
AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI MID- DELVEEN ZUIDWOLDE

19 juni 2025

RHO ADVISEURS



RHO ADVISEURS

DATUM 19 juni 2025
KENMERK 20250344/204700/ARKo

PROJECT Zuidwolde - Middelveen V - woningbouw
PROJECTLEIDER J.J. Posthumus MSc

OPDRACHTGEVER Samenwerkingsorganisatie De Wolden Hoogeveen
PROJECTNUMMER 20250344

AUTEUR A.R. Koens T 050 - 305 3901 E arnoud.koens@rho.nl
STATUS Concept





DISCLAIMER

© Rho Adviseurs B.V.

Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan de opdrachtgever worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Rho Adviseurs B.V., behoudens voor zover dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.

AVG

Onze producten worden vrijgegeven conform het protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem van Rho Adviseurs B.V.. Daarbij wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. In het kader van de AVG worden, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, persoonsgegevens van derden in onze producten geanonimiseerd. In het belang van de advisering en herkenbaarheid worden bedrijfsgegevens van Rho Adviseurs B.V., namen, e-mailadres(sen) en telefoonnummer(s) van adviseur(s), zijnde auteur(s) van het rapport of de projectleider van het onderhavige project, niet geanonimiseerd.

INHOUD

1. Inleiding	5
2. Planbeschrijving	6
3. Toetsingskader en Normenstelsel omgevingswet	7
3.1 Toetsingskader en Omgevingswet	7
3.1.1 Geluidgevoelige gebouwen	7
3.1.2 Geluidaandachtsgebied geluidbronsoorten gemeentewegen	7
3.1.3 Normenstelsel geluidbronsoort gemeentewegen	7
3.1.4 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	7
3.1.5 Indirecte akoestische effecten	7
4. Uitgangspunten en modellering	8
4.1 Rekenmethode	8
4.2 Uitgangspunten	8
4.2.1 Rekenmethode en maatgevend jaar	8
4.2.2 Omgevingskenmerken	8
4.2.3 Beoordelingshoogte	8
4.2.4 Verkeersgegevens	8
5. Berekeningsresultaten en conclusie	10
5.1 Resultaten en conclusie gemeentewegen	10
5.2 Maatregelen	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5.2.1 Bronmaatregelen	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5.2.2 Overdrachtsmaatregelen	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5.4 Indirecte akoestische effecten	11
6. Conclusie	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
6.1 Resultaten	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
6.2 Conclusie	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

1. INLEIDING

De gemeente De Wolden is van plan om de nieuwe woonwijk 'Middelveen V' aan de zuidzijde van Zuidwolde te realiseren. De ontwikkeling in het buitengebied omvat 149 woningen en sluit aan bij de oostelijk gelegen uitbreidingswijk 'Middelveen IV'. Afbeelding 1 toont het plangebied.



Afbeelding 1: Plangebied

De geldende bestemmingsplannen en beheersverordeningen maken deel uit van het tijdelijke deel van het omgevingsplan van gemeente De Wolden. Na de inwerkingtreding van de Omgevingswet bestaat er echter geen mogelijkheid meer om uitwerkingsplannen vast te stellen. Om medewerking te kunnen verlenen wordt deze ontwikkeling mogelijk gemaakt door middel van een TAM-IMRO omgevingsplan.

Een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is vereist. De ontwikkeling betreft het toelaten van een nieuw geluidgevoelig gebouw met een woonfunctie binnen het geluidaandachtsgebied van de geluidbronsoort gemeentewegen. Aangetoond moet worden dat de ontwikkeling in overeenstemming is met de instructieregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en dat het geluid aanvaardbaar is.

2. PLANBESCHRIJVING

De gemeente De Wolden wil de uitbreidingswijk Middelveen V, ten zuidwesten van Zuidwolde mogelijk maken. De gemeente De Wolden beoogt in de gehele wijk verschillende vormen van woningen voor verschillende doelgroepen aan te bieden. Hierin is een onderscheid gemaakt in vier type woningen voor verschillende doelgroepen:

- Dure koop (x27)
- Middensegment (x60)
- Betaalbare koop (x32)
- Sociale huur (x30)

De totaal uitgeefbare grond voor wonen bedraagt totaal 22.573 m². De woningen worden gebouwd binnen een door de gemeente vastgesteld bouwvlak. In het plan worden ook bouwregels opgenomen voor maximale goot- en bouwhoogtes binnen de bouwvlakken. Figuur 2 geeft de verkaveling en het woningbouwprogramma weer binnen het plangebied

Het overgrote deel van de woningen in het plangebied bestaat uit blokken van vier aaneengeschakelde woningen. In het noordwesten van het plangebied is ruimte voor een appartementencomplex. In het zuidwesten en noordoosten van het plangebied is ruimte voor riante woningen op relatief grote kavels. Het uiterlijk van de gebouwen staat nog niet vast.



Afbeelding 2: Verkaveling en programma uitbreidingswijk Middelveen V in Zuidwolde (bron: gemeente De Wolden)

3. TOETSINGSKADER EN NORMENSTELSEL OMGEVINGSWET

3.1 Toetsingskader en Omgevingswet

In bijlage 1 zijn toetsingskaders voor het milieuaspect geluid onder de Omgevingswet en bijbehorende begrippen samengevat. De beoogde ontwikkeling waar het hier om gaat, heeft betrekking op het onderdeel 'het toelaten van nieuwe geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden' uit het toetsingskader. Hieronder wordt de toepassing van dit toetsingskader op de ontwikkeling beschreven.

3.1.1 Geluidgevoelige gebouwen

De nieuw te realiseren woningen worden aangemerkt als geluidgevoelig gebouwen omdat er sprake is van gebouwen met woonfuncties en nevengebruiksfuncties daarvan.

3.1.2 Geluidaandachtsgebied geluidbronsorten gemeentewegen

Voor de gemeentewegen in de gemeente De Wolden dient het geluidaandachtsgebied te worden berekend op basis van de uiterlijk in 2026 vast te stellen basisgeluidemissie (BGE). Op basis van artikel 17.5 van de Omgevingsregeling geldt er overgangsrecht en zijn aan deze wegen geluidaandachtsgebieden toegekend op basis van vaste afstanden.

Uit artikel 17.5 lid 1 sub b volgt dat de beoogde ontwikkeling ligt binnen het geluidaandachtsgebied van 200 meter van de gemeentelijke weg Middelveenseweg. Op deze weg geldt binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 50 km/uur en buiten de bebouwde kom een maximumsnelheid van 60 km/uur. Daarnaast ligt de beoogde ontwikkeling binnen het geluidaandachtsgebied van 100 meter van de gemeentelijke wegen Landschapslaan en Turflaan. Op deze wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

3.1.3 Normenstelsel geluidbronsort gemeentewegen

De standaardwaarde voor gemeentewegen bedraagt $L_{den} = 53$ dB en de grenswaarde $L_{den} = 70$ dB onder de Omgevingswet. Bij geluidniveaus tussen de standaardwaarde en de grenswaarde op de gevel maakt het bevoegd gezag een afweging. Er wordt geen hogere waarde meer vastgesteld. Alle wegen behorende bij deze geluidbronsort worden gezamenlijk als één geluidbron gezien en getoetst aan dezelfde norm om zo een betere bescherming te bieden.

3.1.4 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Bij het overschrijden van de (een) standaardwaarde wordt het gecumuleerde geluid beoordeeld. Het gecumuleerde geluid is niet genormeerd en de beoordeling hiervan kan op basis van bestuurlijke afwegingsruimte. Op basis van artikel 3.38 van het Bkl is het gecumuleerde geluid het geluid door geluidbronsorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met de correctie voor de verschillen in hinderlijkheid (conform artikel 3.25 van de Omgevingsregeling, waarbij rekening wordt gehouden met de verschillen in dosis-effect relaties van de verschillende geluidbronsorten). Hier speelt alleen geluid van wegverkeer. Wanneer de afweging is gemaakt, wordt het gezamenlijk geluid bepaald.

Het gezamenlijk geluid L_g is de niet-gecorrigeerde (energetische) optelling van de verschillende geluidbelastingen. Omdat alleen geluid van wegen aan de orde is, is het gezamenlijk geluid hetzelfde als het gecumuleerde geluid. Het gezamenlijk geluid dient als uitgangspunt voor de bepaling van de gevelgeluidwering conform het Besluit bouwwerken leefomgeving.

3.1.5 Indirecte akoestische effecten

In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties dienen de akoestische consequenties van het voornemen bij de geluidgevoelige gebouwen in de omgeving in beeld gebracht te worden (art 5.78af Bkl). Dit worden indirecte effecten genoemd. Indien de geluidbelasting met meer dan 1.5 dB toeneemt dan dient het onderzoek ook betrekking te hebben op geluidbeperkende maatregelen en een afweging omtrent de toepasbaarheid daarvan. De instructieregels omtrent indirecte hinder door veranderd verkeer zijn alleen van toepassing op lokale wegen met meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal.

4. UITGANGSPUNTEN EN MODELLERING

4.1 Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het programma Geomilieu versie 2024.2 van DGMR. Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is uitgevoerd conform bijlage IVe van de Omgevingsregeling (Meet- en rekenmethode geluid wegen). Voor de berekening van de gemeentewegen is gebruik gemaakt van de module 'Omgevingswet – wegverkeer'.

4.2 Uitgangspunten

4.2.1 Rekenmethode en maatgevend jaar

Voor de bepaling van de geluidbelastingen vanwege het wegverkeer is een rekenmodel opgesteld. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante wegen opgenomen. Met behulp van het geluidrekenmodel is geluidbelasting voor de woningen voor het maatgevende jaar 2035 (10 jaar na plandatum) berekend.

4.2.2 Omgevingskenmerken

Het gehele onderzoeksgebied is gezien de gesteldheid van de bodem grotendeels als akoestisch zacht ($B_f = 1,0$) gemodelleerd. Akoestisch harde bodemgebieden ($B_f = 0,0$) zijn apart ingevoerd. De vlakken met een woonbestemming zijn gemodelleerd als akoestisch halfzachte gebieden ($B_f = 0,5$). De diverse (bestaande) gebouwen buiten het projectgebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

4.2.3 Beoordelingshoogte

Voor de woningen is uitgegaan van een bouwhoogtes van 9 meter (3 bouwlagen). De beoordelingshoogte is steeds $\frac{2}{3}$ van de verdiepingshoogte, uitgaande van een verdiepingshoogte van 3 meter. Voor de berekening is uitgegaan van waarneemhoogtes van $h_0 = 2$ meter (begane grond), $h_0 = 5$ meter (eerste verdieping) en $h_0 = 8$ meter (tweede verdieping). Ten noorden van het plangebied bevindt zich een appartementencomplex. Hier is ook getoetst op $h_0 = 11$ meter.

Het geluid is bepaald op locaties waar een gevel mag komen. Er is zodoende getoetst op de randen van het bouwvlak.

4.2.4 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente De Wolden. Het betreffen tellingen van de Middelveenseweg, Turfstraat en Landschapslaan uitgevoerd in 2024 (weekdaggemiddelden). Voor de autonome groei van verkeer is uitgegaan van 1% per jaar vanaf de teldatum om tot het zichtjaar 2035 te komen.

In een aparte memo is door Rho Adviseurs de verkeersgeneratie en verkeerstoedeling bepaald. Voor het bepalen van de verkeersgeneratie van de beoogde ontwikkeling is gebruik gemaakt van de kencijfers uit CROW-publicatie 744 'Parkeercijfers 2024'. De beoogde ontwikkeling leidt tot een verkeerstoename van 1.011 mvt/etmaal gedurende een gemiddelde weekdag.

Het is momenteel onduidelijk hoe het verkeer zich binnen het plangebied zal verdelen. Daarom is uitsluitend de hoofdroute tussen de Middelveenseweg en de Landschapslaan in beschouwing genomen. Worstcase is al het door de ontwikkeling gegenereerde verkeer op deze weg gemodelleerd. Er vindt geen ontsluiting via de Middelveenseweg plaats voor gemotoriseerd verkeer.

Tabel 1: Overzicht verkeersgegevens (mvt/ etmaal/ weekdag)

Wegvak	Bron verkeersgegevens	Basisjaar	Intensiteit basisjaar auto- noom (mvt/etmaal)	Intensiteit 2035 auto- noom (mvt/etmaal)	Planbijdrage (mvt/etmaal)	Intensiteit 2035 incl. planbij- drage (mvt/etmaal)
Turflaan	Verkeerstelling gemeente	2024	408	455	405	860
Landschapslaan	Verkeerstelling gemeente	2024	356	397	607	1.004
Middelveenseweg	Verkeerstelling gemeente	2024	258	288	-	288
Binnenplanse weg	-	-	-	-	1.011	1.011

5. BEREKENINGSRESULTATEN EN CONCLUSIE

5.1 Resultaten gemeentewegen

Onderstaande afbeelding 3 toont op basis van kleurcodering de geluidbelastingen op de gevels als gevolg van de geluidbronsoort gemeentewegen. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is terug te vinden in de bijlagen. Uit de afbeelding blijkt dat de standaardwaarde van $L_{den} = 53$ dB niet wordt overschreden. Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevels ten hoogste $L_{den} = 53$ dB bedraagt.



Afbeelding 3: Rekenresultaten kleur gecodeerd vanwege geluidbronsoort gemeentewegen

5.2 Indirecte akoestische effecten

In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties dienen de akoestische consequenties vanwege de voorgenomen ontwikkeling bij de bestaande geluidgevoelige gebouwen in de omgeving in beeld gebracht te worden vanwege veranderingen in de verkeersintensiteiten. (art 5.78af Bkl). Voor indirecte akoestische effecten vanwege veranderend verkeer geldt de “1,5 dB-toets”, wat neerkomt op een verkeerstoename van 40%. De instructieregels omtrent indirecte hinder door veranderd verkeer zijn alleen van toepassing op lokale wegen met meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal.

Uit tabel 1 blijkt dat alleen op de Landschapslaan het aantal mvt/etmaal boven de 1.000 ligt. Op deze weg ligt de verkeers- toename boven de 40%. Er bevinden zich verschillende woningen aan de Landschapslaan. Uit een indicatieve berekening blijkt dat de geluidbelasting ter hoogte van de woningen ten hoogste $L_{den} = 51$ dB bedraagt. De standaardwaarde van $L_{den} = 53$ dB wordt niet overschreden. De toename van de geluidbelasting op de omliggende woningen kan zodoende als aanvaardbaar wordt beschouwd. Er is daarmee geen sprake van indirecte akoestische effecten.

5.3 Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat het geluid op de nieuwe woningen ten gevolge van de geluidbronsoort gemeentewegen voldoet aan de standaardwaarde uit het Bkl en dat het geluid zodoende aanvaardbaar is. Omdat de standaardwaarde voor de geluidbronsoort gemeentewegen niet wordt overschreden is het niet nodig om het gezamenlijk geluid in het TAM-omgevingsplan vast te leggen.

Bijlage 1 Globaal standaard toetsingskader geluid van wegen, spoorwegen en industrieterreinen

1. EVENWICHTIGE TOEDELING VAN FUNCTIES AAN LOCATIES

Op basis van artikel 4.2 van de Omgevingswet dienen gemeenten ervoor te zorgen dat de regels in het omgevingsplan leiden tot een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Dit wordt bereikt door activiteiten en functies te reguleren en te koppelen aan locaties voor het gemeentelijke grondgebied. Alle regels in het omgevingsplan samen moeten leiden tot een evenwichtige toedeling van functies aan locaties, rekening houdend met alle betrokken belangen. De instructieregels van het Rijk (Besluit kwaliteit leefomgeving) en de provincie (Provinciale verordening) geven mede invulling aan de evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

2. UITLEG INSTRUCTIEREGELS BKL

Het Bkl kent met betrekking tot geluid instructieregels in hoofdstuk 3 en 5. De instructieregels in hoofdstuk 3 zijn bedoeld voor het beheersen van de geluidemissie door wegen, spoorwegen en industrieterreinen (gericht op de bronbeheerder, vaststellen geluidproductieplafonds). De instructieregels in hoofdstuk 5 zijn specifiek bedoeld voor de evenwichtige toedeling van functies aan locaties bij de aanleg of wijziging van het gebruik van gemeentewegen, waterschapswegen of lokale spoorwegen (zonder geluidproductieplafonds) en het toelaten van nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen een geluid-aandachtsgebied, waarbij rekening wordt gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen. De regels van hoofdstuk 5 zijn ook van toepassing op een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA). Het normenstelsel voor geluid op basis van het Bkl is samengevat weergegeven in onderstaande tabel 1. Daarnaast regelt hoofdstuk 5 het geluid van activiteiten (zie volgend).

3. INSTRUCTIEREGELS BKL VOOR HET GELUID VAN WEGEN, SPOORWEGEN EN INDUSTRIETERREINEN

Toepassingsbereik

De regels in § 5.1.4.2a hebben een breed toepassingsbereik (artikel 5.78 Bkl) en zijn van toepassing op een geluidgevoelig gebouw dat is toegelaten op grond van een omgevingsplan (of een omgevingsvergunning voor een BOPA) en dat geheel of gedeeltelijk ligt in een geluid-aandachtsgebied van:

- a. wegen, spoorwegen en industrieterreinen met geluidproductieplafonds;
- b. lokale spoorwegen zonder geluidproductieplafonds; en
- c. verharde gemeentewegen en waterschapswegen zonder geluidproductieplafonds, niet zijnde een erf in de zin van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal als kalenderjaargemiddelde.

Artikel 5.60 Bkl, dat gemeenten **verplicht** in het omgevingsplan op te nemen waar geluidwaarden gelden, is van overeenkomstige toepassing (artikel 5.78, derde lid, Bkl).

Voor tijdelijke geluidgevoelige gebouwen (die zijn toegelaten voor een duur van niet meer dan tien jaar) geldt § 5.1.4.2a niet, met uitzondering van artikel 5.78s, eerste en tweede lid Bkl (artikel 5.78, tweede lid, Bkl).

3.1 Geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden

Voldoen aan standaardwaarde

In een BOPA/wijziging Omgevingsplan wordt rekening gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen op geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied en voorziet erin dat het geluid aanvaardbaar is. Het geluid is aanvaardbaar als wordt voldaan aan de standaardwaarden volgens tabel 1.

Tabel 1 Standaardwaarden en grenswaarden geluid per geluidbronsoort voor een nieuw geluidgevoelig gebouw

Geluidbronsoort	Standaardwaarde L_{den} [dB]	Grenswaarde L_{den} [dB]
Provinciale wegen Rijkswegen	50	60
Gemeentewegen Waterschapswegen	53	70
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55	65
Industrieterreinen	50 L_{den} /40 L_{night}	55 L_{den} /45 L_{night}

Op verschillende manieren kan voorzien worden in een aanvaardbare situatie op het gebied van geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen.

Overschrijding standaardwaarde

Allereerst kan in een aanvaardbare situatie worden voorzien door geen geluidgevoelige gebouwen toe te laten in het geluidaandachtsgebied. Daarnaast kan in een aanvaardbare situatie worden voorzien als het omgevingsplan, dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, erin voorziet dat het geluid op dat gebouw niet hoger is dan de standaardwaarde.

In veel gevallen zal het echter niet mogelijk zijn om aan de standaardwaarde te voldoen. Bij een overschrijding van de standaardwaarde kan alsnog sprake zijn van een aanvaardbare situatie als (5.78u Bkl):

- aangetoond is dat geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt;
- en het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Bij toepassing van artikel 5.78u Bkl wordt het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken (artikel 5.78ab, eerste lid, Bkl) hetgeen uit de motivering van de wijziging van het omgevingsplan zal moeten blijken (**verplichting**).

Overschrijding grenswaarde

In een aantal gevallen kan een waarde hoger dan de grenswaarde aanvaardbaar worden geacht:

- bij vervangende nieuwbouw maximaal 5 dB hoger dan de grenswaarde en het aantal geluidgevoelige gebouwen met meer geluid dan de grenswaarde mag niet wezenlijk toenemen;
- bij functiewijziging maximaal 5 dB hoger dan de grenswaarde (transformatie);
- bij zeehavengebonden activiteiten maximaal 5 dB hoger dan de grenswaarde;
- bij een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen;
- bij een niet-geluidgevoelige gevel.

Een overschrijding van de grenswaarden is alleen mogelijk als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de grenswaarden te voldoen en de overschrijding zoveel mogelijk wordt beperkt. Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van

stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan. Verder wordt rekening gehouden met het belang van een geluidluwe gevel.

Om, net als bij een overschrijding van de standaardwaarde, te voorzien in een aanvaardbare situatie dient aan de gevel van het geluidgevoelige gebouw, waarop de grenswaarde wordt overschreden, bouwkundige maatregelen te worden getroffen die:

- a. bestaan uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang; of
- b. borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.

Bij overschrijding van de grenswaarde bij een niet-geluidgevoelige gevel moet echter sprake zijn van zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen die dit rechtvaardigen.

Tevens dient in het omgevingsplan te worden bepaald dat de gevel een niet-geluidgevoelige gevel (met bouwkundige maatregelen) is. Bij een BOPA moet dit worden bepaald in de voorschriften. Bij wijziging Omgevingsplan moet dit landen in de regels.

Beoordelen aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Bij het overschrijden van de standaardwaarde wordt het gecumuleerde geluid beoordeeld op aanvaardbaarheid. Het gecumuleerde geluid is niet genormeerd en de beoordeling hiervan kan op basis van bestuurlijke afwegingsruimte. In tabel 2 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie gegeven.

Tabel 2 Kwaliteitsindicatie gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

L_{den} [dB]	Geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	tamelijk slecht
66-70	slecht
≥ 71	zeer slecht

Vastleggen gezamenlijk geluid

Wanneer het gecumuleerd geluid is beoordeeld op aanvaardbaarheid, wordt het gezamenlijk geluid bepaald. Het gezamenlijk geluid wordt vastgelegd in het omgevingsplan en de Bopa. De waarde van dat gezamenlijke geluid is nodig voor het bepalen van de geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied (artikel 4.103 Bbl).

3.2 Geluid door wegen en lokale spoorwegen zonder geluidproductieplafond als omgevingswaarde

Toepassingsbereik

Voor de aanleg of wijziging van gemeentewegen of waterschapswegen is § 5.1.4.2a.3 van het Bkl van toepassing voor wegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 mvt/etmaal, niet zijnde een woonerf én niet op een niet-geluidgevoelige gevel. De aanleg, maar ook de wijziging kan in veel gevallen tot gevolg hebben dat de geluidbelasting op geluidgevoelige gebouwen toeneemt. Een omgevingsplan dat de aanleg of wijziging van gemeentewegen of waterschapswegen toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen hoger wordt dan de standaardwaarden volgens tabel 3.

Tabel 3 Standaardwaarden en grenswaarden geluid per geluidbronsoort

Geluidbronsoort	Standaardwaarde L_{den} [dB] ^{2,3}	Grenswaarde L_{den} [dB]
		Aanleg/wijziging wegen zonder geluidproductieplafonds
Provinciale wegen Rijkswegen	50	65 ¹
Gemeentewegen Waterschapswegen	53	70
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55	70
Industrieterreinen	50 L_{den} /40 L_{night}	60 L_{den} /50 L_{night}

- 1 Voor een provinciale weg die binnen de bebouwde kom ligt, kan bij de vaststelling van een geluidproductieplafond de grenswaarde met ten hoogste 5 dB worden overschreden, als die overschrijding redelijkerwijs niet is te voorkomen.
- 2 Of de waarde van het geluid bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond ten tijde van de vaststelling.
- 3 Bij de wijziging van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg geldt de standaardwaarde of het geluid op geluidgevoelige gebouwen ten tijde van de wijziging.

Wat wordt verstaan onder de wijziging van een weg

Onder de wijziging van een gemeenteweg of waterschapsweg wordt verstaan (artikel 5.78j Bkl):

- het verplaatsen van een of meer rijstroken met meer dan 2 m;
- het verhogen of verlagen van de rijstroken met meer dan 1 m;
- een toename van het aantal rijstroken, niet zijnde voorsorteerstroken en in-/uitvoegstroken;
- het vervangen van een wegdek door een minder stil wegdek;
- het verwijderen van geluidbeperkende maatregelen bestaande uit werken of bouwwerken langs de weg.

Voldoen aan standaardwaarde

Bij de aanleg of wijziging van een weg geldt in eerste instantie dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen na wijziging niet hoger mag zijn dan de hoogste van ófwel de standaardwaarde ófwel het geluid op het tijdstip van wijzigen van het omgevingsplan (dus voor de voorgenomen wijziging van de weg) (artikel 5.78m, lid 2 Bkl). In dat geval wordt het geluid aanvaardbaar geacht.

Overschrijding standaardwaarde

Maar dat betekent niet dat een hoger geluidniveau niet aanvaardbaar zou zijn, zo blijkt uit artikel 5.78n Bkl maar alleen als:

- a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen (of het geluid op die geluidgevoelige gebouwen op het tijdstip van de wijziging) te voldoen;
- b. de overschrijding van de hoogste van de twee waarden door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt;
- c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Overschrijden grenswaarde

Op basis van artikel 5.78o van het Bkl kan de grenswaarde worden overschreden vanwege zwaarwegende belangen.

Beoordelen aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Bij het overschrijden van de standaardwaarde wordt het gecumuleerde geluid beoordeeld.

Bepalen gezamenlijk geluid

Bij het overschrijden van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid bepaald in het omgevingsplan. De waarde van dat gezamenlijke geluid is nodig voor het bepalen van de geluidwerende maatregelen als bedoeld in artikel 3.53 Bkl.

Besluit tot vaststelling geluidwerende maatregelen

Als een gemeente uitvoering geeft aan artikel 5.78n of 5.78o van het Bkl moet het college van burgemeester en wethouders een (afzonderlijk) besluit nemen of het treffen van geluidisolerende maatregelen nodig is om binnen de betreffende woningen aan de grenswaarden voor het binnenniveau te voldoen en (zo ja) welke maatregelen zij aan deze woningen gaat treffen (artikel 3.52 Bkl en artikel 3.53 Bkl).

3.3 Indirecte akoestische effecten

3.3.1 Veranderend verkeer

De indirecte effecten vanwege veranderend verkeer hoeven op geluidgevoelige gebouwen alleen te worden beoordeeld voor gemeentewegen en waterschapswegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 mvt/etmaal, niet zijnde een woonerf. Indirecte effecten hoeven niet te worden beoordeeld vanwege een aan te leggen of een te wijzigen weg. Ook het geluid op een niet-geluidgevoelige gevel hoeft niet te worden beoordeeld op indirecte effecten van veranderend verkeer (art. 5.78ae Bkl).

Indirecte effecten kunnen worden veroorzaakt door een wijziging van het omgevingsplan dat een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op een weg of spoorweg. De toename wordt bepaald door de situatie na de wijziging in datzelfde jaar te vergelijken met de situatie voor de wijziging. Een toename van meer dan 1,5 dB is mogelijk als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen, dan wel de toename zoveel als mogelijk wordt beperkt en er wordt voldaan aan de grenswaarden volgens tabel 1. In dat geval dient de aanvaardbaarheid van het geluid op het geluidgevoelige gebouw te worden beoordeeld (artikel 5.78af Bkl). Grenswaarden kunnen worden overschreden als zwaarwegende economische of maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen.

Een vuistregel is dat de geluidtoename akoestisch verwaarloosbaar is als de verkeersintensiteit op een weg of wegvak minder dan 40% toeneemt, wanneer andere variabelen (locatie bebouwing, samenstelling van het verkeer, verhardingssoort e.d.) onveranderd blijven. Een toename van de geluidbelasting tot 1,5 dB wordt vanuit de optiek van 'akoestische herkenbaarheid' als niet significant gezien. Bij een verkeerstoename van meer dan 40% is er dan ook pas een significant effect op de geluidbelasting, deze is dan net waarneembaar met het menselijk gehoor.

Als een gemeente uitvoering geeft aan artikel 5.78af van het Bkl, moet het college van burgemeester en wethouders een (afzonderlijk) besluit nemen of het treffen van geluidisolerende maatregelen nodig is om binnen de betreffende woningen aan de grenswaarden voor het binnenniveau te voldoen en (zo ja) welke maatregelen zij aan deze woningen gaat treffen (artikel 3.52 Bkl en artikel 3.53 Bkl).

3.3.2 Wijziging geluidoverdracht

Voor een omgevingsplan dat een wijziging in de geluidoverdracht in een geluidaanrichtingsgebied toelaat, moet worden nagegaan of geluidgevoelige gebouwen als gevolg van die wijziging een significante toename van geluid ondervinden en of er geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om die toename te voorkomen of beperken, dan wel of er geluidwerende maatregelen mogelijk zijn om te voldoen aan de grenswaarden volgens artikel 3.53 van het Bkl.

4. ENKELE BEGRIPPEN/DEFINITIES

4.1 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is een locatie langs een weg of spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid op een geluidgevoelig gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde in L_{den} volgens tabel 1.

Overgangsrecht gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen

Tot een bij Koninklijk Besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/uur of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/uur geldt, en een spoorweg, bestaande uit één of twee sporen: 200 m;
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m;
- als de lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

Overgangsrecht provinciale wegen

Voor provinciale wegen blijft de systematiek van de Wet geluidhinder van kracht tot het moment waarop geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn vastgesteld en vormt het geluidaandachtsgebied van een provinciale weg de geluidzone, bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder (voor nieuwe woningen binnen het geluidaandachtsgebied/geluidzone moeten dan nog hogere waarden worden vastgesteld).

Overgangsrecht industrieterreinen

Voor gezoneerde industrieterreinen blijft de systematiek van de Wet geluidhinder van kracht tot het moment waarop geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn vastgesteld en is het geluidaandachtsgebied van een industrieterrein de op grond van de Wet geluidhinder vastgestelde zone (voor nieuwe woningen binnen het geluidaandachtsgebied/geluidzone moeten dan nog hogere waarden worden vastgesteld).

4.2 Geluidgevoelige gebouwen/ruimten en gevels

Geluidgevoelig gebouwen

Een geluidgevoelig gebouw is een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:

- woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan;
- bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan.

Dit geldt niet voor een gedeelte van een gebouw als het omgevingsplan in dat gedeelte van het gebouw geen geluidgevoelige ruimten toelaat, tenzij het gebouw een woonschip of woonwagen is.

Geluidgevoelige ruimten

Een geluidgevoelige ruimte is een verblijfsruimte of verblijfsgebied van een:

- woonfunctie of bijeenkomstfunctie die een nevengebruiksfunctie is van die woonfunctie;
- onderwijsfunctie;
- gezondheidszorgfunctie met bedgebied of bijeenkomstfunctie die een nevengebruiksfunctie is van die gezondheidszorgfunctie;
- bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied.

Ruimten in woonschepen en woonwagens worden niet als geluidgevoelig beschouwd.

Waar moet het geluid worden beoordeeld

De beoordeling van het geluid en de toetsing aan standaard- en grenswaarden gelden:

- op de gevel, als het gaat om een geluidgevoelig gebouw;
- op de locatie waar een gevel mag komen, als het gaat om een nieuw te bouwen geluidgevoelig gebouw;
- op de begrenzing van de locatie voor het plaatsen van een woonschip of woonwagen, als het gaat om een woonschip of woonwagen;
- in de geluidgevoelige ruimte, als het gaat om een geluidgevoelige ruimte.

Geluidluwe gevel

Een geluidluwe gevel is een gevel die ten opzichte van andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid.

Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen

Een gevel die in het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit als zodanig is aangemerkt en waarop het geluid hoger is dan de grenswaarde met bouwkundige maatregelen die bestaan uit:

- een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang;
- borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.

Niet-geluidgevoelige gevel

Een gevel die in het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit als zodanig is aangemerkt.

4.3 Overige begrippen

Waarde van het geluid

Bij wegen, spoorwegen en industrieterreinen met geluidproductieplafonds als omgevingswaarde is het geluid vanwege die weg, spoorweg of industrieterrein het geluid bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds. Bij wegen en spoorwegen zonder geluidproductieplafonds gaat het om het geluid in een voor het verkeer op die weg of spoorweg maatgevend jaar.

Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG)

De CVGG is het digitale systeem waarin geluidgegevens verzameld worden. Het Rijk, provincies, gemeenten en waterschappen moeten verplicht geluidgegevens aanleveren. Gebruikers kunnen deze gegevens vervolgens overzichtelijk raadplegen of afnemen. De grondslag voor de CVGG is § 11.2.5.2 van het Bkl.

Basisgeluidemissie (bge) en monitoring

De basisgeluidemissie van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg is de geluidemissie in L_{den} van die weg of spoorweg in het eerste jaar waarvoor die geluidemissie wordt bepaald voor een bestaande weg of spoorweg of de geluidemissie die ten grondslag ligt aan het besluit tot aanleg of wijziging van een weg of spoorweg.

Als uit monitoring blijkt dat de basisgeluidemissie met meer dan 1,5 dB is overschreden overweegt de gemeente of waterschap maatregelen of geluidwerende maatregelen.

Geluidproductieplafond (gpp) en monitoring

Het geluid van een rijks- of provinciale weg, hoofdspoorweg of industrieterrein wordt bewaakt met een geluidproductieplafond als omgevingswaarde (gpp). Een gpp geeft aan hoeveel geluid is toegestaan op een geluidreferentiepunt nabij een geluidbron. Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het geluidaandachtsgebied is het geluid gelijk aan het geluid bij volledige benutting van het gpp.

Onderzoeksgebied wijziging/aanleg gemeenteweg en waterschapsweg of lokale spoorweg

De afbakening van het onderzoeksgebied voor de aanleg of wijziging van een gemeenteweg of waterschapsweg is geregeld in artikel 8.26b van de Omgevingsregeling. De breedte van het onderzoeksgebied aan weerszijden van de geluidbronsoort dient bepaald te worden en is de geluidcontour van de standaardwaarde minus 10 dB. Hierbij wordt alleen het geluid betrokken van de nieuwe weg of het te wijzigen deel van de weg. Geluidgevoelige gebouwen die een geluidbelasting hoger dan de standaardwaarde minus 10 dB ondervinden dienen in het onderzoek te worden betrokken. Dus alleen het deel van de weg dat daadwerkelijk wijzigt of aangelegd wordt tot een diepte aan alle zijden waar de geluidbelasting hoger zal zijn dan 43 dB na wijziging.

De bestaande geluidgevoelige gebouwen in dit onderzoeksgebied dienen getoetst te worden aan de standaardwaarde en grenswaarde volgens tabel 1. In deze toetsing dienen alle wegen behorende bij die geluidbronsoort betrokken te worden, dus zowel de bestaande, te wijzigen als de aan te leggen wegen (artikel 3.8 Omgevingsregeling).

Bijlage 2

Invoergegevens

Rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	akoens
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	akoens op 22-4-2025
Laatst ingezien door	akoens op 19-6-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Bijlage 2
Invoergegevens

Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
Gemeentewegen	2682	1	10:33, 19 jun 2025	-3	2	01	Landschapslaân	Polylijn
Gemeentewegen	2683	1	10:33, 19 jun 2025	-5	2	02	Turfllaan	Polylijn
Gemeentewegen	2684	1	10:33, 19 jun 2025	-7	2	03	Middelveenseweg	Polylijn
Gemeentewegen	2685	1	10:33, 19 jun 2025	-9	2	04	Middelveenseweg	Polylijn
Gemeentewegen	3537	1	12:23, 19 jun 2025	-1097	2	05	Middelveenseweg	Polylijn
Gemeentewegen	3515	1	10:33, 19 jun 2025	-1095	2	06	Binnenplanse weg	Polylijn

Bijlage 2
Invoergegevens

Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	X - 1	Y - 1	X - n	Y - n	H - 1	H - n	M - 1	M - n
Gemeentewegen	225557, 43	520276, 21	225293, 50	520082, 40	0, 00	0, 00	0, 00	0, 00
Gemeentewegen	225293, 50	520082, 40	225600, 59	519997, 33	0, 00	0, 00	0, 00	0, 00
Gemeentewegen	224922, 20	520481, 96	224949, 90	520194, 14	0, 00	0, 00	0, 00	0, 00
Gemeentewegen	224949, 90	520194, 14	224993, 83	520025, 64	0, 00	0, 00	0, 00	0, 00
Gemeentewegen	224993, 83	520025, 64	224999, 01	519828, 54	0, 00	0, 00	0, 00	0, 00
Gemeentewegen	225052, 34	520017, 63	225292, 94	520082, 14	0, 00	0, 00	0, 00	0, 00

Bijlage 2
Invoergegevens

Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Gemeentewegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
Gemeentewegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7
Gemeentewegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8
Gemeentewegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10
Gemeentewegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10
Gemeentewegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12

Bijlage 2
Invoergegevens

Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID
Gemeentewegen	345,83	345,83	17,11	224,30			
Gemeentewegen	364,20	364,20	23,30	123,55			
Gemeentewegen	294,06	294,06	14,83	65,76			
Gemeentewegen	188,52	188,52	4,30	48,44			
Gemeentewegen	201,52	201,52	2,85	62,37			
Gemeentewegen	260,11	260,11	NVT	48,01			

Bijlage 2
Invoergegevens

Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Gemeentewegen		2035	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
Gemeentewegen		2035	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
Gemeentewegen		2035	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
Gemeentewegen		2035	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
Gemeentewegen		2035	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
Gemeentewegen		0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13

Bijlage 2
Invoergegevens

Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Gemeentewegen	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	60	60
Gemeentewegen	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	60	60
Gemeentewegen	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30

Bijlage 2
Invoergegevens

Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Gemeentewegen	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Gemeentewegen	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Bijlage 2
Invoergegevens

Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Gemeentewegen	True	1004,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--	--	--	94,59
Gemeentewegen	True	860,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--	--	--	94,59
Gemeentewegen	False	288,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--	--	--	93,46
Gemeentewegen	False	288,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--	--	--	93,46
Gemeentewegen	False	288,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--	--	--	93,46
Gemeentewegen	True	1011,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--	--	--	94,59

Bijlage 2
Invoergegevens

Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Gemeentewegen	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--
Gemeentewegen	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--
Gemeentewegen	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--
Gemeentewegen	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--
Gemeentewegen	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--
Gemeentewegen	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--

Bijlage 2
Invoergegevens

Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)
Gemeentewegen	--	--	62,11	35,71	7,69	--	3,13	1,80	0,39	--
Gemeentewegen	--	--	53,20	30,59	6,59	--	2,68	1,54	0,33	--
Gemeentewegen	--	--	17,60	10,12	2,18	--	0,96	0,55	0,12	--
Gemeentewegen	--	--	17,60	10,12	2,18	--	0,96	0,55	0,12	--
Gemeentewegen	--	--	17,60	10,12	2,18	--	0,96	0,55	0,12	--
Gemeentewegen	--	--	62,54	35,96	7,75	--	3,15	1,81	0,39	--

Bijlage 2
Invoergegevens

Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	GE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Gemeentewegen	0,43	0,25	0,05	--	96,49	74,63	81,16	87,76	90,30
Gemeentewegen	0,37	0,21	0,05	--	95,81	73,96	80,49	87,08	89,62
Gemeentewegen	0,27	0,16	0,03	--	97,55	71,65	80,37	86,55	90,86
Gemeentewegen	0,27	0,16	0,03	--	99,87	72,45	81,83	87,97	92,94
Gemeentewegen	0,27	0,16	0,03	--	99,87	72,45	81,83	87,97	92,94
Gemeentewegen	0,43	0,25	0,05	--	96,52	74,66	81,19	87,79	90,33

Bijlage 2
Invoergegevens

Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Gemeentewegen	91,84	83,61	78,36	69,29	95,64	72,23	78,76	85,35	87,89
Gemeentewegen	91,16	82,94	77,69	68,61	94,96	71,55	78,08	84,68	87,22
Gemeentewegen	93,90	85,34	79,16	69,58	96,70	69,24	77,96	84,15	88,45
Gemeentewegen	96,50	87,84	81,27	71,47	99,02	70,05	79,43	85,57	90,54
Gemeentewegen	96,50	87,84	81,27	71,47	99,02	70,05	79,43	85,57	90,54
Gemeentewegen	91,87	83,64	78,39	69,32	95,67	72,26	78,79	85,38	87,92

Bijlage 2
Invoergegevens

Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Gemeentewegen	89,43	81,20	75,96	66,88	93,23	65,56	72,09	78,68	81,23
Gemeentewegen	88,76	80,53	75,29	66,21	92,56	64,89	71,42	78,01	80,55
Gemeentewegen	91,49	82,94	76,75	67,18	94,30	62,58	71,30	77,48	81,79
Gemeentewegen	94,10	85,44	78,87	69,07	96,62	63,38	72,76	78,90	83,87
Gemeentewegen	94,10	85,44	78,87	69,07	96,62	63,38	72,76	78,90	83,87
Gemeentewegen	89,46	81,23	75,99	66,91	93,26	65,59	72,12	78,71	81,26

Bijlage 2
Invoergegevens

Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Gemeentewegen	82,77	74,54	69,29	60,21	86,57	--	--	--
Gemeentewegen	82,09	73,86	68,62	59,54	85,89	--	--	--
Gemeentewegen	84,83	76,27	70,09	60,51	87,63	--	--	--
Gemeentewegen	87,43	78,77	72,20	62,40	89,95	--	--	--
Gemeentewegen	87,43	78,77	72,20	62,40	89,95	--	--	--
Gemeentewegen	82,80	74,57	69,32	60,24	86,60	--	--	--

Bijlage 2
Invoergegevens

Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Gemeentewegen	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens

Toetspunten

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
02	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
03	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
04	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
05	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
06	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
07	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
08	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
09	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
10	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
11	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
12	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
13	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
14	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
15	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
16	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
17	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
18	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
19	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
20	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
21	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
22	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
23	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
24	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
25	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
26	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
27	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
28	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
29	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
30	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
31	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
32	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
33	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
34	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
35	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
36	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
37	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
38	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
39	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
40	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
41	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
42	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
43	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
44	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
45	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
46	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
47	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
48	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
49	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
50	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
51	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
52	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
53	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
54	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
55	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
56	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
57	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
58	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
59	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
60	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
61	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
62	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
63	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
64	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--

Bijlage 2

Invoergegevens

Toetspunten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
20	--	--	Ja
21	--	--	Ja
22	--	--	Ja
23	--	--	Ja
24	--	--	Ja
25	--	--	Ja
26	--	--	Ja
27	--	--	Ja
28	--	--	Ja
29	--	--	Ja
30	--	--	Ja
31	--	--	Ja
32	--	--	Ja
33	--	--	Ja
34	--	--	Ja
35	--	--	Ja
36	--	--	Ja
37	--	--	Ja
38	--	--	Ja
39	--	--	Ja
40	--	--	Ja
41	--	--	Ja
42	--	--	Ja
43	--	--	Ja
44	--	--	Ja
45	--	--	Ja
46	--	--	Ja
47	--	--	Ja
48	--	--	Ja
49	--	--	Ja
50	--	--	Ja
51	--	--	Ja
52	--	--	Ja
53	--	--	Ja
54	--	--	Ja
55	--	--	Ja
56	--	--	Ja
57	--	--	Ja
58	--	--	Ja
59	--	--	Ja
60	--	--	Ja
61	--	--	Ja
62	--	--	Ja
63	--	--	Ja
64	--	--	Ja

Bijlage 2

Invoergegevens

Toetspunten

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
65	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
66	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
67	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
68	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
69	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
70	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
71	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
72	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
73	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
74	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
75	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
76	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
77	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
78	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
79	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
80	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
81	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
82	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
83	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
84	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
85	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
86	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
87	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
88	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
89	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
90	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
91	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
92	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
93	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
94	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
95	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
96	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
97	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
98	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
99	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
100	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
101	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
102	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
103	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
104	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
105	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
106	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
107	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
108	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
109	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
110	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
111	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
112	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
113	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
114	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
115	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
116	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
117	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
118	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
119	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
120	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
121	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
122	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
123	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
124	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
125	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
126	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
127	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
128	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--

Bijlage 2

Invoergegevens

Toetspunten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
65	--	--	Ja
66	--	--	Ja
67	--	--	Ja
68	--	--	Ja
69	--	--	Ja
70	--	--	Ja
71	--	--	Ja
72	--	--	Ja
73	--	--	Ja
74	--	--	Ja
75	--	--	Ja
76	--	--	Ja
77	--	--	Ja
78	--	--	Ja
79	--	--	Ja
80	--	--	Ja
81	--	--	Ja
82	--	--	Ja
83	--	--	Ja
84	--	--	Ja
85	--	--	Ja
86	--	--	Ja
87	--	--	Ja
88	--	--	Ja
89	--	--	Ja
90	--	--	Ja
91	--	--	Ja
92	--	--	Ja
93	--	--	Ja
94	--	--	Ja
95	--	--	Ja
96	--	--	Ja
97	--	--	Ja
98	--	--	Ja
99	--	--	Ja
100	--	--	Ja
101	--	--	Ja
102	--	--	Ja
103	--	--	Ja
104	--	--	Ja
105	--	--	Ja
106	--	--	Ja
107	--	--	Ja
108	--	--	Ja
109	--	--	Ja
110	--	--	Ja
111	--	--	Ja
112	--	--	Ja
113	--	--	Ja
114	--	--	Ja
115	--	--	Ja
116	--	--	Ja
117	--	--	Ja
118	--	--	Ja
119	--	--	Ja
120	--	--	Ja
121	--	--	Ja
122	--	--	Ja
123	--	--	Ja
124	--	--	Ja
125	--	--	Ja
126	--	--	Ja
127	--	--	Ja
128	--	--	Ja

Bijlage 2

Invoergegevens

Toetspunten

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
129	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
130	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
131	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
132	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
133	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
134	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
135	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
136	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
137	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
138	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
139	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
140	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
141	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
142	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
143	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
144	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
145	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
146	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
147	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
148	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
149	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
150	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
151	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
152	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
153	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
154	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
155	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
156	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
157	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
158	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
159	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
160	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
161	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
162	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
163	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
164	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
165	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
166	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
167	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
168	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
169	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
170	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
171	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
172	Rand bouwvlak	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00
1001	Indirecte hinder	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
1002	Indirecte hinder	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
1003	Indirecte hinder	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
1005	Indirecte hinder	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--

Bijlage 2

Invoergegevens

Toetspunten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
129	--	--	Ja
130	--	--	Ja
131	--	--	Ja
132	--	--	Ja
133	--	--	Ja
134	--	--	Ja
135	--	--	Ja
136	--	--	Ja
137	--	--	Ja
138	--	--	Ja
139	--	--	Ja
140	--	--	Ja
141	--	--	Ja
142	--	--	Ja
143	--	--	Ja
144	--	--	Ja
145	--	--	Ja
146	--	--	Ja
147	--	--	Ja
148	--	--	Ja
149	--	--	Ja
150	--	--	Ja
151	--	--	Ja
152	--	--	Ja
153	--	--	Ja
154	--	--	Ja
155	--	--	Ja
156	--	--	Ja
157	--	--	Ja
158	--	--	Ja
159	--	--	Ja
160	--	--	Ja
161	--	--	Ja
162	--	--	Ja
163	--	--	Ja
164	--	--	Ja
165	--	--	Ja
166	--	--	Ja
167	--	--	Ja
168	--	--	Ja
169	--	--	Ja
170	--	--	Ja
171	--	--	Ja
172	--	--	Ja
1001	--	--	Ja
1002	--	--	Ja
1003	--	--	Ja
1005	--	--	Ja

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Rand bouwvlak	2,00	48,33	46,02	39,36	49,24
01_B	Rand bouwvlak	5,00	48,93	46,56	39,90	49,80
01_C	Rand bouwvlak	8,00	48,89	46,51	39,84	49,75
02_A	Rand bouwvlak	2,00	51,26	48,90	42,23	52,13
02_B	Rand bouwvlak	5,00	51,42	49,04	42,37	52,28
02_C	Rand bouwvlak	8,00	51,08	48,69	42,02	51,94
03_A	Rand bouwvlak	2,00	46,87	44,59	37,93	47,79
03_B	Rand bouwvlak	5,00	47,75	45,40	38,73	48,63
03_C	Rand bouwvlak	8,00	47,83	45,44	38,78	48,69
04_A	Rand bouwvlak	2,00	48,91	46,59	39,92	49,81
04_B	Rand bouwvlak	5,00	49,43	47,06	40,39	50,30
04_C	Rand bouwvlak	8,00	49,33	46,95	40,28	50,19
05_A	Rand bouwvlak	2,00	50,01	47,68	41,01	50,90
05_B	Rand bouwvlak	5,00	50,34	47,97	41,30	51,21
05_C	Rand bouwvlak	8,00	50,16	47,77	41,10	51,02
06_A	Rand bouwvlak	2,00	48,36	46,05	39,38	49,26
06_B	Rand bouwvlak	5,00	48,92	46,55	39,89	49,79
06_C	Rand bouwvlak	8,00	48,88	46,50	39,83	49,74
07_A	Rand bouwvlak	2,00	50,39	48,05	41,39	51,28
07_B	Rand bouwvlak	5,00	50,66	48,28	41,61	51,52
07_C	Rand bouwvlak	8,00	50,43	48,04	41,37	51,29
08_A	Rand bouwvlak	2,00	52,58	50,21	43,55	53,45
08_B	Rand bouwvlak	5,00	52,48	50,09	43,42	53,34
08_C	Rand bouwvlak	8,00	51,89	49,49	42,82	52,74
09_A	Rand bouwvlak	2,00	48,77	46,46	39,79	49,67
09_B	Rand bouwvlak	5,00	49,25	46,87	40,20	50,11
09_C	Rand bouwvlak	8,00	49,18	46,79	40,13	50,04
1001_A	Indirecte hinder	2,00	48,86	46,49	39,82	49,73
1001_B	Indirecte hinder	5,00	49,07	46,69	40,02	49,93
1001_C	Indirecte hinder	8,00	48,77	46,37	39,70	49,62
1002_A	Indirecte hinder	2,00	49,63	47,25	40,58	50,49
1002_B	Indirecte hinder	5,00	49,71	47,31	40,65	50,56
1003_A	Indirecte hinder	2,00	49,57	47,19	40,52	50,43
1003_B	Indirecte hinder	5,00	49,51	47,12	40,45	50,37
1003_C	Indirecte hinder	8,00	49,01	46,61	39,94	49,86
1005_A	Indirecte hinder	2,00	48,26	45,88	39,22	49,13
1005_B	Indirecte hinder	5,00	48,46	46,06	39,39	49,31
1005_C	Indirecte hinder	8,00	48,15	45,75	39,08	49,00
100_A	Rand bouwvlak	2,00	47,29	44,96	38,30	48,18
100_B	Rand bouwvlak	5,00	47,63	45,26	38,60	48,50
100_C	Rand bouwvlak	8,00	47,49	45,11	38,44	48,35
101_A	Rand bouwvlak	2,00	41,36	39,36	32,69	42,45
101_B	Rand bouwvlak	5,00	42,78	40,47	33,80	43,68
101_C	Rand bouwvlak	8,00	43,06	40,70	34,04	43,94
102_A	Rand bouwvlak	2,00	43,47	41,28	34,61	44,44
102_B	Rand bouwvlak	5,00	44,38	42,05	35,38	45,27
102_C	Rand bouwvlak	8,00	44,56	42,18	35,52	45,43
103_A	Rand bouwvlak	2,00	41,54	39,52	32,85	42,62
103_B	Rand bouwvlak	5,00	42,90	40,60	33,93	43,81
103_C	Rand bouwvlak	8,00	43,17	40,82	34,15	44,05
104_A	Rand bouwvlak	2,00	42,93	40,80	34,13	43,94
104_B	Rand bouwvlak	5,00	44,00	41,68	35,01	44,90
104_C	Rand bouwvlak	8,00	44,21	41,84	35,18	45,08
105_A	Rand bouwvlak	2,00	39,60	37,71	31,04	40,76
105_B	Rand bouwvlak	5,00	41,11	38,86	32,20	42,05
105_C	Rand bouwvlak	8,00	41,52	39,20	32,53	42,42
106_A	Rand bouwvlak	2,00	40,07	38,16	31,50	41,22
106_B	Rand bouwvlak	5,00	41,54	39,28	32,62	42,48
106_C	Rand bouwvlak	8,00	41,89	39,55	32,89	42,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_A	Rand bouwvlak	2,00	40,57	38,62	31,96	41,69
107_B	Rand bouwvlak	5,00	42,02	39,75	33,08	42,95
107_C	Rand bouwvlak	8,00	42,35	40,01	33,34	43,24
108_A	Rand bouwvlak	2,00	41,30	39,30	32,64	42,39
108_B	Rand bouwvlak	5,00	42,65	40,35	33,69	43,56
108_C	Rand bouwvlak	8,00	42,91	40,55	33,89	43,79
109_A	Rand bouwvlak	2,00	39,46	37,57	30,91	40,62
109_B	Rand bouwvlak	5,00	40,92	38,68	32,02	41,87
109_C	Rand bouwvlak	8,00	41,34	39,01	32,35	42,23
10_A	Rand bouwvlak	2,00	47,26	44,97	38,30	48,18
10_B	Rand bouwvlak	5,00	47,96	45,59	38,93	48,83
10_C	Rand bouwvlak	8,00	48,02	45,62	38,96	48,87
110_A	Rand bouwvlak	2,00	38,52	36,68	30,01	39,71
110_B	Rand bouwvlak	5,00	39,84	37,69	31,03	40,84
110_C	Rand bouwvlak	8,00	40,48	38,17	31,51	41,39
111_A	Rand bouwvlak	2,00	39,82	37,93	31,27	40,98
111_B	Rand bouwvlak	5,00	41,34	39,08	32,42	42,28
111_C	Rand bouwvlak	8,00	41,71	39,38	32,71	42,60
112_A	Rand bouwvlak	2,00	38,49	36,64	29,98	39,68
112_B	Rand bouwvlak	5,00	39,78	37,64	30,97	40,79
112_C	Rand bouwvlak	8,00	40,45	38,14	31,48	41,36
113_A	Rand bouwvlak	2,00	37,70	35,83	29,17	38,87
113_B	Rand bouwvlak	5,00	38,74	36,66	29,99	39,78
113_C	Rand bouwvlak	8,00	39,57	37,28	30,62	40,49
114_A	Rand bouwvlak	2,00	38,53	36,63	29,97	39,69
114_B	Rand bouwvlak	5,00	39,68	37,55	30,88	40,69
114_C	Rand bouwvlak	8,00	40,40	38,10	31,44	41,31
115_A	Rand bouwvlak	2,00	39,67	37,72	31,05	40,79
115_B	Rand bouwvlak	5,00	40,97	38,73	32,07	41,92
115_C	Rand bouwvlak	8,00	41,41	39,09	32,43	42,31
116_A	Rand bouwvlak	2,00	38,37	36,47	29,80	39,52
116_B	Rand bouwvlak	5,00	39,46	37,33	30,66	40,47
116_C	Rand bouwvlak	8,00	40,17	37,88	31,21	41,09
117_A	Rand bouwvlak	2,00	37,59	35,72	29,05	38,76
117_B	Rand bouwvlak	5,00	38,57	36,50	29,83	39,62
117_C	Rand bouwvlak	8,00	39,34	37,09	30,42	40,28
118_A	Rand bouwvlak	2,00	38,26	36,36	29,69	39,41
118_B	Rand bouwvlak	5,00	39,34	37,22	30,55	40,36
118_C	Rand bouwvlak	8,00	40,06	37,77	31,10	40,98
119_A	Rand bouwvlak	2,00	39,69	37,74	31,07	40,81
119_B	Rand bouwvlak	5,00	40,95	38,71	32,05	41,90
119_C	Rand bouwvlak	8,00	41,40	39,08	32,41	42,30
11_A	Rand bouwvlak	2,00	49,13	46,80	40,13	50,02
11_B	Rand bouwvlak	5,00	49,53	47,15	40,48	50,39
11_C	Rand bouwvlak	8,00	49,43	47,04	40,37	50,29
120_A	Rand bouwvlak	2,00	38,40	36,49	29,83	39,55
120_B	Rand bouwvlak	5,00	39,47	37,34	30,68	40,48
120_C	Rand bouwvlak	8,00	40,15	37,87	31,20	41,07
121_A	Rand bouwvlak	2,00	37,65	35,77	29,11	38,82
121_B	Rand bouwvlak	5,00	38,60	36,54	29,88	39,66
121_C	Rand bouwvlak	8,00	39,36	37,12	30,45	40,31
122_A	Rand bouwvlak	2,00	38,23	36,35	29,69	39,40
122_B	Rand bouwvlak	5,00	39,29	37,18	30,52	40,32
122_C	Rand bouwvlak	8,00	39,98	37,72	31,05	40,91
123_A	Rand bouwvlak	2,00	39,43	37,51	30,84	40,57
123_B	Rand bouwvlak	5,00	40,69	38,48	31,81	41,65
123_C	Rand bouwvlak	8,00	41,16	38,86	32,19	42,07
124_A	Rand bouwvlak	2,00	38,65	36,76	30,09	39,81
124_B	Rand bouwvlak	5,00	39,72	37,59	30,92	40,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Ja

Naam	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
124_C	Rand bouwvlak	8,00	40,36	38,08	31,41	41,28
125_A	Rand bouwvlak	2,00	35,84	34,00	27,34	37,03
125_B	Rand bouwvlak	5,00	36,49	34,53	27,86	37,60
125_C	Rand bouwvlak	8,00	37,00	34,92	28,25	38,04
126_A	Rand bouwvlak	2,00	36,19	34,35	27,69	37,38
126_B	Rand bouwvlak	5,00	36,86	34,89	28,22	37,97
126_C	Rand bouwvlak	8,00	37,40	35,29	28,63	38,43
127_A	Rand bouwvlak	2,00	36,73	34,89	28,23	37,92
127_B	Rand bouwvlak	5,00	37,46	35,48	28,81	38,56
127_C	Rand bouwvlak	8,00	38,08	35,93	29,27	39,08
128_A	Rand bouwvlak	2,00	36,10	34,25	27,59	37,29
128_B	Rand bouwvlak	5,00	36,81	34,84	28,18	37,92
128_C	Rand bouwvlak	8,00	37,37	35,26	28,60	38,40
129_A	Rand bouwvlak	2,00	35,75	33,93	27,27	36,95
129_B	Rand bouwvlak	5,00	36,36	34,41	27,75	37,48
129_C	Rand bouwvlak	8,00	36,86	34,78	28,11	37,90
12_A	Rand bouwvlak	2,00	50,80	48,46	41,79	51,69
12_B	Rand bouwvlak	5,00	50,99	48,60	41,94	51,85
12_C	Rand bouwvlak	8,00	50,69	48,30	41,63	51,55
130_A	Rand bouwvlak	2,00	36,07	34,24	27,58	37,27
130_B	Rand bouwvlak	5,00	36,77	34,81	28,14	37,88
130_C	Rand bouwvlak	8,00	37,36	35,24	28,57	38,38
131_A	Rand bouwvlak	2,00	36,64	34,81	28,14	37,83
131_B	Rand bouwvlak	5,00	37,34	35,35	28,69	38,44
131_C	Rand bouwvlak	8,00	37,96	35,81	29,14	38,96
132_A	Rand bouwvlak	2,00	35,98	34,14	27,48	37,17
132_B	Rand bouwvlak	5,00	36,64	34,68	28,01	37,75
132_C	Rand bouwvlak	8,00	37,20	35,09	28,42	38,22
133_A	Rand bouwvlak	2,00	35,74	33,93	27,26	36,95
133_B	Rand bouwvlak	5,00	36,37	34,43	27,76	37,50
133_C	Rand bouwvlak	8,00	36,92	34,82	28,16	37,95
134_A	Rand bouwvlak	2,00	36,19	34,36	27,70	37,39
134_B	Rand bouwvlak	5,00	36,93	34,96	28,30	38,04
134_C	Rand bouwvlak	8,00	37,59	35,45	28,78	38,60
135_A	Rand bouwvlak	2,00	36,59	34,75	28,08	37,78
135_B	Rand bouwvlak	5,00	37,36	35,36	28,70	38,45
135_C	Rand bouwvlak	8,00	38,07	35,89	29,23	39,05
136_A	Rand bouwvlak	2,00	36,15	34,31	27,65	37,34
136_B	Rand bouwvlak	5,00	36,85	34,88	28,21	37,96
136_C	Rand bouwvlak	8,00	37,47	35,34	28,67	38,48
137_A	Rand bouwvlak	2,00	35,90	34,11	27,44	37,12
137_B	Rand bouwvlak	5,00	36,65	34,71	28,04	37,78
137_C	Rand bouwvlak	8,00	37,29	35,16	28,49	38,30
138_A	Rand bouwvlak	2,00	36,69	34,89	28,22	37,90
138_B	Rand bouwvlak	5,00	37,70	35,68	29,02	38,78
138_C	Rand bouwvlak	8,00	38,54	36,31	29,65	39,49
139_A	Rand bouwvlak	2,00	37,03	35,22	28,55	38,24
139_B	Rand bouwvlak	5,00	38,09	36,05	29,38	39,16
139_C	Rand bouwvlak	8,00	38,93	36,67	30,01	39,87
13_A	Rand bouwvlak	2,00	52,41	50,05	43,38	53,28
13_B	Rand bouwvlak	5,00	52,33	49,94	43,27	53,19
13_C	Rand bouwvlak	8,00	51,77	49,38	42,71	52,63
140_A	Rand bouwvlak	2,00	36,01	34,22	27,56	37,23
140_B	Rand bouwvlak	5,00	36,84	34,88	28,21	37,95
140_C	Rand bouwvlak	8,00	37,59	35,42	28,75	38,58
141_A	Rand bouwvlak	2,00	38,19	36,35	29,69	39,38
141_B	Rand bouwvlak	5,00	39,66	37,48	30,81	40,64
141_C	Rand bouwvlak	8,00	40,25	37,93	31,27	41,15
142_A	Rand bouwvlak	2,00	37,93	36,10	29,43	39,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
142_B	Rand	bouwwlak	5,00	39,36	37,20	30,53	40,35
142_C	Rand	bouwwlak	8,00	40,02	37,70	31,04	40,92
143_A	Rand	bouwwlak	2,00	37,30	35,49	28,83	38,51
143_B	Rand	bouwwlak	5,00	38,53	36,44	29,78	39,57
143_C	Rand	bouwwlak	8,00	39,33	37,04	30,37	40,25
144_A	Rand	bouwwlak	2,00	37,46	35,64	28,97	38,66
144_B	Rand	bouwwlak	5,00	38,74	36,63	29,96	39,76
144_C	Rand	bouwwlak	8,00	39,49	37,19	30,52	40,40
145_A	Rand	bouwwlak	2,00	38,08	36,24	29,57	39,27
145_B	Rand	bouwwlak	5,00	39,59	37,39	30,73	40,56
145_C	Rand	bouwwlak	8,00	40,18	37,86	31,19	41,08
146_A	Rand	bouwwlak	2,00	39,05	37,18	30,51	40,22
146_B	Rand	bouwwlak	5,00	40,70	38,43	31,77	41,63
146_C	Rand	bouwwlak	8,00	41,10	38,76	32,10	41,99
147_A	Rand	bouwwlak	2,00	39,48	37,59	30,92	40,64
147_B	Rand	bouwwlak	5,00	41,11	38,85	32,18	42,04
147_C	Rand	bouwwlak	8,00	41,50	39,15	32,48	42,38
148_A	Rand	bouwwlak	2,00	38,39	36,54	29,88	39,58
148_B	Rand	bouwwlak	5,00	39,95	37,73	31,07	40,91
148_C	Rand	bouwwlak	8,00	40,48	38,15	31,49	41,37
149_A	Rand	bouwwlak	2,00	36,07	34,25	27,58	37,27
149_B	Rand	bouwwlak	5,00	37,01	34,98	28,32	38,09
149_C	Rand	bouwwlak	8,00	37,82	35,58	28,91	38,77
14_A	Rand	bouwwlak	2,00	49,93	47,58	40,92	50,81
14_B	Rand	bouwwlak	5,00	50,20	47,82	41,15	51,06
14_C	Rand	bouwwlak	8,00	50,02	47,62	40,96	50,87
150_A	Rand	bouwwlak	2,00	36,62	34,78	28,12	37,81
150_B	Rand	bouwwlak	5,00	37,70	35,61	28,95	38,74
150_C	Rand	bouwwlak	8,00	38,47	36,18	29,52	39,39
151_A	Rand	bouwwlak	2,00	37,08	35,27	28,61	38,29
151_B	Rand	bouwwlak	5,00	38,29	36,20	29,54	39,33
151_C	Rand	bouwwlak	8,00	39,08	36,80	30,13	40,00
152_A	Rand	bouwwlak	2,00	36,39	34,57	27,90	37,59
152_B	Rand	bouwwlak	5,00	37,41	35,36	28,70	38,47
152_C	Rand	bouwwlak	8,00	38,22	35,96	29,30	39,16
153_A	Rand	bouwwlak	2,00	35,86	34,07	27,41	37,08
153_B	Rand	bouwwlak	5,00	36,67	34,70	28,03	37,78
153_C	Rand	bouwwlak	8,00	37,44	35,25	28,58	38,41
154_A	Rand	bouwwlak	2,00	36,25	34,46	27,79	37,47
154_B	Rand	bouwwlak	5,00	37,15	35,16	28,50	38,25
154_C	Rand	bouwwlak	8,00	37,99	35,78	29,11	38,95
155_A	Rand	bouwwlak	2,00	36,40	34,61	27,95	37,62
155_B	Rand	bouwwlak	5,00	37,39	35,37	28,71	38,47
155_C	Rand	bouwwlak	8,00	38,28	36,03	29,36	39,22
156_A	Rand	bouwwlak	2,00	36,73	34,94	28,27	37,95
156_B	Rand	bouwwlak	5,00	37,79	35,76	29,10	38,87
156_C	Rand	bouwwlak	8,00	38,66	36,41	29,74	39,60
157_A	Rand	bouwwlak	2,00	34,53	32,66	25,99	35,70
157_B	Rand	bouwwlak	5,00	35,17	33,18	26,51	36,27
157_C	Rand	bouwwlak	8,00	35,55	33,42	26,76	36,56
158_A	Rand	bouwwlak	2,00	34,57	32,66	25,99	35,72
158_B	Rand	bouwwlak	5,00	35,22	33,19	26,52	36,29
158_C	Rand	bouwwlak	8,00	35,66	33,48	26,82	36,64
159_A	Rand	bouwwlak	2,00	34,97	33,09	26,43	36,14
159_B	Rand	bouwwlak	5,00	35,69	33,67	27,00	36,77
159_C	Rand	bouwwlak	8,00	36,28	34,09	27,42	37,25
15_A	Rand	bouwwlak	2,00	48,10	45,78	39,11	49,00
15_B	Rand	bouwwlak	5,00	48,60	46,23	39,56	49,47
15_C	Rand	bouwwlak	8,00	48,58	46,19	39,52	49,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Ja

Naam	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
160_A	Rand bouwvlak	2,00	34,95	33,10	26,44	36,14
160_B	Rand bouwvlak	5,00	35,64	33,66	26,99	36,74
160_C	Rand bouwvlak	8,00	36,13	34,00	27,33	37,14
161_A	Rand bouwvlak	2,00	35,05	33,26	26,60	36,27
161_B	Rand bouwvlak	5,00	35,65	33,74	27,07	36,80
161_C	Rand bouwvlak	8,00	36,06	33,99	27,33	37,11
162_A	Rand bouwvlak	2,00	35,21	33,41	26,75	36,43
162_B	Rand bouwvlak	5,00	35,81	33,89	27,22	36,95
162_C	Rand bouwvlak	8,00	36,25	34,17	27,50	37,29
163_A	Rand bouwvlak	2,00	35,45	33,64	26,97	36,66
163_B	Rand bouwvlak	5,00	36,09	34,14	27,47	37,21
163_C	Rand bouwvlak	8,00	36,63	34,50	27,83	37,64
164_A	Rand bouwvlak	2,00	35,23	33,42	26,75	36,44
164_B	Rand bouwvlak	5,00	35,90	33,96	27,29	37,03
164_C	Rand bouwvlak	8,00	36,40	34,29	27,63	37,43
165_A	Rand bouwvlak	2,00	34,68	32,90	26,24	35,91
165_B	Rand bouwvlak	5,00	35,01	33,12	26,45	36,17
165_C	Rand bouwvlak	8,00	35,30	33,29	26,62	36,38
166_A	Rand bouwvlak	2,00	35,03	33,24	26,58	36,25
166_B	Rand bouwvlak	5,00	35,51	33,60	26,93	36,66
166_C	Rand bouwvlak	8,00	35,90	33,86	27,19	36,97
167_A	Rand bouwvlak	2,00	35,59	33,81	27,15	36,82
167_B	Rand bouwvlak	5,00	36,14	34,23	27,57	37,29
167_C	Rand bouwvlak	8,00	36,67	34,60	27,93	37,72
168_A	Rand bouwvlak	2,00	35,19	33,41	26,75	36,42
168_B	Rand bouwvlak	5,00	35,59	33,70	27,03	36,75
168_C	Rand bouwvlak	8,00	35,98	33,95	27,28	37,05
169_A	Rand bouwvlak	2,00	35,13	33,32	26,65	36,34
169_B	Rand bouwvlak	5,00	35,28	33,37	26,71	36,43
169_C	Rand bouwvlak	8,00	35,52	33,50	26,84	36,60
169_D	Rand bouwvlak	11,00	35,86	33,74	27,07	36,88
16_A	Rand bouwvlak	2,00	50,41	48,05	41,39	51,29
16_B	Rand bouwvlak	5,00	50,60	48,21	41,55	51,46
16_C	Rand bouwvlak	8,00	50,34	47,95	41,29	51,20
170_A	Rand bouwvlak	2,00	35,20	33,41	26,74	36,42
170_B	Rand bouwvlak	5,00	35,53	33,63	26,97	36,69
170_C	Rand bouwvlak	8,00	35,85	33,83	27,16	36,93
170_D	Rand bouwvlak	11,00	36,25	34,11	27,44	37,26
171_A	Rand bouwvlak	2,00	35,47	33,65	26,98	36,67
171_B	Rand bouwvlak	5,00	35,91	33,98	27,32	37,05
171_C	Rand bouwvlak	8,00	36,31	34,26	27,60	37,37
171_D	Rand bouwvlak	11,00	36,78	34,60	27,93	37,76
172_A	Rand bouwvlak	2,00	35,12	33,29	26,63	36,32
172_B	Rand bouwvlak	5,00	35,47	33,54	26,87	36,60
172_C	Rand bouwvlak	8,00	35,84	33,80	27,14	36,91
172_D	Rand bouwvlak	11,00	36,27	34,12	27,45	37,27
17_A	Rand bouwvlak	2,00	48,94	46,58	39,91	49,81
17_B	Rand bouwvlak	5,00	49,04	46,66	39,99	49,90
17_C	Rand bouwvlak	8,00	48,72	46,33	39,66	49,58
18_A	Rand bouwvlak	2,00	46,44	44,14	37,47	47,35
18_B	Rand bouwvlak	5,00	47,09	44,73	38,07	47,97
18_C	Rand bouwvlak	8,00	47,11	44,73	38,07	47,98
19_A	Rand bouwvlak	2,00	46,77	44,44	37,77	47,66
19_B	Rand bouwvlak	5,00	47,18	44,81	38,14	48,05
19_C	Rand bouwvlak	8,00	47,16	44,78	38,11	48,02
20_A	Rand bouwvlak	2,00	45,14	42,84	36,18	46,05
20_B	Rand bouwvlak	5,00	45,90	43,55	36,88	46,78
20_C	Rand bouwvlak	8,00	46,09	43,71	37,04	46,95
21_A	Rand bouwvlak	2,00	43,88	41,63	34,96	44,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_B	Rand bouwvlak	5,00	44,97	42,62	35,95	45,85
21_C	Rand bouwvlak	8,00	45,25	42,87	36,21	46,12
22_A	Rand bouwvlak	2,00	42,25	40,06	33,40	43,23
22_B	Rand bouwvlak	5,00	43,71	41,38	34,72	44,60
22_C	Rand bouwvlak	8,00	44,16	41,79	35,13	45,03
23_A	Rand bouwvlak	2,00	43,39	41,18	34,51	44,35
23_B	Rand bouwvlak	5,00	44,92	42,58	35,91	45,81
23_C	Rand bouwvlak	8,00	45,21	42,84	36,17	46,08
24_A	Rand bouwvlak	2,00	42,22	40,02	33,35	43,19
24_B	Rand bouwvlak	5,00	43,77	41,44	34,77	44,66
24_C	Rand bouwvlak	8,00	44,20	41,83	35,16	45,07
25_A	Rand bouwvlak	2,00	41,46	39,25	32,59	42,43
25_B	Rand bouwvlak	5,00	42,89	40,58	33,92	43,80
25_C	Rand bouwvlak	8,00	43,48	41,11	34,44	44,35
26_A	Rand bouwvlak	2,00	40,38	38,18	31,51	41,35
26_B	Rand bouwvlak	5,00	41,63	39,34	32,67	42,55
26_C	Rand bouwvlak	8,00	42,39	40,03	33,37	43,27
27_A	Rand bouwvlak	2,00	40,93	38,71	32,04	41,89
27_B	Rand bouwvlak	5,00	42,34	40,02	33,35	43,24
27_C	Rand bouwvlak	8,00	42,82	40,46	33,79	43,69
28_A	Rand bouwvlak	2,00	42,33	40,10	33,43	43,28
28_B	Rand bouwvlak	5,00	43,73	41,40	34,73	44,62
28_C	Rand bouwvlak	8,00	44,12	41,75	35,08	44,99
29_A	Rand bouwvlak	2,00	38,60	36,43	29,77	39,59
29_B	Rand bouwvlak	5,00	39,73	37,47	30,80	40,66
29_C	Rand bouwvlak	8,00	40,62	38,28	31,62	41,51
30_A	Rand bouwvlak	2,00	37,75	35,58	28,92	38,74
30_B	Rand bouwvlak	5,00	38,75	36,52	29,85	39,70
30_C	Rand bouwvlak	8,00	39,67	37,34	30,68	40,56
31_A	Rand bouwvlak	2,00	38,52	36,36	29,69	39,51
31_B	Rand bouwvlak	5,00	39,64	37,38	30,72	40,58
31_C	Rand bouwvlak	8,00	40,62	38,27	31,61	41,50
32_A	Rand bouwvlak	2,00	37,85	35,69	29,02	38,84
32_B	Rand bouwvlak	5,00	38,89	36,65	29,99	39,84
32_C	Rand bouwvlak	8,00	39,84	37,52	30,85	40,74
33_A	Rand bouwvlak	2,00	43,20	40,93	34,27	44,13
33_B	Rand bouwvlak	5,00	44,14	41,80	35,13	45,03
33_C	Rand bouwvlak	8,00	44,35	41,97	35,31	45,22
34_A	Rand bouwvlak	2,00	40,82	38,62	31,96	41,79
34_B	Rand bouwvlak	5,00	42,27	39,94	33,27	43,16
34_C	Rand bouwvlak	8,00	42,58	40,22	33,56	43,46
35_A	Rand bouwvlak	2,00	39,58	37,41	30,75	40,57
35_B	Rand bouwvlak	5,00	41,09	38,78	32,12	42,00
35_C	Rand bouwvlak	8,00	41,62	39,27	32,60	42,50
36_A	Rand bouwvlak	2,00	41,12	38,94	32,27	42,10
36_B	Rand bouwvlak	5,00	42,65	40,32	33,65	43,54
36_C	Rand bouwvlak	8,00	43,02	40,67	34,00	43,90
37_A	Rand bouwvlak	2,00	49,34	46,97	40,30	50,21
37_B	Rand bouwvlak	5,00	49,30	46,91	40,24	50,16
37_C	Rand bouwvlak	8,00	48,77	46,37	39,71	49,62
38_A	Rand bouwvlak	2,00	46,42	44,07	37,40	47,30
38_B	Rand bouwvlak	5,00	46,80	44,42	37,76	47,67
38_C	Rand bouwvlak	8,00	46,69	44,31	37,65	47,56
39_A	Rand bouwvlak	2,00	44,95	42,63	35,97	45,85
39_B	Rand bouwvlak	5,00	45,55	43,18	36,52	46,42
39_C	Rand bouwvlak	8,00	45,61	43,23	36,56	46,47
40_A	Rand bouwvlak	2,00	47,00	44,65	37,98	47,88
40_B	Rand bouwvlak	5,00	47,33	44,95	38,28	48,19
40_C	Rand bouwvlak	8,00	47,20	44,81	38,15	48,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	Rand bouwvlak	2,00	42,17	40,08	33,42	43,21
41_B	Rand bouwvlak	5,00	43,22	40,92	34,25	44,13
41_C	Rand bouwvlak	8,00	43,49	41,15	34,48	44,38
42_A	Rand bouwvlak	2,00	44,77	42,51	35,84	45,70
42_B	Rand bouwvlak	5,00	45,33	42,98	36,32	46,21
42_C	Rand bouwvlak	8,00	45,41	43,04	36,38	46,28
43_A	Rand bouwvlak	2,00	49,04	46,69	40,02	49,92
43_B	Rand bouwvlak	5,00	49,05	46,67	40,01	49,92
43_C	Rand bouwvlak	8,00	48,69	46,30	39,63	49,55
44_A	Rand bouwvlak	2,00	44,67	42,41	35,74	45,60
44_B	Rand bouwvlak	5,00	45,24	42,90	36,23	46,13
44_C	Rand bouwvlak	8,00	45,35	42,98	36,31	46,22
45_A	Rand bouwvlak	2,00	42,49	40,37	33,70	43,51
45_B	Rand bouwvlak	5,00	43,56	41,23	34,57	44,45
45_C	Rand bouwvlak	8,00	43,73	41,38	34,71	44,61
46_A	Rand bouwvlak	2,00	44,63	42,36	35,69	45,56
46_B	Rand bouwvlak	5,00	45,22	42,87	36,21	46,10
46_C	Rand bouwvlak	8,00	45,28	42,92	36,25	46,15
47_A	Rand bouwvlak	2,00	48,60	46,23	39,57	49,47
47_B	Rand bouwvlak	5,00	48,69	46,30	39,64	49,55
47_C	Rand bouwvlak	8,00	48,36	45,97	39,30	49,22
48_A	Rand bouwvlak	2,00	44,32	42,06	35,40	45,26
48_B	Rand bouwvlak	5,00	44,99	42,64	35,97	45,87
48_C	Rand bouwvlak	8,00	45,05	42,68	36,01	45,92
49_A	Rand bouwvlak	2,00	44,48	42,21	35,54	45,41
49_B	Rand bouwvlak	5,00	45,12	42,77	36,10	46,00
49_C	Rand bouwvlak	8,00	45,17	42,80	36,14	46,04
50_A	Rand bouwvlak	2,00	42,28	40,15	33,48	43,29
50_B	Rand bouwvlak	5,00	43,39	41,07	34,40	44,29
50_C	Rand bouwvlak	8,00	43,58	41,22	34,56	44,46
51_A	Rand bouwvlak	2,00	44,48	42,19	35,53	45,40
51_B	Rand bouwvlak	5,00	45,10	42,75	36,08	45,98
51_C	Rand bouwvlak	8,00	45,15	42,78	36,11	46,02
52_A	Rand bouwvlak	2,00	48,20	45,84	39,17	49,07
52_B	Rand bouwvlak	5,00	48,33	45,95	39,28	49,19
52_C	Rand bouwvlak	8,00	47,98	45,59	38,93	48,84
53_A	Rand bouwvlak	2,00	44,96	42,66	36,00	45,87
53_B	Rand bouwvlak	5,00	45,52	43,16	36,49	46,39
53_C	Rand bouwvlak	8,00	45,54	43,17	36,50	46,41
54_A	Rand bouwvlak	2,00	46,56	44,22	37,56	47,45
54_B	Rand bouwvlak	5,00	46,90	44,52	37,86	47,77
54_C	Rand bouwvlak	8,00	46,76	44,38	37,72	47,63
55_A	Rand bouwvlak	2,00	48,94	46,58	39,91	49,81
55_B	Rand bouwvlak	5,00	48,96	46,57	39,91	49,82
55_C	Rand bouwvlak	8,00	48,51	46,12	39,45	49,37
56_A	Rand bouwvlak	2,00	46,32	43,99	37,32	47,21
56_B	Rand bouwvlak	5,00	46,70	44,34	37,67	47,57
56_C	Rand bouwvlak	8,00	46,60	44,22	37,55	47,46
57_A	Rand bouwvlak	2,00	45,16	42,87	36,20	46,08
57_B	Rand bouwvlak	5,00	45,70	43,34	36,67	46,57
57_C	Rand bouwvlak	8,00	45,68	43,31	36,64	46,55
58_A	Rand bouwvlak	2,00	50,15	47,77	41,11	51,02
58_B	Rand bouwvlak	5,00	49,90	47,52	40,85	50,76
58_C	Rand bouwvlak	8,00	49,16	46,77	40,11	50,02
59_A	Rand bouwvlak	2,00	47,54	45,20	38,53	48,43
59_B	Rand bouwvlak	5,00	47,76	45,38	38,72	48,63
59_C	Rand bouwvlak	8,00	47,51	45,12	38,46	48,37
60_A	Rand bouwvlak	2,00	47,19	44,85	38,18	48,08
60_B	Rand bouwvlak	5,00	47,47	45,09	38,42	48,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_C	Rand bouwvlak	8,00	47,24	44,86	38,19	48,10
61_A	Rand bouwvlak	2,00	42,68	40,40	33,73	43,60
61_B	Rand bouwvlak	5,00	43,53	41,19	34,52	44,42
61_C	Rand bouwvlak	8,00	43,68	41,31	34,65	44,55
62_A	Rand bouwvlak	2,00	39,97	37,80	31,14	40,96
62_B	Rand bouwvlak	5,00	41,39	39,10	32,43	42,31
62_C	Rand bouwvlak	8,00	41,68	39,35	32,68	42,57
63_A	Rand bouwvlak	2,00	41,85	39,60	32,93	42,79
63_B	Rand bouwvlak	5,00	42,91	40,57	33,91	43,80
63_C	Rand bouwvlak	8,00	43,10	40,74	34,08	43,98
64_A	Rand bouwvlak	2,00	40,69	38,50	31,83	41,66
64_B	Rand bouwvlak	5,00	42,02	39,71	33,05	42,93
64_C	Rand bouwvlak	8,00	42,27	39,93	33,27	43,16
65_A	Rand bouwvlak	2,00	40,21	38,06	31,40	41,21
65_B	Rand bouwvlak	5,00	41,66	39,38	32,72	42,58
65_C	Rand bouwvlak	8,00	42,03	39,70	33,04	42,92
66_A	Rand bouwvlak	2,00	39,91	37,76	31,09	40,91
66_B	Rand bouwvlak	5,00	41,38	39,09	32,43	42,30
66_C	Rand bouwvlak	8,00	41,72	39,40	32,74	42,62
67_A	Rand bouwvlak	2,00	38,66	36,52	29,86	39,67
67_B	Rand bouwvlak	5,00	40,15	37,88	31,22	41,08
67_C	Rand bouwvlak	8,00	40,67	38,35	31,69	41,57
68_A	Rand bouwvlak	2,00	39,06	36,94	30,27	40,08
68_B	Rand bouwvlak	5,00	40,59	38,33	31,66	41,52
68_C	Rand bouwvlak	8,00	41,11	38,80	32,13	42,01
69_A	Rand bouwvlak	2,00	39,67	37,56	30,89	40,69
69_B	Rand bouwvlak	5,00	41,27	39,02	32,35	42,21
69_C	Rand bouwvlak	8,00	41,85	39,52	32,86	42,74
70_A	Rand bouwvlak	2,00	40,10	37,99	31,33	41,13
70_B	Rand bouwvlak	5,00	41,75	39,50	32,83	42,69
70_C	Rand bouwvlak	8,00	42,35	40,02	33,35	43,24
71_A	Rand bouwvlak	2,00	39,45	37,36	30,69	40,49
71_B	Rand bouwvlak	5,00	41,12	38,87	32,20	42,06
71_C	Rand bouwvlak	8,00	41,84	39,50	32,83	42,73
72_A	Rand bouwvlak	2,00	38,80	36,69	30,02	39,82
72_B	Rand bouwvlak	5,00	40,38	38,13	31,47	41,32
72_C	Rand bouwvlak	8,00	41,15	38,82	32,15	42,04
73_A	Rand bouwvlak	2,00	39,11	37,03	30,36	40,15
73_B	Rand bouwvlak	5,00	40,73	38,49	31,82	41,68
73_C	Rand bouwvlak	8,00	41,62	39,27	32,60	42,50
74_A	Rand bouwvlak	2,00	39,73	37,66	30,99	40,78
74_B	Rand bouwvlak	5,00	41,49	39,23	32,57	42,43
74_C	Rand bouwvlak	8,00	42,26	39,91	33,24	43,14
75_A	Rand bouwvlak	2,00	39,21	37,14	30,48	40,26
75_B	Rand bouwvlak	5,00	40,87	38,63	31,96	41,82
75_C	Rand bouwvlak	8,00	41,79	39,43	32,77	42,67
76_A	Rand bouwvlak	2,00	38,74	36,66	30,00	39,78
76_B	Rand bouwvlak	5,00	40,30	38,07	31,40	41,25
76_C	Rand bouwvlak	8,00	41,28	38,93	32,26	42,16
77_A	Rand bouwvlak	2,00	40,30	38,24	31,57	41,35
77_B	Rand bouwvlak	5,00	42,12	39,85	33,18	43,05
77_C	Rand bouwvlak	8,00	42,82	40,46	33,80	43,70
78_A	Rand bouwvlak	2,00	39,66	37,60	30,93	40,71
78_B	Rand bouwvlak	5,00	41,42	39,16	32,50	42,36
78_C	Rand bouwvlak	8,00	42,24	39,89	33,22	43,12
79_A	Rand bouwvlak	2,00	39,31	37,22	30,55	40,35
79_B	Rand bouwvlak	5,00	40,98	38,71	32,05	41,91
79_C	Rand bouwvlak	8,00	41,83	39,46	32,80	42,70
80_A	Rand bouwvlak	2,00	40,31	38,23	31,56	41,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

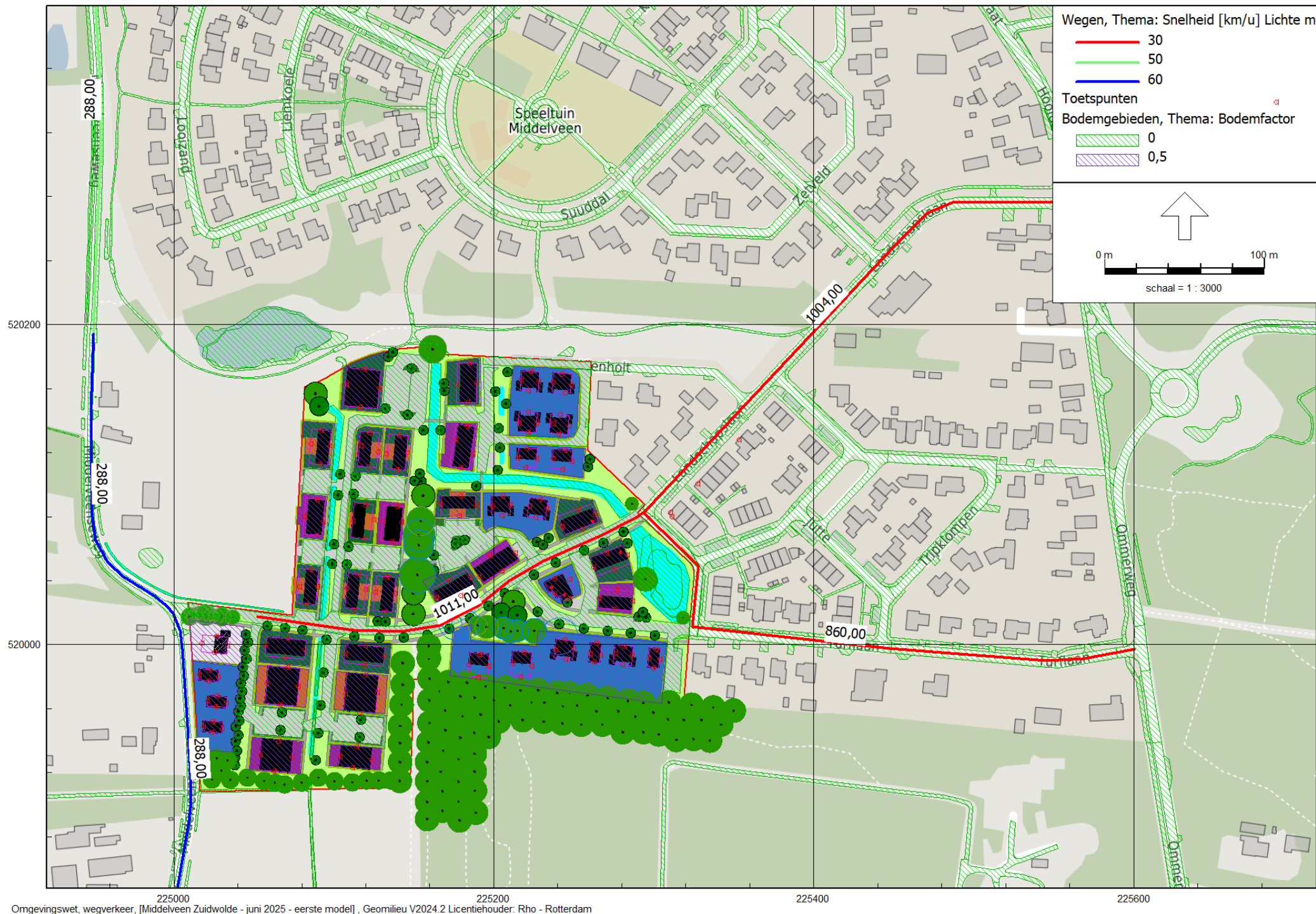
Rekenresultaten

Gemeentewegen

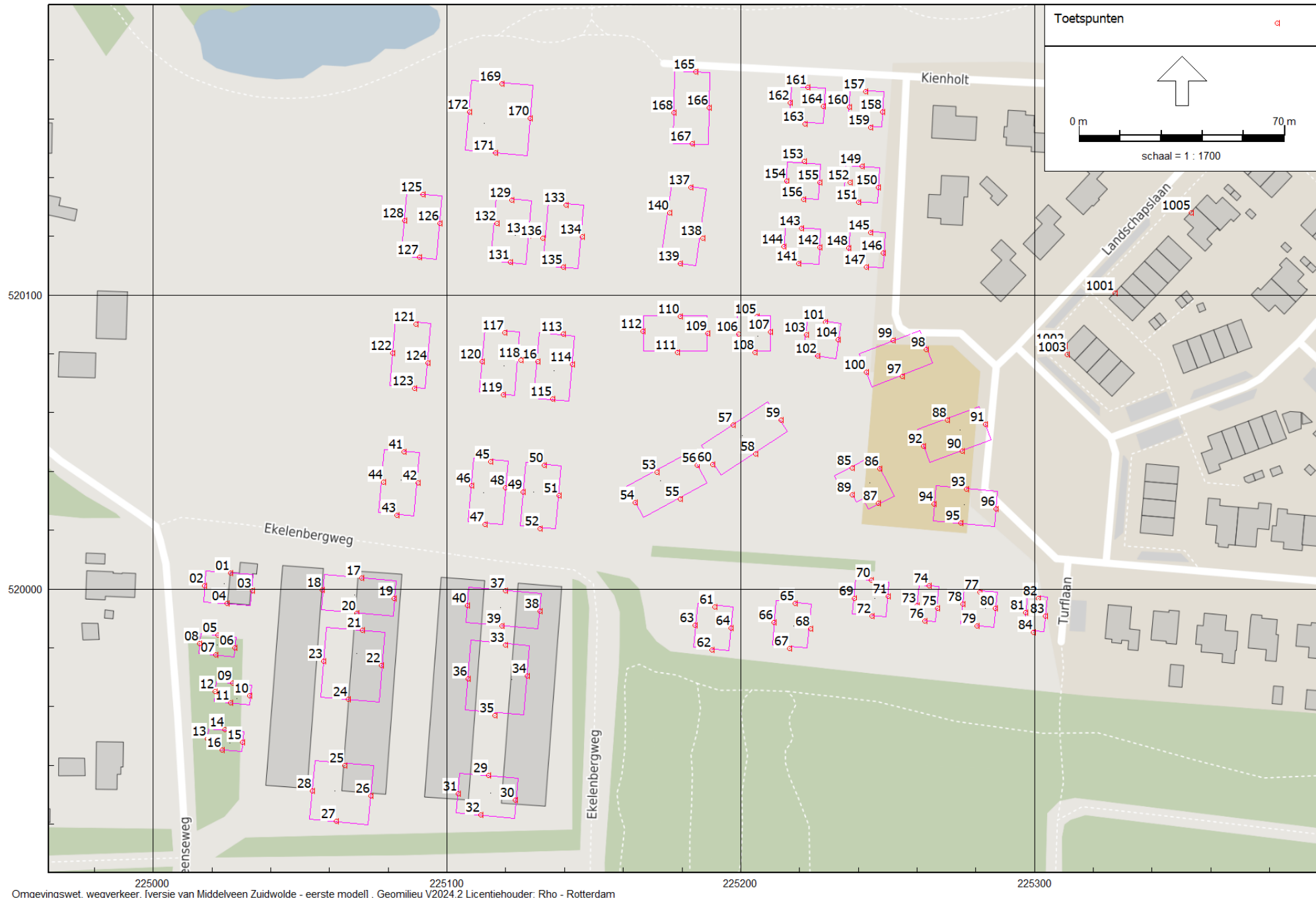
Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
80_B	Rand bouwvlak	5,00	42,08	39,79	33,13	43,00
80_C	Rand bouwvlak	8,00	42,80	40,43	33,76	43,67
81_A	Rand bouwvlak	2,00	41,22	39,09	32,42	42,23
81_B	Rand bouwvlak	5,00	42,87	40,56	33,89	43,77
81_C	Rand bouwvlak	8,00	43,42	41,04	34,37	44,28
82_A	Rand bouwvlak	2,00	42,78	40,61	33,94	43,77
82_B	Rand bouwvlak	5,00	44,17	41,83	35,17	45,06
82_C	Rand bouwvlak	8,00	44,56	42,18	35,52	45,43
83_A	Rand bouwvlak	2,00	42,06	39,88	33,22	43,04
83_B	Rand bouwvlak	5,00	43,51	41,17	34,51	44,40
83_C	Rand bouwvlak	8,00	43,93	41,55	34,88	44,79
84_A	Rand bouwvlak	2,00	40,54	38,40	31,73	41,55
84_B	Rand bouwvlak	5,00	42,16	39,83	33,17	43,05
84_C	Rand bouwvlak	8,00	42,69	40,32	33,65	43,56
85_A	Rand bouwvlak	2,00	48,04	45,69	39,03	48,92
85_B	Rand bouwvlak	5,00	48,30	45,93	39,27	49,17
85_C	Rand bouwvlak	8,00	48,10	45,71	39,05	48,96
86_A	Rand bouwvlak	2,00	46,85	44,53	37,87	47,75
86_B	Rand bouwvlak	5,00	47,34	44,99	38,32	48,22
86_C	Rand bouwvlak	8,00	47,36	44,98	38,31	48,22
87_A	Rand bouwvlak	2,00	44,16	41,94	35,27	45,12
87_B	Rand bouwvlak	5,00	45,10	42,79	36,12	46,00
87_C	Rand bouwvlak	8,00	45,32	42,97	36,31	46,20
88_A	Rand bouwvlak	2,00	49,08	46,76	40,09	49,98
88_B	Rand bouwvlak	5,00	49,27	46,92	40,25	50,15
88_C	Rand bouwvlak	8,00	49,02	46,65	39,98	49,89
89_A	Rand bouwvlak	2,00	45,54	43,26	36,59	46,46
89_B	Rand bouwvlak	5,00	46,19	43,86	37,19	47,08
89_C	Rand bouwvlak	8,00	46,31	43,94	37,28	47,18
90_A	Rand bouwvlak	2,00	45,81	43,57	36,90	46,76
90_B	Rand bouwvlak	5,00	46,83	44,47	37,80	47,70
90_C	Rand bouwvlak	8,00	46,93	44,54	37,87	47,79
91_A	Rand bouwvlak	2,00	47,40	45,11	38,45	48,32
91_B	Rand bouwvlak	5,00	48,12	45,75	39,08	48,99
91_C	Rand bouwvlak	8,00	48,11	45,72	39,05	48,97
92_A	Rand bouwvlak	2,00	47,93	45,62	38,95	48,83
92_B	Rand bouwvlak	5,00	48,24	45,88	39,22	49,12
92_C	Rand bouwvlak	8,00	48,15	45,77	39,11	49,02
93_A	Rand bouwvlak	2,00	43,34	41,18	34,51	44,33
93_B	Rand bouwvlak	5,00	45,07	42,71	36,05	45,95
93_C	Rand bouwvlak	8,00	45,30	42,91	36,24	46,16
94_A	Rand bouwvlak	2,00	43,09	40,93	34,27	44,09
94_B	Rand bouwvlak	5,00	44,69	42,37	35,70	45,59
94_C	Rand bouwvlak	8,00	44,99	42,63	35,96	45,86
95_A	Rand bouwvlak	2,00	41,89	39,79	33,13	42,92
95_B	Rand bouwvlak	5,00	43,85	41,52	34,86	44,74
95_C	Rand bouwvlak	8,00	44,22	41,84	35,17	45,08
96_A	Rand bouwvlak	2,00	43,01	40,90	34,23	44,03
96_B	Rand bouwvlak	5,00	44,89	42,54	35,88	45,77
96_C	Rand bouwvlak	8,00	45,16	42,78	36,11	46,02
97_A	Rand bouwvlak	2,00	50,75	48,39	41,72	51,62
97_B	Rand bouwvlak	5,00	50,60	48,21	41,55	51,46
97_C	Rand bouwvlak	8,00	49,99	47,58	40,92	50,84
98_A	Rand bouwvlak	2,00	48,13	45,82	39,15	49,03
98_B	Rand bouwvlak	5,00	48,48	46,11	39,44	49,35
98_C	Rand bouwvlak	8,00	48,31	45,92	39,26	49,17
99_A	Rand bouwvlak	2,00	45,51	43,25	36,58	46,44
99_B	Rand bouwvlak	5,00	46,16	43,81	37,15	47,04
99_C	Rand bouwvlak	8,00	46,21	43,82	37,15	47,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur 2



Overzicht toetspunten