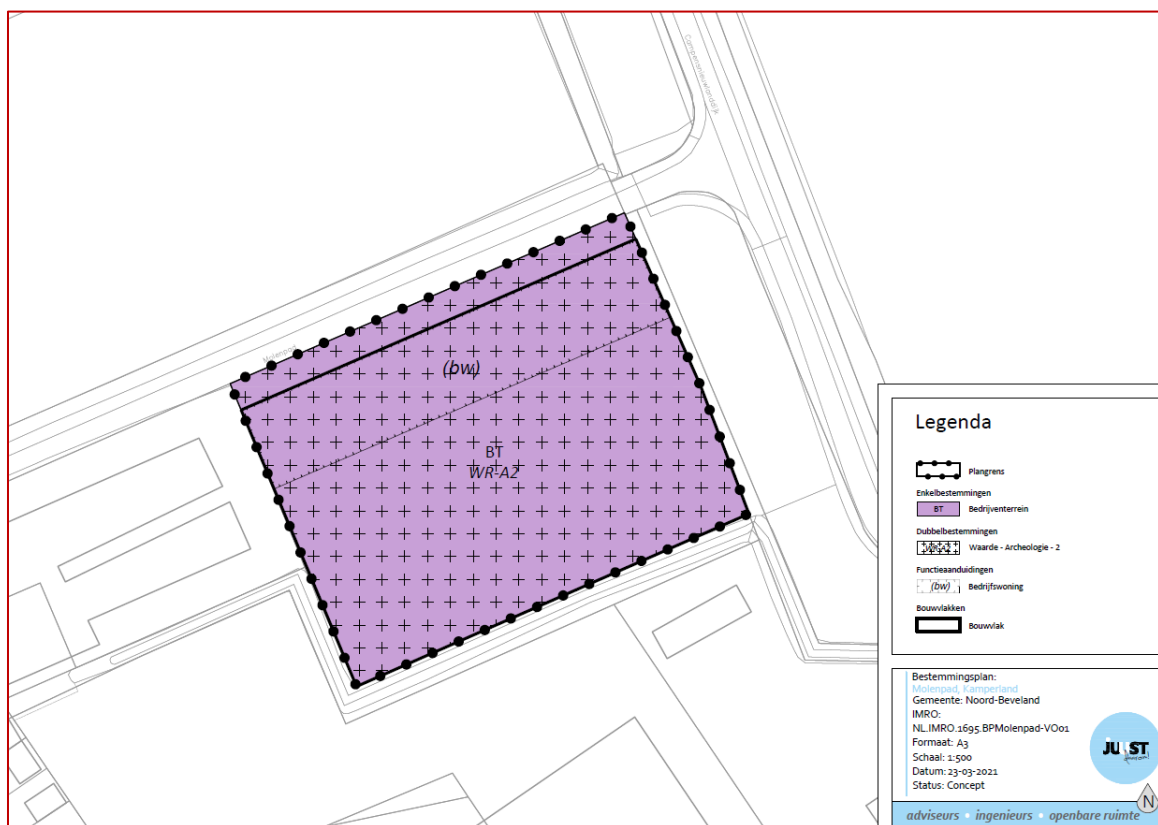
De omgeving van de planlocatie bestaat ten noorden en oosten voornamelijk uit agrarisch buitengebied met daar doorheen de provinciale weg N255 op circa 350 meter van de planlocatie. Het Molenpad ligt direct ten noorden van de planlocatie en wordt voornamelijk gebruikt voor bestemmingsverkeer. De Campensnieuwlandweg en Krommeweg liggen ten oosten en noorden van de planlocatie en vormen rustige (land)wegen door het buitengebied. Ten westen en zuiden van de planlocatie ligt de Molenweg met langs beide zijden van deze weg lintbebouwing. De Molenweg leidt naar het buitengebied aan de noordwestzijde van Kamperland waar ook een groot kampeertrein is gelegen (Familiecamping De Molenhoek). Ten zuidwesten en zuidoosten van de planlocatie bevindt zich de dorpskern van Kamperland. In de directe omgeving van de planlocatie bevindt zich aangrenzend ten westen de bedrijfsbebouwing van Molenweg 38a en 38b. Ten zuiden van de planlocatie bevindt zich direct aangrenzend het bedrijfsterrein met bebouwing van de Ruiterslaanweg 2a t/m 2e en de woning aan de Ruiterslaanweg 2.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin de ligging van de planlocatie.

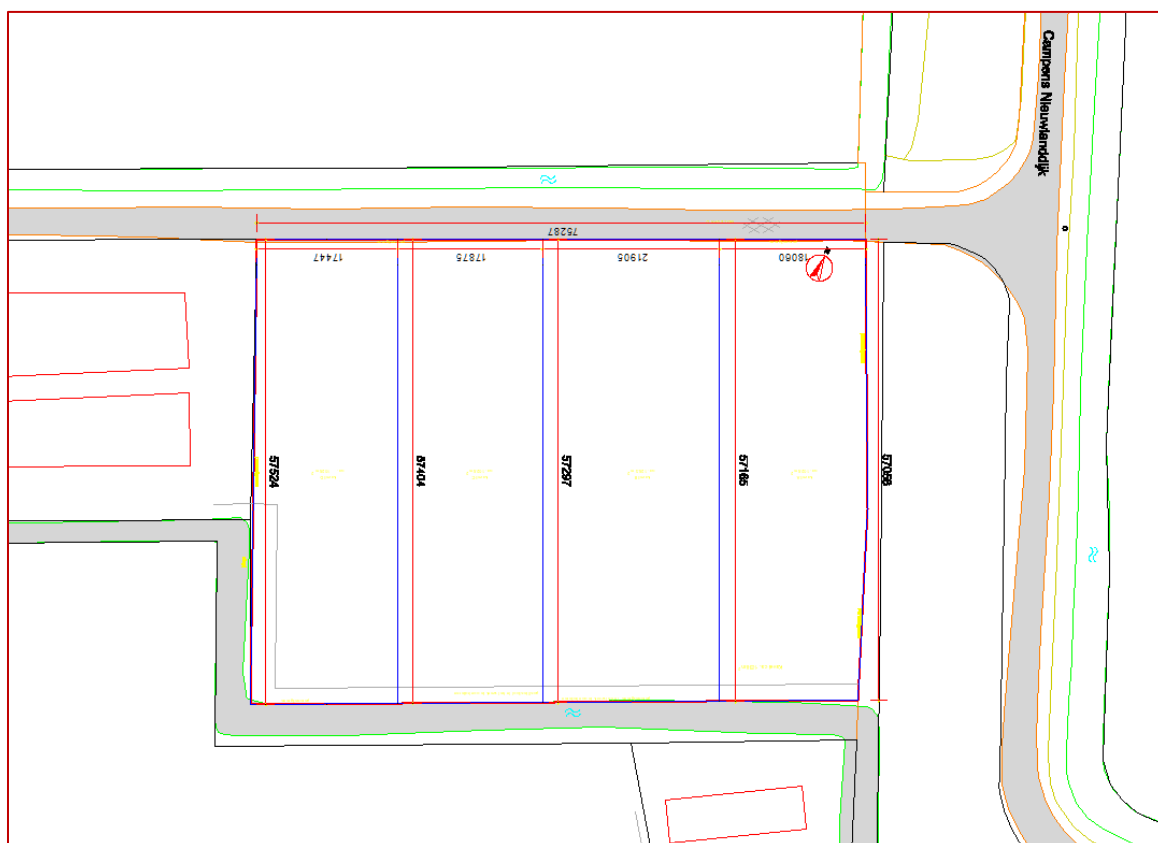


**Figuur 3.1** Weergave onderzoeksgebied en ligging planlocatie (bron: rekenmodel met op de achtergrond luchtfoto PDOK).

In onderstaande twee figuren is de verbeelding en verkaveling van het plan weergegeven op basis waarvan het akoestisch onderzoek is uitgevoerd.



**Figuur 3.2:** Weergave verbeelding nieuwe situatie (bron: tekening verkregen van Adviro).



**Figuur 3.3:** Weergave verkaveling planlocatie (bron: tekening verkregen van Adviro).

### 3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2032, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

Alle in het onderzoek betrokken wegen worden beheerd door het Waterschap Scheldestromen, behalve de Molenpad en de Molenweg tussen de Molenpad en de Ruiterplaatweg die door de gemeente Noord-Beveland worden beheerd. Het Waterschap Scheldestromen heeft aangegeven dat er de beschikbare verkeersgegevens van de Ruiterplaatweg zijn opgenomen in de Verkeersstromenkaart van de Provincie Zeeland. De meest recente kaart betreft het verkeer in 2019. Deze kaart is als uitgangspunt gehanteerd voor voorliggend onderzoek en is opgenomen in bijlage I van dit rapport. De kaart geeft inzicht in de etmaalintensiteiten, die zijn gebaseerd op werkdaggemiddelden of van de zomermaanden. Voor de Ruiterplaatweg is een werkdaggemiddelde berekend van 5.600 mvt tussen de provinciale weg N255 en de komgrens en van 1.400 mvt. vanaf de komgrens in zuidwestelijke richting. Voor dit onderzoek is uitgegaan van de maximale verkeersintensiteit en is dit werkdaggemiddelde omgerekend naar een weekdaggemiddelde met een factor 0,9 en vervolgens doorgerekend naar het prognosejaar 2032 met een autonome verkeersgroei van 1% per jaar.

Van de Campensnieuwlandweg en de Krommeweg heeft het Waterschap geen telgegevens beschikbaar. Echter is hun inschatting van de verkeerscapaciteit op basis van de breedte van de weg en staat van de berm langs de wegen, circa 350 motorvoertuigen per etmaal. Deze verkeersintensiteit is als uitgangspunt gehanteerd in voorliggend onderzoek en doorgerekend naar 2032 met een autonome verkeersgroei van 1% per jaar. De voertuigverdeling van deze Waterschapswegen is niet bekend, daarom is hiervoor uitgegaan van standaardverdelingen op basis van wegtypering. De Ruiterplaatweg is in voorliggend onderzoek ingedeeld als stedelijke hoofdweg/gebiedsontsluitingsweg. De Campensnieuwlandweg en Krommeweg zijn ingedeeld als landelijke ontsluitingsweg.

Van de Molenweg zijn geen verkeersgegevens bekend. Daarom is de verkeersintensiteit hiervan ingeschat op basis van kentallen uit de CROW-publicatie 381. Hierin is het aantal voertuigbewegingen per weekdagetmaal per woning in een bepaald woonmilieu opgenomen en de verkeersgeneratie per standplaats voor een camping of bungalowpark. Het woonmilieu aan de rand van Kamperland wordt getypeerd als 'Centrum-dorps' (kental 6,3 mvt/etmaal/woning). Aan de Molenweg zijn circa 90 adressen gelegen. De verkeersgeneratie hiervan bedraagt dus circa 600 mvt/etmaal. Buiten deze motorvoertuigen van bestemmingsverkeer zullen ook de gasten van het kampeerterrein Molenhoek van de Molenweg gebruik maken. Dit kampeerterrein kent circa 400 standplaatsen, variërend van een bungalow tot kampeerplaats. Het kental voor dergelijke standplaatsen in buitengebied betreft 0,4 – 2,8 mvt. In het uiterste geval genereert dit kampeerterrein dus een etmaalintensiteit van circa 1.120 mvt. In onderhavig onderzoek is worstcase gerekend met een etmaalintensiteit van in totaal 2.000 mvt. op de Molenweg. Voor de voertuigverdeling is deze weg ingedeeld als wijkverzamelweg oftewel een erftoegangsweg met verzamelfunctie.

Gezien de inrichting en functie van de weg wordt op de Molenpad een lage verkeersintensiteit verwacht en is in voorliggend onderzoek hiervoor een etmaalintensiteit van 100 mvt/etmaal aangehouden, inclusief verkeersgeneratie planlocatie. Als wegategorisering is aangesloten bij de Molenweg.

In onderstaande tabel zijn de verkregen en gehanteerde etmaalintensiteiten weergegeven, zoals ze ook in het rekenmodel van het akoestisch onderzoek zijn gehanteerd.

**Tabel 3.1:** Etmaalintensiteiten wegen in motorvoertuigen per etmaal

| Weg                 | Wegcategorie                       | Etmaalintensiteit (basisjaar) | Etmaalintensiteit Weekdag 2032 (afrondding rekenmodel) |
|---------------------|------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Ruiterplaatweg      | Gebiedsontsluitingsweg (SHW)       | 5.600 (VSK 2019)              | 5.736 (5.750)                                          |
| Campensnieuwlandweg | Landelijke ontsluitingsweg         | 350 (aannname 2021)           | 390 (400)                                              |
| Krommeweg           | Landelijke ontsluitingsweg         | 350 (aannname 2021)           | 390 (400)                                              |
| Molenweg            | Erftoegangsweg met verzamelfunctie | 1.720 (schatting 2021)        | 2.000                                                  |
| Molenpad            | Erftoegangsweg met verzamelfunctie | --                            | 100                                                    |

In het onderzoek is er van uitgegaan dat de huidige wegdekverharding en rijsnelheid op de wegen eveneens van toepassing blijft op de toekomstige situatie.

In onderstaande tabel zijn de gehanteerde snelheden en wegdekverhardingen per weg of wegvak opgenomen.

**Tabel 3.2:** Snelheidsregime en wegdekverharding per weg(vak)

| Weg                 | Snelheidsregime                                                                                                                                                                                                            | Wegdekverharding                                                                                                                                                                                |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ruiterplaatweg      | 60 km/u buiten de bebouwde kom;<br>50 km/u binnen de bebouwde kom;<br>30 km/u over een lengte van circa 150 meter (vanaf 50 meter ten oosten van het kruispunt met de Molenweg tot 100 meter ten westen van deze kruising) | DAB of vergelijkbaar (W0-refentiewegdek) in combinatie met een klinkerverharding in keperverband op 50 meter voor en na de kruising met de Molenweg (W9a – elementenverharding in keperverband) |
| Campensnieuwlandweg | 60 km/u                                                                                                                                                                                                                    | DAB of vergelijkbaar (W0-refentiewegdek)                                                                                                                                                        |
| Krommeweg           | 60 km/u                                                                                                                                                                                                                    | DAB of vergelijkbaar (W0-refentiewegdek)                                                                                                                                                        |
| Molenweg            | 60 km/u buiten de bebouwde kom;<br>30 km/u binnen de bebouwde kom                                                                                                                                                          | DAB of vergelijkbaar (W0-refentiewegdek) in combinatie met een klinkerverharding in keperverband op het wegvak tussen de Molenpad en Ruiterplaatweg (W9a – elementenverharding in keperverband) |
| Molenpad            | 60 km/u buiten de bebouwde kom (20 meter);<br>30 km/u binnen de bebouwde kom                                                                                                                                               | DAB of vergelijkbaar (W0-refentiewegdek)                                                                                                                                                        |

### 3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor het prognosejaar zijn bij de geluidgezoneerde wegen berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting in het prognosejaar is bij de niet geluidgezoneerde wegen berekend volgens de CROW publicatie 965 ‘Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/h’.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

### 3.4 Modelleren

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma “GEOMILIEU”, versie V2020.2.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister en van PDOK, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), een geïmporteerde dataset van panden en bodemgebieden van de BGT-download viewer, tekeningen van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn geïmporteerd uit een dataset van BGT (Grootschalige Basisregistratie Topografie).

De hoogte van de bebouwing is handmatig ingevoerd. Hiervoor is bij alle hoofdgebouwen/woningen een standaardhoogte van 8 meter aangehouden. Alle bijgebouwen zijn met een standaardhoogte van 3 meter ingevoerd. In de directe nabijheid van de planlocatie is zo nodig de hoogte van gebouwen aangepast op basis van informatie van het AHN, als het verschil met de standaardhoogte significant is.

De ligging van de nieuwe bedrijfswoningen is gebaseerd op de verbeelding van de situatie die is verkregen van Adviro en weergegeven in figuur 3.2. in combinatie met de uitgangspunten (bouwregels) die gelden voor het bestemmingsvlak, zoals

reeds opgenomen in paragraaf 3.1. Hierbij zijn de bedrijfswoningen als objecten in het rekenmodel ingevoerd op basis van de maximale planologische situatie. De nieuwe bedrijfswoningen zijn in het rekenmodel met een rood vlak weergegeven.

Verdeeld over de gevels van de nieuwbouw zijn rekenpunten ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens is steeds een toetshoogte toegevoegd op stahoogte vanaf elke volgende verdiepingvloer. Zodoende is bij de nieuwbouw gerekend met toetspunten op 1,5m, 4,5m en 7,5 meter boven maaiveld. Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevelzijden van de nieuwe bedrijfswoningen inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de aanwezigheid van geluidgevoelige ruimtes grenzend aan de gevelzijden.

Aan de achterzijde van de bedrijfswoningen is een grid met rekenpunten ingevoerd om inzicht te geven in de geluidbelasting op het overig plangebied. De rekenhoogte van deze punten is 4,5 m ten opzichte van het maaiveld en de onderlinge afstand tussen de rekenpunten bedraagt 5 meter.

De bodemfactor van het rekenmodel is vanwege het landelijk karakter van de onderzoeksomgeving standaard op een zachte, absorberende ondergrond ( $B_f=1,0$ ) gezet. De (half) harde bodemgebieden in de omgeving van de planlocatie zijn geïmporteerd uit de BGT-dataset. De harde gebieden betreffen de wegen, voet- en fietspaden, parkeerstroken en inritten en zijn in het rekenmodel ingevoerd met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied).

De half harde gebieden betreffen de erfgronden rondom woningen en gebouwen, welke een combinatie zijn van tuingrond en erfbestrating. Daar waar geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van groen-, gras- en zandstroken (geheel zacht, absorberend gebied).

In de omgeving van het onderzoeksgebied is een significant hoogteverschil aanwezig bij de Campensnieuwlandweg en daarom ook in de modellering opgenomen. Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 1 meter, hetgeen globaal overeenkomt met de gemiddelde NAP-hoogte van het onderzoeksgebied. Uit de informatie van het AHN is op te maken dat de planlocatie ongeveer op deze hoogte ligt. De hoogte van de Campensnieuwlandweg is in het rekenmodel ingevoerd op +3 meter NAP, vanaf de doodlopende zijstraat tot aan de Krommeweg aflopend naar maaiveld. Ook de Ruiterslaan heeft vanaf de Campensnieuwlandweg een hoogte van 3 meter NAP en in de richting van de N255 oplopend.

In onderstaande figuur is ter illustratie een 3D-weergave van de planlocatie en directe omgeving in beeld gebracht.



**Figuur 3.4:** 3D-Weergave modellering planlocatie en directe omgeving (zicht vanuit zuiden).

De wegen zijn als rijlijnen per weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de motorvoertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

De omtrek van het perceel voor het nieuwbouwplan en de afzonderlijke kavels is inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak. Het hulpvlak bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening. De overgangen in snelheidsregime en de komgrenzen op de Molenweg en Ruiterslaan zijn inzichtelijk gemaakt met een hulplijn, evenals de afstanden tot de perceelsgrenzen binnen de planlocatie. Een hulplijn bevat, net als een hulpvlak verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, bodemgebieden, hoogtelijnen en de gebouwen in de directe omgeving weer.

In figuur 2 is ingezoomd op de ontwikkellocatie en is een weergave van de toetspunten op de nieuwbouw gegeven.

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, bodemgebieden, hoogtelijnen en toetspunten.

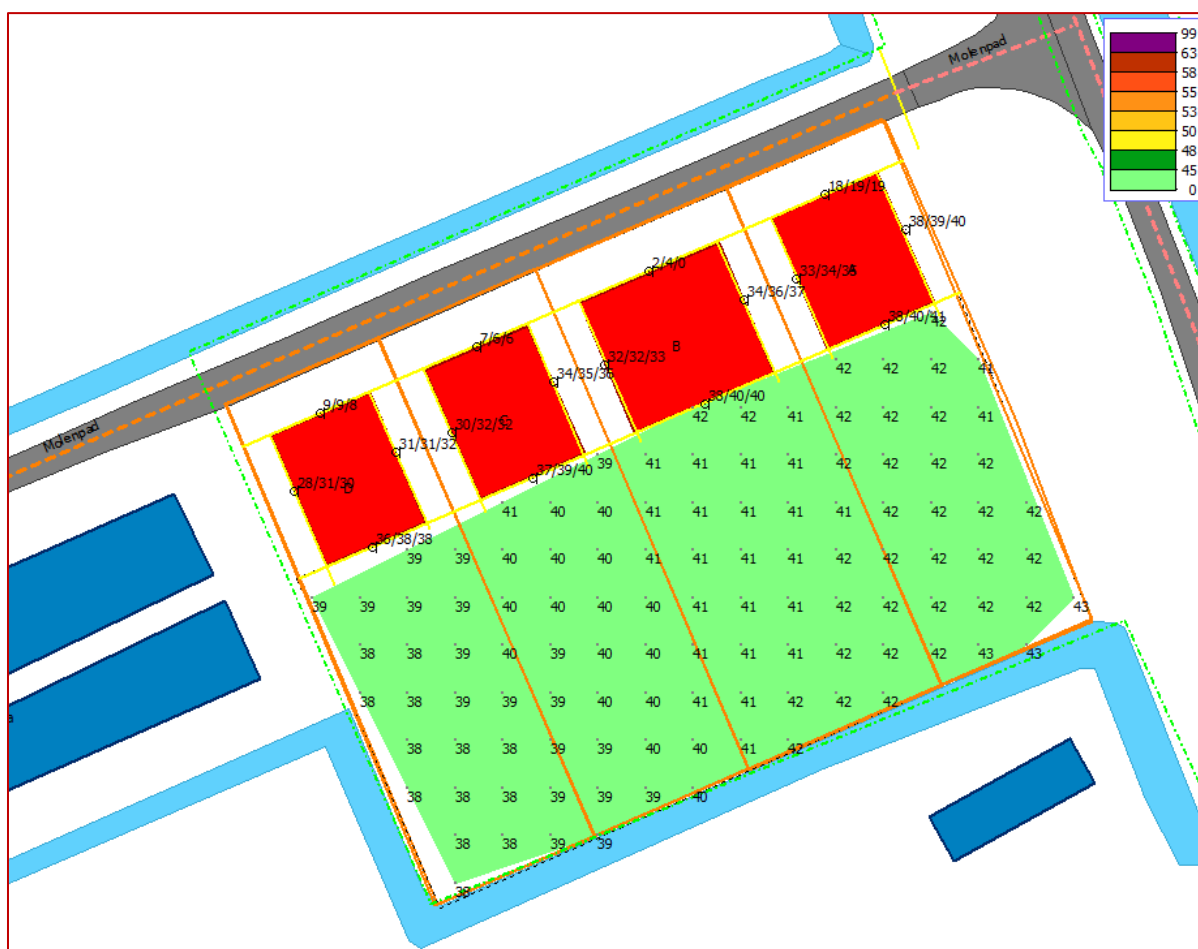
## 4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

### 4.1 Geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde wegen

#### 4.1.1 Ruiterplaatweg

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de nieuwbouw als gevolg van de Ruiterplaatweg is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in  $L_{den}$  en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen vanwege deze weg grafisch weergegeven.



**Figuur 4.1:** Rekenresultaten vanwege de Ruiterplaatweg, inclusief 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege deze weg op de bouwvlakken voor de bedrijfswoningen ten hoogste 41 dB bedraagt en op de hele planlocatie ten hoogste 43 dB.

Daarmee wordt vanwege de Ruiterplaatweg overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

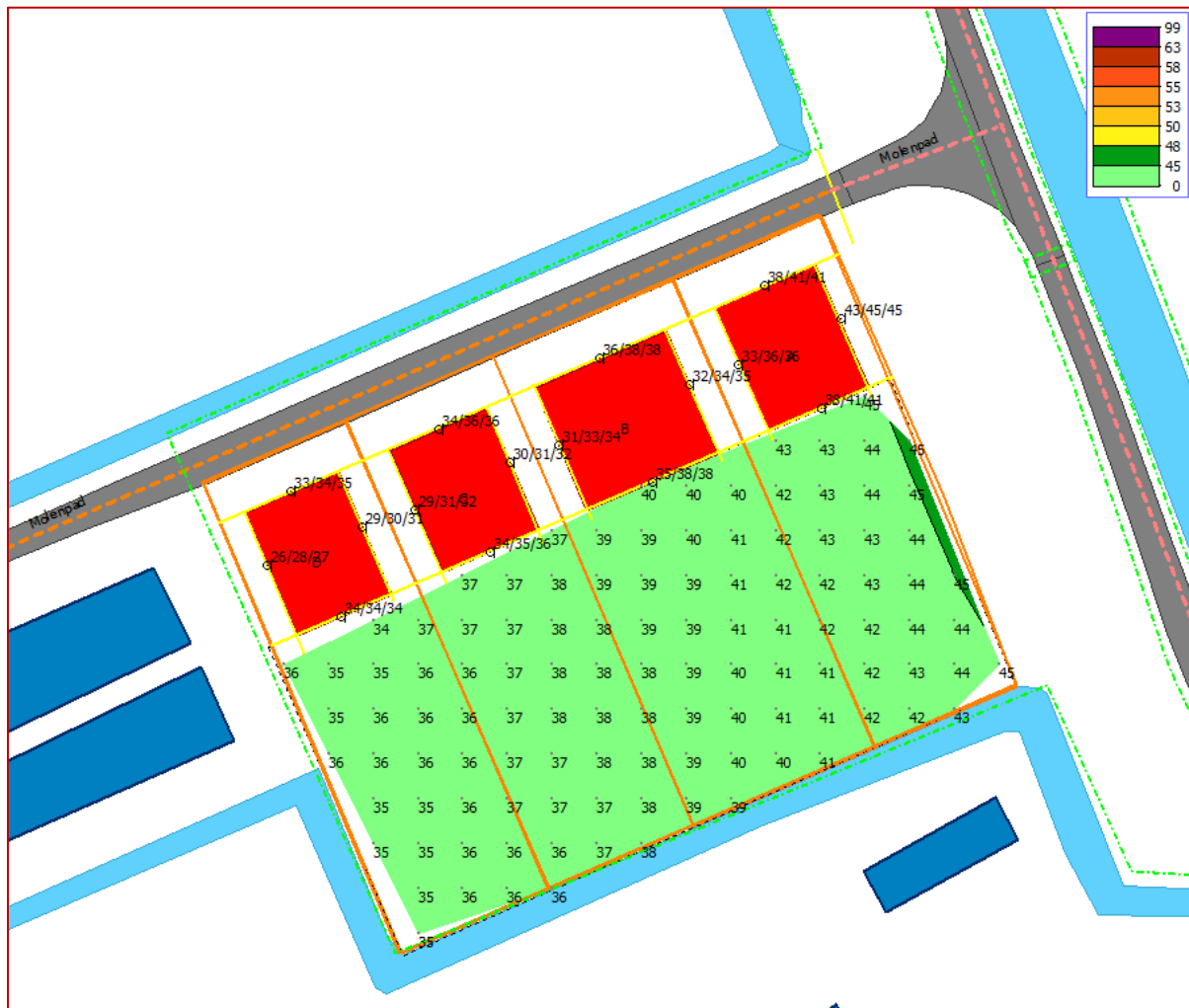
Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, wordt het geluid vanwege deze weg niet als relevant beschouwd voor de nieuwbouw binnen de planlocatie en is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk.

#### 4.1.2 Campensnieuwlandweg en Krommeweg

Vanwege de gelijke functie en inrichting en de ligging in elkaars verlengde zijn de Krommeweg en de Campensnieuwlandweg in voorliggend onderzoek als één weg beschouwd.

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de nieuwbouw als gevolg van beide wegen is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in  $L_{den}$  en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen vanwege beide wegen grafisch weergegeven.



**Figuur 4.2:** Rekenresultaten vanwege de Campensnieuwlandweg en Krommeweg, inclusief 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege deze wegen op de bouwvlakken voor de bedrijfswoningen ten hoogste 45 dB bedraagt, evenals op het overig plangebied. Deze geluidbelasting wordt alleen aan de uiterste oostzijde van het plan berekend.

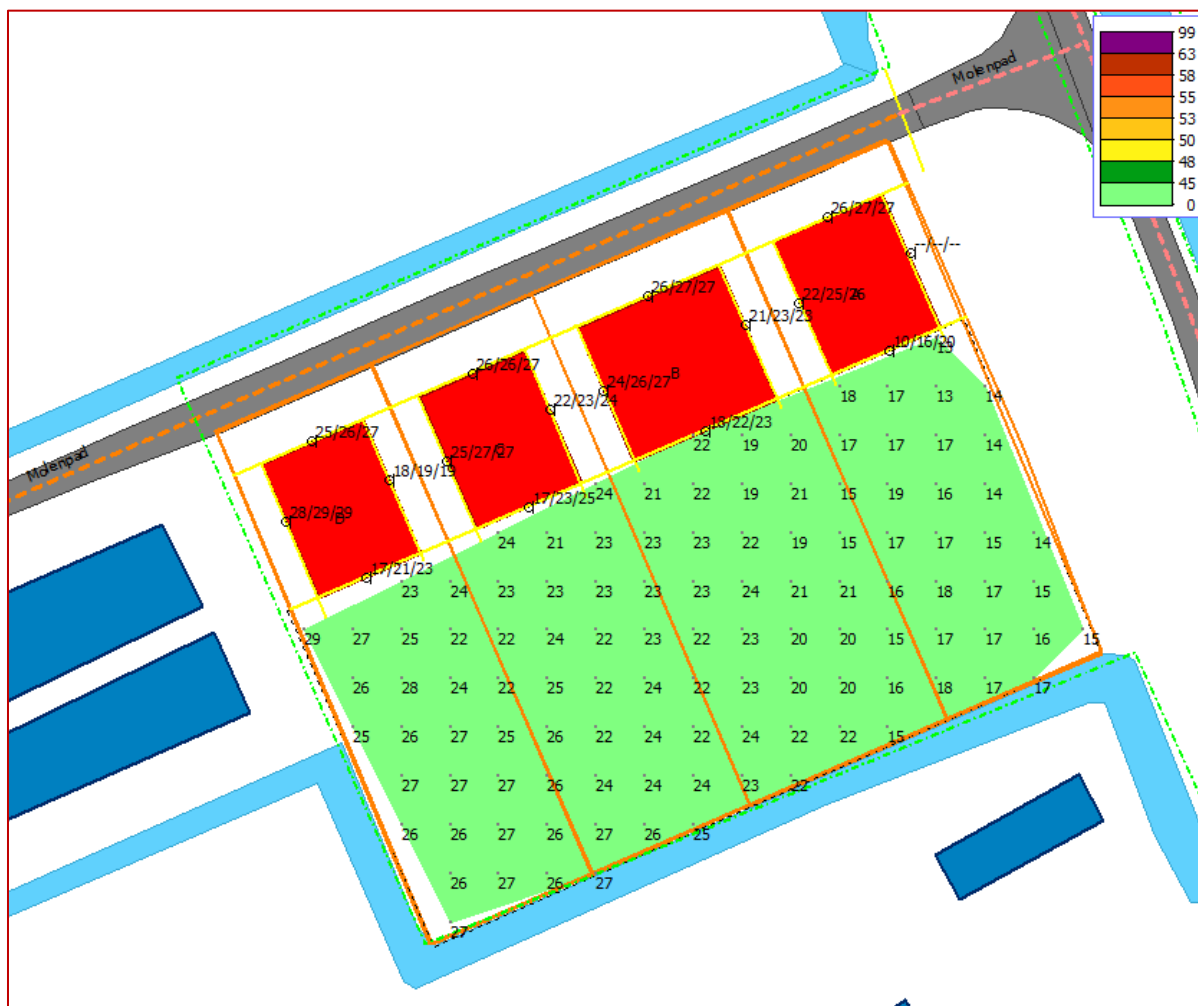
Daarmee wordt vanwege de Campensnieuwlandweg en Krommeweg overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, wordt het geluid vanwege deze wegen niet als relevant beschouwd voor de nieuwbouw binnen de planlocatie en is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk.

#### 4.1.3 Molenweg

Deze weg heeft alleen een geluidzone in het buitenstedelijk gelegen gebied. Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de nieuwbouw als gevolg van dit buitenstedelijk wegvak is opgenomen in bijlage V. De geluidbelasting is weergegeven in  $L_{den}$  en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen vanwege deze weg grafisch weergegeven.



**Figuur 4.3:** Rekenresultaten vanwege de Molenweg (wegvak buiten de bebouwde kom), inclusief 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege deze weg op de bouwvlakken voor de bedrijfswoningen ten hoogste 29 dB bedraagt, evenals op de rekenpunten in het overig plangebied.

Daarmee wordt vanwege de Molenweg (buiten de komgrens) overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

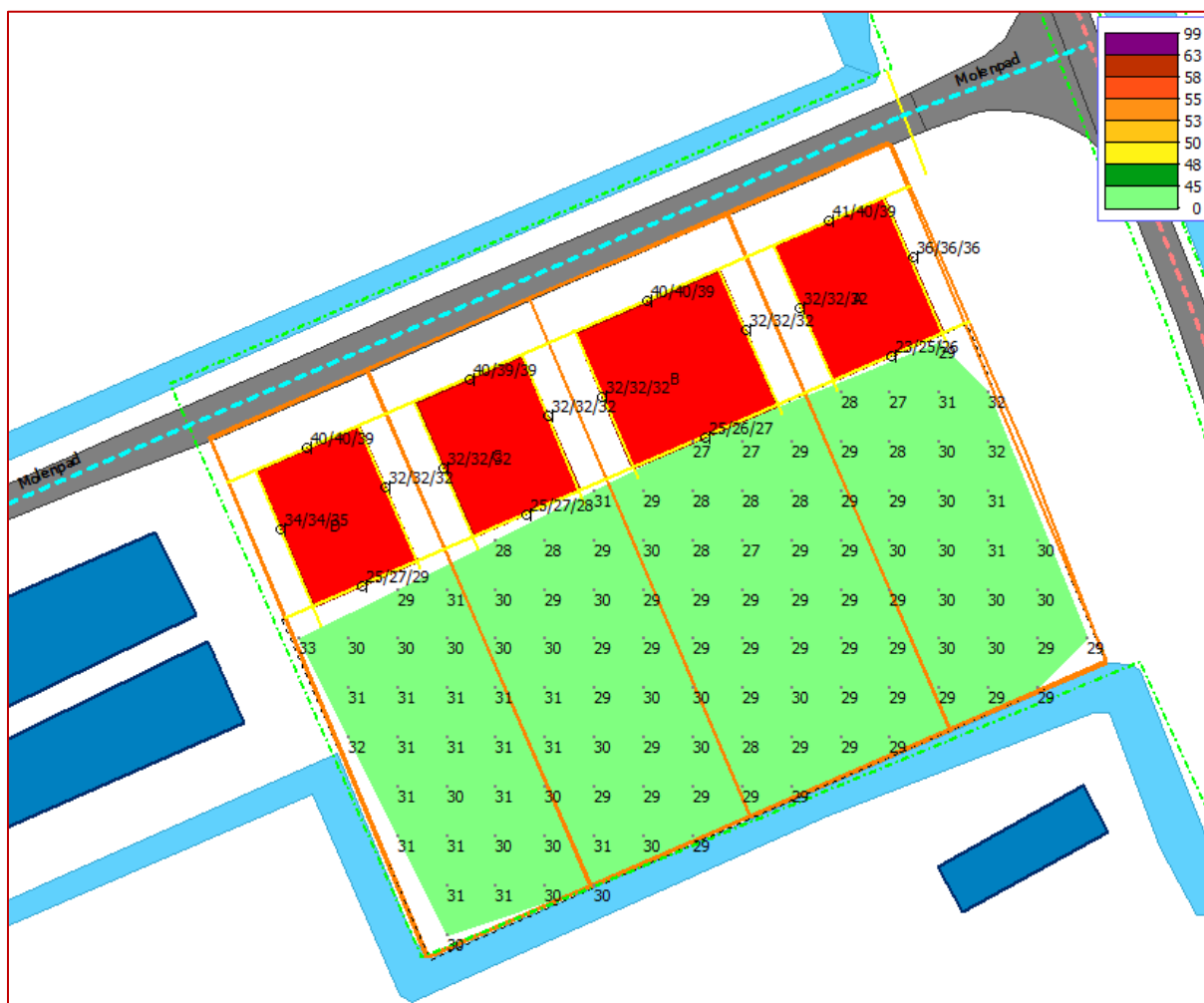
Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, wordt het geluid vanwege deze weg niet als relevant beschouwd voor de nieuwbouw binnen de planlocatie en is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk.

#### 4.2 Geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde wegen

De niet geluidgezoneerde wegen die in de omgeving van de planlocatie zijn gelegen en in het onderzoek zijn betrokken, betreffen de Molenpad, het binnen de bebouwde kom gelegen deel van de Molenweg en het wegvak van de Ruiterslaan nabij de kruising met de Molenweg.

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op nieuwbouw als gevolg van deze 30 km/u weg(vakk)en is opgenomen in bijlage VI. De geluidbelasting is weergegeven in  $L_{den}$  en inclusief aftrek van 5 dB in lijn met artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In de volgende figuur zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de betrokken 30 km/u wegen grafisch weergegeven.



**Figuur 4.4:** Rekenresultaten vanwege de niet geluidgezoneerde wegen, met aftrek van 5 dB.

Uit bovenstaande rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege deze wegen ten hoogste 41 dB bedraagt op de bouwvlakken voor de bedrijfswoningen en ten hoogste 33 dB op het overig plangebied achter de bedrijfswoningen.

Daarmee wordt vanwege de 30 km/u wegen overal voldaan aan de richtwaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Omdat de richtwaarde niet wordt overschreden, wordt het geluid vanwege deze wegen niet als relevant beschouwd voor de nieuwbouw binnen het plangebied. Aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen is niet noodzakelijk.

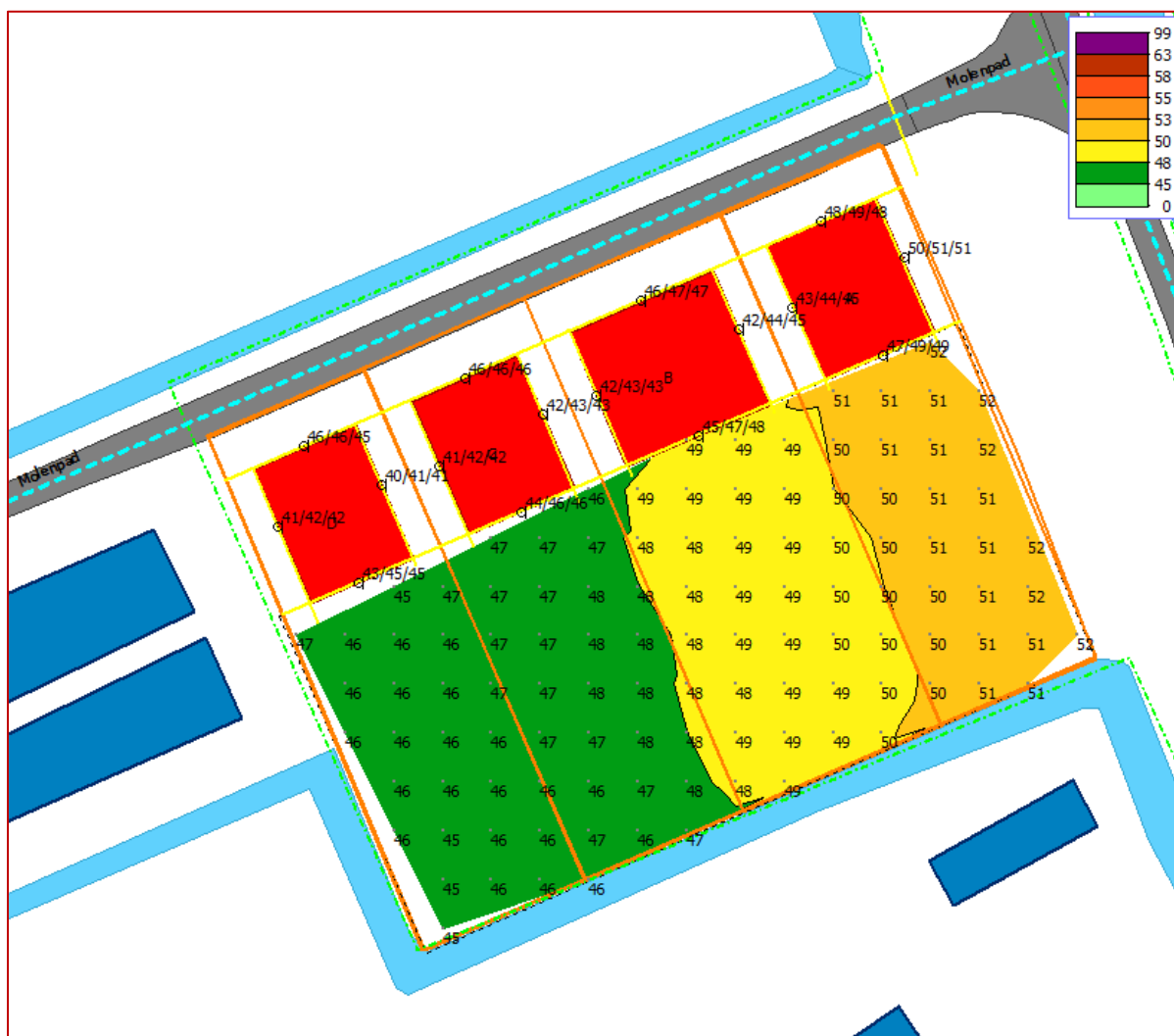
#### 4.3 Cumulatie geluid vanwege wegverkeerslawaai

Omdat er vanwege wegverkeerslawaai geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt is er, in navolging van het gestelde in het Reken- en meetvoorschrift geluid, geen sprake van blootstelling aan één of meerdere relevante geluidbronnen en is een cumulatieberekening op basis van de Wet geluidhinder niet noodzakelijk.

Om toch inzicht te verkrijgen in de akoestische kwaliteit van de leefomgeving, is in het kader van een goede ruimtelijke ordening in onderhavige situatie alsnog een cumulatieberekening uitgevoerd waarbij zowel de geluidbelasting vanwege de gezoneerde als de niet geluidgezoneerde wegen in de onderzoeksomgeving zijn betrokken. Een cumulatieberekening van het geluid benadert het meest de werkelijke situatie.

Een overzicht van de berekende gecumuleerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai op de nieuwbouw is opgenomen in bijlage VII. De geluidbelasting is weergegeven in  $L_{den}$  en **zonder** aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In de onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege cumulatie van wegverkeerslawaai grafisch weergegeven.



**Figuur 4.5:** Gecumuleerde rekenresultaten wegverkeerslawaai, zonder aftrek.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaai op de bouwvlakken voor de nieuwe bedrijfswoningen 40 – 51 dB bedraagt.

In de volgende tabel is een samenvatting van de rekenresultaten vanwege de cumulatie van geluid opgenomen met daarbij de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat volgens de MKM uit tabel 2.2. Hierbij is overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 voor het wegverkeer geen aftrek volgens artikel 110g van de Wgh toegepast.

**Tabel 4.1:** Samenvatting rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting en beoordeling

| Bedrijfswooning | $L_{cum}$ dB   | Beoordeling MKM               |
|-----------------|----------------|-------------------------------|
| Kavel A         | <b>43 – 51</b> | <b>Zeer goed tot redelijk</b> |
| Kavel B         | <b>42 – 48</b> | <b>Goed tot Zeer goed</b>     |
| Kavel C         | <b>41 – 46</b> | <b>Goed tot Zeer goed</b>     |
| Kavel D         | <b>40 – 46</b> | <b>Goed tot Zeer goed</b>     |

Gelet op de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat leidt de toename in geluid van maximaal 2 dB op de meest kritisch gelegen gevel na cumulatie van de geluidbronnen niet tot een wezenlijke verslechtering van de kwalificatie van het woonmilieu.

## 5 BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING

Bij wijziging van een bestemmingsplan moet aangetoond worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voor het aspect 'geluid' zijn in de VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering" richtafstanden opgenomen voor bedrijvigheid ten opzichte van geluidgevoelige bestemmingen. De richtafstanden zijn afhankelijk van de milieucategorie van de bedrijven en de gebiedstypering. Als de richtafstanden worden gerespecteerd is er sprake van een goede ruimtelijke ordening. Het is mogelijk om een ontwikkeling binnen de richtafstanden planologisch mogelijk te maken, mits aangetoond wordt er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Vanuit akoestisch oogpunt wordt ervan uitgegaan dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat als aan bepaalde geluidrichtlijnen wordt voldaan.

### 5.1 Gebiedstypering

De VNG-brochure onderscheidt twee gebiedstyperingen:

1. Rustige woonwijk en rustig buitengebied
2. Gemengd gebied

Een 'rustige woonwijk en rustig buitengebied' is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van enkele wijkgebonden voorzieningen zijn er vrijwel geen andere functies. Er is weinig storend verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype is een rustig buitengebied (inclusief eventueel verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Een 'gemengd gebied' is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen kunnen winkels, horeca of kleine bedrijven voorkomen. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere activiteiten kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot het gemengd gebied.

De omgeving van het plangebied wordt getypeerd als een 'gemengd gebied'.

### 5.2 Richtafstanden

De richtafstanden van bedrijven zijn afhankelijk van hetgeen in het bestemmingsplan is opgenomen.

In het bestemmingsplan "Bebouwde kom Kamperland 2016" zijn voor de bedrijven de volgende bestemmingen opgenomen:

1. Het garagebedrijf heeft een bestemming voor bedrijven tot en met milieucategorie 2. Aan de weg is een extra functie aanduiding opgenomen voor de verkoop van motorbrandstoffen. Dit is ook milieucategorie 2.
2. Voor het meubelbedrijf geldt de bestemming "detailhandel" met de functie aanduiding "detailhandel perifeer". Hiervoor geldt dat bedrijven vallen binnen milieucategorie 1.
3. Voor de bouwmarkt binnen de bestemming "Detailhandel" geldt milieucategorie 2.
4. Buiten deze bedrijven geldt voor de bestemming "Bedrijventerrein" dat zich bedrijven mogen vestigen binnen maximaal milieucategorie 3.1.

Voor een milieucategorie 1 bedrijf geldt in een gemengd gebied een richtafstand van 0 meter. Voor een milieucategorie 2 bedrijf geldt in een gemengd gebied een richtafstand van 10 meter en voor een milieucategorie 3.1 bedrijf 30 meter.

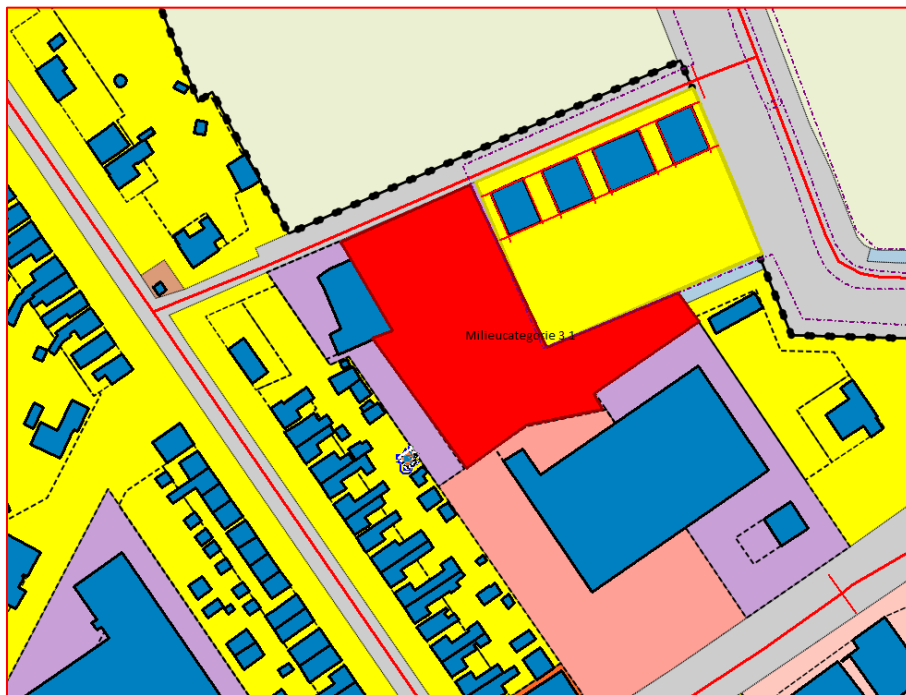
In onderstaande tabel zijn de afstanden van de grens van de bedrijfs- of detailhandel bestemmingen opgenomen ten opzichte van de grens van het bouwvlak van de bedrijfswoningen.

**Tabel 5.1: Afstanden**

| Bedrijf                      | Afstand      |
|------------------------------|--------------|
| Garagebedrijf                | Ca. 50 meter |
| Meubelbedrijf (detailhandel) | Ca. 60 meter |
| Bouwmarkt                    | Ca. 60 meter |

Deze bedrijven met de specifieke aanduiding bevinden zich dus buiten de richtafstand en zijn dus niet van invloed op het woon- en leefklimaat ter plaatse van de geprojecteerde bedrijfswoningen.

Voor een gedeelte van de bedrijfsbestemming geldt géén specifieke functie aanduiding en is dus bedrijvigheid tot en met milieucategorie 3.1 toegestaan. Het betreft het rood gekleurd bestemmingsvlak zoals weergegeven in onderstaande figuur.



**Figuur 5.1:** Bestemmingsvlak milieucategorie 3.1

Binnen dit bestemmingsvlak bevindt zich een parkeergelegenheid van de bedrijven en een (voormalig) agrarisch bedrijf. In onderstaande luchtfoto is dit weergegeven.



**Figuur 5.2:** Luchtfoto met bestemmingsvlak milieucategorie 3.1

### 5.2.1 Gebruik parkeerterrein

Het parkeerterrein kan gebruikt worden voor het parkeren van auto's van de bouwmarkt, het meubelbedrijf en het garagebedrijf. Op basis van de luchtfoto wordt ingeschat dat daar maximaal 50 auto's kunnen parkeren. Met behulp van het bestaande rekenmodel is de geluidbelasting van 50 rijdende auto's berekend op de gevels van de geprojecteerde bedrijfswoningen. Voor een rijdende auto is een bronvermogen van 89 dB(A) aangehouden. Voor het dichtslaan van een portier is een bronvermogen van 100 dB(A) aangehouden. In bijlage VIII zijn de brongegevens in numerieke vorm opgenomen. Figuur 3 omvat een weergave van de modellering.

In bijlage VIII zijn ook de rekenresultaten opgenomen.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 34 dB(A) bedraagt en het maximaal geluidniveau 62 dB(A).

Op grond van de VNG-brochure "Bedrijven en milieuzonering" geldt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau een richtwaarde van 50 dB(A). Voor het maximaal geluidniveau geldt een richtwaarde van 70 dB(A). Aan beide richtwaarden wordt (ruimschoots) aan voldaan.

### 5.2.2 Agrarisch bedrijf

Het (voormalig) agrarisch bedrijf heeft een richtafstand van 30 meter. Twee bedrijfswoningen vallen binnen deze richtafstand.

De stallen van het (voormalig) agrarisch bedrijf zijn niet meer als zodanig in gebruik. Daarom kan er niet op basis van de huidige bedrijfsactiviteiten worden bepaald of deze bedrijvigheid van invloed kan zijn op het woon- en leefklimaat.

Op basis van de Staat van Bedrijfsactiviteiten in het bestemmingsplan, is het meest aannemelijk dat een bedrijf in de hout- of metaalbewerking zich in de bedrijfspanden zou mogen vestigen. Een dergelijk nieuw bedrijf dient dan een melding in te dienen op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer, waarbij het bedrijf moet voldoen aan de geluidnormen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Deze normen zijn:

- 55 dB(A) in de dag-, 50 dB(A) in de avond- en 45 dB(A) in de nachtperiode voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode weliswaar voor bedrijfswoningen op een bedrijventerrein.

Deze geluidnormen zijn weliswaar iets ruimer dan de richtwaarden uit de VNG-brochure "Bedrijven en milieuzonering", maar bieden voldoende bescherming voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de geprojecteerde bedrijfswoningen.

## 5.3 Bedrijven onderling

De voorgenomen ontwikkeling omvat de bouw van bedrijfswoningen aan het Molenpad en daarachter is de mogelijkheid voor het bouwen van een bedrijfshal. Dit betekent dat verkeer van en naar de bedrijfshal op korte afstand van de gevel van de naastgelegen bedrijfswoning rijdt. Ook kan er sprake zijn van geluidproductie op het terrein achter de bedrijfswoning of vanuit de bedrijfshal.

De bedrijven moeten gaan voldoen aan de geluidnormen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer ten opzichte van de naastgelegen bedrijfswoningen. Die geluidnormen zijn:

- 55 dB(A) in de dag-, 50 dB(A) in de avond- en 45 dB(A) in de nachtperiode voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 75 dB(A) in de dag-, 70 dB(A) in de avond- en 65 dB(A) in de nachtperiode.

Gelet op de korte afstand van met name het in- en uitrijdend verkeer ten opzichte van de gevel van de naastgelegen bedrijfswoning kan dit leiden tot (onoplosbare) normoverschrijdingen.

## 6 CONCLUSIE EN ADVIES

### 6.1 Algemeen

In opdracht van N&S Investments BV en in samenwerking met Adviro is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een herontwikkeling aan het Molenpad in Kamperland, gemeente Noord Beveland.

Het perceel bevindt zich op de hoek van de Molenpad en de Campensnieuwlandweg en ligt daarmee aan de noordzijde van Kamperland, aan de rand van de bebouwde kom. Het voornemen is om het terrein met een bedrijfsbestemming her te ontwikkelen, waarbij een opsplitsing in vier kavels plaatsvindt. Op elk kavel zal een bedrijfsgebouw en een bedrijfswoning worden opgericht. Om de herontwikkeling mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd.

Het akoestisch onderzoek onderdeel uit van de ruimtelijke procedure voor de herontwikkeling en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en industrielawaai te bepalen en te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder en een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Daarnaast zal, door middel van een aanvullende (cumulatie)berekening, het geluid vanwege wegverkeerslawaai kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

### 6.2 Toetsing aan Wet geluidhinder

#### 6.2.1 Ruiterplaatweg

De berekende geluidbelasting vanwege deze weg bedraagt op de nieuwe bedrijfswoningen ten hoogste 41 dB. Daarmee wordt op alle gevelzijden van de nieuwbouw voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is nader onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere grenswaarde.

#### 6.2.2 Campensnieuwlandweg en Krommeweg

De berekende geluidbelasting vanwege deze twee in elkaars verlengde gelegen wegen bedraagt op de nieuwe bedrijfswoningen ten hoogste 45 dB. Daarmee wordt op alle gevelzijden van de nieuwbouw voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is nader onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere grenswaarde.

#### 6.2.3 Molenweg

Deze weg heeft alleen een geluidzone in het buitenstedelijk gelegen gebied. De berekende geluidbelasting vanwege deze weg bedraagt op de nieuwe bedrijfswoningen ten hoogste 29 dB. Daarmee wordt op alle gevelzijden van de nieuwbouw voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is nader onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere grenswaarde.

#### 6.2.4 Cumulatie van geluid

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt vanwege de geluidgezoneerde wegen niet overschreden. In onderhavige situatie is dus geen sprake van relevante blootstelling aan één of meerdere geluidgezoneerde bronnen, waarmee op basis van de Wgh een cumulatieberekening niet noodzakelijk is.

### **6.3 Akoestisch woon- en leefklimaat**

In deze paragraaf wordt de geluidbelasting vanwege de niet geluidzoneerde wegen (30 km/u) bij de planlocatie uiteengezet (Molenpad, binnenstedelijk gelegen deel van de Molenweg en een kort wegvak van de Ruiterslaan nabij de kruising met de Molenweg). Bovendien zal de geluidbelasting van cumulatie van alle betrokken wegen worden weergegeven in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Uit de rekenresultaten vanwege de niet geluidgezoneerde wegen blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege alle 30 km/u wegen samen ten hoogste 41 dB bedraagt op de gevels van de nieuwe bedrijfswoningen.

Daarmee wordt vanwege deze wegen overal aan de richtwaarde van 48 dB in lijn met de Wgh voldaan.

Omdat de richtwaarde niet wordt overschreden is blootstelling aan geluid van deze 30 km/u wegen vanuit akoestisch oogpunt dus niet relevant voor het woon- en leefklimaat bij de herontwikkeling en is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk.

In de cumulatieberekening vanwege wegverkeerslawaai zijn zowel de geluidgezoneerde als de niet geluidgezoneerde wegen in de onderzoeksomgeving opgenomen.

In tabel 4.1 van hoofdstuk 4 is reeds inzicht gegeven in de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en de beoordeling van het woon- en leefklimaat vanuit akoestisch oogpunt.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt op de gevels van de nieuwe bedrijfswoningen 40 – 51 dB en het akoestisch woon- en leefklimaat dient daarbij volgens de MilieuKwaliteitsMaat als overwegend goed tot zeer goed te worden beoordeeld.

Ondanks dat de gecumuleerde geluidbelasting op de meest kritische gevel, gelegen aan de oostzijde van het plan, met ten hoogste 2 dB toeneemt ten opzichte van alleen de maatgevende bron (Campensnieuwlandweg), kan uit de rekenresultaten worden opgemaakt dat deze toename niet tot een wezenlijk verslechtering van het akoestisch woon- en leefklimaat leidt bij de bedrijfswoningen.

Gelet op de geluidbelasting in relatie tot de ligging van het plangebied en de aanwezigheid van uitsluitend geluidluwe gevels bij de bedrijfswoningen, wordt het woonklimaat in onderhavige situatie zeer aanvaardbaar geacht en is sprake van een goede ruimtelijke ordening. Vanuit akoestisch oogpunt is er dus geen belemmering tot uitvoering van de voorgenomen herontwikkeling.

### **6.4 Bouwbesluit**

Met betrekking tot de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie hoeft de nieuwbouw alleen te voldoen aan de minimale eis van 20 dB uit het Bouwbesluit, omdat er geen hogere waarde hoeft te worden vastgesteld.

In onderhavige situatie, waarbij de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai zonder aftrek bij alle rekenpunten lager is dan 53 dB, zal daarmee ook een goed woonmilieu in de nieuwe bedrijfswoningen gewaarborgd worden.

Een bouwakoestisch onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie wordt dan ook niet noodzakelijk geacht, maar is uiteindelijk ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

### **6.5 Bedrijven en milieuzonering**

Uit de beschouwing van de richtafstanden van de omliggende bedrijven blijkt dat de bedrijfswoningen buiten de richtafstanden van het garagebedrijf, de woninginrichting en de bouwmarkt zijn geprojecteerd. Deze bedrijven zijn dus niet van invloed op het woon- en leefklimaat bij de bedrijfswoningen. Gelet op de grote afstand tussen de bedrijven en de geprojecteerde bedrijfswoningen, zal de ontwikkeling niet belemmerend zijn voor de bedrijfsvoering van het garagebedrijf, de woninginrichting en de bouwmarkt.

Voor het parkeerterrein geldt een milieucategorie 3.1 bestemming. Op basis van een berekening blijkt dat de geluidbelasting van het parkeerterrein de richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidniveau uit de VNG-brochure "Bedrijven en milieuzonering" niet overschrijdt. Het parkeerterrein is dus niet van invloed op het woon- en leefklimaat.

Het parkeerterrein kan gebruikt worden door de eerder genoemde bedrijven. Gelet op de geluidbelasting van het parkeerterrein en het gedeelde gebruik, zullen de geprojecteerde bedrijfswoningen niet leiden tot een belemmering in de bedrijfsvoering van het garagebedrijf, de bouwmarkt en de woninginrichting.

Bedrijven die zich vestigen in de (voormalige) stallen van het agrarisch bedrijf, moeten voldoen aan de geluidnormen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Hiermee wordt voldoende bescherming geboden aan het woon- en leefklimaat ter plaatse van de geprojecteerde bedrijfswoningen.

Speciaal punt van aandacht is de geluidbelasting vanwege de bedrijven op de bedrijfswoningen onderling. Met name het verkeer van- en naar de bedrijfshal achter de bedrijfswoning kan een te hoge geluidbelasting opleveren op de gevel van de naastgelegen bedrijfswoning. Dit kan leiden tot forse knelpunten/ belemmering in de bedrijfsvoering. Geadviseerd wordt om dit planologisch op te lossen.

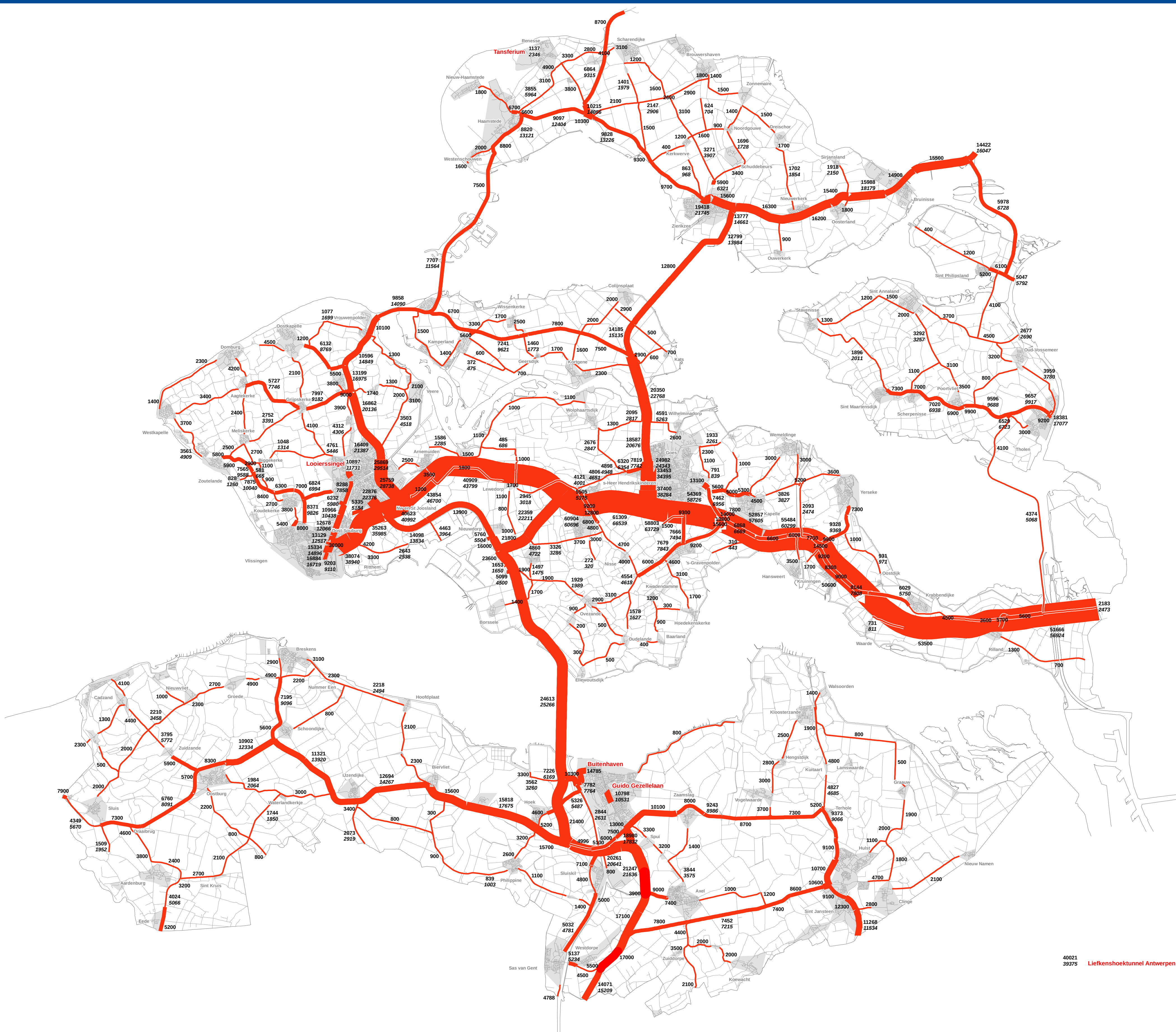
## BIJLAGEN

**BIJLAGE I**

Verkeersgegevens VSK 2019  
Van Provincie Zeeland

# Verkeersstromenkaart

2019



Gemiddelde werkdag 2019

- < 5.000 mv/etm
- 5.000 - 10.000 mv/etm
- 10.000 - 15.000 mv/etm
- 15.000 - 20.000 mv/etm
- 20.000 - 25.000 mv/etm
- 25.000 - 30.000 mv/etm
- 30.000 - 35.000 mv/etm
- 35.000 - 40.000 mv/etm
- 40.000 - 45.000 mv/etm
- > 45.000 mv/etm

14356 gemiddelde in juli of augustus

Verkeersintensiteiten met als laatste twee cijfers 00 zijn berekend en geven dus een orde van grootte weer

P:\P&R-Gis\IV&V\Stromenkaart\Auto\2019\Stromenkaart2019.mxd December 2020



Schaal: 1:130.702



## **BIJLAGE II**

### Modelgegevens

Model: Verkeerslawaaaimodel, prognose 2032  
versie van Kamperland - Kamperland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam     | Omschr.                          | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Hbron | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Crow965 | Totaal aantal |
|----------|----------------------------------|----------|-----------|-------|-------|-------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|---------------|
| Campens  | Campensnieuwlandweg en Krommeweg | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | False   | 400,00        |
| Molenweg |                                  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | False   | 2000,00       |
| Ruiterpl | Ruiterplaatweg                   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 5750,00       |
| Ruiterpl | Ruiterplaatweg                   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 5750,00       |
| Ruiterpl | Ruiterplaatweg                   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W9a    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | True    | 2875,00       |
| Ruiterpl | Ruiterplaatweg                   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W9a    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | True    | 2875,00       |
| Ruiterpl | Ruiterplaatweg                   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | True    | 2875,00       |
| Ruiterpl | Ruiterplaatweg                   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | True    | 2875,00       |
| Molenweg |                                  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W9a    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | True    | 2000,00       |
| Molenweg |                                  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | True    | 2000,00       |
| Molenpad |                                  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | True    | 100,00        |
| Molenpad |                                  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | False   | 100,00        |

Model: Verkeerslawaimodel, prognose 2032  
versie van Kamperland - Kamperland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam     | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|----------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Campens  | 6,70    | 2,70    | 1,10    | 91,10  | 91,10  | 91,10  | 6,40   | 6,40   | 6,40   | 2,50   | 2,50   | 2,50   | 24,41  | 9,84   | 4,01  | 1,72  | 0,69  | 0,28  | 0,67  | 0,27  | 0,11  |
| Molenweg | 6,55    | 3,75    | 0,80    | 93,50  | 93,50  | 93,50  | 5,00   | 5,00   | 5,00   | 1,50   | 1,50   | 1,50   | 122,48 | 70,12  | 14,96 | 6,55  | 3,75  | 0,80  | 1,96  | 1,12  | 0,24  |
| Ruiterpl | 6,70    | 2,70    | 1,10    | 93,50  | 93,50  | 93,50  | 5,00   | 5,00   | 5,00   | 1,50   | 1,50   | 1,50   | 360,21 | 145,16 | 59,14 | 19,26 | 7,76  | 3,16  | 5,78  | 2,33  | 0,95  |
| Ruiterpl | 6,70    | 2,70    | 1,10    | 93,50  | 93,50  | 93,50  | 5,00   | 5,00   | 5,00   | 1,50   | 1,50   | 1,50   | 360,21 | 145,16 | 59,14 | 19,26 | 7,76  | 3,16  | 5,78  | 2,33  | 0,95  |
| Ruiterpl | 6,70    | 2,70    | 1,10    | 93,50  | 93,50  | 93,50  | 5,00   | 5,00   | 5,00   | 1,50   | 1,50   | 1,50   | 180,10 | 72,58  | 29,57 | 9,63  | 3,88  | 1,58  | 2,89  | 1,16  | 0,47  |
| Ruiterpl | 6,70    | 2,70    | 1,10    | 93,50  | 93,50  | 93,50  | 5,00   | 5,00   | 5,00   | 1,50   | 1,50   | 1,50   | 180,10 | 72,58  | 29,57 | 9,63  | 3,88  | 1,58  | 2,89  | 1,16  | 0,47  |
| Ruiterpl | 6,70    | 2,70    | 1,10    | 93,50  | 93,50  | 93,50  | 5,00   | 5,00   | 5,00   | 1,50   | 1,50   | 1,50   | 180,10 | 72,58  | 29,57 | 9,63  | 3,88  | 1,58  | 2,89  | 1,16  | 0,47  |
| Ruiterpl | 6,70    | 2,70    | 1,10    | 93,50  | 93,50  | 93,50  | 5,00   | 5,00   | 5,00   | 1,50   | 1,50   | 1,50   | 180,10 | 72,58  | 29,57 | 9,63  | 3,88  | 1,58  | 2,89  | 1,16  | 0,47  |
| Molenweg | 6,55    | 3,75    | 0,80    | 93,50  | 93,50  | 93,50  | 5,00   | 5,00   | 5,00   | 1,50   | 1,50   | 1,50   | 122,48 | 70,12  | 14,96 | 6,55  | 3,75  | 0,80  | 1,96  | 1,12  | 0,24  |
| Molenweg | 6,55    | 3,75    | 0,80    | 93,50  | 93,50  | 93,50  | 5,00   | 5,00   | 5,00   | 1,50   | 1,50   | 1,50   | 122,48 | 70,12  | 14,96 | 6,55  | 3,75  | 0,80  | 1,96  | 1,12  | 0,24  |
| Molenpad | 6,55    | 3,75    | 0,80    | 93,50  | 93,50  | 93,50  | 5,00   | 5,00   | 5,00   | 1,50   | 1,50   | 1,50   | 6,12   | 3,51   | 0,75  | 0,33  | 0,19  | 0,04  | 0,10  | 0,06  | 0,01  |
| Molenpad | 6,55    | 3,75    | 0,80    | 93,50  | 93,50  | 93,50  | 5,00   | 5,00   | 5,00   | 1,50   | 1,50   | 1,50   | 6,12   | 3,51   | 0,75  | 0,33  | 0,19  | 0,04  | 0,10  | 0,06  | 0,01  |

Model: Verkeerslawaimodel, prognose 2032  
versie van Kamperland - Kamperland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr.              | Hoogte | Maaiveld | DeltaX | DeltaY |
|------|----------------------|--------|----------|--------|--------|
| grid | grid met rekenpunten | 4,50   | 1,00     | 5      | 5      |

Model: Verkeerslawaimodel, prognose 2032  
versie van Kamperland - Kamperland

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| ItemID | Naam | Omschr.                                     | X        | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|--------|------|---------------------------------------------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 1702   | T_01 | Toetspunt voorgevel nieuwbouw kavel A       | 38358,77 | 399912,31 | 1,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 1703   | T_02 | Toetspunt li zijgevel (o) nieuwbouw kavel A | 38367,26 | 399908,68 | 1,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 1704   | T_03 | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel A     | 38365,11 | 399898,71 | 1,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 1705   | T_04 | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel A     | 38355,78 | 399903,57 | 1,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 1706   | T_05 | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel B   | 38340,25 | 399904,33 | 1,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 1707   | T_06 | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38350,34 | 399901,34 | 1,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 1708   | T_07 | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel B     | 38346,17 | 399890,40 | 1,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 1709   | T_08 | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38335,68 | 399894,55 | 1,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 1710   | T_09 | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel C   | 38322,21 | 399896,42 | 1,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 1711   | T_10 | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38330,31 | 399892,72 | 1,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 1712   | T_11 | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel C     | 38328,04 | 399882,61 | 1,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 1713   | T_12 | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38319,55 | 399887,32 | 1,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 1714   | T_13 | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel D   | 38305,70 | 399889,42 | 1,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 1715   | T_14 | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38313,76 | 399885,37 | 1,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 1716   | T_15 | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel D     | 38311,28 | 399875,33 | 1,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 1717   | T_16 | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38303,01 | 399881,14 | 1,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

Model: Verkeerslawaimodel, prognose 2032  
versie van Kamperland - Kamperland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

| ItemID | Naam  | Omschr.                                       | Oppervlak | Bf   |
|--------|-------|-----------------------------------------------|-----------|------|
| 1289   | sloot | water                                         | 652,31    | 0,00 |
| 1293   |       | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 684,38    | 0,00 |
| 1295   |       | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 716,70    | 0,00 |
| 1303   |       | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 689,92    | 0,00 |
| 1304   |       | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 128,10    | 0,00 |
| 1314   |       | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 1024,95   | 0,00 |
| 1315   |       | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 1759,80   | 0,00 |
| 1316   |       | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 1863,46   | 0,00 |
| 1324   |       | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 1894,13   | 0,00 |
| 1326   |       | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 929,41    | 0,00 |
| 1342   |       | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 1833,62   | 0,00 |
| 1362   |       | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 2817,24   | 0,00 |
| 1364   |       | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 814,56    | 0,00 |
| 1365   |       | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 826,23    | 0,00 |
| 1366   |       | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 128,23    | 0,00 |
| 1367   |       | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 697,89    | 0,00 |
| 1369   |       | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 126,55    | 0,00 |
| 1370   |       | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 519,46    | 0,00 |
| 1372   |       | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 2839,42   | 0,00 |
| 1373   |       | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 1623,74   | 0,00 |
| 1384   |       | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 3004,59   | 0,00 |
| 1385   |       | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 1228,93   | 0,00 |
| 1387   |       | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 1882,03   | 0,00 |
| 1406   |       | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 517,67    | 0,00 |
| 1415   |       | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 1662,39   | 0,00 |
| 1418   |       | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 1163,55   | 0,00 |
| 1441   |       | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 404,16    | 0,00 |
| 1446   |       | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 594,28    | 0,00 |
| 1450   |       | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 346,49    | 0,00 |
| 1296   |       | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 125,27    | 0,00 |
| 1297   |       | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 151,96    | 0,00 |
| 1345   |       | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 150,53    | 0,00 |
| 1361   |       | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 2059,47   | 0,00 |
| 1402   |       | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 745,77    | 0,00 |
| 1416   |       | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 762,89    | 0,00 |
| 1419   |       | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 101,90    | 0,00 |
| 1420   |       | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 99,09     | 0,00 |
| 1455   |       | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 75,00     | 0,00 |

Model: Verkeerslawaimodel, prognose 2032  
versie van Kamperland - Kamperland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| ItemID | Naam | Omschr.                                       | Oppervlak | Bf   |
|--------|------|-----------------------------------------------|-----------|------|
| 1463   |      | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 843,99    | 0,00 |
| 1397   |      | rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k | 158,12    | 0,00 |
| 1408   |      | rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k | 263,68    | 0,00 |
| 1413   |      | rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k | 757,26    | 0,00 |
| 1414   |      | rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k | 76,01     | 0,00 |
| 1433   |      | rijbaan lokale weg/open verharding            | 338,40    | 0,00 |
| 1434   |      | rijbaan lokale weg/open verharding            | 284,62    | 0,00 |
| 1398   |      | rijbaan lokale weg/open verharding/tegels     | 235,36    | 0,00 |
| 1403   |      | rijbaan lokale weg/open verharding/tegels     | 179,44    | 0,00 |
| 1404   |      | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 31,45     | 0,00 |
| 1435   |      | rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k | 12,23     | 0,00 |
| 1346   |      | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 328,59    | 0,00 |
| 1411   |      | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 221,59    | 0,00 |
| 1426   |      | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 78,25     | 0,00 |
| 1444   |      | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 65,56     | 0,00 |
| 1453   |      | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 145,11    | 0,00 |
| 1407   |      | parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers | 22,21     | 0,00 |
| 1410   |      | parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers | 23,37     | 0,00 |
| 1428   |      | parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers | 602,25    | 0,00 |
| 1429   |      | parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers | 38,89     | 0,00 |
| 1430   |      | parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers | 50,80     | 0,00 |
| 1431   |      | parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers | 36,75     | 0,00 |
| 1427   |      | parkeervlak/open verharding/tegels            | 77,86     | 0,00 |
| 1436   |      | parkeervlak/open verharding                   | 181,17    | 0,00 |
| 1368   |      | parkeervlak/gesloten verharding/asfalt        | 291,23    | 0,00 |
| 1294   |      | voetpad/open verharding/tegels                | 284,53    | 0,00 |
| 1298   |      | voetpad/open verharding/tegels                | 241,42    | 0,00 |
| 1405   |      | voetpad/open verharding/tegels                | 179,53    | 0,00 |
| 1417   |      | voetpad/open verharding/tegels                | 175,36    | 0,00 |
| 1437   |      | voetpad/open verharding/tegels                | 179,13    | 0,00 |
| 1438   |      | voetpad/open verharding/tegels                | 175,83    | 0,00 |
| 1440   |      | voetpad/open verharding/tegels                | 116,76    | 0,00 |
| 1445   |      | voetpad/open verharding/tegels                | 45,14     | 0,00 |
| 1449   |      | voetpad/open verharding/tegels                | 181,84    | 0,00 |
| 1457   |      | voetpad/open verharding/tegels                | 6,42      | 0,00 |
| 1459   |      | voetpad/open verharding/tegels                | 4,08      | 0,00 |
| 1325   |      | voetpad/open verharding/betonstraatstenen     | 299,49    | 0,00 |
| 1349   |      | voetpad/open verharding/betonstraatstenen     | 11,63     | 0,00 |

Model: Verkeerslawaimodel, prognose 2032  
versie van Kamperland - Kamperland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| ItemID | Naam | Omschr.                                       | Oppervlak | Bf   |
|--------|------|-----------------------------------------------|-----------|------|
| 1439   |      | voetpad/open verharding/gebakken klinkers     | 81,11     | 0,00 |
| 1442   |      | voetpad/open verharding/gebakken klinkers     | 9,36      | 0,00 |
| 1461   |      | voetpad/open verharding/gebakken klinkers     | 243,98    | 0,00 |
| 1462   |      | voetpad/open verharding/gebakken klinkers     | 202,16    | 0,00 |
| 1299   |      | voetpad/open verharding                       | 330,71    | 0,00 |
| 1443   |      | voetpad/open verharding/beton element         | 25,13     | 0,00 |
| 1347   |      | inrit/gesloten verharding/asfalt              | 77,26     | 0,00 |
| 1363   |      | inrit/gesloten verharding/asfalt              | 36,09     | 0,00 |
| 1388   |      | inrit/gesloten verharding/asfalt              | 29,04     | 0,00 |
| 1394   |      | inrit/gesloten verharding/asfalt              | 83,73     | 0,00 |
| 1399   |      | inrit/gesloten verharding/asfalt              | 33,61     | 0,00 |
| 1401   |      | inrit/gesloten verharding/asfalt              | 26,99     | 0,00 |
| 1447   |      | inrit/gesloten verharding/asfalt              | 29,01     | 0,00 |
| 1400   |      | inrit/open verharding/gebakken klinkers       | 28,78     | 0,00 |
| 1409   |      | inrit/open verharding/gebakken klinkers       | 19,10     | 0,00 |
| 1458   |      | inrit/half verhard                            | 21,24     | 0,00 |
| 1300   |      | inrit/open verharding                         | 30,10     | 0,00 |
| 1301   |      | inrit/open verharding                         | 28,39     | 0,00 |
| 1302   |      | inrit/open verharding                         | 4,06      | 0,00 |
| 1312   |      | inrit/open verharding                         | 20,08     | 0,00 |
| 1313   |      | inrit/open verharding                         | 15,97     | 0,00 |
| 1448   |      | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 168,00    | 0,00 |
| 1464   |      | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 28,96     | 0,00 |
| 1465   |      | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 43,58     | 0,00 |
| 1466   |      | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 11,22     | 0,00 |
| 1395   |      | verharding                                    | 572,26    | 0,00 |
| 1432   |      | verharding                                    | 224,24    | 0,00 |
| 1396   |      | fietspad/open verharding/tegels               | 114,82    | 0,00 |
| 1360   |      | fietspad/gesloten verharding/asfalt           | 425,22    | 0,00 |
| 1371   |      | fietspad/gesloten verharding/asfalt           | 647,29    | 0,00 |
| 1386   |      | fietspad/gesloten verharding/asfalt           | 857,42    | 0,00 |
| 1451   |      | fietspad/gesloten verharding/asfalt           | 248,65    | 0,00 |
| 1452   |      | fietspad/gesloten verharding/asfalt           | 262,64    | 0,00 |
| 1460   |      | fietspad/gesloten verharding/asfalt           | 26,03     | 0,00 |
| 1454   |      | rijbaan regionale weg/open verharding         | 921,37    | 0,00 |
| 1343   |      | rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf | 3341,36   | 0,00 |
| 1344   |      | rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf | 355,62    | 0,00 |
| 1348   |      | rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf | 3491,40   | 0,00 |

Model: Verkeerslawaimodel, prognose 2032  
versie van Kamperland - Kamperland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| ItemID | Naam | Omschr.                                       | Oppervlak | Bf   |
|--------|------|-----------------------------------------------|-----------|------|
| 1389   |      | rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf | 1630,75   | 0,00 |
| 1390   |      | rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf | 1197,29   | 0,00 |
| 1305   |      | waterloop/sloot                               | 668,01    | 0,00 |
| 1306   |      | waterloop/sloot                               | 130,93    | 0,00 |
| 1307   |      | waterloop/sloot                               | 731,73    | 0,00 |
| 1308   |      | waterloop/sloot                               | 881,43    | 0,00 |
| 1309   |      | waterloop/sloot                               | 340,37    | 0,00 |
| 1310   |      | waterloop/sloot                               | 172,49    | 0,00 |
| 1311   |      | waterloop/sloot                               | 60,30     | 0,00 |
| 1317   |      | waterloop/sloot                               | 1121,10   | 0,00 |
| 1318   |      | waterloop/sloot                               | 377,13    | 0,00 |
| 1319   |      | waterloop/sloot                               | 12,33     | 0,00 |
| 1320   |      | waterloop/sloot                               | 813,55    | 0,00 |
| 1321   |      | waterloop/sloot                               | 97,57     | 0,00 |
| 1322   |      | waterloop/sloot                               | 521,82    | 0,00 |
| 1323   |      | waterloop/sloot                               | 245,48    | 0,00 |
| 1327   |      | waterloop/sloot                               | 534,48    | 0,00 |
| 1328   |      | waterloop/sloot                               | 162,49    | 0,00 |
| 1329   |      | waterloop/sloot                               | 14,67     | 0,00 |
| 1330   |      | waterloop/sloot                               | 19,17     | 0,00 |
| 1331   |      | waterloop/sloot                               | 92,41     | 0,00 |
| 1332   |      | waterloop/sloot                               | 377,53    | 0,00 |
| 1333   |      | waterloop/sloot                               | 157,27    | 0,00 |
| 1334   |      | waterloop/sloot                               | 160,08    | 0,00 |
| 1335   |      | waterloop/sloot                               | 447,64    | 0,00 |
| 1336   |      | waterloop/sloot                               | 138,18    | 0,00 |
| 1337   |      | waterloop/sloot                               | 78,20     | 0,00 |
| 1338   |      | waterloop/sloot                               | 10,02     | 0,00 |
| 1339   |      | waterloop/sloot                               | 19,52     | 0,00 |
| 1340   |      | waterloop/sloot                               | 80,20     | 0,00 |
| 1341   |      | waterloop/sloot                               | 43,18     | 0,00 |
| 1350   |      | waterloop/sloot                               | 265,63    | 0,00 |
| 1351   |      | waterloop/sloot                               | 525,92    | 0,00 |
| 1352   |      | waterloop/sloot                               | 175,36    | 0,00 |
| 1353   |      | waterloop/sloot                               | 84,84     | 0,00 |
| 1354   |      | waterloop/sloot                               | 39,17     | 0,00 |
| 1355   |      | waterloop/sloot                               | 24,26     | 0,00 |
| 1356   |      | waterloop/sloot                               | 17,09     | 0,00 |

Model: Verkeerslawaimodel, prognose 2032  
versie van Kamperland - Kamperland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| ItemID | Naam      | Omschr.         | Oppervlak | Bf   |
|--------|-----------|-----------------|-----------|------|
| 1357   |           | waterloop/sloot | 69,69     | 0,00 |
| 1358   |           | waterloop/sloot | 191,04    | 0,00 |
| 1359   |           | waterloop/sloot | 194,32    | 0,00 |
| 1374   |           | waterloop/sloot | 1871,71   | 0,00 |
| 1375   |           | waterloop/sloot | 20,57     | 0,00 |
| 1376   |           | waterloop/sloot | 2423,33   | 0,00 |
| 1377   |           | waterloop/sloot | 128,12    | 0,00 |
| 1378   |           | waterloop/sloot | 138,98    | 0,00 |
| 1379   |           | waterloop/sloot | 111,65    | 0,00 |
| 1380   |           | waterloop/sloot | 799,64    | 0,00 |
| 1381   |           | waterloop/sloot | 213,44    | 0,00 |
| 1382   |           | waterloop/sloot | 2531,15   | 0,00 |
| 1391   |           | waterloop/sloot | 924,46    | 0,00 |
| 1392   |           | waterloop/sloot | 471,73    | 0,00 |
| 1393   |           | waterloop/sloot | 760,54    | 0,00 |
| 1421   |           | waterloop/sloot | 85,84     | 0,00 |
| 1422   |           | waterloop/sloot | 8,58      | 0,00 |
| 1423   |           | waterloop/sloot | 76,81     | 0,00 |
| 1424   |           | waterloop/sloot | 13,40     | 0,00 |
| 1425   |           | waterloop/sloot | 65,08     | 0,00 |
| 1467   |           | waterloop/sloot | 18,45     | 0,00 |
| 1468   |           | waterloop/sloot | 87,40     | 0,00 |
| 1469   |           | waterloop/sloot | 83,18     | 0,00 |
| 1616   |           | erf             | 31584,15  | 0,50 |
| 1617   |           | erf             | 977,89    | 0,50 |
| 1618   |           | erf             | 4642,04   | 0,50 |
| 1619   |           | erf             | 24143,50  | 0,50 |
| 1620   |           | erf             | 6060,35   | 0,50 |
| 1621   |           | erf             | 9353,49   | 0,50 |
| 1622   |           | erf             | 16940,32  | 0,50 |
| 1623   |           | erf             | 10456,73  | 0,50 |
| 1630   |           | erf             | 5385,52   | 0,50 |
| 1631   |           | erf             | 4801,00   | 0,50 |
| 1632   |           | erf             | 2606,55   | 0,50 |
| 1633   | Molenhoek | erf             | 80862,23  | 0,50 |
| 1634   |           | erf             | 3328,51   | 0,50 |
| 1641   |           | erf             | 35632,23  | 0,50 |
| 1663   |           | erf             | 4959,63   | 0,50 |

Model: Verkeerslawaimodel, prognose 2032  
versie van Kamperland - Kamperland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| ItemID | Naam | Omschr.           | Oppervlak | Bf   |
|--------|------|-------------------|-----------|------|
| 1635   |      | verharding/asfalt | 2454,32   | 0,00 |
| 1636   |      | verharding/asfalt | 311,02    | 0,00 |
| 1637   |      | verharding/asfalt | 871,33    | 0,00 |
| 1638   |      | verharding/asfalt | 626,63    | 0,00 |
| 1639   |      | verharding/asfalt | 982,50    | 0,00 |
| 1640   |      | verharding/asfalt | 2973,20   | 0,00 |

Model: Verkeerslawaaimodel, prognose 2032  
versie van Kamperland - Kamperland

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| ItemID | Naam   | Omschr.           | Hoogte | Maaveld | Hdef.    | Oppervlak | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|--------|-------------------|--------|---------|----------|-----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1698   | A      | nieuwbouw kavel A | 10,00  | 1,00    | Relatief | 183,33    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1699   | B      | nieuwbouw kavel B | 10,00  | 1,00    | Relatief | 238,13    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1700   | C      | nieuwbouw kavel C | 10,00  | 1,00    | Relatief | 174,84    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1701   | D      | nieuwbouw kavel D | 10,00  | 1,00    | Relatief | 169,57    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 546    |        | 1695100000011081  | 3,00   | 1,00    | Relatief | 289,58    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 547    |        | 1695100000006030  | 3,00   | 1,00    | Relatief | 413,90    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 548    |        | 1695100000006021  | 3,00   | 1,00    | Relatief | 5,03      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 550    |        | 1695100000006023  | 3,00   | 1,00    | Relatief | 11,06     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 551    |        | 1695100000006023  | 3,00   | 1,00    | Relatief | 6,92      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 567    | 41-41c | 1695100000005910  | 8,00   | 1,00    | Relatief | 84,02     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 568    | 30     | 1695100000005898  | 8,00   | 1,00    | Relatief | 68,36     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 569    | 28     | 1695100000005897  | 8,00   | 1,00    | Relatief | 76,89     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 570    | 26     | 1695100000005887  | 8,00   | 1,00    | Relatief | 71,02     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 571    | 43     | 1695100000005851  | 8,00   | 1,00    | Relatief | 3370,17   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 572    | 2d     | 1695100000005737  | 8,00   | 1,00    | Relatief | 702,68    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 573    | 32     | 1695100000005908  | 8,00   | 1,00    | Relatief | 55,64     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 574    | 35     | 1695100000005886  | 8,00   | 1,00    | Relatief | 44,60     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 575    | 27     | 1695100000005850  | 8,00   | 1,00    | Relatief | 48,10     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 576    | 29     | 1695100000005858  | 8,00   | 1,00    | Relatief | 48,60     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 577    | 15     | 1695100000005790  | 8,00   | 1,00    | Relatief | 77,91     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 578    |        | 1695100000005738  | 3,00   | 1,00    | Relatief | 13,92     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 580    | 17     | 1695100000005801  | 8,00   | 1,00    | Relatief | 75,39     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 581    | 19     | 1695100000005812  | 8,00   | 1,00    | Relatief | 75,06     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 582    | 37     | 1695100000005891  | 8,00   | 1,00    | Relatief | 73,58     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 583    | 25     | 1695100000005842  | 8,00   | 1,00    | Relatief | 43,38     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 584    | 31     | 1695100000005866  | 8,00   | 1,00    | Relatief | 44,07     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 585    | 33     | 1695100000005878  | 8,00   | 1,00    | Relatief | 47,14     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 586    | 36     | 1695100000005920  | 8,00   | 1,00    | Relatief | 78,09     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 587    | 34     | 1695100000005913  | 8,00   | 1,00    | Relatief | 76,17     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 588    | 11     | 1695100000005777  | 8,00   | 1,00    | Relatief | 235,25    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 589    | 13     | 1695100000005763  | 8,00   | 1,00    | Relatief | 160,57    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 590    |        | 1695100000005750  | 3,00   | 1,00    | Relatief | 20,18     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 591    |        | 1695100000005926  | 3,00   | 1,00    | Relatief | 44,98     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 592    | 10     | 1695100000005732  | 8,00   | 1,00    | Relatief | 387,24    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 593    | 4      | 1695100000005692  | 8,00   | 1,00    | Relatief | 863,37    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 594    | 13     | 1695100000005782  | 8,00   | 1,00    | Relatief | 94,04     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 595    |        | 1695100000005811  | 3,00   | 1,00    | Relatief | 39,56     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 596    |        | 1695100000005803  | 3,00   | 1,00    | Relatief | 40,44     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Verkeerslawaimodel, prognose 2032  
versie van Kamperland - Kamperland

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| ItemID | Naam | Omschr.          | Hoogte | Maaveld | Hdef.    | Oppervlak | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|------|------------------|--------|---------|----------|-----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 597    |      | 1695100000005869 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 15,43     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 598    |      | 1695100000005916 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 24,31     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 599    |      | 1695100000005827 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 15,49     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 600    |      | 1695100000005835 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 15,41     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 601    |      | 1695100000005848 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 15,03     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 602    |      | 1695100000005856 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 15,15     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 603    |      | 1695100000005862 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 15,43     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 604    |      | 1695100000005890 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 15,34     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 605    |      | 1695100000005838 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 28,21     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 606    |      | 1695100000005826 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 19,92     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 607    | 39   | 1695100000005899 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 46,54     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 608    | 24   | 1695100000005882 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 57,82     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 609    | 2    | 1695100000005698 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 268,52    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 610    | 8    | 1695100000005718 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 455,29    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 613    | 11a  | 1695100000005771 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 92,27     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 614    |      | 1695100000005877 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 14,05     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 615    |      | 1695100000005832 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 5,38      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 616    |      | 1695100000005874 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 33,37     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 617    |      | 1695100000005883 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 46,96     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 618    |      | 1695100000005922 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 12,54     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 619    | 6    | 1695100000005700 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 349,80    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 620    |      | 1695100000005751 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 13,13     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 621    |      | 1695100000005735 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 17,42     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 622    |      | 1695100000005902 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 24,79     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 623    |      | 1695100000010943 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 27,42     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 624    | 9    | 1695100000005813 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 1964,78   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 625    | 23   | 1695100000005829 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 61,57     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 626    | 21   | 1695100000005822 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 60,63     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 627    |      | 1695100000005918 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 143,12    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 628    | 7-27 | 1695100000011247 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 2095,05   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 629    | 5    | 1695100000005586 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 1585,90   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 630    |      | 1695100000005792 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 10,60     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 631    |      | 1695100000005924 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 27,45     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 632    |      | 1695100000005719 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 6,29      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 633    |      | 1695100000005699 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 5,35      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 638    | 45   | 1695100000005860 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 295,87    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 640    |      | 1695100000005865 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 9,79      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 642    |      | 1695100000005873 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 59,06     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Verkeerslawaimodel, prognose 2032  
versie van Kamperland - Kamperland

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| ItemID | Naam | Omschr.          | Hoogte | Maaveld | Hdef.    | Oppervlak | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|------|------------------|--------|---------|----------|-----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 643    |      | 1695100000005873 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 18,80     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 644    |      | 1695100000005881 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 20,73     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 645    |      | 1695100000005881 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 13,60     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 646    |      | 1695100000005909 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 13,41     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 648    | 43a  | 1695100000005749 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 520,72    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 649    | 43a  | 1695100000005749 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 504,88    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 650    |      | 1695100000000000 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 5,08      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 651    |      | 1695100000000000 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 19,32     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 652    |      | 1695100000000000 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 93,88     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 653    | 6    | 1695100000005802 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 68,55     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 654    | 16   | 1695100000005787 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 71,70     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 656    | 26   | 1695100000005768 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 185,44    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 661    | 1b   | 1695100000005831 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 134,63    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 667    | 2    | 1695100000005833 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 191,99    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 670    | 30   | 1695100000005761 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 57,34     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 671    | 36   | 1695100000005755 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 130,53    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 672    | 40   | 1695100000005765 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 279,92    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 676    | 8    | 1695100000005797 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 83,56     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 686    | 1    | 1695100000005815 | 8,00   | 2,37    | Relatief | 14,41     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 688    |      | 1695100000005852 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 26,27     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 689    |      | 1695100000005859 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 7,55      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 690    |      | 1695100000005840 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 18,09     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 691    | 34   | 1695100000005762 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 178,37    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 692    | 28   | 1695100000005764 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 82,88     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 693    |      | 1695100000005805 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 8,62      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 694    | 2    | 1695100000005814 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 180,61    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 695    |      | 1695100000005841 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 23,35     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 696    |      | 1695100000005825 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 20,03     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 697    |      | 1695100000005839 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 4,35      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 698    |      | 1695100000005824 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 10,39     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 699    |      | 1695100000005845 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 8,75      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 700    |      | 1695100000005855 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 21,17     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 701    | 10   | 1695100000005795 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 80,95     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 702    |      | 1695100000005798 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 21,44     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 704    | 42   | 1695100000005745 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 95,03     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 705    |      | 1695100000005854 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 37,87     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 706    |      | 1695100000005799 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 13,61     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 707    |      | 1695100000005756 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 15,09     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Verkeerslawaimodel, prognose 2032  
versie van Kamperland - Kamperland

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| ItemID | Naam  | Omschr.          | Hoogte | Maaveld | Hdef.    | Oppervlak | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|-------|------------------|--------|---------|----------|-----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 708    | 4     | 1695100000005871 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 150,60    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 709    |       | 1695100000005868 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 62,70     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 710    | 12    | 1695100000005796 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 71,12     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 711    | 14    | 1695100000005786 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 60,46     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 712    | 1d-1z | 1695100000005867 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 299,92    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 713    | 3     | 1695100000005879 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 83,09     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 714    | 1c    | 1695100000005846 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 104,51    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 716    | 24    | 1695100000005770 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 100,74    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 717    | 22    | 1695100000005772 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 111,21    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 718    |       | 1695100000005864 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 27,29     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 719    | 18    | 1695100000005788 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 94,73     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 723    |       | 1695100000005872 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 16,23     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 724    |       | 1695100000005816 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 28,65     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 726    | 1a    | 1695100000005819 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 368,59    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 733    | 32    | 1695100000005778 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 200,94    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 734    | 20    | 1695100000005784 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 116,16    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 736    | 1     | 1695100000005828 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 110,56    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 737    |       | 1695100000005847 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 29,37     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 741    |       | 1695100000011143 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 12,50     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 742    |       | 1695100000010939 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 6,39      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 743    |       | 1695100000005818 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 18,56     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 744    |       | 1695100000005774 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 2,08      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 755    | 2     | 1695100000005844 | 8,00   | 2,45    | Relatief | 35,64     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 757    |       | 1695100000011592 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 51,61     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 761    | 10A   | 1695100000010939 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 43,10     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 764    | 4     | 1695100000005804 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 81,70     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 765    | 4     | 1695100000005804 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 81,70     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 774    |       | 1695100000005794 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 13,29     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 778    |       | 1695100000005809 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 37,73     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 779    |       | 1695100000005809 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 23,28     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 780    |       | 1695100000005821 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 18,11     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 788    |       | 1695100000005820 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 22,42     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 789    |       | 1695100000005820 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 60,06     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 790    |       | 1695100000000000 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 10,22     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 793    |       | 1695100000000000 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 8,99      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 794    |       | 1695100000000000 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 32,09     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 795    |       | 1695100000000000 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 35,16     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 796    |       | 1695100000000000 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 5,78      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Verkeerslawaimodel, prognose 2032  
 versie van Kamperland - Kamperland  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| ItemID | Naam | Omschr.          | Hoogte | Maaveld | Hdef.    | Oppervlak | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|------|------------------|--------|---------|----------|-----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 799    | 13   | 1695100000005712 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 66,90     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 800    |      | 1695100000005667 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 18,94     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 802    | 18a  | 1695100000005608 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 74,88     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 803    | 18   | 1695100000005605 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 50,95     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 804    | 20   | 1695100000005596 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 56,82     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 805    | 15   | 1695100000005615 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 47,51     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 806    | 17   | 1695100000005610 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 52,24     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 807    | 4    | 1695100000005684 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 57,42     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 808    | 6    | 1695100000005672 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 58,48     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 809    | 1    | 1695100000005671 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 100,11    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 810    | 16   | 1695100000005617 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 55,96     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 811    | 12   | 1695100000005633 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 60,03     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 812    | 8    | 1695100000005807 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 63,50     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 813    | 6    | 1695100000005791 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 61,37     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 814    | 7    | 1695100000005647 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 67,29     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 815    | 9    | 1695100000005643 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 48,21     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 816    | 6-8  | 1695100000005705 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 225,10    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 817    | 10   | 1695100000005817 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 77,10     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 818    | 10   | 1695100000005646 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 178,25    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 819    |      | 1695100000005636 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 23,14     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 820    | 23   | 1695100000005713 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 89,46     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 821    |      | 1695100000005620 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 21,87     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 822    |      | 1695100000005599 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 28,16     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 823    |      | 1695100000005661 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 18,63     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 824    |      | 1695100000005627 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 10,28     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 825    |      | 1695100000005619 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 10,03     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 826    |      | 1695100000005597 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 27,97     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 827    |      | 1695100000005810 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 26,31     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 828    |      | 1695100000005800 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 52,87     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 829    |      | 1695100000005687 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 13,21     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 830    | 44   | 1695100000005793 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 1159,19   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 831    |      | 1695100000005884 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 30,44     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 832    |      | 1695100000005621 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 41,77     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 833    |      | 1695100000005594 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 15,18     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 834    |      | 1695100000005648 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 35,43     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 835    | 21   | 1695100000005716 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 78,93     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 836    | 2a   | 1695100000005927 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 2814,08   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 837    | 15   | 1695100000005717 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 115,12    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Verkeerslawaaimodel, prognose 2032  
versie van Kamperland - Kamperland

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| ItemID | Naam  | Omschr.          | Hoogte | Maaveld | Hdef.    | Oppervlak | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|-------|------------------|--------|---------|----------|-----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 838    | 14    | 1695100000005625 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 80,26     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 839    | 2b    | 1695100000005876 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 103,07    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 840    | 2     | 1695100000005923 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 166,44    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 841    | 2-4   | 1695100000005720 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 185,19    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 842    | 50    | 1695100000005744 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 99,62     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 843    | 18    | 1695100000005857 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 70,09     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 844    | 20    | 1695100000005861 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 93,27     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 845    | 22    | 1695100000005870 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 66,09     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 846    | 12    | 1695100000005668 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 156,88    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 847    |       | 1695100000010521 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 36,00     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 848    | 14-16 | 1695100000005674 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 863,31    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 849    | 25    | 1695100000005710 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 75,99     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 850    | 11    | 1695100000005759 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 61,21     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 852    |       | 1695100000005653 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 11,73     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 853    |       | 1695100000005679 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 10,35     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 854    |       | 1695100000005611 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 19,31     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 855    |       | 1695100000005613 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 16,91     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 856    | 5     | 1695100000005652 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 60,85     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 857    |       | 1695100000005641 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 13,33     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 858    |       | 1695100000005592 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 3,13      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 859    |       | 1695100000005600 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 3,18      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 860    |       | 1695100000005654 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 15,37     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 861    | 19    | 1695100000005715 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 80,03     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 862    | 2     | 1695100000005779 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 152,43    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 863    | 2     | 1695100000005703 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 87,20     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 864    | 14    | 1695100000005843 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 85,47     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 865    | 12    | 1695100000005823 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 60,90     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 866    |       | 1695100000005900 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 18,29     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 867    |       | 1695100000005892 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 19,06     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 868    |       | 1695100000005875 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 19,51     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 869    |       | 1695100000005834 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 28,17     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 870    | 16    | 1695100000005849 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 91,38     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 871    | 4     | 1695100000005789 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 89,58     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 872    | 20    | 1695100000005585 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 77,73     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 873    |       | 1695100000005683 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 11,54     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 874    |       | 1695100000005686 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 7,61      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 875    |       | 1695100000005622 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 15,69     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 876    | 9     | 1695100000005711 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 150,36    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Verkeerslawaimodel, prognose 2032  
versie van Kamperland - Kamperland

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| ItemID | Naam | Omschr.          | Hoogte | Maaveld | Hdef.    | Oppervlak | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|------|------------------|--------|---------|----------|-----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 877    | 2a   | 1695100000005677 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 16,78     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 878    |      | 1695100000005702 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 113,80    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 879    |      | 1695100000005757 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 193,91    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 880    |      | 1695100000005767 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 24,59     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 881    | 8    | 1695100000005690 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 22,80     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 882    |      | 1695100000005657 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 106,28    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 883    |      | 1695100000005660 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 93,89     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 884    |      | 1695100000005669 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 14,62     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 885    | 3    | 1695100000010552 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 20,79     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 886    |      | 1695100000005722 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 0,47      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 888    |      | 1695100000005744 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 102,82    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 893    |      | 1695100000005779 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 277,41    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 895    | 46   | 1695100000005776 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 109,84    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 896    |      | 1695100000005776 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 109,84    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 897    |      | 1695100000005746 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 118,09    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 898    |      | 1695100000005746 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 124,16    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 899    | 18   | 1695100000005623 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 96,76     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 900    |      | 1695100000005623 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 110,39    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 901    |      | 1695100000005714 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 66,29     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 902    |      | 1695100000005714 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 67,78     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 903    | 11   | 1695100000005634 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 45,62     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 904    |      | 1695100000005634 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 61,22     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 905    |      | 1695100000005626 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 45,06     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 906    |      | 1695100000005626 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 53,19     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 907    | 9    | 1695100000005753 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 79,74     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 908    |      | 1695100000005753 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 90,99     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 909    |      | 1695100000005637 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 14,34     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 910    |      | 1695100000005637 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 14,34     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 911    | 7    | 1695100000005681 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 3,13      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 913    |      | 1695100000005747 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 91,19     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 914    |      | 1695100000005747 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 91,20     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 915    |      | 1695100000005830 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 9,79      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 917    | 22   | 1695100000005590 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 233,00    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 918    |      | 1695100000005917 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 9,12      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 920    |      | 1695100000005590 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 233,01    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 921    |      | 1695100000005694 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 21,81     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 925    |      | 1695100000000000 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 7,81      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 926    |      | 1695100000000000 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 24,84     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Verkeerslawaimodel, prognose 2032  
versie van Kamperland - Kamperland

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| ItemID | Naam    | Omschr.          | Hoogte | Maaveld | Hdef.    | Oppervlak | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|---------|------------------|--------|---------|----------|-----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 927    |         | 1695100000000000 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 5,51      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 928    | 54      | 1695100000005754 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 162,03    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 929    | 54      | 1695100000005754 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 141,22    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 930    |         | 1695100000005741 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 14,26     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 932    |         | 1695100000005757 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 194,21    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 933    |         | 1695100000005757 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 194,21    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 942    | 1       | 1695100000005972 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 151,30    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 943    | 7       | 1695100000005893 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 64,80     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 944    |         | 1695100000005976 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 8,39      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 945    |         | 1695100000005911 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 14,03     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 946    |         | 1695100000005895 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 16,50     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 947    |         | 1695100000005907 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 15,89     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 948    |         | 1695100000005905 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 21,88     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 949    |         | 1695100000005914 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 26,22     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 950    |         | 1695100000005919 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 10,99     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 951    |         | 1695100000005928 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 24,43     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 952    | 5       | 1695100000005889 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 63,61     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 953    | 11      | 1695100000005901 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 65,91     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 954    |         | 1695100000005921 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 39,03     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 955    | 15      | 1695100000005906 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 70,62     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 956    | 13      | 1695100000005904 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 53,37     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 957    |         | 1695100000005992 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 134,40    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 958    |         | 1695100000005979 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 428,47    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 959    |         | 1695100000005955 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 5,26      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 960    |         | 1695100000005948 | 3,00   | 1,10    | Relatief | 7,72      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 961    |         | 1695100000005982 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 52,10     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 962    |         | 1695100000005894 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 102,28    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 963    | 9       | 1695100000005896 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 67,34     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 965    | 7       | 1695100000005935 | 8,00   | 2,13    | Relatief | 373,36    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 968    | 6b      | 1695100000005995 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 1247,30   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 969    | 6a      | 1695100000006019 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 1970,28   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 971    |         | 1695100000005990 | 3,00   | 1,23    | Relatief | 19,70     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 974    |         | 1695100000005998 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 8,25      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 980    | 17a-17c | 1695100000005903 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 58,87     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 981    | 17a-17c | 1695100000005903 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 60,75     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 982    |         | 1695100000011363 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 14,63     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 983    |         | 1695100000011363 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 59,36     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 984    |         | 1695100000005915 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 7,36      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Verkeerslawaimodel, prognose 2032  
versie van Kamperland - Kamperland

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| ItemID | Naam | Omschr.          | Hoogte | Maaveld | Hdef.    | Oppervlak | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|------|------------------|--------|---------|----------|-----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 986    | 17   | 1695100000005912 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 65,36     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 987    | 17   | 1695100000005912 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 104,37    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 990    |      | 1695100000000000 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 7,62      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 991    |      | 1695100000000000 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 380,21    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 992    |      | 1695100000000000 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 8,66      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 993    |      | 1695100000005941 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 9,40      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 994    | 63   | 1695100000005965 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 63,58     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 995    | 45a  | 1695100000005931 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 60,23     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 996    | 47   | 1695100000005933 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 72,14     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 997    | 48   | 1695100000005973 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 91,21     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 998    |      | 1695100000005996 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 16,74     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 999    |      | 1695100000005937 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 28,38     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1000   |      | 1695100000011268 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 11,04     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1001   | 2    | 1695100000005958 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 124,90    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1002   | 67   | 1695100000006018 | 4,00   | 1,00    | Relatief | 118,94    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1003   | 69   | 1695100000006024 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 123,41    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1004   |      | 1695100000006025 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 38,03     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1005   | 38   | 1695100000005932 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 82,96     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1006   | 38a  | 1695100000005959 | 5,00   | 1,00    | Relatief | 1073,37   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1007   | 57   | 1695100000005953 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 55,17     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1008   |      | 1695100000005999 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 5,05      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1009   | 46   | 1695100000005970 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 106,56    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1010   |      | 1695100000005971 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 9,46      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1011   |      | 1695100000005981 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 9,10      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1012   |      | 1695100000005974 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 13,85     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1013   | 55   | 1695100000005946 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 111,20    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1014   | 51   | 1695100000005940 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 69,49     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1015   | 61   | 1695100000005963 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 61,04     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1016   |      | 1695100000005938 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 90,46     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1017   |      | 1695100000005964 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 66,67     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1018   | 65   | 1695100000005969 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 98,00     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1019   |      | 1695100000005975 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 12,74     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1020   |      | 1695100000005960 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 15,09     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1021   |      | 1695100000005951 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 37,29     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1022   |      | 1695100000005947 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 43,14     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1023   |      | 1695100000005944 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 22,19     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1024   |      | 1695100000006011 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 17,30     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1025   |      | 1695100000005929 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 4,92      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Verkeerslawaimodel, prognose 2032  
 versie van Kamperland - Kamperland  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| ItemID | Naam    | Omschr.          | Hoogte | Maaveld | Hdef.    | Oppervlak | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|---------|------------------|--------|---------|----------|-----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1026   |         | 1695100000006003 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 55,14     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1027   |         | 1695100000005989 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 15,61     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1028   |         | 1695100000005967 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 65,67     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1029   | 53      | 1695100000005943 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 73,30     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1030   | 59      | 1695100000005956 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 71,57     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1031   | 49      | 1695100000005936 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 86,27     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1032   | 50a     | 1695100000006009 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 156,43    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1037   | 50      | 1695100000005985 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 92,61     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1038   | 65a-65b | 1695100000005994 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 651,72    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1039   | 65a-65b | 1695100000005994 | 7,00   | 1,00    | Relatief | 662,23    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1040   |         | 1695100000005942 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 28,54     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1041   |         | 1695100000005942 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 39,26     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1042   |         | 1695100000000000 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 16,51     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1043   |         | 1695100000000000 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 10,81     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1158   |         | 1695100000006066 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 318,70    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1167   |         | 1695100000006084 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 9,23      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1168   |         | 1695100000006093 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 7,81      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1170   | 69d     | 1695100000006125 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 852,53    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1172   | 69c     | 1695100000006098 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 109,66    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1173   |         | 1695100000006039 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 1024,01   | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1179   | 69d     | 1695100000006125 | 4,00   | 1,00    | Relatief | 852,53    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1218   | 8       | 1695100000006072 | 8,00   | 2,02    | Relatief | 65,83     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1219   | 27a     | 1695100000006169 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 306,36    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1220   | 9       | 1695100000006077 | 8,00   | 2,70    | Relatief | 44,64     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1221   | 13      | 1695100000006096 | 8,00   | 1,32    | Relatief | 66,01     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1222   | 5       | 1695100000006058 | 8,00   | 1,90    | Relatief | 46,64     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1223   | 7       | 1695100000006067 | 8,00   | 1,99    | Relatief | 39,37     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1224   |         | 1695100000006087 | 3,00   | 1,76    | Relatief | 32,83     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1225   |         | 1695100000006085 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 83,69     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1226   | 2       | 1695100000006090 | 8,00   | 1,00    | Relatief | 107,90    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1227   |         | 1695100000006081 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 58,73     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1228   | 18      | 1695100000006126 | 8,00   | 2,69    | Relatief | 201,46    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1229   |         | 1695100000006047 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 6,87      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1230   |         | 1695100000006106 | 3,00   | 1,00    | Relatief | 4,16      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1231   |         | 1695100000006074 | 3,00   | 1,72    | Relatief | 0,85      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1232   |         | 1695100000006075 | 3,00   | 1,33    | Relatief | 1,87      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1233   | 3       | 1695100000006045 | 8,00   | 1,94    | Relatief | 58,11     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1234   | 4       | 1695100000006052 | 8,00   | 1,87    | Relatief | 64,02     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Verkeerslawaimodel, prognose 2032  
 versie van Kamperland - Kamperland  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| ItemID | Naam | Omschr.          | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Oppervlak | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|------|------------------|--------|----------|----------|-----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1235   |      | 1695100000006071 | 3,00   | 1,34     | Relatief | 8,56      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1236   |      | 1695100000006070 | 3,00   | 1,84     | Relatief | 9,68      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1237   | 6    | 1695100000006063 | 8,00   | 2,69     | Relatief | 62,45     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1238   |      | 1695100000006059 | 3,00   | 1,26     | Relatief | 9,45      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1239   |      | 1695100000006051 | 3,00   | 1,31     | Relatief | 7,65      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1240   |      | 1695100000006142 | 3,00   | 1,06     | Relatief | 5,47      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1241   |      | 1695100000006068 | 3,00   | 1,00     | Relatief | 40,81     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1242   | 15   | 1695100000006102 | 8,00   | 1,57     | Relatief | 55,27     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1243   | 14   | 1695100000006101 | 8,00   | 2,02     | Relatief | 51,73     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1244   |      | 1695100000006048 | 3,00   | 1,00     | Relatief | 10,75     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1245   |      | 1695100000006073 | 3,00   | 1,00     | Relatief | 9,61      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1247   | 27a  | 1695100000011551 | 8,00   | 1,00     | Relatief | 304,38    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1255   | 11   | 1695100000006080 | 8,00   | 1,94     | Relatief | 37,31     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1256   | 11   | 1695100000006080 | 8,00   | 2,00     | Relatief | 36,20     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1257   | 10   | 1695100000006078 | 8,00   | 1,97     | Relatief | 30,37     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1258   | 12   | 1695100000006095 | 8,00   | 2,72     | Relatief | 93,95     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1259   | 12   | 1695100000006095 | 8,00   | 2,72     | Relatief | 83,22     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1260   | 17   | 1695100000006112 | 8,00   | 1,91     | Relatief | 79,09     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1261   | 17   | 1695100000006112 | 8,00   | 2,71     | Relatief | 83,64     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1262   |      | 1695100000006079 | 3,00   | 1,66     | Relatief | 28,99     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1263   |      | 1695100000006079 | 3,00   | 1,54     | Relatief | 14,47     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1264   | 16   | 1695100000006108 | 8,00   | 2,64     | Relatief | 100,26    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1265   | 16   | 1695100000006108 | 8,00   | 2,71     | Relatief | 97,89     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1266   |      | 1695100000006139 | 3,00   | 1,00     | Relatief | 28,50     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1267   |      | 1695100000006139 | 3,00   | 1,00     | Relatief | 31,03     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1268   |      | 1695100000000000 | 3,00   | 1,00     | Relatief | 9,56      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1269   |      | 1695100000000000 | 3,00   | 1,00     | Relatief | 9,26      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1270   |      | 1695100000000000 | 3,00   | 1,44     | Relatief | 9,20      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1271   | 10   | 1695100000006078 | 8,00   | 2,70     | Relatief | 36,83     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1272   | 10   | 1695100000006078 | 8,00   | 2,70     | Relatief | 30,37     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1273   | 23   | 1695100000006154 | 8,00   | 2,13     | Relatief | 63,06     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1274   | 20   | 1695100000006138 | 8,00   | 1,77     | Relatief | 52,32     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1275   | 24   | 1695100000006158 | 8,00   | 2,69     | Relatief | 44,77     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1276   | 22   | 1695100000006150 | 8,00   | 2,75     | Relatief | 40,95     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1277   | 21   | 1695100000006147 | 8,00   | 2,75     | Relatief | 46,91     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1278   | 25   | 1695100000006160 | 8,00   | 2,03     | Relatief | 43,35     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1279   |      | 1695100000006135 | 3,00   | 1,00     | Relatief | 10,16     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1280   |      | 1695100000006162 | 3,00   | 1,53     | Relatief | 23,50     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Verkeerslawaaimodel, prognose 2032  
versie van Kamperland - Kamperland

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| ItemID | Naam | Omschr.          | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Oppervlak | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|------|------------------|--------|----------|----------|-----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1281   |      | 1695100000006156 | 3,00   | 1,06     | Relatief | 14,16     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1282   |      | 1695100000006155 | 3,00   | 1,03     | Relatief | 5,82      | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1283   |      | 1695100000006149 | 3,00   | 1,53     | Relatief | 36,21     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1284   |      | 1695100000006141 | 3,00   | 2,05     | Relatief | 14,98     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1285   | 19   | 1695100000006137 | 8,00   | 1,90     | Relatief | 133,04    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1286   | 27   | 1695100000006164 | 8,00   | 1,00     | Relatief | 198,56    | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Verkeerslawaimodel, prognose 2032  
versie van Kamperland - Kamperland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| ItemID | Naam       | Omschr.                | ISO_H | Min.AH | Max.AH | H-1  | H-n  | Lengte |
|--------|------------|------------------------|-------|--------|--------|------|------|--------|
| 1669   | maaiveld   |                        | 1,00  | 1,00   | 1,00   | 1,00 | 1,00 | 909,74 |
| 1670   | maaiveld   |                        | 1,00  | 1,00   | 1,00   | 1,00 | 1,00 | 300,42 |
| 1673   | maaiveld   |                        | 1,00  | 1,00   | 1,00   | 1,00 | 1,00 | 790,77 |
| 1674   | dijkhoogte |                        | 3,00  | 3,00   | 3,00   | 3,00 | 3,00 | 469,60 |
| 1675   | dijkhoogte | rijbaan Ruitenplaatweg | --    | 3,00   | 3,50   | 1,00 | 3,50 | 279,03 |
| 1676   | dijkhoogte | rijbaan Ruitenplaatweg | --    | 3,00   | 3,50   | 1,00 | 3,50 | 282,73 |
| 1677   | maaiveld   |                        | --    | 2,50   | 2,50   | 1,00 | 2,50 | 358,11 |
| 1678   | dijk       | Burg de Moorweg        | 3,00  | 3,00   | 3,00   | 3,00 | 3,00 | 160,92 |
| 1679   | dijk       | Burg de Moorweg        | 3,00  | 3,00   | 3,00   | 3,00 | 3,00 | 160,83 |
| 1680   | dijk       | Campensnieuwland       | --    | 1,00   | 3,00   | 3,00 | 3,00 | 134,28 |
| 1667   | dijkhoogte | rijbaan lokale weg     | 3,00  | 3,00   | 3,00   | 3,00 | 3,00 | 436,27 |
| 1671   | dijkhoogte | rijbaan lokale weg     | 3,00  | 3,00   | 3,00   | 3,00 | 3,00 | 335,20 |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Verkeerslawaaimodel, prognose 2032

#### Model eigenschap

|                                          |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | Verkeerslawaaimodel, prognose 2032                |
| Verantwoordelijke                        | Patricia                                          |
| Rekenmethode                             | #2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012                     |
| Aangemaakt door                          | Patricia op 12-4-2021                             |
| Laatst ingezien door                     | Patricia op 13-4-2021                             |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V2020.2                                 |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden                                              |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 1                                                 |
| Rekenhoogte contouren                    | 4,5                                               |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 1,00                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximale reflectiediepte                 | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken schermen         | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |



### **BIJLAGE III**

Rekenresultaten vanwege de Ruiterslaan (Wgh)

# Bijlage III

## Rekenresultaten Ruiterplaatweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Verkeerslawaaimodel, prognose 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ruiterplaatweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                             |          |           |        |     |       |       |      |  |
|-----------|---------------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                                | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |  |
| T_01_A    | Toetspunt voorgevel nieuwbouw kavel A       | 38358,73 | 399912,48 | 1,50   | 17  | 13    | 9     | 18   |  |
| T_01_B    | Toetspunt voorgevel nieuwbouw kavel A       | 38358,73 | 399912,48 | 4,50   | 18  | 14    | 10    | 19   |  |
| T_01_C    | Toetspunt voorgevel nieuwbouw kavel A       | 38358,73 | 399912,48 | 7,50   | 18  | 14    | 10    | 19   |  |
| T_02_A    | Toetspunt li zijgevel (o) nieuwbouw kavel A | 38367,26 | 399908,68 | 1,50   | 37  | 33    | 29    | 38   |  |
| T_02_B    | Toetspunt li zijgevel (o) nieuwbouw kavel A | 38367,26 | 399908,68 | 4,50   | 38  | 34    | 30    | 39   |  |
| T_02_C    | Toetspunt li zijgevel (o) nieuwbouw kavel A | 38367,26 | 399908,68 | 7,50   | 38  | 35    | 31    | 40   |  |
| T_03_A    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel A     | 38365,11 | 399898,71 | 1,50   | 37  | 34    | 30    | 38   |  |
| T_03_B    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel A     | 38365,11 | 399898,71 | 4,50   | 39  | 35    | 31    | 40   |  |
| T_03_C    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel A     | 38365,11 | 399898,71 | 7,50   | 40  | 36    | 32    | 41   |  |
| T_04_A    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel A     | 38355,78 | 399903,57 | 1,50   | 32  | 28    | 24    | 33   |  |
| T_04_B    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel A     | 38355,78 | 399903,57 | 4,50   | 33  | 29    | 26    | 34   |  |
| T_04_C    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel A     | 38355,78 | 399903,57 | 7,50   | 34  | 30    | 26    | 35   |  |
| T_05_A    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel B   | 38340,25 | 399904,33 | 1,50   | 1   | -3    | -7    | 2    |  |
| T_05_B    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel B   | 38340,25 | 399904,33 | 4,50   | 3   | -1    | -5    | 4    |  |
| T_05_C    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel B   | 38340,25 | 399904,33 | 7,50   | -1  | -5    | -9    | 0    |  |
| T_06_A    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38350,34 | 399901,34 | 1,50   | 33  | 29    | 25    | 34   |  |
| T_06_B    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38350,34 | 399901,34 | 4,50   | 35  | 31    | 27    | 36   |  |
| T_06_C    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38350,34 | 399901,34 | 7,50   | 36  | 32    | 28    | 37   |  |
| T_07_A    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel B     | 38346,17 | 399890,40 | 1,50   | 37  | 33    | 29    | 38   |  |
| T_07_B    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel B     | 38346,17 | 399890,40 | 4,50   | 39  | 35    | 31    | 40   |  |
| T_07_C    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel B     | 38346,17 | 399890,40 | 7,50   | 39  | 35    | 32    | 40   |  |
| T_08_A    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38335,68 | 399894,55 | 1,50   | 31  | 27    | 23    | 32   |  |
| T_08_B    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38335,68 | 399894,55 | 4,50   | 31  | 28    | 24    | 32   |  |
| T_08_C    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38335,68 | 399894,55 | 7,50   | 32  | 28    | 24    | 33   |  |
| T_09_A    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel C   | 38322,21 | 399896,42 | 1,50   | 6   | 2     | -2    | 7    |  |
| T_09_B    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel C   | 38322,21 | 399896,42 | 4,50   | 5   | 1     | -2    | 6    |  |
| T_09_C    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel C   | 38322,21 | 399896,42 | 7,50   | 5   | 1     | -3    | 6    |  |
| T_10_A    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38330,31 | 399892,72 | 1,50   | 33  | 29    | 25    | 34   |  |
| T_10_B    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38330,31 | 399892,72 | 4,50   | 34  | 30    | 26    | 35   |  |
| T_10_C    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38330,31 | 399892,72 | 7,50   | 35  | 31    | 27    | 36   |  |
| T_11_A    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel C     | 38328,04 | 399882,61 | 1,50   | 36  | 32    | 28    | 37   |  |
| T_11_B    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel C     | 38328,04 | 399882,61 | 4,50   | 38  | 34    | 30    | 39   |  |
| T_11_C    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel C     | 38328,04 | 399882,61 | 7,50   | 39  | 35    | 31    | 40   |  |
| T_12_A    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38319,55 | 399887,32 | 1,50   | 29  | 25    | 21    | 30   |  |
| T_12_B    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38319,55 | 399887,32 | 4,50   | 31  | 27    | 23    | 32   |  |
| T_12_C    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38319,55 | 399887,32 | 7,50   | 31  | 27    | 24    | 32   |  |
| T_13_A    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel D   | 38305,70 | 399889,42 | 1,50   | 8   | 4     | 0     | 9    |  |
| T_13_B    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel D   | 38305,70 | 399889,42 | 4,50   | 8   | 4     | 0     | 9    |  |
| T_13_C    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel D   | 38305,70 | 399889,42 | 7,50   | 7   | 3     | -1    | 8    |  |
| T_14_A    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38313,76 | 399885,37 | 1,50   | 30  | 26    | 22    | 31   |  |
| T_14_B    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38313,76 | 399885,37 | 4,50   | 30  | 26    | 22    | 31   |  |
| T_14_C    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38313,76 | 399885,37 | 7,50   | 31  | 27    | 23    | 32   |  |
| T_15_A    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel D     | 38311,28 | 399875,33 | 1,50   | 35  | 31    | 27    | 36   |  |
| T_15_B    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel D     | 38311,28 | 399875,33 | 4,50   | 37  | 33    | 29    | 38   |  |
| T_15_C    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel D     | 38311,28 | 399875,33 | 7,50   | 37  | 33    | 29    | 38   |  |
| T_16_A    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38303,01 | 399881,14 | 1,50   | 27  | 23    | 19    | 28   |  |
| T_16_B    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38303,01 | 399881,14 | 4,50   | 30  | 26    | 22    | 31   |  |
| T_16_C    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38303,01 | 399881,14 | 7,50   | 29  | 25    | 21    | 30   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

#### **BIJLAGE IV**

Rekenresultaten vanwege de Campensnieuwlandweg en Krommeweg

## Rekenresultaten Campensnieuwlandweg en Krommeweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Verkeerslawaaimodel, prognose 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Campensnieuwlandweg en Krommeweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                             |          |           |        |     |       |       |      |  |
|-----------|---------------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                                | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |  |
| T_01_A    | Toetspunt voorgevel nieuwbouw kavel A       | 38358,73 | 399912,48 | 1,50   | 37  | 33    | 29    | 38   |  |
| T_01_B    | Toetspunt voorgevel nieuwbouw kavel A       | 38358,73 | 399912,48 | 4,50   | 40  | 36    | 32    | 41   |  |
| T_01_C    | Toetspunt voorgevel nieuwbouw kavel A       | 38358,73 | 399912,48 | 7,50   | 40  | 36    | 32    | 41   |  |
| T_02_A    | Toetspunt li zijgevel (o) nieuwbouw kavel A | 38367,26 | 399908,68 | 1,50   | 42  | 38    | 34    | 43   |  |
| T_02_B    | Toetspunt li zijgevel (o) nieuwbouw kavel A | 38367,26 | 399908,68 | 4,50   | 44  | 40    | 36    | 45   |  |
| T_02_C    | Toetspunt li zijgevel (o) nieuwbouw kavel A | 38367,26 | 399908,68 | 7,50   | 44  | 40    | 36    | 45   |  |
| T_03_A    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel A     | 38365,11 | 399898,71 | 1,50   | 37  | 33    | 30    | 38   |  |
| T_03_B    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel A     | 38365,11 | 399898,71 | 4,50   | 40  | 36    | 32    | 41   |  |
| T_03_C    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel A     | 38365,11 | 399898,71 | 7,50   | 40  | 36    | 32    | 41   |  |
| T_04_A    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel A     | 38355,78 | 399903,57 | 1,50   | 32  | 28    | 24    | 33   |  |
| T_04_B    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel A     | 38355,78 | 399903,57 | 4,50   | 35  | 31    | 27    | 36   |  |
| T_04_C    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel A     | 38355,78 | 399903,57 | 7,50   | 35  | 31    | 28    | 36   |  |
| T_05_A    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel B   | 38340,25 | 399904,33 | 1,50   | 35  | 31    | 27    | 36   |  |
| T_05_B    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel B   | 38340,25 | 399904,33 | 4,50   | 37  | 33    | 29    | 38   |  |
| T_05_C    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel B   | 38340,25 | 399904,33 | 7,50   | 37  | 33    | 29    | 38   |  |
| T_06_A    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38350,34 | 399901,34 | 1,50   | 31  | 27    | 23    | 32   |  |
| T_06_B    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38350,34 | 399901,34 | 4,50   | 33  | 29    | 25    | 34   |  |
| T_06_C    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38350,34 | 399901,34 | 7,50   | 34  | 30    | 26    | 35   |  |
| T_07_A    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel B     | 38346,17 | 399890,40 | 1,50   | 34  | 30    | 26    | 35   |  |
| T_07_B    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel B     | 38346,17 | 399890,40 | 4,50   | 36  | 33    | 29    | 38   |  |
| T_07_C    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel B     | 38346,17 | 399890,40 | 7,50   | 37  | 33    | 29    | 38   |  |
| T_08_A    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38335,68 | 399894,55 | 1,50   | 30  | 26    | 22    | 31   |  |
| T_08_B    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38335,68 | 399894,55 | 4,50   | 32  | 28    | 24    | 33   |  |
| T_08_C    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38335,68 | 399894,55 | 7,50   | 33  | 29    | 25    | 34   |  |
| T_09_A    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel C   | 38322,21 | 399896,42 | 1,50   | 33  | 29    | 25    | 34   |  |
| T_09_B    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel C   | 38322,21 | 399896,42 | 4,50   | 35  | 31    | 27    | 36   |  |
| T_09_C    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel C   | 38322,21 | 399896,42 | 7,50   | 35  | 31    | 27    | 36   |  |
| T_10_A    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38330,31 | 399892,72 | 1,50   | 29  | 25    | 21    | 30   |  |
| T_10_B    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38330,31 | 399892,72 | 4,50   | 30  | 26    | 22    | 31   |  |
| T_10_C    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38330,31 | 399892,72 | 7,50   | 31  | 27    | 23    | 32   |  |
| T_11_A    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel C     | 38328,04 | 399882,61 | 1,50   | 33  | 29    | 25    | 34   |  |
| T_11_B    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel C     | 38328,04 | 399882,61 | 4,50   | 34  | 30    | 26    | 35   |  |
| T_11_C    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel C     | 38328,04 | 399882,61 | 7,50   | 35  | 31    | 27    | 36   |  |
| T_12_A    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38319,55 | 399887,32 | 1,50   | 28  | 24    | 20    | 29   |  |
| T_12_B    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38319,55 | 399887,32 | 4,50   | 30  | 26    | 22    | 31   |  |
| T_12_C    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38319,55 | 399887,32 | 7,50   | 31  | 27    | 23    | 32   |  |
| T_13_A    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel D   | 38305,70 | 399889,42 | 1,50   | 32  | 28    | 24    | 33   |  |
| T_13_B    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel D   | 38305,70 | 399889,42 | 4,50   | 33  | 29    | 25    | 34   |  |
| T_13_C    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel D   | 38305,70 | 399889,42 | 7,50   | 34  | 30    | 26    | 35   |  |
| T_14_A    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38313,76 | 399885,37 | 1,50   | 28  | 24    | 20    | 29   |  |
| T_14_B    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38313,76 | 399885,37 | 4,50   | 29  | 25    | 21    | 30   |  |
| T_14_C    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38313,76 | 399885,37 | 7,50   | 30  | 26    | 22    | 31   |  |
| T_15_A    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel D     | 38311,28 | 399875,33 | 1,50   | 33  | 29    | 25    | 34   |  |
| T_15_B    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel D     | 38311,28 | 399875,33 | 4,50   | 33  | 30    | 26    | 34   |  |
| T_15_C    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel D     | 38311,28 | 399875,33 | 7,50   | 33  | 29    | 25    | 34   |  |
| T_16_A    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38303,01 | 399881,14 | 1,50   | 25  | 21    | 17    | 26   |  |
| T_16_B    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38303,01 | 399881,14 | 4,50   | 27  | 23    | 19    | 28   |  |
| T_16_C    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38303,01 | 399881,14 | 7,50   | 26  | 22    | 18    | 27   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **BIJLAGE V**

Rekenresultaten vanwege de Molenweg (Wgh)

# Bijlage V

## Rekenresultaten Molenweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Verkeerslawaaimodel, prognose 2032  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Molenweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                             |          |           |        |     |       |       |      |  |
|-----------|---------------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                                | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |  |
| T_01_A    | Toetspunt voorgevel nieuwbouw kavel A       | 38358,73 | 399912,48 | 1,50   | 25  | 22    | 16    | 26   |  |
| T_01_B    | Toetspunt voorgevel nieuwbouw kavel A       | 38358,73 | 399912,48 | 4,50   | 26  | 23    | 17    | 27   |  |
| T_01_C    | Toetspunt voorgevel nieuwbouw kavel A       | 38358,73 | 399912,48 | 7,50   | 26  | 24    | 17    | 27   |  |
| T_02_A    | Toetspunt li zijgevel (o) nieuwbouw kavel A | 38367,26 | 399908,68 | 1,50   | --  | --    | --    | --   |  |
| T_02_B    | Toetspunt li zijgevel (o) nieuwbouw kavel A | 38367,26 | 399908,68 | 4,50   | --  | --    | --    | --   |  |
| T_02_C    | Toetspunt li zijgevel (o) nieuwbouw kavel A | 38367,26 | 399908,68 | 7,50   | --  | --    | --    | --   |  |
| T_03_A    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel A     | 38365,11 | 399898,71 | 1,50   | 9   | 7     | 0     | 10   |  |
| T_03_B    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel A     | 38365,11 | 399898,71 | 4,50   | 15  | 12    | 6     | 16   |  |
| T_03_C    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel A     | 38365,11 | 399898,71 | 7,50   | 19  | 16    | 10    | 20   |  |
| T_04_A    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel A     | 38355,78 | 399903,57 | 1,50   | 21  | 19    | 12    | 22   |  |
| T_04_B    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel A     | 38355,78 | 399903,57 | 4,50   | 24  | 21    | 15    | 25   |  |
| T_04_C    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel A     | 38355,78 | 399903,57 | 7,50   | 25  | 22    | 16    | 26   |  |
| T_05_A    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel B   | 38340,25 | 399904,33 | 1,50   | 25  | 22    | 16    | 26   |  |
| T_05_B    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel B   | 38340,25 | 399904,33 | 4,50   | 26  | 23    | 17    | 27   |  |
| T_05_C    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel B   | 38340,25 | 399904,33 | 7,50   | 26  | 24    | 17    | 27   |  |
| T_06_A    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38350,34 | 399901,34 | 1,50   | 20  | 18    | 11    | 21   |  |
| T_06_B    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38350,34 | 399901,34 | 4,50   | 22  | 19    | 13    | 23   |  |
| T_06_C    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38350,34 | 399901,34 | 7,50   | 22  | 20    | 13    | 23   |  |
| T_07_A    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel B     | 38346,17 | 399890,40 | 1,50   | 17  | 15    | 8     | 18   |  |
| T_07_B    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel B     | 38346,17 | 399890,40 | 4,50   | 22  | 19    | 12    | 22   |  |
| T_07_C    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel B     | 38346,17 | 399890,40 | 7,50   | 22  | 20    | 13    | 23   |  |
| T_08_A    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38335,68 | 399894,55 | 1,50   | 23  | 21    | 14    | 24   |  |
| T_08_B    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38335,68 | 399894,55 | 4,50   | 25  | 23    | 16    | 26   |  |
| T_08_C    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38335,68 | 399894,55 | 7,50   | 26  | 24    | 17    | 27   |  |
| T_09_A    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel C   | 38322,21 | 399896,42 | 1,50   | 25  | 22    | 16    | 26   |  |
| T_09_B    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel C   | 38322,21 | 399896,42 | 4,50   | 26  | 23    | 17    | 26   |  |
| T_09_C    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel C   | 38322,21 | 399896,42 | 7,50   | 26  | 24    | 17    | 27   |  |
| T_10_A    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38330,31 | 399892,72 | 1,50   | 22  | 19    | 12    | 22   |  |
| T_10_B    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38330,31 | 399892,72 | 4,50   | 22  | 20    | 13    | 23   |  |
| T_10_C    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38330,31 | 399892,72 | 7,50   | 23  | 20    | 14    | 24   |  |
| T_11_A    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel C     | 38328,04 | 399882,61 | 1,50   | 16  | 14    | 7     | 17   |  |
| T_11_B    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel C     | 38328,04 | 399882,61 | 4,50   | 22  | 20    | 13    | 23   |  |
| T_11_C    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel C     | 38328,04 | 399882,61 | 7,50   | 24  | 21    | 15    | 25   |  |
| T_12_A    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38319,55 | 399887,32 | 1,50   | 25  | 22    | 15    | 25   |  |
| T_12_B    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38319,55 | 399887,32 | 4,50   | 26  | 24    | 17    | 27   |  |
| T_12_C    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38319,55 | 399887,32 | 7,50   | 27  | 24    | 17    | 27   |  |
| T_13_A    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel D   | 38305,70 | 399889,42 | 1,50   | 25  | 22    | 16    | 25   |  |
| T_13_B    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel D   | 38305,70 | 399889,42 | 4,50   | 26  | 23    | 17    | 26   |  |
| T_13_C    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel D   | 38305,70 | 399889,42 | 7,50   | 26  | 24    | 17    | 27   |  |
| T_14_A    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38313,76 | 399885,37 | 1,50   | 17  | 15    | 8     | 18   |  |
| T_14_B    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38313,76 | 399885,37 | 4,50   | 18  | 16    | 9     | 19   |  |
| T_14_C    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38313,76 | 399885,37 | 7,50   | 18  | 16    | 9     | 19   |  |
| T_15_A    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel D     | 38311,28 | 399875,33 | 1,50   | 16  | 13    | 7     | 17   |  |
| T_15_B    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel D     | 38311,28 | 399875,33 | 4,50   | 21  | 18    | 11    | 21   |  |
| T_15_C    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel D     | 38311,28 | 399875,33 | 7,50   | 22  | 19    | 13    | 23   |  |
| T_16_A    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38303,01 | 399881,14 | 1,50   | 27  | 24    | 18    | 28   |  |
| T_16_B    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38303,01 | 399881,14 | 4,50   | 28  | 26    | 19    | 29   |  |
| T_16_C    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38303,01 | 399881,14 | 7,50   | 28  | 26    | 19    | 29   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **BIJLAGE VI**

Rekenresultaten vanwege de 30 km/u wegen:

- Molenweg binnen bebouwde kom
- Molenpad
- Ruitenplaatweg (wegvak nabij kruising met Molenweg)

Bijlage VI  
Rekenresultaten 30 km/uur wegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Verkeerslawaaimodel, prognose 2032  
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                             |          |           |        |     |       |       |      |  |
|-----------|---------------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                                | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |  |
| T_01_A    | Toetspunt voorgevel nieuwbouw kavel A       | 38358,73 | 399912,48 | 1,50   | 47  | 44    | 38    | 48   |  |
| T_01_B    | Toetspunt voorgevel nieuwbouw kavel A       | 38358,73 | 399912,48 | 4,50   | 48  | 44    | 39    | 49   |  |
| T_01_C    | Toetspunt voorgevel nieuwbouw kavel A       | 38358,73 | 399912,48 | 7,50   | 47  | 44    | 39    | 48   |  |
| T_02_A    | Toetspunt li zijgevel (o) nieuwbouw kavel A | 38367,26 | 399908,68 | 1,50   | 49  | 45    | 41    | 50   |  |
| T_02_B    | Toetspunt li zijgevel (o) nieuwbouw kavel A | 38367,26 | 399908,68 | 4,50   | 50  | 46    | 42    | 51   |  |
| T_02_C    | Toetspunt li zijgevel (o) nieuwbouw kavel A | 38367,26 | 399908,68 | 7,50   | 50  | 47    | 42    | 51   |  |
| T_03_A    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel A     | 38365,11 | 399898,71 | 1,50   | 46  | 42    | 38    | 47   |  |
| T_03_B    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel A     | 38365,11 | 399898,71 | 4,50   | 48  | 44    | 40    | 49   |  |
| T_03_C    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel A     | 38365,11 | 399898,71 | 7,50   | 48  | 44    | 40    | 49   |  |
| T_04_A    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel A     | 38355,78 | 399903,57 | 1,50   | 42  | 38    | 33    | 43   |  |
| T_04_B    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel A     | 38355,78 | 399903,57 | 4,50   | 43  | 40    | 35    | 44   |  |
| T_04_C    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel A     | 38355,78 | 399903,57 | 7,50   | 44  | 40    | 36    | 45   |  |
| T_05_A    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel B   | 38340,25 | 399904,33 | 1,50   | 45  | 43    | 37    | 46   |  |
| T_05_B    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel B   | 38340,25 | 399904,33 | 4,50   | 46  | 43    | 37    | 47   |  |
| T_05_C    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel B   | 38340,25 | 399904,33 | 7,50   | 46  | 43    | 37    | 47   |  |
| T_06_A    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38350,34 | 399901,34 | 1,50   | 41  | 38    | 33    | 42   |  |
| T_06_B    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38350,34 | 399901,34 | 4,50   | 43  | 39    | 35    | 44   |  |
| T_06_C    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38350,34 | 399901,34 | 7,50   | 44  | 40    | 36    | 45   |  |
| T_07_A    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel B     | 38346,17 | 399890,40 | 1,50   | 44  | 40    | 36    | 45   |  |
| T_07_B    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel B     | 38346,17 | 399890,40 | 4,50   | 46  | 42    | 38    | 47   |  |
| T_07_C    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel B     | 38346,17 | 399890,40 | 7,50   | 47  | 43    | 39    | 48   |  |
| T_08_A    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38335,68 | 399894,55 | 1,50   | 41  | 37    | 32    | 42   |  |
| T_08_B    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38335,68 | 399894,55 | 4,50   | 42  | 38    | 33    | 43   |  |
| T_08_C    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38335,68 | 399894,55 | 7,50   | 42  | 39    | 34    | 43   |  |
| T_09_A    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel C   | 38322,21 | 399896,42 | 1,50   | 45  | 42    | 36    | 46   |  |
| T_09_B    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel C   | 38322,21 | 399896,42 | 4,50   | 45  | 42    | 36    | 46   |  |
| T_09_C    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel C   | 38322,21 | 399896,42 | 7,50   | 45  | 42    | 36    | 46   |  |
| T_10_A    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38330,31 | 399892,72 | 1,50   | 41  | 38    | 33    | 42   |  |
| T_10_B    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38330,31 | 399892,72 | 4,50   | 42  | 38    | 34    | 43   |  |
| T_10_C    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38330,31 | 399892,72 | 7,50   | 42  | 39    | 34    | 43   |  |
| T_11_A    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel C     | 38328,04 | 399882,61 | 1,50   | 43  | 39    | 35    | 44   |  |
| T_11_B    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel C     | 38328,04 | 399882,61 | 4,50   | 45  | 41    | 37    | 46   |  |
| T_11_C    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel C     | 38328,04 | 399882,61 | 7,50   | 45  | 42    | 38    | 46   |  |
| T_12_A    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38319,55 | 399887,32 | 1,50   | 40  | 37    | 31    | 41   |  |
| T_12_B    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38319,55 | 399887,32 | 4,50   | 41  | 38    | 32    | 42   |  |
| T_12_C    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38319,55 | 399887,32 | 7,50   | 41  | 38    | 33    | 42   |  |
| T_13_A    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel D   | 38305,70 | 399889,42 | 1,50   | 45  | 42    | 36    | 46   |  |
| T_13_B    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel D   | 38305,70 | 399889,42 | 4,50   | 45  | 42    | 36    | 46   |  |
| T_13_C    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel D   | 38305,70 | 399889,42 | 7,50   | 45  | 42    | 36    | 45   |  |
| T_14_A    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38313,76 | 399885,37 | 1,50   | 40  | 36    | 31    | 40   |  |
| T_14_B    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38313,76 | 399885,37 | 4,50   | 40  | 37    | 32    | 41   |  |
| T_14_C    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38313,76 | 399885,37 | 7,50   | 40  | 37    | 32    | 41   |  |
| T_15_A    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel D     | 38311,28 | 399875,33 | 1,50   | 42  | 39    | 35    | 43   |  |
| T_15_B    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel D     | 38311,28 | 399875,33 | 4,50   | 44  | 40    | 36    | 45   |  |
| T_15_C    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel D     | 38311,28 | 399875,33 | 7,50   | 44  | 40    | 36    | 45   |  |
| T_16_A    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38303,01 | 399881,14 | 1,50   | 40  | 37    | 31    | 41   |  |
| T_16_B    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38303,01 | 399881,14 | 4,50   | 41  | 38    | 33    | 42   |  |
| T_16_C    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38303,01 | 399881,14 | 7,50   | 42  | 39    | 33    | 42   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **BIJLAGE VII**

Rekenresultaten cumulatie van geluid  
vanwege wegverkeerslawaaï

Bijlage VII  
Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel  
Model: Verkeerslawaaimodel, prognose 2032  
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                             |          |           |        |     |       |       |      |  |
|-----------|---------------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                                | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |  |
| T_01_A    | Toetspunt voorgevel nieuwbouw kavel A       | 38358,73 | 399912,48 | 1,50   | 47  | 44    | 38    | 48   |  |
| T_01_B    | Toetspunt voorgevel nieuwbouw kavel A       | 38358,73 | 399912,48 | 4,50   | 48  | 44    | 39    | 49   |  |
| T_01_C    | Toetspunt voorgevel nieuwbouw kavel A       | 38358,73 | 399912,48 | 7,50   | 47  | 44    | 39    | 48   |  |
| T_02_A    | Toetspunt li zijgevel (o) nieuwbouw kavel A | 38367,26 | 399908,68 | 1,50   | 49  | 45    | 41    | 50   |  |
| T_02_B    | Toetspunt li zijgevel (o) nieuwbouw kavel A | 38367,26 | 399908,68 | 4,50   | 50  | 46    | 42    | 51   |  |
| T_02_C    | Toetspunt li zijgevel (o) nieuwbouw kavel A | 38367,26 | 399908,68 | 7,50   | 50  | 47    | 42    | 51   |  |
| T_03_A    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel A     | 38365,11 | 399898,71 | 1,50   | 46  | 42    | 38    | 47   |  |
| T_03_B    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel A     | 38365,11 | 399898,71 | 4,50   | 48  | 44    | 40    | 49   |  |
| T_03_C    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel A     | 38365,11 | 399898,71 | 7,50   | 48  | 44    | 40    | 49   |  |
| T_04_A    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel A     | 38355,78 | 399903,57 | 1,50   | 42  | 38    | 33    | 43   |  |
| T_04_B    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel A     | 38355,78 | 399903,57 | 4,50   | 43  | 40    | 35    | 44   |  |
| T_04_C    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel A     | 38355,78 | 399903,57 | 7,50   | 44  | 40    | 36    | 45   |  |
| T_05_A    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel B   | 38340,25 | 399904,33 | 1,50   | 45  | 43    | 37    | 46   |  |
| T_05_B    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel B   | 38340,25 | 399904,33 | 4,50   | 46  | 43    | 37    | 47   |  |
| T_05_C    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel B   | 38340,25 | 399904,33 | 7,50   | 46  | 43    | 37    | 47   |  |
| T_06_A    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38350,34 | 399901,34 | 1,50   | 41  | 38    | 33    | 42   |  |
| T_06_B    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38350,34 | 399901,34 | 4,50   | 43  | 39    | 35    | 44   |  |
| T_06_C    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38350,34 | 399901,34 | 7,50   | 44  | 40    | 36    | 45   |  |
| T_07_A    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel B     | 38346,17 | 399890,40 | 1,50   | 44  | 40    | 36    | 45   |  |
| T_07_B    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel B     | 38346,17 | 399890,40 | 4,50   | 46  | 42    | 38    | 47   |  |
| T_07_C    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel B     | 38346,17 | 399890,40 | 7,50   | 47  | 43    | 39    | 48   |  |
| T_08_A    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38335,68 | 399894,55 | 1,50   | 41  | 37    | 32    | 42   |  |
| T_08_B    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38335,68 | 399894,55 | 4,50   | 42  | 38    | 33    | 43   |  |
| T_08_C    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38335,68 | 399894,55 | 7,50   | 42  | 39    | 34    | 43   |  |
| T_09_A    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel C   | 38322,21 | 399896,42 | 1,50   | 45  | 42    | 36    | 46   |  |
| T_09_B    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel C   | 38322,21 | 399896,42 | 4,50   | 45  | 42    | 36    | 46   |  |
| T_09_C    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel C   | 38322,21 | 399896,42 | 7,50   | 45  | 42    | 36    | 46   |  |
| T_10_A    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38330,31 | 399892,72 | 1,50   | 41  | 38    | 33    | 42   |  |
| T_10_B    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38330,31 | 399892,72 | 4,50   | 42  | 38    | 34    | 43   |  |
| T_10_C    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38330,31 | 399892,72 | 7,50   | 42  | 39    | 34    | 43   |  |
| T_11_A    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel C     | 38328,04 | 399882,61 | 1,50   | 43  | 39    | 35    | 44   |  |
| T_11_B    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel C     | 38328,04 | 399882,61 | 4,50   | 45  | 41    | 37    | 46   |  |
| T_11_C    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel C     | 38328,04 | 399882,61 | 7,50   | 45  | 42    | 38    | 46   |  |
| T_12_A    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38319,55 | 399887,32 | 1,50   | 40  | 37    | 31    | 41   |  |
| T_12_B    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38319,55 | 399887,32 | 4,50   | 41  | 38    | 32    | 42   |  |
| T_12_C    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38319,55 | 399887,32 | 7,50   | 41  | 38    | 33    | 42   |  |
| T_13_A    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel D   | 38305,70 | 399889,42 | 1,50   | 45  | 42    | 36    | 46   |  |
| T_13_B    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel D   | 38305,70 | 399889,42 | 4,50   | 45  | 42    | 36    | 46   |  |
| T_13_C    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel D   | 38305,70 | 399889,42 | 7,50   | 45  | 42    | 36    | 45   |  |
| T_14_A    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38313,76 | 399885,37 | 1,50   | 40  | 36    | 31    | 40   |  |
| T_14_B    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38313,76 | 399885,37 | 4,50   | 40  | 37    | 32    | 41   |  |
| T_14_C    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38313,76 | 399885,37 | 7,50   | 40  | 37    | 32    | 41   |  |
| T_15_A    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel D     | 38311,28 | 399875,33 | 1,50   | 42  | 39    | 35    | 43   |  |
| T_15_B    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel D     | 38311,28 | 399875,33 | 4,50   | 44  | 40    | 36    | 45   |  |
| T_15_C    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel D     | 38311,28 | 399875,33 | 7,50   | 44  | 40    | 36    | 45   |  |
| T_16_A    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38303,01 | 399881,14 | 1,50   | 40  | 37    | 31    | 41   |  |
| T_16_B    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38303,01 | 399881,14 | 4,50   | 41  | 38    | 33    | 42   |  |
| T_16_C    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38303,01 | 399881,14 | 7,50   | 42  | 39    | 33    | 42   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **BIJLAGE VIII**

Brongegevens en rekenresultaten parkeerterrein

Bijlage VIII  
Brongegevens parkeren auto's

Model: Parkeren  
versie van Kamperland - Kamperland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.        | ISO_H | ISO M. | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k |
|------|----------------|-------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
|      | Personenauto's | 0,75  | --     | 100       | --        | --        | 20,98 | --    | --    | 69,00 | 76,00  | 78,00  | 81,00  | 84,00 | 84,00 | 78,00 | 71,00 |

---

Model: Parkeren  
versie van Kamperland - Kamperland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw | Totaal |
|------|----|--------|
|      |    | 89,11  |

Bijlage VIII  
Brongegevens parkeren auto's

Model: Parkeren  
versie van Kamperland - Kamperland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.              | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k |
|------|----------------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|
| Lmax | Dichtslaan portieren | 1,00   | <-->     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | --    | --    | 80,00 | 87,00  | 89,00  | 92,00  | 95,00 | 95,00 |
| Lmax | Dichtslaan portieren | 1,00   | <-->     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | --    | --    | 80,00 | 87,00  | 89,00  | 92,00  | 95,00 | 95,00 |
| Lmax | Dichtslaan portieren | 1,00   | <-->     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | --    | --    | 80,00 | 87,00  | 89,00  | 92,00  | 95,00 | 95,00 |
| Lmax | Dichtslaan portieren | 1,00   | <-->     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | --    | --    | 80,00 | 87,00  | 89,00  | 92,00  | 95,00 | 95,00 |
| Lmax | Dichtslaan portieren | 1,00   | <-->     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | --    | --    | 80,00 | 87,00  | 89,00  | 92,00  | 95,00 | 95,00 |

Model: Parkeren  
versie van Kamperland - Kamperland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal |
|------|-------|-------|-----------|
| Lmax | 89,00 | 82,00 | 100,11    |
| Lmax | 89,00 | 82,00 | 100,11    |
| Lmax | 89,00 | 82,00 | 100,11    |
| Lmax | 89,00 | 82,00 | 100,11    |
| Lmax | 89,00 | 82,00 | 100,11    |

## Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Parkeren  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Nee  
 Groepsreductie:

| Naam      |                                             |          |           |        |     |       |       |        |  |
|-----------|---------------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                                | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| T_01_A    | Toetspunt voorgevel nieuwbouw kavel A       | 38358,73 | 399912,48 | 1,50   | 8   | --    | --    | 8      |  |
| T_01_B    | Toetspunt voorgevel nieuwbouw kavel A       | 38358,73 | 399912,48 | 4,50   | 10  | --    | --    | 10     |  |
| T_01_C    | Toetspunt voorgevel nieuwbouw kavel A       | 38358,73 | 399912,48 | 7,50   | 12  | --    | --    | 12     |  |
| T_02_A    | Toetspunt li zijgevel (o) nieuwbouw kavel A | 38367,26 | 399908,68 | 1,50   | 10  | --    | --    | 10     |  |
| T_02_B    | Toetspunt li zijgevel (o) nieuwbouw kavel A | 38367,26 | 399908,68 | 4,50   | 12  | --    | --    | 12     |  |
| T_02_C    | Toetspunt li zijgevel (o) nieuwbouw kavel A | 38367,26 | 399908,68 | 7,50   | 14  | --    | --    | 14     |  |
| T_03_A    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel A     | 38365,11 | 399898,71 | 1,50   | 28  | --    | --    | 28     |  |
| T_03_B    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel A     | 38365,11 | 399898,71 | 4,50   | 30  | --    | --    | 30     |  |
| T_03_C    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel A     | 38365,11 | 399898,71 | 7,50   | 31  | --    | --    | 31     |  |
| T_04_A    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel A     | 38355,78 | 399903,57 | 1,50   | 26  | --    | --    | 26     |  |
| T_04_B    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel A     | 38355,78 | 399903,57 | 4,50   | 28  | --    | --    | 28     |  |
| T_04_C    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel A     | 38355,78 | 399903,57 | 7,50   | 29  | --    | --    | 29     |  |
| T_05_A    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel B   | 38340,25 | 399904,33 | 1,50   | 10  | --    | --    | 10     |  |
| T_05_B    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel B   | 38340,25 | 399904,33 | 4,50   | 12  | --    | --    | 12     |  |
| T_05_C    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel B   | 38340,25 | 399904,33 | 7,50   | 13  | --    | --    | 13     |  |
| T_06_A    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38350,34 | 399901,34 | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     |  |
| T_06_B    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38350,34 | 399901,34 | 4,50   | 24  | --    | --    | 24     |  |
| T_06_C    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38350,34 | 399901,34 | 7,50   | 25  | --    | --    | 25     |  |
| T_07_A    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel B     | 38346,17 | 399890,40 | 1,50   | 30  | --    | --    | 30     |  |
| T_07_B    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel B     | 38346,17 | 399890,40 | 4,50   | 32  | --    | --    | 32     |  |
| T_07_C    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel B     | 38346,17 | 399890,40 | 7,50   | 33  | --    | --    | 33     |  |
| T_08_A    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38335,68 | 399894,55 | 1,50   | 27  | --    | --    | 27     |  |
| T_08_B    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38335,68 | 399894,55 | 4,50   | 29  | --    | --    | 29     |  |
| T_08_C    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38335,68 | 399894,55 | 7,50   | 30  | --    | --    | 30     |  |
| T_09_A    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel C   | 38322,21 | 399896,42 | 1,50   | 11  | --    | --    | 11     |  |
| T_09_B    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel C   | 38322,21 | 399896,42 | 4,50   | 13  | --    | --    | 13     |  |
| T_09_C    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel C   | 38322,21 | 399896,42 | 7,50   | 14  | --    | --    | 14     |  |
| T_10_A    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38330,31 | 399892,72 | 1,50   | 26  | --    | --    | 26     |  |
| T_10_B    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38330,31 | 399892,72 | 4,50   | 28  | --    | --    | 28     |  |
| T_10_C    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38330,31 | 399892,72 | 7,50   | 29  | --    | --    | 29     |  |
| T_11_A    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel C     | 38328,04 | 399882,61 | 1,50   | 31  | --    | --    | 31     |  |
| T_11_B    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel C     | 38328,04 | 399882,61 | 4,50   | 34  | --    | --    | 34     |  |
| T_11_C    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel C     | 38328,04 | 399882,61 | 7,50   | 34  | --    | --    | 34     |  |
| T_12_A    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38319,55 | 399887,32 | 1,50   | 27  | --    | --    | 27     |  |
| T_12_B    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38319,55 | 399887,32 | 4,50   | 30  | --    | --    | 30     |  |
| T_12_C    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38319,55 | 399887,32 | 7,50   | 31  | --    | --    | 31     |  |
| T_13_A    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel D   | 38305,70 | 399889,42 | 1,50   | 12  | --    | --    | 12     |  |
| T_13_B    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel D   | 38305,70 | 399889,42 | 4,50   | 14  | --    | --    | 14     |  |
| T_13_C    | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel D   | 38305,70 | 399889,42 | 7,50   | 14  | --    | --    | 14     |  |
| T_14_A    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38313,76 | 399885,37 | 1,50   | 28  | --    | --    | 28     |  |
| T_14_B    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38313,76 | 399885,37 | 4,50   | 30  | --    | --    | 30     |  |
| T_14_C    | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38313,76 | 399885,37 | 7,50   | 31  | --    | --    | 31     |  |
| T_15_A    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel D     | 38311,28 | 399875,33 | 1,50   | 32  | --    | --    | 32     |  |
| T_15_B    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel D     | 38311,28 | 399875,33 | 4,50   | 34  | --    | --    | 34     |  |
| T_15_C    | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel D     | 38311,28 | 399875,33 | 7,50   | 34  | --    | --    | 34     |  |
| T_16_A    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38303,01 | 399881,14 | 1,50   | 29  | --    | --    | 29     |  |
| T_16_B    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38303,01 | 399881,14 | 4,50   | 31  | --    | --    | 31     |  |
| T_16_C    | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38303,01 | 399881,14 | 7,50   | 31  | --    | --    | 31     |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

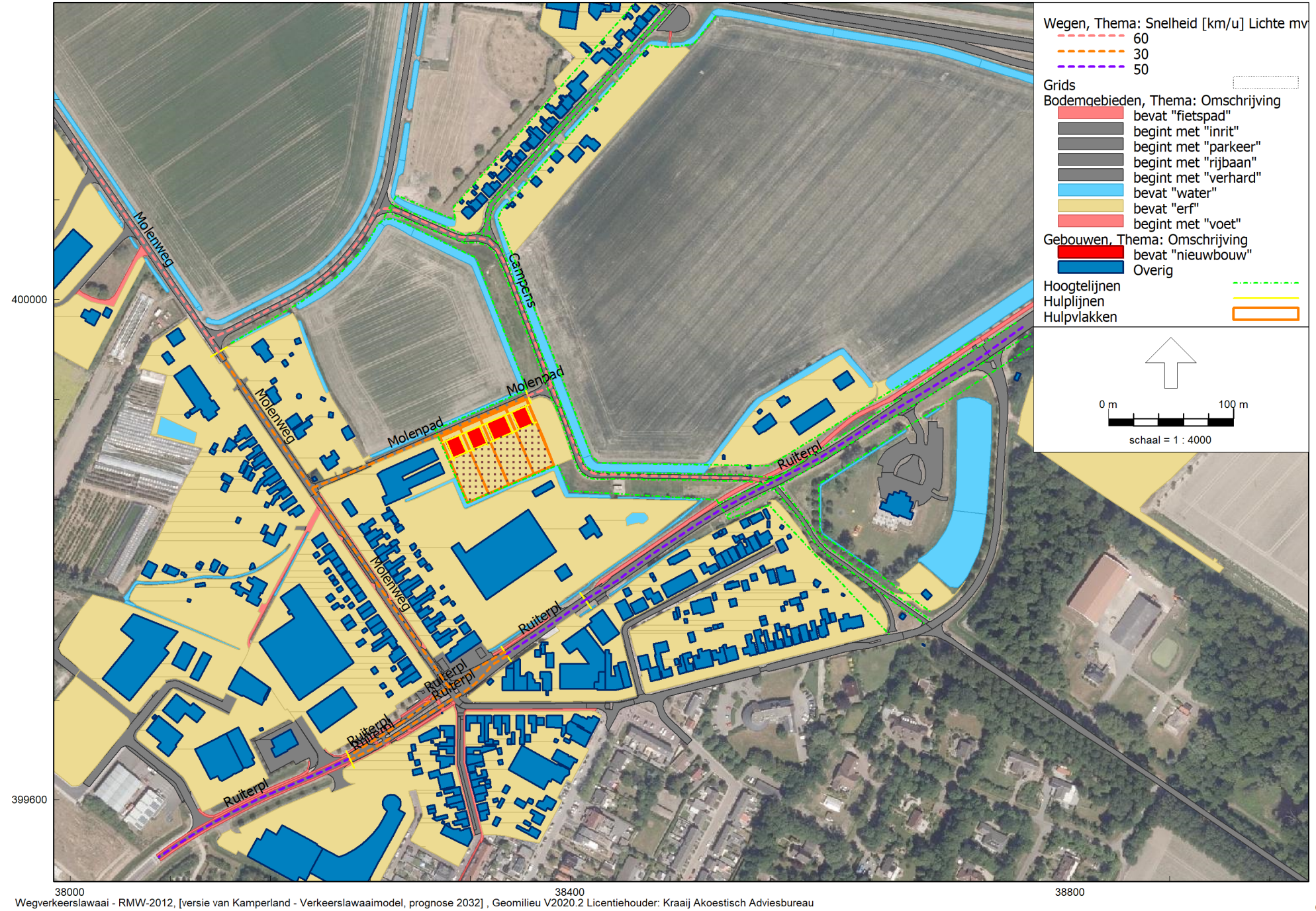
Bijlage VIII  
Berekeningsresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel  
Model: Parkeren  
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                                | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|---------------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|
| T_01_A            | Toetspunt voorgevel nieuwbouw kavel A       | 38358,73 | 399912,48 | 1,50   | 31  | --    | --    |
| T_01_B            | Toetspunt voorgevel nieuwbouw kavel A       | 38358,73 | 399912,48 | 4,50   | 33  | --    | --    |
| T_01_C            | Toetspunt voorgevel nieuwbouw kavel A       | 38358,73 | 399912,48 | 7,50   | 35  | --    | --    |
| T_02_A            | Toetspunt li zijgevel (o) nieuwbouw kavel A | 38367,26 | 399908,68 | 1,50   | 33  | --    | --    |
| T_02_B            | Toetspunt li zijgevel (o) nieuwbouw kavel A | 38367,26 | 399908,68 | 4,50   | 36  | --    | --    |
| T_02_C            | Toetspunt li zijgevel (o) nieuwbouw kavel A | 38367,26 | 399908,68 | 7,50   | 37  | --    | --    |
| T_03_A            | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel A     | 38365,11 | 399898,71 | 1,50   | 52  | --    | --    |
| T_03_B            | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel A     | 38365,11 | 399898,71 | 4,50   | 55  | --    | --    |
| T_03_C            | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel A     | 38365,11 | 399898,71 | 7,50   | 55  | --    | --    |
| T_04_A            | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel A     | 38355,78 | 399903,57 | 1,50   | 51  | --    | --    |
| T_04_B            | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel A     | 38355,78 | 399903,57 | 4,50   | 54  | --    | --    |
| T_04_C            | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel A     | 38355,78 | 399903,57 | 7,50   | 55  | --    | --    |
| T_05_A            | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel B   | 38340,25 | 399904,33 | 1,50   | 33  | --    | --    |
| T_05_B            | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel B   | 38340,25 | 399904,33 | 4,50   | 35  | --    | --    |
| T_05_C            | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel B   | 38340,25 | 399904,33 | 7,50   | 37  | --    | --    |
| T_06_A            | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38350,34 | 399901,34 | 1,50   | 49  | --    | --    |
| T_06_B            | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38350,34 | 399901,34 | 4,50   | 52  | --    | --    |
| T_06_C            | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38350,34 | 399901,34 | 7,50   | 52  | --    | --    |
| T_07_A            | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel B     | 38346,17 | 399890,40 | 1,50   | 54  | --    | --    |
| T_07_B            | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel B     | 38346,17 | 399890,40 | 4,50   | 57  | --    | --    |
| T_07_C            | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel B     | 38346,17 | 399890,40 | 7,50   | 57  | --    | --    |
| T_08_A            | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38335,68 | 399894,55 | 1,50   | 53  | --    | --    |
| T_08_B            | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38335,68 | 399894,55 | 4,50   | 56  | --    | --    |
| T_08_C            | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel B     | 38335,68 | 399894,55 | 7,50   | 56  | --    | --    |
| T_09_A            | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel C   | 38322,21 | 399896,42 | 1,50   | 38  | --    | --    |
| T_09_B            | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel C   | 38322,21 | 399896,42 | 4,50   | 40  | --    | --    |
| T_09_C            | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel C   | 38322,21 | 399896,42 | 7,50   | 39  | --    | --    |
| T_10_A            | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38330,31 | 399892,72 | 1,50   | 52  | --    | --    |
| T_10_B            | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38330,31 | 399892,72 | 4,50   | 55  | --    | --    |
| T_10_C            | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38330,31 | 399892,72 | 7,50   | 55  | --    | --    |
| T_11_A            | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel C     | 38328,04 | 399882,61 | 1,50   | 56  | --    | --    |
| T_11_B            | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel C     | 38328,04 | 399882,61 | 4,50   | 58  | --    | --    |
| T_11_C            | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel C     | 38328,04 | 399882,61 | 7,50   | 58  | --    | --    |
| T_12_A            | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38319,55 | 399887,32 | 1,50   | 53  | --    | --    |
| T_12_B            | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38319,55 | 399887,32 | 4,50   | 56  | --    | --    |
| T_12_C            | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel C     | 38319,55 | 399887,32 | 7,50   | 56  | --    | --    |
| T_13_A            | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel D   | 38305,70 | 399889,42 | 1,50   | 39  | --    | --    |
| T_13_B            | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel D   | 38305,70 | 399889,42 | 4,50   | 41  | --    | --    |
| T_13_C            | Toetspunt voorgevel (n) nieuwbouw kavel D   | 38305,70 | 399889,42 | 7,50   | 41  | --    | --    |
| T_14_A            | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38313,76 | 399885,37 | 1,50   | 54  | --    | --    |
| T_14_B            | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38313,76 | 399885,37 | 4,50   | 56  | --    | --    |
| T_14_C            | Toetspunt li zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38313,76 | 399885,37 | 7,50   | 56  | --    | --    |
| T_15_A            | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel D     | 38311,28 | 399875,33 | 1,50   | 61  | --    | --    |
| T_15_B            | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel D     | 38311,28 | 399875,33 | 4,50   | 62  | --    | --    |
| T_15_C            | Toetspunt achtergevel nieuwbouw kavel D     | 38311,28 | 399875,33 | 7,50   | 61  | --    | --    |
| T_16_A            | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38303,01 | 399881,14 | 1,50   | 59  | --    | --    |
| T_16_B            | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38303,01 | 399881,14 | 4,50   | 60  | --    | --    |
| T_16_C            | Toetspunt re zijgevel nieuwbouw kavel D     | 38303,01 | 399881,14 | 7,50   | 60  | --    | --    |

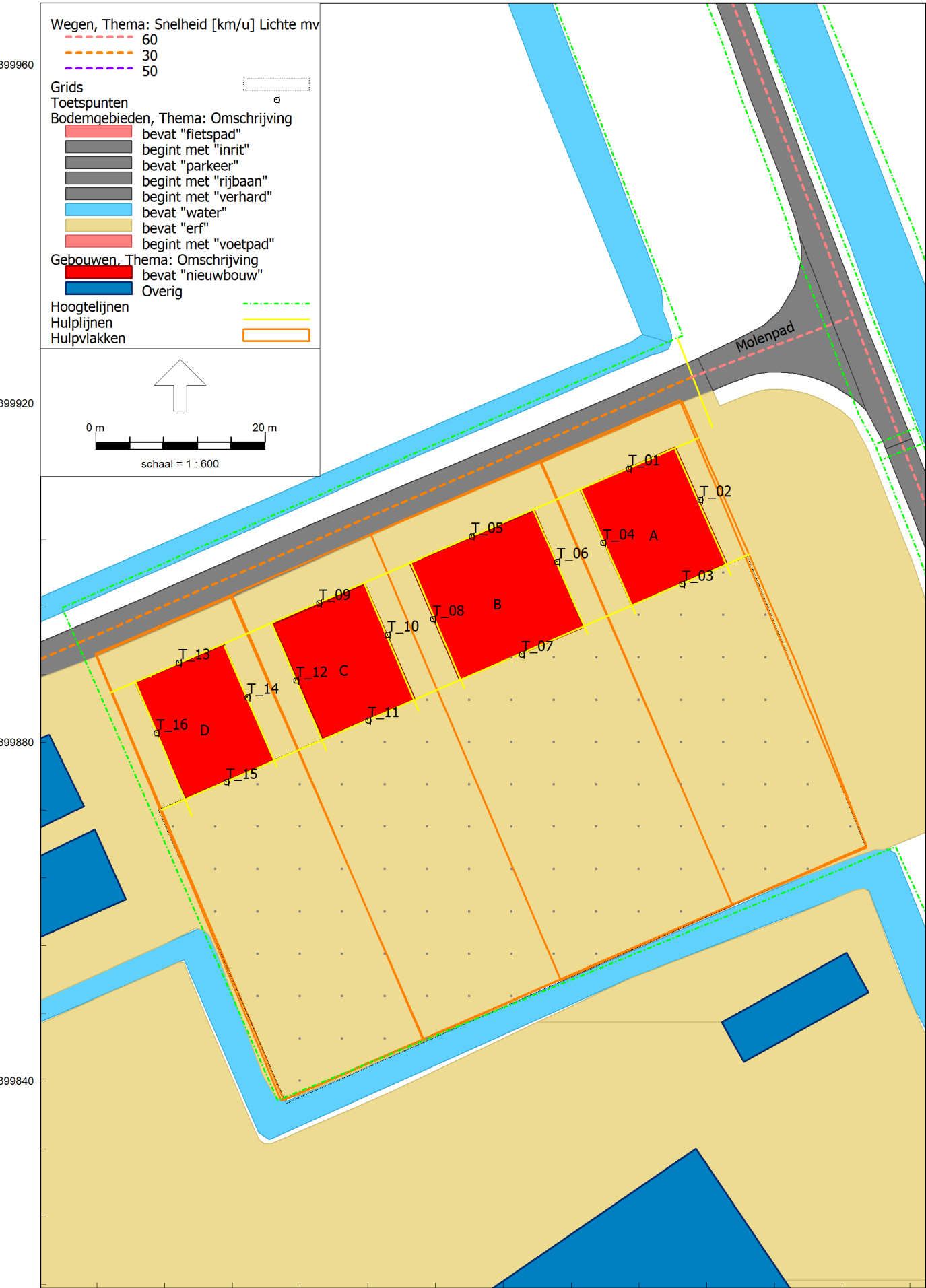
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

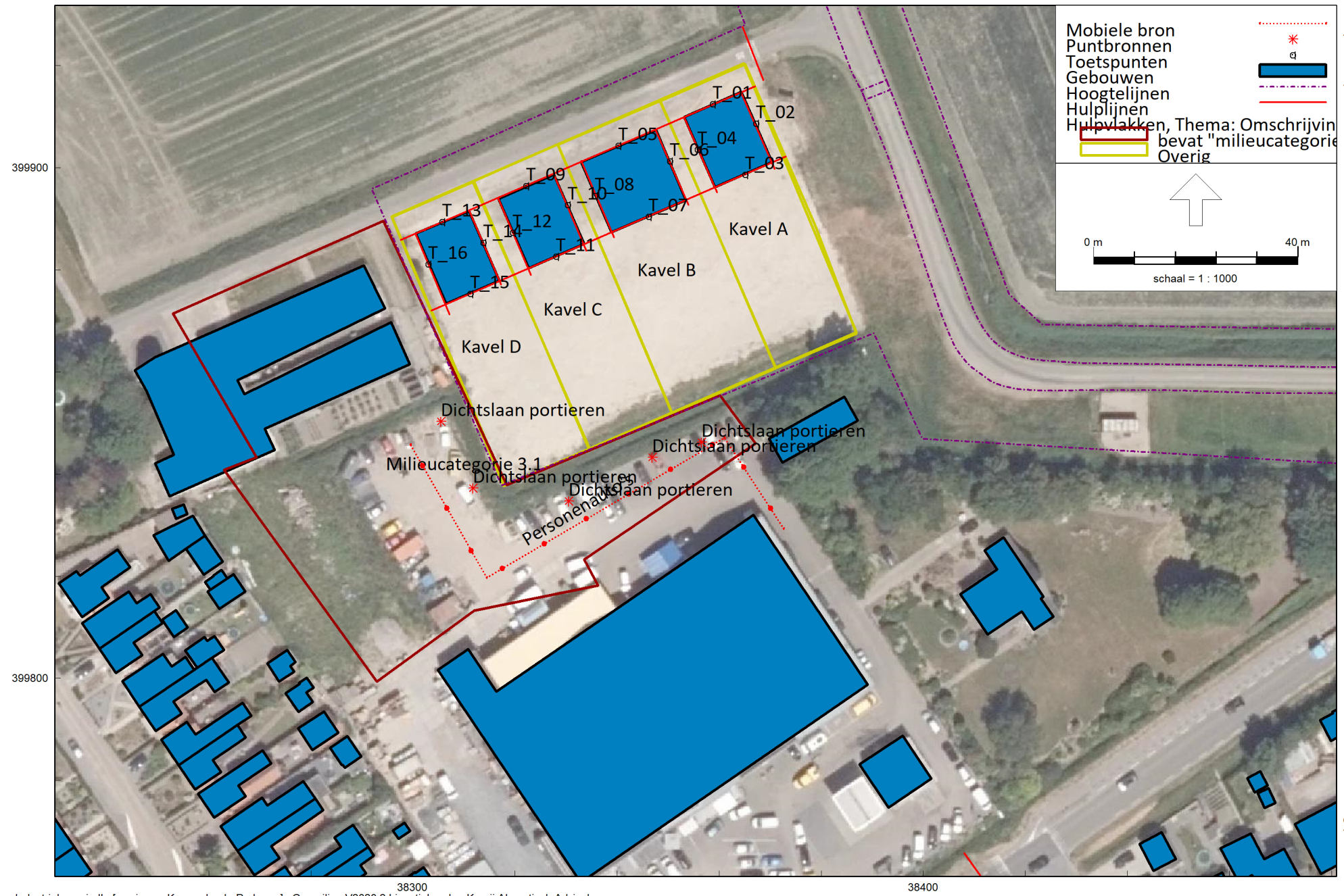
## FIGUREN



Figuur 1  
Overzicht modellering

Inzoom op planlocatie tbv weergave rekenpunten





Industrielawaai - IL, [versie van Kamperland - Parkeren] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kraaij Akoestisch Adviesbureau