

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

SWO De Wolden Hoogeveen
Kienholt e.o.,
- Zuidwolde

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Middelveen V te Zuidwolde
Stikstofberekeningen voor nieuwbouwplan Middelveen V te Zuidwolde.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RiFXbycC5buL
04 juli 2025, 09:27
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	12,0 kg/j	369,3 kg/j

Resultaten

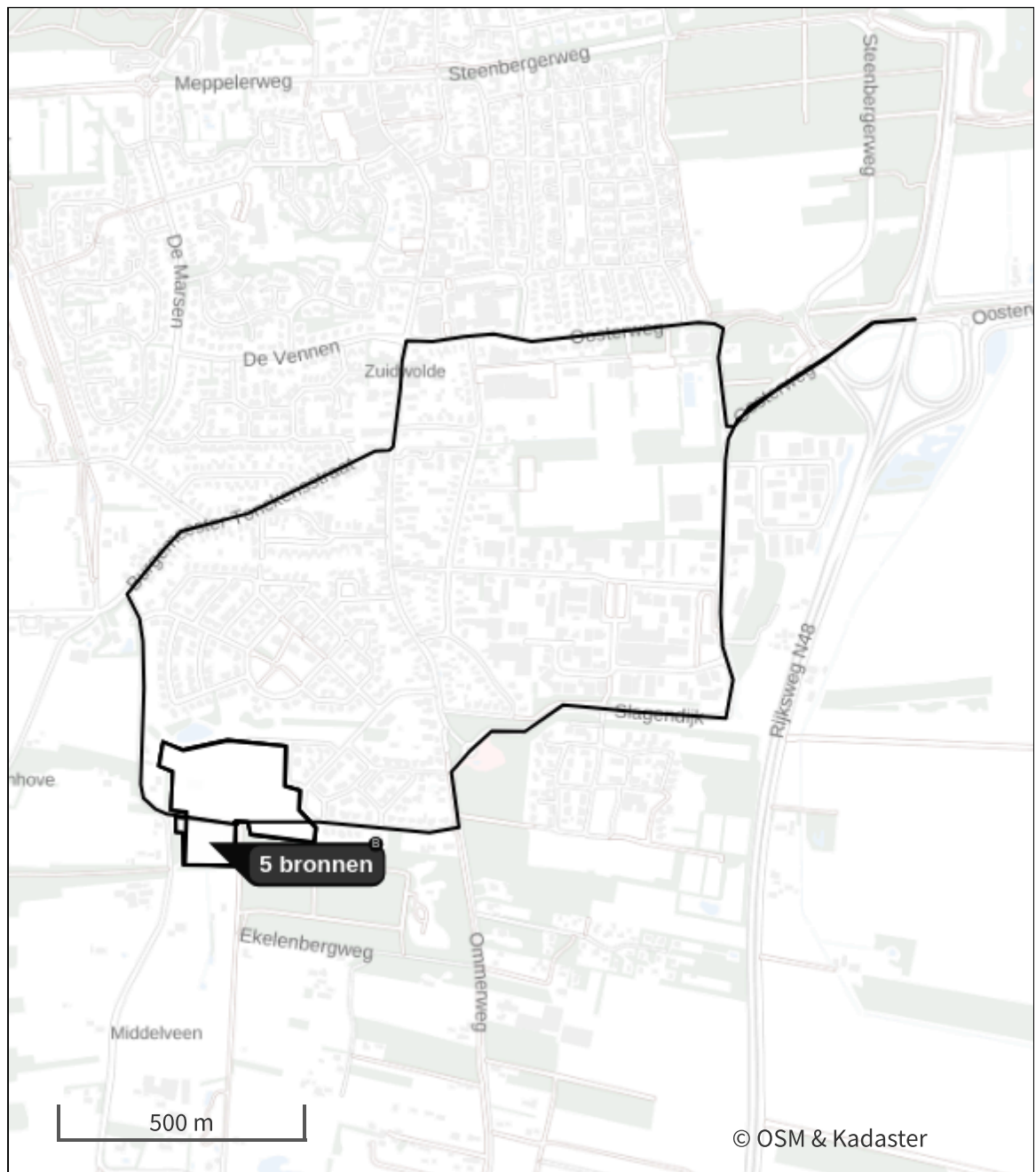
Realisatiefase - 2026 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase - 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; sloop	0,6 kg/j	15,5 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; bouw	9,4 kg/j	225,8 kg/j
5	Anders... Anders... Stationaire vrachtwagens	0,8 kg/j	59,6 kg/j
6	Verkeer Koude start: overig Koude start (sloop)	5,7 g/j	35,8 g/j
7	Verkeer Koude start: overig Koude start (bouw)	0,1 kg/j	0,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	67,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase - 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase - 2026, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; sloop	NO _x	15,5 kg/j			
		NH ₃	0,6 kg/j			
Locatie	X:225088 Y:519968,28					
Oppervlakte	0,99 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Totaal	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2640 l/j	212 u/j	158 l/j	NO _x	15,5 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; bouw	NO _x	225,8 kg/j		
Locatie	X:225142,2 Y:520048,19	NH ₃	9,4 kg/j		
Oppervlakte	5,44 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Totaal (45 woningen p/j)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	39072 l/j	2937 u/j 2344 l/j	NO _x	225,8 kg/j
				NH ₃	9,4 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer; sloop	Links	Rechts	NO _x	3,7 kg/j
Locatie	X:225483,65 Y:520914,2	Type scherm	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	2.826,11 m	Hoogte	-	NH ₃	60,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	264,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	256,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer; bouw	Links	Rechts	NO _x	63,7 kg/j
Locatie	X:226082,07 Y:520228,28	Type scherm	-	NO ₂	16,0 kg/j
Lengte	2.258,26 m	Hoogte	-	NH ₃	1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.831,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.445,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire vrachtwagens	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	59,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	0,8 kg/j
Locatie	X:225142,2 Y:520048,19	Spreading	1 m		
Oppervlakte	5,44 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (sloop)	NO _x	35,8 g/j
Locatie	X:225087,95 Y:519970,63	NH ₃	5,7 g/j
Oppervlakte	1,02 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	132,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (bouw)	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:225141,94 Y:520048,74	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	5,31 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3.416,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba
Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>