
AKOESTISCH ONDERZOEK KERKLAAN KOEKANGE

21 augustus 2025

RHO ADVISEURS



RHO ADVISEURS

DATUM 21 augustus 2025
KENMERK 20250383/222850/ARKo

PROJECT Koekange - Kerklaan - woningbouw
PROJECTLEIDER J.J. Posthumus MSc

OPDRACHTGEVER Gemeente De Wolden
PROJECTNUMMER 20250383

AUTEUR A.R. Koens T 050 - 305 3901 E arnoud.koens@rho.nl
STATUS Concept





DISCLAIMER

© Rho Adviseurs B.V.

Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan de opdrachtgever worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Rho Adviseurs B.V., behoudens voor zover dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.

AVG

Onze producten worden vrijgegeven conform het protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem van Rho Adviseurs B.V.. Daarbij wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. In het kader van de AVG worden, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, persoonsgegevens van derden in onze producten geanonimiseerd. In het belang van de advisering en herkenbaarheid worden bedrijfsgegevens van Rho Adviseurs B.V., namen, e-mailadres(sen) en telefoonnummer(s) van adviseur(s), zijnde auteur(s) van het rapport of de projectleider van het onderhavige project, niet geanonimiseerd.

INHOUD

1. Inleiding	5
2. Planbeschrijving	6
3. Toetsingkader en normenstelsel Omgevingswet	7
3.1 Besluit kwaliteit leefomgeving	7
3.1.1 Geluidgevoelige gebouwen	7
3.1.2 Geluidaandachtsgebieden geluidbronsoorten	7
3.1.3 Indirecte akoestische effecten veranderend verkeer	9
4. Uitgangspunten en modellering	10
4.1 Uitgangspunten (spoor)wegen	10
4.1.1 Spoorwegen	10
4.1.2 Gemeentewegen	10
4.2 Modellering omgeving	10
5. Rekenresultaten en conclusie	12
5.1 Gemeentewegen	12
5.2 Spoorwegen	13
5.3 Indirecte akoestische effecten	15
5.4 Indirecte akoestische effecten van wijziging in de geluidoverdracht	15
5.5 Conclusie	15

1. INLEIDING

De gemeente De Wolden is van plan om aan de Kerklaan, aan de noordkant van Koekange, in totaal 20 nieuwe woningen te realiseren. Onderstaande afbeelding 1.1 toont de locatie van het plangebied.



Afbeelding 1.1: Plangebied (bron PDOK)

De ontwikkeling is niet mogelijk binnen de bestaande juridisch-planologische kaders van het tijdelijk deel van het omgevingsplan. De gemeente wil daarom het plan juridisch-planologisch mogelijk maken door middel van een wijziging van het omgevingsplan.

Voor het wijzigen van het omgevingsplan is een akoestisch onderzoek nodig. De ontwikkeling betreft het toelaten van nieuwe geluidgevoelig gebouwen met woonfuncties binnen het geluidaandachtsgebied van de geluidbronsoort gemeentewegen en spoorwegen. Aangetoond moet worden dat de ontwikkeling in overeenstemming is met de instructieregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en dat het geluid aanvaardbaar is.

2. PLANBESCHRIJVING

De locatie voor uitbreiding van het dorp Koekange is gelegen tegen de rand van het dorp in een bestaand weidelandschap. Het plangebied ligt in het landelijk gebied, aan de noordkant van het bestaand stedelijk gebied van Koekange en heeft een totale bruto oppervlakte van 9165 m². Het plangebied grenst aan de zuidkant aan de Kerklaan.

De gemeente De Wolden is van plan om aan de Kerklaan, aan de noordkant van Koekange, in totaal 20 nieuwe woningen te realiseren. Voor de ontwikkeling is een stedenbouwkundig ontwerp gemaakt, welk is weergegeven in afbeelding 2.1. De voorgenomen ontwikkeling bestaat uit vier twee-onder-een kapwoningen, één vrijstaande woning, drie keer vier aaneen rijenwoningen en één keer drie aaneen rijenwoningen.



Afbeelding 2.1: Stedenbouwkundig plan uitbreiding Koekange (bron: gemeente De Wolden, versie 24-06-2025)

3. TOETSINGKADER EN NORMENSTELSEL OMGEVINGSWET

3.1 Besluit kwaliteit leefomgeving

In bijlage 1 zijn toetsingskaders voor het milieuaspect geluid onder de Omgevingswet en bijbehorende begrippen samengevat. De beoogde ontwikkeling waar het hier om gaat, heeft betrekking op het onderdeel 'het toelaten van nieuwe geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden' uit het toetsingskader. Hieronder wordt de toepassing van dit toetsingskader op de ontwikkeling beschreven.

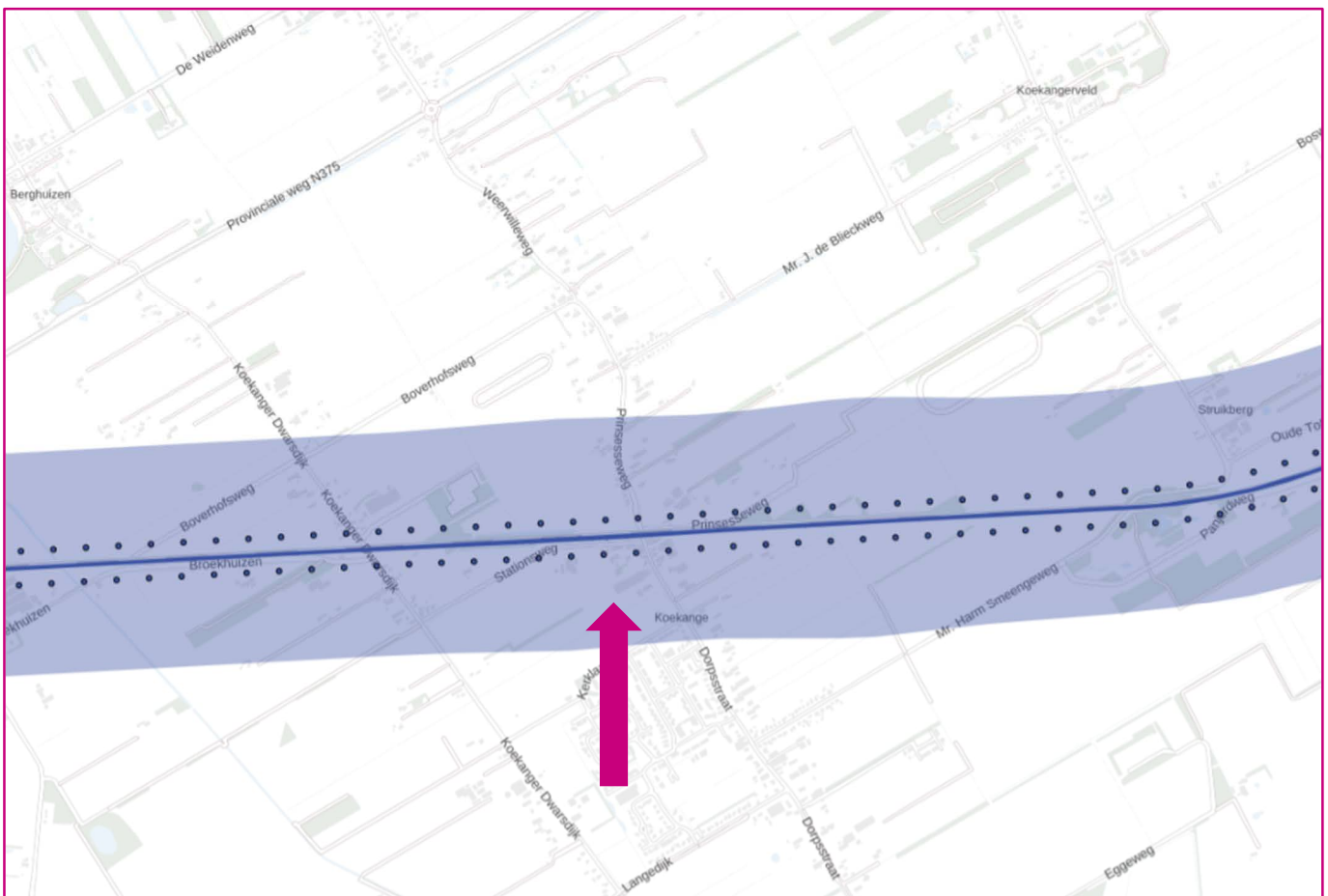
3.1.1 Geluidgevoelige gebouwen

De woningen worden aangemerkt als geluidgevoelige gebouwen omdat er sprake is van gebouwen met 'woonfuncties en nevengebruiksfuncties' daarvan. Bepaald is of de nieuwe geluidgevoelige gebouwen worden toegelaten in geluidaandachtsgebieden van geluidbronsoorten. Nieuwe woningen die worden toegelaten in een geluidaandachtsgebied moeten worden getoetst aan de instructieregels van het Bkl.

3.1.2 Geluidaandachtsgebieden geluidbronsoorten

Spoorwegen

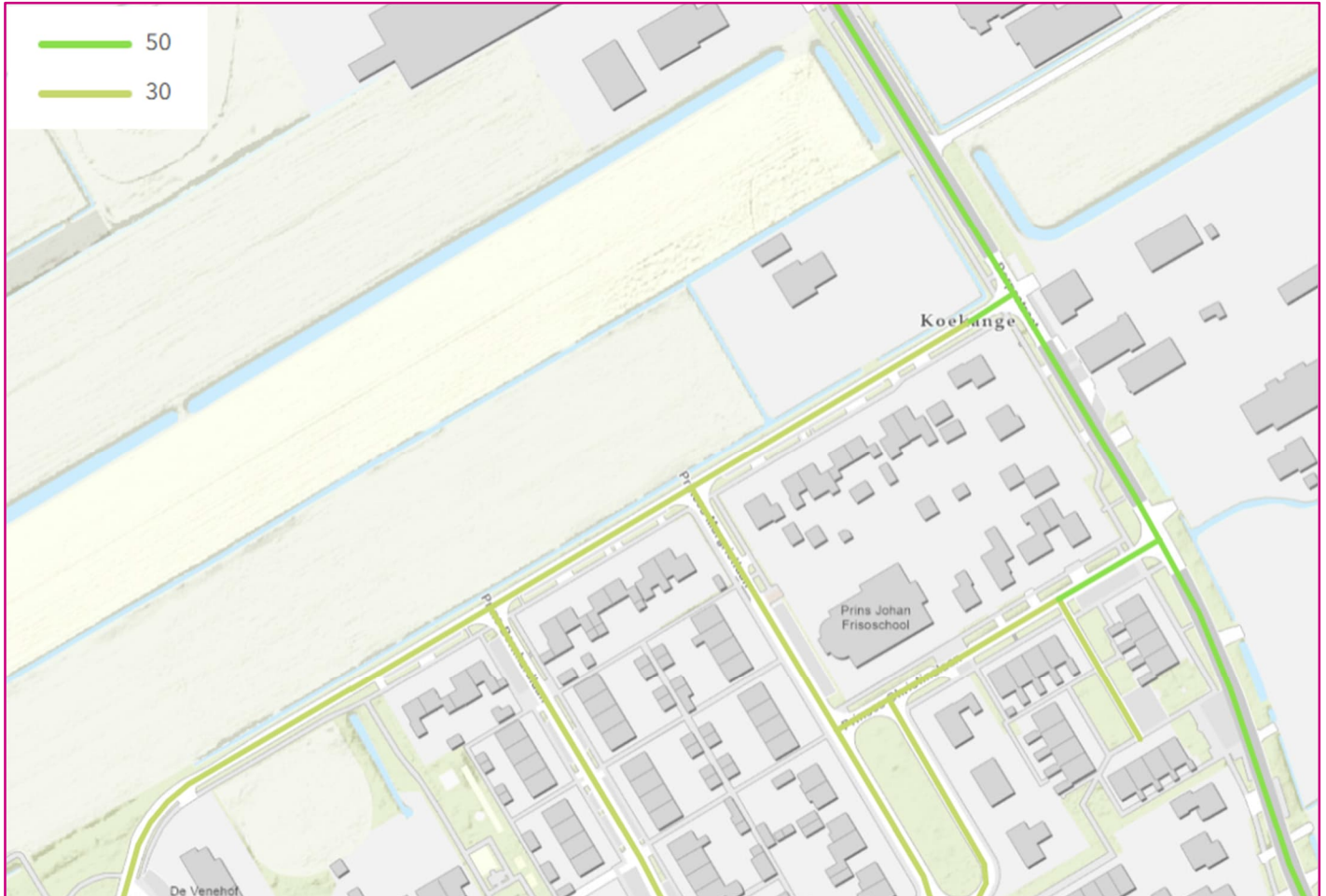
De planlocatie ligt in het geluidaandachtsgebied van de spoorverbinding Hogeveen-Meppel, zie afbeelding 3.1.



Afbeelding 3.1: Ligging planlocatie binnen het geluidaandachtsgebied van de spoorweg Hogeveen-Meppel (bron: CVGG)

Gemeentewegen

De gemeenteweg Dorpsstraat kent een 50 km/uur regime en daarmee bedraagt (totdat de basis geluid emissie (BGE's) zijn vastgesteld) het geluidaandachtsgebied 200 meter aan weerszijden van deze weg. De resterende omliggende wegen, waaronder de Tjaarda en de Donia, hebben een 30 km/uur regime met aan weerszijden een geluidaandachtsgebied van 100 meter. De ontwikkeling ligt daarmee in het geluidaandachtsgebied van de geluidbronsoort gemeentewegen.



Afbeelding 3.2: Planlocatie en omliggende gemeentewegen (bron: Rho basisviewer)

Normenstelstel geluidbronsoorten

Spoorwegen

De standaardwaarde voor de geluidbronsoort spoorwegen bedraagt $L_{den} = 55$ dB en de grenswaarde $L_{den} = 65$ dB onder de Omgevingswet. Bij geluidniveaus tussen de standaardwaarde en de grenswaarde op de gevel maakt het bevoegd gezag een afweging. Er wordt geen hogere waarde meer vastgesteld. Alle wegen behorende bij deze geluidbronsoort worden gezamenlijk als één geluidbron gezien en getoetst aan dezelfde norm om zo een betere bescherming te bieden.

Gemeentewegen

De standaardwaarde voor de geluidbronsoort gemeentewegen bedraagt $L_{den} = 53$ dB en de grenswaarde $L_{den} = 70$ dB onder de Omgevingswet. Bij geluidniveaus tussen de standaardwaarde en de grenswaarde op de gevel maakt het bevoegd gezag een afweging. Er wordt geen hogere waarde meer vastgesteld. Alle wegen behorende bij deze geluidbronsoort worden gezamenlijk als één geluidbron gezien en getoetst aan dezelfde norm om zo een betere bescherming te bieden.

Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid

Bij het overschrijden van de (een) standaardwaarde wordt het gecumuleerde geluid beoordeeld. Het gecumuleerde geluid is niet genormeerd en de beoordeling hiervan kan op basis van bestuurlijke afwegingsruimte. Op basis van artikel 3.38 van het Bkl is het gecumuleerde geluid het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met de correctie voor de verschillen in hinderlijkheid (conform artikel 3.25 van de Omgevingsregeling, waarbij rekening wordt gehouden met de verschillen in dosis-effect relaties van de verschillende geluidbronsoorten).

Het gezamenlijk geluid L_g is de niet-gecorrigeerde (energetische) optelling van de verschillende geluidbelastingen. Omdat alleen geluid van wegen aan de orde is, is het gezamenlijk geluid hetzelfde als het gecumuleerde geluid. Het gezamenlijk geluid dient als uitgangspunt voor de bepaling van de gevelgeluidwering conform het Besluit bouwwerken leefomgeving.

3.1.3 Indirecte akoestische effecten veranderend verkeer

In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties dienen de akoestische consequenties van het voor-nemen bij de geluidgevoelige gebouwen in de omgeving in beeld gebracht te worden (art 5.78af Bkl). Dit worden indirecte effecten genoemd. Indien de geluidbelasting met meer dan 1.5 dB toeneemt dan dient het onderzoek ook betrekking te hebben op geluidbeperkende maatregelen en een afweging omtrent de toepasbaarheid daarvan.

4. UITGANGSPUNTEN EN MODELLERING

4.1 Uitgangspunten (spoor)wegen

4.1.1 Spoorwegen

De uitgangspunten voor de geluidberekeningen vanwege spoorwegen zijn beschikbaar via het CVGG/geluidregisters en overeenkomstig het eerdere Geluidregister van Rijkswaterstaat, samenhangend met de op 1 juli 2012 in het kader van de Wet milieubeheer van kracht geworden geluidproductieplafonds (gpp's) voor rijkswegen.

De download van de gegevens heeft plaatsgevonden op 14 augustus 2025.

4.1.2 Gemeentewegen

Maatgevend jaar

De waarde van het geluid vanwege gemeentewegen moet worden bepaald op basis van het verkeer in een maatgevend jaar. Uitgegaan wordt van de situatie dat de planologische procedure in 2025 gaat plaatsvinden en het maatgevend jaar 10 jaar na plandatum is (2035).

Verkeersintensiteiten plan

De verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente De Wolden. Het betreffen van tellingen van de Prinses Margrietlaan uit 2021 en tellingen van de Kerklaan en de Dorpsstraat uit 2025. De door de gemeente aangeleverde verkeersintensiteiten betreffen weekdaggemiddelden. Voor de Prins Bernhardlaan zijn geen verkeersgegevens bekend. Voor deze straat zijn dezelfde intensiteiten gebruikt als voor de Prinses Margrietlaan. Voor de autonome groei van verkeer is uitgegaan van 1% per jaar vanaf de teldatum om tot het zichtjaar 2035 te komen.

Verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie is bepaald in paragraaf 5.2.2 uit de bijbehorende ruimtelijke motivering bij dit plan. De verkeersgeneratie bedraagt 158,4 mvt/etmaal op een weekdag. Het extra verkeer is opgeteld bij de Kerklaan en Dorpsstraat.

Wegvak	intensiteiten (mvt/etm/weekdag)				rijksnelheid [km/uur]	wegdek
	telling (jaar)	2035 autonoom	plan	2035 incl plan		
Prinses Margrietlaan	171 (2021)	197	-	197	30	Klinker
Prins Bernhardlaan	(2021)	197	-	197	30	Klinker
Kerklaan	843 (2025)	932	159	1.091	50	Klinker
Dorpsstraat	2867 (2025)	3.167	159	3.326	50	DAB

Tabel 4.1 Overzicht verkeersgegevens

4.2 Modellering omgeving

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform bijlage IVe van de Omgevingsregeling (Meet- en rekenmethode geluid wegen). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu, versie V2025 van DGMR-software.

Voor het onderzoek is een akoestisch rekenmodel opgesteld, waarbij rekening is gehouden met alle relevante gebouwen in de omgeving van de projectlocatie. Bestaande gebouwen inclusief hoogte zijn overgenomen uit PDOK. De gebouwhoogte zijn afgeleid uit het AHN4 en gecontroleerd in de directe omgeving van de projectlocatie.

Voor het bodemmodel zijn harde (wegen, water, etc.) en zachte (onverhard terrein) bodemgebieden van belang. Harde gebieden zijn overgenomen uit PDOK en gedefinieerd als 100% reflecterende bodem ($B_f = 0,0$). Als standaard bodemfactor is een 100% absorberende bodem ($B_f = 1,0$) ingesteld. Onder het plangebied is een halfzacht bodemgebied gemodelleerd ($B_f = 0,5$).

De ingevoerde wegen zijn geschematiseerd in rijlijnen die standaard 0,75 m boven het wegdek liggen. Voor de banen (rail-verkeerslawaii) geldt het ballastbed als geluidabsorberend ($B_f = 1,0$).

Beoordelingshoogten

Voor het plangebied zijn geluidcontouren bepaald, waarbij de geluidniveaus worden berekend op matrixpunten (grid) en tussen de punten geïnterpoleerd. De matrixpunten zijn ingevoerd met waarnemhoogten op van $h_o = 2$ m en $h_o = 5$ m, welke als maatgevend worden beschouwd voor de beoordeling (2/3 verdiepingshoogte).

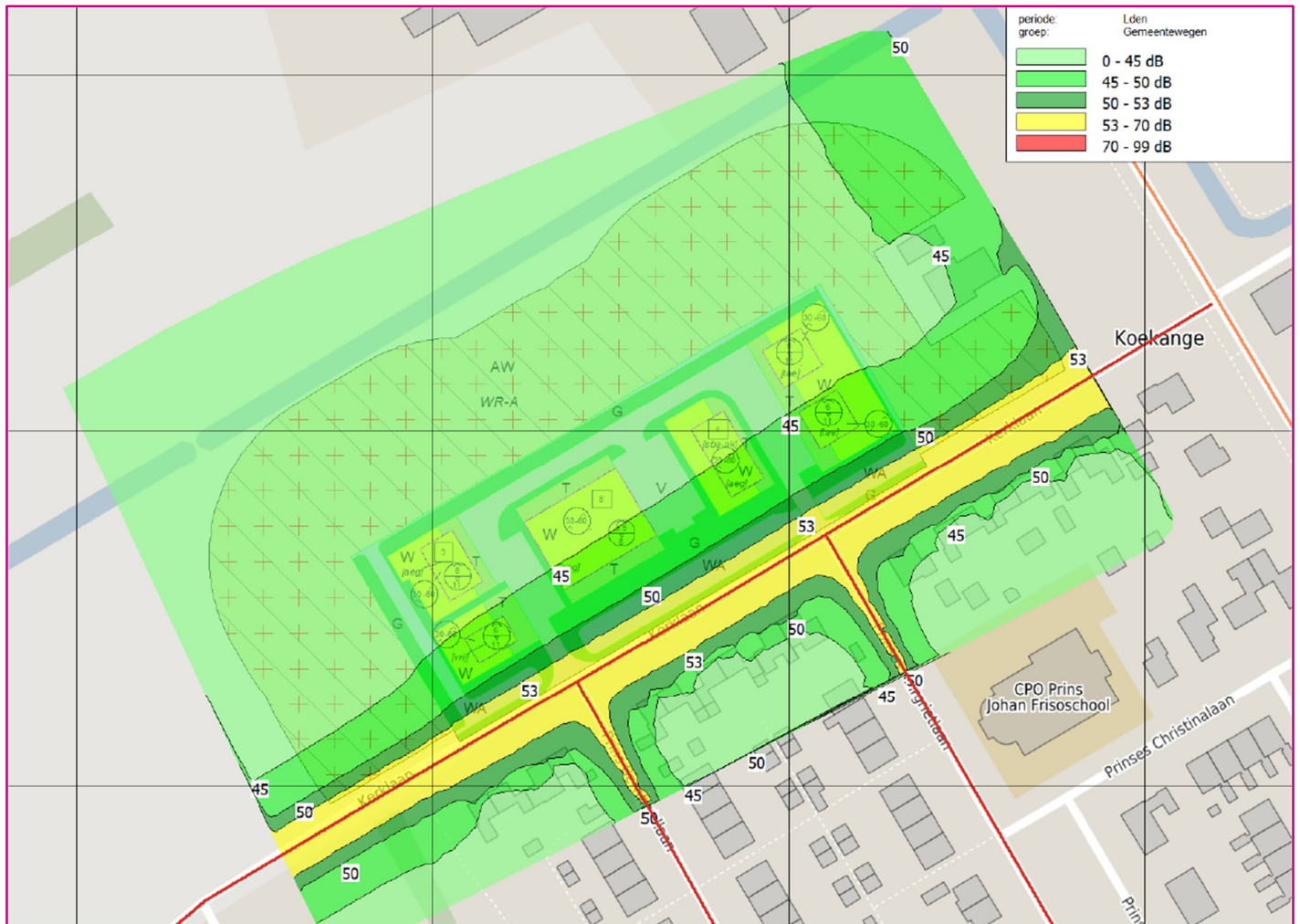


Afbeelding 4.1: Verbeelding TAM-omgevingsplan

5. REKENRESULTATEN EN CONCLUSIE

5.1 Gemeentewegen

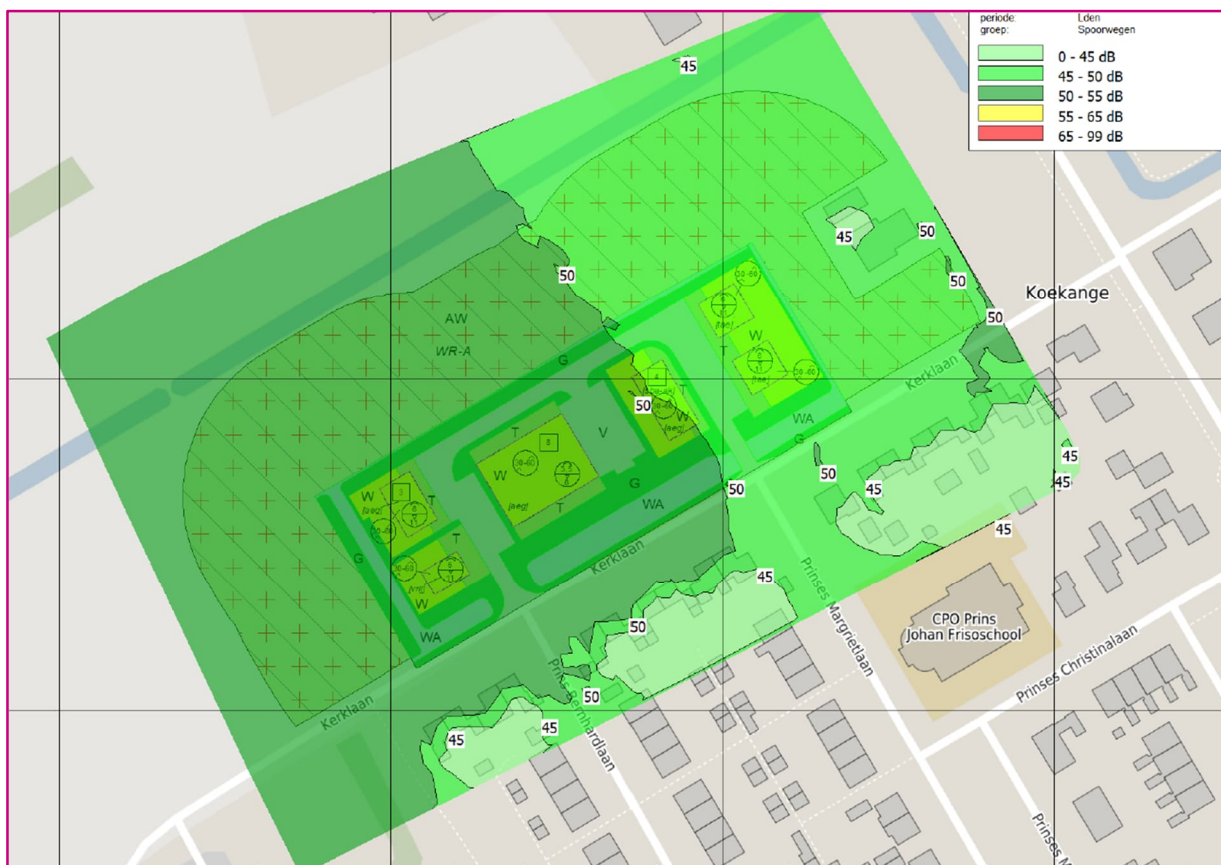
Onderstaande afbeelding 5.1 en 5.2 tonen de geluidcontouren op respectievelijk 2 en 5 meter hoogte als gevolg van de geluidbronsoort gemeentewegen. Uit de afbeeldingen blijkt dat de standaardwaarde van $L_{den} = 53$ dB niet wordt overschreden. Geconcludeerd kan worden dat het geluid op de nieuwe woningen ten gevolge van de geluidbronsoort gemeentewegen voldoet aan de standaardwaarde uit het Bkl en dat het geluid zodoende aanvaardbaar is.



Afbeelding 5.1: Geluidcontouren gemeentewegen $h_0=2$ m



Onderstaande afbeelding 5.3 en 5.4 tonen de geluidcontouren op respectievelijk 2 en 5 meter hoogte als gevolg van de geluidbronsoort spoorwegen. Uit de afbeeldingen blijkt dat de standaardwaarde van $L_{den} = 55$ dB niet wordt overschreden. Geconcludeerd kan worden dat het geluid op de nieuwe woningen ten gevolge van de geluidbronsoort spoorwegen voldoet aan de standaardwaarde uit het Bkl en dat het geluid zodoende aanvaardbaar is.



Afbeelding 5.3: Geluidcontouren spoorwegen $h_0 = 2$ m



Afbeelding 5.4: Geluidcontouren spoorwegen $h_0 = 2$ m



5.3 Indirecte akoestische effecten

In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties dienen de akoestische consequenties vanwege de voorgenomen ontwikkeling bij de bestaande geluidgevoelige gebouwen in de omgeving in beeld gebracht te worden vanwege veranderingen in de verkeersintensiteiten. (art 5.78af Bkl). Voor indirecte akoestische effecten vanwege veranderend verkeer geldt de “1,5 dB-toets”, wat neerkomt op een verkeerstoename van 40%. Uit tabel 4.1 blijkt dat de toename van het verkeer hier ruim onder ligt. Er is geen sprake van een relevant indirect effect.

5.4 Indirecte akoestische effecten van wijziging in de geluidoverdracht

Gezien de lage intensiteiten en de onderlinge afstand tussen de nieuw te realiseren woningen en de bestaande woningen zal er geen sprake zijn van significante akoestische effecten door de wijziging in de geluidsoverdracht als gevolg van reflectie.

5.5 Conclusie

Zowel de standaardwaarde voor de geluidbronsoort gemeentewegen als de standaardwaarde voor de geluidbronsoort spoorwegen wordt niet overschreden. Het geluid kan daarom als aanvaardbaar worden beschouwd. Omdat de standaardwaarde voor deze geluidbronsoorten niet wordt overschreden is het niet nodig om het gezamenlijk geluid in het omgevingsplan vast te leggen.

Bijlage 1 Globaal standaard toetsingskader geluid Omgevingswet

1. EVENWICHTIGE TOEDELING VAN FUNCTIES AAN LOCATIES

Op basis van artikel 4.2 van de Omgevingswet dienen gemeenten ervoor te zorgen dat de regels in het omgevingsplan leiden tot een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Dit wordt bereikt door activiteiten en functies te reguleren en te koppelen aan locaties voor het gemeentelijke grondgebied. Alle regels in het omgevingsplan samen moeten leiden tot een evenwichtige toedeling van functies aan locaties, rekening houdend met alle betrokken belangen. De instructieregels van het Rijk (Besluit kwaliteit leefomgeving) en de provincie (Provinciale verordening) geven mede invulling aan de evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

2. INSTRUCTIEREGELS BKL VOOR HET GELUID VAN WEGEN, SPOORWEGEN EN INDUSTRIETERREINEN

2.1 Normenstelsel

Het Bkl kent met betrekking tot geluid instructieregels in hoofdstuk 3 en 5. De instructieregels in hoofdstuk 3 zijn bedoeld voor het beheersen van de geluidemissie door wegen, spoorwegen en industrieterreinen (gericht op de bronbeheerder, vaststellen geluidproductieplafonds). De instructieregels in hoofdstuk 5 zijn specifiek bedoeld voor de evenwichtige toedeling van functies aan locaties bij de aanleg of wijziging van het gebruik van gemeentewegen, waterschapswegen of lokale spoorwegen (zonder geluidproductieplafonds) en het toelaten van nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen een geluidaanachtsgebied, waarbij rekening wordt gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen. De regels van hoofdstuk 5 zijn ook van toepassing op een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA). Het normenstelsel voor geluid op basis van het Bkl is samengevat weergegeven in onderstaande tabel 1. Daarnaast regelt hoofdstuk 5 het geluid van activiteiten (zie volgend).

Tabel 1: Standaardwaarden en grenswaarden geluid per geluidbronsort

Geluidbronsort	Standaardwaarde L_{den} [dB] ^{2,3}	Grenswaarde L_{den} [dB]	
		Vaststellen geluidproductieplafonds Aanleg/wijziging wegen/lokale spoorwegen zonder geluidproductieplafonds	Nieuw geluidgevoelig gebouw
Provinciale wegen Rijkswegen	50	65 ¹	60
Gemeentewegen Waterschapswegen	53	70	70
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55	70	65
Industrieterreinen	50 L_{den} /40 L_{night}	60 L_{den} /50 L_{night}	55 L_{den} /45 L_{night}

- 1 Voor een provinciale weg die binnen de bebouwde kom ligt, kan bij de vaststelling van een geluidproductieplafond de grenswaarde met ten hoogste 5 dB worden overschreden, als die overschrijding redelijkerwijs niet is te voorkomen.
- 2 Of de waarde van het geluid bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond ten tijde van de vaststelling.
- 3 Bij de wijziging van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg geldt de standaardwaarde of het geluid op geluidgevoelige gebouwen ten tijde van de wijziging.

2.2 Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen

2.2.1 Beheersing van de geluidemissie-vaststellen van geluidproductieplafonds (bronsoorten met gpp's)

Afdeling 3.5 van het Bkl is gericht op de beheersing van geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen en van toepassing op geluidgevoelige gebouwen die zijn toegelaten (langer dan 10 jaar) op grond van een omgevingsplan of een

omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) en geheel of gedeeltelijk in een geluidaan-dachtsgebied liggen. Afdeling 3.5 is niet van toepassing op een geluidgevoelig gebouw op een industrieterrein of op een niet-geluidgevoelige gevel.

Bij het vaststellen van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden (van toepassing bij provinciale wegen, rijkswegen, hoofdspoorwegen en industrieterreinen) wordt eerst getoetst aan de standaardwaarden volgens tabel 1. Een overschrijding is mogelijk als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarden te voldoen, de overschrijding zoveel mogelijk wordt beperkt en er wordt voldaan aan de grenswaarden volgens tabel 1. Op basis van artikel 3.37 van het Bkl kan de grenswaarde worden overschreden als dat onvermijdelijk is.

Bij het overschrijden van de standaardwaarde wordt het gecumuleerde geluid beoordeeld. Het gecumuleerde geluid is niet genormeerd en de beoordeling hiervan kan op basis van bestuurlijke afwegingsruimte. In tabel 2 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie gegeven. Wanneer de afweging is gemaakt, wordt het gezamenlijk geluid bepaald.

Tabel 2: Kwaliteitsindicatie gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

L_{den} [dB]	Geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	tamelijk slecht
66-70	slecht
≥ 71	zeer slecht

2.2.2 Geluid door wegen en lokale spoorwegen zonder geluidproductieplafonds

Voor de aanleg of wijziging van gemeentewegen, waterschapswegen of lokale spoorwegen (inclusief het wijzigen van het gebruik) is § 5.1.4.2a.3 van het Bkl van toepassing voor wegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 mvt/etmaal, niet zijnde een woonerf.

Onder de wijziging van een gemeenteweg of waterschapsweg wordt verstaan (artikel 5.78j Bkl):

- het verplaatsen van een of meer rijstroken met meer dan 2 m;
- het verhogen of verlagen van de rijstroken met meer dan 1 m;
- een toename van het aantal rijstroken, niet zijnde voorsorteerstroken en in-/uitvoegstroken;
- het vervangen van een wegdek door een minder stil wegdek;
- het verwijderen van geluidbeperkende maatregelen bestaande uit werken of bouwwerken langs de weg.

Onder de wijziging (of wijziging van het gebruik) van een lokale spoorweg wordt verstaan:

- het verplaatsen van een of meer sporen met meer dan 2 m;
- het verhogen of verlagen van een of meer sporen met meer dan 1 m;
- een toename van het aantal sporen;
- het vervangen van een spoorconstructie door een minder stille spoorconstructie;
- het verwijderen van geluidbeperkende maatregelen bestaande uit werken of bouwwerken langs de spoorweg;
- een wijziging die leidt tot een toename van de geluidemissie met meer dan 1,5 dB door:
 1. het verhogen van de maximumrijdsnelheid;
 2. het vervangen van spoormaterieel door minder stil spoormaterieel;
 3. het verhogen van de treinintensiteit.

Een omgevingsplan dat de aanleg of wijziging van gemeentewegen, waterschapswegen of lokale spoorwegen toelaat (of wijziging van het gebruik), kan er in voorzien dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen hoger wordt dan de standaardwaarden volgens tabel 1. Bij wijzigingen geldt in eerste instantie dat het geluid niet hoger mag zijn dan de standaardwaarde of het geluid op het tijdstip van wijzigen (van de weg of lokale spoorweg), dat wil zeggen er moet een vergelijking worden gemaakt van de bestaande situatie met de toekomstige situatie. Een overschrijding is mogelijk als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarden te voldoen, de overschrijding zoveel mogelijk wordt beperkt en er wordt voldaan aan de grenswaarden volgens tabel 1. Op basis van artikel 5.78o van het Bkl kan de grenswaarde worden overschreden vanwege zwaarwegende belangen.

Bij het overschrijden van de standaardwaarde wordt het gecumuleerde geluid beoordeeld (zie tabel 2) en het gezamenlijk geluid bepaald in het omgevingsplan.

2.3 Toelaten van nieuwe geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden

In een omgevingsplan wordt rekening gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen op geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied en voorziet erin dat het geluid aanvaardbaar is. Het geluid is aanvaardbaar als wordt voldaan aan de standaardwaarden volgens tabel 1. Een overschrijding is mogelijk als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarden te voldoen, de overschrijding zoveel mogelijk wordt beperkt en er wordt voldaan aan de grenswaarden volgens tabel 1. In een aantal gevallen kan een waarde hoger dan de grenswaarde aanvaardbaar worden geacht:

- bij vervangende nieuwbouw maximaal 5 dB hoger dan de grenswaarde en het aantal geluidgevoelige gebouwen met meer geluid dan de grenswaarde mag niet wezenlijk toenemen;
- bij functiewijziging maximaal 5 dB hoger dan de grenswaarde (transformatie);
- bij zeehavengebonden activiteiten maximaal 5 dB hoger dan de grenswaarde;
- bij een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen;
- bij een niet-geluidgevoelige gevel.

Een overschrijding van de grenswaarden is alleen mogelijk als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de grenswaarden te voldoen en de overschrijding zoveel mogelijk wordt beperkt. Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan. Verder wordt rekening gehouden met het belang van een geluidluwe gevel.

Bij het overschrijden van de standaard- of grenswaarden wordt het gecumuleerde geluid beoordeeld en het gezamenlijk geluid bepaald en vastgelegd in het omgevingsplan (bij een BOPA mag dit in een later stadium).

2.4 Indirecte effecten

2.4.1 Veranderend verkeer

Indirecte effecten kunnen worden veroorzaakt door een wijziging van het omgevingsplan dat een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op een weg of spoorweg. Het omgevingsplan voorziet erin dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen dan niet meer toeneemt dan 1,5 dB. Een toename van meer dan 1,5 dB is mogelijk als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen, dan wel de toename zoveel als mogelijk wordt beperkt en er wordt voldaan aan de grenswaarden volgens tabel 1. Grenswaarden kunnen worden overschreden als zwaarwegende economische of maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen.

De indirecte effecten vanwege veranderend verkeer hoeven alleen te worden beoordeeld voor gemeentewegen, waterschapswegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 mvt/etmaal, niet zijnde een woonerf.

2.4.2 Wijziging geluidoverdracht

Voor een omgevingsplan dat een wijziging in de geluidoverdracht in een geluidaanachtsgebied toelaat, moet worden nagegaan of geluidgevoelige gebouwen als gevolg van die wijziging een significante toename van geluid ondervinden en of er geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om die toename te voorkomen of beperken, dan wel of er geluidwerende maatregelen mogelijk zijn om te voldoen aan de grenswaarden volgens artikel 3.53 van het Bkl.

2.5 Geluid vanwege activiteiten

2.5.1 Activiteiten op industrieterreinen met geluidproductieplafonds als omgevingswaarden

Via een wijziging van het omgevingsplan worden als omgevingswaarden geluidproductieplafonds vastgesteld rondom industrieterreinen waar activiteiten worden verricht die in aanzienlijke mate geluid kunnen veroorzaken. Deze activiteiten zijn vastgelegd in artikel 5.78b van het Bkl. Van belang is de uitzondering van activiteiten waarvoor het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit waarborgt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ op 50 meter niet meer bedraagt dan de standaardwaarden volgens tabel 3. De geluidproductieplafonds dienen te worden vastgesteld conform § 3.5.4 van het Bkl.

In het omgevingsplan worden regels opgenomen over activiteiten, gericht om te voldoen aan de geluidproductieplafonds.

2.5.2 Geluid vanwege activiteiten niet op een industrieterrein met geluidproductieplafonds als omgevingswaarden

In een omgevingsplan wordt rekening gehouden met het geluid door activiteiten op geluidgevoelige gebouwen en voorziet erin dat het geluid door een activiteit aanvaardbaar is (opnemen van waarden in het omgevingsplan). Dit is het geval als wordt voldaan aan de waarden als aangegeven in tabel 3 en 4.

Tabel 3: Standaardwaarden toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	70 dB(A)	70 dB(A)
L_{Amax} door andere piekgeluiden	--	65 dB(A)	65 dB(A)

Tabel 4: Standaardwaarden toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimten

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	55 dB(A)	55 dB(A)
L_{Amax} door andere piekgeluiden	--	45 dB(A)	45 dB(A)

Voor een activiteit op een in het omgevingsplan aangewezen bedrijventerrein, kunnen de waarden uit tabel 3 en 4 met 5 dB worden verhoogd voor geluidgevoelige gebouwen op datzelfde bedrijventerrein.

Voor een activiteit in een in het omgevingsplan aangewezen agrarisch gebied, kunnen de waarden uit tabel 3 en 4 met 5 dB worden verlaagd voor geluidgevoelige gebouwen binnen dat agrarisch gebied.

In een omgevingsplan kunnen andere waarden (ook hogere) worden opgenomen als in ieder geval wordt voldaan aan de binnenwaarden volgens tabel 4.

3. ENKELE BEGRIPPEN/DEFINITIES

3.1 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is een locatie langs een weg of spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid op een geluidgevoelig gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde in L_{den} volgens tabel 1.

Overgangsrecht gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen

Tot een bij Koninklijk Besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximum snelheid van 30 km/uur of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/uur geldt, en een spoorweg, bestaande uit één of twee sporen: 200 m;
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m;
- als de lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

Overgangsrecht provinciale wegen

Voor provinciale wegen blijft de systematiek van de Wet geluidhinder van kracht tot het moment waarop geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn vastgesteld en vormt het geluidaandachtsgebied van een provinciale weg de geluidzone, bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder (voor nieuwe woningen binnen het geluidaandachtsgebied/geluidzone moeten dan nog hogere waarden worden vastgesteld).

Overgangsrecht industrieterreinen

Voor gezoneerde industrieterreinen blijft de systematiek van de Wet geluidhinder van kracht tot het moment waarop geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn vastgesteld en is het geluidaandachtsgebied van een industrieterrein de op grond van de Wet geluidhinder vastgestelde zone (voor nieuwe woningen binnen het geluidaandachtsgebied/geluidzone moeten dan nog hogere waarden worden vastgesteld).

3.2 Geluidgevoelige gebouwen/ruimten en gevels

Geluidgevoelig gebouwen

Een geluidgevoelig gebouw is een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:

- woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan;
- bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan.

Dit geldt niet voor een gedeelte van een gebouw als het omgevingsplan in dat gedeelte van het gebouw geen geluidgevoelige ruimten toelaat, tenzij het gebouw een woonschip of woonwagen is.

Geluidgevoelige ruimten

Een geluidgevoelige ruimte is een verblijfsruimte of verblijfsgebied van een:

- woonfunctie of bijeenkomstfunctie die een nevengebruiksfunctie is van die woonfunctie;
- onderwijsfunctie;
- gezondheidszorgfunctie met bedgebied of bijeenkomstfunctie die een nevengebruiksfunctie is van die gezondheidszorgfunctie;
- bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied.

Ruimten in woonschepen en woonwagens worden niet als geluidgevoelig beschouwd.

Waar moet het geluid worden beoordeeld

De beoordeling van het geluid en de toetsing aan standaard- en grenswaarden gelden:

- op de gevel, als het gaat om een geluidgevoelig gebouw;
- op de locatie waar een gevel mag komen, als het gaat om een nieuw te bouwen geluidgevoelig gebouw;
- op de begrenzing van de locatie voor het plaatsen van een woonschip of woonwagen, als het gaat om een woonschip of woonwagen;
- in de geluidgevoelige ruimte, als het gaat om een geluidgevoelige ruimte.

Geluidluwe gevel

Een geluidluwe gevel is een gevel die ten opzichte van andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid.

Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen

Een gevel die in het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit als zodanig is aangemerkt en waarop het geluid hoger is dan de grenswaarde met bouwkundige maatregelen die bestaan uit:

- een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang;
- borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.

Niet-geluidgevoelige gevel

Een gevel die in het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit als zodanig is aangemerkt.

3.3 Overige begrippen

Waarde van het geluid

Bij wegen, spoorwegen en industrieterreinen met geluidproductieplafonds als omgevingswaarde is het geluid vanwege die weg, spoorweg of industrieterrein het geluid bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds. Bij wegen en spoorwegen zonder geluidproductieplafonds gaat het om het geluid in een voor het verkeer op die weg of spoorweg maatgevend jaar.

Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG)

De CVGG is het digitale systeem waarin geluidgegevens verzameld worden. Het Rijk, provincies, gemeenten en waterschappen moeten verplicht geluidgegevens aanleveren. Gebruikers kunnen deze gegevens vervolgens overzichtelijk raadplegen of afnemen. De grondslag voor de CVGG is § 11.2.5.2 van het Bkl.

Basisgeluidemissie (bge) en monitoring

De basisgeluidemissie van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg is de geluidemissie in L_{den} van die weg of spoorweg in het eerste jaar waarvoor die geluidemissie wordt bepaald voor een bestaande weg of spoorweg of de geluidemissie die ten grondslag ligt aan het besluit tot aanleg of wijziging van een weg of spoorweg.

Als uit monitoring blijkt dat de basisgeluidemissie met meer dan 1,5 dB is overschreden overweegt de gemeente of waterschap maatregelen of geluidwerende maatregelen.

Geluidproductieplafond (gpp) en monitoring

Het geluid van een rijks- of provinciale weg, hoofdspoorweg of industrieterrein wordt bewaakt met een geluidproductieplafond als omgevingswaarde (gpp). Een gpp geeft aan hoeveel geluid is toegestaan op een geluidreferentiepunt nabij een geluidbron. Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het geluidaandachtsgebied is het geluid gelijk aan het geluid bij volledige benutting van het gpp.

Bijlage 2

Invoergegevens

Rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Contouren 2 meter

Model eigenschap

Omschrijving	Contouren 2 meter
Verantwoordelijke	akoens
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet

Aangemaakt door	akoens op 21-8-2025
Laatst ingezien door	akoens op 26-8-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025

Periode definities

- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)

Resultaten

- Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Nee

Algemeen

Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	2
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie + Wegverkeer + Railverkeer + Windturbine
- Standaard bodemfactor [-]	1,0
- Meteorologische correctie	Ja

Optimalisatie

- Zoekafstand [m]	Industrie / Windturbine
- Max.refl.afstand [m]	--
- Dynamische foutmarge [dB]	1,0
- Max.refl.diepte [-]	--
- Clusteren gebouwen	1
- Verwijderen binnenwanden	Ja

Luchtdemping

- Methode	Industrie / Windturbine
- Luchtdemping [dB/km]	Standaard
	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40

Optimalisatie

- Zoekafstand [m]	Wegverkeer / Railverkeer
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	--
- Max.refl.diepte [-]	2
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	1
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Luchtdemping

- Methode	Wegverkeer / Railverkeer
- Luchtdemping [dB/km]	Standaard
	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Geomilieu V2025 Licentiehouders: Rho - Rotterdam

26-8-2025 10:32:16

Bijlage 2 Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: Contouren 2 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Gemeentewegen	5064	1	11:19, 22 aug 2025	-163	2	01	Kerklaan	Polylijn	217602,53	523992,12	217918,76
Gemeentewegen	5065	1	11:20, 22 aug 2025	-165	2	02	Dorpsstraat	Polylijn	217791,45	524478,45	218023,37
Gemeentewegen	5066	1	11:19, 22 aug 2025	-167	2	03	Prinses Margrietlaan	Polylijn	217810,66	524169,94	217890,58
Gemeentewegen	5067	1	11:19, 22 aug 2025	-169	2	04	Prins Bernhardlaan	Polylijn	217740,61	524129,06	217819,08

Bijlage 2
Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: Contouren 2 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Gemeentewegen	524235,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	413,49
Gemeentewegen	524021,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	15	515,21
Gemeentewegen	524032,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	158,80
Gemeentewegen	523989,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	160,05

Bijlage 2
Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: Contouren 2 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Gemeentewegen	413,49	8,96	172,58					0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
Gemeentewegen	515,21	14,59	79,51					2035	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Gemeentewegen	158,80	158,80	158,80					2035	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
Gemeentewegen	160,05	160,05	160,05					2035	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13

Bijlage 2

Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: Contouren 2 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Gemeentewegen	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Gemeentewegen	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Gemeentewegen	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Gemeentewegen	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Bijlage 2
Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: Contouren 2 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Gemeentewegen	30	30	30	--	True	1091,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46
Gemeentewegen	50	50	50	--	False	3326,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46
Gemeentewegen	30	30	30	--	True	197,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46
Gemeentewegen	30	30	30	--	True	197,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46

Bijlage 2
Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: Contouren 2 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Gemeentewegen	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	66,69	38,34	8,26	--	3,62
Gemeentewegen	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	208,27	83,93	34,19	--	11,32
Gemeentewegen	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	12,04	6,92	1,49	--	0,65
Gemeentewegen	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	12,04	6,92	1,49	--	0,65

Bijlage 2
Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: Contouren 2 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	GE	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Gemeentewegen	2,08	0,45	--	1,04	0,60	0,13	--	97,16	--	75,45	82,14	88,45	91,07	92,40	84,20
Gemeentewegen	4,56	1,86	--	3,25	1,31	0,53	--	105,60	--	74,54	82,85	89,94	97,04	102,11	97,26
Gemeentewegen	0,38	0,08	--	0,19	0,11	0,02	--	89,72	--	68,01	74,70	81,02	83,64	84,96	76,77
Gemeentewegen	0,38	0,08	--	0,19	0,11	0,02	--	89,72	--	68,01	74,70	81,02	83,64	84,96	76,77

Model: Contouren 2 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 31
Gemeentewegen	79,25	70,36	96,31	--	73,04	79,73	86,05	88,67	89,99	81,80	76,85	67,95	93,90	--
Gemeentewegen	89,56	78,97	104,60	--	70,60	78,90	85,99	93,09	98,16	93,31	85,61	75,02	100,65	--
Gemeentewegen	71,82	62,92	88,87	--	65,61	72,30	78,61	81,24	82,56	74,36	69,42	60,52	86,47	--
Gemeentewegen	71,82	62,92	88,87	--	65,61	72,30	78,61	81,24	82,56	74,36	69,42	60,52	86,47	--

Bijlage 2
Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: Contouren 2 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Gemeentewegen	66,38	73,07	79,38	82,00	83,33	75,13	70,18	61,28	87,24	--	--	--	--
Gemeentewegen	66,70	75,00	82,09	89,19	94,26	89,41	81,71	71,12	96,75	--	--	--	--
Gemeentewegen	58,94	65,63	71,95	74,57	75,89	67,70	62,75	53,85	79,80	--	--	--	--
Gemeentewegen	58,94	65,63	71,95	74,57	75,89	67,70	62,75	53,85	79,80	--	--	--	--

Bijlage 2
Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: Contouren 2 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Gemeentewegen	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter
 Groep: Spoorwegen
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Spoorwegen	1	2	14:31, 21 aug 2025	-1	2	012__ 311	012__ 311 R@012__:8.517500 [8.540000->8.54100	Polylijn	217680,02
Spoorwegen	2	2	14:31, 21 aug 2025	-7	2	502_b 279	502_b 279 R@012__:5.770000 [6.688000->7.58800	Polylijn	215911,92
Spoorwegen	3	2	14:31, 21 aug 2025	-13	2	012__ 301B	012__ 301B V@012__:8.391000 [8.391000->8.4090	Polylijn	217530,29
Spoorwegen	4	2	14:31, 21 aug 2025	-19	2	502_b 279	502_b 279 R@012__:5.770000 [7.588000->8.10000	Polylijn	216727,95
Spoorwegen	5	2	14:31, 21 aug 2025	-25	2	012__ 311	012__ 311 R@012__:8.541000 [9.020000->9.15000	Polylijn	218160,07
Spoorwegen	6	2	14:31, 21 aug 2025	-31	2	012__ 303A	012__ 303A L@012__:8.456000 [8.456000->8.7400	Polylijn	217595,18
Spoorwegen	7	2	14:31, 21 aug 2025	-37	2	012__ 311	012__ 311 R@012__:8.541000 [9.500000->10.7880	Polylijn	218640,40
Spoorwegen	8	2	14:31, 21 aug 2025	-43	2	012__ 303A	012__ 303A L@012__:8.456000 [8.900000->10.225	Polylijn	218039,26
Spoorwegen	9	2	14:31, 21 aug 2025	-49	2	012__ 311	012__ 311 R@012__:8.541000 [8.600000->9.02000	Polylijn	217740,05
Spoorwegen	10	2	14:31, 21 aug 2025	-55	2	012__ 303A	012__ 303A L@012__:8.456000 [10.225000->10.25	Polylijn	219364,84
Spoorwegen	11	2	14:31, 21 aug 2025	-61	2	012__ 303A	012__ 303A L@012__:8.456000 [10.250000->10.40	Polylijn	219389,76
Spoorwegen	12	2	14:31, 21 aug 2025	-67	2	502_b 279	502_b 279 R@012__:5.770000 [8.100000->8.25700	Polylijn	217239,94
Spoorwegen	13	2	14:31, 21 aug 2025	-73	2	502_b 283	502_b 283 R@012__:5.830000 [7.340000->8.10000	Polylijn	216478,94
Spoorwegen	14	2	14:31, 21 aug 2025	-79	2	012__ 301A	012__ 301A R@012__:8.281000 [8.281000->8.3050	Polylijn	217420,56
Spoorwegen	15	2	14:31, 21 aug 2025	-85	2	012__ 301B	012__ 301B V@012__:8.409000 [8.409000->8.4325	Polylijn	217547,97
Spoorwegen	16	2	14:31, 21 aug 2025	-91	2	502_b 283	502_b 283 R@012__:5.830000 [5.830000->7.34000	Polylijn	215911,92
Spoorwegen	17	2	14:31, 21 aug 2025	-97	2	502_b 283	502_b 283 R@012__:5.830000 [8.100000->8.34400	Polylijn	217239,15
Spoorwegen	18	2	14:31, 21 aug 2025	-103	2	012__ 311	012__ 311 R@012__:8.517500 [8.517500->8.54000	Polylijn	217657,47
Spoorwegen	19	2	14:31, 21 aug 2025	-109	2	502_b 283	502_b 283 R@012__:8.344000 [8.344000->8.36750	Polylijn	217483,22
Spoorwegen	20	2	14:31, 21 aug 2025	-115	2	012__ 303A	012__ 303A L@012__:8.456000 [8.740000->8.9000	Polylijn	217879,28
Spoorwegen	21	2	14:31, 21 aug 2025	-121	2	502_b 279	502_b 279 R@012__:8.257000 [8.257000->8.28100	Polylijn	217396,97
Spoorwegen	22	2	14:31, 21 aug 2025	-127	2	012__ 311	012__ 311 R@012__:8.541000 [9.150000->9.50000	Polylijn	218290,17
Spoorwegen	23	2	14:31, 21 aug 2025	-133	2	012__ 311	012__ 311 R@012__:8.541000 [8.541000->8.60000	Polylijn	217681,02
Spoorwegen	24	2	14:31, 21 aug 2025	-139	2	012__ 301A	012__ 301A R@012__:8.494000 [8.494000->8.5175	Polylijn	217633,92
Spoorwegen	25	2	14:31, 21 aug 2025	-145	2	012__ 301B	012__ 301B V@012__:8.367500 [8.367500->8.3910	Polylijn	217506,78
Spoorwegen	26	2	14:31, 21 aug 2025	-151	2	012__ 303A	012__ 303A L@012__:8.432500 [8.432500->8.4560	Polylijn	217571,60
Spoorwegen	27	2	14:31, 21 aug 2025	-157	2	012__ 301A	012__ 301A R@012__:8.305000 [8.305000->8.4940	Polylijn	217444,21

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter
 Groep: Spoorwegen
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Spoorwegen	524483, 91	217681, 02	524483, 95	3, 61	3, 61	0, 00	0, 00	3, 61	3, 61	3, 61	3, 61	3, 61	0, 00	Absoluut
Spoorwegen	524392, 30	216727, 95	524436, 38	3, 71	3, 70	0, 00	0, 00	--	3, 68	3, 71	3, 68	3, 71	0, 00	Absoluut
Spoorwegen	524482, 20	217547, 97	524482, 94	3, 52	3, 53	0, 00	0, 00	--	3, 53	3, 53	3, 53	3, 53	0, 00	Absoluut
Spoorwegen	524436, 38	217239, 94	524461, 63	3, 70	3, 58	0, 00	0, 00	--	3, 58	3, 70	3, 58	3, 70	0, 00	Absoluut
Spoorwegen	524514, 41	218290, 17	524521, 26	3, 72	3, 76	0, 00	0, 00	--	3, 73	3, 76	3, 73	3, 76	0, 00	Absoluut
Spoorwegen	524485, 48	217879, 28	524501, 44	3, 55	3, 67	0, 00	0, 00	--	3, 55	3, 68	3, 55	3, 68	0, 00	Absoluut
Spoorwegen	524540, 34	219450, 31	524589, 97	4, 01	5, 58	0, 00	0, 00	--	4, 03	5, 58	4, 03	5, 58	0, 00	Absoluut
Spoorwegen	524511, 58	219364, 84	524584, 30	3, 67	5, 31	0, 00	0, 00	--	3, 68	5, 31	3, 68	5, 31	0, 00	Absoluut
Spoorwegen	524487, 30	218160, 07	524514, 41	3, 66	3, 72	0, 00	0, 00	--	3, 65	3, 72	3, 65	3, 72	0, 00	Absoluut
Spoorwegen	524584, 30	219389, 76	524586, 75	5, 31	5, 35	0, 00	0, 00	--	5, 32	5, 35	5, 32	5, 35	0, 00	Absoluut
Spoorwegen	524586, 75	219450, 31	524593, 72	5, 35	5, 43	0, 00	0, 00	--	5, 36	5, 43	5, 36	5, 43	0, 00	Absoluut
Spoorwegen	524461, 63	217396, 97	524468, 76	3, 58	3, 50	0, 00	0, 00	--	3, 50	3, 57	3, 50	3, 57	0, 00	Absoluut
Spoorwegen	524426, 75	217239, 15	524466, 94	3, 75	3, 65	0, 00	0, 00	--	3, 63	3, 75	3, 63	3, 75	0, 00	Absoluut
Spoorwegen	524470, 43	217444, 21	524471, 20	3, 50	3, 49	0, 00	0, 00	--	3, 49	3, 49	3, 49	3, 49	0, 00	Absoluut
Spoorwegen	524482, 94	217571, 60	524483, 75	3, 53	3, 54	0, 00	0, 00	--	3, 54	3, 54	3, 54	3, 54	0, 00	Absoluut
Spoorwegen	524395, 94	216478, 94	524426, 75	3, 71	3, 75	0, 00	0, 00	--	3, 67	3, 75	3, 67	3, 75	0, 00	Absoluut
Spoorwegen	524466, 94	217483, 22	524479, 75	3, 65	3, 50	0, 00	0, 00	--	3, 50	3, 65	3, 50	3, 65	0, 00	Absoluut
Spoorwegen	524483, 10	217680, 02	524483, 91	3, 59	3, 61	0, 00	0, 00	--	3, 61	3, 61	3, 61	3, 61	0, 00	Absoluut
Spoorwegen	524479, 75	217506, 78	524480, 50	3, 50	3, 51	0, 00	0, 00	--	3, 51	3, 51	3, 51	3, 51	0, 00	Absoluut
Spoorwegen	524501, 44	218039, 26	524511, 58	3, 67	3, 67	0, 00	0, 00	--	3, 65	3, 67	3, 65	3, 67	0, 00	Absoluut
Spoorwegen	524468, 76	217420, 56	524470, 43	3, 50	3, 50	0, 00	0, 00	3, 50	3, 50	3, 50	3, 50	3, 50	0, 00	Absoluut
Spoorwegen	524521, 26	218640, 40	524540, 34	3, 76	4, 01	0, 00	0, 00	--	3, 76	4, 01	3, 76	4, 01	0, 00	Absoluut
Spoorwegen	524483, 95	217740, 05	524487, 30	3, 61	3, 66	0, 00	0, 00	--	3, 62	3, 66	3, 62	3, 66	0, 00	Absoluut
Spoorwegen	524481, 37	217657, 47	524483, 10	3, 57	3, 59	0, 00	0, 00	--	3, 59	3, 59	3, 59	3, 59	0, 00	Absoluut
Spoorwegen	524480, 50	217530, 29	524482, 20	3, 51	3, 52	0, 00	0, 00	--	3, 52	3, 52	3, 52	3, 52	0, 00	Absoluut
Spoorwegen	524483, 75	217595, 18	524485, 48	3, 54	3, 55	0, 00	0, 00	--	3, 55	3, 55	3, 55	3, 55	0, 00	Absoluut
Spoorwegen	524471, 20	217633, 92	524481, 37	3, 49	3, 57	0, 00	0, 00	--	3, 48	3, 57	3, 48	3, 57	0, 00	Absoluut

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter
 Groep: Spoorwegen
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	NEN3610ID	Namespace
Spoorwegen	2	1,00	1,00	1,00	1,00	NL.img.30124359.028ccb09-1d6f-47c7-8217-2925393f05aa.1	NL.img
Spoorwegen	14	817,23	817,23	20,87	141,39	NL.img.30124359.07cf2493-3284-4e8d-bb76-041c36af2ecd.1	NL.img
Spoorwegen	2	17,70	17,70	17,70	17,70	NL.img.30124359.158b4651-fd37-4438-b606-42c5718a72b4.1	NL.img
Spoorwegen	10	512,63	512,63	23,94	189,86	NL.img.30124359.15dad9c5-0bba-411d-9a5e-5512435ce74a.1	NL.img
Spoorwegen	5	130,28	130,28	11,59	51,72	NL.img.30124359.1737bbca-e50a-4eb5-b4bc-389f3cba0dab.1	NL.img
Spoorwegen	9	284,55	284,55	9,43	83,94	NL.img.30124359.1b0ff50a-b92d-480c-a109-afe1c5718655.1	NL.img
Spoorwegen	19	811,56	811,56	0,84	172,52	NL.img.30124359.2bd03619-377d-4178-beba-0717a001e168.1	NL.img
Spoorwegen	23	1327,58	1327,59	15,49	214,35	NL.img.30124359.2fa56eb2-6b40-423b-bc90-bcb4183d8e51.1	NL.img
Spoorwegen	11	420,90	420,90	13,50	92,81	NL.img.30124359.346541e6-4fdc-403f-95d2-86f1bc3d044e.1	NL.img
Spoorwegen	4	25,04	25,04	1,57	15,82	NL.img.30124359.356af7df-eb1b-41f1-bf24-47585bb1e834.1	NL.img
Spoorwegen	4	60,95	60,95	7,52	36,18	NL.img.30124359.3fa1b738-c5c1-4988-b8e3-a02ca2fa45e7.1	NL.img
Spoorwegen	5	157,20	157,20	28,37	58,09	NL.img.30124359.40a0a77c-7aaa-4b67-b2a1-f6a6d182367c.1	NL.img
Spoorwegen	14	761,28	761,28	17,80	129,90	NL.img.30124359.4ef852a0-ae16-464b-b6ce-a5292d4c3315.1	NL.img
Spoorwegen	2	23,66	23,66	23,66	23,66	NL.img.30124359.5883a5fb-6f36-4144-878f-af5fbea2d32c.1	NL.img
Spoorwegen	2	23,64	23,64	23,64	23,64	NL.img.30124359.68f4a2e2-d283-480f-a054-dca59bee5985.1	NL.img
Spoorwegen	7	567,86	567,86	39,65	198,87	NL.img.30124359.6cdbbc926-c66b-41eb-a104-8a32aaf7eed2.1	NL.img
Spoorwegen	5	244,41	244,41	28,78	133,56	NL.img.30124359.74b1102e-15f4-48ca-bdf6-008dfba585fa.1	NL.img
Spoorwegen	2	22,56	22,56	22,56	22,56	NL.img.30124359.868222bf-9e7c-4a58-89ed-d40ba37ea79e.1	NL.img
Spoorwegen	2	23,57	23,57	23,57	23,57	NL.img.30124359.8848f069-0984-4ac4-8f58-7f4b46edd4d3.1	NL.img
Spoorwegen	6	160,30	160,30	17,64	48,63	NL.img.30124359.9a0c2376-dcf4-496a-9f7c-5347b4d92a56.1	NL.img
Spoorwegen	2	23,65	23,65	23,65	23,65	NL.img.30124359.9c69a23f-0019-47ca-af4f-d2dd3149d820.1	NL.img
Spoorwegen	9	350,75	350,75	0,40	145,12	NL.img.30124359.a18f5ea0-9eb3-422f-b4a6-6e7063a7a8f2.1	NL.img
Spoorwegen	4	59,13	59,13	15,16	26,30	NL.img.30124359.a38ebd5-27b8-41bc-b7ee-50df9c6aff40.1	NL.img
Spoorwegen	2	23,61	23,61	23,61	23,61	NL.img.30124359.ac78eb49-21a7-4588-ad95-9c9c9b3b01b7.1	NL.img
Spoorwegen	2	23,57	23,57	23,57	23,57	NL.img.30124359.c0c10061-d642-4f0a-9223-c217a9f68df8.1	NL.img
Spoorwegen	2	23,64	23,64	23,64	23,64	NL.img.30124359.d7ab3706-138c-4fe0-883e-05d2b8866201.1	NL.img
Spoorwegen	5	189,98	189,98	27,74	83,47	NL.img.30124359.fdf731991-8a06-4c79-9c58-6b539629d172.1	NL.img

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter
 Groep: Spoorwegen
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan	GE	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
Spoorwegen	30124359.028ccb09-1d6f-47c7-8217-2925393f05aa	1	False		Geen		0	122,93	0,20	Intensiteit	True	-0,6
Spoorwegen	30124359.07cf2493-3284-4e8d-bb76-041c36af2ecd	1	False		Geen		0	120,59	0,20	Intensiteit	True	-0,6
Spoorwegen	30124359.158b4651-fd37-4438-b606-42c5718a72b4	1	False		Geen		0	121,01	0,20	Intensiteit	True	-0,6
Spoorwegen	30124359.15dad9c5-0bba-411d-9a5e-5512435ce74a	1	False		Geen		0	120,59	0,20	Intensiteit	True	-0,6
Spoorwegen	30124359.1737bbca-e50a-4eb5-b4bc-389f3cba0dab	1	False		Geen		0	120,59	0,20	Intensiteit	True	-0,6
Spoorwegen	30124359.1b0ff50a-b92d-480c-a109-afe1c5718655	1	False		Geen		0	121,01	0,20	Intensiteit	True	-0,6
Spoorwegen	30124359.2bd03619-377d-4178-beba-0717a001e168	1	False		Geen		0	120,59	0,20	Intensiteit	True	-0,6
Spoorwegen	30124359.2fa56eb2-6b40-423b-bc90-bcb4183d8e51	1	False		Geen		0	121,01	0,20	Intensiteit	True	-0,6
Spoorwegen	30124359.346541e6-4fdc-403f-95d2-86f1bc3d044e	1	False		Geen		0	120,59	0,20	Intensiteit	True	-0,6
Spoorwegen	30124359.356af7df-eb1b-41f1-bf24-47585bb1e834	1	False		Geen		0	121,01	0,20	Intensiteit	True	-0,6
Spoorwegen	30124359.3fa1b738-c5c1-4988-b8e3-a02ca2fa45e7	1	False		Geen		0	121,01	0,20	Intensiteit	True	-0,6
Spoorwegen	30124359.40a0a77c-7aaa-4b67-b2a1-f6a6d182367c	1	False		Geen		0	120,59	0,20	Intensiteit	True	-0,6
Spoorwegen	30124359.4ef852a0-ae16-464b-b6ce-a5292d4c3315	1	False		Geen		0	121,05	0,20	Intensiteit	True	-0,6
Spoorwegen	30124359.5883a5fb-6f36-4144-878f-af5fbea2d32c	1	False		Geen		0	122,93	0,20	Intensiteit	True	-0,6
Spoorwegen	30124359.68f4a2e2-d283-480f-a054-dca59bee5985	1	False		Geen		0	123,35	0,20	Intensiteit	True	-0,6
Spoorwegen	30124359.6cdbbc926-c66b-41eb-a104-8a32aaf7eed2	1	False		Geen		0	121,05	0,20	Intensiteit	True	-0,6
Spoorwegen	30124359.74b1102e-15f4-48ca-bdf6-008dfba585fa	1	False		Geen		0	121,01	0,20	Intensiteit	True	-0,6
Spoorwegen	30124359.868222bf-9e7c-4a58-89ed-d40ba37ea79e	1	False		Geen		0	122,93	0,20	Intensiteit	True	-0,6
Spoorwegen	30124359.8848f069-0984-4ac4-8f58-7f4b46edd4d3	1	False		Geen		0	123,35	0,20	Intensiteit	True	-0,6
Spoorwegen	30124359.9a0c2376-dcf4-496a-9f7c-5347b4d92a56	1	False		Geen		0	121,01	0,20	Intensiteit	True	-0,6
Spoorwegen	30124359.9c69a23f-0019-47ca-af4f-d2dd3149d820	1	False		Geen		0	122,93	0,20	Intensiteit	True	-0,6
Spoorwegen	30124359.a18f5ea0-9eb3-422f-b4a6-6e7063a7a8f2	1	False		Geen		0	122,69	0,20	Intensiteit	True	1,5
Spoorwegen	30124359.a38ebcd5-27b8-41bc-b7ee-50df9c6aff40	1	False		Geen		0	120,59	0,20	Intensiteit	True	-0,6
Spoorwegen	30124359.ac78eb49-21a7-4588-ad95-9c9c9b3b01b7	1	False		Geen		0	122,93	0,20	Intensiteit	True	-0,6
Spoorwegen	30124359.c0c10061-d642-4f0a-9223-c217a9f68df8	1	False		Geen		0	123,35	0,20	Intensiteit	True	-0,6
Spoorwegen	30124359.d7ab3706-138c-4fe0-883e-05d2b8866201	1	False		Geen		0	123,35	0,20	Intensiteit	True	-0,6
Spoorwegen	30124359.fd731991-8a06-4c79-9c58-6b539629d172	1	False		Geen		0	120,59	0,20	Intensiteit	True	-0,6

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter
Groep: Spoorwegen
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter
 Groep: Spoorwegen
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
Spoorwegen	GOEDEREN	Doorgaand	3,510	9,460	7,040	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160
Spoorwegen	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	140	140	0	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
Spoorwegen	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,920	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
Spoorwegen	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	140	140	0	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
Spoorwegen	ICM-3	Doorgaand	4,050	4,200	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830
Spoorwegen	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390
Spoorwegen	ICM-3	Doorgaand	4,050	4,200	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830
Spoorwegen	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390
Spoorwegen	ICM-3	Doorgaand	4,050	4,200	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830
Spoorwegen	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390
Spoorwegen	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390
Spoorwegen	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420	0,300	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120
Spoorwegen	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
Spoorwegen	ICM-3	Doorgaand	4,050	4,200	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830
Spoorwegen	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060
Spoorwegen	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
Spoorwegen	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,920	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720
Spoorwegen	GOEDEREN	Doorgaand	3,510	9,460	7,040	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160
Spoorwegen	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
Spoorwegen	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390
Spoorwegen	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140
Spoorwegen	ICM-3	Doorgaand	4,050	4,200	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830
Spoorwegen	ICM-3	Doorgaand	4,050	4,200	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830
Spoorwegen	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	90	90	0	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160
Spoorwegen	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,630	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140
Spoorwegen	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,280
Spoorwegen	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter
 Groep: Spoorwegen
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
Spoorwegen	0,220	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	4,050	4,200	0,300	0,000	140	140	140
Spoorwegen	0,280	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480	7,020	0,000	90	90	90
Spoorwegen	0,000	0,000	140	0	0	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,530	0,000	140	140	140
Spoorwegen	0,280	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480	7,020	0,000	90	90	90
Spoorwegen	0,990	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	90	90	0
Spoorwegen	1,530	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0
Spoorwegen	0,990	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	90	90	0
Spoorwegen	1,530	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0
Spoorwegen	0,990	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	90	90	0
Spoorwegen	1,530	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0
Spoorwegen	1,530	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0
Spoorwegen	0,000	0,000	140	140	0	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	140	140	140
Spoorwegen	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660	0,000	140	140	140
Spoorwegen	0,990	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0
Spoorwegen	0,030	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,630	0,000	140	140	140
Spoorwegen	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660	0,000	140	140	140
Spoorwegen	0,140	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,530	0,000	140	140	140
Spoorwegen	0,220	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	4,050	4,200	0,300	0,000	140	140	140
Spoorwegen	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,630	0,000	140	140	140
Spoorwegen	1,530	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0
Spoorwegen	0,000	0,000	140	140	0	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	140	140	140
Spoorwegen	0,990	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	90	90	0
Spoorwegen	0,990	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	90	90	0
Spoorwegen	0,220	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420	0,300	0,000	90	90	90
Spoorwegen	0,020	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,920	0,000	140	140	140
Spoorwegen	0,330	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,530	0,000	140	140	140
Spoorwegen	0,880	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter
Groep: Spoorwegen
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
Spoorwegen	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	ICM-4	Doorgaand	3,000
Spoorwegen	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	3,480
Spoorwegen	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130
Spoorwegen	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	3,480
Spoorwegen	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320
Spoorwegen	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,280	5,600	8,160	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,600
Spoorwegen	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320
Spoorwegen	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,280	5,600	8,160	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,600
Spoorwegen	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320
Spoorwegen	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,280	5,600	8,160	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,600
Spoorwegen	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,280	5,600	8,160	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,600
Spoorwegen	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,510	9,460	7,040	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Doorgaand	0,320
Spoorwegen	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390	8,730	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
Spoorwegen	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,510	9,460	7,040	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480
Spoorwegen	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,280
Spoorwegen	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390	8,730	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
Spoorwegen	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,280
Spoorwegen	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	ICM-4	Doorgaand	3,000
Spoorwegen	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,280	5,600	8,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130
Spoorwegen	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,280	5,600	8,160	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,600
Spoorwegen	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,510	9,460	7,040	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
Spoorwegen	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320
Spoorwegen	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320
Spoorwegen	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	4,050
Spoorwegen	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,280	0,330	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,120
Spoorwegen	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180
Spoorwegen	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,510	9,460	7,040	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,260

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter
 Groep: Spoorwegen
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6
Spoorwegen	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140
Spoorwegen	3,400	0,880	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	90	90
Spoorwegen	0,280	0,330	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	140	140
Spoorwegen	3,400	0,880	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	90	90
Spoorwegen	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,510	9,460	7,040	0,000	90	90
Spoorwegen	2,680	0,920	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,630	0,000	140	140
Spoorwegen	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,510	9,460	7,040	0,000	90	90
Spoorwegen	2,680	0,920	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,630	0,000	140	140
Spoorwegen	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,510	9,460	7,040	0,000	90	90
Spoorwegen	2,680	0,920	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,630	0,000	140	140
Spoorwegen	2,680	0,920	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,630	0,000	140	140
Spoorwegen	2,680	0,920	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,630	0,000	140	140
Spoorwegen	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	140	140
Spoorwegen	0,060	0,030	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	140	140
Spoorwegen	3,400	0,880	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	140	140
Spoorwegen	5,600	8,160	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140
Spoorwegen	0,060	0,030	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	140	140
Spoorwegen	5,600	8,160	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140
Spoorwegen	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140
Spoorwegen	0,280	0,330	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,530	0,000	140	140
Spoorwegen	2,680	0,920	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,630	0,000	140	140
Spoorwegen	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420	0,300	0,000	90	90
Spoorwegen	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,510	9,460	7,040	0,000	90	90
Spoorwegen	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,510	9,460	7,040	0,000	90	90
Spoorwegen	4,200	0,300	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	140	140
Spoorwegen	1,720	0,140	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,280	5,600	8,160	0,000	90	90
Spoorwegen	0,140	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0
Spoorwegen	1,160	0,220	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420	0,300	0,000	90	90

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter
 Groep: Spoorwegen
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
Spoorwegen	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	90	90	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110
Spoorwegen	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420	0,300	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,980
Spoorwegen	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,280	5,600	8,160	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200
Spoorwegen	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420	0,300	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,980
Spoorwegen	90	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	140	140	0	0	ICM-4	Stoppend	3,480
Spoorwegen	140	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	2,120
Spoorwegen	90	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	140	140	0	0	ICM-4	Stoppend	3,480
Spoorwegen	140	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	2,120
Spoorwegen	90	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	140	140	0	0	ICM-4	Stoppend	3,480
Spoorwegen	140	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	2,120
Spoorwegen	140	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	2,120
Spoorwegen	140	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	3,000
Spoorwegen	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	ICM-3	Stoppend	4,860
Spoorwegen	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420	0,300	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	3,000
Spoorwegen	140	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,530	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180
Spoorwegen	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	ICM-3	Stoppend	4,860
Spoorwegen	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,280	0,330	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180
Spoorwegen	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	90	90	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110
Spoorwegen	140	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
Spoorwegen	140	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	2,120
Spoorwegen	90	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	4,050
Spoorwegen	90	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	140	140	0	0	ICM-4	Stoppend	3,480
Spoorwegen	90	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	140	140	0	0	ICM-4	Stoppend	3,480
Spoorwegen	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	ICM-4	Stoppend	3,480
Spoorwegen	90	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	ICM-4	Doorgaand	2,960
Spoorwegen	0	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,920	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300
Spoorwegen	90	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter
 Groep: Spoorwegen
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9
Spoorwegen	0,420	0,300	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	140	140
Spoorwegen	4,830	0,990	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140
Spoorwegen	3,900	0,630	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140
Spoorwegen	4,830	0,990	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140
Spoorwegen	3,400	0,880	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140
Spoorwegen	1,720	0,140	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,280	0,330	0,000	90	90
Spoorwegen	3,400	0,880	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140
Spoorwegen	1,720	0,140	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,280	0,330	0,000	90	90
Spoorwegen	3,400	0,880	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140
Spoorwegen	1,720	0,140	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,280	0,330	0,000	90	90
Spoorwegen	1,720	0,140	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,280	0,330	0,000	90	90
Spoorwegen	1,720	0,140	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,280	0,330	0,000	90	90
Spoorwegen	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	140	140
Spoorwegen	3,390	1,470	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240	0,350	0,000	90	90
Spoorwegen	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	140	140
Spoorwegen	0,140	0,020	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,920	0,000	140	140
Spoorwegen	3,390	1,470	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240	0,350	0,000	90	90
Spoorwegen	0,140	0,020	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,630	0,000	140	140
Spoorwegen	0,420	0,300	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	140	140
Spoorwegen	0,060	0,030	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,920	0,000	140	140
Spoorwegen	1,720	0,140	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,280	0,330	0,000	90	90
Spoorwegen	4,200	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140
Spoorwegen	3,400	0,880	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140
Spoorwegen	3,400	0,880	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140
Spoorwegen	3,400	0,880	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140
Spoorwegen	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,530	0,000	140	140
Spoorwegen	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,280	5,600	8,160	0,000	90	90
Spoorwegen	0,140	0,000	0,000	140	140	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	90	90

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter
 Groep: Spoorwegen
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11
Spoorwegen	0	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
Spoorwegen	0	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	DM'90	Stoppend
Spoorwegen	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	DE-LOC	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	DM'90	Stoppend
Spoorwegen	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420	0,300	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand
Spoorwegen	90	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
Spoorwegen	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420	0,300	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand
Spoorwegen	90	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
Spoorwegen	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420	0,300	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand
Spoorwegen	90	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
Spoorwegen	90	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	ICM-3	Doorgaand	4,050	4,200	0,300	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
Spoorwegen	90	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
Spoorwegen	140	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	90	90	0	0	VIRM-6	Doorgaand
Spoorwegen	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
Spoorwegen	90	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
Spoorwegen	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	VIRM-6	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
Spoorwegen	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	IRM-4	Doorgaand
Spoorwegen	90	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
Spoorwegen	140	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	90	90	0	0	IRM-4	Doorgaand
Spoorwegen	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420	0,300	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand
Spoorwegen	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420	0,300	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
Spoorwegen	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	DE-LOC	Doorgaand
Spoorwegen	90	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	ICM-3	Doorgaand	4,050	4,200	0,300	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter
Groep: Spoorwegen
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
Spoorwegen	4,980	4,830	0,990	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	2,260	1,160	0,220	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,020	0,060	0,030	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	2,260	1,160	0,220	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,050	0,040	0,000	0,000	90	90	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,180	0,140	0,020	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,130	0,280	0,330	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,180	0,140	0,020	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	4,980	4,830	0,990	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	3,510	9,460	7,040	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,020	0,060	0,030	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	4,200	3,900	0,630	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter
 Groep: Spoorwegen
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter
 Groep: Spoorwegen
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter
Groep: Spoorwegen
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter
 Groep: Spoorwegen
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter
 Groep: Spoorwegen
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter
 Groep: Spoorwegen
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter
 Groep: Spoorwegen
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter
Groep: Spoorwegen
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter
 Groep: Spoorwegen
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Spoorwegen	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter
 Groep: Spoorwegen
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Spoorwegen	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter
 Groep: Spoorwegen
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Spoorwegen	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter
 Groep: Spoorwegen
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Spoorwegen	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter
 Groep: Spoorwegen
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
Spoorwegen	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoorwegen	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoorwegen	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoorwegen	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoorwegen	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoorwegen	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoorwegen	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoorwegen	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoorwegen	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoorwegen	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoorwegen	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoorwegen	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoorwegen	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoorwegen	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoorwegen	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoorwegen	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoorwegen	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoorwegen	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoorwegen	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoorwegen	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoorwegen	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoorwegen	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoorwegen	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoorwegen	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoorwegen	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoorwegen	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Spoorwegen	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter
 Groep: Spoorwegen
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63
Spoorwegen	0	0	74,39	87,71	102,17	113,37	113,05	112,82	105,15	91,49	118,21	69,41
Spoorwegen	0	0	73,39	86,72	101,19	108,39	111,06	111,83	104,16	90,50	115,91	68,50
Spoorwegen	0	0	73,42	86,67	101,14	108,38	111,05	111,83	104,14	90,42	115,90	68,34
Spoorwegen	0	0	73,39	86,72	101,19	108,39	111,06	111,83	104,16	90,50	115,91	68,50
Spoorwegen	0	0	73,39	86,71	101,17	108,37	111,05	111,82	104,15	90,49	115,90	68,49
Spoorwegen	0	0	73,42	86,67	101,14	108,38	111,05	111,83	104,14	90,42	115,90	68,34
Spoorwegen	0	0	73,39	86,71	101,17	108,37	111,05	111,82	104,15	90,49	115,90	68,49
Spoorwegen	0	0	73,42	86,67	101,14	108,38	111,05	111,83	104,14	90,42	115,90	68,34
Spoorwegen	0	0	73,39	86,71	101,17	108,37	111,05	111,82	104,15	90,49	115,90	68,49
Spoorwegen	0	0	73,42	86,67	101,14	108,38	111,05	111,83	104,14	90,42	115,90	68,34
Spoorwegen	0	0	73,42	86,67	101,14	108,38	111,05	111,83	104,14	90,42	115,90	68,34
Spoorwegen	0	0	73,39	86,71	101,17	108,37	111,05	111,82	104,15	90,49	115,90	68,49
Spoorwegen	0	0	73,43	86,68	101,15	108,38	111,06	111,83	104,14	90,42	115,90	68,36
Spoorwegen	0	0	74,39	87,71	102,17	113,37	113,05	112,82	105,15	91,49	118,21	69,41
Spoorwegen	0	0	74,42	87,67	102,14	113,38	113,05	112,83	105,14	91,42	118,21	69,29
Spoorwegen	0	0	73,43	86,68	101,15	108,38	111,06	111,83	104,14	90,42	115,90	68,36
Spoorwegen	0	0	73,42	86,67	101,14	108,38	111,05	111,83	104,14	90,42	115,90	68,34
Spoorwegen	0	0	74,39	87,71	102,17	113,37	113,05	112,82	105,15	91,49	118,21	69,41
Spoorwegen	0	0	74,42	87,67	102,14	113,38	113,05	112,83	105,14	91,42	118,21	69,29
Spoorwegen	0	0	73,42	86,67	101,14	108,38	111,05	111,83	104,14	90,42	115,90	68,34
Spoorwegen	0	0	74,39	87,71	102,17	113,37	113,05	112,82	105,15	91,49	118,21	69,41
Spoorwegen	0	0	75,49	88,81	103,27	110,47	113,15	113,92	106,25	92,59	118,00	70,59
Spoorwegen	0	0	73,39	86,71	101,17	108,37	111,05	111,82	104,15	90,49	115,90	68,49
Spoorwegen	0	0	74,39	87,71	102,17	113,37	113,05	112,82	105,15	91,49	118,21	69,41
Spoorwegen	0	0	74,42	87,67	102,14	113,38	113,05	112,83	105,14	91,42	118,21	69,29
Spoorwegen	0	0	74,42	87,67	102,14	113,38	113,05	112,83	105,14	91,42	118,21	69,29
Spoorwegen	0	0	73,39	86,71	101,17	108,37	111,05	111,82	104,15	90,49	115,90	68,49

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter
 Groep: Spoorwegen
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
Spoorwegen	84,45	99,50	108,40	108,14	107,62	100,85	88,09	113,31	--	--	--	--
Spoorwegen	83,82	98,87	103,63	106,29	106,70	100,06	87,45	111,17	--	--	--	--
Spoorwegen	83,64	98,68	103,53	106,20	106,64	99,94	87,26	111,08	--	--	--	--
Spoorwegen	83,82	98,87	103,63	106,29	106,70	100,06	87,45	111,17	--	--	--	--
Spoorwegen	83,81	98,86	103,61	106,27	106,68	100,04	87,44	111,16	--	--	--	--
Spoorwegen	83,64	98,68	103,53	106,20	106,64	99,94	87,26	111,08	--	--	--	--
Spoorwegen	83,81	98,86	103,61	106,27	106,68	100,04	87,44	111,16	--	--	--	--
Spoorwegen	83,64	98,68	103,53	106,20	106,64	99,94	87,26	111,08	--	--	--	--
Spoorwegen	83,81	98,86	103,61	106,27	106,68	100,04	87,44	111,16	--	--	--	--
Spoorwegen	83,64	98,68	103,53	106,20	106,64	99,94	87,26	111,08	--	--	--	--
Spoorwegen	83,64	98,68	103,53	106,20	106,64	99,94	87,26	111,08	--	--	--	--
Spoorwegen	83,81	98,86	103,61	106,27	106,68	100,04	87,44	111,16	--	--	--	--
Spoorwegen	83,66	98,70	103,55	106,21	106,65	99,95	87,27	111,10	--	--	--	--
Spoorwegen	84,45	99,50	108,40	108,14	107,62	100,85	88,09	113,31	--	--	--	--
Spoorwegen	84,29	99,34	108,33	108,08	107,58	100,75	87,92	113,24	--	--	--	--
Spoorwegen	83,66	98,70	103,55	106,21	106,65	99,95	87,27	111,10	--	--	--	--
Spoorwegen	83,64	98,68	103,53	106,20	106,64	99,94	87,26	111,08	--	--	--	--
Spoorwegen	84,45	99,50	108,40	108,14	107,62	100,85	88,09	113,31	--	--	--	--
Spoorwegen	84,29	99,34	108,33	108,08	107,58	100,75	87,92	113,24	--	--	--	--
Spoorwegen	83,64	98,68	103,53	106,20	106,64	99,94	87,26	111,08	--	--	--	--
Spoorwegen	84,45	99,50	108,40	108,14	107,62	100,85	88,09	113,31	--	--	--	--
Spoorwegen	85,91	100,96	105,71	108,37	108,78	102,14	89,54	113,26	--	--	--	--
Spoorwegen	83,81	98,86	103,61	106,27	106,68	100,04	87,44	111,16	--	--	--	--
Spoorwegen	84,45	99,50	108,40	108,14	107,62	100,85	88,09	113,31	--	--	--	--
Spoorwegen	84,29	99,34	108,33	108,08	107,58	100,75	87,92	113,24	--	--	--	--
Spoorwegen	84,29	99,34	108,33	108,08	107,58	100,75	87,92	113,24	--	--	--	--
Spoorwegen	83,81	98,86	103,61	106,27	106,68	100,04	87,44	111,16	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter

Groep: Spoorwegen

Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter

Groep: Spoorwegen

Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter
 Groep: Spoorwegen
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	74,73	87,96	103,05	113,88
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	73,73	86,96	102,06	108,88
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	72,63	86,07	100,80	107,74
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	73,73	86,96	102,06	108,88
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	73,73	86,96	102,05	108,88
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	72,63	86,07	100,80	107,74
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	73,73	86,96	102,05	108,88
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	72,63	86,07	100,80	107,74
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	73,73	86,96	102,05	108,88
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	72,63	86,07	100,80	107,74
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	72,63	86,07	100,80	107,74
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	73,73	86,96	102,05	108,88
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	72,52	85,92	100,55	107,60
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	74,73	87,96	103,05	113,88
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	73,63	87,07	101,80	112,74
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	72,52	85,92	100,55	107,60
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	72,63	86,07	100,80	107,74
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	74,73	87,96	103,05	113,88
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	73,63	87,07	101,80	112,74
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	72,63	86,07	100,80	107,74
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	74,73	87,96	103,05	113,88
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	75,83	89,06	104,15	110,98
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	73,73	86,96	102,05	108,88
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	74,73	87,96	103,05	113,88
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	73,63	87,07	101,80	112,74
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	73,63	87,07	101,80	112,74
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	73,73	86,96	102,05	108,88

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter
 Groep: Spoorwegen
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
Spoorwegen	113,51	113,10	105,57	91,46	118,64	70,51	84,94	100,70	109,86	109,45	108,52	101,83
Spoorwegen	111,51	112,10	104,57	90,46	116,31	69,56	84,14	99,87	104,96	107,51	107,55	100,92
Spoorwegen	110,40	111,06	103,50	89,83	115,22	68,32	83,51	98,88	103,57	106,17	106,34	99,84
Spoorwegen	111,51	112,10	104,57	90,46	116,31	69,56	84,14	99,87	104,96	107,51	107,55	100,92
Spoorwegen	111,51	112,10	104,57	90,46	116,31	69,56	84,13	99,87	104,96	107,51	107,55	100,92
Spoorwegen	110,40	111,06	103,50	89,83	115,22	68,32	83,51	98,88	103,57	106,17	106,34	99,84
Spoorwegen	111,51	112,10	104,57	90,46	116,31	69,56	84,13	99,87	104,96	107,51	107,55	100,92
Spoorwegen	110,40	111,06	103,50	89,83	115,22	68,32	83,51	98,88	103,57	106,17	106,34	99,84
Spoorwegen	111,51	112,10	104,57	90,46	116,31	69,56	84,13	99,87	104,96	107,51	107,55	100,92
Spoorwegen	110,40	111,06	103,50	89,83	115,22	68,32	83,51	98,88	103,57	106,17	106,34	99,84
Spoorwegen	110,40	111,06	103,50	89,83	115,22	68,32	83,51	98,88	103,57	106,17	106,34	99,84
Spoorwegen	111,51	112,10	104,57	90,46	116,31	69,56	84,13	99,87	104,96	107,51	107,55	100,92
Spoorwegen	110,27	110,98	103,37	89,68	115,10	68,02	83,22	98,47	103,20	105,82	106,09	99,52
Spoorwegen	113,51	113,10	105,57	91,46	118,64	70,51	84,94	100,70	109,86	109,45	108,52	101,83
Spoorwegen	112,40	112,06	104,50	90,83	117,54	69,24	84,19	99,59	108,39	108,07	107,29	100,69
Spoorwegen	110,27	110,98	103,37	89,68	115,10	68,02	83,22	98,47	103,20	105,82	106,09	99,52
Spoorwegen	110,40	111,06	103,50	89,83	115,22	68,32	83,51	98,88	103,57	106,17	106,34	99,84
Spoorwegen	113,51	113,10	105,57	91,46	118,64	70,51	84,94	100,70	109,86	109,45	108,52	101,83
Spoorwegen	112,40	112,06	104,50	90,83	117,54	69,24	84,19	99,59	108,39	108,07	107,29	100,69
Spoorwegen	110,40	111,06	103,50	89,83	115,22	68,32	83,51	98,88	103,57	106,17	106,34	99,84
Spoorwegen	113,51	113,10	105,57	91,46	118,64	70,51	84,94	100,70	109,86	109,45	108,52	101,83
Spoorwegen	113,61	114,20	106,67	92,56	118,41	71,66	86,23	101,97	107,06	109,61	109,65	103,02
Spoorwegen	111,51	112,10	104,57	90,46	116,31	69,56	84,13	99,87	104,96	107,51	107,55	100,92
Spoorwegen	113,51	113,10	105,57	91,46	118,64	70,51	84,94	100,70	109,86	109,45	108,52	101,83
Spoorwegen	112,40	112,06	104,50	90,83	117,54	69,24	84,19	99,59	108,39	108,07	107,29	100,69
Spoorwegen	112,40	112,06	104,50	90,83	117,54	69,24	84,19	99,59	108,39	108,07	107,29	100,69
Spoorwegen	111,51	112,10	104,57	90,46	116,31	69,56	84,13	99,87	104,96	107,51	107,55	100,92

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter
 Groep: Spoorwegen
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 63
Spoorwegen	88,36	114,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	87,55	112,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	87,06	110,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	87,55	112,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	87,54	112,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	87,06	110,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	87,54	112,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	87,06	110,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	87,54	112,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	87,06	110,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	87,06	110,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	87,54	112,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	86,79	110,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	88,36	114,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	87,76	113,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	86,79	110,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	87,06	110,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	88,36	114,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	87,76	113,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	87,06	110,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	88,36	114,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	89,64	114,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	87,54	112,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	88,36	114,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	87,76	113,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	87,76	113,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	87,54	112,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter

Groep: Spoorwegen

Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter
 Groep: Spoorwegen
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter
 Groep: Spoorwegen
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
Spoorwegen	--	68,61	82,49	98,44	108,03	107,54	106,42	99,70	86,07	112,58	66,41	81,23
Spoorwegen	--	67,61	81,48	97,43	103,03	105,53	105,42	98,69	85,06	110,17	65,41	80,35
Spoorwegen	--	68,92	82,58	98,50	104,39	106,93	107,02	100,04	86,02	111,61	66,53	81,02
Spoorwegen	--	67,61	81,48	97,43	103,03	105,53	105,42	98,69	85,06	110,17	65,41	80,35
Spoorwegen	--	67,61	81,49	97,44	103,03	105,54	105,42	98,70	85,07	110,18	65,42	80,36
Spoorwegen	--	68,92	82,58	98,50	104,39	106,93	107,02	100,04	86,02	111,61	66,53	81,02
Spoorwegen	--	67,61	81,49	97,44	103,03	105,54	105,42	98,70	85,07	110,18	65,42	80,36
Spoorwegen	--	68,92	82,58	98,50	104,39	106,93	107,02	100,04	86,02	111,61	66,53	81,02
Spoorwegen	--	67,61	81,49	97,44	103,03	105,54	105,42	98,70	85,07	110,18	65,42	80,36
Spoorwegen	--	68,92	82,58	98,50	104,39	106,93	107,02	100,04	86,02	111,61	66,53	81,02
Spoorwegen	--	68,92	82,58	98,50	104,39	106,93	107,02	100,04	86,02	111,61	66,53	81,02
Spoorwegen	--	67,61	81,49	97,44	103,03	105,54	105,42	98,70	85,07	110,18	65,42	80,36
Spoorwegen	--	68,99	82,71	98,67	104,49	107,03	107,07	100,15	86,15	111,70	66,71	81,24
Spoorwegen	--	68,61	82,49	98,44	108,03	107,54	106,42	99,70	86,07	112,58	66,41	81,23
Spoorwegen	--	69,92	83,58	99,50	109,39	108,93	108,02	101,04	87,02	113,99	67,48	81,92
Spoorwegen	--	68,99	82,71	98,67	104,49	107,03	107,07	100,15	86,15	111,70	66,71	81,24
Spoorwegen	--	68,92	82,58	98,50	104,39	106,93	107,02	100,04	86,02	111,61	66,53	81,02
Spoorwegen	--	68,61	82,49	98,44	108,03	107,54	106,42	99,70	86,07	112,58	66,41	81,23
Spoorwegen	--	69,92	83,58	99,50	109,39	108,93	108,02	101,04	87,02	113,99	67,48	81,92
Spoorwegen	--	68,92	82,58	98,50	104,39	106,93	107,02	100,04	86,02	111,61	66,53	81,02
Spoorwegen	--	68,61	82,49	98,44	108,03	107,54	106,42	99,70	86,07	112,58	66,41	81,23
Spoorwegen	--	69,71	83,59	99,54	105,13	107,64	107,52	100,80	87,17	112,28	67,52	82,46
Spoorwegen	--	67,61	81,49	97,44	103,03	105,54	105,42	98,70	85,07	110,18	65,42	80,36
Spoorwegen	--	68,61	82,49	98,44	108,03	107,54	106,42	99,70	86,07	112,58	66,41	81,23
Spoorwegen	--	69,92	83,58	99,50	109,39	108,93	108,02	101,04	87,02	113,99	67,48	81,92
Spoorwegen	--	69,92	83,58	99,50	109,39	108,93	108,02	101,04	87,02	113,99	67,48	81,92
Spoorwegen	--	67,61	81,49	97,44	103,03	105,54	105,42	98,70	85,07	110,18	65,42	80,36

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter
 Groep: Spoorwegen
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
Spoorwegen	97,70	106,21	105,68	103,94	98,03	84,62	110,65	--	--	--	--	--
Spoorwegen	96,78	101,27	103,70	102,96	97,07	83,72	108,25	--	--	--	--	--
Spoorwegen	97,46	102,20	104,64	104,04	97,92	84,32	109,20	--	--	--	--	--
Spoorwegen	96,78	101,27	103,70	102,96	97,07	83,72	108,25	--	--	--	--	--
Spoorwegen	96,79	101,28	103,71	102,97	97,08	83,73	108,26	--	--	--	--	--
Spoorwegen	97,46	102,20	104,64	104,04	97,92	84,32	109,20	--	--	--	--	--
Spoorwegen	96,79	101,28	103,71	102,97	97,08	83,73	108,26	--	--	--	--	--
Spoorwegen	97,46	102,20	104,64	104,04	97,92	84,32	109,20	--	--	--	--	--
Spoorwegen	96,79	101,28	103,71	102,97	97,08	83,73	108,26	--	--	--	--	--
Spoorwegen	97,46	102,20	104,64	104,04	97,92	84,32	109,20	--	--	--	--	--
Spoorwegen	97,46	102,20	104,64	104,04	97,92	84,32	109,20	--	--	--	--	--
Spoorwegen	96,79	101,28	103,71	102,97	97,08	83,73	108,26	--	--	--	--	--
Spoorwegen	97,70	102,41	104,84	104,21	98,13	84,54	109,40	--	--	--	--	--
Spoorwegen	97,70	106,21	105,68	103,94	98,03	84,62	110,65	--	--	--	--	--
Spoorwegen	98,39	107,14	106,61	105,02	98,89	85,25	111,60	--	--	--	--	--
Spoorwegen	97,70	102,41	104,84	104,21	98,13	84,54	109,40	--	--	--	--	--
Spoorwegen	97,46	102,20	104,64	104,04	97,92	84,32	109,20	--	--	--	--	--
Spoorwegen	97,70	106,21	105,68	103,94	98,03	84,62	110,65	--	--	--	--	--
Spoorwegen	98,39	107,14	106,61	105,02	98,89	85,25	111,60	--	--	--	--	--
Spoorwegen	97,46	102,20	104,64	104,04	97,92	84,32	109,20	--	--	--	--	--
Spoorwegen	97,70	106,21	105,68	103,94	98,03	84,62	110,65	--	--	--	--	--
Spoorwegen	98,89	103,38	105,81	105,07	99,18	85,83	110,36	--	--	--	--	--
Spoorwegen	96,79	101,28	103,71	102,97	97,08	83,73	108,26	--	--	--	--	--
Spoorwegen	97,70	106,21	105,68	103,94	98,03	84,62	110,65	--	--	--	--	--
Spoorwegen	98,39	107,14	106,61	105,02	98,89	85,25	111,60	--	--	--	--	--
Spoorwegen	98,39	107,14	106,61	105,02	98,89	85,25	111,60	--	--	--	--	--
Spoorwegen	96,79	101,28	103,71	102,97	97,08	83,73	108,26	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter

Groep: Spoorwegen

Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Spoorwegen

[illegible]

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter
Groep: Spoorwegen
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter

Groep: Spoorwegen

Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter
 Groep: Spoorwegen
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter

Groep: Spoorwegen

Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Bijlage 2

Invoergegevens

Spoorwegen

Model: Contouren 2 meter
Groep: Spoorwegen
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Bijlage 2
Invoergegevens

Spoorwegen

Model:	Contouren 2 meter				
Groep:	Spoorwegen				
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet				
Groep	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
Spoorwegen	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--
Spoorwegen	--	--	--	--	--

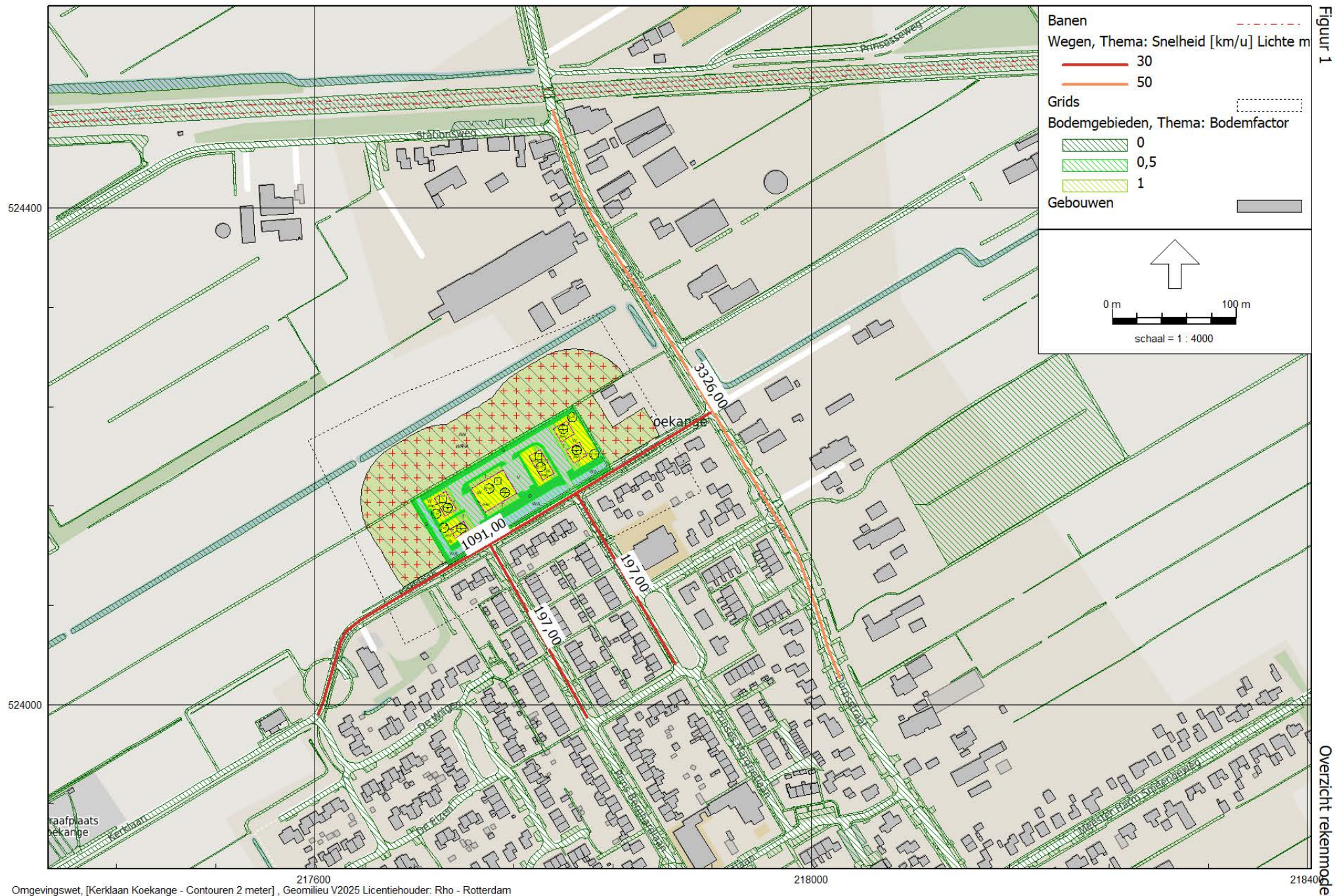


Figure 1

Overzicht rekenmode